



Sayı : 38591462-045.01-2024-1810

08.08.2024

Konu : Ön Sörvey Genişletilmiş Denetimleri Hakkında

Sirküler No: 527

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün Odamıza bilgi için gönderilen bila tarih ve 2071065 sayılı yazısında, Türk Bayraklı gemilerin 2008 yılından itibaren Paris MoU'da, 2022 yılından itibaren ise Tokyo MoU'da Beyaz Listede yer aldığı, ülkemizin Paris MoU 2022 performans listelerinde ortalama 40 ülkeden oluşan Beyaz Listenin 12'nci sırasında yer alırken, 2023 yılı performans listelerinde 27'nci sıraya gerilediği, Paris MoU'da 2024 yılı içerisinde 124 geminin denetlenmiş, 8 geminin eksikliklerine binaen tutulmuş olduğu, bu oranın %6,45 tutulma oranına karşılık geldiği ve Beyaz Listedeki konumumuzun sürdürülmesini teminen aynı dönemde Paris MoU ortalaması olan % 3.83 oranının altında kalmamız gerektiği belirtilerek;

Uluslararası belgelendirmeye sahip gemilerimizin, Paris MoU ile benzer şekilde gemi/şirket performansına göre belirlenen aralıklarla ön sörveye tabi tutuldukları ve performanslarının yüksek seviyede tutulmasına çalışıldığı ifade edilmekte, gelinen noktada, denetim sonuçları bakımından performansı düşük olan gemilerin ön sörveye denetimlerinin daha kapsamlı olarak yapılması gereğinin hasıl olduğu açıklanmaktadır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün uygulamaya ilişkin diğer ayrıntılara da yer verilen ilgi yazısı ekte sunulmakta olup, bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:Denizcilik Genel Müdürlüğünün İlgili Yazısı (2 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSPCKH0V0>
Bilgi için: Faruk HUSİÇ Telefon: 02122520130
E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 29, 30, 35 ve 47 No'lu Meslek Grupları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSPCKH0V0>
Bilgi için: Faruk HUSİÇ Telefon: 02122520130
E-Posta: faruk.husic@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





T.C.
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-80368960-105.02.01-2071065
Konu : Ön Sörvey Genişletilmiş Denetimleri
Hakkında.

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 13.10.2022 tarihli ve E-676189 sayılı yazımız.

Bilindiği üzere, Türk Bayraklı gemiler 2008 yılından itibaren Paris MoU'da, 2022 yılından itibaren ise Tokyo MoU'da Beyaz Listede yer almaktadır. Ülkemiz Paris MoU 2022 performans listelerinde ortalama 40 ülkeden oluşan Beyaz Listenin 12 nci sırasında yer alırken, 2023 yılı performans listelerinde 27 nci sraya gerilemiştir. Yazımız itibarıyla Paris MoU'da 2024 yılı içerisinde 124 gemimiz denetlenmiş, 8 gemimiz eksikliklerine binaen tutulmuştur. Bu oran % 6,45 tutulma oranına karşılık gelmekte olup, Beyaz Listedeki konumumuzun sürdürülmesini teminen aynı dönemde Paris MoU ortalaması olan % 3.83 oranının altında kalmamız gerekmektedir.

Uluslararası belgelendirmeye sahip gemilerimiz, Paris MoU ile benzer şekilde gemi/şirket performansına göre belirlenen aralıklarla ön sörveye tabi tutulmakta, performanslarının yüksek seviyede tutulmasına çalışılmaktadır. Geline nokta, denetim sonuçları bakımından performansı düşük olan gemilerin ön sörveye denetimlerinin daha kapsamlı olarak yapılması gereği hasıl olmuştur.

Bu kapsamda, ilgi yazımız ile halen kullanılmakta olan Beyaz Bayrak sistemimizde gemi isimlerinin yanında "**Genişletilmiş Denetim**" ibaresi yer alan gemiler için, denetim pencerelerinin açık/kapalı olduğuna bakılmaksızın detaylı denetimler gerçekleştirilecektir. Detaylı denetim yapılacak gemi listesine sistemde yer alan "Gemi adı" bölümüne "GENİŞ" yazılarak ulaşılabilecektir.

Söz konusu denetimler, Genel Müdürlüğümüz koordinasyonunda, ülkemiz uğrak limanlarında, Ek'te yer alan bölgesel olarak oluşturulmuş denetim ekipleri marifetiyle, mümkün olduğu ölçüde farklı branşlardan (makine/güverte/gemi inşa) olmak üzere en az 3 uzman tarafından gerçekleştirilecektir. Mücbir sebeplerle denetime katılacak uzman sayısının sağlanamaması durumunda Ekte yer alan denetim ekiplerinden uygun olan bir uzman görevlendirilir. Denetim limanı ve tarihi belirlendikten sonra, görevlendirmelerin ivedilikle yapılması önem arz etmektedir. Denetimlerin aralığı ve sayısı Genel Müdürlüğümüzce belirlenecektir.

Eksikliklerin kapatılması denetiminin, birisi ilk denetimde bulunmuş olmak üzere, en az iki uzmanın katılımıyla gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Sonrasında, bahse konu gemilerin mevcut ön sörvey uygulaması kapsamında denetim periyotlarına bağlı olarak ön sörveylerine devam edilecektir.

Genişletilmiş Denetim kapsamı dışında yer alan gemilerin ön sörveylerinde ise herhangi bir değişiklik bulunmamaktadır.

Bu itibarla, Genel Müdürlüğümüz koordinasyonunda Beyaz Bayrak sistemimizde Genişletilmiş Denetim yapılması gereken gemilerin, önceki Paris MoU denetim geçmişleri ve gideceği liman/limanlar da göz önünde bulundurularak ön sörvey işlemlerinin hassasiyetle yerine getirilmesi hususlarında bilgilerinizi ve gereğini önemle rica ederim.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Do rulama Kodu: 3651BF60-725E-4ABF-AA81-CC82582DF97E

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Koray KORKMAZ

Denizcilik Sörvey

Mühendisi(Koordinatör)



Yılmaz TAŞCI
Bakan a.
Denizcilik Genel Müdürü V.

Ek: Denetim Ekipleri

Dağıtım:

Gereği:

Bölge Liman Başkanlıklarına

Bilgi:

Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşlarına
IMEAK DENİZ TİCARET ODASINA
Türk Armatörler Birliğine
Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 3651BF60-725E-4ABF-AA81-CC82582DF97E

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Koray KORKMAZ
Denizcilik Sörvey
Mühendisi(Koordinatör)

