

**Sayı** : 38591462-400-2021-1356

07.05.2021

Konu : Gemi Yakıtlarının Miktar ve Kalitelerinin Tanımlanmasına Yönelik Anket

Sirküler No: 473

Sayın Üyemiz,

Baltık ve Uluslararası Denizcilik Konseyi (BIMCO) tarafından Odamıza gönderilen 06.05.2021 tarihli e-posta yazısında,

BIMCO, Uluslararası Denizcilik Örgütü (ICS), Uluslararası Kuru Yük Gemisi Sahipleri Birliği (INTERCARGO) ve Uluslararası Bağımsız Tanker Sahipleri Birliği (INTERTANKO) tarafından yürürlükte olan küresel kükürt sınırlamalarına ilişkin yakıtların kalite ve miktarının tanımlanmasına yönelik yeni bir anket formu oluşturulduğu bilgisi paylaşılmaktadır. 2020 yılının ilk çeyreğinde düzenlenmiş bir önceki anket sonuçlarında, düşük kükürtlü yakıtlara geçişte sorun yaşanmadığının görüldüğü belirtilerek, yeni oluşturulan anketin deniz yakıtlarının kullanımı ve yakıt transferi işlemlerini içerdiği ifade edilmektedir.

Söz konusu anketin bir yıl süreceği, 1 Mayıs 2022 tarihinde sonlanacak anketten elde edilen verilerin, yakıt ikmali ve işletimi ile ilgili geliştirilmeye ihtiyaç duyulan özel bölgelerin belirlenmesinde fayda sağlayacağı bildirilmektedir.

Anketin ayrı olarak sunulabilen iki farklı bölümden oluştuğu;

1. Bölümde; sadece uygun yakıt olan çok düşük (VLSFO) ve ultra düşük kükürtlü yakıtlar (ULSFO) kullanan gemilere yönelik yakıt kalitesi hakkındaki anket sorularına,
2. Bölümde ise her iki uygun yakıtların yanı sıra ,egzoz gazı temizleme sistemi (scrubber) ile birlikte % 0.5 kükürt oranının üzerinde yakıt kullanan gemilerin yakıt kalitesine yönelik sorulara yer verildiği belirtilmektedir.

1 Mayıs 2022 tarihine kadar <https://bit.ly/3nX6uQL> linkinden indirilebilen anketin doldurularak, Fuel-Survey-2021@ics-shipping.org e-posta adresine gönderilmesi talep edilmekte olup, anketten elde edilen bilgilerle, Uluslararası Denizcilik Örgütü ve diğer platformlarda ilgili çalışmalar kapsamında yakıtların kalitesini, miktarını ve güvenlik standartlarının iyileştirilmesine katkı sağlamasının hedeflendiği bildirilmektedir.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/L5KP3M>
Bilgi için: Serkan İNAL **Telefon:** 02122520130/157 **E-Posta:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





Ek:BIMCO Yazısı (1 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği

Derneği)

- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri

- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/L5KP3M>
Bilgi için: Serkan İNAL **Telefon:** 02122520130/157 **E-Posta:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr



BIMCO, ICS, INTERCARGO AND INTERTANKO LAUNCH NEW FUEL OIL SURVEY

Overview

The International Maritime Organisation's 2020 global sulphur limit for marine fuel oil has been in force for more than a year. BIMCO, The International Chamber of Shipping (ICS), INTERCARGO and INTERTANKO are calling on Fleet Managers, Vessel Managers, Technical Superintendents, Masters and Chief Engineers to share their insight and experiences with marine fuels in a new survey aimed at identifying potential quality and quantity issues.

Following on from the industry survey conducted in the first quarter of 2020 that showed the switch to low-sulphur fuel has not been without problems, the four organisations are launching a new survey, this time with the aim to get an even greater understanding of issues encountered by the industry, particularly issues related to the bunkering and use of marine fuel oil.

This Survey will run for a year until 1 May 2022 and the information gathered will help identify specific areas in the fuel supply and management chain that need improvement.

The survey comprises of two different sections, that can be submitted separately:

- Section 1 contains questions related to fuel oil quality and are aimed only at ships using compliant fuel oil i.e., VLSFO and ULSFO.
- Section 2 contains questions related to fuel oil quantity and are for ships using both compliant fuel oil and HSFO with a sulphur content exceeding 0.50% m/m in combination with scrubbers.

[Download questionnaire](#)

Answers and any related evidence are invited from ships operating worldwide in our bid to get a detailed understanding of all fuel related issues encountered by the industry. Information gained from the survey will help in improving quality, quantity, and safety standards of marine fuel oil through related work at the IMO and other fora.

BIMCO - By [Christian Baekmark Schiolborg](#) in Copenhagen, DK