



İstanbul :

Sayı:

Our Reference : 4374

23.11.2018

Konu:

Subject : ICS'in MEPC 73. Dönem Toplantısı Özet Raporu Hk.

Sirküler No: 683 / 2018

Sayın Üyemiz,

İlgi: Uluslararası Deniz Ticaret Odası(ICS)'nin 07.11.2018 tarihli ve MC(18)99 sayılı yazısı ve Eki ile;

ICS Üyelerinden, IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi(MEPC)'nin 73. Dönem Toplantısına ilişkin Ek'te bulunan ICS Raporunu incelemeleri talep edilmektedir. Söz konusu ilgi yazı ve Ek'inin Türkçe çevirisi Ek-1'de, ilgi yazı ve Ek'i ise Ek-2'de bulunmaktadır.

Bilgilerinize arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Cengiz ÖZKAN
Genel Sekreter V.

EKLER:

Ek-1: İlgi yazı ve Eki Türkçe Çevirisi (12 syf.)

Ek-2: İlgi yazı ve Eki (11 syf.)

DAĞITIM:

Gereği:

- Tüm Üyelerimiz (Web)
- Türk Armatörler Birliği
- S/S Gemi Armatörleri Motorlu Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Meslek Komitesi Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- GİSBİR
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş
- TÜRKLİM
- GESAD
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- Yetkilendirilmiş Klas Kuruluşları
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
Çevre Yönetimi Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
Yönetim Kurulu Başkanı ve Üyeleri
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- Meclis Üyeleri
- İMEAK DTO Şube Y/K Başkanları
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- WISTA Türkiye Derneği

Ayrıntılı bilgi: Erkin TUĞRAN, Çevre Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: erkin.tugran@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı:

Our Reference : 4374

Konu:

Subject : ICS'in MEPC 73. Dönem Toplantısı Özet Raporu Hk.

23.11.2018

Sirküler No: 683 / 2018

EK-1

7 Kasım 2018

(Serbest Çeviridir)

ICS'in MEPC 73 Raporu

Yapılması Gereken: Üyelerden, MEPC 73. Dönem sonucuna ilişkin ICS Raporunu dikkate almaları talep edilmektedir. Ayrıca, bu raporun 4. bölümü ve MEPC'nin talebinin, Kural 22A'nın uygulandığı tüm gemileri için 5.4.5, 22.2 ve 22A.1 sayılı MARPOL EK-VI Kuralına uymaları gereken tüm üye gemi sahibi şirketlere ivedi şekilde belirtilmesi ve bahsekonu bildirimini teşvik edilmesi, ve eğer şimdiye kadar yapılmadıysa, SEEMP Bölüm II'nin en kısa sürede gözden geçirilmesi ICS üyelerinden talep edilmektedir.

IMO Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 73. Dönem Toplantısı, Londra'da (22 - 26 Ekim 2018) Başkan Sn. Hideaki SAITO (Japonya) ve Başkan Yardımcısı Sn. Harry CONWAY (Liberya) koordinatörlüğünde, 97 Üye Devlet, 2 Yardımcı Üye, 4 BM ile Uzman Kuruluşlar, 6 IGO (Hükümetlerarası Organizasyon) ve 48 STK temsilcilerinin katılımı ile gerçekleştirilmiştir. MEPC 73 / INF.1 dökümanında katılımcı listesi yer almaktadır.

1. ZORUNLU DÖKÜMANLARDAKİ DEĞİŞİKLİKLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ VE EKLENMESİ (3. GÜNDEM MADDESİ).**1.1 MARPOL EK-VI'daki Değişiklikler**

Komite, 1 Mart 2020 tarihinden itibaren bir gemide kullanılan ya da bir gemide kullanılmak üzere taşınan yakıtın kükürt içeriğinin %0,50 m / m'yi geçmemesini gerektirecek MAPROL EK-VI Kural 14 ile ilgili değişiklikleri tamamlamış ve kabul etmiştir.

CLIA (MEPC 73/3/1) tarafından, MARPOL EK-VI Kural 3 (istisnalar ve muafiyetler) ve Kural 4(denklik)'e açık atıfta bulunmak için önerilen düzenlemelerdeki değişiklikler, ilerleme kaydetmemiştir. Bununla birlikte, CLIA tarafından yakıt yasağının, Egzoz Gazı Temizleme Sistemleri (EGCS) kullanan gemilere uygulanabileceği endişelerine dikkat çeken Komite, Liman Devleti Kontrol Görevlileri(PSCO) tarafından bu konuda açıklama getirilmesi gerektiğine karar vermiştir. Komite, Kirlilik Önleme ve Müdahale Alt Komitesine, revize edilen MARPOL EK-VI kapsamında Liman Devleti kontrolüne ilişkin 2009 Kılavuz İlkelerinin güncellenmesinde devam eden çalışmalarının bir sonucu olacak 6. oturumunda (PPR6) bu hususu ele alması talimatını vermiştir (karar MEPC.181 (59)).

IMarEST (MEPC 73/3/2) tarafından önerilen MARPOL EK-VI'nın 14.3 sayılı düzenlemesinin yeniden düzenlemesi Komite tarafından kabul edilmiştir. Bununla birlikte, ICS ve diğerleri, mevcut Baltık Denizi ve Kuzey Denizi SOx Emisyon Kontrol Alanlarının tanımlarında yer alan belirsizliği ortadan kaldırmak için taslak hazırlama grubundaki diğer değişiklikleri önermişlerdir. Bunlar benimsenen değişikliklere dâhil edilmiştir.

Ayrıntılı bilgi: Erkin TUĞRAN, Çevre Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: erkin.tugran@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı:

Our Reference : 4374

23.11.2018

Konu:

Subject : ICS'in MEPC 73. Dönem Toplantısı Özet Raporu Hk.

Sirküler No: 683 / 2018

Yukarıdakilerin bir sonucu olarak, MEPC 72'de kabul edilen NOx emisyon kontrol alanları ile ilgili olarak MARPOL EK-VI'nın 13.6 nolu kuralına ilişkin mevcut değişikliklerin de NOx Emisyon Kontrol Alanlarının tanımlarındaki belirsizliği ortadan kaldırmak için değiştirilmesi gerekecektir.

2. BALAST SUYUNDA ZARARLI SUCUL ORGANİZMALAR (SADECE BALAST SUYU İLE İLGİLİ 4. ve 15. GÜNDEM MADDELERİ)

2.1 BWM Sözleşmesinin Yürürlüğe Girmesi ve Onaylanması Durumu

Gemilerin Balast Suyu ve Sedimentlerinin Kontrolü ve Yönetimi Uluslararası Sözleşmesi'nin (BWM Sözleşmesi) 8 Eylül 2017'de yürürlüğe girdiğine dikkat çeken Komite, toplantı sırasında Sözleşmeye dahil olan ülke sayısının 79 olduğunu belirtmiş olup bu miktar dünyadaki ticari filo tonajının% 80,94'ünü temsil etmektedir.

2.2 Deneyim Oluşturma Aşaması (Experience Building Phase-EBP)

Komite, IMO Sekreterliğinin, onaylanmış veri toplama ve analiz planındaki arayüzlere uygun olarak yapılandırılmış deneyim geliştirme aşamasına uyum sağlamak için IMO'nun Küresel Entegre Taşımacılık Bilgi Sisteminde (GISIS) modül hazırlıkları başlattığını belirtmiştir (bkz. BWM.2 / Circ.67) ve modülün 2018 yılı sonuna kadar mevcut olması beklenirken, üye devletlerin ve diğer paydaşların 2019 yılı başından itibaren veri sağlamaya başlaması sağlanmıştır.

2.3 Sistem Tasarımına İlişkin Balast Suyu Yönetim Sistemlerinin Kılavuz Sınırlamaları ve Bunların İzlenmesi

Komite, balast suyu yönetim sistemlerinin Sistem Tasarımı Sınırlamaları ve bunların izlenmesi ile ilgili taslak BWM.2 genelgesini onayladı (bakınız MEPC 73 / WP.10 ek 1).

2.4 Bireysel BWMS'nin, BWM Sözleşmesinin D-2 Düzenlemesine Uygunluğunun ve Birbiriyle Bağlantılı Olarak Devreye Alınmasının Geçerliliğinin Onaylanması

MEPC'nin (Deniz Çevresini Koruma Komitesi), MEPC 73'de sonuçlandırılması amacıyla MEPC 72'de hazırlanan bu konuyla ilgili taslak rehberlik hakkındaki görüş ve önerileri talep ettiğini ve ilgili tarafları, E-1.1.1 sayılı Yönetmelikte değişiklik yapılması için teklif sunmaya davet ettiğini de dikkate alarak BWM Sözleşmesi'nde, Komite, BWMS'nin D-2 Standardına uygunluğunun geçerliliğinin onaylanmasını zorunlu kılmadan önce ele alınması gereken bir takım uygulama sorunlarının bulunduğunu ifade ederek, MEPC 73/4/5 belgesini değerlendirmiş olup Japonya'dan yapılan bu teklif, veri ve deneyim kazanılincaya kadar, onaylama zorunluluğunun askıda kalmasını önermiştir.

Komite, onaylama sürecinin askıda kalmamasına karar vermiş ve BWM.2 duyurusunda; *Balast Suyu Yönetim Sistemlerinin Devreye Alınması Testine İlişkin Genel Kılavuzu onaylamıştır* (bakınız MEPC 73 / WP.10 ek 2). Önemli olan, geçerliliğin ayrıntılı analizler olmayan gösterge analiz yöntemleri kullanılarak analiz edilmesi ve ortam suyunun BWMS'ye karşı koyduğu zorluk seviyesinden bağımsız olarak test için kabul edilmesi gerektiği konusunda anlaşılmiştir.

Ayrıntılı bilgi: Erkin TUĞRAN, Çevre Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: erkin.tugran@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı:

Our Reference : 4374

23.11.2018

Konu:

Subject : ICS'in MEPC 73. Dönem Toplantısı Özet Raporu Hk.

Sirküler No: 683 / 2018

Bu nedenle, pozitif bir test sonucunun, ortam suları tarafından sunulan sisteme yönelik zorluğun bölgeden bölgeye değişeceğinden dolayı sistemin tam olarak etkili olduğunu kanıtlamadığı, ancak sistemin gösterge niteliğinde bir analiz yapmaması durumunda D-2 etkinlik standardını karşılayamadığı ve tersane ile BWMS üreticisinin çözmesi gereken sistemin onaylanmasından önce önemli bir sorun ortaya çıkmaktadır. BWMS'I devreye alma sırasındaki etkinlik testi, gemi işleme alındıktan sonra ve D-2 standardına uygun olarak BWMS kullanılarak, PSC tarafından yürütülecek olan ilk örnekleme ve analiz tipini etkili bir şekilde taklit etmektedir.

Aynı zamanda, mevcut gemilerdeki yeni BWMS kurulumları için devreye alma testlerinin nasıl birleştirileceğine ve 2019 HSSC Kılavuzunda ele alındığından emin olunmasına ilişkin Harmonize Sistem Sörveyi ve Sertifikasyon Sistemi (HSSC) kapsamındaki Sörvey Rehberi'nin de dikkate alınması kararlaştırılmıştır.

Komite, 2019 yılında MEPC 74'te, D-2 yönetmeliğine uygunluğun onaylanması ile ilgili olarak sörveyler ve görevlendirme ile ilgili BWM Sözleşmesinin E-1.1.1 sayılı düzenlemesine ilişkin değişiklik önerisini dikkate alacaktır.

2.5 Balast Suyu Yönetim Planında Acil Durum Tedbirleri

BWM Sözleşmesi (BWM.2 / Circ.62) kapsamındaki Acil Durum Tedbirleri Rehberi tarafından getirilen unsurların balast suyu yönetim planlarına dahil edilmesi gerektiğinin açıklığa kavuşturulması için, Üye Devletler ve Uluslararası Örgütlere Komite tarafından MEPC 72'ye teklif sunmaya davet edildikleri hatırlatılmıştır.

Komitede, her bir Üye Devletin, kendi bayraklarını taşıyan gemilerin balast suyu yönetimi planlarına acil durum tedbirleri hakkında bilgi eklenmesi için süre tanınması kararı kabul edilmiştir.

ICS'in "zorunlu" kelimesini "yapabilir" olarak değiştirmesi müdahalesinden sonra, Komite 4.3 paragrafının devamı olan ("Zorunlu Olmayan Bilgiler" başlığı altında) *Balast suyu yönetimi ve balast suyu yönetim planlarının geliştirilmesi için rehberler*'in B bölümünü eklemeyi onaylamıştır.

"4.3 Balast suyu yönetim planı, organizasyon tarafından geliştirilen kuralları dikkate alarak geliştirilen acil durum tedbirlerini içerebilir."

2.6 Balast suyu pompalarının çalışmasının kaydedilmesi

Komite, balast suyu değişimi formlarının kontrol edilmesinde veya gemilerde arıtma işlemlerinde balast suyu raporlama formlarında gözlemlenen uygunsuzluk durumlarıyla ilgili olarak yürütülen bir çalışma olan MEPC 73/4/4 (İran İslam Cumhuriyeti) dökümanını dikkate almıştır. İran, bir geminin balast suyu pompalarının çalıştığı tarih, saat ve coğrafi konumun, tüm yeni ve mevcut gemilere yerleştirilmiş bir elektronik balast suyu veri kayıt sistemi kullanılarak otomatik olarak kaydedilmesini önermektedir. Teklif ayrıca, her balast su tankının çıkış borularında bir GPS ve veri kayıt sistemine bağlanan uygun debimetre sensörlerini içermektedir.

Ayrıntılı bilgi: Erkin TUĞRAN, Çevre Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: erkin.tugran@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı:

Our Reference : 4374

Konu:

Subject : ICS'in MEPC 73. Dönem Toplantısı Özet Raporu Hk.

23.11.2018

Sirküler No: 683 / 2018

Teklifin gerekçelendirilmediğini tespit eden pek çok kişi tarafından desteklenen ICS ve Komite, İran'ın bu konuyu ilerletmeyi istemesi durumunda, yapılan görüşmeleri Komite'ye sunması gerekmekte olduğunun sonucuna varmıştır. Yeni bir sonuç için yapılan önerinin ilerideki oturumlarda sunulması gerekmektedir.

2.7 Balast Suyu Yönetimi ile İlgili Yeni Sonuçlar için Teklif

Komite aşağıdaki yeni sonuçları onayladı:

1. "BWM Sözleşmesi ile ilgili denizciler için eğitim koşullarının geliştirilmesi" konusundaki Komitenin bial sonras gündeminde, görevi tamamlamak için gereken iki oturum ile (aşağıda belirtilmiştir) HTW Alt Komitesi'nin ilgili organ olarak görevlendirilmesi,
2. 2023 hedef tamamlanma yılı ile Komitenin bial gündeminde "BWM Sözleşmesi'nin deneyim geliştirme aşamasında (EBP) toplanan veriler ışığında gözden geçirilmesi,
3. Komitenin bial gündeminde, 2023 hedef tamamlanma yılı ile, BWM Sözleşmesi'nin EBP'de tespit edilen sorunlardan kaynaklanan acil önlemlerdir.

BWM Sözleşmesinin 9. Maddesinin, MEPC. 252. (67) sayılı kararında benimsenen "Balast Suyu Yönetimi Sözleşmesi Kapsamında PSC Kılavuzları"nda yer alan PSC teftişlerine ilişkin 4 aşamalı yaklaşım için beklenen numune zamanlaması ile uyumlu hale getirilmesi kararlaştırılmış olup EBP için geliştirilen değişiklik paketiyle değerlendirilmelidir (Sonuç No 2).

ICS, bu anlaşmaya, MEPC 67'de BWM sözleşmesi yürürlüğe girmeden maddenin değiştirilemeyeceğini belirterek, 9. Maddeyi değiştirme kararının toplanacak veriye değil, Sözleşme'nin MEPC 67'de Komitenin niyetini ve isteklerini yansıtan mevcut PSC Kılavuzları ile uyumlaştırılmasının yeterli olacağı gerçeğine dayanarak itiraz etmiştir.

2.8 Balast Suyu Yönetimi ile İlgili Diğer Konular

Komite, BWM Sözleşmesi'nin, 3.2 (f) maddesinde, gemilerdeki mühürlü tanklarda daimi balast suyu ile ilgili maddeyi açıklığa kavuşturmayı amaçlayan MEPC 73/4/6'yı (Çin) değerlendirmiş ve PPR Alt Komitesinin gelecek oturumlarında 3.2(f) maddesine ilişkin birleştirilmiş yorumlar için öneri talep etmiştir.

Komite, aynı zamanda, IBWMC'nin güncel formunda bulunmayan, muafiyetler, eşdeğer tedbirler, MEPC tarafından onaylanan diğer usuller veya IBWMC'nin mevcut formunda ele alınmayan kabul tesislerine boşaltma gibi BWM sözleşmesine uygunluğun kesin anlamını yakalayan "Balast Suyu Yönetim Metodunun/Metotlarının Detayları" altındaki kalemlerle ilgili "Uluslararası Balast Suyu Yönetimi Sertifikası" (IBWMC) formunda değişiklikler öneren, MEPC 73/4/7 (Çin) dökümanını da dikkate almıştır. Komite, bu öneriye genel desteği bildirerek, MEPC 74'te kurulacak olan Balast Suyu İnceleme Grubu tarafından değerlendirilmek üzere ek yorumları içeren önerileri talep etmiştir.

Ayrıntılı bilgi: Erkin TUĞRAN, Çevre Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: erkin.tugran@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı:

Our Reference : 4374

23.11.2018

Konu:

Subject : ICS'in MEPC 73. Dönem Toplantısı Özet Raporu Hk.

Sirküler No: 683 / 2018

3. HAVA KİRLİLİĞİ VE GEMİLERİN ENERJİ VERİMLİLİĞİ (5. GÜNDEM MADDESİ)

3.1 Fuel Oil ve 2020 Küresel Kükürt Üst Limiti

Komite, geminin MARPOL EK-VI Kural 4 uyarınca eşdeğer bir uyum sağlaması veya MARPOL EK-VI kural 3 uyarınca muafiyete sahip olmaması halinde, % 0,5 küresel kükürt üst limitine uymayan yakıt taşımacılığına ilişkin yasağı kabul etmiştir. Uygulama yasağı, 1 Mart 2020 tarihinde yürürlüğe girecektir. Önerilen deneyim geliştirme aşaması (MEPC 73/5/14, Marshall Adaları ve diğerleri) kabul edilmedi, ancak yapılan başvurular, ilgili noktalara ilişkin olarak önemli bir destek aldı ve sonuç olarak Komite, 2020 Küresel Kükürt Üst Limiti uygulamasıyla ilgili verilerin yakalanması ve analiz edilmesi ilgili olarak MEPC 74'e tekliflerin yapılmasını davet etti. Komite ayrıca, IMO GISIS sistemine uyumlu yakıtların mevcudiyetini bildirmek için üyelere bir hatırlatma sirküleri yayınlamayı kararlaştırdı. Bu, MARPOL EK-VI Kural 18.1 uyarınca uyumlu fuel oil'in mevcudiyetinin raporlanması hakkında MEPC.1 / Circ.880 olarak verilecektir. Başlangıçta bir MEPC kararının çıkarılması önerilmişti, ancak konunun aciliyetini dikkate aldıktan sonra bir genelge (talep edilen verilerin toplantı raporunda belirtilmesinin önemini de yansıtarak) daha uygun görülmüştür.

Komite, MARPOL EK-VI kapsamında % 0,50 kükürt sınırının tutarlı bir şekilde uygulanması için gemi uygulama planının geliştirilmesi ile ilgili Kılavuzluk taslağını onayladı. Bu, genelge MEPC.1 / Circ.878 olarak verilecek. Pragmatik ve pratik uygulamalara başvurulması Komite tarafından kabul edilmedi, bununla birlikte, bu kılavuzun 1 Ocak 2020 tarihinde sona ereceğini belirten orijinal taslak metnin silinmesine karar verildi.

Komite, yakıt tedarikçileri için, gemilere verilen yakıt kalitesinin güvence altına alınması için en iyi uygulama rehberi olan MEPC.1 / Circ.875 / Add.1'i onayladı. Bu rehber, ICS ve diğerleri tarafından MEPC 73/5/4 belgesinde sunulan tekliflere dayandırıldı. Üye devletler için eşdeğer rehberlik, oturumda kesinleşmek için tam anlamıyla yeterli bulunmadı ve sonucu yazışma grubu tarafından değerlendirilecektir.

Komite, düşük kükürtlü yakıt kullanımıyla ilgili güvenlik uygulamalarını dikkate alan PPR alt komitesinde, MSC 100'ü akaryakıt güvenliği konularını dikkate almaya davet ettiğini belirten oturumlararası bir toplantıyı değerlendirdi.

3.2 Enerji Verimliliği Dizayn İndeksi (EEDI).

Komite, bu konuda aşağıdakileri içeren bir dizi önemli karar almıştır:

1. Kuru yük gemileri ve tankerlerin EEDI 3. Fazını gerçekleştirirken karşılaştığı bilinen zorluklara dayanılarak EEDI 3. fazının 2025 yılında yürürlüğe girmesi kararlaştırılmıştır,

2. EEDI 3. fazı, genel kargo gemileri için 2022 tarihinde yürürlüğe girecektir;

Ayrıntılı bilgi: Erkin TUĞRAN, Çevre Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: erkin.tugran@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı:

Our Reference : 4374

23.11.2018

Konu:

Subject : ICS'in MEPC 73. Dönem Toplantısı Özet Raporu Hk.

Sirküler No: 683 / 2018

3. Komite, tüm konteyner gemileri için %40'lık bir azalma ile 2022'de EEDI 3. fazı tanıtmaya yönelik ilk anlaşmadan sonra, WSC(World Shipping Council)'den MEPC 74'e öneri sunmasını talep etmek yerine, 2022 yılında azaltma oranında değişken ölçek ile EEDI 3. Faz'ı tüm konteyner gemilerinde başlatılmasını öngören, genel kurulda yapılan müdahaleye paralel olarak kabul etti.

4. Değişken ölçek, küçük konteyner gemileri için %30 ile başlayıp ve çok büyük konteyner gemileri için %45'e çıkacak ve tüm konteyner gemilerinin boyutu ne olursa olsun %40'lık bir azaltma gerektirecek olan orijinal karardan daha fazla toplam sera gazı emisyonu azaltımı sağlayacaktır.

5. Ro-Ro yolcu, Ro-Ro kargo ve Ro-Ro araç taşıyıcıları haricinde diğer gemi tiplerinde EEDI 3. faz için alternatif başlangıç yıllarını ve hedeflerini başlangıçta kabul ettikten sonra Komite, üye devletlerden ve uluslararası kuruluşlardan, gaz tankeri, frigorik ve çok amaçlı gemiler, LNG taşıyıcıları ve MEPC 74'e konvansiyonel olmayan şekilde sevk edilen yolcu gemileri de dahil olmak üzere diğer gemi türleri ile ilgili teklifler sunacaktır. Komite, ilgili kararın MEPC 74'e ertelenebileceğine karar vermiştir ve bu karar, yine de 2022 yılında çeşitli diğer gemi tipleri için EEDI 3. fazın tanıtılmasını kolaylaştıracaktır, Komite'nin kararı ise;

6. MEPC 74'te kabul edilmek üzere, SCR kılavuzlarında A ve B onaylama şemalarının yapılması için NOx Teknik Kodu'nda onaylanan değişiklikler;

7. Buz kıran gemilerde EEDI'nin hesaplanması için onaylanmış düzenlemeler, bu konuyu dikkate alan yazışma grubunun önerileri doğrultusunda;

8. Rüzgâr hızı profili, her yönden dalgaların düzeltilmesi, yinelemeli yöntem, sertlik dayanımı dâhil deniz denemelerinin yürütülmesi için gözden geçirilmiş ITTC Önerilen Prosedürlerinin yansıtılması amacıyla Enerji Verimliliği Dizayn Endeksinin (EEDI) araştırılması ve onaylanması ile ilgili 2014 Kılavuzlarında yapılan değişiklikler ve sıg su düzeltilmesi;

9. Enerji Verimliliği Dizayn Endeksinin (EEDI), MEPC 73/5/7 dökümanını esas alan bir eki kullanarak, 2014 Yılı Kılavuzlarında kabul edilen değişiklikler; ve

10. Egzoz gazı sirkülasyonu (EGR) suyunun boşaltılması için 2018 Kılavuz İlkeleri onaylanmıştır, kılavuzlar, EIAPP Sertifikasının ilk olarak 1 Haziran 2019 tarihinde veya daha sonra düzenlendiği makinelere uygulanacaktır.

Yukarıdaki 4. maddeye istinaden, 2022 yılında EEDI 3. fazının gaz tankerleri, LNG taşıyıcıları, konvansiyonel olmayan sevk ve soğutmalı kargo taşıyıcıları, yolcu gemileri için erken tanıtılmasını öneren tekliflerin, MEPC 74 dikkate alınarak sunulması beklenmektedir. Çok amaçlı gemiler için de öneriler olabilir. Ayrıca, gaz tanker ve LNG tankerleri için % 40'lık bir EEDI 3. Fazı azaltma oranının önerileceğine inanılmaktadır.

Konteyner gemileri ve diğer gemi tiplerinde EEDI gerekliliklerine ilişkin geçici değişikliklerle ilgili olarak oturumdaki yoğun tartışmalar ve anlaşmazlıkların sonucu olarak, bazı üye devletlerin oturum sırasında yazışma grubunun MARPOL

Ayrıntılı bilgi: Erkin TUĞRAN, Çevre Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: erkin.tugran@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı:

Our Reference : 4374

23.11.2018

Konu:

Subject : ICS'in MEPC 73. Dönem Toplantısı Özet Raporu Hk.

Sirküler No: 683 / 2018

EK-VI Kural 21'teki taslak düzenlemeleri konusundaki öneriler desteklenecektir (oturumda onaylanmamış ve MEPC 74'e ertelenmiştir) (yukarıdaki 3 ve 4. maddelere bakınız).

ICS'nin eş sponsorluğundaki IMO veri tabanına erişilen EEDI değerlerinin zorunlu olarak sunulmasını gerektiren öneriye ilişkin karar, MEPC 74'e kadar ertelendi. İlgili bir konuda, Komite'de EEDI referans çizgilerinin bütünlüğünü korumak için destek vardı.

Komite, ilgili tarafların, Almanya ve diğerleri tarafından, MEPC 73/5/1 dökümanında sunulmuş olan şaft gücü sınırlama önerisi üzerinde çalışmaya devam etmeleri gerektiği konusunda anlaşmışlardır, ancak Komite, MARPOL Sözleşmesi'nden zorunlu asgari güç kurallarını kaldırmak için aynı teklifin içinde bulunan öneriyi reddetmiştir.

4. ULUSLARARASI DENİZCİLİK ENERJİ VERİMLİLİĞİNİ GELİŞTİRMEK İÇİN TEKNİK VE OPERASYONEL TEDBİRLER (6. GÜNDEM MADDESİ).

IACS (International Association of Classification Societies) tavsiyesine göre Komite, IMO Veri Toplama Şeması (DCS) ile ilgili olarak, MARPOL EK-VI Yönetmeliği 22.2 ile uyumluluğunu doğrulamak üzere, kendi bayrak devleti idaresinin gözden geçirmesi için SEEMP II. Bölüm'lerini (Gemi Enerji Verimliliği Planı) sunmaları gereken gemilerin yaklaşık üçte birinin bu işlemi yaptığını dikkate almıştır. Bu nedenle, SEEMP Part II'leri 31 Aralık 2018 tarihinde veya daha öncesinde gözden geçirilmesi için gereken 19.000 geminin SEEMP'lerini göndermeye devam etmeleri gerekiyor. Komite, denizcilik şirketlerinin SEEMP Bölüm II dökümanlarını, en kısa zamanda İdareler veya tanınmış kuruluşlara incelenmek üzere göndermeye çağırdı.

Gemi sahiplerine / işletmecilerine 22A kuralının uygulandığı tüm gemileri için MARPOL EK-VI'nın 5.4.5, 22.2 ve 22A.1 sayılı düzenlemelerine uymak zorunda oldukları, Sekreterlik tarafından ICS Üyeleri'ne belirtilmiştir. 31 Aralık 2018 tarihinde veya öncesinde SEEMP II. Kısım'ın gözden geçirilmesi için son tarihin ve halen gözden geçirilmesi gereken 19.000 belgenin olduğuna dikkat çekilerek, gemi sahiplerinin / işletmecilerinin, belgelerini İdare veya tanınmış kuruluşlarca incelenmek üzere en kısa sürede sunmaları teşvik edilmektedir.

Komite, üç aşamalı yaklaşımın 2. aşamasını (veri analizini) nasıl idare edeceğini ve ilke olarak, bu analizi gerçekleştirmek için uygun bir metodolojinin MEPC 75 tarafından geliştirilmesinin ve onaylanmasının gerekli olduğunu düşündüğü bir öneriyi değerlendirmiştir. Bu doğrultuda ilgili üye ülkeler ve uluslararası kuruluşlar MEPC 74'e teklif sunmaya davet edilmiştir.

Komite, özellikle yeni gemiler, LNG tankerlerinde, tanklarda bulunan ve basınca sebep olan sıvılaştırılmış gazın buharını (boil-of gas) kullanan gemiler ve ayrıştırılmış veriler için uygunluğun teyidi ile ilgili olarak MARPOL EK-VI kapsamında IMO Veri Toplama Sistemi (DCS) ile ilgili birleştirilmiş yorumlar içeren MEPC.1 / Circ.795 / Rev.3 genelgesini onayladı.

Ayrıntılı bilgi: Erkin TUĞRAN, Çevre Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: erkin.tugran@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı:

Our Reference : 4374

Konu:

Subject : ICS'in MEPC 73. Dönem Toplantısı Özet Raporu Hk.

23.11.2018

Sirküler No: 683 / 2018

5. GEMİLERDEN KAYNAKLANAN SERA GAZI EMİSYONLARININ AZALTILMASI (7. GÜNDEM MADDESİ).

Üyeler, gemilerden gelen Sera Gazı emisyonlarının azaltılması için Oturumlararası Çalışma Grubu'nun dördüncü toplantısının (ISWG-GHG 4) MEPC 73 (15 - 19 Ekim 2018) tarihinden önceki hafta boyunca gerçekleştirildiğini bilmektedir. Komite, Bu oturumlararası toplantının raporunu inceledikten sonra olan gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının 2023'e kadar azaltılması konusundaki İlk IMO Stratejisi'nin takip planlarını onayladı.

Komite, ilgili üye devletlerin ve uluslararası örgütlerin aşağıdaki konularda teklif sunmalarını talep etmiştir:

- MEPC 74'e aday kısa vadeli tedbirler,
- MEPC 74 ve MEPC 75'e aday orta / uzun vadeli tedbirler,
- Devletlerin MEPC 74'e etkileri üzerindeki etki değerlendirme prosedürünün sonuçlandırılmasıdır.

Komite, mevcut IMO enerji verimliliği çerçevesi kullanımının (yani EEDI ve SEEMP'i güçlendirmek), erken eylem için yüksek potansiyel sunduğunu ve ilgili delegasyonların, gemilerden kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasını kolaylaştırmak için liman gelişmeleri ve faaliyetlerinin teşvik edilmesine ilişkin bir karar taslağını MEPC 74'e sunmaya teşvik ettiğini belirtmiştir.

Kısa vadeli tedbirlere ilişkin aday olan çeşitli dökümanlar Komite tarafından değerlendirilmiş olup Üye Devletlerin ve uluslararası kuruluşların, MEPC 74'e teklif gönderimine hazırlanırken bu hususları dikkate almalarını talep etmiştir. Komite, MEPC 74'ten önce 7 - 10 Mayıs 2019 tarihleri arasında, referans şartlarıyla birlikte gerçekleştirilecek bir oturumlararası toplantı yapılmasını onayladı (IMO Konseyinin onayına tabi). Bu oturumlararası toplantıda, aynı zamanda, Dördüncü IMO Sera Gazı Çalışmasının ana hatlarını ve zaman çizelgesini, bir geri bildirim mekanizmasının dahil edilmesini ve MEPC 74'te onaylananların niyeti ile çalışma için referans şartlarının geliştirilmesini de dikkate alacaktır. İlgili Üye Devletler ve uluslararası kuruluşlardan, bu dördüncü IMO Sera Gazı çalışmasına maddi katkıda bulunmaları talep edildi.

Komite, başlangıç stratejisinin uygulanması için teknik işbirliği ve kapasite geliştirme faaliyetlerini desteklemek üzere gönüllü bir çok başıççı güven fonu oluşturulmasını değerlendirmiştir. IMO sekreteryasından, bu tür bir fon için en uygun mekanizmayı belirlemesi ve MEPC 74'de değerlendirilmek üzere taslak referans şartlarının hazırlanması istenmiştir.

Ayrıntılı bilgi: Erkin TUĞRAN, Çevre Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: erkin.tugran@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı:

Our Reference : 4374

Konu:

Subject : ICS'in MEPC 73. Dönem Toplantısı Özet Raporu Hk.

23.11.2018

Sirküler No: 683 / 2018

6. GEMİLERDEN KAYNAKLANAN PLASTİK ATIKLAR İLE İLGİLİ EYLEM PLANININ GELİŞTİRİLMESİ (8. GÜNDEM MADDESİ)

Komite, ilgili Alt Komitelerin, özellikle de PPR 7'nin belirli eylemleri üstlenmesini yönlendirmeden önce, planın MEPC 74'e sunulacak olan önerilerin gözden geçirilmesiyle rafine edilmesi konusundaki Taslak Eylem Planı'nı onayladı. ICS, taslak planı geliştiren Çalışma Grubuna katılımı sırasında, grubun çalışmasının büyük bir üniversite topluluğu tarafından yapılmasına rağmen, bazı delegasyonların endüstri tarafından müdahaleleri küçültme ve hatta kısıtlamalarına yönelik açık girişimleri olduğunu gözlemlemiştir.

Eylem planı kapsamında bir dizi ilgili konu ele alındı, bunlar:

- “Deniz plastik çöp gemileri” terimi, organizasyon yetkisi altında, herhangi bir gemi kaynaklı veya bu konudaki eylemin liman kabul tesisleri ve gemi-liman arasındaki faaliyetleri, balıkçılık gemileri, açık deniz aktiviteleri, rekreasyonel zanaat, vb. gibi unsurların sonucu olarak oluşması şeklinde ortaya çıkmıştır. Bu, çalışmanın gelecekteki bağlamında önemlidir, çünkü organizasyonun çalışmasının dengeli ve problemle orantılı olmasını sağlamanın anahtarı olacaktır;
- Balıkçı gemilerinin MARPOL EK-V hükümlerine uygun bir şekilde düzenlemesi gerektiği ve çöp yönetim planlarının geliştirilmesi ihtiyacının 100 GT ve üzeri gemilere şeklinde genişletilmesi kararlaştırılmıştır;
- MSC ve CCC (Carriage of Cargoes and Containers) Alt Komitesi'nin himayesinde denizde kaybolan konteynerler için zorunlu bir raporlama mekanizmasının geliştirilmesine karar verildi. Bu bağlamda, konteynerlerin izlenmesi ile ilgili gerekliliklerin dikkate alınması kararlaştırılmamış, ancak kayıp konteynerlerin bulunduğu yere ilişkin bilginin gelecekte ele alınabileceği düşünülmüştür. Ayrım önemlidir, çünkü izleme cihazları gibi teknik gereksinimlerin uygulanmasında gelecekteki işlerin yapılması yerine, gerektiğinde çözüm bulmada daha fazla esneklik sağlar;
- Grup, “kirleten öder” prensibine dayanarak liman kabul tesislerinde bir maliyet kurtarma sistemi kurulması ve eylem planında kullanılan önlemleri kabul ederek, kabul tesislerinin kullanımı için caydırıcı olan atık ücretleri hakkındaki önerileri (aksiyon planındaki önlemlerin tüm çerçeve maliyetlerini yansıtacağını kabul ederek) dikkate aldı. Bu bağlamda, atık hacmine bağlı olarak ek ücret talep edilmemesinin faydaları da not edilmiştir. Ayrıca, liman alım tesisleri ile ilgili maliyet çerçevelerinin, ulusal mevzuat altında uygulanması ve bu nedenle gelecekte alınacak herhangi bir önlemden maliyet hesabında kullanımını teşvik etmek ve bunları zorunlu kılmamak gerekliliği belirtilmiştir. Muhtemelen, grubun çalışması sırasında yapılan açıklamalardan ve genel toplantıdan sonra, zorunlu maliyet geri kazanım sistemlerine yönelik tekliflerin gelecekte yeniden sunulması olasıdır;
- Gemilerde sadece gri sudan değil, diğer kaynaklardan salınan mikroplastikler konusunda da ilgili gelecekteki kararları etkileyecek daha fazla çalışmaya ihtiyaç duyulduğu konusunda mutabakata varılmıştır. Bu karar, mikroplastiklerin filtrelenmesi için teknolojinin mevcut olmayabileceğini ve bu nedenle, konunun dikkate alınmasının, kıyıda atık miktarını ve arıtma sistemlerini dikkate alarak, bütünsel olması gerektiğini kabul edilmiştir;
- Organizasyonun gemilerden kaynaklanan denizdeki plastik çöpler konusu üzerine bir çalışma yürütmesi gerektiği hakkında anlaşmaya varılmıştır; ve

Ayrıntılı bilgi: Erkin TUĞRAN, Çevre Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: erkin.tugran@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı:

Our Reference : 4374

Konu:

Subject : ICS'in MEPC 73. Dönem Toplantısı Özet Raporu Hk.

23.11.2018

Sirküler No: 683 / 2018

• Birleşik Krallık'ın koordinasyonunda, gemilerden kaynaklanan deniz plastik çöplüğü ile ilgili bir IMO Çalışması kapsamında ele alınacak hususları belirlemek için bir yazışma grubunun oluşturulması konusunda mutabakata varılmıştır. Özellikle literatür taraması ve/veya nicel bir çalışmanın izlenmesi gerekip gerekmediğini araştırmak için en uygun mekanizmayı belirlemek; ve gemilerden kaynaklanan denizlerdeki plastik çöpler ile ilgili tüm uluslararası mevzuatı ve en iyi uygulamaları tanımlayan bir çalışma metodu geliştirilmesidir.

Gemilerden kaynaklanan denizdeki plastik çöpü üzerindeki çalışmalar, hem çevresel hem de endüstri açısından olumlu ve endüstri, bu çalışmanın orantılı olarak ilerleyeceğinden makul bir şekilde emin olabilir, yine de çalışmanın yazışma grubu tarafından yakın takip edilmesi ve izlenecek yolda devam edilmesi gerekmektedir.

7. ARKTİK SULARINDA AĞIR FUEL OİL'İN KULLANIMI VE TAŞINMASI ESNASINDAKİ RİSKLERİN AZALTILMASINA DAİR TEDBİRLERİN GELİŞTİRİLMESİ (9. GÜNDEM MADDESİ).

Komite, MEPC 71'deki Komite'nin 2018-2019 bienal gündeminde, "Arktik sularında gemiler tarafından yakıt olarak ağır yakıtın taşınması ve kullanılması riskini azaltmak için önlemlerin geliştirilmesi" konulu yeni bir çıktıya yer vermeyi kabul ettiğini hatırlattı. PPR Alt Komitesini, ilgili organ olarak atamıştı ve MEPC 72, Üye Devletlerin ve uluslararası örgütlerin, PPR Alt Komitesinin çalışmalarının üstlenilmesini sağlayacak uygun bir etki değerlendirme metodolojisi süreci konusunda MEPC 73'e somut öneriler sunmaya çağırılmıştı.

Komite aşağıdaki dökümanları değerlendirmiştir:

1. resmi olmayan bir yazışma grubunun ilerleme raporunu sağlayan MEPC 73/9 (Kanada ve Rusya Federasyonu), Arktik toplulukları ve HFO (Ağır Fuel Oil) üzerinde önerilen bir yasağın ekonomileri üzerinde bir etki değerlendirmesi yürütme süreci hakkında rehberlik sağlamıştır;
2. MEPC 73/9/1 (Amerika Birleşik Devletleri), Arktik sularında gemiler tarafından yakıt olarak HFO kullanımı ve taşımacılığına ilişkin Arktik topluluklarına ve endüstrilerine hem maliyetleri hem de faydaları değerlendirmek için bir metodoloji önermektedir;
3. MEPC 73/9/2 (Finlandiya), MEPC 73/9 belgesinde önerilen etki değerlendirme metodolojisi hakkında yorum yapmakta olup beş adımlı bir yaklaşımı önererek, bu tür bir değerlendirmeyi tamamlamak için gerekli olan çalışmaların çoğunun zaten yapıldığına dikkat çekmiştir.
4. MEPC 73/9/3 (FOEI ve ark.), MEPC 73/9 belgesine ilişkin yorum yapmak ve Arktik sularındaki gemilerde HFO'nun yakıt olarak kullanımı ve taşınmasına ilişkin yasağın ekonomik ve çevresel etkilerinin değerlendirilmesine katkıda bulunacak yeni çalışmalara dikkat çekmiştir.
5. MEPC 73 / INF.19 (Kanada ve Rusya Federasyonu), uygun bir etki değerlendirme metodolojisinin belirlenmesi konusunda resmi olmayan yazışma grubunun çalışmaları hakkında yorumların bir derlemesini sağlar.

Ayrıntılı bilgi: Erkin TUĞRAN, Çevre Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: erkin.tugran@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı:

Our Reference : 4374

23.11.2018

Konu:

Subject : ICS'in MEPC 73. Dönem Toplantısı Özet Raporu Hk.

Sirküler No: 683 / 2018

Tartışma sonrasında, Komite yukarıdaki tüm belgeleri PPR 6'ya iletmeyi kabul etmiş ve PPR Alt Komitesine etki değerlendirme metodolojisini kesinleştirme talimatını vermiştir. Arktik sularında HFO üzerinde önerilen yasak ile ilgili teklifler, değerlendirilmek üzere PPR 6'ya davet edildi.

8. KİRLİLİK ÖNLEME VE MÜDAHALE (11. GÜNDEM MADDESİ)

8.1 Elektronik Kayıt Defterlerinin Kullanımı

Komite, MARPOL kapsamındaki elektronik kayıt defterlerinin kullanımını tartışmış ve ABD ve İngiltere'den gelen itirazlara rağmen, MEPC 74'te MARPOL ve NOx Teknik Kodu ile ilgili taslak değişikliklerin kabulü görüşü ile MEPC 74'te kabulü amacıyla *MARPOL kapsamında elektronik kayıt defterlerinin kullanımı'na ait* taslak MEPC yasa tasarısı prensipte onaylanmıştır. Amerika Birleşik Devletleri bu konuda pozisyonunu korumuştur.

Komite ayrıca, aralarında MARPOL ve NOX teknik Kodunda (eğer benimseniyorsa) yapılan değişikliklerin yürürlüğe girmesinden önce, Bayrak Devleti İdaresi ile deneyimlerini paylaşmak için elektronik kayıt defterlerini kullanan gemileri olan şirketleri de teşvik etmiştir.

9. DİĞER İŞLER (18. GÜNDEM MADDESİ)

9.1 Uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan sualtı gürültüsü

Komite, (Kanada ve Yeni Zelanda) MEPC 73/18/4 ve MEPC 73 / INF.23 (Kanada) ve MEPC 73 / INF.26 (OSPAR) tarafından sağlanan bilgileri dikkate almıştır. Komite, 30 Ocak - 1 Şubat 2019 tarihleri arasında IMO'da düzenlenecek olan Kanada tarafından ev sahipliği yapması planlanan çalıştayı memnuniyetle karşıladı. ICS bu çalışmaya katılacağını öngörmektedir (ayrıca bkz. İlgili genelge ENV (18) 07 sayılı ve 12 Temmuz 2018 tarihli).

Sekreteryaya ayrıca, Kanada tarafından düzenlenen ve planlanan çalıştay hakkında bir güncelleme sunan resmi olmayan bir toplantıya katıldı. Katılım seviyesi, MEPC 72'deki önceki toplantıya kıyasla önemli ölçüde azdı. Görüşmeler sırasında, Sekreteryaya, Çevre Alt Komitesi'nin daha önceki toplantısında kararlaştırılan pozisyona dayanarak üye devletlerin sorduğu sorulara cevap vermiştir (15 Ekim 2018 tarihli ENV(18) 13'de verilen raporlara bakınız). Ancak, Sekreterlik, yeni inşa gemilerdeki zorunlu önlemler hakkındaki yorumları kısıtladı; bu yaklaşım diğer katılımcılar tarafından kabul edildi.

MEPC 73'teki ilgi düzeyi azalmış olsa da, muhtemel bir başlangıç noktası olarak ticari deniz taşımacılığında gelen su altı gürültüsünün azaltılması için Kılavuz'un gözden geçirilmesiyle (MEPC.1 / Circ.833), işin gerekliliği devam etmektedir. Sorular, bu Kılavuzun 2019 veya 2020'de önerilip önerilemeyeceği ve bazı uluslararası örgütlerin ne ölçüde işin bir özelliği olarak operasyonel önlemleri zorlayacağıdır. Çalıştaydan teklifin ne zaman yapılacağına ve operasyonel önlemlerin ne ölçüde bir özellik olabileceğine dair bir gösterge sunması beklenmektedir.

Ayrıntılı bilgi: Erkin TUĞRAN, Çevre Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: erkin.tugran@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı:

Our Reference : 4374

Konu:

Subject : ICS'in MEPC 73. Dönem Toplantısı Özet Raporu Hk.

23.11.2018

Sirküler No: 683 / 2018

9.2 Hong Kong Sözleşmesi

IMO Sekreteryası tarafından, Hong Kong Sözleşmesi'nin yürürlüğe girme koşullarını yerine getirmek için geri dönüşüm kapasitesinin hesaplanması ile ilgili olarak "MEPC 73/18 / INF.2"de bir güncelleme yapılmıştır. Japonya ve ICS, bayrak devleti ile geri dönüşüm devleti kapasiteleri arasındaki denge ihtiyacını dikkate alarak, Sözleşme'nin onaylanmasını en erken fırsatta teşvik eden müdahaleler yapmıştır.

9. KOMİTENİN SONRAKİ TOPLANTISI

MEPC 74, 13-17 Mayıs 2019 arasında gerçekleşecektir.

Jonathan SPREMULLİ

Deniz Direktörü

İngilizceden Çeviren: Erkin TUĞRAN

İMEAK DTO Çevre Sorumlusu / Çevre Mühendisi

Ayrıntılı bilgi: Erkin TUĞRAN, Çevre Birimi Telefon:252 0130-246 E-mail: erkin.tugran@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks : +90 (212) 293 79 35
Web : www.denizticaretodasi.org.tr E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
Web : www.chamberofshipping.org.tr E-mail : contact@istanbulchamberofshipping.org.tr





This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

7 November 2018

MC(18)99

To: **MARINE COMMITTEE**

Copy: **All Full and Associate Members (for information)**

MEPC 73 - ICS REPORT

Action required: Members are invited to note the ICS report on the outcome of MEPC 73. ICS members are also requested as a matter of urgency to highlight, as per section 4 of this report and the request of MEPC, to all member shipowning companies the need to comply with MARPOL Annex VI regulations 5.4.5, 22.2 and 22A.1 for all their ships to which Regulation 22A applies and to encourage the submission, if not already done so, of outstanding SEEMP Part IIs for review as soon as possible.

The 73rd session of the IMO Marine Environment Protection Committee was held in London (22 – 26 October 2018) with Mr Hideaki Saito (Japan) as Chair and Mr Harry Conway (Liberia) as Vice Chair. The session was well attended with representation from 97 Member Governments, 2 Associate Members, 4 UN and Specialized Agencies, 6 IGOs and 48 NGOs. For details, see the list of participants contained in document MEPC 73/INF.1.

1. **CONSIDERATION AND ADOPTION OF AMENDMENTS TO MANDATORY INSTRUMENTS (AGENDA ITEM 3).**

1.1 **Amendments to MARPOL Annex VI**

The Committee finalised and adopted amendments to regulation 14 of MARPOL Annex VI requiring that from 1 March 2020, the sulphur content of fuel oil used or carried for use on board a ship shall not exceed 0.50% m/m.

The proposed modifications to the amendments proposed by CLIA (MEPC 73/3/1) to include explicit reference to regulations 3 (exceptions and exemptions) and 4 (equivalency) of MARPOL Annex VI were not taken forward. However, noting the concerns raised by CLIA regarding potential perceptions that the fuel ban applied to ships with exhaust gas cleaning systems (EGCS), the Committee agreed that a clarification may be required for port State control officers (PSCO). The Committee instructed the Pollution Prevention and Response Sub-Committee to address this matter at its 6th session (PPR6) as part of its ongoing work in updating the *2009 Guidelines for port State control under the revised MARPOL Annex VI* (resolution MEPC.181(59)).

The restructuring of regulation 14.3 of MARPOL Annex VI proposed by IMarEST (MEPC 73/3/2) was agreed to by the Committee. However, ICS and others proposed further modifications in the drafting group to remove ambiguity introduced in the definitions of existing Baltic Sea and North Sea SOx emission control areas. These were incorporated into the adopted amendments.

As a consequence of the above, existing amendments to regulation 13.6 of MARPOL Annex VI relating to NOx emission control areas adopted at MEPC 72 will also need to be amended to remove ambiguity in the definitions of NOx emission control areas.

2. HARMFUL AQUATIC ORGANISMS IN BALLAST WATER (AGENDA ITEMS 4 and 15 (BW RELATED ONLY)).

2.1 Status of entry into force and ratification of the BWM Convention.

Noting that the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments, 2004 (BWM Convention) had entered into force on 8 September 2017 the Committee was advised that at the time of the meeting the number of Contracting Governments was 79, representing 80.94% of the world's merchant fleet tonnage.

2.2 The Experience-building phase.

The Committee was advised and noted that the IMO Secretariat had initiated the preparations for a module in the IMO's Global Integrated Shipping Information System (GISIS) to accommodate the experience-building phase, structured in accordance with the interfaces in the approved data gathering and analysis plan (see BWM.2/Circ.67), and that the module was expected to be available by the end of 2018, allowing Member States and other stakeholders to start providing data from the beginning of 2019.

2.3 Guidance on System Design Limitations of ballast water management systems and their monitoring

The Committee approved a draft BWM.2 circular on *Guidance on System Design Limitations of ballast water management systems and their monitoring* (see MEPC 73/WP.10 annex 1).

2.4 Validation of the compliance of individual BWMS with regulation D-2 of the BWM Convention in conjunction with their commissioning

Noting that MEPC had invited submissions and comments on the proposed draft guidance on this matter prepared at MEPC 72 with a view to its finalisation at MEPC 73 and had also invited interested Parties to submit proposals for an amendment to regulation E-1.1.1 of the BWM Convention, the Committee considered the document MEPC 73/4/5 (Japan), expressing the view that there were still a number of implementation issues that needed to be addressed before making mandatory the validation of compliance of BWMS with the D-2 standard during commissioning. The submission from Japan proposed to keep mandatory validation in abeyance until data and experience had been gained.

The Committee decided that the validation should not be kept in abeyance and approved a BWM.2 circular *Guidance for the commissioning testing of ballast water management systems* (see MEPC 73/WP.10 annex 2). Importantly it was agreed that the validation should be analysed using indicative analysis methods not detailed analysis and that ambient water should be accepted for testing regardless of the level of challenge it poses

to the BWMS. It should be understood therefore that a positive test result doesn't prove that the system is fully effective as the challenge to the system presented by the ambient waters will vary from location to location however should the system fail the indicative analysis then the system has not met the D-2 efficacy standard and a significant problem exists which should be corrected by the shipyard and BWMS manufacturer prior to the system being accepted. The efficacy test at the time of commissioning effectively emulates the type of initial sampling and analysis that may be conducted by PSC once the ship is in operation and using its BWMS to comply with the D-2 standard.

It was also agreed that the Survey Guidelines under the Harmonized System of Survey and Certification (HSSC) will also be considered in relation to how to incorporate commissioning testing of new BWMS installations on existing ships and ensuring it is addressed in the 2019 HSSC Guidelines.

The Committee will at MEPC 74 in 2019 consider proposal for related amendments to regulation E-1.1.1 of the BWM Convention concerning Surveys and commissioning with respect to validation of compliance with regulation D-2.

2.5 Contingency measures in the ballast water management plan.

The Committee recalled that MEPC 72 had invited Member Governments and international organizations to submit proposals to clarify when elements introduced by the *Guidance on contingency measures under the BWM Convention (BWM.2/Circ.62)* should be included in ballast water management plans.

The Committee agreed that is to be left to each Member State to decide on the possible timing for the incorporation of information on contingency measures into the ballast water management plans for ships flying its flag. Following an intervention by ICS to replace the word *should* with *may* the Committee agreed to the addition of the following new paragraph 4.3 (under the section "Non-Mandatory Information") in part B of the *Guidelines for ballast water management and development of ballast water management plans (G4)*:

"4.3 The ballast water management plan *may* include contingency measures developed taking into account guidelines developed by the Organization."

2.6 Recording of the operation of ballast water pumps

The Committee considered document MEPC 73/4/4 (Islamic Republic of Iran), presenting a study conducted concerning cases of non-compliance observed in ballast water reporting forms in regard to controlling ballast water exchange or treatment operations in ships. Iran proposed that the date, time and geographical location when a ship's ballast water pumps are in operation should be automatically recorded using an electronic ballast water data registration system fitted on all new and existing ships. The proposal also included fitting flow meter sensors, linked to a GPS and data recording system, in the outlet pipes of every ballast water tank.

ICS supported by many others identified that the proposal was not justified and the Committee concluded that, should Iran noting the discussions of the Committee wish to continue to pursue this matter further, a proposal for a new output should be submitted at a future session.

2.7 Proposal for new outputs related to the Ballast Water Management.

The Committee approved the following new outputs:

1. "Development of training provisions for seafarers related to the BWM Convention", in the post-biennial agenda of the Committee, assigning the HTW Sub-Committee as the associated organ, with two sessions needed to complete the work;
2. "Review of the BWM Convention based on data gathered in the experience-building phase", in the biennial agenda of the Committee, with a target completion year of 2023; and
3. "Urgent measures emanating from issues identified during the experience-building phase of the BWM Convention", in the biennial agenda of the Committee, with a target completion year of 2023.

It was further agreed that the amendment of Article 9 of the BWM Convention to align it with the timing of sampling expected per the 4 stage approach to PSC inspections contained in the *PSC guidelines under the Ballast Water Management Convention* adopted by Resolution MEPC.252. (67) should be considered through the package of amendments developed for the EBP (Output no.2). ICS had raised objection to this agreement based on the fact that the decision to amend Article 9 does not need data to be gathered but simply the alignment of the Convention with the existing PSC Guidelines which reflect the intent and wishes of the Committee at MEPC 67 noting that at MEPC 67 the Article could not be amended as the BWM Convention had not entered into force.

2.8 Other matters related to ballast water management

The Committee considered MEPC 73/4/6 (China) seeking clarification on article 3.2(f) of the BWM Convention with regard to permanent ballast water in sealed tanks on ships, which is not subject to discharge and invited submissions for unified interpretations on article 3.2(f) to future sessions of the PPR Sub-Committee.

The Committee also considered document MEPC 73/4/7 (China), proposing amendments to the form of the International Ballast Water Management Certificate (IBWMC) regarding the items under "Details of ballast water management method(s) used", to capture certain means of compliance with the BWM Convention, such as exemptions, equivalent measures, other methods approved by the MEPC, or discharging into reception facilities, which were not captured in the current form of the IBWMC. Noting the general support for this proposal, the Committee invited submissions containing further comments for consideration by the Ballast Water Review Group to be established at MEPC 74.

3. AIR POLLUTION AND ENERGY EFFICIENCY OF SHIPS (AGENDA ITEM 5).

3.1 Fuel Oil and the 2020 Global Sulphur Cap

The Committee adopted a ban on carriage of fuel oil not meeting the 0.5% global sulphur cap unless the ship is provided with an equivalent means of compliance under MARPOL VI regulation 4 or has an exemption under MARPOL VI regulation 3. The prohibition will enter into force on 1 March 2020. The proposed experience building phase (MEPC 73/5/14, Marshall Islands et al) was not agreed however the submission received significant support in relation to points made and as a result the Committee invited proposals to MEPC 74 in relation to the capture and analysis of data relating to the implementation of the 2020 Global Sulphur Cap. The Committee also agreed to issue a circular reminding members to report the availability of compliant fuels to the IMO GISIS

system. This will be issued as MEPC.1/Circ.880 on Reporting of availability of compliant fuel oils in accordance with regulation 18.1 of MARPOL Annex VI. Originally it had been proposed to issue an MEPC resolution, however after considering the urgency of the matter a circular (along with reflecting the importance of reporting the requested data in the report of the meeting) was considered to be more appropriate.

The Committee approved the draft MEPC circular on *Guidance on the development of a ship implementation plan for the consistent implementation of the 0.50% sulphur limit under MARPOL Annex VI*, this will be issued as circular MEPC.1/Circ.878. A reference to pragmatic and practical enforcement was not agreed by the Committee, however it was agreed that the original draft text stating that this guidance would expire on 1 January 2020 would be deleted since it was considered that the guidance provided would continue to be useful after this date.

The Committee approved MEPC.1/Circ.875/Add.1 on *Guidance on best practice for fuel oil suppliers for assuring the quality of fuel oil delivered to ships*, this guidance was based on proposals submitted by ICS et al in document MEPC 73/5/4. Equivalent guidance for member states was not considered to be sufficiently mature to be finalised at the session and as a result will be further considered by a correspondence group.

The Committee, having noted the discussion of the intersessional meeting of the PPR sub-committee which had considered safety implications associated with the use of low-sulphur fuel oil invited MSC 100 to consider fuel oil safety matters.

3.2 Energy Efficiency Design Index (EEDI).

The Committee made a number of important decisions on this subject, including:

1. It was agreed that EEDI phase 3 will enter into force in 2025 for tankers and bulk carriers, based on a recognition of the challenges faced by these ship types in achieving EEDI phase 3, particularly with respect to minimum power;
2. EEDI phase 3 will enter into force in 2022 for general cargo ships;
3. After an initial agreement to introduce EEDI phase 3 in 2022 with a reduction of rate of 40% for all container ships the Committee agreed instead to request that WSC submit a proposal to MEPC 74, in line with an intervention it made in the plenary, which envisaged the introduction of EEDI phase 3 for all container ships in 2022 but with a sliding scale for the reduction rate. The sliding scale would start at 30% for small container ships and increase to 45% for the largest container ships and would result in greater overall GHG emissions reductions than the original decision to require a 40% reduction for all container ships regardless of size;
4. After initially agreeing to introduce alternate starting years and targets for EEDI phase 3 for other ship types with the exception of ro-ro passenger, ro-ro cargo and ro-ro vehicle carriers the Committee agreed to request that member states and international organisations submit proposals on other ship types including gas carriers, refrigerated cargo carriers, combination carriers, LNG carriers and cruise passenger ships having non-conventional propulsion to MEPC 74. The Committee decided that a decision can be deferred to MEPC 74 and this will still facilitate the introduction of EEDI phase 3 for the various other ship types in

2022 if that is the decision of the Committee;

5. Approved amendments to the NOx Technical Code to make approval schemes A & B in the SCR guidelines equally applicable for adoption at MEPC 74;
6. Approved corrections for the calculation of the EEDI for ice class ships in accordance with the recommendations of the correspondence group which had considered this matter;
7. Agreed amendments to the 2014 *Guidelines on survey and certification of the Energy Efficiency Design Index (EEDI)* to reflect revised ITTC Recommended Procedures on the conduct of sea trials including wind speed profile, correction of waves from all directions, iterative method, roughness allowance and shallow water correction;
8. Adopted amendments to the 2014 *Guidelines on survey and certification of the Energy Efficiency Design Index (EEDI)*, using the annex to document MEPC 73/5/7 as a basis; and
9. Approved the 2018 Guidelines for the discharge of exhaust gas recirculation (EGR) bleed-off water, the guidelines will be applicable to engines for which the EIAPP Certificate is first issued on or after 1 June 2019.

With respect to point 4 above it is expected that proposals advocating the early introduction of EEDI phase 3 in 2022 for gas carriers, LNG carriers, cruise ships with non-conventional propulsion and refrigerated cargo carriers will be submitted for the consideration of MEPC 74, it is also possible that there may be proposals for combination carriers. It is also believed likely that a phase 3 EEDI reduction rate of 40% will be proposed for gas carriers and LNG carriers.

As a result of intense discussions and disagreement at the session in relation to ad hoc amendments to the EEDI requirements for container ships and other ship types, see points 3 and 4 above, as proposed by some member States during the session without corresponding submissions providing the arguments to support their proposals the draft amendments to regulation 21 of MARPOL Annex VI could not be approved at the session and have been deferred to MEPC 74.

A decision concerning a proposal to require mandatory submission of attained EEDI values to the IMO database which had been co-sponsored by ICS was deferred until MEPC 74. On a related matter, there was support in the Committee for preserving the integrity of the EEDI reference lines.

The Committee agreed that interested parties should continue to work on the shaft power limitation proposal which had been submitted by Germany et al in document MEPC 73/5/1 but thankfully the Committee rejected the proposal in the same submission to remove the mandatory minimum power guidelines from the MARPOL Convention.

4. FURTHER TECHNICAL AND OPERATIONAL MEASURES FOR ENHANCING THE ENERGY EFFICIENCY OF INTERNATIONAL SHIPPING (AGENDA ITEM 6).

IACS advised and the Committee noted that in relation to the IMO Data Collection Scheme (DCS) approximately one third of those ships which are required to submit their Part II

SEEMP for review by their flag administration to verify compliance with regulation 22.2 of MARPOL Annex VI had done so, leaving 19,000 ships still needing to submit their SEEMP Part II for review on or before 31 December 2018. The Committee urged the submittal of SEEMP Part II documents by shipping companies for review by Administrations or their recognized organizations as soon as possible.

Secretariat note to ICS Members. For all ships to which Regulation 22A applies shipowners/operators need to comply with regulations 5.4.5, 22.2 and 22A.1 of MARPOL Annex VI. Noting the deadline for the review of the SEEMP Part II, on or before 31 December 2018, and the back log of 19,000 documents that still need to be reviewed, shipowners/operators are encouraged to submit the documents for review by Administrations or their recognized organizations as soon as possible.

The Committee considered a proposal that it should start considering how it would manage phase 2 (data analysis) of the three-step approach and agreed, in principle that a suitable methodology for undertaking this analysis needed to be developed and approved by MEPC 75. Accordingly, interested member states and international organizations were invited to submit proposals to MEPC 74.

The Committee approved circular MEPC.1/Circ.795/Rev.3 provided unified interpretations of the IMO Data Collection System (DCS) under MARPOL Annex VI, concerned in particular with confirmation of compliance for new ships, boil-off gas consumed on board ships and access to the disaggregated data.

5. REDUCTION OF GHG EMISSIONS FROM SHIPS (AGENDA ITEM 7).

Members will be aware that the fourth meeting of the Intersessional Working Group on Reduction of GHG emissions from ships (ISWG-GHG 4) was held during the week prior to MEPC 73 (15 - 19 October 2018). After considering the report of this intersessional meeting the Committee approved the Programme of follow-up actions of the Initial IMO Strategy on reduction of GHG emissions from ships up to 2023 which had been developed by the intersessional working group.

The Committee invited interested member states and international organizations to submit proposals on:

- Candidate short-term measures to MEPC 74;
- Candidate mid-/long-term measures to MEPC 74 and MEPC 75; and
- Finalizing an impact assessment procedure on the impacts on States to MEPC 74.

The Committee noted that utilising the existing IMO energy efficiency framework (i.e. strengthening the EEDI and SEEMP) offered high potential for early action and encouraged interested delegations to submit a draft resolution on encouragement of port developments and activities to facilitate the reduction of GHG emissions from ships to MEPC 74.

Several documents concerning candidate short term measures were considered by the Committee and requested that these be taken into consideration by member states and international organizations when preparing submissions to MEPC 74. The Committee approved the holding of an Intersessional meeting before MEPC 74 (subject to the approval of IMO Council) to be held 7 - 10 May 2019 along with terms of reference. This intersessional meeting was also to further consider the outline and timeline of the Fourth

IMO GHG Study, incorporation of a feedback mechanism and development of the terms of reference for the study with the intention of these being approved at MEPC 74. Interested member states and international organizations were invited to make financial contributions to this fourth IMO GHG study.

The Committee considered the establishment of a voluntary multi-donor trust fund to support technical cooperation and capacity-building activities for implementing the initial strategy. The IMO secretariat was asked to determine the most appropriate mechanism for such a fund and to prepare draft terms of reference for consideration at MEPC 74.

6. DEVELOPMENT OF AN ACTION PLAN TO ADDRESS MARINE PLASTIC LITTER FROM SHIPS (AGENDA ITEM 8).

The Committee approved a Draft Action Plan to address Marine Plastic Litter from Ships, on the understanding that the plan would be reviewed and refined through further submissions to MEPC 74, before directing the relevant Sub-Committees, in particular PPR 7, to undertake specific action. ICS observed, during its participation in Working Group which developed the draft plan, that although the work of the group was by and large collegiate, there were clear attempts by some delegations to downplay and even restrict interventions by industry

A number of issues of interest were considered in the context of the action plan, these were as follows:

- The term "marine plastic litter ships" was interpreted to mean from any vessel or associated activity under the competence of the organisation i.e. ships, port reception facilities and activity during the ship-port interface as appropriate; fishing vessels, offshore activities; recreational craft, etc. This is significant in the future context of the work, as it will be key to ensuring that the work of the organisation is balanced and proportionate to the problem;
- It was agreed that fishing vessels should be properly covered by the terms of MARPOL Annex V and, the requirement for development of garbage management plans was extended to ships of 100GT and above;
- It was agreed that a mandatory reporting mechanism for containers lost at sea should be developed, under the auspices of MSC and the CCC Sub-Committee. In this context, it was not agreed to consider requirements for the tracking of containers, but that communication of information with respect to the location of lost containers could be considered in the future. The distinction is important, since it provides greater flexibility in finding solutions if necessary, rather than committing future work to the application of technical requirements such as tracking devices;
- The Group considered the proposals to establish a cost recovery system for port reception facilities based on the "Polluter pays" principle and, the use of indirect waste fees to remove disincentives for the use of reception facilities, agreeing that the measures in the action plan should reflect that any cost framework recommended should not create disincentives for the use of PRF. In this context, the benefits of not charging additional fees based on volume of waste were also noted. It was also noted that cost frameworks associated with port reception

facilities were implemented under national regulatory frameworks and therefore any future measure needed to encourage the use of cost frameworks and not mandate them. It is likely, from statements made during the group's work and in plenary subsequently, that proposals for mandatory cost recovery systems will be resubmitted in the future;

- It was agreed that the issue of microplastics from ships, not only from grey water but also from other sources, needed further study that would inform future decisions on the issue. This decision acknowledged that the technology for filtering microplastics might not exist and that, as such, consideration of the issue will need to be holistic, taking into account waste streams and treatment systems ashore;
- It was agreed that the Organization should conduct a study on Marine Plastic Litter from ships; and
- It was agreed that a correspondence group would be established, under the coordination of the United Kingdom, to identify issues to be considered under an IMO Study on marine plastic litter from ships; determine the most appropriate mechanism to undertake the study, in particular whether a literature review and/or a quantitative study should be pursued; and develop a regulatory framework matrix identifying all international regulatory instruments and best practices associated with the issue of marine plastic litter from ships.

On the whole the work on Marine Plastic Litter from ships was positive both from an environmental and industry perspective, and the industry can be reasonably confident that it will progress in a proportionate manner, though a close watch will need to be kept on the work in the correspondence group and subsequently, to ensure that this course is maintained.

7. DEVELOPMENT OF MEASURES TO REDUCE RISKS OF USE AND CARRIAGE OF HEAVY FUEL OIL AS A FUEL BY SHIPS IN ARCTIC WATERS (AGENDA ITEM 9).

The Committee recalled that MEPC 71 had agreed to include a new output on "Development of measures to reduce risks of use and carriage of heavy fuel oil as fuel by ships in Arctic waters" in the 2018-2019 biennial agenda of the Committee, assigning the PPR Sub-Committee as the associated organ, and that MEPC 72 urged Member Governments and international organizations to submit concrete proposals to MEPC 73 on an appropriate impact assessment methodology process to enable the PPR Sub-Committee to undertake its work.

The Committee considered the following documents:

1. MEPC 73/9 (Canada and Russian Federation), providing a progress report of an informal correspondence group convened to provide guidance on the process of conducting an impact assessment on Arctic communities and economies of a proposed ban on HFO;

2. MEPC 73/9/1 (United States), proposing a methodology to assess both costs and benefits to Arctic communities and industries of a ban on HFO use and carriage as fuel by ships in Arctic waters;
3. MEPC 73/9/2 (Finland), commenting on the impact assessment methodology proposed in document MEPC 73/9 and proposing a five-step approach for consideration, noting that much of the work necessary to complete such an assessment had already been undertaken;
4. MEPC 73/9/3 (FOEI et al.), commenting on document MEPC 73/9 and drawing attention to new studies that would contribute to assessing the economic and environmental impacts of a ban on the use and carriage of HFO as fuel by ships in the Arctic waters; and
5. MEPC 73/INF.19 (Canada and Russian Federation), providing a collation of comments on the work of the informal correspondence group on the determination of an appropriate impact assessment methodology

Following discussion, the Committee agreed to forward all the above documents PPR 6 and instructed the PPR Sub-Committee to finalize the impact assessment methodology. Proposals in relation to a proposed ban on HFO in Arctic waters were invited to PPR 6 for consideration.

8. POLLUTION PREVENTION AND RESPONSE (AGENDA ITEM 11)

8.1 Use of Electronic Record Books.

The Committee discussed the use of electronic record books under MARPOL and, despite objections from the US and UK, approved in principle, a draft MEPC resolution on *Guidelines for the use of electronic record books under MARPOL* with a view to adoption at MEPC 74 in conjunction with associated draft amendments to MARPOL and the NO_x Technical Code. The US reserved its position.

The Committee also encouraged companies with ships that would be using electronic record books during the interim period, prior to the entry into force of the relevant amendments to MARPOL and the NO_x technical Code (if adopted), to share their experience with their flag State Administration.

9. ANY OTHER BUSINESS (AGENDA ITEM 18)

9.1 Underwater noise from international shipping

The Committee considered information provided by Canada and New Zealand (MEPC 73/18/4) and MEPC 73/INF.23 (Canada) and MEPC 73/INF.26 (OSPAR). The Committee noted and welcomed the planned workshop to be hosted by Canada which will take place at IMO in London from 30 January to 1 February 2019. ICS anticipates it will participate in this workshop (see also related circular ENV(18)07 dated 12 July 2018).

The Secretariat also attended an informal meeting hosted by Canada providing an update on the planned workshop. The level of attendance, compared with the previous meeting at MEPC 72, was significantly reduced. During the discussion, the Secretariat responded to questions posed by member States based on the position agreed at the previous meeting

of the Environment Sub-Committee (see minutes provided in circular ENV(18)13 dated 15 October 2018). However, the Secretariat restricted comments on mandatory measures to consideration of new build ships, an approach which appeared to be accepted by other participants.

Whilst the level of interest at MEPC 73 appeared reduced, appetite for the work remains, with a review of the *Guidelines for the reduction of underwater noise from commercial shipping* (MEPC.1/Circ.833) as a likely starting point. The questions are whether this will be proposed in 2019 or 2020, and to what extent some international organizations push for operational measures to be a feature of the work. It is expected that the workshop will provide an indication of when a proposal will be made, and to what extent operational measures may be a feature.

9.2 The Hong Kong Convention

An update was provided by the IMO Secretariat, see MEPC 73/18/INF.2, regarding the calculation of the recycling capacity for meeting the entry-into-force conditions of the Hong Kong Convention. Japan and ICS made interventions encouraging ratification of the Convention at the earliest opportunity being mindful of the need for balance between flag State and recycling State capacities.

9. NEXT MEETING OF THE COMMITTEE

MEPC 74 is scheduled to take place from 13 to 17 May 2019.

Jonathan Spremulli
Marine Director