

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2021-556

16.02.2021

Konu : ECSA'nın Fon Teklifi Hk.

Sirküler No: 178

Sayın Üyemiz,

Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği'nin (European Community Shipowners' Associations- ECSA) 15 Şubat 2021 tarihinde resmi web sayfasında yayımlanan yazıda, ECSA tarafından denizcilik sektörünün dekarbonizasyonu sürecinde yakıt tedarikçileri ile birlikte hedefler belirlenerek fon oluşturulması talebinde bulunduğu belirtilmiş olup, konu hakkındaki görüşler aşağıda yer almaktadır.

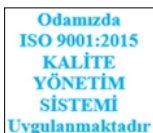
Avrupa Komisyonu, düşük ve sıfır karbonlu yakıtları denizcilik sektöründe kullanılabilir hale getirmek için alt hedefler belirleyerek ve Yenilenebilir Enerji Direktifi (Renewable Energy Directive-RED) kapsamında denizcilik sektöründe kullanılan yenilenebilir yakıtların payını artırarak yakıt tedarikçilerine imkan sağlamalıdır. Avrupa Birliği (AB) Denizcilik Yakıtı (FuelEU Maritime) önerisi kapsamında yakıt tedarikçileri yerine gemilere yönelik zorunlu bir yakıt standardı getirilmesi durumunda, emisyon azaltımlarını sağlayamama riski doğacak ve uygulanması zor olacaktır. Piyasa Temelli Tedbir (Market Based Measure-MBM) uygulanması halinde oluşturulacak fon ile yakıt alımını desteklemek üzere yatırım yapılabilir.

AB politikaları küresel yaklaşımlar ile oluşturulmalıdır. Getirilecek herhangi bir bölgesel tedbir, Uluslararası Denizcilik Örgütü (International Maritime Organization-IMO) nezdinde uluslararası sözleşmelerin uygulanmasında sorun yaratabilecektir. Denizcilik sektörü tamamen dekarbonizasyona yönelmiştir. Bu süreçte başarı sağlanması, öncelikle sıfır veya düşük emisyonlu, güvenli ve yaygın olarak bulunabilen, ancak henüz mevcut olmayan alternatif yakıtların kullanılmasına bağlıdır. Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (ECSA), AB tarafından herhangi bir tedbir getirilmesi durumunda aşağıda yer alan iki yönlü yaklaşımı savunmaktadır:

1. MBM altında bir fon oluşturulması; elde edilen gelirler ile Ar-Ge projelerinin finanse edilmesi ve bu fonun mevcut yakıtlar ile yeni yakıtlar arasındaki fiyat farkının azaltılması için kullanılması,

2. Yenilenebilir Enerji Direktifi (RED) altında düşük ve sıfır karbonlu yakıtlar için alt hedefler getirilmesi ve payının artırılması, ayrıca yakıt tedarikçilerinin tekliflerine düşük ve sıfır karbonlu yakıtların belirli bir yüzdesini dahil etmeleri için teşvik edilmesi ve zorunlu tutulması.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/SUKNYC>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





ECSA Genel Sekreteri Martin DORSMAN, "*Düşük ve sıfır karbonlu yakıtların piyasaya arz edilmesi için yakıt tedarikçilerine yönelik doğru teşviklerin ve zorunlulukların getirilmesi denizcilik sektörünün dekarbonizasyonu için ön şarttır. Tüm yeni yakıtların kullanılmaya başlanmasında olduğu gibi, sebep-sonuç ikilemi de ancak yakıt tedarikçileri için uygun şartların getirilmesiyle çözülebilir. MBM kapsamındaki bir fon bu yakıtların kullanılmaya başlanmasını destekleyebilir.*" şeklinde bir açıklamada bulunmuştur.

Avrupa Birliği MBM kapsamında bir fon oluşturulması ile sektörün idari yükü de en aza indirilecek ve tüm gelirlerin enerji geçişine yatırılması sağlanacaktır.

Martin DORSMAN ayrıca, "*Yakıt standardı, yakıt kullanıcısı konumunda olan gemiler yerine yakıt tedarikçilerine yönelik olmalıdır. Bu konu önem arz etmekte olup Avrupa Komisyonu tarafından FuelEU Maritime teklifi kapsamında dikkate alınmalıdır. FuelEU Maritime ile gemilere yönelik bir zorunluluk olarak yakıt standardı getirilmesi durumunda, bu tür bir önlemin yakıt ikmal piyasasını ciddi şekilde bozacağı ve uygulanmasının zor olacağı konusunda oldukça endişe duyulmaktadır. Daha da önemlisi, teknik (rüzgar tahrik yardımı, ısı geri kazanım sistemi, gövde ve pervane optimizasyonu vb.) veya operasyonel (rota optimizasyonu, sürat azaltılması vb.) enerji verimliliği iyileştirmelerini teşvik etmekte başarısız olunacaktır.*" şeklinde görüşlerini tamamlamıştır.

Bu kapsamda, ECSA tarafından Avrupa denizcilik sektörünün konumu, AB Emisyon Ticaret Sistemi (EU-ETS) ve Yenilenebilir Enerji Direktifi'nin revizyonu konusunda Avrupa Komisyonu'nun kamu istişare sürecine sunulmuştur.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:

ECSA'nın 15.02.2021 Tarihli Yazısı (1 sayfa)

Dağıtım:

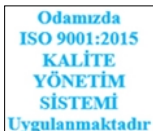
Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Çevre Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/SUKNYC>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

DENİZ TİCARET ODASI CHAMBER OF SHIPPING



- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/5UKNYC>
Bilgi için: Alper Mergen Telefon: 0212 252 01 30/246 E-Posta: alper.mergen@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



EU shipowners call for fund coupled with targets for fuel suppliers to decarbonise shipping

The European Commission should address fuel suppliers by introducing sub-targets to make low- and zero carbon fuels available for shipping and by increasing the multiplier for renewable fuels used in the maritime sector under the Renewable Energy Directive (RED). A fuel standard as a requirement for ships instead of fuel suppliers under the FuelEU Maritime proposal would risk failing to deliver emissions reductions and would be challenging to enforce. If a Market Based Measure (MBM) is introduced, a fund could invest the revenues to support the uptake of these fuels.

A global approach must be the cornerstone of the EU's policies and any regional measures would risk undermining the international negotiations at the IMO level. As the shipping industry is fully committed to decarbonisation, success hinges primarily on the introduction of zero- or low-emission, safe and widely available alternative fuels, which do not yet exist. ECSA advocates a two-pronged approach if any EU measures are to be introduced:

1. Establish a fund under an MBM and using the revenues to finance R&D projects and to bridge the price gap between new and conventional fuels; At the same time,
2. Incentivise and require fuel suppliers to include a certain percentage of low- and zero carbon fuels in their offering by introducing sub-targets and a higher multiplier for low- and zero-carbon fuels under RED.

"Introducing the right incentives and requirements for fuel suppliers in order to make low- and zero-carbon fuels for shipping available in the market is a prerequisite for the decarbonisation of the sector. As with the uptake of all new fuels, the chicken-and-egg dilemma can only be addressed by the introduction of appropriate requirements for fuel suppliers. A fund under an MBM could support the uptake of these fuels," said Martin Dorsman, ECSA Secretary-General.

A fund under an EU MBM would also minimise the administrative burden for the sector and would make sure that all revenues are invested in its energy transition.

Mr Dorsman continued:

"A fuel standard should be geared towards fuel suppliers and not ships, which are merely the fuel users. This is especially relevant and should be taken into account by the European Commission under the upcoming FuelEU Maritime proposal. We are quite concerned that should the FuelEU Maritime put forward a fuel standard as a requirement for ships, such a measure would seriously disrupt the bunkering market and would be challenging to enforce. More importantly, it would fail to incentivise energy efficiency improvements, be they technical (wind propulsion assistance, heat recovery system, hull and propeller optimization etc.) or operational (route optimization, slow steaming etc.)."

ECSA submitted the position of the European shipping sector to the public consultation of the European Commission on the revision of the EU ETS and the Renewable Energy Directive.