

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2021-1212

15.04.2021

Konu : Denizcilik Sektöründe Dekarbonizasyon Süreci
Hk.

Sirküler No: 406

Sayın Üyemiz,

Denizcilik sektörünün üst kuruluşu Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), ticari büyümeye bakılmaksızın, denizcilik sektörünün toplam sera gazı emisyonlarında 2050 yılına kadar en az %50 oranında bir azaltım hedefi belirlemekte, bir sonraki aşamada ise emisyonlarda karbondan tam arınmayı hedeflemektedir.

IMO tarafından, dünya çapındaki geniş kapsamlı düzenlemeler ile denizcilik sektörünün çevresel performansı geliştirilmekte, gemilerin enerji verimliliği, operasyonel yakıt verimliliği ve hız optimizasyonu odaklı düzenlemeler üzerinde çalışmalar gerçekleştirilmektedir. Söz konusu hedefler ve düzenlemeler doğrultusunda, denizcilik sektöründe karbon emisyonlarının azaltılmasına yönelik ilave tedbirlerin uygulanması ve ayrıca yeşil teknoloji çalışmalarının hız kazanması öngörülmektedir.

Bu kapsamda, "Lloyd's List" web sayfasında 01 Nisan 2021 tarihinde yayımlanan yazıda yer alan çizelgede (<https://bit.ly/3e6wnJD>), denizcilik sektörünün dekarbonizasyon sürecine ait önemli tarihlere yer verilmiş olup, bahse konu çizelgenin Türkçe tercümesi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- Lloyd's List Dekarbonizasyon Çizelgesi Türkçe Tercümesi (2 sayfa)
- 2- Lloyd's List Dekarbonizasyon Çizelgesi (1 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/5DK1A2>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/5DK1A2>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



DEKARBONİZASYONA GEÇİŞ SÜRECİ

Sıfır karbon hedefi doğrultusunda denizcilik sektörünün gündemindeki önemli tarihler aşağıda yer almaktadır:

FuelEU Maritime – Nisan 2021: Avrupa Komisyonu tarafından, Avrupa Limanlarında gemilerden kaynaklanan karbon yoğunluğunun azaltılmasına yönelik “FuelEU Maritime” uygulaması teklifi yayınlanacaktır.

ETS – Haziran 2021: Denizcilik sektörünü de içerecek şekilde revize edilmiş “Emisyon Ticaret Sistemi (Emissions Trading System-ETS)” Avrupa Komisyonu tarafından yayınlanacaktır.

MEPC 76 – 14/25 Haziran 2021: IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi (Marine Environment Protection Committee) 76. Oturumunda, Kısa Vadeli Sera Gazı (GHG) Emisyon Tedbirleri nihai hale getirilecektir. Ayrıca Arktik Bölgesi’nde (Arctic Sea) fuel oil (HFO) yasağının kabul edilmesi öngörülmektedir.

COP 26 – 1/12 Kasım 2021: Ekonominin tüm sektörlerini kapsayan Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Konferansı’nın (UN Climate Change Conference of the Parties – COP) 26. toplantısı Glasgow-İskoçya’da düzenlenecek olup IMO ve bir sonraki MEPC dönem toplantısına da önemli bir etken olması beklenmektedir.

MEPC 77 – 8/12 Haziran 2021: Görüşülecek konular MEPC 76’ya bağlı olmakla birlikte piyasa temelli tedbirler gündeme getirilecektir.

2021: Avrupa Birliği’nin, yatırım amaçları için çevresel sürdürülebilir faaliyet kabul edilen sürece yönelik standart olarak hareket edebilecek kendi sürdürülebilir finans sınıflandırma sistemini (taksonomisi) ortaya çıkarması ön görülmektedir. Bu sistemin denizcilik sektörünü de kapsamı değerlendirilmektedir. Avrupa Komisyonu tarafından sistemin nihai versiyonunun yayımlanma tarihi belli olmamakla birlikte bahse konu sürece ait taslak uygulamaya yönelik birçok teklif sunulmuş olup kesin tarihi net değildir.

EEDI Faz 3 – 1 Nisan 2022: Konteyner, genel kargo gemisi, LNG gemisi, gaz taşıyan büyük gemiler ve bazı yolcu gemilerine yönelik olarak yeni inşa edilen gemiler için enerji verimliliği gereklilikleri yürürlüğe girecektir.

CII Regülasyonu – 2023 (Süreç Devam Ediyor): Karbon Yoğunluk Göstergeleri (Carbon Intensity Indicators – CII) uygulamasının MEPC 76’da nihai hale getirilip 2023 yılında yürürlüğe girmesi öngörülmektedir.

EEXI – 1 Ocak 2023: Mevcut gemiler için enerji verimliliği tedbirleri, 1 Ocak 2023 tarihine kadar uygulanmaya başlaması için MEPC 76’da nihai hale getirilecektir.

MEPC 78 – 2023: Denizcilik sektörüne dekarbonizasyon konusunda yeni hedefler getirecek Sera Gazı Başlangıç Stratejisi revize edilecektir.

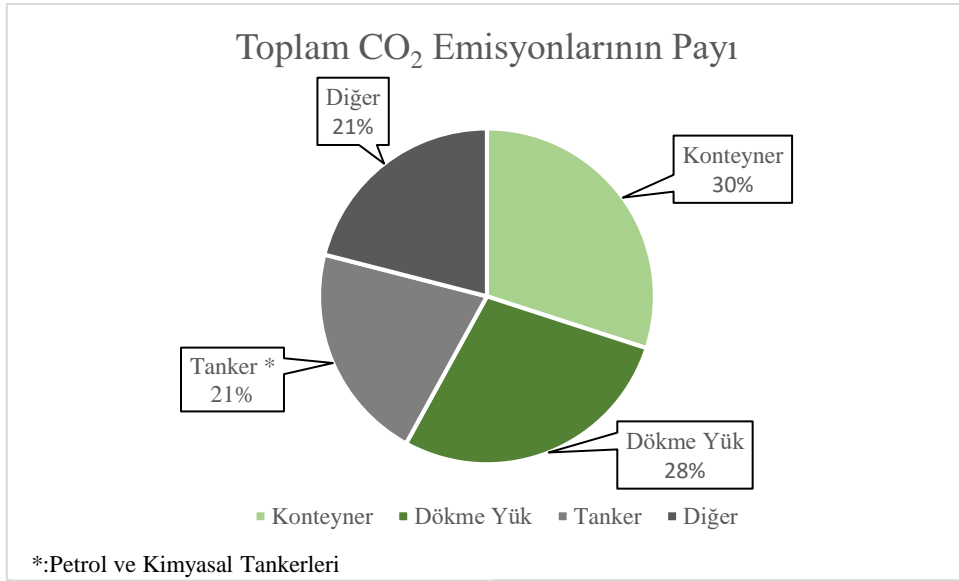
HFO Yasağı – 1 Temmuz 2024: Arktik Sularda, Ağır Fuel Oil (Heavy Fuel Oil-HFO) kullanımını yasaklanacaktır. Ancak, bazı gemiler Temmuz 2029 tarihine kadar uygulamadan muaf tutulacaktır.

BWM Sözleşmesi – 8 Eylül 2024: Bütün gemilerin Balast Suyu Yönetim Sözleşmesi'ne uyum sağlaması gereken son tarih.

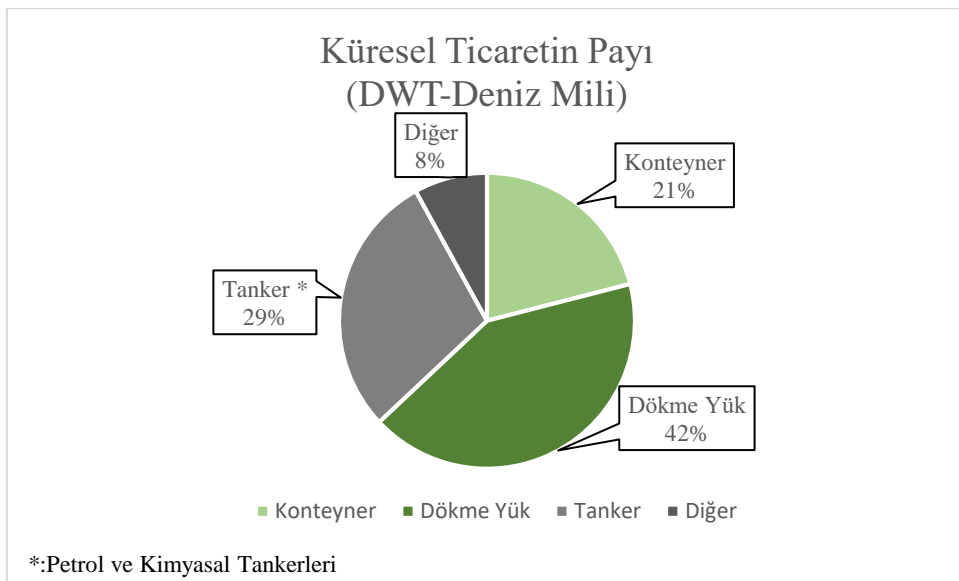
IMO GHG'nin İncelenmesi– 1 Ocak 2026: IMO tarafından, kısa vadeli sera gazı tedbirlerine ilişkin çalışma gözden geçirilerek olası değişiklikler değerlendirilecektir.

IMO 2030 Hedefi: IMO tarafından, taşıma işi başına ortalama CO₂ emisyonlarının 2008 yılına kıyasla 2030 yılına kadar en az %40 oranında azaltılması hedeflenmektedir.

IMO 2050 Hedefi: IMO tarafından, denizcilik sektöründen kaynaklanan toplam sera gazı emisyonlarının 2008 yılına kıyasla 2050 yılına kadar en az %50 oranında azaltılması hedeflenmektedir.



Kaynak: IMO Veri Toplama Sistemi (Data Collection System-DCS)



Kaynak: IMO Veri Toplama Sistemi (Data Collection System-DCS)

Decarbonisation timeline

Key dates on shipping's agenda towards a zero-carbon future

FuelEU Maritime



April 2021: The European Commission will publish its proposal (**FuelEU Maritime**) for reducing carbon intensity from shipping at European ports.

ETS



June 2021: The European Commission will publish its revised **Emissions Trading System** proposal that will include shipping in some shape or form.

IMO MEPC76



June 14-25, 2021: IMO Marine Environment Protection Committee 76 meeting that will finalise new short-term GHG emissions measure. Could also see further discussion of market-based measures. It should also adopt a ban of heavy fuel oil in the Arctic Sea (see below).

COP 26



November 1-12, 2021: Though this is a high-level conference in Glasgow, Scotland, covering all sectors of the economy, it could add a key pressure point for the IMO and the next MEPC (see below).

IMO MEPC77



November 8-12, 2021: Key topics will depend on progress of MEPC 76, but market-based measures will almost certainly be on the agenda.

** Potentially in 2021: The EU could produce its sustainable finance taxonomy that could act as the standard for what is considered an environmentally sustainable activity/business for investing purposes. This would include shipping. It is unclear when the Commission will publish its final version, because its draft proposal received a massive number of responses. The factors at play here are highly political and way beyond shipping. So it is unclear if this is coming out in 2021 and how it will look.*

2021

2022

EEDI Phase 3



April 1, 2022: New energy-efficiency requirements on newbuilds come in for containerhips, general cargoships, LNG carriers, big gas carriers and some cruiseships.

CII regulations



2023 (Date TBC): Carbon Intensity Indicator (CII) regulations need to be finalised at MEPC 76 would come into effect in 2023.

EEXI



January 1, 2023: Energy-efficiency measures for existing ships that will be finalised at MEPC 76 could begin to be applied any time from Q4 2020 to Jan 1, 2023.

IMO MEPC 78



2023 (Date TBC): IMO MEPC will revise its initial GHG strategy, which means shipping could get new decarbonisation targets.

Kitack Lim



December 31, 2023: End of IMO secretary-general Kitack Lim's second term.

2023

2024

HFO ban



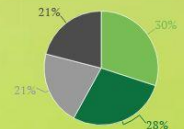
July 1, 2024: HFO (Heavy Fuel Oil) ban in the Arctic Sea comes into effect. However, waivers and exemptions mean some vessels are exempt until July 2029.

BWM Convention



September 8, 2024: The final day by which every vessel must be compliant with the **Ballast Water Management Convention**.

Share of total CO2 emissions



● Container ● Bulker
● Tanker* ● Other

*Includes both oil and chemical tankers
Source: IMO Data Collection System

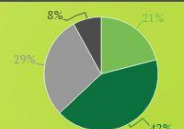
2026

IMO GHG review

January 1, 2026: The IMO will have finished a review on the short term GHG measures and will consider any potential changes based on this decision.

Share of global trade

DWT-nautical miles



● Container ● Bulker
● Tanker* ● Other

*Includes both oil and chemical tankers
Source: IMO Data Collection System

2030

IMO 2030 goal

January 1, 2030: IMO's target of reducing average CO2 per transport work by at least 40% by 2030 compared with 2008.

2050

IMO 2050 goal

January 1, 2050: IMO's target of reducing shipping's total greenhouse gas emissions by at least 50% by 2050 compared with 2008.