

4099

DTO AB Bülteni

Sirküler No:333 / 2007

DTO AB Bülteni

Ağustos 2007

Türkiye ile "Tüketici ve Sağlığın Korunması" Faslıının Müzakerelere Açılması Bekleniyor

Avrupa Birliği Üye Devlet Büyükelçileri'nin oluşturduğu COREPER, Türkiye ile "Tüketici ve Sağlığın Korunması" başlığının müzakerelere açılabilir olduğunu değerlendirerek, Ankara'ya müzakere pozisyon belgesinin hazırlanması için bir davet mektubu gönderdi.

Herhangi bir Üye Devlet'in veto hakkını kullanmaması durumunda, söz konusu başlıkta müzakerelere başlanması öngörülmekte olup, "Tüketici ve Sağlığın Korunması" başlığı ile birlikte, müzakerelere açık olan toplam başlık sayısı dörde yükselmiş olacak.

Almanya Dönem Başkanlığı döneminde, iki başlıkta Türkiye ile müzakerelere başlanırken, Portekiz Dönem Başkanlığı sürecinde ise en az bir tane başlığın müzakerelere açılması bekleniyor.

"Akdeniz Birliği" Tartışmalarında Yeni Boyut

17 Temmuz 2007 tarihinde Avrupa Politikalar Merkezi (*European Policy Center-EPC*) adlı düşünce kuruluşunda bir konuşma yapan Fransa'nın AB İşlerinden Sorumlu Bakanı Jean- Pierre Jouyet, bir süre önce Fransız Cumhurbaşkanı Nicholas Sarkozy'nin ortaya koyduğu Türkiye'nin Akdeniz Birliği'nde yer alması hususunun Türkiye'nin AB üyeliğine alternatif olarak önerilmediğini açıkladı.

Fransa Bakanı'nın bu açıklaması, birçok konuşmasında Türkiye'yi AB üyesi olarak görmek istemediğini belirten **Fransız Cumhurbaşkanı Nicholas Sarkozy'nin, Türkiye'ye karşı olan tutumunda olumlu bir değişiklik olarak algılandı.**

Kuzey Kıbrıs Temas Grubu Görevde Kalmaya Devam Edecek

Kuzey Kıbrıs ile ilişkileri geliştirmeye yönelik olarak Avrupa Parlamentosu'nda (AP) kurulan "Kuzey Kıbrıs Yüksek Temas Grubu"nun görev süresi uzatıldı.

Parlamento'nun Başkanlık Konferansı'nda, hazırladığı raporu sunan Temas Grubu'nun, bir yıl daha görevde kalması kararlaştırıldı.

Aralarında AP'nin Türk kökenli Alman Üyesi Cem Özdemir'in de bulunduğu **Temas Grubu'nun hazırladığı Rapor, Rum milletvekilleri tarafından tepkiyle karşılandı. Söz konusu Rapor'da, "Kuzey Kıbrıs'taki izolasyonun nedeni" ve "Türkiye tarafından Ada'nın kuzey bölümünün işgal edilmesi" ifadelerinin yer almaması Rum milletvekillerinin beklentilerini boşa çıkartırken, Türkçe'nin AB'nin resmi dili olması konusu da gündeme geldi.**

Nihai amacın, Kuzey Kıbrıs ile iletişimin geliştirilmesi olduğunu belirten rapor, söz konusu amacın gerçekleştirilmesinde "Türkçe'nin AB resmi dillerinden biri olması" hususunun, büyük bir rol oynayacağını ifade etti.

Türkiye - İran Gaz Anlaşması'na Avrupa'dan Destek

Türkiye ve İran arasında geçtiğimiz ay imzalanan, petrol ve doğalgaz Ön Anlaşma Protokol'ü ve toplantı Mutabakat Zaptı, Avrupa Birliği (AB) tarafından memnuniyet ile karşılandı.

Yapılan Ön Anlaşma ile iki ülke arasındaki enerji işbirliğinin gelişmesi beklenirken, İran gazının Türkiye üzerinden Avrupa'ya taşınması hedefleniyor.

Doğalgaz konusunda Rusya'ya bağımlı olmak istemeyen AB, Türkiye üzerinden geçecek olan Nabucco boru hattı ile Mısır, Azerbaycan, İran ve Irak gazını Avrupa'ya taşımayı planlarken, söz konusu Ön Anlaşma'nın, 2011 yılında başlayacak olan Nabucco Projesi'ni canlandırması bekleniyor.

Öte yandan, Türkiye'nin gaz transferi konusunda etkin bir rol üstlenmesinden rahatsızlık duyan Rusya, Avrupa'nın enerji bakımından kendisine bağımlı olmasını istiyor. Mayıs ayında Kazakistan ve Türkmenistan ile bir boru hattı anlaşması imzalaması, Yunanistan ve Bulgaristan'a gaz sevkiyatını öngören Güney Akım Projesi'ne yönelik planlar yapması Rusya'nın doğal gaz tedarikinde tekelleşme amacını ortaya koyuyor.

İran ile 1980 yılından itibaren diplomatik ilişkilerini kesen ve ülkeye karşı ticari ambargo uygulanması gerektiğini her fırsatta dile getiren Amerika ise, İran ile varılan mutabakattan son derece rahatsızlık duyuyor.

Yeni Sınır Ötesi Atık Nakliyatı Yönetmeliği Yürürlüğe Girdi

Avrupa Parlamentosu ve Konseyi tarafından kabul edilen yeni sınır ötesi **Atık Nakliyatı'na ilişkin 1013/2006 sayılı ve 14 Haziran 2006 tarihli Yönetmelik**, 12 Temmuz 2007 tarihi itibarıyla yürürlüğe girdi.

Atıkların yüklenmesini, bertaraf tesislerine kadar çevreye duyarlı ve güvenli bir şekilde taşınmasını ve/veya varış yerinde geri kazanılmasını sağlayan söz konusu Yönerge, **259/93 sayılı ve 1 Şubat 1993 tarihinde yayımlanmış AB Atık Nakliyatı Yönetmeliği**'nin yerine geçiyor.

Söz konusu Yönetmelik, tehlikeli atıkların, AB Üye Devletleri tarafından gelişmekte olan ülkelere ihraç edilmesini yasaklarken, bu yasak, Birleşmiş Milletler'in Basel Konvansiyonu kapsamında ise "**Basel Yasağı**" olarak tanımlanıyor.

Yönetmelik, tehlikeli atıkların bertaraf edilmeye yönelik olarak AB ve EFTA dışında yer alan ülkelere ihraç edilmesini de yasaklıyor.

Balıkçılık Sektörüne İlişkin "De Minimis" Yardımı Arttı

Avrupa Komisyonu, balıkçılık sektöründeki "de minimis" yardımının tavanının yükseltilmesine ilişkin **875/2007 sayılı ve 24 temmuz 2007 tarihli Yönetmelik**'i kabul etti.

Bu çerçevede "de minimis yardımı", ilgili piyasadaki veya sektördeki rekabet ortamı dengelerini bozmayacak kadar küçük meblağlarda olan ve bu sebeple Komisyon'a bildirim yükümlülüğüne tabi olmayan devlet yardımlarını ifade etmektedir.

Önceki düzenlemede, de minimis yardımından faydalanmak üzere başvuran kişiler azami 3.000 Euro'luk bir yardım alabilirken yeni Yönetmelik ile birlikte önümüzdeki üç yılı kapsayan dönem için söz konusu yardımdan faydalanacak kişilere azami 30.000 Euro yardım verilmesi öngörülmüyor. Ancak bahse konu Yönetmelik uyarınca, yeni tekne inşa etmeye veya satın almaya yönelik olarak bu yardımın kullanılması mümkün olamayacak.

Ayrıca, söz konusu yardımdan faydalananlar, yardımın doğru olarak kullanılmasının bir göstergesi olarak, ilgili bilgileri kayıt altına alacak.

Komisyon, Polonya'da Devlet Yardımını Memnuniyetle Karşıladi

Avrupa Komisyonu, Szczecin ve Gdynia tersanelerinin kapasitesini azaltmaya yönelik olarak, Polonya tarafından verilen devlet yardımlarını memnuniyetle karşıladı.

Tersanelerin yeniden yapılandırılmasına ilişkin özelleştirme sürecinde potansiyel yatırımcılar için bir fırsat olarak değerlendirilen devlet yardımları; söz konusu yatırımcıların, tersanelerin uzun süre işlevsel olması ve tersane işçilerinin istihdam güvenliğine yönelik olarak hazırlanacak yeniden yapılandırma planlarının ortaya koyulmasını sağlayacak.

Öte yandan, Avrupa Komisyonu, Gdansk tersanesine ilişkin verilen devlet yardımı için, söz konusu tersanede yapılacak kapasite azaltımını gösteren bilgilerin bir ay içinde Komisyon'a gönderilmesini talep etti. Aksi takdirde, Gdansk tersanesi için verilen devlet yardımının iade edilmesi gerekecek.

Bu bağlamda, gemi inşasına ilişkin uygulanan AB Devlet yardımları, kamu sübvansiyonları ve özel sermayenin katkısı ile oluşturuluyor ve yeniden yapılandırmaya destek sağlıyor. Ayrıca, söz konusu yardımların rekabeti bozan bir etkiye sahip olmaması ise son derece önem taşıyor.

AB'nin Denizcilik Politikası'na İlişkin İstişare Süreci Sona Erdi

Avrupa Komisyonu, "Denizcilik Politikası" hakkında yayımlanan Yeşil Kitap doğrultusunda gerçekleştirilen istişare süreci çerçevesinde birçok kurum ve kuruluştan geri dönüş aldı.

450 farklı kurum ve kuruluşun katılımı ile yaklaşık bir sene süren istişare süreci sayesinde, Bölgeler Komitesi, Kıyı Denizcilik Bölgeleri Konferansı, muhtelif sivil toplum kuruluşları ve sendikaların da görüşleri alınmış oldu.

"Denizcilik Politikası"na ilişkin istişare sürecinde, Bölgeler Komitesi "Kıyı Fonu"nun oluşturulmasını önerirken, Avrupa Parlamentosu da Komisyon'un Denizcilik Politikası ile ilgili oluşturduğu sektörler arası yaklaşımı destekledi.

Avrupa Komisyonu'nun, Denizcilik Politikası Çalışma Kolu Başkan Yardımcısı Paul Nemitz, Komisyon'a iletilen görüş ve önerileri dikkate aldıklarını belirtirken; işbirliği içerisinde ve bütünleştirilmiş eylemler ile yürütülen aktivitelerin denizcilik alanında yeni bir açılım ve uygulama olduğunu ifade etti.

Nemitz, Avrupa Komisyonu'nun "Denizcilik Politikası" hakkında yayımlanan Yeşil Kitap'a ilişkin olarak yürütülen istişare süreci katkıları temelinde bir "Deniz Eylem Planı" hazırladığını; söz konusu Eylem Planı'nın 2007 yılı Ekim ayı başında yayımlanmasının öngörüldüğünü açıkladı.

Odamız'ın Denizcilik Politikası hakkında yayımlanan Yeşil Kitap'a ilişkin olarak yapmış olduğu çalışma http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/post_green_en.html adresinde 332. sırada bulunmaktadır.

Ajanda

AB Kurumlarının Ağustos ayı içerisinde tatil olmaları sebebiyle bu ay ajanda bölümünde herhangi bir etkinliğe yer verilememiştir.



Şirket

**M
G**

Dağıtım:
Gereği
Tüjw

Bilgi:
**M
G**