



T.C.  
ÇEVRE VE ORMAN BAKANLIĞI  
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü

Sayı :B.18.0.ÇYG.0.06.01-010.06.02-3046-19156  
Konu :Gemi Atıklarının Bildirimi ve Haberleşme

15 MART 2006

GENELGE  
(2006/ 6 )

Globalleşen dünyamızda ülkeler ve kıtalararası ulaşımın önceliği gittikçe artmakta ve daha ucuz olması nedeni ile tercih sebebi olan deniz taşımacılığı birçok sorunu da beraberinde getirmektedir. Bu sorunlardan biri ve en önemlisi deniz taşımacılığı sonucunda oluşan deniz kirliliğidir. Deniz kirliliğinin global anlamda önlenmesi amacıyla uluslararası sözleşmelerin yanı sıra ülkeler de bu konuda münferit olarak kendi yasal düzenlemelerini oluşturmaktadırlar.

Bu anlamda, ülkemizin de taraf olduğu "Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşmesi (MARPOL 73/78)" ve Avrupa Parlamentosunun ve Konseyinin 27.11.2000 tarihinde düzenlediği "gemilerden kaynaklanan atıklar için liman kabul tesisleri" içerikli 2000/59/EC Direktifi'nde dikkate alınarak hazırlanan "Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" 26 Aralık 2004 tarih ve 25682 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

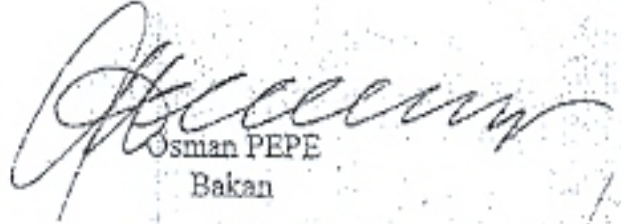
Söz konusu Yönetmeliğin; "Gemilerin Yükümlülükleri" başlıklı 10uncu Maddesinde, "gemiler limanlara yanaşmalarında gemi kaptanı; gemide mevcut atık türü ve miktarını, atıklarını verip vermeyeceğini veya bir sonraki limanda atıklarını boşaltsağına liman yöneticisine ve liman başkanlığına bildirir. Bu hususta yapılacak haberleşme yöntemi ve sistemleri Müsteşarlığın görüşü alınarak Bakanlık tarafından genelge ile belirlenir." hükmü yer almaktadır.

Bu çerçevede yönetmeliğin 10uncu maddesi kapsamında yapılacak iş ve işlemler aşağıda belirtildiği şekilde gerçekleştirilecektir;

- 1) Liman dışı sefer yapan tüm yolcu gemileri, 150 GRT ve üstündeki petrol tankerleri ile 400 GRT ve üstündeki diğer gemilerin donatan, işletici, kaptan ya da acenteleri gemilerin limana varışlarından en az 24 saat önce Liman Başkanlıklarına ve ilgili liman yöneticilerine ekte verilen "Atık Bildirim Formu"nu göndermekle yükümlüdürler.
- 2) Gemilerin bildirim yaptıktan sonra limana geliş gün ve saatindeki değişiklikler derhal Liman Başkanlığına bildirilir.
- 3) Hiç atık vermeyeceğini bildiren gemilerle ilgili olarak Liman Başkanlıkları;
  - i) Bildirim yapan geminin gideceği bir sonraki liman Türk Karasularında bir liman ise, bu limanın bağlı bulunduğu Liman Başkanlığına,
  - ii) Geminin gideceği bir sonraki liman Türk Karasuları dışında bir liman ise, limanın bağlı olduğu resmi otoriteye,geminin bildirim yaptığı limandan ayrılmasını takiben, gemide bulunan atıklar hakkında bilgi verir.

- 4) Bildirim yapmayan veya yanlış/eksik bildirim yapan gemiler için; Yönetmeliğin 28inci maddesi uyarınca 2872 sayılı Kanunun ilgili idari ve cezai hükümleri uygulanır. Liman Başkanlıkları, bildirim yapmayan veya yanlış/eksik bildirim yapan gemiler hakkında gerekli cezai işlemin uygulanabilmesi için mülki amire yazılı ihbarda bulunur.
- 5) Gemiler tarafından limanlara gönderilen (atık verileceği beyan edilen) atık bildirim formları, liman işletmeleri tarafından atık transfer formları ile birlikte aylık olarak Valiliğe (İl Çevre ve Orman Müdürlüğü) gönderilecektir.
- 6) Atık Kabul Tesisi Lisans Belgesinde belirtilen atıkların dışında atık alınması yasaktır.

Bu genelgenin titizlikle uygulanması deniz kirliliğinin önlenmesinde atıkların kontrol edilebilmesi açısından son derece önem arz etmekte olup, yükümlülere tarafından yukarıda belirtilen esaslara uyulması hususunda gereğini rica ederim.

  
Osman PEPE  
Bakan

Ekler:

1- Atık Bildirim Formu (1 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

-Denizcilik Müsteşarlığı

(Deniz Ulaştırması Genel Md.)

-Denize Kayısı Olan Valilikler

(İl Çevre ve Orman Md.)



**ATIK BİLDİRİM FORMU**  
**THE WASTE NOTIFICATION FORM**

.....LİMAN BAŞKANLIĞINA  
TO PORT AUTHORITY OF .....

Geminin Adı <i>Ship's Name</i>	Gemi Tipi <i>Type of Ship</i>	Bayrak Devleti <i>Flag State</i>	IMO No <i>IMO No.</i>	Çağrı İşareti <i>Call sing</i>	Geldiği Bir Önceli Liman Adı <i>Last port of call</i>	Kalkış Zamanı <i>Time of departure</i>	Tahmini Varış Zamanı (ETA) <i>Estimated time of arrival (ETA)</i>
Gideceği Bir Sonradaki Liman Adı <i>Next port of call</i>	Tahmini Kalkış Zamanı (ETD) / Seyir Süresi <i>Estimated time of departure (ETD) / duration of the next trip.</i>	En Son Atık Verilen Liman ve Verilme Tarihi <i>Last port and date when ship-generated waste was delivered</i>			Liman Atık Kabul Tesisine Atık Verecek misiniz? <i>Will you deliver waste into port reception facility?</i> Evet <input type="checkbox"/> Hayır <input type="checkbox"/> <i>Yes No</i>		

**ATIK BİLGİLERİ**  
**(WASTE INFORMATION)**

Atık Tipi <i>Waste Type</i>	1 Geminin Maksimum Depolama Hacmi <i>(m<sup>3</sup>)</i> <i>Maximum dedicated storage capacity (m<sup>3</sup>)</i>	2 Bildirim Yapıldığı Zamanda Geminde Bulunan Toplam Atık Miktarı <i>(m<sup>3</sup>)</i> <i>Quantity of waste on board (m<sup>3</sup>) at time of notification</i>	3 Atık Kabul Tesisine Verilecek Atık Miktarı <i>(m<sup>3</sup>)</i> <i>Quantity of Waste to be delivered (m<sup>3</sup>) to port reception facility</i>	4 Gemide Kalan Atık Miktarı <i>(m<sup>3</sup>)</i> <i>Quantity of waste remaining on board (m<sup>3</sup>)</i>	5 Bu Bildiri ile Bir Sonradaki Limana Varış Zamanı Diliminde Olunacak Tahmini Atık Miktarı <i>(m<sup>3</sup>)</i> <i>Estimated quantity of waste which will be generated from the time of notification and next port of call (m<sup>3</sup>) / Port where the waste remaining on board will be discharged</i>
A-MARPOL EK-I Annex-I					
Sistine Suyu <i>Bilge Water</i>					
Slaç <i>Sludge</i>					
Sloş <i>Slops</i>					
Kirli Balast <i>Dirty Ballast</i>					
Atık Yağ <i>Waste Motor Oil</i>					
B-MARPOL EK-IV Annex-IV Pislik <i>Sewage</i>					
C-MARPOL EK-V Annex-V Çöp <i>Garbage</i>					

Kaptanın Adı Soyadı  
*Name and Surname of the Ship's Master*

Tarih ve Saat  
*Date and Time*

İmza  
*Signature*

Gemi Mühürü  
*Ship's Stamp*

Bu form; denizlerin gemiler tarafından kirlenmesinin engellenmesi amacıyla yayınlanan liman, ulusal ve uluslararası mevzuat uyarınca yetkili otoritelerin yapacağı denetim, inceleme ve yasal işlemlerde delil olarak kullanılır. *This form; will be produced as a proof in the course of duly authorized authorities any legal actions and investigation, which related into cases concerning marine pollution done by ships, with respect to port's, national and international regulations.*