



**Sayı** : 38591462-400-2023-2511  
**Konu** : P&I Teyit Mektubu Muafiyeti

25.10.2023

Sirküler No: 721

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nden alınan 24.10.2023 tarihli ve 1479937 sayılı yazıda;

Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesinin 13'üncü maddesi, Boğazlardan geçecek tehlikeli yük taşıyan tüm gemilerin, 300 GT ve üzeri gemilerin ve yedek çeken gemilerin geçerli bir P&I poliçesine sahip olmaları hükmünü amir olduğu, bu minvalde, birçok P&I kuruluşunun mevzu bahis dönemdeki açıklamaları ve beyanatları da dikkate alınarak, Türk Boğazları'ndan yüklü olarak geçecek ham petrol taşıyan gemilerin, yine Türk Boğazları'ndan yüklü olarak geçecek, Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesinin (MARPOL) Ek-1, Lahika 1'inde yer alan petrol ürünlerini taşıyan gemilerin P&I sigorta kuruluşlarından P&I sigortasının söz konusu gemi, sefer ve yük için geçerli ve kapsayıcı olacağını belirtir bir mektubun alınması uygulamasının, Denizcilik Genel Müdürlüğü tarafından öncesinde sektöre duyurulan Ek'teki yazı ilgisindeki içerikte geçtiği üzere başlatıldığı ifade edilmektedir.

Uygulamanın başlamasından bu yana ülkemiz limanlarından yüklenerek yine ülkemiz limanlarına boşaltılan söz konusu yüklerle ilgili yapılan inceleme ve değerlendirme neticesinde; boğaz geçişi esnasında gemide bulunan söz konusu sınıftaki yüklerin **muhakkak ülkemiz liman tesislerinden yüklenmiş ve yine ülkemiz limanlarına boşaltılacak olmasına ilişkin kanıtlayıcı dokümanın SP-1 raporuna eklenmesi kaydıyla**, bu şartları taşıyan gemilerin söz konusu uygulamalardan muaf tutulmasının uygun olarak değerlendirildiği belirtilmektedir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*

Cengiz ÖZKAN  
Genel Sekreter V.

**Ek:Denizcilik Genel Müdürlüğü Yazı ve İlgileri (6 sayfa)**

Dağıtım:

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSLAHTT9P>  
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157  
E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- İMEAK DTO 13,27 ve 28 No'lu Meslek Grubu Üyeleri
- Gemi Acenteleri
- Gemi Sahipleri

**Bilgi:**

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSLAHTT9P>  
**Bilgi için:** Serkan İNAL **Telefon:** 02122520130/157  
**E-Posta:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Denizcilik Genel Müdürlüğü

Sayı : E-19463099-199-1479937

24.10.2023

Konu : P&I Teyit Mektubu

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : a) 16.11.2022 tarihli ve E-779495 sayılı yazımız.  
b) 02.02.2023 tarihli ve E-957879 sayılı yazımız.

Bilindiği üzere, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesinin 13'üncü maddesi, Boğazlardan geçecek tehlikeli yük taşıyan tüm gemilerin, 300 GT ve üzeri gemilerin ve yedek çeken gemilerin geçerli bir P&I poliçesine sahip olmaları hükmünü amirdir. Bu minvalde, birçok P&I kuruluşunun mevzu bahis dönemdeki açıklamaları ve beyanatları da dikkate alınarak, ilgi (a) yazımız ile Türk Boğazları'ndan yüklü olarak geçecek ham petrol taşıyan gemilerin, ilgi (b) yazımızda da yine Türk Boğazları'ndan yüklü olarak geçecek, Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesinin (MARPOL) Ek-1, Lahika 1'inde yer alan petrol ürünlerini taşıyan gemilerin P&I sigorta kuruluşlarından P&I sigortasının söz konusu gemi, sefer ve yük için geçerli ve kapsayıcı olacağını belirtir bir mektubun alınması uygulaması başlatılmıştır.

Uygulamanın başlamasından bu yana ülkemiz limanlarından yüklenerken yine ülkemiz limanlarına boşaltılan söz konusu yüklerle ilgili yapılan inceleme ve değerlendirme neticesinde; boğaz geçişi esnasında gemide bulunan söz konusu sınıftaki yüklerin muhakkak ülkemiz liman tesislerinden yüklenmiş ve yine ülkemiz limanlarına boşaltılacak olmasına ilişkin kanıtlayıcı dokümanın SP-1 raporuna eklenmesi kaydıyla, bu şartları taşıyan gemilerin söz konusu uygulamalardan muaf tutulması uygun olarak değerlendirilmiştir.

Konu ile ilgili iş ve işlemlerin bu yönde tesis edilmesi ve gerekli duyuruların yapılması hususlarında bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

Ünal BAYLAN  
Bakan a.  
Denizcilik Genel Müdürü

Dağıtım:

Gereği:

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü  
İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz  
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)  
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği  
Türk Armatörler Birliği

Bilgi:

Dışişleri Bakanlığı  
(İkili Siyasi İşler ve Denizcilik-havacılık-hudut  
Genel Müdürlüğü)  
Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 511B770F-AE45-42E2-B1B8-8C3A375B429E

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Bünyamin GÜNE  
Denizcilik Sörvey Mühendisi



**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Doğrulama Kodu: 511B770F-AE45-42E2-B1B8-8C3A375B429E

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Bünyamin GÜNE  
Denizcilik Sörvey Mühendisi





T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-19463099-199-779495

16.11.2022

Konu : P&I Teyit Mektubu

DAĞITIM YERLERİNE

Bilindiği üzere, gemi sahipleri gemilerinin operasyonları esnasında özellikle üçüncü şahıslara, çevreye veya yüke verilebilecek zararlarla birlikte bunlara ilişkin cezalar ve bunlar gibi durumlardaki sorumluluklarını karşılayabilmek üzere Koruma ve Tazmin (P&I) sigortası yaptırmaktadır. P&I sigortası uluslararası sözleşmeler gereğince bazı tip ve tonajdaki gemiler için bir zorunluluk olup ülkemiz deniz egemenlik alanlarına uğrak yapacak belirli tip ve tonajdaki gemilerin ulusal mevzuat hükümlerimize göre de geçerli bir P&I sigortası bulundurmaları gerekmektedir. Nitekim, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesi'nin 13'üncü maddesi de, Boğazlardan geçecek tehlikeli yük taşıyan tüm gemiler, 300 GT ve üzeri gemiler ve yedek çeken gemilerin geçerli bir P&I poliçesine sahip olacakları hükmünü amirdir.

Konuyla ilgili olarak, son zamanlarda birçok P&I sigorta kuruluşu tarafından yapılan açıklamalara bakıldığında; sorumluluk doğuran bir zarar öncesinde, yasa dışı bir ticari eylem yapılmış olması veya yasaklara uyulmamış olması veya bunlar gibi diğer durumlarda, geminin geçerli bir P&I poliçesi olsa dahi zararların karşılanmayacağı şeklinde ibareler görülmektedir. Nitekim bu kuralların, genel olarak sigorta kurallarında ve poliçelerinde yer alan matbu metinler olduğu, ancak bu uyarı niteliğindeki açıklamaların güncel gelişmelerle ilgili olarak gemi sahiplerine hatırlatıcı nitelikte ilave tedbirler olduğu da bilinmektedir.

Konu, deniz egemenlik alanlarımıza girecek olan bir gemi açısından ülkemiz özelinde değerlendirildiğinde ise; oldukça dinamik bir sektör olan, 100 binden fazla geminin oyuncusu olduğu ve ekseriyeti uluslararası boyutta cereyan eden deniz ticaretinde, herhangi bir geminin ülkemiz deniz egemenlik alanlarına gelmeden önce, yasaklanmış veya yasa dışı olan bir eylemi gerçekleştirip gerçekleştirmediğinin takip edilebilmesi mümkün görünmemektedir. Öte yandan, olası bir kaza halinde ülkemiz, değerlerimiz ve halkımız için katastrofik sonuçları olma olasılığı çok yüksek olan özellikle ham petrol ürünleri gibi yükleri taşıyan yüklü gemilerin Türk Boğazları'ndan geçişleri esnasında, P&I sigortalarının halen geçerli ve kapsayıcı olduğunun bir şekilde teyit edilmesi gerekmektedir. Aksi halde, olası bir kaza sonrasında, P&I sigorta kuruluşunun bulunamaması veya sigorta kuruluşunun yukarıda belirtilen sebeplerle yapılması gereken iş ve işlemleri reddetmesi veya bütün bunlara ilişkin süreçlerin zaman alması ve gerekli müdahalelerin gecikmesi hallerinde; öncelikle ülkemiz, değerlerimiz ve halkımız hayati derecede zarar görebilecek, bunun yanında ise önemli bir su yolu olan Boğazlarımızın bu süreçte kapalı kalması halinde de tedarik zinciri ve lojistik hareketlilik durma noktasına gelecek, küresel bir kriz durumu meydana gelebilecektir. Bu sebeple, geminin yaptığı bu sefer esnasında halen geçerli P&I sigortası kapsamında olacağına ilişkin ilave bir teyit mektubu alınmasının en maliyet-etkin ve makul çözüm olacağı değerlendirilmiştir.

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 149CCC57-4454-453D-8143-F9DCC5961F3F

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Mehmet Emin ÖNAL  
Denizcilik Uzmanı(Koordinatör)  
Telefon No:(312) 203 10 00-3447  
E-Posta: [memin.onal@uab.gov.tr](mailto:memin.onal@uab.gov.tr)



Bu itibarla, 01/12/2022 tarihinden sonra Türk Boğazları'ndan yüklü olarak geçecek ham petrol taşıyan gemilerin P&I sigorta kuruluşlarından, gemi detayı, yükü ve seferinin yer aldığı ve P&I sigortasının bu gemi, sefer ve yük için geçerli ve kapsayıcı olacağını belirtir bir mektubun alınması, bu mektubun yine bu sigorta kuruluşları veya temsilcileri tarafından geminin vereceği Seyir Planı-1 (SP-1) raporuna eklenmesi ve ayrıca [istcan.gth@kiyiemniyeti.gov.tr](mailto:istcan.gth@kiyiemniyeti.gov.tr) e-posta adresine gönderilmesi, konuyla ilgili iş ve işlemlerin olası zaman kayıplarını önlemek ve geminin geçişini geciktirmemek amacıyla mümkün olduğunca erken gemi acenteleri tarafından koordine edilmesi hususlarında bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

Ünal BAYLAN  
Bakan a.  
Denizcilik Genel Müdürü

Dağıtım:

Gereği:

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü  
İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz  
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)  
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği  
Türk Armatörler Birliği

Bilgi:

Dışişleri Bakanlığı  
(İkili Siyasi İşler ve Denizcilik-havacılık-hudut  
Genel Müdürlüğü)  
Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: 149CCC57-4454-453D-8143-F9DCC5961F3F  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Bilgi için: Mehmet Emin ÖNAL  
Denizcilik Uzmanı(Koordinatör)  
Telefon No:(312) 203 10 00-3447  
E-Posta: [memin.onal@uab.gov.tr](mailto:memin.onal@uab.gov.tr)





T.C.  
ULA TIRMA VE ALTYAPI BAKANLI I  
Denizcilik Genel Müdürlü ü

Sayı : E-19463099-199-957879

02.02.2023

Konu : P&I Teyit Mektubu

DAĞITIM YERLERİNE

İlgi : 16.11.2022 tarihli ve E-779495 sayılı yazımız.

Bilindiği üzere, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Uygulama Yönergesinin 13'üncü maddesi, Boğazlardan geçecek tehlikeli yük taşıyan tüm gemilerin, 300 GT ve üzeri gemilerin ve yedek çeken gemilerin geçerli bir P&I poliçesine sahip olmaları hükmünü amirdir.

Konuyla ilgili olarak, son zamanlarda birçok P&I sigorta kuruluşu tarafından yapılan açıklamalara bakıldığında; sorumluluk doğuran bir zarar öncesinde, yasa dışı bir ticari eylem yapılmış olması veya yasaklara uyulmamış olması veya bunlar gibi diğer durumlarda, geminin geçerli bir P&I poliçesi olsa dahi zararların tazmin edilmeyeceği şeklinde ibareler görülmektedir. Nitekim bu kuralların, genel olarak sigorta kurallarında ve poliçelerinde yer alan matbu metinler olduğu, ancak bu uyarı niteliğindeki açıklamaların güncel gelişmelerle ilgili olarak gemi sahiplerine hatırlatıcı nitelikte ilave tedbirler olduğu da bilinmektedir.

Konu, deniz egemenlik alanlarımıza girecek olan bir gemi açısından ülkemiz özelinde değerlendirildiğinde ise; oldukça dinamik bir sektör olan, 100 binden fazla geminin oyuncusu olduğu ve ekseriyeti uluslararası boyutta cereyan eden deniz ticaretinde, herhangi bir geminin ülkemiz deniz egemenlik alanlarına gelmeden önce, yasaklanmış veya yasa dışı olan bir eylemi gerçekleştirip gerçekleştirmediğinin takip edilebilmesi mümkün görünmemektedir.

Öte yandan, olası bir kaza halinde ülkemiz, değerlerimiz ve halkımız için katastrofik sonuçları olma olasılığı yüksek olan petrol ve petrol ürünleri gibi yükleri taşıyan yüklü gemilerin Türk Boğazlarından geçişleri esnasında, P&I sigortalarının halen geçerli ve kapsayıcı olduğunun bir şekilde teyit edilmesi gerekmektedir. Aksi bir durumda, olası bir kaza sonrasında, P&I sigorta kuruluşunun bulunamaması veya sigorta kuruluşunun yukarıda belirtilen sebeplerle tazmine ilişkin iş ve işlemleri reddetmesi veya bütün bunlara ilişkin süreçlerin zaman alması ve gerekli müdahalelerin gecikmesi hallerinde; öncelikle ülkemiz, değerlerimiz ve halkımız zarar görebilecek, bunun yanında ise önemli bir su yolu olan Boğazlarımızın bu süreçte kapalı kalması halinde de tedarik zinciri ve lojistik hareketlilik durma noktasına gelecek, küresel bir kriz durumu meydana gelebilecektir. Bu sebeple, geminin yaptığı bu sefer esnasında halen geçerli P&I sigortası kapsamında olacağına ilişkin ilave bir teyit mektubu alınmasının en maliyet-etkin ve makul çözüm olacağı değerlendirilmiştir.

Bu itibarla, ilgi yazımızdaki uygulamaya ilaveten, 06/02/2023 tarihi itibarıyla; Türk Boğazları'ndan yüklü olarak geçecek, **Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesinin (MARPOL) Ek-1, Lahika 1'inde yer alan petrol ürünlerini taşıyan gemilerin** P&I sigorta kuruluşlarından, gemi detayı, yükü ve seferinin yer aldığı ve P&I sigortasının bu gemi, sefer ve yük için geçerli ve kapsayıcı olacağını belirtir bir mektubun alınması, bu

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Do rulama Kodu: F4B54CB7-1DA6-4749-A3A0-D1543E062AE4

Do rulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için:Bünyamin GÜNE  
Denizcilik Sörvey Mühendisi



mektubun yine bu sigorta kuruluşları veya temsilcileri tarafından geminin vereceği Seyir Planı-1 (SP-1) raporuna eklenmesi ve ayrıca [istcan.gth@kiyiemniyeti.gov.tr](mailto:istcan.gth@kiyiemniyeti.gov.tr) e-posta adresine gönderilmesi, konuyla ilgili iş ve işlemlerin olası zaman kayıplarını önlemek ve geminin geçişini geciktirmemek amacıyla mümkün olduğunca erken şekilde gemi acenteleri tarafından koordine edilmesi hususlarında bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

Ünal BAYLAN  
Bakan a.  
Denizcilik Genel Müdürü

Dağıtım:

Gereği:

Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü  
İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz  
Bölgeleri Deniz Ticaret Odası Başkanlığı (İmeak)  
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği  
Türk Armatörler Birliği

Bilgi:

Dışişleri Bakanlığı  
(İkili Siyasi İşler ve Denizcilik-havacılık-hudut  
Genel Müdürlüğü)  
Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Genel Müdürlüğü

**Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.**

Doğrulama Kodu: F4B54CB7-1DA6-4749-A3A0-D1543E062AE4

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için:Bünyamin GÜNE  
Denizcilik Sörvey Mühendisi

