

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2022-2345

04.07.2022

**Konu** : MEPC 78'inci Dönem Toplantısı Sonuçları Hk.

Sirküler No: 509

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee-MEPC) 78'inci Dönem Toplantısı, 06-10 Haziran 2022 tarihleri arasında çevrim içi ortamda gerçekleştirilmiştir. Odamız tarafından takip edilen toplantıda gündeme gelen konular ve sonuçları hakkında IMO resmi web sayfasında yayımlanan bültende yer alan hususlara ilişkin özet bilgi ve Türkçe tercüme Ek'te sunulmaktadır.

MEPC 78'inci Dönem Toplantısında özetle;

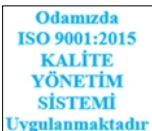
- Deniz Çevresini Koruma Komitesi tarafından, 2023 yılının ortalarında güncellenmesi planlanan stratejinin kabulü yönünde, denizcilik sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına ilişkin IMO Başlangıç Stratejisini yeniden değerlendirme ve geliştirme taahhüdü yinelenmiştir.

- Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılması üzerine Oturumlar Arası Çalışma Grubu'nun (ISWG-GHG 12) çeşitli teknik unsurları (sera gazı yakıt standardı ve/veya IMO'nun karbon yoğunluğu önlemlerinin geliştirilmesi) ile karbon fiyatlandırma unsurlarını (piyasaya dayalı bir önlem) entegre eden "aday orta vadeli tedbirler sepetinin" daha da geliştirilmesine yönelik ilerleme kaydedildiği belirtilmektedir.

- IMO Sera Gazı Başlangıç Stratejisi'nde belirtilen zaman çizelgelerine uygun olarak gemilerin karbon yoğunluğunu azaltmaya yönelik kısa vadeli önlemlerin uygulanmasını desteklemek için Rehberler kabul edilmiştir.

- ISWG-GHG 11'de denizcilik yakıtları için yaşam döngüsü GHG/karbon yoğunluğuna (LCA Rehberleri) ilişkin taslak rehberlerin geliştirilmesinde kaydedilen ilerlemeye ilişkin değerlendirmeleri göz önünde bulundurarak, MEPC tarafından çalışmayı ilerletmek için denizcilik yakıtları yaşam döngüsü GHG analizine ilişkin bir yazışma grubu kurulmuştur.

- Kükürt oksitlere yönelik Akdeniz Emisyon Kontrol Alanı (Sulphur Emission Control Area-SECA) oluşturulması onaylanmıştır. Akdeniz'i bir bütün olarak Kükürt Oksitler (SO<sub>x</sub>-ECA) ve Partikül Madde (Particulate Matter-PM) için Emisyon Kontrol Alanı olarak belirleyecek olan MARPOL Ek VI'ya yönelik önerilen değişiklikler MEPC 79'da kabul edilmek üzere Komite tarafından onaylanmıştır. Değişikliğin, 2025 yılından itibaren geçerli olacak yeni limit kuralı ile 2024 yılının ortalarında yürürlüğe girmesi öngörülmektedir.

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS5NDT70C>  
**Bilgi için:** Alper Mergen **Telefon:** 0212 252 01 30/246 **E-Posta:** alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr  
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





- Ayrıca, Egzoz Gazı Temizleme Sistemleri (Exhaust Gas Cleaning Systems-EGCS) Yıkama Sularının Deşarjına Yönelik Rehberler onaylanmıştır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

**Ek:**

- 1- MEPC 78 Sonuçları Özeti Türkçe Tercümesi (5 sayfa)
- 2- IMO Bülteni (6 sayfa)

**Dağıtım:**

**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği

**Derneği**

- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM ( Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

**Bilgi:**

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS5NDT70C>  
**Bilgi için:** Alper Mergen **Telefon:** 0212 252 01 30/246 **E-Posta:** alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr



## **Revize Edilen Strateji Doğrultusunda Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılması**

Ek-1

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee-MEPC) tarafından, 2023 yılının ortalarında güncellenmesi planlanan stratejinin kabulü yönünde, denizcilik sektöründen kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına ilişkin IMO Başlangıç Stratejisini yeniden değerlendirme ve geliştirme taahhüdü yinelenmiştir.

MEPC 78'inci oturumunda (6-10 Haziran 2022), Sera Gazı Başlangıç Stratejisinin revizyonuna yönelik MEPC 77'de başlatılan değerlendirmelerde ilerleme kaydedilmiştir. Revizyonda, Başlangıç Stratejisinin hedef düzeylerini artırma taahhüdü ve özellikle Gelişmekte Olan Küçük Ada Devletleri (Small Island Developing States-SIDS) ve Az Gelişmiş Ülkeler (Least Developed Countries-LDC) olmak üzere geliştirmekte olan devletlerin ihtiyaçları dikkate alınacaktır.

MEPC 79 ve Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılması üzerine Oturumlararası Sera Gazı Çalışma Grubu'nun (Intersessional GHG Working Group – ISWG-GHG) diğer oturumlarından önce, ISWG-GHG 13'te daha detaylı çalışmalar gerçekleştirilecektir. MEPC 80 öncesinde, ivmeyi sürdürmek için, iki oturumlar arası GHG çalışma grubu toplantısı da planlanmıştır.

### **Orta Vadeli Sera Gazı Azaltım Tedbirler Sepetinin Geliştirilmesi**

MEPC tarafından, Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılması üzerine Oturumlar Arası Çalışma Grubu'nun (ISWG-GHG 12) çeşitli teknik unsurları (sera gazı yakıt standardı ve/veya IMO'nun karbon yoğunluğu önlemlerinin geliştirilmesi) ile karbon fiyatlandırma unsurlarını (piyasaya dayalı bir önlem) entegre eden "aday orta vadeli tedbirler sepetinin" daha da geliştirilmesine yönelik ilerleme kaydettiğini belirtmiştir.

MEPC, önerilen orta vadeli önlemler hakkında ek bilgi ihtiyacına dikkat çekmiştir. Ayrıca, bu tekliflerin farklı unsurlarının bir orta vadeli sera gazı azaltım tedbirleri sepeti çerçevesinde birleştirilmesini araştırmak amacıyla tedbirlere destek verenleri oturumlar arası olarak birlikte çalışmaya teşvik etmiştir. Üye Devletler ve uluslararası kuruluşlar, ISWG-GHG'nin sonraki oturumuna, bu amaca yönelik rafine teklifler de dahil olmak üzere yeni belgeler sunmaya davet edildi.

ISWG-GHG 13'te, önerilen tedbirler daha detaylı değerlendirilecektir.

### **Kısa Vadeli Tedbirleri Desteklemek İçin Rehberler Kabul Edildi**

MEPC, IMO Sera Gazı Başlangıç Stratejisi'nde belirtilen zaman çizelgelerine uygun olarak gemilerin karbon yoğunluğunu azaltmaya yönelik kısa vadeli önlemlerin uygulanmasını desteklemek için Rehberler kabul etmiştir. Kısa vadeli önlemler 1 Kasım 2022 tarihinde yürürlüğe girecek olup Mevcut Gemilerin Enerji Verimliliği İndeksi (Energy Efficiency Existing Ship Index-EEXI), yıllık operasyonel Karbon Yoğunluk Göstergesi (Carbon Intensity Indicator-CII) derecelendirmesi ve geliştirilmiş Gemi Enerji Verimliliği Yönetim Planı (Ship Energy Efficiency Management Plan-SEEMP) uygulamaları başlayacaktır. Bahse konu

rehberler, EEXI'nin hesaplama yöntemi, revize edilmiş ve geliştirilmiş SEEMP ve CII için olası düzeltme faktörlerine ilişkin hususları içermektedir.

Ayrıca MEPC'nin bu oturumunda, EEXI ve CII değerlerinin IMO Veri Toplama Sistemi'ne (Data Collection System-DCS) raporlanmasına ilişkin MARPOL Ek-VI'nın Dokuzuncu Eki'ne yönelik yapılan taslak değişiklikler de onaylanmıştır. Komite tarafından, IMO DCS'nin daha detaylı revizyonuna ilişkin ISWG-GHG 13'ün gündemine yeni bir çalışma alanı eklenmesi kabul edilmiştir.

Bunların yanı sıra, oturumlar arası çalışma grubuna (ISWG-GHG 13), kısa vadeli tedbirlerin kapsamlı etki değerlendirmesinden edinilen tecrübelerin uygulama sürecinin tamamlanması ve özellikle MEPC 79 tarafından onaylanacak aday tedbirlerin Devletler Üzerindeki Etkilerinin Değerlendirilmesine Yönelik Prosedürün (MEPC.1/Circ.885) revize edilmesinin tamamlanması talimatı verilmiştir.

### **Yaşam Döngüsü Rehberlerinin Geliştirilmesi**

ISWG-GHG 11'de denizcilik yakıtları için yaşam döngüsü GHG/karbon yoğunluğuna (LCA rehberleri) ilişkin taslak rehberlerin geliştirilmesinde kaydedilen ilerlemeye ilişkin değerlendirmeleri göz önünde bulundurarak MEPC tarafından, çalışmayı ilerletmek için denizcilik yakıtları yaşam döngüsü GHG analizine ilişkin bir yazışma grubu kurulmuştur. Yazışma Grubu tarafından, MEPC 79'a bir ara rapor ve MEPC 80'de kabul edilmek üzere taslak rehberlerin son hali sunulacaktır. LCA Rehberleri, alternatif denizcilik yakıtlarının üretimi ve kullanımıyla ilgili, kullanım öncesi emisyon (Well to Tank-WtT) ile yakıtların gemide kullanılmasından oluşan emisyon (Tank to Wake-TtW) değerleri dahil olmak üzere toplam GHG emisyon (Well to Wake-WtW) faktörlerinin hesaplamasına olanak sağlayacaktır.

### **Kükürt Oksitlere Yönelik Akdeniz Emisyon Kontrol Alanı (SECA) Onaylandı**

Deniz Çevresini Koruma Komitesi, tüm Akdeniz'i bir emisyon kontrol alanı olarak belirlemeyi kabul etmiştir. Bu durum gemilerin 2025 yılından itibaren kükürt oksit emisyonları üzerinde daha sıkı kontrollere uymasını gerektirecektir. Kükürt Oksit Emisyon Kontrol Alanında (SO<sub>x</sub>-ECA), gemilerde kullanılan yakıttaki kükürt limiti kütlece %0,1 (m/m) iken, bu alanların dışındaki kükürt limiti %0,5 m/m'dir.

Akdeniz'i bir bütün olarak Kükürt Oksitler (SO<sub>x</sub>-ECA) ve Partikül Madde (Particulate Matter-PM) için Emisyon Kontrol Alanı olarak belirleyecek olan MARPOL Ek VI'ya yönelik önerilen değişiklikler MEPC 79'da kabul edilmek üzere Komite tarafından onaylanmıştır. Değişikliğin, 2025 yılından itibaren geçerli olacak yeni limit kuralı ile 2024 yılının ortalarında yürürlüğe girmesi öngörülmektedir.

Mevcutta dünya çapında dört belirlenmiş SECA vardır: Baltık Denizi bölgesi, Kuzey Denizi bölgesi; Kuzey Amerika bölgesi (Birleşik Devletler ve Kanada'daki belirlenmiş kıyı bölgelerini kapsamaktadır) ve Amerika Birleşik Devletleri Karayip Denizi bölgesi (Porto Riko ve Amerika Birleşik Devletleri Virjin Adaları civarını kapsamaktadır).

### **BWM Sözleşmesi Deneyim Oluşturma Aşaması ve Uygulaması**

Balast Suyu Yönetimi (The Ballast Water Management-BWM) Sözleşmesi 2017 yılından beri yürürlükte olup istilacı sucül türlerin balast suyunda yayılmasını önlemeyi amaçlamaktadır.

MEPC 71'inci oturumunda (2017), BWM Sözleşmesi'nin sistemli ve bilimsel incelenmesi için, Sözleşmenin olası revizyonuna ve değişiklik paketinin geliştirilmesine yönelik BWM Sözleşmesi ile ilişkili deneyim oluşturma aşaması (Experience Building Phase-EBP) oluşturulmuştur (MEPC.290(71) sayılı karar). EBP'ye ilişkin veri analizi raporunun değerlendirilmesinin ardından, BWM Sözleşmesi Gözden Geçirme Planı (BWM Convention Review Plan-CRP) geliştirilmesi MEPC tarafından kabul edilmiş ve CRP'yi tamamlamak için BWM Sözleşmesi'nin Gözden Geçirilmesi üzerine bir Yazışma Grubu kurulmuştur.

Ayrıca MEPC, balast suyu yönetim sistemlerinin tip onayı için canlı organizmaların sayımında kullanılacak metodolojilere ilişkin revize edilmiş Rehberi (BWM.2/Circ.61/Rev.1) ve GESAMP-Balast Suyu Çalışma Grubunun bilgi toplama ve çalışma yürütmesi için revize edilmiş Metodolojiye yeni bir bölüm olarak (Bölüm 12) dahil edilmek üzere, balast suyu yönetim sisteminde değişikliklerin yapıldığı durumlarda yeniden değerlendirme Rehberini (BWM.2/Circ.13/Rev.5) onaylamıştır.

### **Egzoz Gazı Temizleme Sistemleri (EGCS) Yıkama Sularının Deşarjına Yönelik Rehberler Onaylandı**

IMO'nun Kirliliği Önleme ve Müdahale (Pollution Prevention and Response-PPR) Alt Komitesi, egzoz gazı temizleme sistemlerinden (Exhaust Gas Cleaning Systems-EGCS) yıkama sularının deşarjı ile ilgili konuları değerlendirmektedir.

MEPC tarafından:

- Hassas yapıdaki su alanları ve çevresini, EGCS'den tahliye edilen sulardan korumak için yerel veya bölgesel yönetmelikleri değerlendirirken Üye Devletlerin izlemesi gereken risk ve etki değerlendirmelerine yönelik önerilen metodoloji hakkında bilgi sağlayan Egzoz gazı temizleme sistemlerinden yıkama suyu deşarjının risk ve etki değerlendirme 2022 Rehberleri hakkındaki MEPC belgesi,
- Hem gemi işletmecilerine hem de Liman Devletlerine EGCS artıklarının ve liman atık alım tesislerine depolanan EGCS yıkama suyunun uygun şekilde yönetilmesini ve bertaraf edilmesini sağlamada yardımcı olmayı amaçlayan en iyi uygulamalara yönelik EGCS artıklarının liman kabul tesislerine teslimine ilişkin 2022 Rehberi hakkındaki MEPC belgesi onaylanmıştır.

EGCS'nin test, sörvey, belgelendirme ve doğrulama kriterlerinin yanı sıra deşarj suyu kalite kriterlerini belirleyen egzoz gazı temizleme sistemleri için güncellenmiş Rehberler MEPC tarafından 2021 yılında kabul edilmişti.

### **Yakıt Teslim Bildirimindeki (Bunker Delivery Note-BDN) Yakıt Parlama Noktasına Yönelik Değişiklikler Onaylandı**

Yakıtın parlama noktası veya parlama noktasının 70°C veya üzerinde ölçüldüğüne dair bir ifadeyi Yakıt Teslim Bildiriminde zorunlu bilgi olarak yer alması için MARPOL Ek-VI'nın Beşinci Ek'ine yönelik taslak değişiklikler MEPC 79'da kabul edilmek üzere onaylanmıştır.

## **Deniz Çöpleri: Daha Küçük Gemiler İçin Zorunlu Çöp Kayıt Defterleri Onaylandı**

Çöp Kayıt Defterinin 100 groston ve üzeri gemiler ile 400 grostondan küçük gemiler için de zorunlu tutulmasına yönelik MARPOL Ek-V'te yapılan taslak değişiklikler ilerleyen dönemde kabul edilmek MEPC tarafından onaylanmıştır.

## **Deniz Çöpleri: Balıkçılık Ağlarının İşaretlenmesi**

PPR Alt Komitesi'nde, kayıp, terk edilmiş veya başka bir şekilde atılmış balıkçılık ağlarından kaynaklanan plastik deniz çöplerini azaltmak için önemli bir eylem olarak tanımlanan balıkçılık ağlarının işaretlenmesine ilişkin devam eden çalışmalar MEPC tarafından dile getirilmiştir.

Değerlendirmelerin ardından MEPC tarafından PPR'ye, amaca dayalı bir yaklaşım kullanarak balıkçılık ağlarının işaretlenmesini zorunlu hale getirmek için MARPOL Ek-V'te ve ilgili rehberlerde taslak değişiklikler geliştirilmesi talimatı verilmiştir.

Kısa vadeli bir tedbir olarak PPR Alt Komitesi'ne, balıkçılık ağlarını işaretleme sistemlerinin ve Gıda ve Tarım Örgütü'nün (Food and Agriculture-FAO) Balıkçılık Ağlarının İşaretlenmesine İlişkin Gönüllü Rehberleri'nin uygulanmasını teşvik etmek için uygun bir MEPC belgesi geliştirmesi talimatı verilmiştir.

MEPC 77'nci Dönem Toplantısında 2021 yılında, ana hedefler olarak aşağıdaki sonuçları belirleyen gemilerden kaynaklanan plastik deniz çöplerine yönelik; balıkçı gemilerinde oluşan ve bu gemilerden toplanan plastik deniz çöpünün azaltılması, deniz taşımacılığının plastik deniz çöplerine katkısının azaltılması, plastik deniz çöplerinin azaltılmasında liman atık kabul tesislerinin ve arıtmanın etkinliğinin iyileştirilmesi Stratejileri kabul edilmiştir. Balıkçı gemileri de dahil olmak üzere tüm gemilerle ilgili 2025 yılına kadar tamamlanması gereken eylemler üzerinde anlaşmaya varılmıştır. Eylem planı, IMO'nun okyanuslarla ilgili Birleşmiş Milletler 2030 Sürdürülebilir Kalkınma Hedefi 14'te (SDG 14) belirlenen hedeflere ulaşma taahhüdünü desteklemektedir.

Ayrıca, Norveç, IMO ve FAO ortaklığında yürütülen bir proje olan "GloLitter Partnerships" ile, Gelişmekte Olan Küçük Ada Devletleri (Small Islands Developing States-SIDS) ve Az Gelişmiş Ülkeler (Least Developed Countries-LDC) dahil olmak üzere gelişmekte olan ülkelere, deniz çöpünün önlenmesi ve azaltılmasına yönelik fırsatlar belirlemesi sürecinde desteklemektedir.

## **Su Sızdırmaz Kapılar ve GESAMP Tehlike Değerlendirme Prosedürü'ne Yönelik Değişiklikler Kabul Edildi**

Aşağıda yer alan değişiklikler MEPC tarafından kabul edilmiştir:

- Su sızdırmaz kapılarla (Watertight doors) ilgili olarak MARPOL Ek I ve Dökme Olarak Tehlikeli Kimyasallar Taşıyan Gemilerin İnşası ve Teçhizatı için Uluslararası Kod'a (IBC Kodu) yönelik değişikliklerin öngörülen yürürlüğe girme tarihleri sırasıyla 1 Ocak 2024 ve 1 Temmuz 2024 olarak belirtilmiştir.
- MARPOL Ek-II, Revize edilmiş Deniz Çevresini Koruma Bilimsel Danışma Uzmanlar Grubu (Group of Experts on the Scientific Aspects of Marine Environmental Protection-GESAMP) Tehlike Değerlendirme Prosedürü'ne yönelik kısaltılmış açıklama metninin güncellenmesi ve tahmini yürürlüğe giriş tarihi 1 Kasım 2023 olarak belirtilmiştir.

## **Kuzey Kutbu'nda (Arctic) Denizlerin Korunması - Liman Kabul Tesisleri İçin Bölgesel Düzenlemeler Kabul Edildi**

MEPC tarafından, Kuzey Kutbu bölgesinde limanları olan Devletlerin liman kabul tesisleri için bölgesel düzenlemeler yapılmasına yönelik MARPOL eklerinde yapılan taslak değişiklikler daha sonra kabul edilmek üzere onaylanmıştır. Bahse konu taslak değişiklikler; MARPOL Ek-I (petrol), Ek-II (zehirli sıvı maddeler), Ek-IV (pis su-tuvalet), Ek-V (katı atık) ve Ek-VI (hava kirliliği) ile ilgilidir. Bölgesel bir kabul tesisi planının geliştirilmesine yönelik 2012 Rehberlerine (MEPC.221(63) sayılı belge) yönelik taslak değişiklikler de kabul edilmiştir.

## **Kirlenme Önleyici Sistemler (Anti-fouling Systems) Sözleşmesi'nin Revizyonuna Yönelik Rehberler Kabul Edildi**

Biyosit sibutrin (biocide cybutryne) üzerindeki kontrolleri içeren değişikliklerin 2021 yılında kabul edilmesini takiben, Kirlenme Önleyici Sistemler (Anti-fouling Systems-AFS) Sözleşmesi'nin uygulanmasını desteklemeye yönelik revize edilmiş Rehberler MEPC tarafından kabul edilmiştir. Değişiklikler 1 Ocak 2023 tarihinde yürürlüğe girecektir. Bu kapsamda;

- Gemilerde kirlenme önleyici sistemlerin kısa örneklenmesi için Rehberler,
- Gemilerdeki kirlenme önleyici sistemlerin denetimine ilişkin Rehberler,
- Gemilerdeki kirlenme önleyici sistemlerin sorvey ve sertifikasyonu için Rehberlere yönelik değişiklikler yapılmıştır.

## **Çevre İle İlgili Sözleşme Hükümlerinin Birleştirilmiş Yorumları IMO Tarafından Onaylandı**

MEPC tarafından;

- Gemide kullanılan başlıca balast suyu yönetim yöntem/yöntemlerine ilişkin Balast Suyu Sözleşmesi (Ballast Water Management-BWM) Ek-1'in (Uluslararası Balast Suyu Yönetim Sertifikası Formu) birleştirilmiş yorum,
- MARPOL Ek-VI Kural 18.3'ün biyoyakıtlara uygulanmasına ilişkin birleştirilmiş yorum,
- "Makine Cinsi" kavramının belirli koşullar altında uygulanabilir hale getirilmesi için NOx Teknik Kodu 2018'in 4.4.6.1 paragrafının revize birleştirilmiş yorumu onaylanmıştır.



13 June 2022

## Cutting ships' GHG emissions - working towards revised strategy

[Home](#) → [Media Centre](#) → [Latest News](#) → Cutting ships' GHG emissions - working towards revised strategy

**IMO Marine Environment Protection Committee progresses work on GHG reduction; approves Mediterranean Sea emission control area.**

*Marine Environment Protection Committee (MEPC) - 78th session, 6-10 June 2022*

IMO's Marine Environment Protection Committee has reiterated its commitment to review and strengthen the IMO Initial Strategy on the reduction of GHG emissions from shipping, with a view to adopting a revised strategy in mid-2023.

The MEPC 78 session (6-10 June) made further progress with the discussions towards the revision of the Initial GHG Strategy, as initiated during the last session (MEPC 77). The revision will take into account the commitment to strengthen the levels of ambition of the Initial Strategy and the needs of developing States, in particular small island developing States (SIDS) and least developed countries (LDCs).



Further work will continue in an intersessional GHG working group (ISWG-GHG 13) before the next session (MEPC 79, 12-16 December 2022) and further sessions of the working group, including two meetings of intersessional GHG working group are planned prior to MEPC 80 in order to keep up the momentum.

## Developing a basket of mid-term GHG reduction measures

The MEPC noted the progress made by the Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships ([ISWG-GHG 12](#)) in advancing towards the further development of a "basket of candidate mid-term measures" – integrating various technical elements (for example, a GHG fuel standard and/or enhancement of IMO's carbon intensity measures) and carbon pricing elements (for example, a market-based measure).

The MEPC noted the need for additional information on the proposed mid-term measures. It encouraged proponents of measures to work together intersessionally with a view to exploring how different elements of these proposals could be combined in the context of a basket of mid-term GHG reduction measures. Member States and international organizations were invited to submit new documents to a future session of ISWG-GHG, including refined proposals to that purpose.

The intersessional working group (ISWG-GHG 13) will further consider the proposed measures.

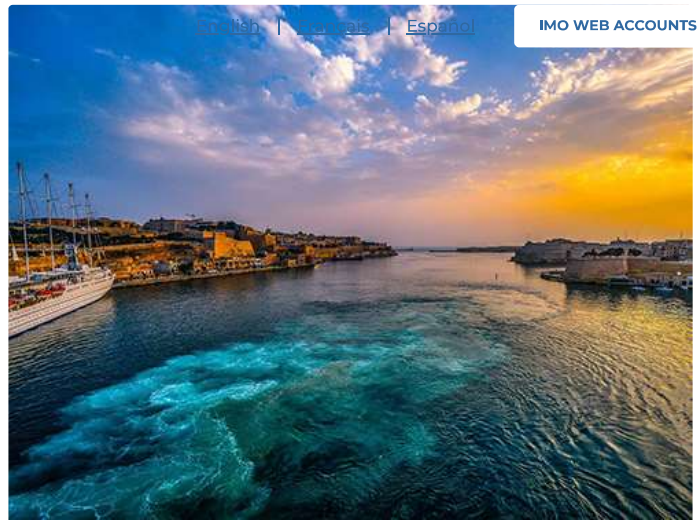
### Guidelines adopted to support short-term measure

The MEPC adopted a series of guidelines to support the implementation of the [short-term measure](#) to reduce ships' carbon intensity in accordance with the timelines set out in the Initial IMO GHG Strategy. The short-term measure enters into force on 1 November 2022 and introduces the Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI); the annual operational carbon intensity indicator (CII) rating and an enhanced Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP). The guidelines include those relating to method of calculation of the EEXI, the revised SEEMP and possible correction factors for CII.

The MEPC also approved draft amendments to appendix IX of MARPOL Annex VI on the reporting of EEXI and CII values to the IMO Data Collection System (DCS). The Committee further agreed to include a new workstream on further revision of the IMO DCS in the agenda of ISWG-GHG 13.

Meanwhile, the intersessional working group (ISWG-GHG 13) is also instructed to complete the lessons-learned exercise of the comprehensive impact assessment of the short-term measure, and in particular finalize the review of the [Procedure for assessing impacts on States of candidate measures](#) (MEPC.1/Circ.885), to be approved by MEPC 79.

### Development of life-cycle guidelines



*The MEPC agreed to designate the entire Mediterranean Sea as an emission control area.*

The MEPC noted the discussion in the ISWG -GHG 11 on the progress made in the development of guidelines on lifecycle GHG/carbon intensity for marine fuels (LCA guidelines) and established a correspondence group on marine fuel lifecycle GHG analysis to further the work. The correspondence group will submit an interim report to MEPC 79, and final draft guidelines to be adopted by MEPC 80. The LCA guidelines will allow for a Well-to-Wake calculation, including Well-to-Tank and Tank-to-Wake emission factors, of total GHG emissions related to the production and use of alternative marine fuels.

## Mediterranean Sea Emission Control Area for Sulphur Oxides approved

The MEPC agreed to designate the entire Mediterranean Sea as an emission control area, meaning that ships will - from 2025 - have to comply with more stringent controls on sulphur oxide emissions. In a SOx-ECA, the limit for sulphur in fuel oil used on board ships is 0.10% mass by mass (m/m), while outside these areas the limit is 0.50% m/m.

The MEPC approved proposed amendments to MARPOL Annex VI, with a view to adoption at MEPC 79, which will designate the Mediterranean Sea, as a whole, as an Emission Control Area for Sulphur Oxides (SOx-ECA) and particulate matter. The amendment could enter into force in mid-2024, with the new limit taking effect from 2025.

There are currently four designated SOx-ECAs worldwide: the Baltic Sea area; the North Sea area; the North American area (covering designated coastal areas off the United States and Canada); and the United States Caribbean Sea area (around Puerto Rico and the United States Virgin Islands).

## BWM Convention experience-building phase and application

The Ballast Water Management Convention ([BWM](#)) has been in force since 2017 and aims to prevent the spread of invasive aquatic species in ballast water. In 2017, MEPC 71 established the experience-building phase (EBP) associated with the BWM Convention ([resolution MEPC.290\(71\)](#)), in order to carry out a systematic and evidence-based review of the BWM Convention, potentially leading to review of the Convention and development of a package of amendments. Following consideration of the data analysis report on the EBP, the MEPC agreed in principle to develop a BWM Convention Review Plan (CRP) and established a Correspondence Group on Review of the BWM Convention to finalize the CRP.

The MEPC also approved revised Guidance on methodologies that may be used for enumerating viable organisms for type approval of ballast water management systems (BWM.2/Circ.61/Rev.1), and guidelines for re-evaluations in cases where modifications have been made to a ballast water management system, for inclusion as a new chapter 12 in the revised Methodology for information gathering and conduct of work of the GESAMP-Ballast Water Working Group (BWM.2/Circ.13/Rev.5).

## Discharge water from exhaust gas cleaning systems (EGCS) – guidelines approved

IMO's the Sub-Committee on Prevention of Pollution ([PPR](#)) has been considering issues related to discharge from exhaust gas cleaning systems (EGCS). The MEPC approved:

- MEPC Circular on 2022 Guidelines for risk and impact assessments of the discharge water from gas cleaning systems, to provide information on recommended methodology for risk and impact assessments that Member States should follow when considering local or regional regulations to protect the sensitive waters/environment from the discharge water from EGCS. [English](#) | [Français](#) | [Español](#) IMO WEB ACCOUNTS
- MEPC Circular on 2022 Guidance regarding the delivery of EGCS residues to port reception facilities, providing best practices intended to assist both ship operators and port States in assuring the proper management and disposal of EGCS residues and stored discharge water from EGCSs into port reception facilities.

In 2021, the MEPC adopted the updated [Guidelines for exhaust gas cleaning systems \(MEPC.340\(77\)\)](#), which specify the criteria for the testing, survey, certification and verification of EGCS as well as discharge water quality criteria.

### Fuel flashpoint in Bunker delivery note - amendments approved

The MEPC approved draft amendments to appendix V of MARPOL Annex VI, for adoption by MEPC 79, to include flashpoint of fuel oil or a statement that the flashpoint has been measured at or above 70°C as mandatory information in the bunker delivery note (BDN).

## Marine litter: Mandatory garbage record books for smaller ships approved

The MEPC approved draft amendments to MARPOL Annex V, to make the Garbage Record Book mandatory also for ships of 100 gross tonnage and above and less than 400 gross tonnage, with a view to subsequent adoption.

## Marine litter: marking of fishing gear

The MEPC noted the ongoing work in the PPR Sub-Committee on marking of fishing gear, which has been identified as a key action in order to reduce marine plastic litter from lost, abandoned and otherwise discarded fishing gear.

Following discussion, the MEPC instructed the Sub-Committee to develop draft amendments to MARPOL Annex V and associated guidelines to make the marking of fishing gear mandatory, using a goal-based approach.

As a short-term measure, the Committee instructed the PPR Sub-Committee to develop an appropriate MEPC circular to promote the implementation of fishing gear marking systems and the FAO Voluntary Guidelines for the [Marking of Fishing Gear](#).

In 2021, MEPC 77 adopted the Strategy to address marine plastic litter from ships, which sets out the following outcomes as key goals: reduction of marine plastic litter generated from, and retrieved by, fishing vessels; reduction of shipping's contribution to marine plastic litter; and improvement of the effectiveness of port reception and facilities and treatment in reducing marine plastic litter. Actions have been agreed, to be

completed by 2025, which relate to all ships, including fishing vessels. The action plan supports IMO's commitment to meeting the targets set in the UN 2030 Sustainable Development Goal 14 (SDG 14) on the oceans.

[GloLitter Partnerships](#), a project between the Government of Norway, IMO and FAO is supporting developing countries, including Small Islands Developing States (SIDS) and Least Developed Countries (LDCs), in identifying opportunities for the prevention and reduction of marine litter.

## **Adoption of amendments (watertight doors, GESAMP Hazard Evaluation Procedure)**

The MEPC adopted the following amendments to:

- MARPOL Annex I and the International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC Code) in relation to watertight doors, with an expected entry into force date of 1 January 2024 and 1 July 2024, respectively; and
- MARPOL Annex II, updating the abbreviated legend to the revised GESAMP Hazard Evaluation Procedure, with an expected entry into force date of 1 November 2023.

## **Protecting seas in the Arctic - regional arrangements for port reception facilities**

The MEPC approved, for subsequent adoption, draft amendments to the MARPOL annexes to allow States with ports in the Arctic region to enter into regional arrangements for port reception facilities. The draft amendments relate to MARPOL Annexes I (oil), II (noxious liquid substances), IV (sewage), V (garbage) and VI (air pollution). Related draft amendments to the 2012 Guidelines for the development of a regional reception facility plan (resolution MEPC.221(63)) were also agreed.

## **Revision of the Anti-fouling Systems Convention - guidelines adopted**

The MEPC adopted revised guidelines to support implementation of the AFS Convention, following the adoption, in 2021, of amendments to include controls on the biocide cybutryne. The amendments enter into force on 1 January 2023. The consequential revisions relate to:

- Guidelines for brief sampling of anti-fouling systems on ships;
- Guidelines for inspection of anti-fouling systems on ships; and
- Guidelines for survey and certification of anti-fouling systems on ships.

## **Unified interpretations of provisions of IMO environment-related conventions approved**

- unified interpretation of appendix I to the BWM Convention (Form of International Ballast Water Management Certificate), concerning the principal ballast water management method(s) employed on the ship;
- unified interpretation on the application of regulation 18.3 MARPOL Annex VI to biofuels.
- revised unified interpretation of paragraph 4.4.6.1 of the NOx Technical Code 2008, to make the interpretation (see [MEPC.1/Circ.895](#)) applicable to the "Engine Family" concept under certain circumstances.

**International Maritime Organization**

(IMO) 4 Albert Embankment, London  
SE1 7SR, United Kingdom

Copyright © 2019 International Maritime Organization (IMO).

Disclaimer: IMO has endeavoured to make the information on this website as accurate as possible but cannot take responsibility for any errors. The official languages of IMO are Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish. The working languages are English, French and Spanish. Some content on this site is available in all official languages. The majority is presented in the working languages.