

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2021-3216

09.12.2021

Konu : MEPC 77'nci Dönem Toplantısı Sonuçları Hk.

Sirküler No: 1267

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee-MEPC) 77'nci Dönem Toplantısı, Sayın Hideaki SAITO (Japonya) başkanlığında 22-26 Kasım 2021 tarihleri arasında çevrim içi ortamda gerçekleştirilmiştir. Odamız tarafından takip edilen toplantıda gündeme gelen önemli konuların sonucu hakkında IMO resmi web sayfasında 01.12.2021 tarihinde yayımlanan duyuruda yer alan konulara ilişkin özet bilgiler ve Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

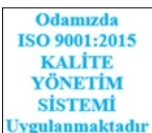
MEPC 77'nci Dönem Toplantısı'nda özetle;

- IMO Sera Gazı Başlangıç Stratejisi kapsamında önerilen yeni sera gazları emisyon hedefleri ile 2050 yılında sera gazları emisyonlarının sıfırlanması hedefi gündeme gelmiş, Başlangıç Stratejisinde revizyon yapılması desteklenmiş, ancak revizyonun bir sonraki MEPC 78'de görüşülmeye başlanması ve 2023 yılında düzenlenecek MEPC 80'inci Dönem Toplantısı'nda hedef revizyonun karara sunulması görüşü benimsenmiştir.

- Sera gazı emisyonlarının önlenmesi için IMO tarafından geliştirilen orta vadeli tedbirler kapsamında yer alacak olan Piyasa Bazlı Tedbirler (Market Based Measure-MBM) dahilindeki Yakıt Vergisi (Fuel Levy) ve/veya Emisyon Ticaret Sistemi (Emission Trade System-ETS) hususlarında görüşmeler yapılmış, konu hakkında karar alınmadan önce bütün MBM alternatiflerinin 16-20 Mayıs 2022 tarihleri arasında düzenlenmesi planlanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Oturumlararası Çalışma Grubu'nun 12'nci Oturumu'nda (Intersessional Working Group on the Reduction of GHG Emissions-ISWG GHG 12) gündeme alınması kararlaştırılmıştır.

- Ayrıca, sera gazları 2050 yılı hedeflerine ulaşılabilmesi için gerekli görülen yeni alternatif düşük ve sıfır karbonlu yakıt ve teknolojiler geliştirilebilmesine yönelik Uluslararası Denizcilik Araştırma Kurulu ve Fonu'nun (IMRB-IMRF) oluşturulması için sunulan öneriye ICS ve BIMCO gibi denizcilik sektörünün önde gelen kuruluşları ile bazı ülkeler destek vermiş, ülkemizin de içinde yer aldığı bazı ülkeler tarafından önerinin olgunlaşmadığı belirtilerek, özellikle yönetsel bazı konulara dikkat çekilmiştir. Bu doğrultuda, IMRB-IMRF önerisinin ISWG-GHG 12'nci Oturumu'nda görüşülmesine karar verilmiştir.

- Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi (Energy Efficiency Design Index-EEDI) ve Mevcut Gemilerin Enerji Verimliliği İndeksi (Energy Efficiency Existing Ship Index-EEXI) kurallarına uyum kapsamında inovatif metotlar ile sera gazları emisyonların azaltılmasına yönelik rehberler hakkında değerlendirmeler yapılmış, hava yağlama, gemi sevki için rüzgar gücü kullanımı, ileri teknoloji boya, atık, ısı ve güneş enerjisinden elektrik elde edilmesi konularının EEDI-EEXI hesaplamalarına etkisini içeren MEPC.1/Circular.815 belgesi yayımlanmıştır.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSNLU2DA2>
 Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
 Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



• MEPC'nin oturumundaki diğer çalışmalarda, gemilerden kaynaklanan plastik deniz çöplerine yönelik bir strateji benimsenmiş, egzoz gazı temizleme sistemleri-scrubber (Exhaust Gas Cleaning System-EGCS) için revize edilmiş rehberler ve scrubber yıkama sularının tahliyesi üzerindeki çalışma kapsamı kabul edilmiş, Siyah Karbon (Black Carbon-BC) emisyonlarını azaltmak için Kuzey Kutbu'nda daha temiz yakıtların gönüllü kullanımına ilişkin karar onaylanmış ve Balast Suyu Yönetim Sözleşmesi ile ilgili konular ele alınmıştır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-İmza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:

- 1- MEPC 77 Sonuçları Özeti Türkçe Tercümesi (5 sayfa)
- 2- IMO'nun 01.12.2021 Tarihli Yazısı (6 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSNLU2DA2>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



Deniz Çevresini Koruma Komitesi Kararı İle Mevcut Sera Gazı Stratejisinin Güncel Hedefler Kapsamında Yeniden Değerlendirilmesi Ek-1

Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO), Hükümetlerarası İklim Değişikliği Paneli'nin (Intergovernmental Panel on Climate Change-IPCC) son raporlarında ve Glasgow İklim Paktı'nda (Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Taraflar Konferansı-COP26) vurgulandığı şekliyle, küresel tüm sektörlerin sera gazı emisyonlarını azaltma çabalarını hızlandırmalarının aciliyetini göz önünde bulundurarak, IMO Sera Gazı Başlangıç Stratejisi'nin revize edilmesi sürecinde hedeflerinin güçlendirilmesi ihtiyacını kabul etmiştir. Bu kapsamda MEPC, sera gazı stratejisinin revize edilmesi çalışmalarının başlatılmasını onaylamıştır. MEPC'nin 22-26 Kasım 2021 tarihleri arasında çevrim içi olarak gerçekleştirilen 77'nci Oturumu'nda ayrıca, Siyah Karbon (Black Carbon-BC) emisyonlarını azaltmak için Kuzey Kutbu'nda daha temiz yakıtların gönüllü kullanımına ilişkin karar kabul edilmiştir.

MEPC'nin bahse konu bu oturumundaki diğer çalışmalarda, gemilerden kaynaklanan plastik deniz çöplerine yönelik bir strateji benimsemiştir. Egzoz gazı temizleme sistemleri-scrubber (Exhaust Gas Cleaning System-EGCS) için revize edilmiş rehberler ve scrubber yıkama sularının tahliyesi üzerindeki çalışma kapsamı kabul edilmiştir. Ayrıca, Balast Suyu Yönetim Sözleşmesi ile ilgili konular ele alınmıştır.

Bu MEPC toplantısında süre kısıtlamasından dolayı çok sayıda konu görüşülemedi ve sonraki MEPC ve ilgili alt komite toplantılarına ertelenmiştir.

İklim Değişikliğiyle Mücadele - Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılması

Glasgow'da 1-12 Kasım 2021 tarihleri arasında düzenlenen Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Taraflar Konferansı'nın (COP 26) ardından, MEPC tarafından gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasına ilişkin IMO Başlangıç Stratejisi'nin revize edilmesine yönelik karar alınmıştır.

Henüz yayınlanmamış olan revize IMO Sera Gazı Stratejisi taslağı, 2023 yılı baharında gerçekleştirilmesi planlanan MEPC 80'inci Oturumu'nda kabul edilmek üzere değerlendirilecektir.

2018 yılında kabul edilen [Denizcilikten Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına İlişkin IMO Başlangıç Stratejisi](#) revize edilecektir.

Komite, ilgili Üye Devletleri ve uluslararası kuruluşları birlikte çalışmaya ve Haziran 2022 ayında gerçekleştirilmesi planlanan MEPC 78'de değerlendirilmesi üzere, revize edilecek IMO Sera Gazı Stratejisi için somut teklifler sunmaya davet etmiştir.

Bu gündemin kapanışında IMO Genel Sekreteri Sayın Kitack LIM; "IMO Sera Gazı Başlangıç Stratejisi'nin revizyonu sırasında hedeflerini güçlendirmek çok önemli olacaktır. Ortak eylemlerimiz, küresel sorun olan iklim değişikliğine katkıda bulunmaya olan bağlılığımızı göstermelidir." açıklamasında bulunmuştur.

Denizcilikten Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Daha Fazla Azaltılması İçin Tekliflerin Görüşülmesi

Bu gündem maddesinde, denizcilikten kaynaklanan sera gazı emisyonlarını ele almak için piyasa bazlı tedbirler de dahil olmak üzere orta vadeli sera gazı azaltım önlemleri için bazı tekliflerin yanı sıra bir Uluslararası Denizcilik Araştırma ve Geliştirme Kurulu (International Maritime Research and Development Board-IMRB) oluşturma önerisi görüşülmüştür. Bu konular, Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Oturumlar Arası Çalışma Grubu'nda (ISWG-GHG 10) sunulan tekliflerin ardından gündeme getirilmiştir.

Komite, olumlu görüşmelerin ardından ilgili etki değerlendirmeleri de dahil olmak üzere teklifleri ve belgeleri, IMO'nun orta vadeli önlemlerin geliştirilmesine ilişkin Çalışma Planının birinci aşamasına uygun olarak daha detaylı değerlendirilmesi için ISWG-GHG sonraki oturumlarına havale etmiş ve görev tanımını üzerinde anlaşmaya varılmıştır. ISWG-GHG 11'in 14-18 Mart 2022 ve ISWG-GHG 12'nin 16-20 Mayıs 2022 tarihleri arasında gerçekleştirilmesi kararlaştırılmıştır.

Sera Gazı Tedbirlerinin Etki Değerlendirilmesi

IMO Sera Gazı Başlangıç Stratejisi, önerilen tedbirlerin özellikle Az Gelişmiş Ülkeler (Least Developed Countries-LDCs) ve Gelişmekte Olan Küçük Ada Devletleri (Small Island Developing States-SIDS) başta olmak üzere gelişmekte olan ülkelerin ihtiyaçlarına daha fazla dikkat edilerek uygun şekilde değerlendirilmesi ve dikkate alınması gerektiği kabul edilmiştir.

Etki değerlendirme prosedürünü iyileştirmeye yönelik somut önerileri değerlendirmek ve edinilen tecrübelerden tavsiye sunmak için, sonuçları ISWG-GHG 11'e sunulacak olan Etki Değerlendirmeleri üzerine konu özelinde bir Uzman Çalıştayı düzenlenmesi Komite tarafından kabul edilmiştir. Bahse konu çalıştay 8-9 Mart 2022 tarihleri arasında düzenlenecektir.

GHG TC Güven Fonu

Uluslararası Denizcilik Örgütü GHG TC Güven Fonu aracılığıyla teknik işbirliği ve kapasite geliştirme yoluyla, özellikle Az Gelişmiş Ülkeler (Least Developed Countries-LDCs) ve Gelişmekte Olan Küçük Ada Devletleri (Small Island Developing States-SIDS) başta olmak üzere gelişmekte olan ülkelerde Sera Gazı Başlangıç Stratejisi'nin uygulanmasına yönelik çalışmalarını desteklemek için hükümetler tarafından yeni taahhütler verilmiştir. Bu taahhütlerin, IMO'nun, enerji verimliliği teknolojisi işbirliği ve Başlangıç Stratejisini uygulanmasında Üye Devletlere eşit ölçüde yaklaşım konusundaki çalışmalarını geliştirmesi öngörülmektedir.

Karbon Yoğunluğunun Azaltılmasına Yönelik Yazışma Grubu

Karbon Yoğunluğunun Azaltılmasına Yönelik Yazışma Grubu, rehberlerin sonuçlandırılması ve güncellenmesi için oluşturulmuştur. Söz konusu rehberler, 2021 yılında kabul edilen, teknik (EEXI) ve operasyonel (CII ve derecelendirilmesi) tedbirlerden oluşan kısa vadeli önlemlere yönelik hazırlanmıştır. 2030 yılına kadar karbon yoğunluğunun %40 oranında azaltılmasını hedefleyen bahse konu kuralların Kasım 2022 ayında yürürlüğe girmesi beklenmektedir.

Bunların yanı sıra, tespit edilen EEDI ve EEXI değerlerinin hesaplanması ve doğrulanmasına ait yenilikçi enerji verimliliği teknolojilerinin uygulanmasına ilişkin 2021 Rehberleri

hakkındaki MEPC belgesi Komite tarafından onaylanmış olup, özellikle alternatif bir tahrik kaynağı olarak rüzgar tahrikinin kullanılması sağlanmıştır.

Kuzey Kutbu’nda Siyah Karbon – Kabul Edilen Karar

Üye Devletleri ve gemi işletmecilerini, gemiler için güvenli olan ve Kuzey Kutbu veya yakınında gemilerden kaynaklanan Siyah Karbon emisyonlarının azaltılmasına katkı sağlayacak distile edilmiş veya diğer daha temiz alternatif yakıtlar ile sevk sistemleri yöntemlerini gönüllü olarak kullanmaya teşvik eden karar MEPC tarafından kabul edilmiştir.

Bahse konu karar ile Üye Devletler, Kuzey Kutbu’na yönelik Siyah Karbon emisyonları tehdidini göz önünde bulundurmaya ve denizcilik faaliyetlerinden kaynaklanan Siyah Karbon emisyonlarını azaltmak için tedbirler ve iyi uygulamalar hakkında raporlama yapmaya teşvik edilmektedir.

Ayrıca Komite tarafından, Kirliliği Önleme ve Müdahale (Pollution Prevention and Response-PPR) Alt Komitesi’nin, uluslararası denizcilik faaliyetlerinden kaynaklanan Siyah Karbon emisyonlarının Kuzey Kutbu üzerindeki etkisinin azaltılmasına ilişkin önümüzdeki dönem çalışmalarına yönelik görev tanımını kabul edilmiştir.

Egzoz Gazı Temizleme Sistemlerine Yönelik Revize Rehberlerin Kabul Edilmesi

MEPC tarafından, 2015 yılında kabul edilen son versiyonunu güncellemek için egzoz gazı temizleme sistemlerine yönelik 2021 Rehberleri kabul edilmiştir.

Tek izleme cihazının arızalanması durumunda uygunluğun devam ettiğinin gösterilmesine ilişkin revize edilmiş rehberi ve egzoz gazı temizleme sisteminin (EGCS), EGCS Rehberleri hükümlerini karşılamaması durumunda yapılması önerilen eylemleri içeren MEPC belgesi Komite tarafından onaylanmıştır.

EGCS Yıkama Sularının Tahliyesine Yönelik Rehber ve Kuralların Değerlendirilmesi ve Uyumlu Hale Getirilmesi

Egzoz gazı temizleme sistemleri yıkama sularının alıcı ortama tahliyesi için koşullar ve deşarj edilebilecek alanlar dahil olmak üzere, kuralların ve rehberin değerlendirilmesi ve uyumlu hale getirilmesi ile ilgili olarak PPR Alt Komitesi’nin çalışma kapsamı Komite tarafından kabul edilmiştir. Çalışma; risk değerlendirmesi etki değerlendirmesi, EGCS atıklarının teslim edilmesi, mevzuat konuları ve EGCS yıkama sularında bulunan maddelerin veri tabanının geliştirilmesi hususlarını kapsamaktadır.

PPR Alt Komitesi’nin 9’uncu Oturumu’nun 2022 yılı Nisan ayında gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Gemilerden Kaynaklanan Plastik Deniz Çöplerine Yönelik Stratejinin Kabul Edilmesi

IMO’nun zorunlu uluslararası düzenlemelerinin uygulanmasını geliştirmek için, balıkçı gemilerinden kaynaklanan ve toplanan plastik deniz çöplerini azaltma, deniz taşımacılığının plastik deniz çöplerine katkısını indirgeme, denizlerdeki plastik çöplerin azaltılmasında liman kabul tesisi ve arıtma tesislerinin etkinliğini geliştirme hedeflerini ortaya koyan, gemilerden kaynaklanan plastik deniz çöplerine yönelik strateji kabul edilmiştir.

Ayrıca bahse konu strateji; gelişmiş toplum bilinci ile denizci eğitimi, gemilerin denizdeki plastik çöplere katkısının fark edilmesi ve deniz çöplerine yönelik mevzuatın daha iyi anlaşılması, uluslararası işbirliğinin güçlendirilmesi, hedeflenen teknik işbirliği ve kapasitenin geliştirilmesi olmak üzere daha ileri hedeflere ulaşmayı amaçlamaktadır.

[Deniz çöplerine yönelik IMO Eylem Planı](#)'nın 2018 yılında yayınlanmasına müteakip bahse konu bu strateji kabul edilmiştir.

Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü (FAO) ile işbirliği içinde IMO tarafından, deniz taşımacılığı ve balıkçılığın plastiksiz bir geleceğe taşınmasına yardımcı olmayı amaçlayan [GloLitter Ortaklıklar Projesi](#) yürütülmektedir.

Balık Ağlarının İşaretlenmesi

Komite tarafından, balık ağlarının işaretlenmesinin zorunlu hale getirilmesine ilişkin öneriler değerlendirilmiştir. Daha detaylı görüşülmesi için konu ile ilgili dokümanlar PPR 9'a sevk edilmiştir.

Çöp Kayıt Defteri

MEPC, 100 gros ton ve üzeri ile 400 gros tondan küçük gemiler için Çöp Kayıt Defteri zorunluluğunun genişletilmesi önerisini değerlendirmiştir. MARPOL Ek-V'e yönelik taslak değişiklikleri hazırlaması için PPR Alt Komitesi'ne talimat verilmiştir.

Plastik Peletlerin Neden Olduğu Kirlilik

Sri Lanka tarafından sunulan ve Mayıs 2021 ayında 11.000 ton plastik peletin Colombo(Sri Lanka) kıyılarına döküldüğü MV X-Press Pearl olayına yönelik bilgiler içeren belge, daha detaylı değerlendirilmesi için PPR Alt Komitesi'ne havale edilmiştir.

Balast Sularındaki Zararlı Sucul Organizmalar

Komiteye, 2017 yılından beri yürürlükte olan ve istilacı sucul türlerin balast suyunda yayılmasını önlemeyi amaçlayan Balast Suyu Yönetim Sözleşmesi (Ballast Water Management Convention-BWM) ile ilgili deneyim oluşturma aşamasına yönelik güncel bilgiler sağlanmıştır. Ayrıca Komiteye, mevcut durumda yaklaşık 15.000 adet gemiyi temsil eden 35 Üye Devletten ve yedi diğer paydaştan elde edilebilir veriler olduğu bilgisi verilmiştir. Söz konusu deneyim oluşturma aşaması süreci, Dünya Denizcilik Üniversitesi (World Maritime University-WMU) tarafından analiz edilmekte olup veri analizi raporunun MEPC 78'e sunulacağı belirtilmiştir.

MEPC tarafından, MEPC.325(75) sayılı karara uygun olarak balast suyu yönetim sistemlerinin zorunlu devreye alma testinin uygulanmasını belirlemek için kullanılacak tarih onaylanmıştır. Ayrıca MEPC, balast suyu yönetim sistemlerinin su alımı sırasında problemler su kalitesi olduğunda alınabilecek önlemlere ilişkin rehberlerin daha fazla geliştirilmesi için dikkate alınması gereken temel unsurları da belirlemiştir.

Zararlı Sıvı Maddelerin Sınıflandırılmasına Yönelik Ek-II Taslak Değişikliklerinin Onaylanması

Revize edilmiş GESAMP Tehlike Değerlendirme Prosedürü'nün çıktısı olan MARPOL Ek II'nin 1'inci Ekine (Zararlı sıvı maddelerin sınıflandırılması için Kılavuz İlkeler) yönelik taslak

değişiklikler onaylanmıştır. Taslak değişikliklerin, MEPC 78'de kabul edilmek üzere yayınlanacağı belirtilmiştir.

Sonraki MEPC Oturumları

Kesinleşmemekle birlikte, MEPC 78'in 6-10 Haziran 2022 tarihleri arasında, MEPC 79'un ise 12-16 Aralık 2022 tarihleri arasında gerçekleşmesi planlanmıştır.

Başkanlık Seçimi

Sayın Hideaki SAITO (Japonya) 2022 yılı için yeniden başkan olarak, ayrıca Sayın Harry CONWAY (Liberya) ise başkan yardımcısı olarak seçilmiştir.



01 December 2021

IMO moves ahead on GHG emissions, Black Carbon and marine litter

[Home](#) → [Media Centre](#) → [Latest News](#) → IMO moves ahead on GHG emissions, Black Carbon and marine litter

Marine Environment Committee agrees to initiate GHG strategy review, recognizing need for strengthened ambitions

The International Maritime Organization (IMO) in view of the urgency for all sectors to accelerate their efforts to reduce GHG emissions - as emphasized in the recent IPCC reports and the Glasgow Climate Pact - recognized the need to strengthen the ambition of the Initial IMO GHG Strategy during its revision process. IMO's Marine Environment Protection Committee (MEPC), meeting virtually for its 77th session, 22-26 November 2021, agreed to initiate the revision of its GHG strategy. The MEPC also adopted a resolution on voluntary use of cleaner fuels in the Arctic, to reduce black carbon emissions.

In other work, the MEPC adopted a strategy to address marine plastic litter from ships, adopted revised guidelines for exhaust gas cleaning systems (EGCS) and agreed the scope of work on discharge water of EGCS; and considered matters related to the Ballast Water Management Convention.

Tackling climate change - cutting GHG emissions from ships

The MEPC agreed to initiate the revision of the Initial IMO Strategy on Reduction of GHG emissions from ships, recognizing the need to strengthen the ambition during the revision process. The move comes in the wake of the United Nations Climate Change Conference (COP 26), held in Glasgow, United Kingdom, (1-12 November) and in view of the urgency for all sectors to accelerate their efforts to reduce GHG emissions.

A final draft Revised IMO GHG Strategy would be considered by MEPC 80 (scheduled to meet in spring 2023), with a view to adoption.

The Initial IMO Strategy on Reduction of GHG Emissions from Shipping was adopted in 2018. (see <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/Cutting-GHG-emissions.aspx>).

The Committee invited interested Member States and international organizations to work together and to submit concrete proposals for a revised IMO GHG Strategy to MEPC 78 (June 2022) for consideration.

Closing the session, IMO Secretary-General Kitack Lim said: "Strengthening the ambition of the Initial IMO GHG Strategy during its revision will be crucial. Our collective actions must show our dedication to contribute towards the global issue, climate change."

Discussion of proposals to further reduce GHG emissions from shipping

A number of proposals for further mid-term GHG reduction measures, including market-based measures, to address GHG emissions from shipping, as well as a proposal to establish an International Maritime Research and Development Board, were discussed during the session. This followed presentation of a number of proposals in the Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships ([ISWG GHG 10](#)).

Following a constructive discussion, the Committee referred the proposals and relevant documents, including associated impact assessments, to the next sessions ISWG-GHG for further assessment in accordance with Phase I of the Organization's [Work plan on the development of mid-term measures](#).

The terms of reference for the next sessions of the ISWG-GHG were agreed. ISWG-GHG 11 is set to meet 14 to 18 March 2022 and ISWG-GHG 12, 16 to 20 May 2022

Impact assessment of GHG measures



The MEPC agreed to initiate the revision of the Initial IMO Strategy on Reduction of GHG emissions from ships, recognizing the need to strengthen the ambition during the revision process.

The Initial IMO GHG strategy recognizes that the impacts on States of proposed measures that should be assessed and taken into account as appropriate, with particular attention paid to the needs of developing countries, especially small island developing States (SIDS) and least developed countries (LDCs).

The Committee agreed to establish an Ad-hoc Expert Workshop on Impact Assessments to consider concrete proposals for improving the impact assessment procedure and provide recommendations as part of the lessons-learned exercise, the outcome of which will be submitted to ISWG-GHG 11. The workshop is set to be held 8 -9 March 2022.

GHG TC Trust Fund

New pledges were made by Governments to support the work of the Organization in supporting the implementation of the Initial GHG Strategy in developing countries, in particular SIDS and LDCs, through technical cooperation and capacity building through the [IMO GHG TC Trust Fund](#). These pledges will enhance the Organization's work on energy efficiency technology cooperation and demonstration ensuring nobody is left behind in implementing the Initial Strategy.

Correspondence Group on Carbon Intensity Reduction

A Correspondence Group on Carbon Intensity Reduction was established, to finalize and update guidelines. These relate, in particular, to the short-term measures adopted in 2021, consisting of technical (EEXI) and operational (CII and its rating) measures. These mandatory rules are expected to enter into force in November 2022, aiming at 40% reduction of carbon intensity by 2030. ([Read more here.](#))

Meanwhile, the MEPC approved the MEPC circular on 2021 Guidance on treatment of innovative energy efficiency technologies for calculation and verification of the attained EEDI and EEXI, particularly accommodating the use of wind propulsion as an alternative (complimentary) source of propulsion.

Black carbon in the Arctic - resolution adopted

The MEPC adopted a resolution which urges Member States and ship operators to voluntarily use distillate or other cleaner alternative fuels or methods of propulsion that are safe for ships and could contribute to the reduction of Black Carbon emissions from ships when operating in or near the Arctic.

The resolution encourages Member States to commence addressing the threat to the Arctic from Black Carbon emissions, and report on measures and best practices to reduce Black Carbon emissions from shipping

The Committee further agreed the terms of reference for the PPR Sub-Committee's future work on reduction of the impact on the Arctic of Black Carbon emissions from international shipping.

The MEPC adopted 2021 Guidelines for exhaust gas cleaning systems, to update the last version adopted in 2015 (see [PPR 7](#)).

The Committee approved an MEPC circular with updated guidance on indication of ongoing compliance in the case of the failure of a single monitoring instrument, and recommended actions to take if the exhaust gas cleaning system (EGCS) fails to meet the provisions of the EGCS Guidelines.

Evaluation and harmonization of rules and guidance on the discharge of discharge water from EGCS

The Committee agreed the scope of work for the PPR Sub-Committee relating to evaluation and harmonization of rules and guidance on EGCS discharge water into the aquatic environment, including the conditions and areas for discharge. The work will cover: risk assessment; impact assessment; delivery of EGCS residues; regulatory matters; and developing a database of substances identified in EGCS discharge water.

The PPR Sub-Committee is set to meet for its 9th session in April 2022.

Strategy to address marine plastic litter from ships adopted

The MEPC, in order to enhance implementation of IMO's mandatory international regulations, adopted the Strategy to address marine plastic litter from ships, which sets out the ambitions to reduce marine plastic litter generated from, and retrieved by, fishing vessels; reduce shipping's contribution to marine plastic litter; and improve the effectiveness of port reception and facilities and treatment in reducing marine plastic litter.

The Strategy also aims to achieve further outcomes, including: enhanced public awareness, education and seafarer training; improved understanding of the contribution of ships to marine plastic litter; improved understanding of the regulatory framework associated with marine plastic litter from ships; strengthened international cooperation; and targeted technical cooperation and capacity-building.

The adoption of the Strategy follows the adoption, in 2018, of the IMO Action Plan to address marine litter (read more here: <https://www.imo.org/en/MediaCentre/HotTopics/Pages/marinelitter-default.aspx>)

IMO, in cooperation with the Food and Agriculture Organization of the United Nations (FAO), is implementing the GloLitter Partnerships Project which aims to help shipping and fisheries move to a low-plastics future. (Read more here:

[https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/OurWork/PartnershipsProjects/Documents/DPP-Factsheets/DPP%20one-page%20fact%20sheets_\(25-10-21\)_FINAL_ONLINE_GLOLITTER.pdf](https://wwwcdn.imo.org/localresources/en/OurWork/PartnershipsProjects/Documents/DPP-Factsheets/DPP%20one-page%20fact%20sheets_(25-10-21)_FINAL_ONLINE_GLOLITTER.pdf))

Marking of fishing gear

The Committee considered proposals related to making the marking of fishing gear mandatory. It agreed to refer relevant documents to PPR 9 for further discussion.

The MEPC considered a proposal to extend the requirement for a Garbage Record Book to ships less than 400 GT and equal to or greater than 100 GT. It agreed to instruct the PPR Sub-Committee to prepare draft amendments to MARPOL Annex V.

Plastic pollution by plastic pellets

A document submitted by Sri Lanka, reporting on the May 2021 MV X-Press Pearl incident, during which 11,000 tonnes of plastic pellets were spilled off the shore of Colombo, Sri Lanka, was referred by the Committee to the PPR Sub-committee for further discussion.

Harmful aquatic organisms in ballast water

The MEPC was updated on the [experience-building_phase](#) associated with the Ballast Water Management Convention ([BWM](#)), which has been in force since 2017 and aims to prevent the spread of invasive aquatic species in ballast water. The Committee was informed that there is now available data from 35 Member States and seven other stakeholders, corresponding to approximately 15,000 ships. This is currently being analysed by the World Maritime University (WMU) and a full data analysis report will be submitted to MEPC 78.

The MEPC approved a unified interpretation of the *Date to be used for determining the implementation of mandatory commissioning testing of individual ballast water management systems in accordance with resolution MEPC.325(75)*. The MEPC also established fundamental elements to be taken into account for the further development of guidance on measures that may be taken when ballast water management systems encounter challenging water quality on uptake.

Annex II draft amendments on categorization of noxious liquid substances approved

The MEPC approved draft amendments to appendix I (Guidelines for the categorization of noxious liquid substances) to MARPOL Annex II that are consequential to the revised GESAMP Hazard Evaluation Procedure, which was approved by GESAMP as part of the GESAMP Hazard Evaluation Procedure for Chemicals Carried by Ships, 2019 (GESAMP Reports and Studies No.102). The draft amendments will be circulated, with a view to adoption at MEPC 78.

Next MEPC sessions

MEPC 78 has been tentatively scheduled to take place from 6 to 10 June 2022 and MEPC 79 from 12 to 16 December 2022.

If the Committee session will be held in person, the Secretariat will notify delegations at least 90 days prior to the session, depending on the COVID-19 pandemic situation.

Election of chair

Mr. Hideaki Saito (Japan) was re-elected as chair for 2022. Mr. Harry Conway (Liberia) was also re-elected as the Vice-Chair.

International Maritime Organization

(IMO) 4 Albert Embankment, London
SE1 7SR, United Kingdom

Copyright © 2019 International Maritime Organization (IMO).

Disclaimer: IMO has endeavoured to make the information on this website as accurate as possible but cannot take responsibility for any errors. The official languages of IMO are Arabic, Chinese, English, French, Russian and Spanish. The working languages are English, French and Spanish. Some content on this site is available in all official languages. The majority is presented in the working languages.