



Sayı : 38591462-720-2022-1525
Konu : Büyük Faw Limanı Hakkında

15.03.2022

Sirküler No: 214

Sayın Üyemiz,

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından gönderilen 14.03.2022 tarihli ve E-34221550-720-2680 sayılı yazıda, Ticaret Bakanlığı'ndan alınan yazıya atfen; Basra Üniversitesi ve Limanlar Genel Müdürlüğü işbirliği ile 15 Aralık 2021 tarihinde Basra'da düzenlenen "Büyük Faw Limanı Hakkında Birinci Bilimsel Konferans" sırasında Irak Limanlar Genel Müdürü Dr. Farhan Al-Fartoosi tarafından yapılan sunuma yer verilmekte olup, bahse konu sunum Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:TOBB Yazısı (50 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSA6ZH3L3>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



- Gemi Acenteleri
- Gemi Sahipleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSA6ZH3L3>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





Sayı : E-34221550-720-2680

Tarih: 14.03.2022

Konu : Büyük Faw Limanı Hakkında

**TÜM ODA VE BORSALARA
(Genel Sekreterlik)**

İlgi : Ticaret Bakanlığı'nın 09.03.2022 tarihli ve 72656073 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıyla iletilen, Basra Üniversitesi ve Limanlar Genel Müdürlüğü işbirliği ile 15 Aralık 2021 tarihinde Basra'da düzenlenen "Büyük Faw Limanı Hakkında Birinci Bilimsel Konferans" sırasında Irak Limanlar Genel Müdürü Dr. Farhan Al-Fartoosi tarafından yapılan sunumun bir örneği ekte sunulmaktadır.

Bilgilerinizi ve ilgili üyelerinize iletilmesini rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

Ali Emre YURDAKUL
Genel Sekreter Yardımcısı

EK: Faw Limanı (49 sayfa)



T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
İkili Siyasi İŐler Genel M¼d¼rl¼Đ¼
(GAGM)

Sayı : Z-81588444-150.05-34014839
Konu : B¼y¼k Faw Limanı Hakkında
Bilimsel Konferans-Irak Limanlar
Genel M¼d¼rl¼Đ¼n¼n Sunumu

TİCARET BAKANLIĐINA
(Uluslararası AnlaŐmalar ve Avrupa Birliği Genel M¼d¼rl¼Đ¼)

Basra ¼niversitesi ve Limanlar Genel M¼d¼rl¼Đ¼ iŐbirliĐinde 15 Aralık 2021 tarihinde Basra'da d¼zenlenen "B¼y¼k Faw Limanı Hakkında Birinci Bilimsel Konferans" sırasında Irak Limanlar Genel M¼d¼r¼ Dr. Farhan Al-Fartoosi tarafından yapılan sunumun ¼rneĐi, Basra BaŐkonsolosluĐumuzca yapılan terc¼mesiyle birlikte ekte sunulmuŐtur.

Saygılarımla arzederim.



Anıl Bora İNAN
Bakan a.
Genel M¼d¼r Yardımcı Vekili
IRGY

Ek: Tk.

T.C. TİCARET BAKANLIĞI
Tarih: 23/02/2022
Sayı: E-72212460



Dağıtım:

Bilgi:

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı - Avrupa Birliği ve Dış İliŐkiler Genel M¼d¼rl¼Đ¼
Ticaret Bakanlığı - Uluslararası AnlaŐmalar ve Avrupa Birliği Genel M¼d¼rl¼Đ¼





ميناء الفاو الكبير



Development of Basra Al-Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

Büyük Faw Limanı, Irak'ın en güney ili olan Basra'nın Faw yarımadası, Abdullah (khour) burnu girişinde bulunan Arap Körfezi'nin (Basra Körfezi) zeyinde yer almaktadır. Irak'ta en önemli stratejik projelerden sayılmaktadır. Dünya ve Ortadoğu'da en büyük limanlardan biri olması ve Al-Faw ilçesini ıslararası iktisadi ve ticari kente dönüştürmesi öngörülmektedir. Bu proje Irak'ın iktisadi kalkınmasına büyük katkı ve binlerce genç için iş fırsatı sağlayacaktır. -Faw bölgesi, önceki dönemlere göre daha hızlı bir şekilde petrol ve kargo taşımacılığı sayesinde Irak'a büyük mali gelirler sağlayacağından dolayı tadoğu'da ilk sanayi bölgesi olacaktır.

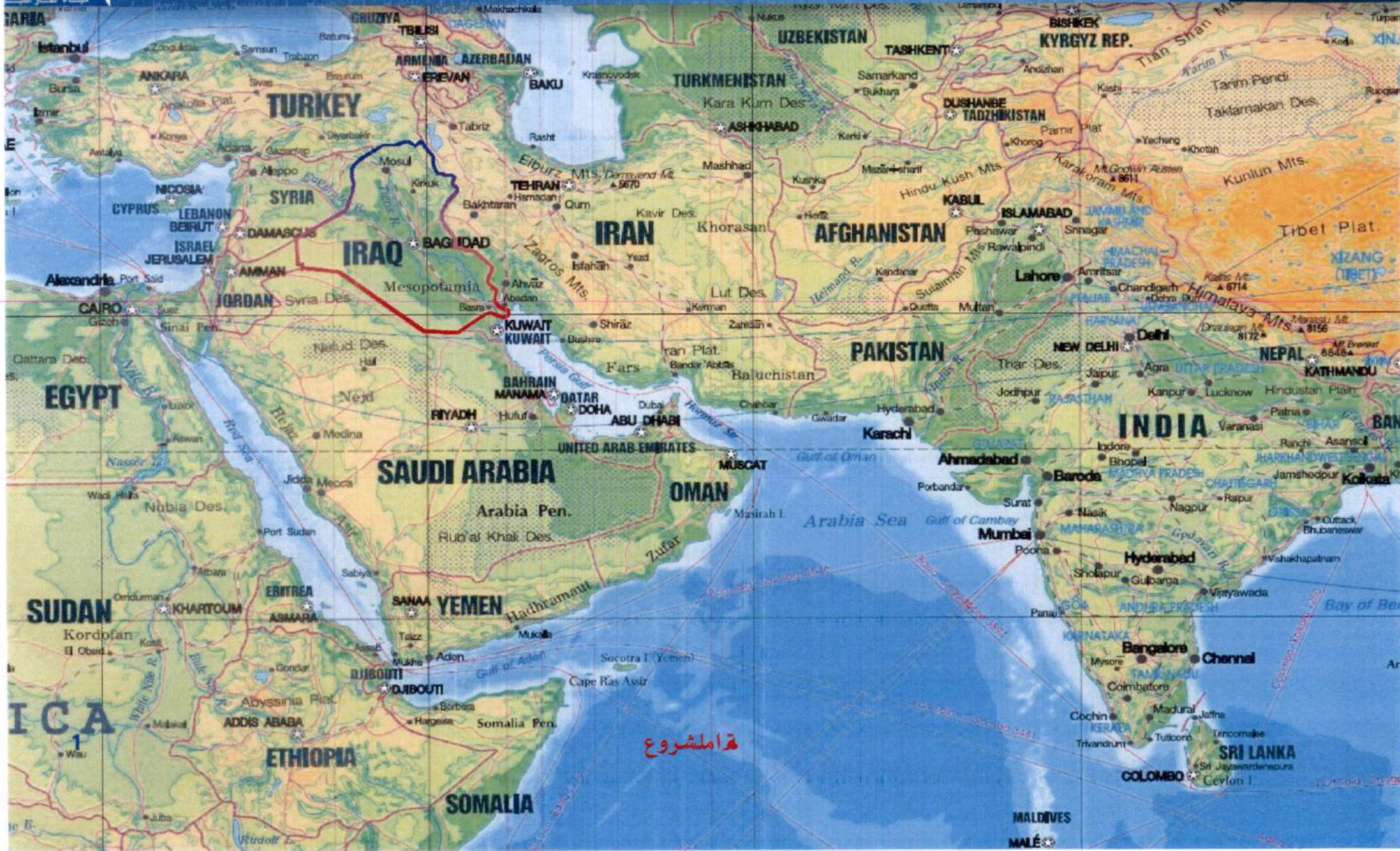
u limanı önemli kılan en önemli husus, Irak'ın ilk açık deniz limanı olması, diğer limanların tamamı tatlı su kanalları üzerine kurulmuştur.

iyük Faw Limanı'nin ayrıcalıklı konumunun kapasitesi: Büyük yük gemilerini alabilecek (19.8 m) derinliğe ulaşması planlanmıştır.



ميناء الفاو الكبير

AL-FAW GRAND PORT



قرا مل شروع

1



ميناء الفاو الكبير



Google

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



مهندسة قمار الدين

Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage



Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

امشروع

November - 2021



ميناء الفاء الكبير

ميناء الفاء الكبير



Development of New Al-Faw Grand Port - Third, Fourth Stage

LİMANIN BÜYÜKLÜĞÜ VE BİLEŞENLERİ

BÜYÜK FAW LİMANI AŞAĞIDAKİLERDEN OLUŞMAKTADIR:

- Denize uzanan doğu dalga kırıcı (8 km) uzunluğunda,
- Denize uzanan batı dalga kırıcı (16 km) uzunluğunda,
- Deniz altyapıları (deniz kazı işleri, denizde gömme ve kaldırım, konteynır rıhtımı inşaatı) kapsamaktadır,
- Kara altyapıları (hizmet binalar ve meydanları, iç yol ağı, elektrik, su arıtma, atık su işleme gibi hizmet istasyonları, iç demiryolu sistemleri (100 km) ve ulusal demiryolu ağına bağlanması) kapsamaktadır.
- Deniz üssü,
- Tersane,
- Petrol ürünleri rıhtımları istasyonu
- Faw petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası,
- Büyük Faw Limanı ile Um Qasr Limanı arasındaki (63 km) uzunluğundaki bağlantı yolu,
- Khor Zubeyir kanalı altındaki Khor Zubeyir Tüneli (2,5 km),
- Döküm istasyonu.

املشروع

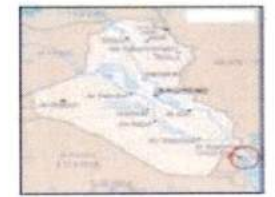
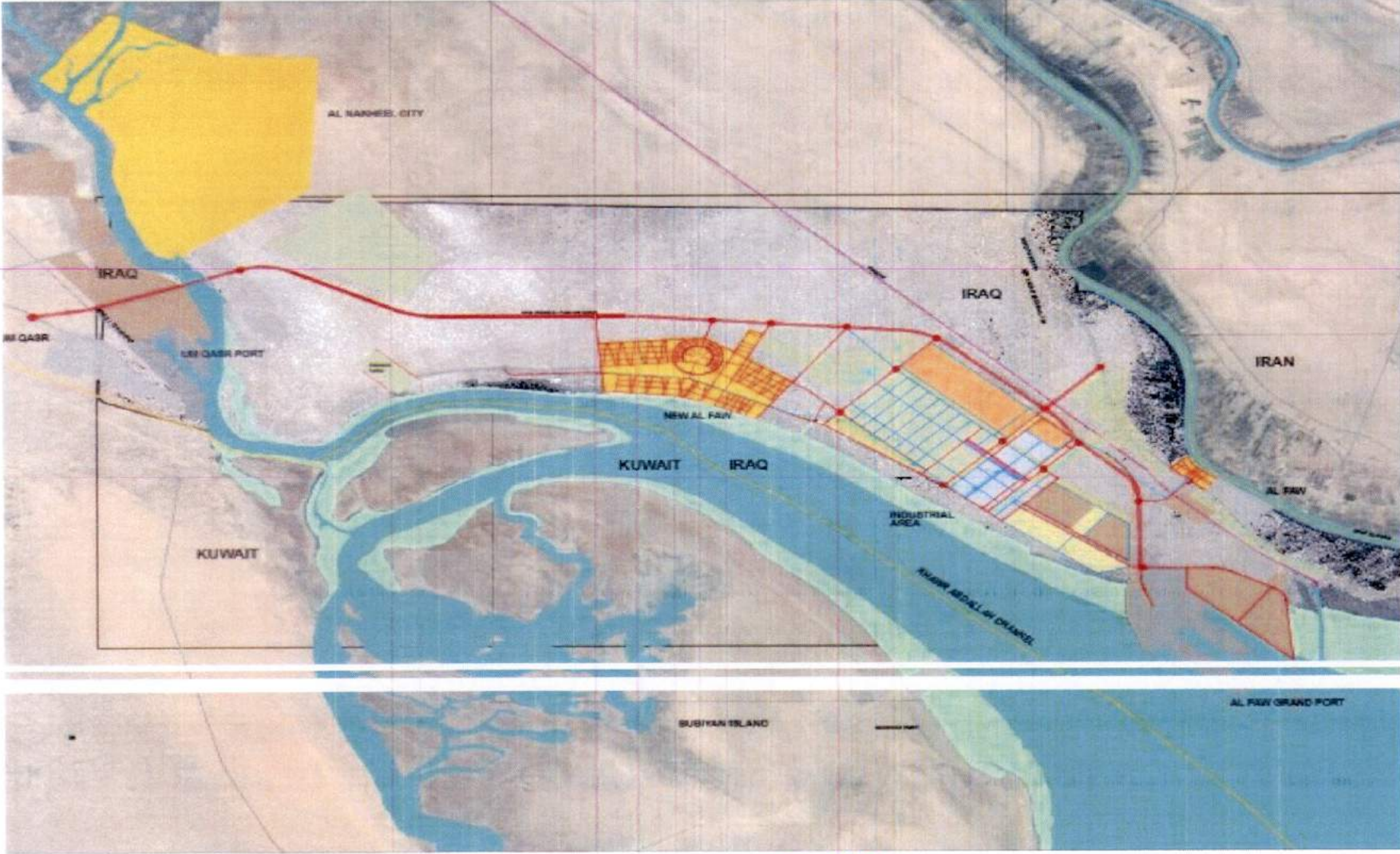
November - 2021



ميناء الفاو الكبير



(Master Plan for Al-Faw Peninsula)



LEGEND

| | |
|----------------------------|---------------------|
| HEAVY INDUSTRIAL | OTHER ZONES |
| LIGHT INDUSTRIAL | STATE RESERVE |
| RESIDUAL | SEA-ROCK |
| AGRICULTURAL | FLOODPLAIN |
| TRANSPORT CORRIDOR | PORTS |
| UTILITIES | WATER |
| RECREATION | INDUSTRIAL CORRIDOR |
| ENVIRONMENTAL PROTECTION | HOUSING |
| ENVIRONMENTAL RESTRICTIONS | ROAD NETWORK |
| WATER | EXISTING ROADS |
| | NEW ROADS |
| | SEWERAGE |
| | METRO |

| | | | |
|-----|------------|-----|-----|
| NO. | DATE | BY | FOR |
| 01 | 14/03/2022 | ... | ... |



هيئة المشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير



FAW YARIMADASININ GELİŞTİRİLMESİ AŞAĞIDA BELİRTİLEN ADIMLARA BAĞLIDIR:

- 1- Büyük Faw limanı,
- 2- Sanayi bölgesi,
- 3- Yeni Faw şehri,
- 4- Mevcut Faw şehrinin Kuzey Batı Bölümünün genişlemesi,
- 5- Büyük Faw Limanı – Um Qasr Limanı arasındaki bağlantı yolu,
- 6- Faw-Basra arasındaki demiryolu,
- 7- Khor Al-Zubeyir kanalı altındaki tünel,
- 8- Sanayi bölgesindeki ana ve tali yolların özelliği;

Liman, Sanayi bölgesi, Yeni şehir ve mevcut şehir arasında ulaştırma operasyonlarını karşılıklı olarak sağlayacaktır. Irak'ın bütün bölgelerine taşımacılık işleri yapılacaktır.

Dolayısıyla bu unsurların geliştirilmesi ulusal ulaşım sistemine bağlanmasıyla alakalıdır.

- Kara yolu ağı,
- Demiryolları ağı,
- Metro ağı

Limanı, kara ve demiryolları ağına bağlamak ulusal ulaştırma ağının masterplanı kapsamındadır.

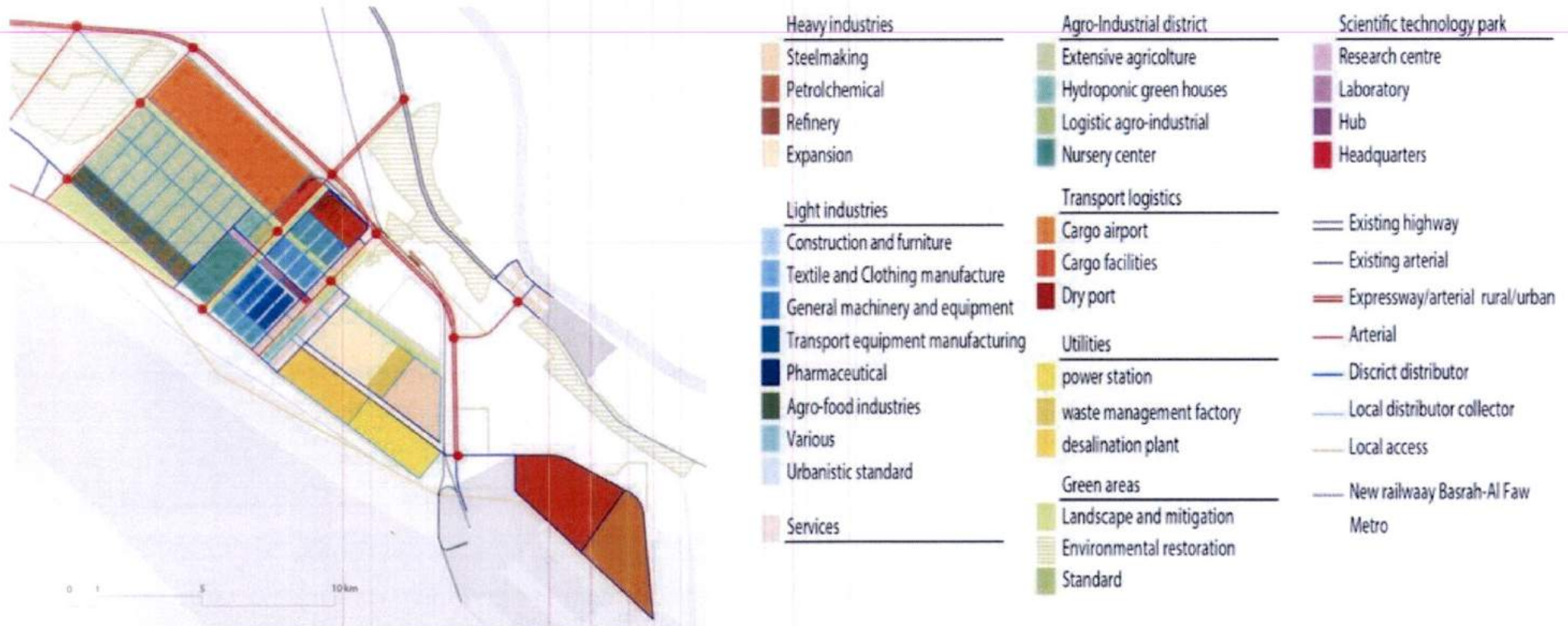


ميناء الفاو الكبير



1- Al-Faw Yarımadasındaki Sanayi ve Ticaret Bölgesi

Büyük Faw Limanı'nın kuzey batı yönünde bulunan (10.000 hektar) alan, ticaret rıhtımları, liman ile sanayi bölgesini birbirine bağlayan karayolları ve demiryolları ağlarıyla entegre edilmiştir. Söz konusu alanın bir kısmı ise limanın sınırları içerisinde olup ağır sanayi alanı (petrol rafinerisi ve petrokimya fabrikası gibi) olarak tahsis edilmiştir. Ayrıca limana yakın konumlanan arıtma istasyonu, elektrik üretim tesisi, çöp geri dönüşüm fabrikası gibi tesisleri de kapsamaktadır. Hafif sanayi sektörleri, hizmet tesisleri (sağlık ve kültürel) de aşağıdaki tabloda belirtilmiştir



امشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير



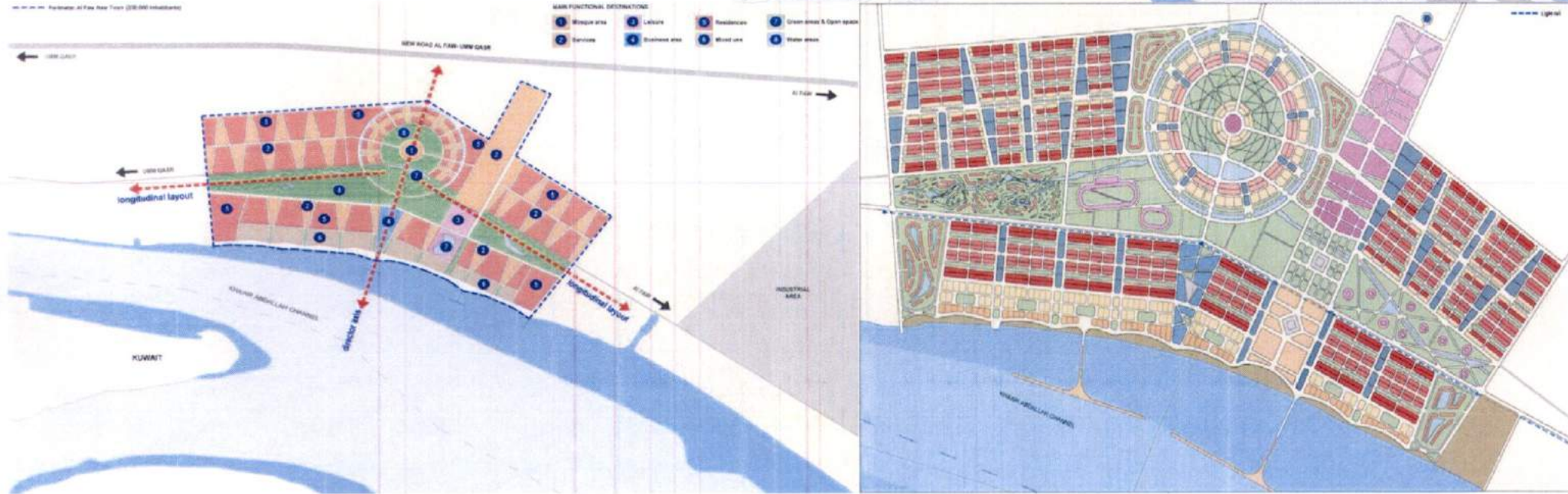
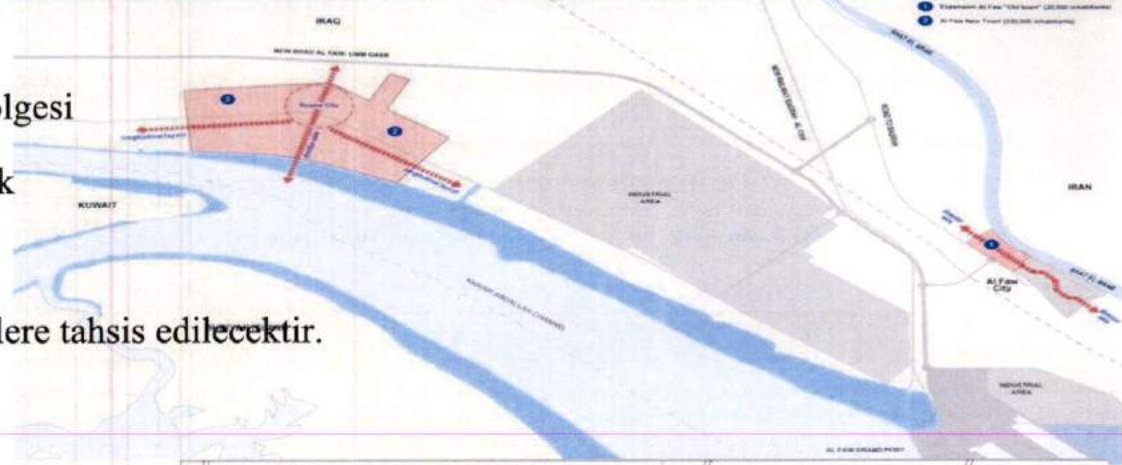
2- Al-Faw Yarımadası'ndaki Yeni Yerleşim Bölgesi

Mevcut Al-Faw şehrinin batısında kalan yeni yerleşim bölgesi

yaklaşık olarak (350.000 nüfus) kapasitesine sahip olacak

ve farklı etkinlik ve faaliyetlere ev sahipliği yapacaktır.

Burası limanın farklı alanlarında çalışacak olan personellere tahsis edilecektir.



امشروع

November - 2021



ميناء الفاء الكبير

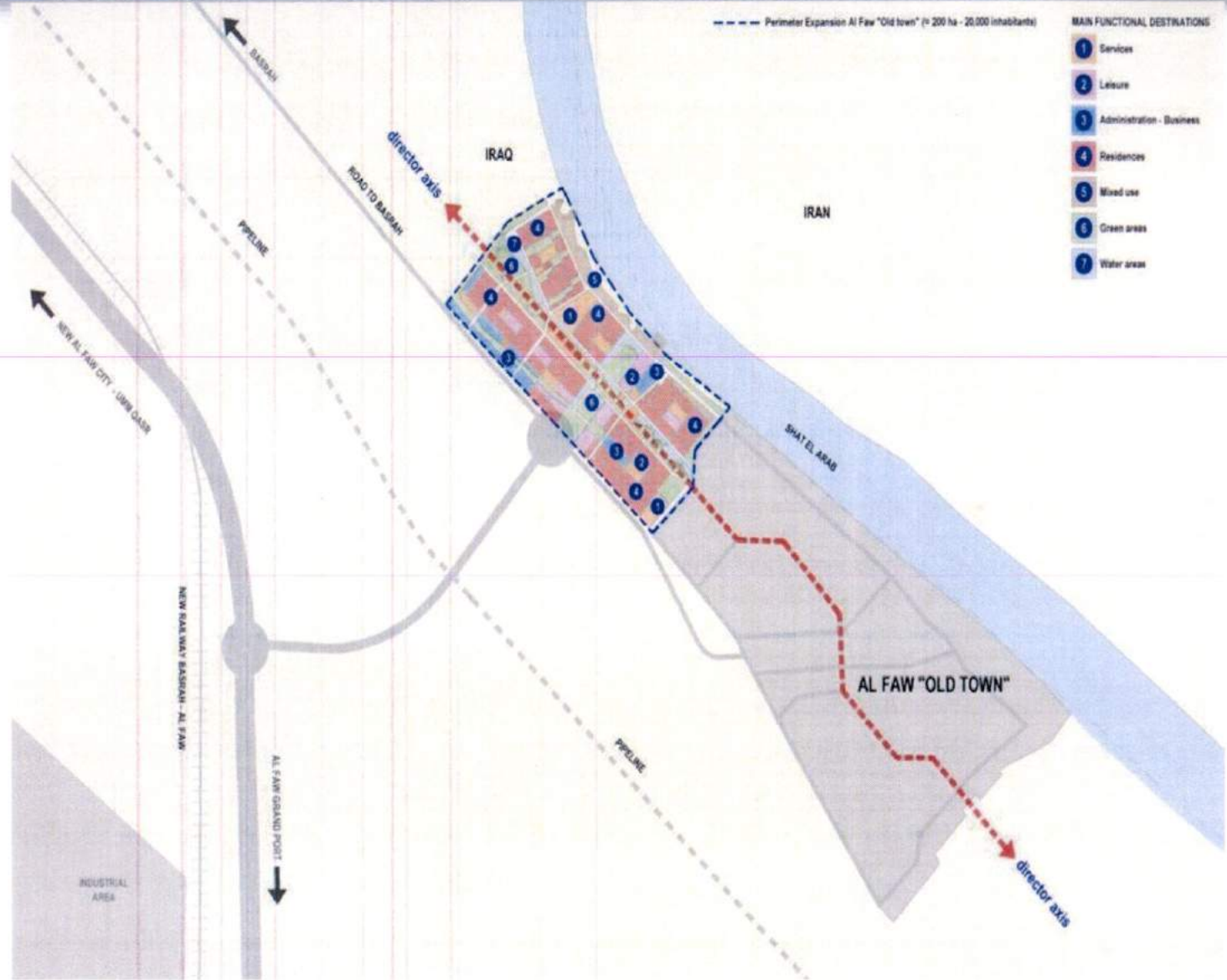
ميناء الفاء الكبير



Development of New Al-Faw Grand Port - Third, Fourth Stage

3- Al-Faw Şehri'nin uzantı Bölgesini mevcut şehrin kuzey batı yönünde geliştirmek.

Şat'ul Arap kenarındaki farklı yerleşim, ticaret ve hizmet etkinliklerini kapsayacaktır.
(150.000 nüfus kapasite öngörülüyor).



امشروع

November - 2021



ميناء الفاء الكبير

ميناء الفاء الكبير



Development of New Al-Faw Grand Port - Third, Fourth Stage

Proje tarihindeki en önemli duraklar;

- 2007** Kapsamlı ulaşım planı incelemesi- Irak'ın açık denize çıkan bir limanının olması özellikle Khor Abdullah kanalı üzerine inşa edilmesi teklifi
- 2009** Projenin fizibilite raporunun Bakanlar Kurulu genel sekreterliği tarafından onaylanması.
- 2010** Projenin mühendislik ve yatırım hizmetleri sözleşmesinin imzalanması ve temel taşının atılması.
- 2011** Hizmet rıhtımı ve hizmet yollarının yapımına bütçe tahsis edilmesi için Planlama Bakanlığı'nın onayının alınması.
- 2012** Doğu dalga kıranı ile servis rıhtımının yapım sözleşmesinin imzalanması.
- 2013** Batı dalga kıranının sözleşmesinin imzalanması.
- 2014** Bakanlar Kurulu Genel Sekreterliği'nin, proje için 40 bin dönüm alan tahsis etmesi.
- 2014** Finansal eksikliklerden dolayı durdurulan deniz altyapılarının ihalesinin tamamlanması için uluslararası çaplı aday şirketlerin test edilmesi ve ön hazırlıklarının yapılması.
- 2016** Al-Faw Yarımadası'nın master planını hazırlama sözleşmesinin imzalanması, sanayi bölgesindeki ana yol ve tüneller ile Faw-Um Qasr yolunun tasarım hazırlığı.
- 2019** Limanın giriş yolları, konteynır istasyonunun kayalık alanı ve Khor Al-Zubeyir tünelinin imalat havuzundan oluşan altyapıların birinci fazının bazı kısımlarının yapım sözleşmelerinin imzalanması.
- 2020** Beş rıhtıma ait konteynır istasyonu, Faw-Um Qasr limanları ile Khor Al-Zubeyr tünelinin arasındaki bağlantı yolunun yapımı ve liman girişi ile liman havuzunun su kanalının kazı işlerinden oluşan altyapıların birinci fazına ait beş sözleşmenin imzalanması.



ميناء الفاو الكبير



İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzllenen Metodoloji

Irak limanları aracılığıyla taşınan ürün hacmi,
(2018-2028-2038) yılları Irak Lojistik Genel Planlaması

Mevcut altyapıların özellikleri ve aktif çalışan limanların aracılığıyla taşınan yapılan ürün hacmi

Mevcut limanlar aracılığıyla taşınan ürün hacmi (Khor Al-Zubeyir – Um Qasr – Al-Ma'qal ve Abu Filoos)

Büyük Faw Limanı aracılığıyla taşınması istenen ürün hacmi, taşıma sistemleri ve gemi boyutları



ميناء الفاو الكبير



İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Irak limanları aracılığıyla taşınan ürün hacmi,
Gemi boyutları, taşıma sistemleri vs.

Farklı gemi boyutları ve taşıma sistemleri için her bir rıhtımda taşınması mümkün olan ürün hacmi

Gemi boyutları ve farklı taşıma sistem çeşitleri için rıhtım sayısı

Gemi boyutları ve farklı taşıma sistem çeşitleri için istenen alan ve rıhtım boyu

Alan (arazi) ve rıhtım boyunun tüm teknik gereksinimleri

املشروع

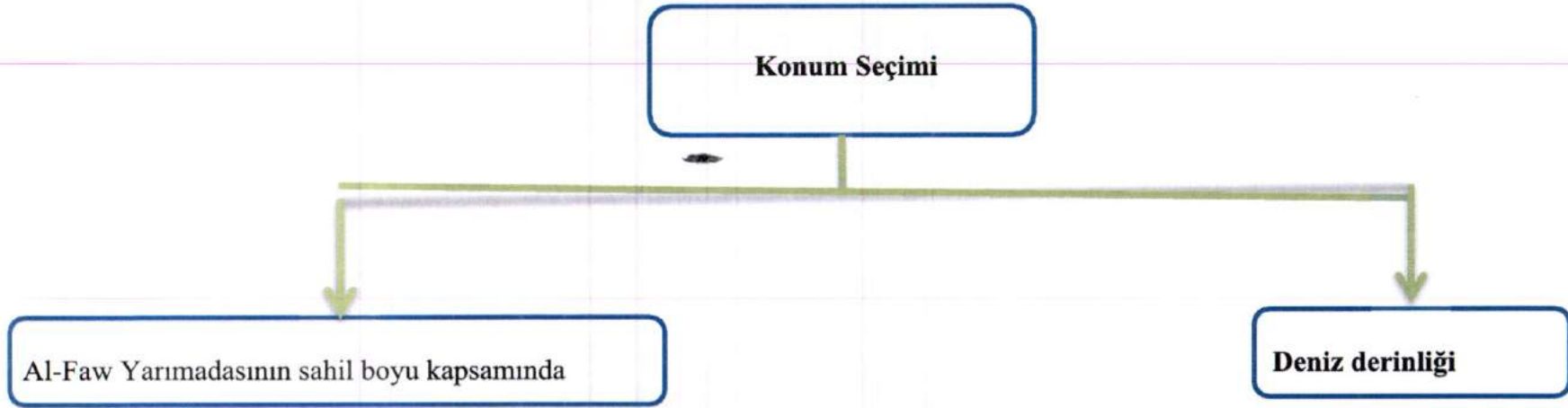
November - 2021



İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji

Konum Seçimi

iyük Faw Limanı'nın konumu, altyapı gereksinimleri ve yerel fiziki şartların analizine bağlı olarak seçilmiştir. Konum analizleri iki kategoride ele alınmıştır





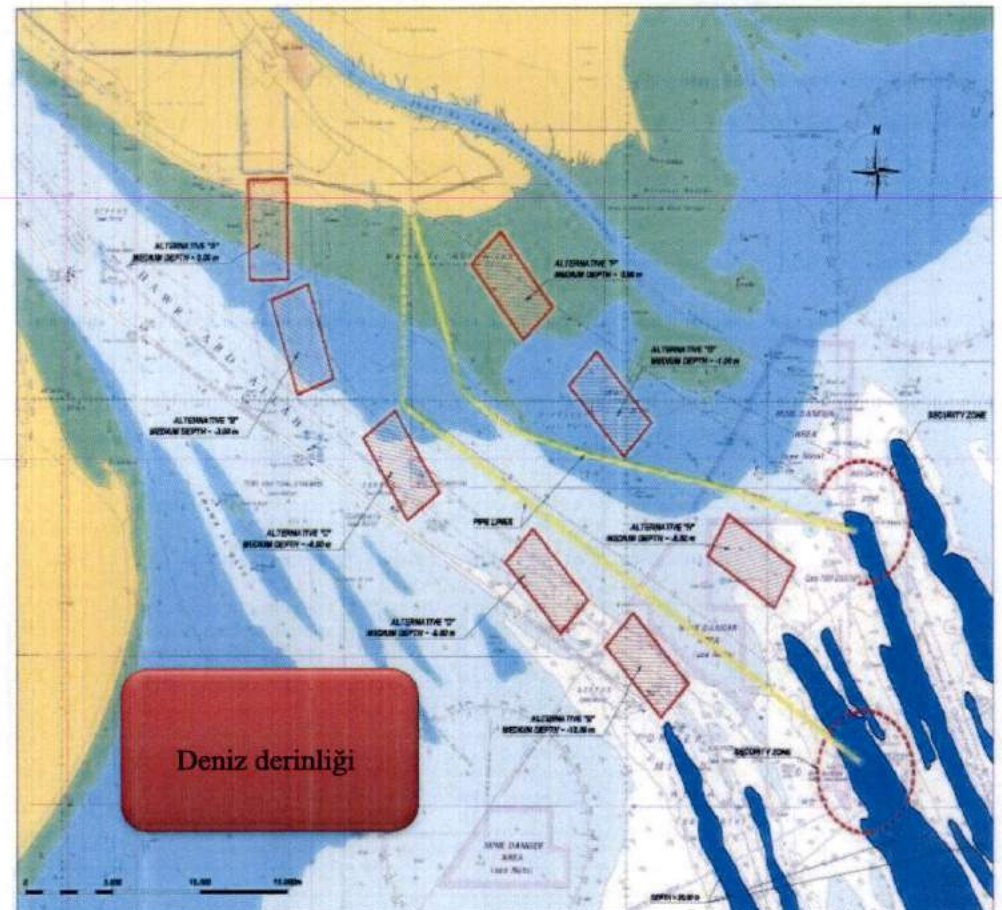
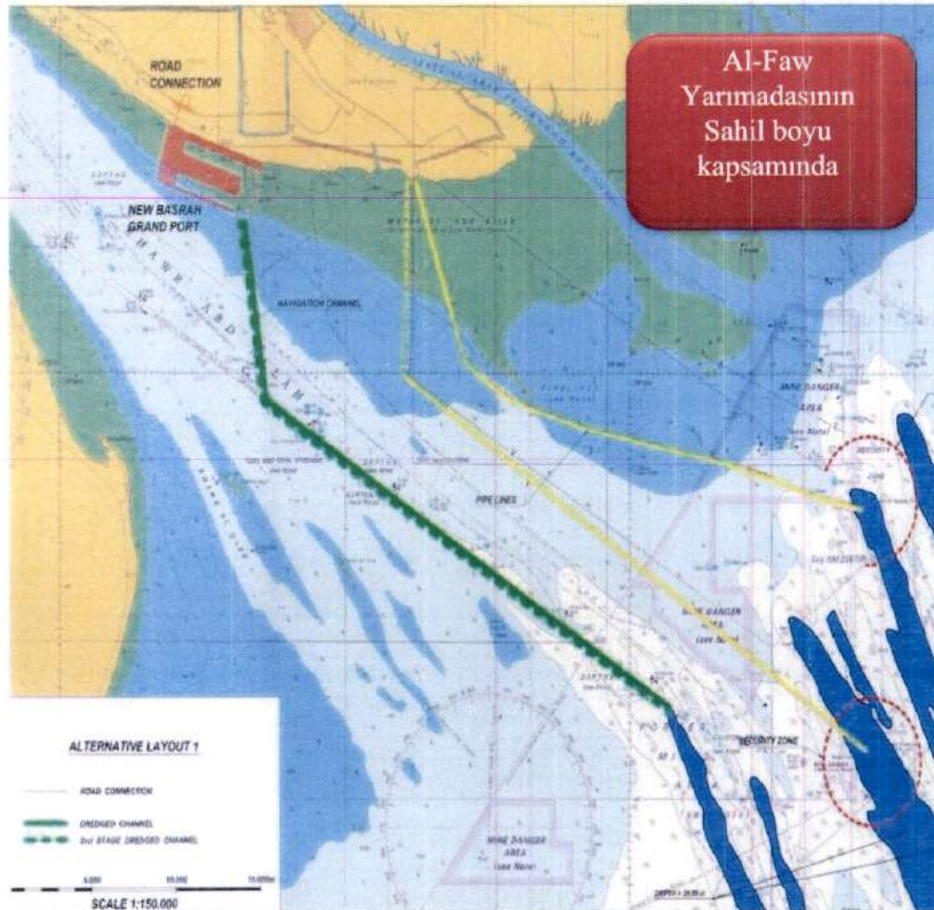
ميناء الفاء الكبير

ميناء الفاء الكبير



Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

İktisadi Fizibilite Hazırlığında İzlenen Metodoloji



امشروع

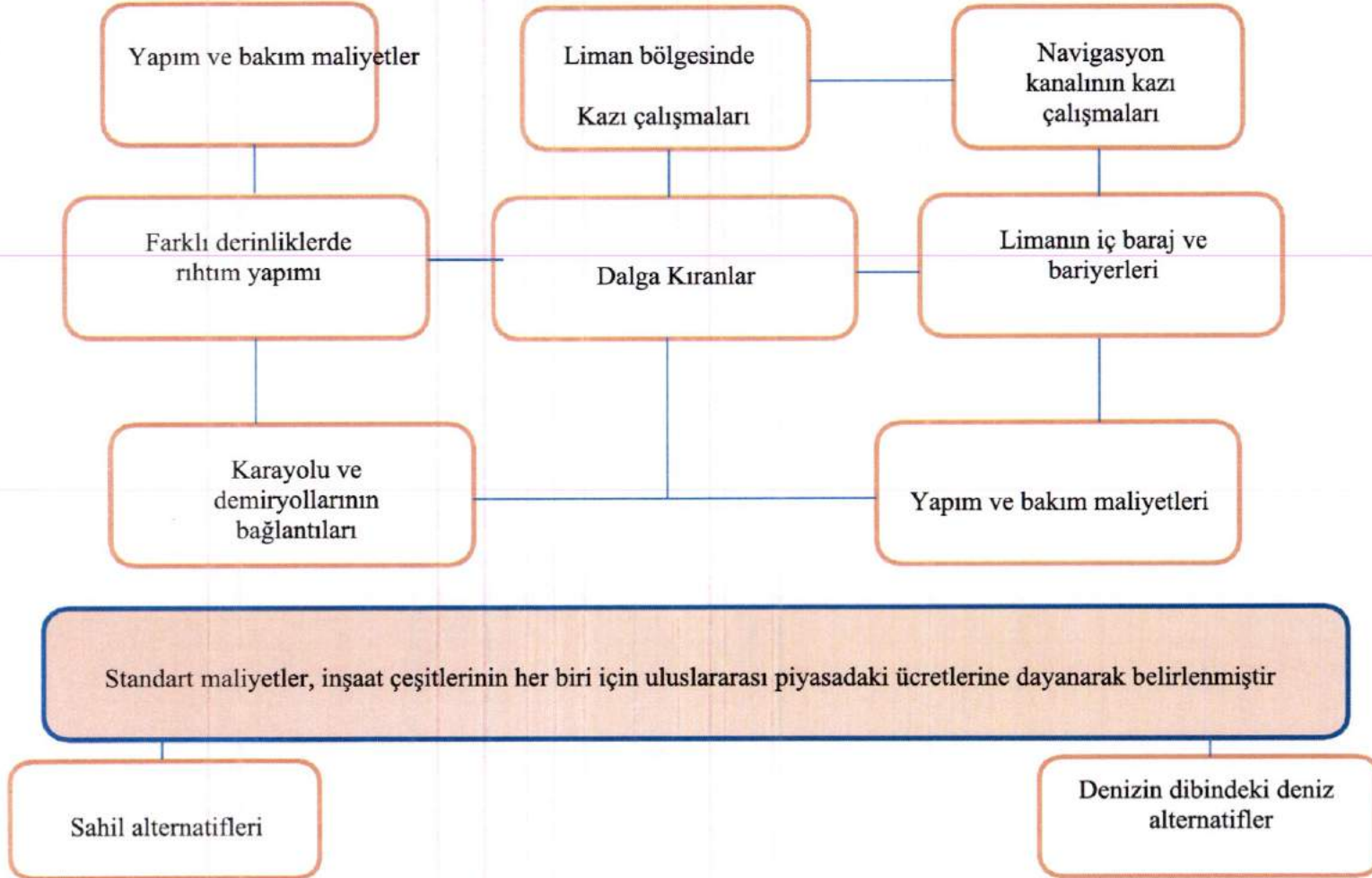
November - 2021



ميناء الفاو الكبير



UYGUN KONUM SEÇİMİNDE DİKKATE ALINAN STANDARTLAR VE HUSUSLAR





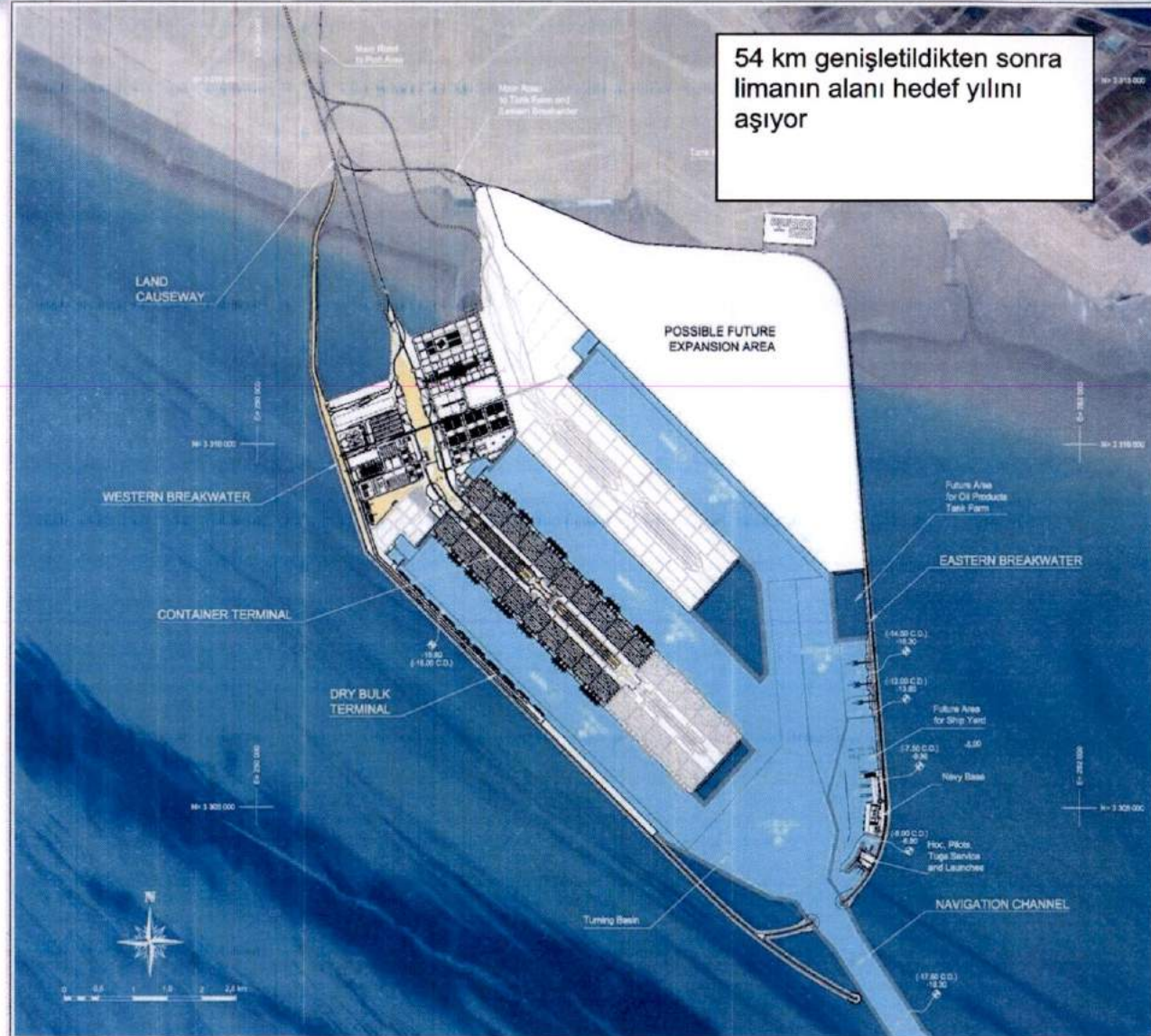
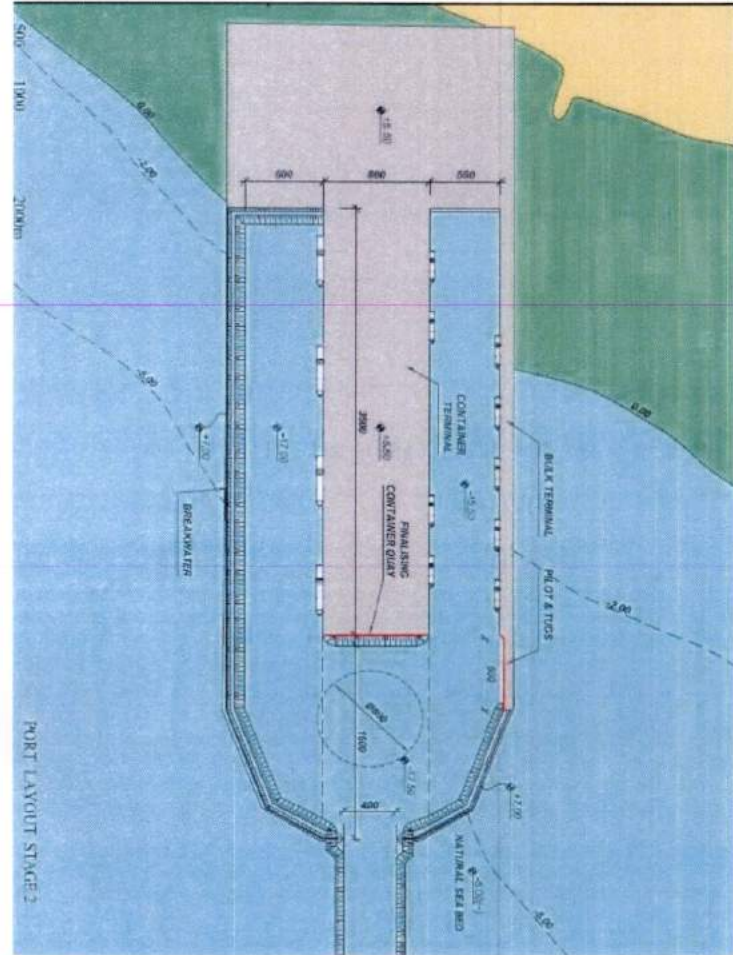
ميناء الفاء الكبير

ميناء الفاء الكبير



Development of New Al-Faw Grand Port, Third, Fourth Stage.

Fizibilite raporuna göre limanın alanı (12) km. hedef yılı 2038



54 km genişletildikten sonra limanın alanı hedef yılını aşılıyor

امشروع

November - 2021



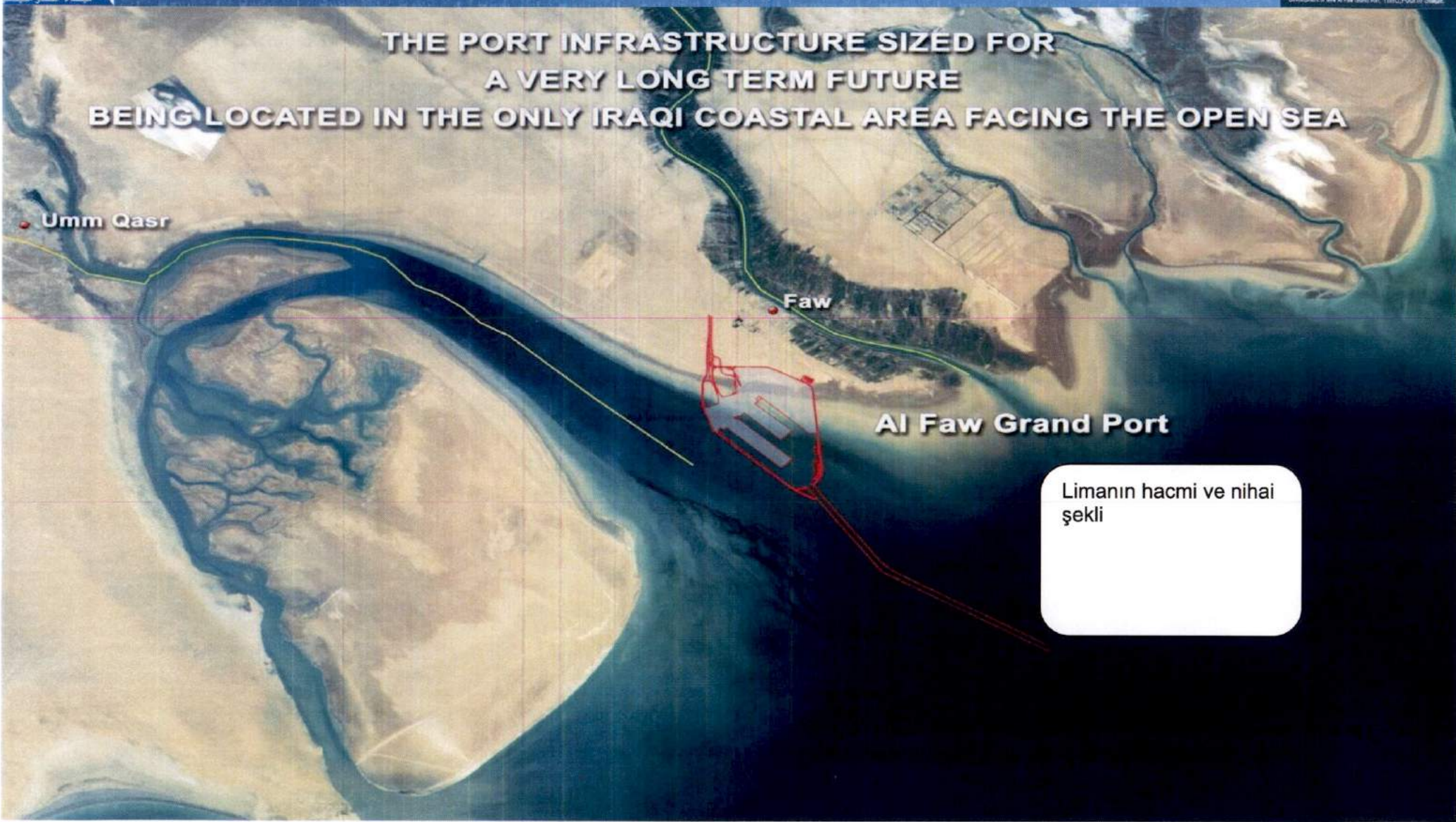
ميناء الفاء الكبير

ميناء الفاء الكبير



Development of New Al Faw Grand Port, Third, Fourth Stage

**THE PORT INFRASTRUCTURE SIZED FOR
A VERY LONG TERM FUTURE
BEING LOCATED IN THE ONLY IRAQI COASTAL AREA FACING THE OPEN SEA**



Umm Qasr

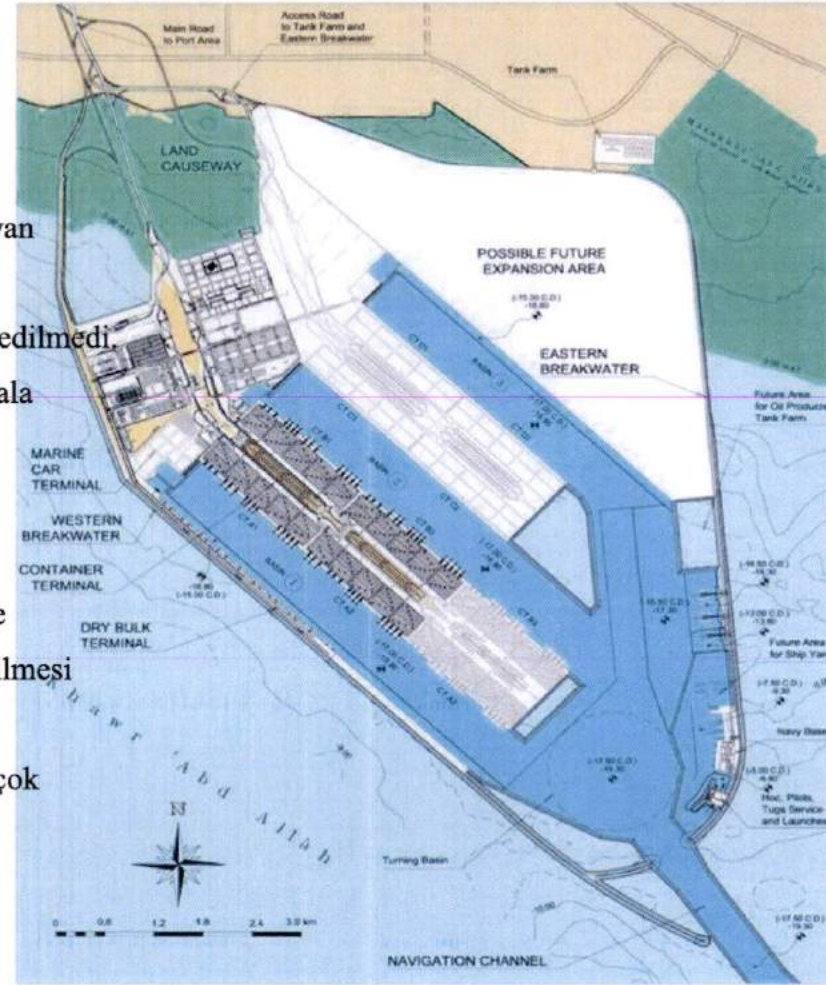
Faw

Al Faw Grand Port

Limanın hacmi ve nihai şekli

Zorluklar ve Engeller

- 1- Söz konusu proje, "Mega Proje" sayılabilecek nitelikte olmasına rağmen, gerektiği gibi ayrıcalıklı olarak işleme alınmadı. Limanın inşaat alanı 54 km² olup doğu ve batı dalga kıranlarının arasında yer almaktadır. Irak'ın açık denize inşa edilen, geleneksel olmayan ve büyük iş sektörlerini içeren ilk limanı olarak tanımlanmaktadır.
- 2- Danışmanlık sözleşmesi imzalanmasından bu yana proje için yeterli miktarda para tahsis edilmedi.
- 3- Projenin konumu, geçtiğimiz yüzyılın 80'ler dönemi savaş alanı idi. Dolayısıyla alanda hala mayın, savaş kalıntıları ve patlamayan bombalar bulunmaktadır.
- 4- Proje alanı, hayati herhangi bir belirtiye sahip değildir. Toprak bir yolu bile yoktur. su ve elektrik gibi hizmet sektörleri de bulunmamaktadır.
- 5- Projenin inşa edileceği denizin zemini, zayıf mühendislik özelliklerine, 20 metre derinliğe ve akıntılardan kaynaklanan yumuşak bir zemine sahip olması nedeniyle fazla yük bindirilmesi güçtür.
- 6- Projeye giden yol (Basra – Al-Faw yolu) gidiş-dönüş tek şeritli bir yol olmasından ötürü çok tehlikelidir.
- 7- Alan herhangi bir güvenlik çiti veya kapısı ile korunaklı değil.





ميناء الفاو الكبير



Büyük Faw Limanı'ndaki Rıhtımlar

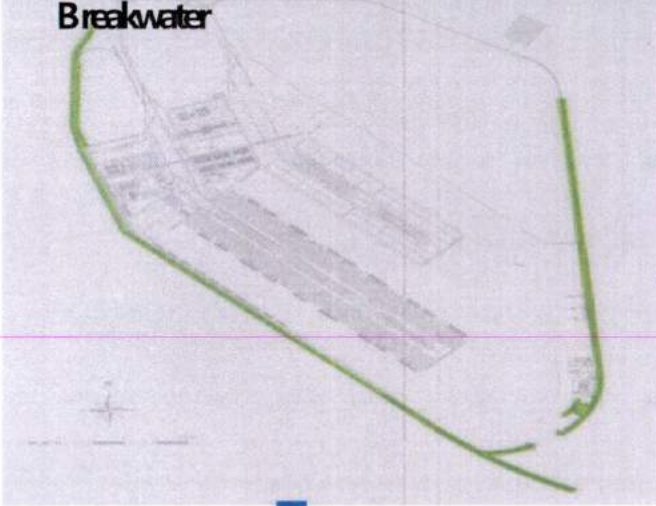
| Kapasite | Adet | Rıhtım Tipi | No |
|--|------|-------------------|----|
| 25 milyon ton Konteynır (Yılda) | 50 | Konteynır Rıhtımı | 1 |
| 55 ton (Yılda) | 11 | Serbest Ürünler | 2 |
| ---- | 17 | Petrol rıhtımları | 3 |
| ---- | 2 | RO-RO | 4 |
| Hizmet rıhtımı, deniz üssü rıhtımı ve tersane | 3 | Hizmet rıhtımları | 5 |



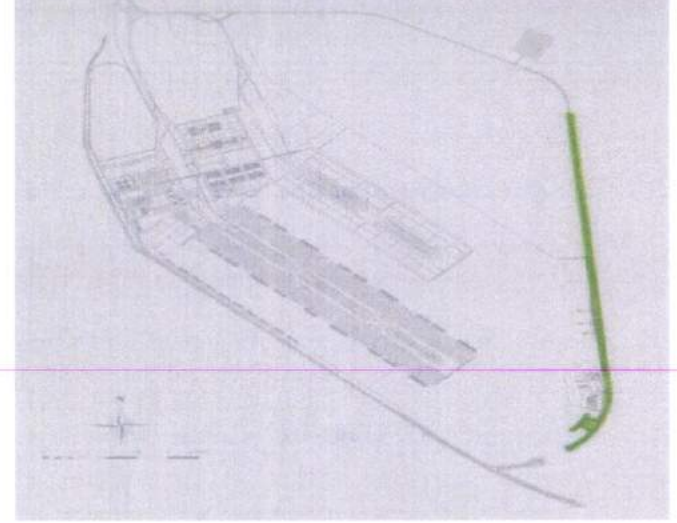
ميناء الفاو الكبير



Batı Dalga Kiran / Western Breakwater



Doğu Dalga Kiran / Eastern Breakwater



PROJE YAPIM AŞAMALARI

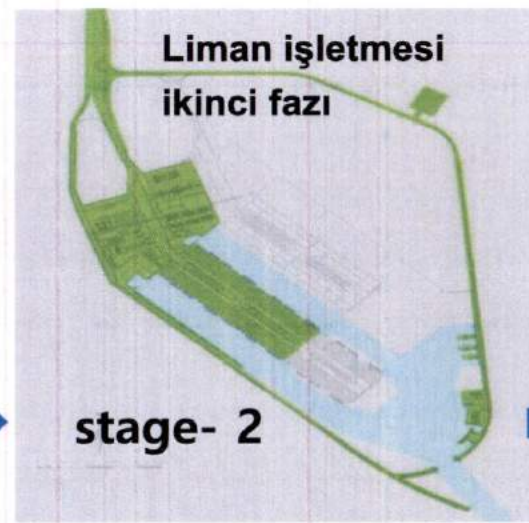


Liman işletmesi ilk f.



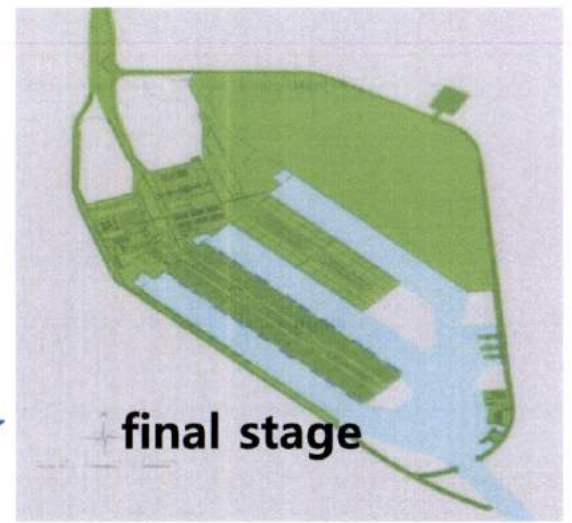
stage- 1

Liman işletmesi ikinci fazı



stage- 2

final stage



املشروع

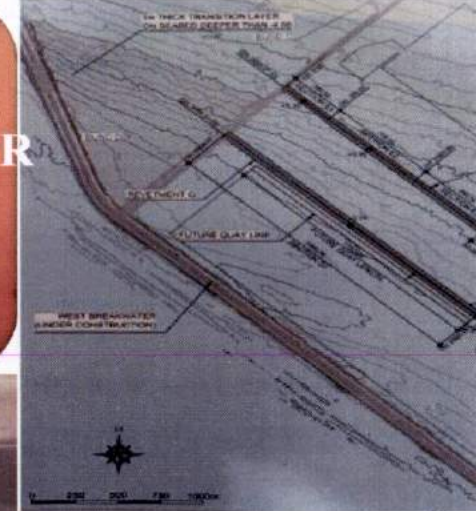
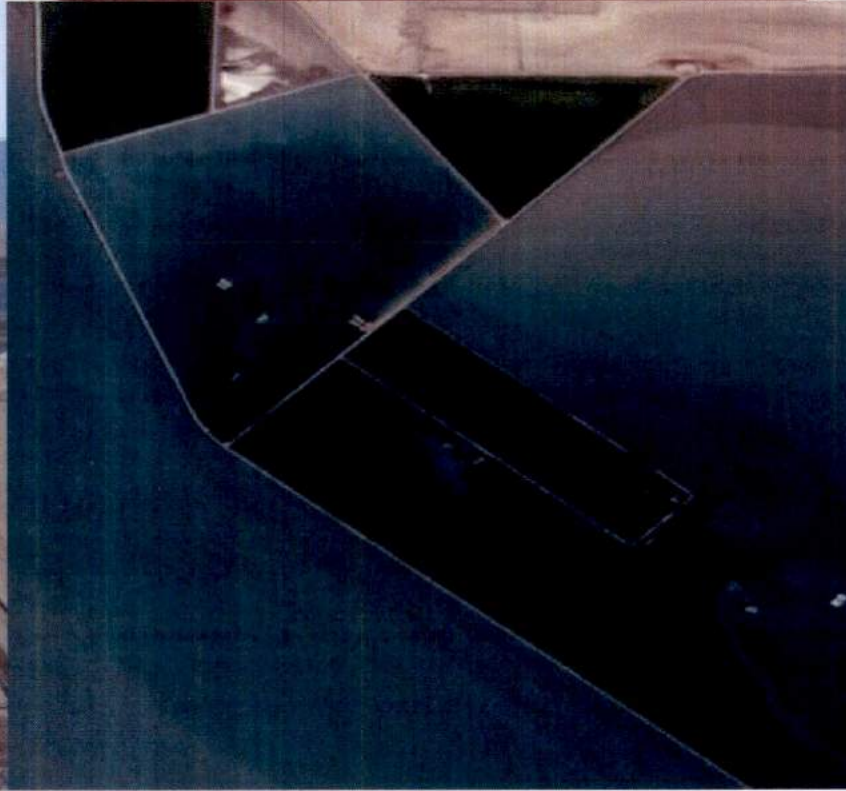
November - 2021



AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير

İNŞAAT AŞAMASINDA OLAN FAZLAR



المشروع

November - 2022



ميناء الفاو الكبير

Konteynır Rıhtımı için Kayalık Kaplama (A)

ie Port Revetment for the Container Terminal (A)

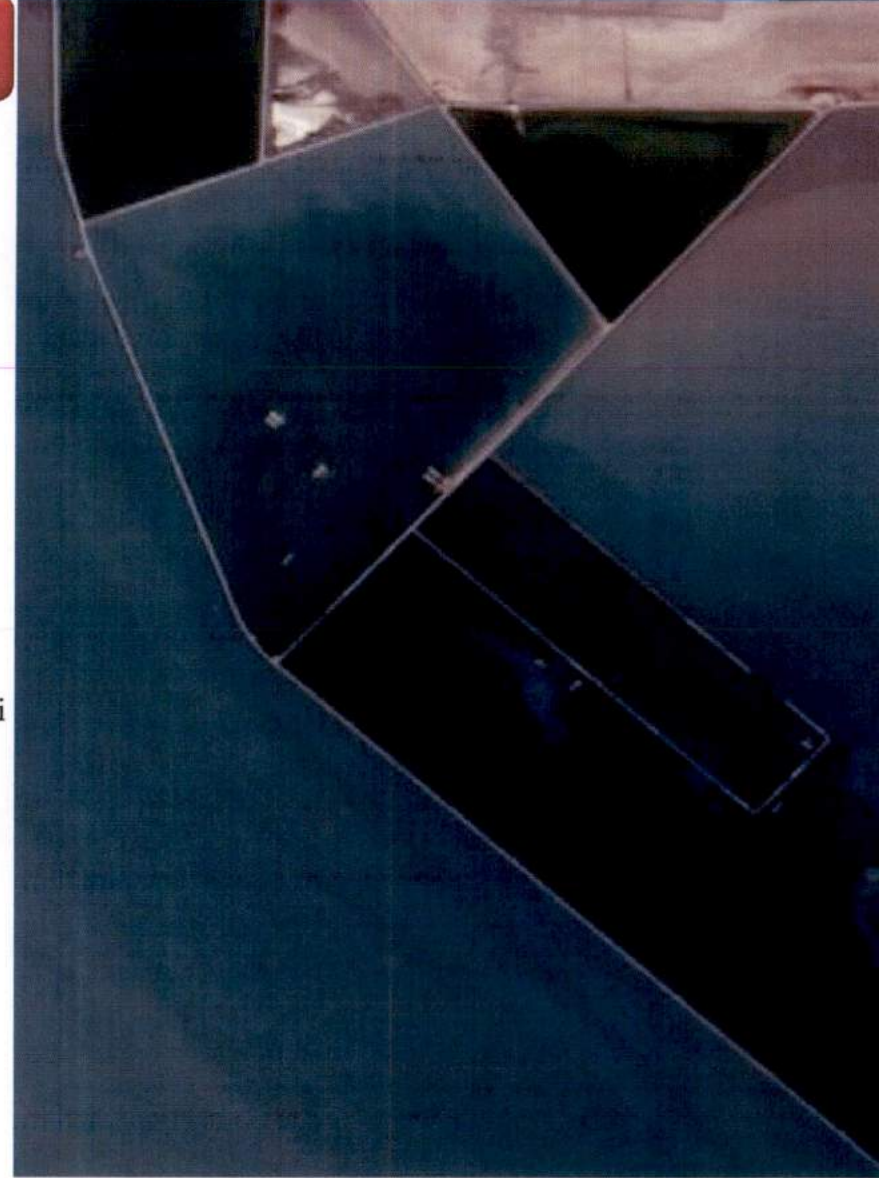
| | | |
|----------------|-------------------|---------------------|
| özleşme Bedeli | : İnşaat Maliyeti | : 194.902,000 dolar |
| | Denetim Maliyet | : 4.848,000 dolar |
| | Toplam tutar | : 199.750,000 dolar |

| | |
|---------------------------|--|
| mamlama tarihi | : 05.02.2022 |
| iklenici | : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi |
| stikili mühendis | : İtalyan Teknital Şirketi |
| ojenin tanımı ve kapsamı: | |

| | |
|----------------|-----------------------------|
| toplam uzunluk | : 4518 m (üç bölüm halinde) |
| • Bölüm E | : 1900 m |
| • Bölüm F | : 558 m |
| • Bölüm G | : 2060 m |

154,966 m³ alana kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

| | |
|---------------|-------|
| mamlama oranı | : %94 |
|---------------|-------|

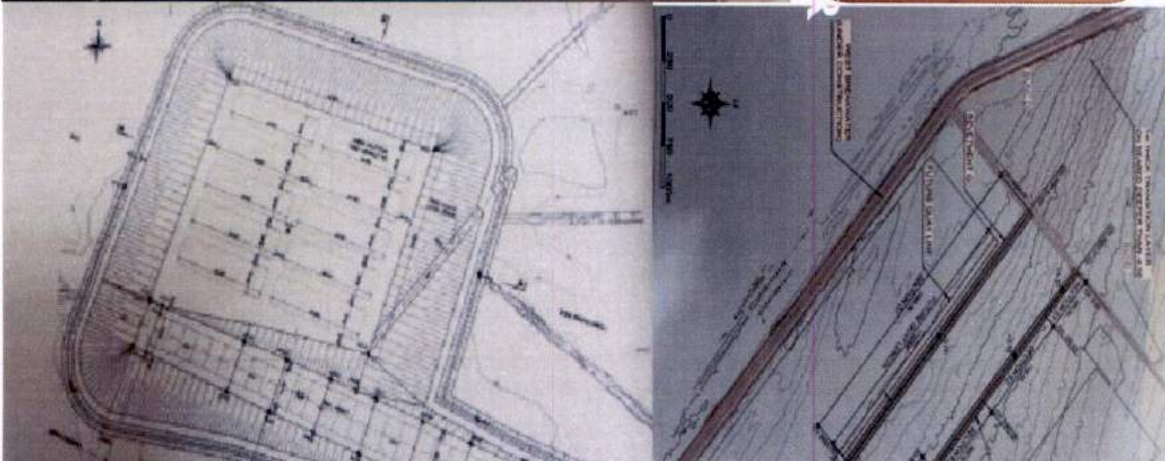
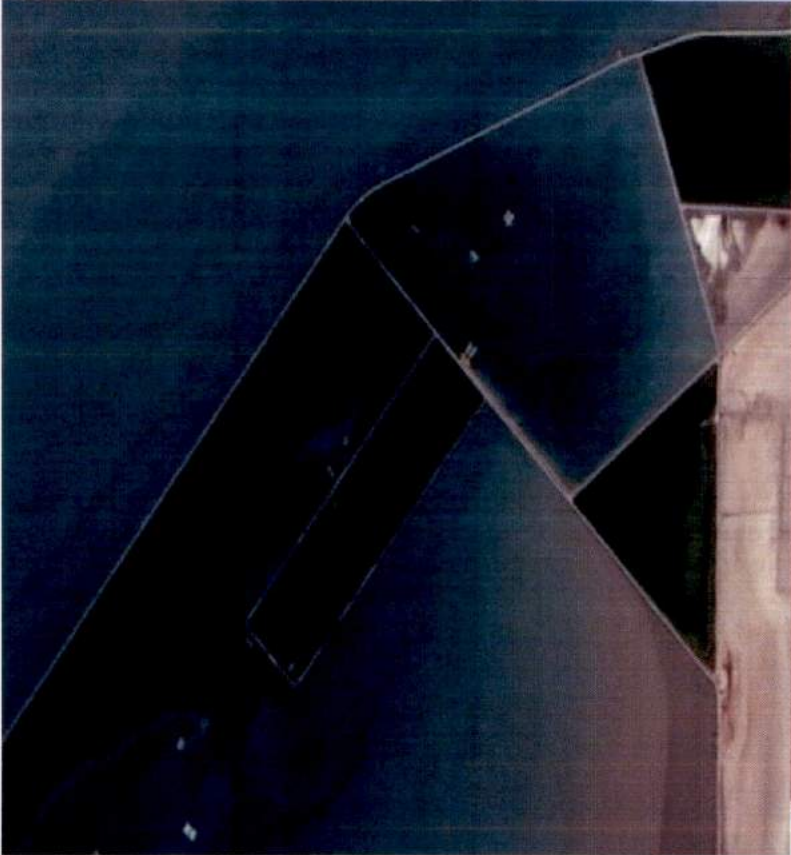




ميناء الفلو الكبير

AL-FAW GRAND PORT

İNŞAAT AŞAMASINDA OLAN FAZLALAR



المشروع

November - 2022



ميناء الفاو الكبير

Konteynir Rıhtımı için Kayalık Kaplama (A)

ie Port Revetment for the Container Terminal (A)

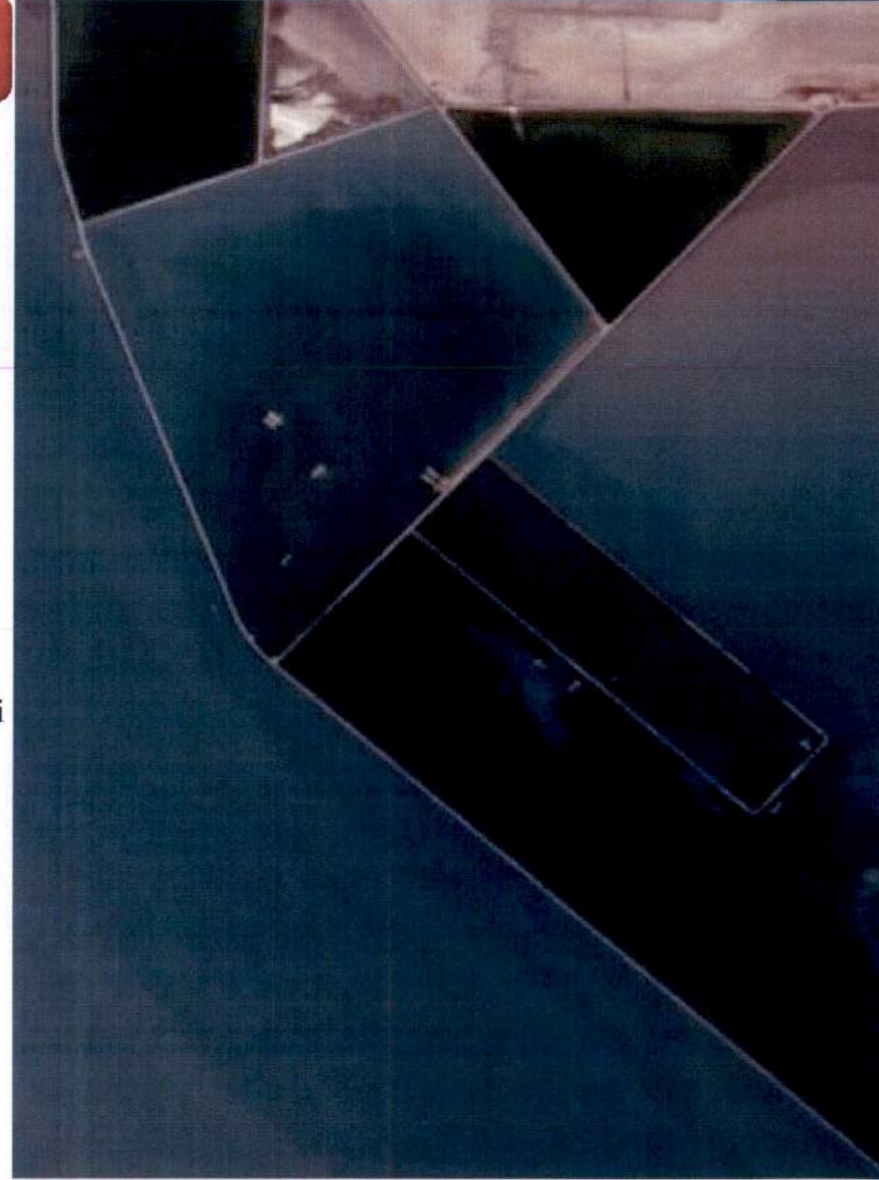
| | | |
|---------------|-------------------|---------------------|
| İzleme Bedeli | : İnşaat Maliyeti | : 194.902,000 dolar |
| | Denetim Maliyet | : 4.848,000 dolar |
| | Toplam tutar | : 199.750,000 dolar |

| | |
|-----------------------------|--|
| mamlama tarihi | : 05.02.2022 |
| İkilenici | : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi |
| İstikili mühendis | : İtalyan Teknital Şirketi |
| Projenin tanımı ve kapsamı: | |

| | |
|----------------|-----------------------------|
| Toplam uzunluk | : 4518 m (üç bölüm halinde) |
| • Bölüm E | : 1900 m |
| • Bölüm F | : 558 m |
| • Bölüm G | : 2060 m |

154,966 m³ alana kum ve çakıl (D3) malzemelerden geçiş katmanının döşenmesi

| | |
|---------------|-------|
| mamlama oranı | : %94 |
|---------------|-------|





AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير

Latitude 29:53; 15.12; Longitude 48:26; 38.25, Date 30/08/2021 at 09:49 AM

Latitude 29:52; 55.09; Longitude 48:26; 58.35, Date 30/08/2021 at 09:54 AM



Latitude 29:53; 16.98; Longitude 48:26; 8.85, Date 30/08/2021 at 10:09 AM

Latitude 29:52; 35.03; Longitude 48:27; 13.91, Date 30/08/2021 at 09:57 AM



المشروع

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

Liman Giriş Yolunun Yapımı

The Port Entrance Road

| | | |
|---------------|-------------------|--------------------|
| İzleme Bedeli | : İnşaat Maliyeti | : 68.450,000 dolar |
| | Denetim Maliyet | : 1.900,000 dolar |
| | Toplam tutar | : 70.350,000 dolar |

| | |
|-------------------|--|
| mamlama tarihi | : 01.12.2021 |
| İkilenici | : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi |
| İstikili mühendis | : İtalyan Teknital Şirketi |

Limana giriş yollarının yapımı:

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Toplam uzunluk | : 14.586 m (üç bölüm halinde) |
| • Ana yol | : 6.519 m |
| • 1 numaralı varış yolu | : 6.672 m |
| • 2 numaralı varış yolu | : 1.395 m |

Tamamlama oranı : %80





ميناء الفاو الكبير

Khorr Al-Zubeyir Kanalı Tünelinin Yapım Havuzu (Limanlar Tüneli)

Khorr al Zubair Immersed Tunnel Prefabrication Yard Project

Özleşme Bedeli : İnşaat Maliyeti: 83.500,000 dolar
Denetim Maliyet: 2.500,000 dolar
Toplam tutar: 86.000,000 dolar

İmamlama tarihi : 25.12.2021

İstiklanıcı : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

İstiklanıcı mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

Projenin tanımı ve kapsamı: Tünel için hazır kalıp (10 öge) inşaatı için yapım havuzu, Um Qasr yönüne doğru tünel eğiminin inşaatı.

Uzunluk : 312 m

Genişlik : 280 m

Derinlik : 13.70 m (Faw limanı deniz seviyesine göre)

Kapsamı şunları da içermektedir:

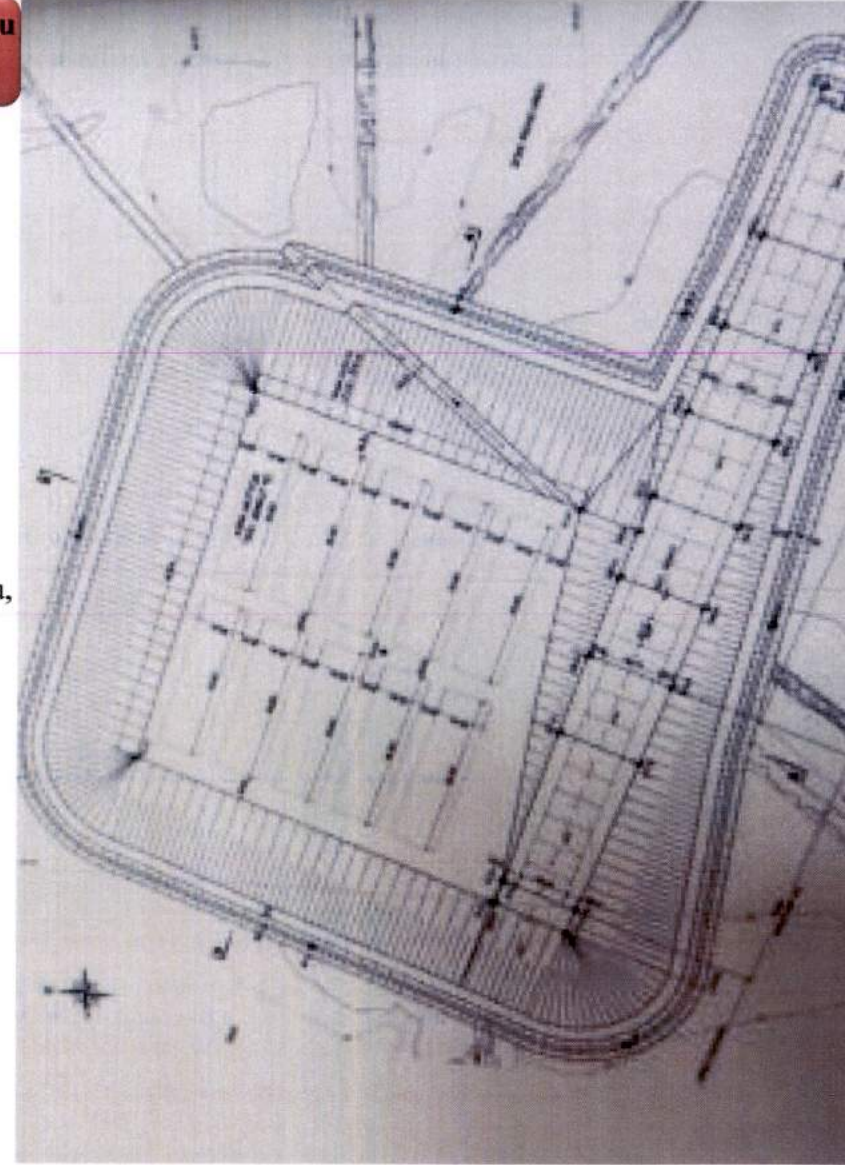
İnşaat hacmi : 3.1 m³

İnşaatın suyun kurutulması,

İnşaatın uçurumlarının ve taşlı kaldırımın güvenli kılınması

İnşaat için betonarme temeller.

İmamlama oranı : %88





AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



المشروع

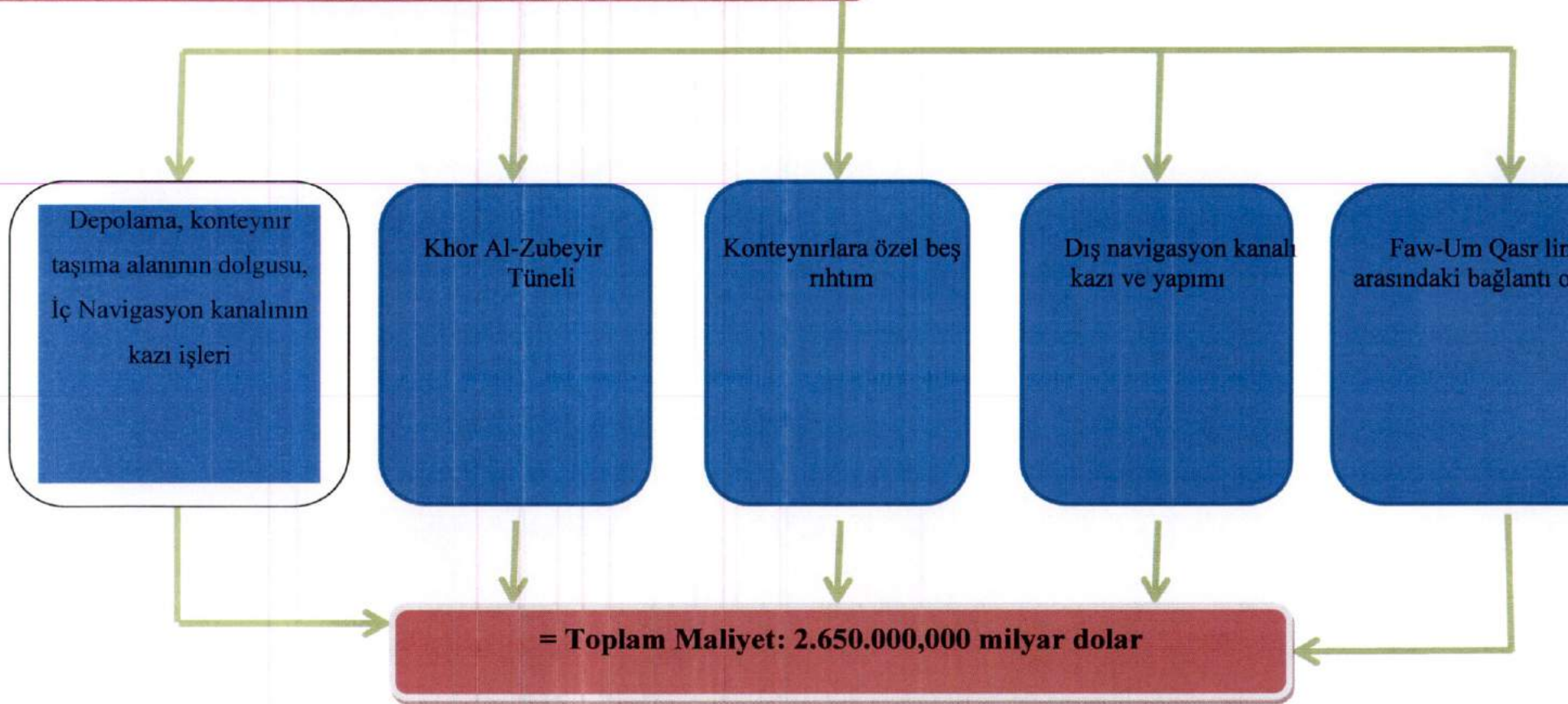
November - 2022



ميناء الفاو الكبير



MANIN BİRİNCİ FAZININ İŞLETİLMESİ İÇİN İLK BEŞ SÖZLEŞME





Quay Wall - Container Terminal (A)

KONTEYNER İSTASYON RIHTIMLARININ KABA İNŞAATLARININ
(A)

| | |
|------------------|--|
| Sözleşme Bedeli | : 511.000,000 dolar |
| Tamamlama tarihi | : 1.10.2024 |
| Yüklenici | : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi |
| Yetkili mühendis | : İtalyan Teknital Şirketi |
| Denetim Maliyet | : 13.200,000 dolar |

Projenin tanımı ve kapsamı: kazı çalışmalarından çıkan moloz ve en taşınması için tamamlayıcı havuz ve rıhtım kaba inşaatlarının birinci yapımı.

| | |
|----------|--|
| En | : 95 m (40 m rıhtım kaba inşaatı – 55 m dolgu) |
| Uzunluk | : 1750 m |
| Derinlik | : 19.80 m (Faw limanı deniz seviyesine göre) |

İş kapsamı şunları da içermektedir:

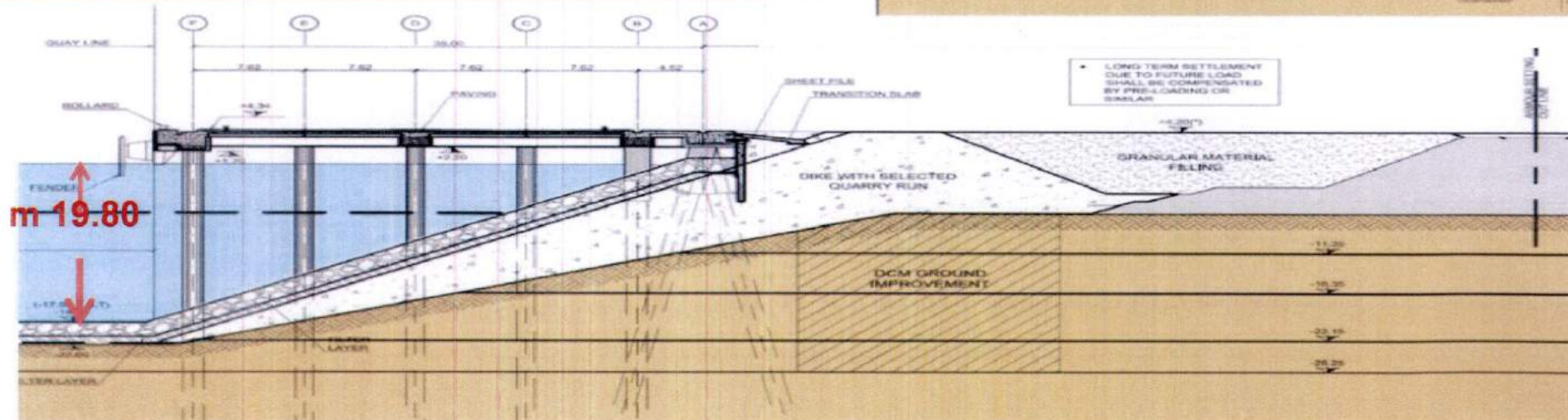
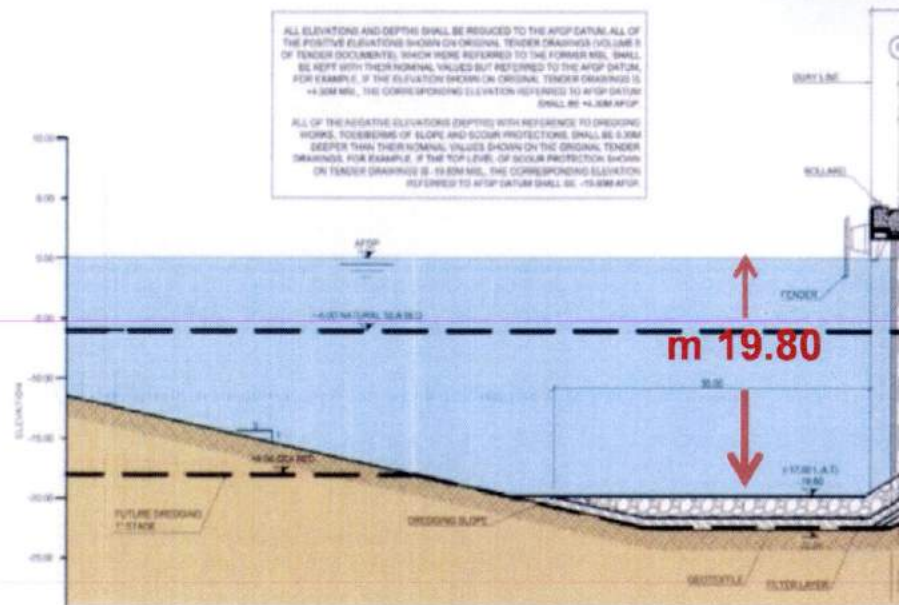
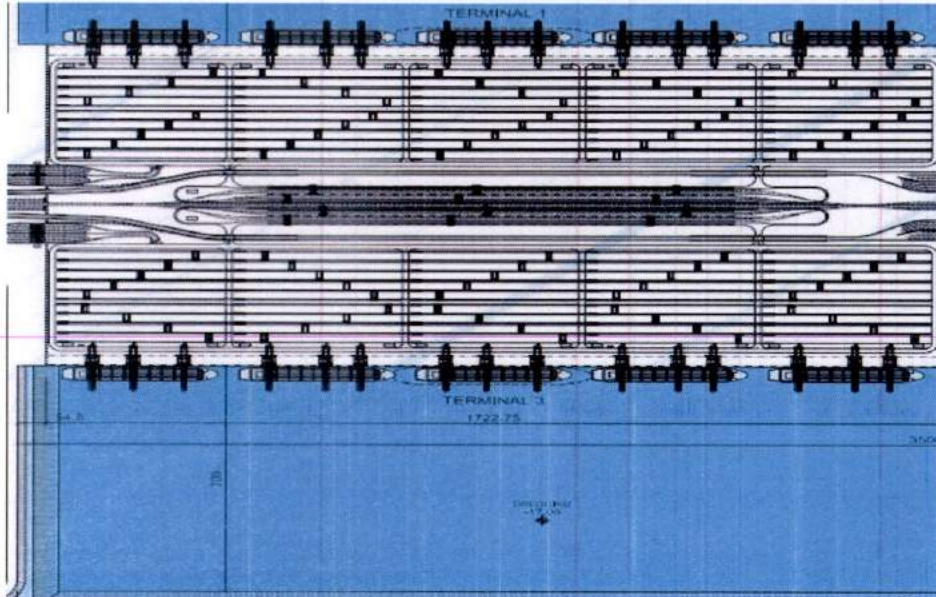
Sahile kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin atıldığı bölge, sahil yollarının bakımı, rıhtım hendeğinin kazılması ve rıhtım kaba inşaat dolgu çalışmaları (demir sütunlar ve beton yüzey)

Rıhtım hendeği uçurumunun ve rıhtım yüzeyinin eklentilerinin güvenliği için kılınması

| | |
|-----------------|---------|
| Tamamlama oranı | : %3.41 |
|-----------------|---------|



ميناء الفاو الكبير





ميناء الفاو الكبير

Construction of the Connecting Road between Al - Faw Port and Um-Qasr

BÜYÜK FAW LIMANI – UM QASR ARASINDA BAĞLANTI YOLUNUN YAPIMI



Sözleşme Bedeli : 440.000,000 dolar
Tamamlama tarihi : 15.05.2025
Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi
Denetim maliyeti : ----- dolar
Projenin tanımı ve kapsamı: Büyük Faw Limanı – arasındaki bağlantı yolunun yapımı.

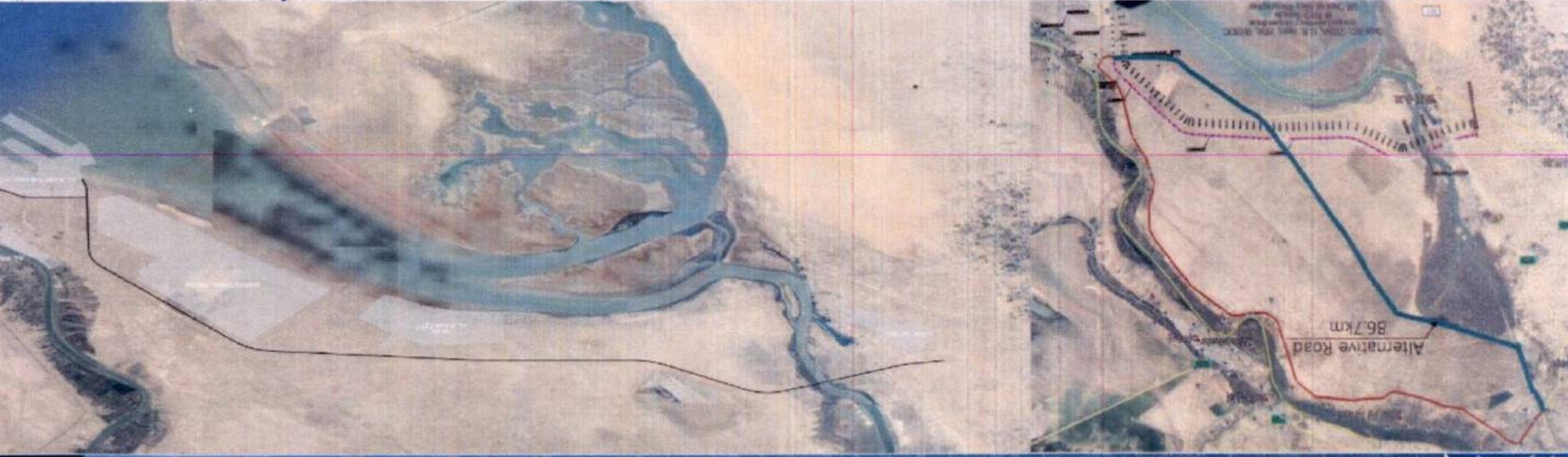
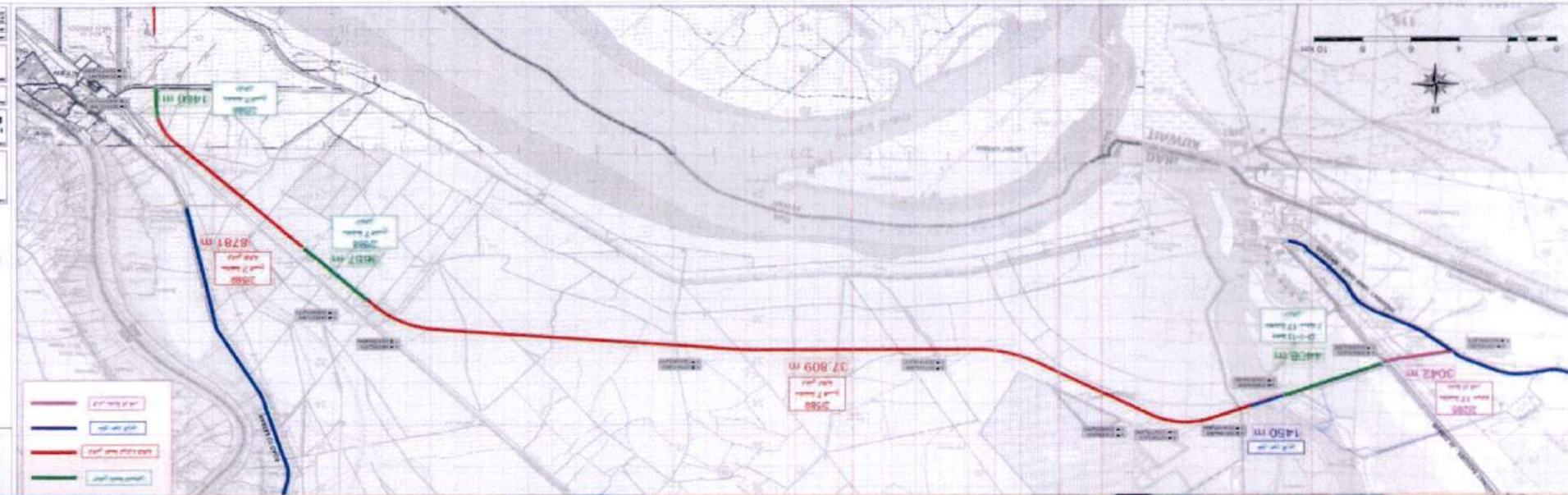
Çift yönlü uzunluk: 62 km

Göbek adeti : 3

Viyadük adeti : 2

Yol kesişmesi :

Tamamlama Oranı : %3.03



میتا آبپروج





ميناء الفاو الكبير

Çhor al Zubair Immersed Tunnel for Al Faw Grand Port

DENİZALTI KHOR AL-ZUBEYİR TÜNELİNİN İNŞAATI



Sözleşme Bedeli : 643.000,000 dolar

Tamamlama tarihi : 15.08.2025

Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

Yetkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

Denetim maliyeti : ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Denizaltından geçen tünelin, yaklaşma eğimleri ve Büyük Faw Limanı – Um Qasr arasındaki bağlantı yoluna bağlantısının yapılması.

Uzunluk: 2.444 m

Genişlik: Her yön üç şeritli olarak tasarlandı.

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Kara ve deniz kazı, zemin iyileştirme çalışmaları.

Denizaltı tüneli öğelerinin yapım ve imalatı ve özel konumlarına yerleştirilmesi, tünelin girişlerinde ve kapılarında lokal beton dökme çalışmaları.

Dolgu ve eğimi kaya katmanı ile güvenli kılınması çalışmaları.

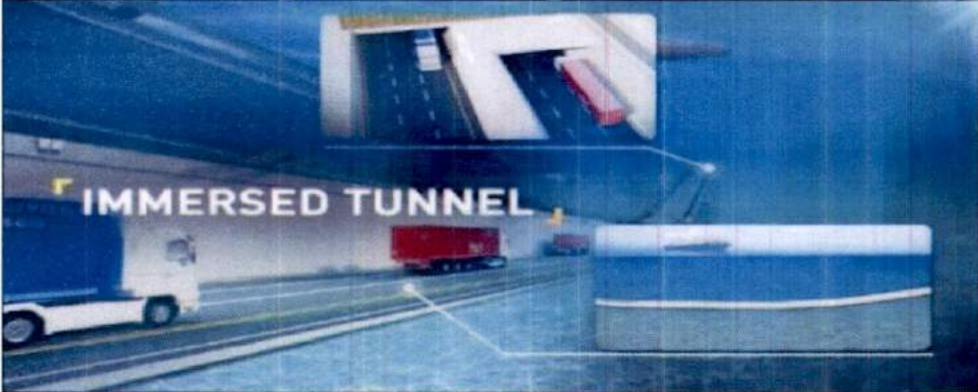
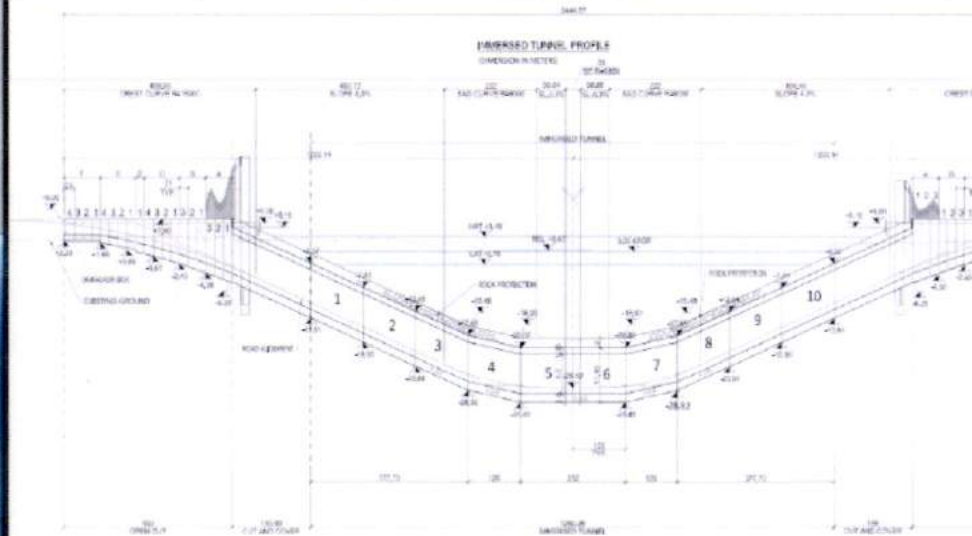
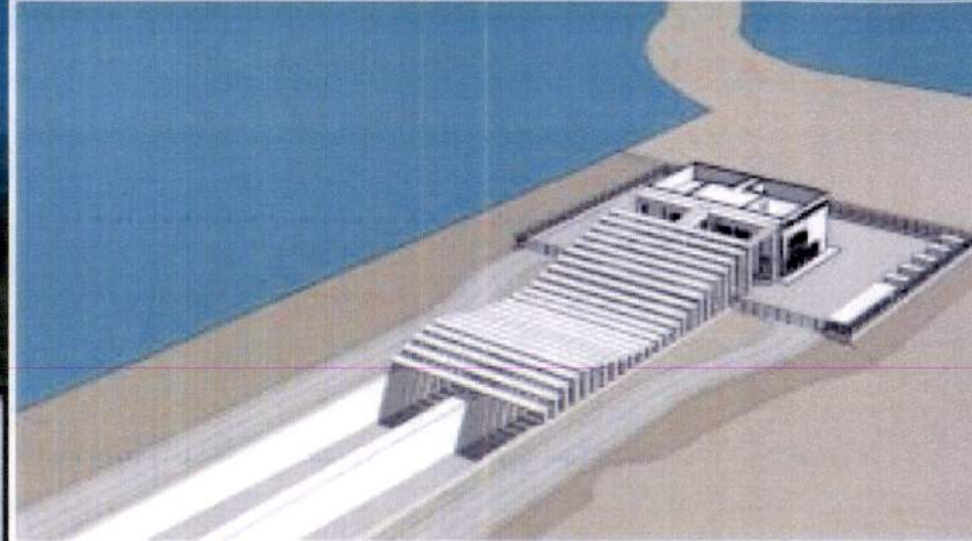
Mekanik, elektrik ve güvenlik sistemleri dahil iç kaplama çalışmaları.

2 adet hizmet binası, dış alan ve tünel kapılarının inşaatı.

Hizmet yolları ve bağlantı yoluna bağlanması.

Tamamlama Oranı: %-----

ميناء الفاو الكبير



هيئة المشروع

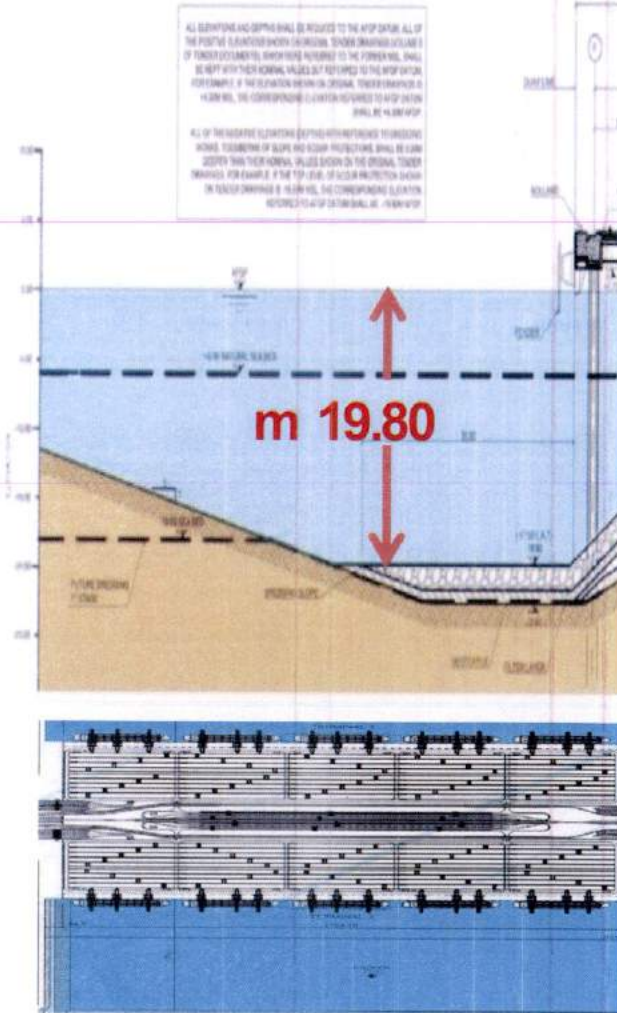
November - 2021



ميناء الفاو الكبير

Construction of the Infrastructures -Phase 1 - Dredging and Reclamation works

Birinci Fazın Altyapı İnşaatı, Kazı ve Dolgu Çalışmaları



هيئة المشروع

Sözleşme Bedeli : 726.000,000 dolar

Tamamlama tarihi : 48 ay

Yüklenici : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi

Yetkili mühendis : İtalyan Teknital Şirketi

Denetim maliyeti : ----- dolar

Projenin tanımı ve kapsamı: Birinci fazın altyapılarının (A) konteynır istasyonunun iyileştirilmesi ve deniz kazı çalışmaları.

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Liman havuzunun, Faw Limanı'nın deniz seviyesine göre (19.8 m) derinliğe kadar kazılması.

Kazı çalışmalarından çıkan malzemelerin kara ve denizdeki özel bölgelere atılması,

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.2 m üstünde olan 3600 m uzunluğunda ve 30 m genişliğinde geçiş yolunun yapımı.

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.1 m üstünde olan konteynır istasyonu bölgesinden yaklaşık olarak 2050 m x 500 m alanın iyileştirilmesi.

Faw Limanındaki deniz seviyesi ortalamasından + 4.2 m üstünde olan liman otoritesi bölgesinin iyileştirilmesi.

Tamamlama Oranı: %----

November - 2021



ميناء الفاو الكبير

Construction of the Infrastructures Phase 1- Construction of Navigation Channel

Birinci Fazın Altyapı İnşaatı, Navigasyon Kanalının İnşaatı



| | |
|------------------|--|
| Sözleşme Bedeli | : 726.000,000 dolar |
| Tamamlama tarihi | : 48 ay |
| Yüklenici | : Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi |
| Yetkili mühendis | : İtalyan Teknital Şirketi |
| Denetim maliyeti | : ----- dolar |

Projenin tanımı ve kapsamı: Faw Limanı deniz seviyesine göre navigasyon kanalının girişi ve liman içindeki birinci dönüş bölgesinin bir kısmının kazı işlerinin (19.8 m) derinleştirilmesi ve yapılması.

Kanalın uzunluğu : yaklaşık 23 km

Kanalın genişliği : en az 200 m

Ayrıca çalışma kapsamı aşağıdaki tasarım ve yapım işlerini de içermektedir.

Faw Limanının deniz seviyesinden - 19.8 m seviyesine kadar kazılması.

Kazı çalışmalarından çıkan enkazın denizde tahsis edilen bölgeye atılması.

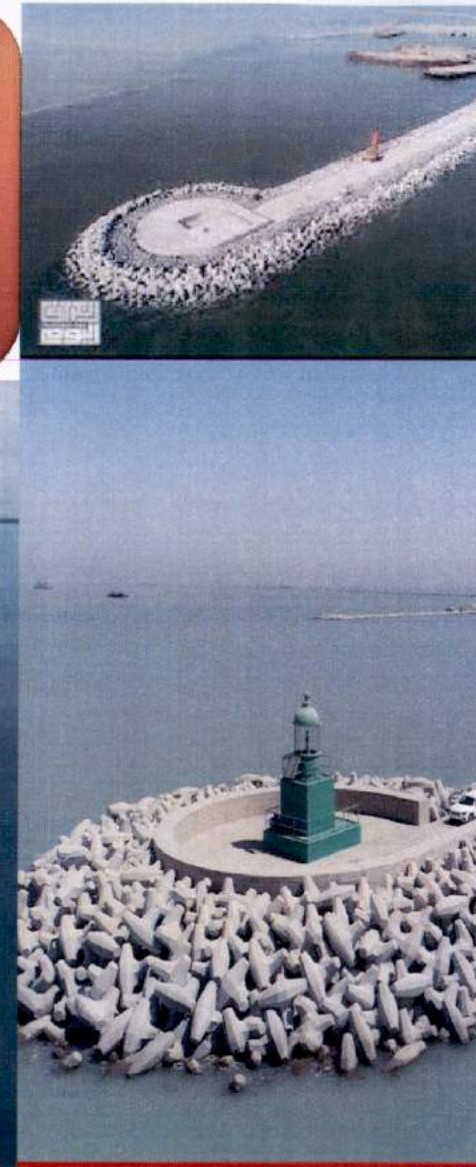
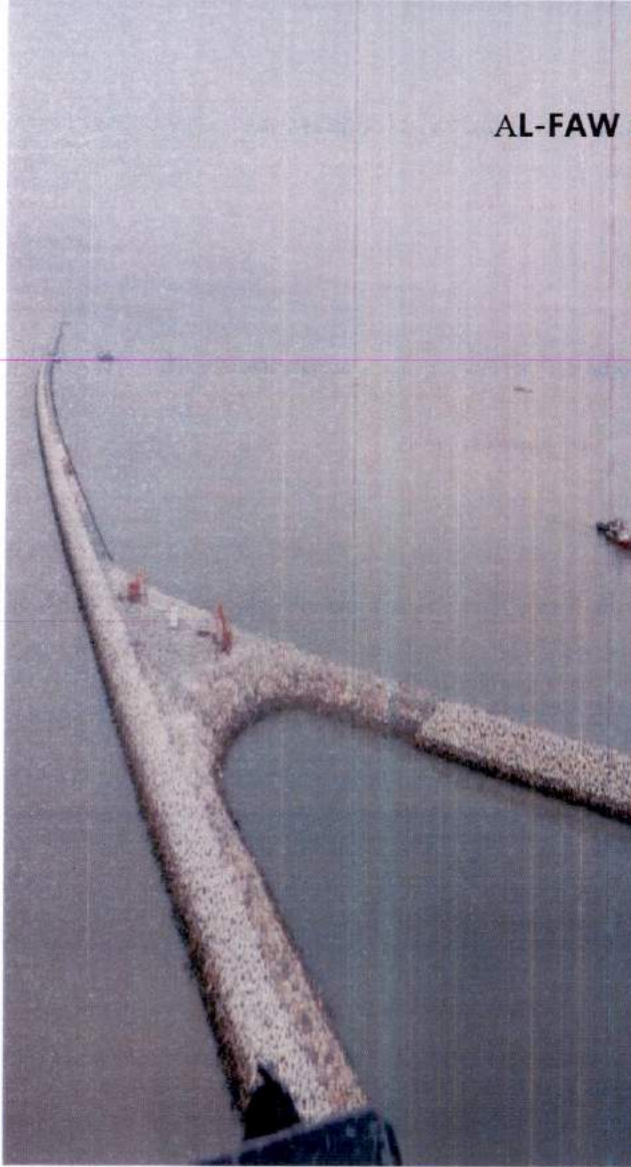
Bakım planı için alan muayenelerinin ve faaliyet denetimlerin ve morfolojik çalışmalarının yapılması .



ميناء الفاء الكبير

AL-FAW GRAND PORT

İNŞAATI TAMAMLANAN FAZLAR





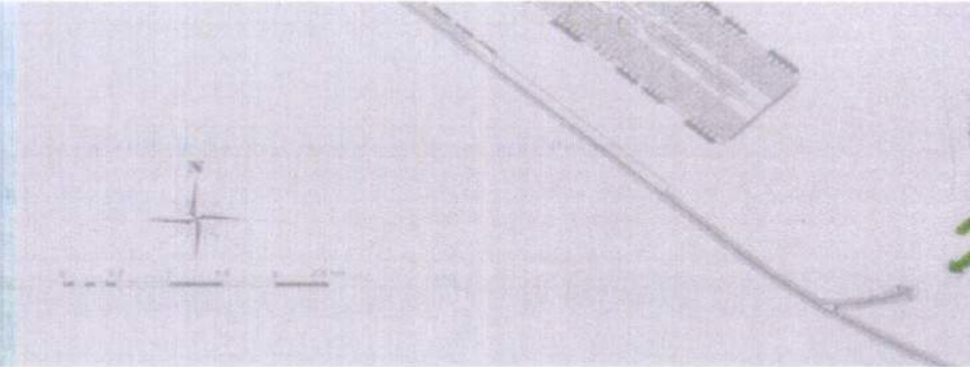
ميناء القناطر الكبير

AL-FAW GRAND PORT

DOĞU DALGA KIRAN VE SERVIS RIHTIMI

Eastern Breakwater & Service Pier Contract

| | |
|-------------------------|--|
| Sözleşme Bedeli | : 204 Milyon Euro |
| Tamamlama tarihi | : 2017 Ağustos |
| Yüklenici | : Yunanistan uyruklu Archirodon Şirketi |
| Yetkili Mühendis | : İtalyan Teknital Şirketi |
| Kırıcı uzunluğu | : 8 km |
| Tamamlanan | : %100 |





ميناء الفاو الكبير





AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاو الكبير



هيئة المشرق

November - 2022

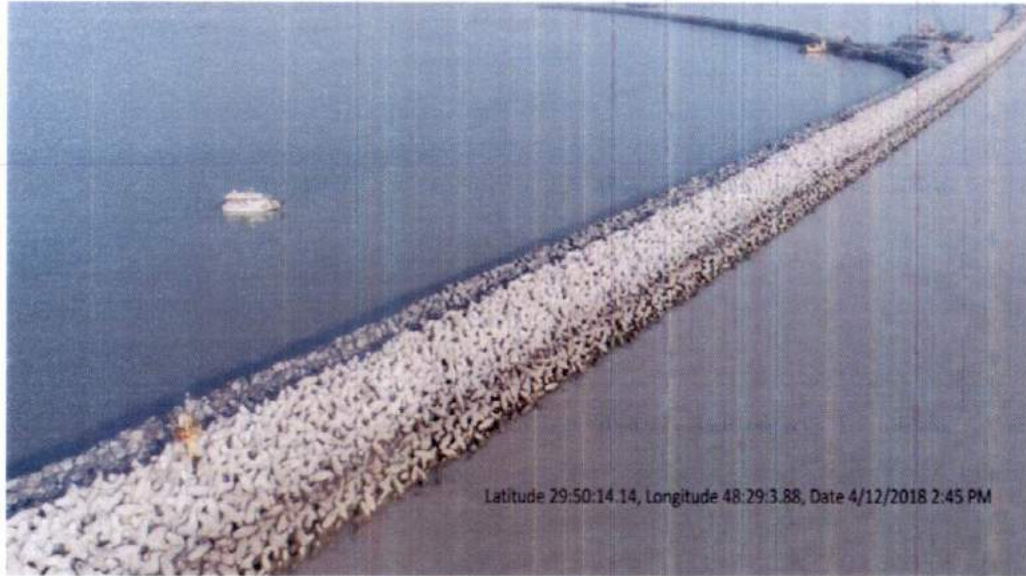


ميناء الفاو الكبير

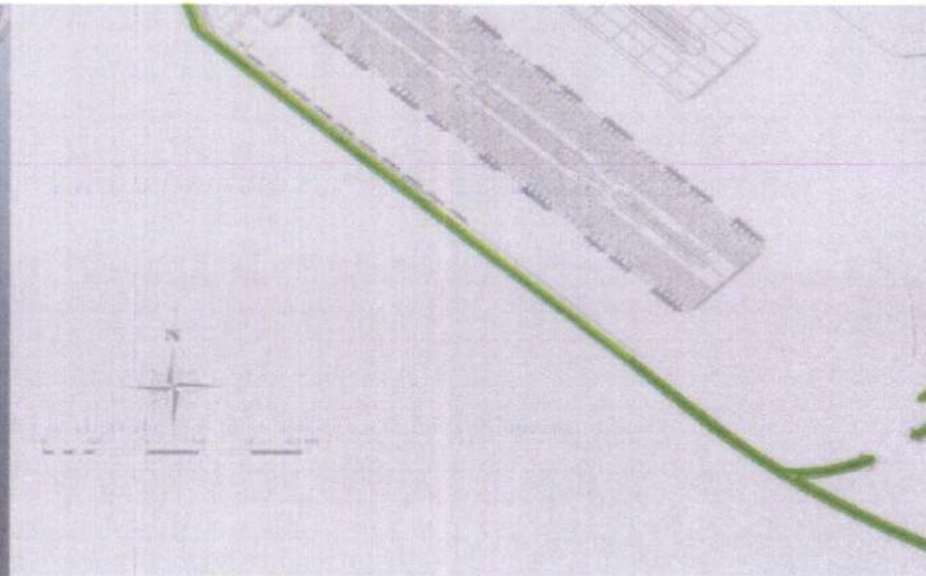
Batı Dalga Kıranı

Western Breakwater Contract

- Sözleşme Bedeli : 512 Milyon Euro
Tamamlama Tarihi :2019
Yüklenici : Güney Kore uyruklu Daewoo Mühendislik ve İnşaat Şirketi
Yetkili Mühendis : İtalyan Teknital Şirketi
Uzunluğu : 16 km
Tamamlama oranı : %100



Latitude 29:50:14.14, Longitude 48:29:3.88, Date 4/12/2018 2:45 PM





موانئ الفاء الكبير

AL-FAW GRAND PORT

ميناء الفاء الكبير

Batı Dalga Kiranı / Western Break



مينة املشروع



November - 202



ميناء الفاو الكبير



هيئة المشروع

