

ETİ MADEN KIRKAMBAR SÖZLEŞMESİ ŞARTNAMESİ

1

1. İŞİN KONUSU

İşbu şartname Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğünün ihracata konu yüklerinin yükleme yerlerinden muhtelif yerlere konteyner ile taşınması hizmet alım işi tip şartnamesidir.

5

Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü tarafından şartnamede belirtilen esaslar ve teklif verme formunda belirtilen özel şartlar çerçevesinde, detayları verilen ihracata konu yüklerin teklif verme formunda yer alan yükleme yerlerinden belirtilen son yükleme tarihlerine kadar ilgili yükleme limanından gemi kalkışının sağlanması ve teslim yerlerine sevkiyatların gerçekleştirilmesi işidir.

2. İŞİN TARAFLARI, KISALTMALAR VE TANIMLAMALAR

İşbu şartnamede kullanılacak kavramlar aşağıdaki gibi tanımlanmaktadır:

Eti Maden: Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğünü ifade etmekte olup, bir Kamu İktisadi Teşekkülüdür.

BAF (Bunker Adjustment Factor): Akaryakıt fiyatlarından dolayı dalgalanmaları engellemek için navluna önceden ön görülerek ilave edilen farktır.

BTK: Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'dur.

CAF (Currency Adjustment Factor): Amerikan dolarındaki dalgalanmaların navluna dahil edilmesidir.

ETTS: Elektronik Teklif Toplama Sistemidir.

Free Time: Konteynerlerin liman içi ve liman dışında demuraj masraflarına tabi olmaksızın bekletildikleri serbest süredir.

Gönderilen/Alıcı: TTK m.1138 vd. hükümleri dairesinde lehine kırkambar sözleşmesi akdedilen ve sözleşme konusu emtiayı boşaltma limanında teslim almakla yetkili kişidir.

GRI (Generate Rate Increase): Genel navlun artışıdır.

IMO (International Maritime Organization): Uluslararası Denizcilik Örgütü'dür.

İstekli: TTK m.1138 vd. hükümleri dairesinde akdedilecek navlun sözleşmesine teklif veren gerçek veya tüzel kişidir.

İstekli Olabilecek: İşin konusu alanda faaliyet gösteren ve 3. madde şartlarını haiz tüzel kişidir.

İşletme: Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğünün mal ve hizmet üreten fabrika ve diğer birimleridir.

KDV: Katma değer vergisidir.

KEP: Kayıtlı elektronik postayı ifade eder.

LIFO (Liner In Free Out): Yükleme limanındaki konteynerlerin gemiye yüklenmesi navluna dâhil olup, varış limanındaki boşaltma masrafları Alıcı/Gönderilen tarafından ödenir.

LILO (Liner In Liner Out): Yükleme limanındaki konteynerlerin gemiye yüklenmesi ve varış limanındaki konteynerlerin gemiden boşaltılması masrafları navluna dâhildir.

LSS (Low Sulphur Surcharge): Liman kentlerinin yakınlarından geçen kargo gemileri tarafından yakılan sülfürik yakıt emisyonlarının miktarını azaltmak için alınan ilave masraftır.

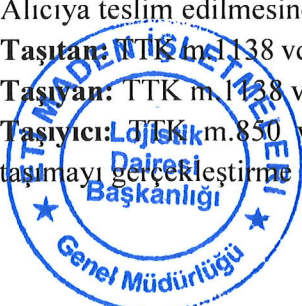
Primaj: İhracat navlun bedelinden taşıma işleri komisyoncusunun aldığı komisyonudur.

Taşıma İşleri Komisyoncusu: TTK m. 917 vd. hükümleri dairesinde bir eşyanın Taşıtıandan alınıp, Alıcıya teslim edilmesine kadar olan tüm işleri üstlenen tüzel kişidir.

Taşıtan: TTK m.1138 vd. hükümleri dairesinde Taşıyan ile kırkambar sözleşmesi akdeden Eti Maden'dir.

Taşıyan: TTK m.1138 vd. hükümleri dairesinde Taşıtan ile kırkambar sözleşmesi akdeden tüzel kişidir.

Taşıyıcı: TTK m.850 vd. hükümleri dairesinde yükleme limanına kadar gerçekleştirilecek yurt içi taşımayı gerçekleştirme işini üzerine alan gerçek veya tüzel kişidir.



44 **THC (Terminal Handling Charge):** Limandaki elleçleme maliyetlerini ifade eder.

45 **TİO:** Taşıma İşleri Organizatörü belgesidir.

46 **TSE:** Türk Standartları Enstitüsü'dür.

47 **TTK:** 6102 Sayılı Türk Ticaret Kanunu'nu ifade eder.

48 **VUK.:** Vergi Usul Kanunu'dur.

49 **WRS (War Risk Surcharge):** Savaş riskine bağlı navlun artışıdır.

50 **3. İSTEKLİ OLABİLECEK VASFI İÇİN GEREKLİ BELGELER VE YETERLİLİK** 51 **KOŞULLARI**

52 **3.1.** İstekli olabilecek vasfına sahip olmak için bu maddede istenen belgeler Eti Maden adresine teslim
53 edilmelidir:

54 - Firmayı temsile yetkili kişi veya kişiler tarafından imzalanan ve kaşelenen işbu şartname,
55 - Firmanın açık ismi, açık adresi ve her türlü iletişim bilgilerinin yazılı onaylı beyanı,
56 - Firma için BTK tarafından yetkilendirilmiş Kayıtlı Elektronik Posta Hizmet sağlayıcılarının birinden
57 alınan KEP adresleri,

58 - Taşıma işleri komisyoncuları için TİO yetki belgesi,

59 - Firmayı temsil etmeye ve firma adına teklif vermeye yetkili personelin isim, unvan ve kimlik numaraları
60 ve bu şahıslara ait imza sirküleri,

61 - Firmanın işin gereği kayıtlı olduğu Ticaret ve/veya Sanayi Odalarından son bir ay içinde alınan belge,

62 - Firmanın işin gereği kayıtlı olduğu Deniz Ticaret Odasından son bir ay içinde alınan belge,

63 - Ticaret Sicil Gazetesi kaydının bir sureti,

64 - Taşıma işleri komisyoncuları için deniz yolu taşımacılığını kapsayan taşıyıcı sorumluluk sigortası
65 poliçesi,

66 - Firmanın banka hesap numarası ve bilgilerinin yazılı onaylı beyanı,

67 - BGYS ISO 27001 kapsamında imzalı ve kaşeli gizlilik sözleşmesi,

68 - 25.000 USD tutarında teminat Türkiye Ziraat Bankası A.Ş. Ankara Kurumsal Bankacılık Şubesindeki
69 (IBAN: TR78 0001 0017 4537 7122 45 5002 USD / TR51 0001 0017 4537 7122 45 5003 Euro) Eti Maden

70 İşletmeleri Genel Müdürlüğü hesabına nakit olarak yatırılır. Teminatlar Türk bankaları ve Türk katılım
71 bankaları tarafından verilen USD veya Euro cinsinden teminat mektupları veya Türk sigorta şirketleri

72 tarafından kefalet sigortası kapsamında düzenlenen kefalet senetleri olmalıdır. İlgili mevzuata göre
73 Türkiye'de faaliyette bulunmasına izin verilen yabancı bankaların/sigorta şirketlerinin düzenleyecekleri

74 teminat mektupları/kefalet senetleri teminat olarak verilebilecektir.

75 **3.2.** İstekli Olabilecek kişinin ticaret siciline tescil olunan bilgileri ile Eti Maden'e ibraz ettiği bilgilerde
76 herhangi bir değişiklik olması durumunu Eti Maden'e bildireceğine dair taahhütname yazısı Eti Maden

77 adresine teslim edilmelidir.

78 **3.3.** Eti Maden tarafından istenebilecek diğer bilgi ve belgeler Eti Maden adresine teslim edilmelidir.

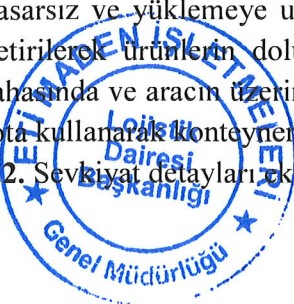
79 **4. İŞİN TARİFİ VE ÖZELLİKLERİ**

80 **4.1.** Taşıyan işi yapmak üzere tahsis ettiği boş konteynerleri Eti Maden tarafından teklif verme formunda
81 bildirilen sevkiyatı gerçekleştirmek üzere belirlenen süre içerisinde Eti Maden'in belirlediği Taşıyıcıya

82 hasarsız ve yüklemeye uygun olarak teslim edecektir. Taşıyıcı tarafından boş konteynerler İşletmeye
83 getirilerek ürünlerin dolumu Eti Maden tarafından yapılacaktır. Dolu konteynerleri Taşıyıcı liman

84 sahasında ve aracın üzerinde Taşıyana teslim edecektir. Taşıyan en kısa süre, en uygun hız ve en uygun
85 rota kullanarak konteynerleri tam ve sağlam şekilde Gönderilene/Alıcıya teslim edecektir.

86 **4.2.** Sevkiyat detayları ekte verilen "Teklif Verme Formu"nda belirtilir.



87 4.3. Paketleme; torbalı, paletli, paletsiz, dökme, inner liner bag vb. olabilir.

88 4.4. Her bir konteynere 14 - 26 ton arasında ürün konulabilir.

89 5. TEKLİF VERME ŞEKLİ VE DEĞERLENDİRME ESASLARI

90 5.1. Tekliflerin ETTS üzerinden verilmesi esas olup teklifler güvenli elektronik imza kullanılarak teklif
91 verme formunda belirtilen son teklif verme tarihi ve saatinden önce verilecektir.

92 5.2. Tekliflerin ETTS üzerinden verilememesi halinde Eti Maden'e bilgi vermek koşuluyla teklifler süresi
93 içerisinde e-posta vasıtasıyla verilebilecektir.

94 5.3. Teklifler kapalı zarf usulünde verilmesi halinde teklif verme formuna işlenerek imzalı ve kaşeli olarak
95 elden veya posta yoluyla son teklif verme tarihi ve saatinden önce Eti Maden'e teslim edilecektir.

96 5.4. Gerektiğinde Eti Maden ETTS'yi kullanmadan da navlun ve/veya revize navlun tekliflerini isteyebilir
97 ve e-posta vasıtasıyla teklifleri alabilir.

98 5.5. Son teklif verme tarihi ve saati teklif verme formunda bildirilecektir.

99 5.6. Eti Maden'in İşletme ve/veya yükleme yerlerinden, isteklinin teklifinde belirttiği yükleme
100 limanlarına kadar yapılan yurt içi taşımaların maliyeti tekliflerin değerlendirilmesinde fiyat dışı unsurlar
101 olarak dikkate alınacaktır. Taşıyan ve yükleme limanı bu esasa göre belirlenecektir. Yurt İçi Taşıma Birim
102 Maliyet Tablosu teklif verme formu ile birlikte ek olarak İsteklilere bildirilecektir.

103 5.7. Teklif verme formundaki her bir sipariş için değerlendirme ayrı ayrı yapılacak olup yurt içi taşıma ve
104 navlun toplamı en düşük olan tutar en uygun teklif olarak değerlendirilecektir.

105 5.8. Döviz cinsi teklif verme formunda belirtilecektir.

106 5.9. Teklifler, KDV dâhil edilmeden "her şey dâhil" (all in) olarak verilecektir. GRI, BAF(BUC), CAF,
107 primaj, WRS, LSS, sınırda karbon vergisi vb. ücret ve/veya masraflar teklife dâhil olacaktır.

108 5.10. GRI, BAF(BUC), CAF, primaj, WRS, LSS, sınırda karbon vergisi vb. ücret ve/veya masraflar da
109 değişiklik ile navlunlara yapılacak herhangi bir çeşit ilaveler kabul edilmeyecektir. Verilen tekliflerde bu
110 esasın dikkate alındığı kabul edilmiş sayılır.

111 5.11. Eti Maden'in talep etmesi halinde, lokal masrafları oluşturan kalemler ile ilgili Taşıyanın yaptığı
112 ödemelere ait faturaların bir kopyası Taşıtanına verilecektir.

113 5.12. Teklif verme formu esaslarına ve şartnameye uygun verilmeyen teklifler değerlendirmeye
114 alınmayacaktır.

115 5.13. Teklif değerlendirme sonuçlarının iş üzerinde kalan İsteklilere yazılı olarak bildirilmesiyle sözleşme
116 oluşur.

117 5.14. Sözleşmenin oluşmasıyla birlikte İstekli, Taşıyan vasfını kazanacaktır. Bu tarihten itibaren Eti
118 Maden, Taşıtan olarak anılacaktır.

119 6. SÖZLEŞMENİN İFASINA DAİR HÜKÜMLER

120 6.1. Taşıma şekli LIFO veya LILO esaslı olacak ve teklif verme formunda bildirilecektir.

121 6.2. Taşıyan TTK m.1141 vd. hükümleri dairesinde gemiyi denize, yola ve yüke elverişli bir halde
122 sağlamakla yükümlüdür.

123 6.3. Yapılacak tüm işlerde Taşıyan yüke özen sorumluluğunu gözetecektir.

124 6.4. Taşıyan, yükleme ve boşaltma limanlarında/yerlerinde herhangi bir nedenle konteyner tamiri,
125 konteyner bakımı, konteyner temizliği ve benzeri ücreti Taşıtan ve Gönderilenden talep etmeyecektir.
126 Bu kapsamda Taşıtan ve/veya Gönderilenden/Alıcıdan herhangi bir ücret alınması halinde, bu ücretin
127 karşılığı Taşıyanın hakedişinden kesilecektir.

128 6.5. Taşıyan işin üzerinde kaldığı bildirimini aldıktan sonra Taşıtanın ilgili birimi ile irtibata geçerek ilgili
129 koşullar kapsamında sevkiyatın yapılmasını sağlar.



130 **6.6.** Taşıtan tarafından gönderilen ön hazırlık talimatında; ürünün adı, miktarı (ton) ve özelliği ile boş
131 konteynerlerin yükleme limanında ve/veya Taşıyana ait depoda hazır olması istenen tarih, konteyner adedi
132 ve dolu konteynerlerin yükleme limanına girişi istenen tarihi belirtilir. Taşıyan booking numarası, gemi
133 adı, gemi IMO numarası, gemi kalkış tarihi, boşaltma limanı tahmini varış tarihi vb. bilgilerini açık ve
134 anlaşılabilir şekilde dolduracak ve Taşıtan gemi kalkış tarihini teklif verme formunda belirtilen gemi son
135 yükleme tarihini geçmeyecek şekilde bildirecektir. Taşıyan booking bildirimlerinde organizasyon
136 yapılabilmesi için konteynerin alınması, işletmeye getirilmesi, doldurulması, limana teslim edilmesi
137 süreçlerini göz önünde bulundurur.

138 **6.7.** Taşıyan hazırlık talimatında belirtilen tarihte boş konteynerleri ilgili liman sahasında ve/veya
139 deposunda hasarsız ve temiz olarak Taşıyıcıya teslim edecek ve araçlara yüklenmesini sağlayacaktır.
140 Konteyner verilecek depolar yükleme yapılacak liman sahasına en fazla 35 km uzaklıkta olabilir. 35
141 km'den uzaktaki depolardan konteyner verildiğinde oluşacak maliyet Taşıyan tarafından karşılanacaktır.
142 Taşıyan konteyner teslimlerini depolarından yapmaları durumunda boş konteynerlerini cumartesi günleri
143 de dâhil olmak üzere hafta içi her gün saat 22.00'ye kadar teslim etmek zorundadır.

144 **6.8.** Taşıyan tarafından verilecek konteynerler temiz, yüklenmeye müsait ve hasarsız olacaktır. Taşıyan
145 tarafından Taşıyıcıya teslim edilen ve İşletmeye getirildikten sonra Taşıtan tarafından yüklemeye uygun
146 olmadığı tespit edilen konteynerler, konteyner alım yerine iade edilip yüklemeye uygun olan konteynerle
147 değiştirilecek, oluşacak masraflar ve zararlar Taşıyanın hakedişinden kesilecektir. Liman ve depolarda
148 Taşıtanın gerekli görmesi halinde ilgili kişi veya kurumlarca konteyner uygunluğu kontrolü yapılmasına
149 Taşıyan izin verecek ve iş güvenliği ihlal edilmeden gerekli şartları sağlayacaktır.

150 **6.9.** Boş konteynerler Taşıyıcı tarafından dolunun yapılacağı İşletmeye getirilecek, ihracata konu ürünler
151 konteynerlere dolumu yapılacaktır. Dolu konteynerler Taşıyıcı tarafından gemi yüklemesinin yapılacağı
152 liman sahasına getirilerek Taşıyana teslim edilecektir. Liman sahasında dolu konteynerlerin araç
153 üzerinden alınması Taşıyanın sorumluluğundadır.

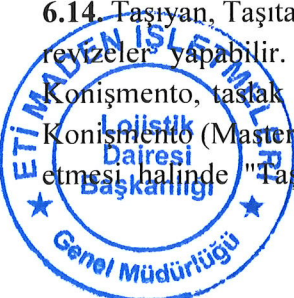
154 **6.10.** Yükleme limanında free time toplam ondört (14) gündür, liman içi ve liman dışında geçen süreler
155 birleştirilmiş (combined) şeklinde uygulanır. Ondört (14) gün free time süresince ardiye ücreti vb. ücret
156 adı altında Taşıtan'dan hiçbir şekilde ücret talep edilmeyecektir. Free time, konteyner alım tarihi ile
157 başlayıp gemi kalkış tarihi ile biten süre dikkate alınarak hesaplanır. Konteyner alım tarihi ondört (14)
158 gün free time süresi gözetilerek belirlenecektir. Taşıyanın ilk gönderdiği hazırlık talimatındaki gemi
159 kalkış tarihinin değişmesi durumunda Taşıyan herhangi bir masraf talep edemeyecektir.

160 **6.11.** Boşaltma limanlarında free time süresi demuraj ve detention toplamı ondört (14) gündür.
161 Konişmentolarda ondört (14) günlük free time yazacaktır, bu şartı yerine getiremeyen Taşıyan
162 konişmentoyu düzenleyen/imzalayan ile aynı kişi tarafından düzenlenecek ondört (14) günlük free time
163 sertifikası düzenlenmesini sağlayacaktır.

164 **6.12.** Belirtilen ondört (14) günlük süre konteynerlerin boşaltma limanına indirildiği gün başlar ve boş
165 konteynerlerin tekrar limana veya Taşıyan hatların deposuna döndüğü gün sona erer. Boşaltma
166 limanlarından dolu konteynerlerin çıkarılma süresi, ilgili liman idaresince belirlenen süredir. Taşıtan
167 tarafından teklif verme formunda farklı free time süreleri istenirse belirtilen free time süresine göre
168 hesaplama yapılır.

169 **6.13.** Taşıyan ve Taşıtan kendi paylarına düşen gümrük işleri ve işlemlerinden mesuldür.

170 **6.14.** Taşıyan, Taşıtan konişmento taslaklarını teyit için gönderir. Taşıtan konişmento taslağı aşamasında
171 revizeler yapılabilir. Taşıyan talep edilen revizeleri ücret talep etmeden sağlamakla yükümlüdür.
172 Konişmento, taslak teyitleşmesini müteakip "Shipped On Board" veya "Clean On Board" ibareli Ana
173 Konişmento (Master Bill of Lading - MBL) olarak imzalı ve kaşeli olarak düzenlenir veya Taşıtanın talep
174 etmesi halinde "Taşıma İşleri Komisyoncusu Konişmentosu" (FBL) olarak imzalı ve kaşeli olarak



175 düzenlenir. Konişmento shipped on board tarihinden itibaren en geç beş (5) iş günü içinde Taşıyan
176 tarafından Taşıtanın Genel Müdürlük adresine teslim edilecektir. Konişmentonun Taşıtana tesliminden
177 Taşıyan sorumludur. Taşıtan teklif verme formunda "Sea Waybill" isteyebilir.

178 **6.15.** Taşıtan tarafından sevk edilecek her bir parti sipariş için belirtilen "Son Yükleme Tarihleri", Taşıyan
179 tarafından dikkate alınarak teklif verildiğinden işin yürütümü aşamasında Taşıyan bu tarihlere uymalıdır.

180 **6.16.** Taşıtan, hiçbir ad altında (yükleme yerinden başka bir limandan boş konteyner taşıma farkı, dolu
181 konteynerlerin bir limandan başka bir limana taşınması farkı vs. gibi) ek bir maliyet ve gider
182 ödemeyecektir.

183 **6.17.** Dolu konteynerler en kısa yoldan ve en makul sürede, süresi içinde teslim yerlerine gönderilecektir.
184 Konteynerlerin başka bir limana veya teslim yerine götürülmesi halinde konteynerlerin asıl teslim yerine
185 kadar yapılacak her türlü nakliyeyle ait masraf, ceza, vergi ve harçlar Taşıyana aittir.

186 **6.18.** Taşıyan, kendisinden kaynaklanan kusurlardan dolayı konişmentolarda yapılacak tadilatlar için
187 ücret talep etmeyecektir.

188 **6.19.** Sevkiyat ve/veya konteyner dolum işlemleri esnasında Taşıtan ve/veya Gönderilen tarafından
189 gözetim ve enspektörlük hizmeti talep edilmesi halinde gözetim ve enspektörlük çalışmalarına Taşıyan
190 tarafından her hâlükârda izin verilecektir.

191 **6.20.** Taşıtan işi partiler halinde veya kısmen yaptırabilir. Taşıtan, konteyner alımı ile fiilen iş başlamadan
192 önce işi yaptırıp yaptırmamakta serbesttir. Taşıyan bununla ilgili zarar ziyan talebinde bulunamaz.

193 **6.21.** Bandırma Limanı'ndan feeder gemiler kullanılarak yapılacak taşımalarda, Taşıyan Kabotaj Kanunu
194 gereği Bandırma Gümrük Müdürlüğüne müracaat dilekçesi vererek ana geminin kalkış yapacağı yükleme
195 limanlarına yurt içi taşıma yapacaktır. Bu durumda gümrük çıkış beyannameleri ana geminin kalkış
196 yapacağı yükleme limanından açılıp kapanacaktır. Gümrük çıkış beyannamesinin Bandırma Limanı'ndan
197 açılması durumunda konişmento tarihi Bandırma Limanı'ndan kalkan geminin tarihi olacaktır.
198 Konişmentodaki gemi adı Bandırma Limanı'ndan çıkış yapan geminin adı olacaktır. Taşıyan sonraki gemi
199 isimlerini de konişmentoda belirtebilir.

200 7. FATURALARIN DÜZENLENMESİ, İBRAZİ VE ÖDENMESİ

201 **7.1.** Fatura, Taşıyanın teklifinde belirttiği döviz cinsinden ödenecektir. Navlun ve KDV'siz olması
202 durumunda lokal masraflara ait faturalar Taşıyan tarafından teklifinde belirttiği döviz cinsinden ayrı ayrı
203 veya birlikte düzenlenebilir. Lokal masrafların KDV'li olması halinde, yurt içi lokal masraflar faturası
204 ayrı olarak ve Türk Lirası cinsinden düzenlenecek ve Türk Lirası olarak ödenecektir. Faturalar üzerindeki
205 kur, Merkez Bankası Döviz Alış Kuru olarak esas alınacaktır.

206 **7.2.** Navlun faturası ve lokal masraflar (KDV'si hariç) faturası toplamına esas birim fiyatı, Taşıyanın
207 döviz cinsinden teklif ettiği birim fiyatı kesinlikle aşmayacaktır. Lokal masrafların KDV'li olması halinde
208 KDV miktarı toplam tutara eklenebilir.

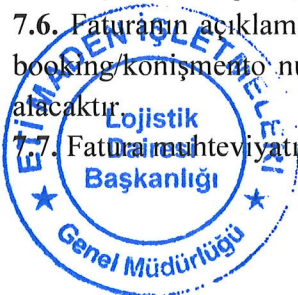
209 **7.3.** Taşıyan e-faturayı ticari fatura olarak düzenleyecektir.

210 **7.4.** Yapılan taşıma işine ait hazırlanan fatura/faturalar, ilgili sevkiyata ait konişmentonun düzenlenme
211 tarihinden önce olamaz. Faturanın Taşıtana ulaşmasından itibaren yedi (7) iş günü içinde varsa mali
212 kesintileri ve eğer varsa Taşıtana olan borcu veya cezası tahsil edilerek Taşıyanın bildirdiği hesaba ödenir.

213 **7.5.** Taşıtanın talep ettiği periyotlarda Taşıyan vergi borcu olmadığına dair belge ibraz etmek zorundadır.

214 **7.6.** Faturanın açıklama bölümünde yapılan sevkiyatla ilgili bilgiler (genel müdürlük dosya numarası,
215 booking/konişmento numarası, satın alma sipariş numarası, teslimat numarası, gemi kalkış tarihi) yer
216 alacaktır.

217 **7.7.** Faturanın sevkiyatında mutabık olunmaması durumunda fatura reddedilecektir.



218 7.8. Faturada TL karşılığının gösterilmesi yasal zorunluluk olduğundan (VUK. 215/2) fatura düzenleme
219 tarihindeki T.C. Merkez Bankası döviz alış kuru faturada belirtilecek olup, bu kur esas alınarak TL
220 karşılığı faturada yazılacaktır.

221 8. CEZAI MÜEYYİDELER

222 8.1. Son yükleme tarihi esas alınarak, Taşıtanın ön hazırlık talimatında belirttiği tarihlere uygun booking
223 bilgisi gönderilmediği veya taşıyanın herhangi bir nedenle (konteyner sağlanamaması, geminin roll
224 edilmesi, booking iptali, blank sailing vb.) sevkiyatı aksattığı takdirde gecikmenin onbeşinci (15.)
225 gününde 20 (yirmi) USD/konteyner olmak üzere gecikme cezası uygulanır. Buna ilaveten onbeşinci (15.)
226 gününden itibaren işin binde beşi (%0,5) kadar günlük gecikme cezası uygulanır ve Taşıyanın
227 hakedişinden kesilir. Taşıtan sevkiyatın aciliyet durumuna göre gerek görmesi durumunda gecikmenin
228 onbeşinci (15.) gününü beklemeksizin işi Taşıyanın namı hesabına başka bir Taşıyana yaptırabilir. Bu
229 durumda aradaki navlun farkı ve işin iptal tarihine kadar oluşan toplam gecikme cezası Taşıyanın
230 hakedişinden kesilir.

231 8.2. Taşıyan 6.15. maddesindeki koşulları sağlayamadığında ve/veya Taşıyan kaynaklı sevkiyatın
232 gecikmesine sebep olan diğer tüm hallerde Taşıtan gerek görmesi durumunda işi Taşıyanın namı hesabına
233 başka bir Taşıyana yaptırabilir. Aradaki navlun farkı ve gecikme cezası Taşıyanın hakedişinden kesilir.

234 8.3. Taşıyan temiz, yüklenmeye müsait ve hasarsız boş konteyner sağlamak zorundadır. İşletmelerde
235 Taşıtan veya TSE tarafından yüklemeye uygun görülmemekle reddedilen konteynerler için 30 (otuz)
236 USD/konteyner ceza uygulanır. Ayrıca boş konteynerin iade edilip yerine yüklemeye uygun konteynerin
237 alınmasında oluşacak masraf ve zararlar da Taşıyandan tahsil edilir.

238 8.4. Sözleşme ve/veya teklif verme formunda belirtilen boşaltma limanındaki THC masrafları, free time
239 süreleri şartlarının uygulanmadığı tespit edildiğinde 10 (on) USD/konteyner ceza uygulanır ve Taşıyanın
240 hakedişinden kesilir. Alıcıya kesilen masraflar Taşıyan tarafından karşılanır.

241 8.5. Taşıyanın işbu şartnamede yer alan hükümleri ihlal etmesi halinde Taşıtanın ve/veya Alıcının
242 karşılaşacağı her türlü masraf, zarar ve ziyan Taşıyandan tahsil edilir.

243 8.6. Taşıyanın işbu şartnameye aykırı davranması ve/veya bu durumun süreklilik arz etmesi halinde üç
244 (3) aya kadar İstekli Olabilecek vasfının iptal edilmesi Taşıtanın tasarrufundadır.

245 8.7. Taşıtan ceza uygulamasında, Taşıyanın hakedişi olmaması durumunda teminatından her türlü cezayı
246 tahsil edebilir.

247 8.8. Ceza veya herhangi bir sebeple teminatın eksilmesi durumunda Taşıyan kendisine yapılan
248 bildirimden sonra 15 gün içinde teminatı tamamlaymazsa İstekli Olabilecek vasfı askıya alınır.

249 8.9. Şartnamede yazılı mücbir sebeplerden veya Taşıtandan kaynaklanan gecikmelerden dolayı ceza
250 uygulanmayacaktır.

251 9. MÜCBİR SEBEP OLABİLECEK HALLER

252 9.1. İşbu kırkambar sözleşmesinin uygulanmasında aşağıdaki haller mücbir sebep olarak kabul edilir:

- 253 - İthalat veya ihracatın yetkili makamlarca kısıtlanması,
- 254 - Doğal afetler,
- 255 - Kısmi veya genel seferberlik hali,
- 256 - Kanuni grev,
- 257 - Genel salgın hastalıklar,
- 258 - Ambargo konulması,
- 259 - Savaş hali.



260 - Önceden bilinmeyen ve giderilemeyecek ölçekte bir durumun ortaya çıktığının belirlenmesi ve bunun
261 Taşıtan tarafından da mücbir sebep olarak kabul edilmesi.

262 **10. DİĞER HUSUSLAR**

263 **10.1.** Teklif verme formu işbu şartnamenin ayrılmaz parçasıdır.

264 **10.2.** İşbu Tip Şartname/Sözleşme Türkçe olarak hazırlanmıştır.

265 **10.3.** İşbu şartnamede Türk Hukuku uygulanır. İhtilaf vukuunda denizcilik işlerine bakmakla yükümlü
266 İstanbul Mahkemeleri yetkilidir.

267 **10.4** İşbu sözleşme maddeleri ile düzenlenen konişmentonun hususi şartları arasında ihtilaf vukuunda
268 sözleşme şartları geçerlidir.

269 **10.5.** Damga vergisi, resim ve harçlar Taşıyana aittir.

270 **10.6.** Taşıyan İstekli Olabilecek vasfından çıkmak koşuluyla teminatını isteyebilir. Teminatı son yaptığı
271 sevkiyatın boşaltma limanına tesliminden 15 gün sonra iade edilir.

272 **11.** İşbu şartname 11 (onbir) maddeden ibarettir.

Tarih:	
ETİ MADEN İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ Kızılırmak Mahallesi 1443. Cadde No:5 06530 Çukurambar Çankaya / ANKARA KEP Adresi: etimaden@hs01.kep.tr Tel: +90(312) 294 2000 Faks: +90(312) 230 7184 Ankara Kurumlar V.D. 381 007 1289	İSTEKLİ OLABİLECEK Adı: Adresi: KEP Adresi: Tel: Faks: Vergi Numarası:
İmza	İmza

