

**Sayı** : 38591462-720-2021-247

18.01.2021

**Konu** : Hollanda'ya Girişlerde Getirilen Kısıtlamalara İlişkin Güncelleme Hk.

Sirküler No: 56

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası'ndan (International Chamber of Shipping - ICS) alınan 14.01.2021 tarihli Ek'te sunulan yazıda, Hollanda hükümeti tarafından İrlanda, Birleşik Krallık veya Güney Afrika'dan Hollanda'ya seyahat edecek yolculara seyahatlerinden hemen önce antijen testi yaptırmaları ve negatif test sonuçlarını ibraz etmeleri zorunluluğu getirildiği ifade edilmektedir.

Yazıda devamla, feribot veya yolcu gemilerinde çalışan ve gemiden ayrılmayan veya gemiye binmek amacıyla seyahat etmeyen gemi insanların antijen testi yaptırmaya zorunluluğundan muaf tutulduğu, ticari yat ve gezinti teknelerinde çalışan gemi insanların ise muafiyet kapsamında olmadığı belirtilmektedir. Antijen testlerinin havalimanı veya feribot terminallerinde yapılabileceği belirtilmekte olup, söz konusu zorunluluğun Hollanda'ya havayolu ile giriş yapacak yolcular için 15 Ocak saat 00:01 itibariyle başlayacağı; denizyolu ile giriş yapacak yolcular için ise müteakip günlerde başlayacağı bildirilmektedir.

Yazıda, ülkeye girişlerde yolcuların negatif antijen test sonucu ve negatif PCR test sonucu ibraz etmelerinin zorunlu olduğu ifade edilmekte olup, Birleşik Krallık ve Güney Afrika'dan gelen yolcuların ise imzalı negatif test beyan formu sunmaları gerektiği belirtilmektedir. Ayrıca, negatif test sonucuna sahip yolcuların Hollanda'ya giriş yaptıktan sonra 10 gün boyunca kendilerini karantinaya almaları gerektiği ifade bildirilmektedir.

Konuya ilişkin detaylı bilgi Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter**Ek:**

ICS'ten alınan 14.01.2021 tarihli yazı. (2 sayfa)

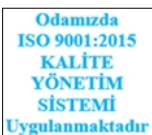
Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Koop.
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/L5K52S>

Bilgi için: Esat Emre ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30/485 E-Posta:

emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE

Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





İSTANBUL VE MARMARA, EGE, AKDENİZ, KARADENİZ BÖLGELERİ

ISTANBUL & MARMARA, AEGEAN, MEDITERRANEAN, BLACKSEA REGIONS

**DENİZ TİCARET ODASI**



**CHAMBER OF SHIPPING**

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/L5K52S>  
**Bilgi için:** Esat Emre ERDOĞAN **Telefon:** 0212 252 01 30/485 **E-Posta:** emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient, you should contact ICS and must not make any use of it.

14 January 2021

**COVID19(21)07**

**TO: LABOUR AFFAIRS COMMITTEE  
ALL MEMBERS & ASSOCIATE MEMBERS  
BIWEEKLY MEMBERS MEETING PARTICIPANTS  
INTERNATIONAL ASSOCIATION GROUP PARTICIPANTS**

## **NETHERLANDS ENTRANCE RESTRICTIONS UPDATE NOTE**

### **Action Required**

Members are invited to note information posted today by the Government of the Netherlands regarding testing requirements for those travelling from Ireland, the UK or South Africa.

People travelling to the Netherlands from Ireland, the United Kingdom or South Africa must provide proof that they have tested negative for coronavirus following a rapid test directly before departure. The test can be conducted at the airport or ferry terminal. As a result, travelers should add at least one hour onto their travelling time.

For those arriving in the Netherlands by air, this additional requirement will enter into force at 00:01 on 15 January. For those arriving by ferry, the requirement will come into force a few days later.

Travelers must provide:

- proof of a negative result from a rapid test (antigen test)
- proof of a negative result from a PCR test
- a signed negative test declaration form (for travelers from the UK & South Africa)

A negative test result is not a substitute for self-quarantining. People with a negative test result should still self-quarantine for 10 days on arrival in the Netherlands.

### **Rapid test required for those arriving by aircraft or ferry**

The additional rapid test requirement applies to those arriving in the Netherlands by aircraft from South Africa or by aircraft or ferry from the UK or Ireland. The new requirement also applies to people working in the transport sector, such as lorry drivers, and to ferry and airline crews. The rapid test requirement already applies to people travelling to the Netherlands from the UK via the Eurotunnel or Eurostar.

## **Exceptions to the rapid test requirement**

The following groups of people are exempted from the rapid test requirement:

- Cross-border commuters, students and school children.
- Holders of a diplomatic identity card issued by the Dutch Ministry of Foreign Affairs.
- Holders of non-Dutch diplomatic passports.
- Holders of Dutch diplomatic passports, if travelling in the exercise of their work or whose physical presence is required for work.
- Heads of state and members of foreign governments.
- Seafarers on board ferries or passenger ships who are not leaving the ship or travelling to and from it. The exemption does not apply to seafarers on commercial yachts and pleasure craft.
- Air crew, provided they do not leave the aircraft in the UK and are immediately flying back to the Netherlands or onwards to another destination.
- Air passengers whose flight does not have the Netherlands as its final destination but which must divert to the Netherlands due to unforeseen circumstances.
- Travelers in possession of a NATO travel order or a NATO-2 visa.

Natalie Shaw  
Director Employment Affairs