



İstanbul :

18.04.2018

Sayı  
Our Reference : 1514Konu  
Subject : **Rumeli Feneri Gümrük Hareket Noktası Hk,**

Sirküler No : 235 /2018

İlgi : T.C.İstanbul Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü'nün 17.04.2018 tarih ve 12 sayılı yazısı.

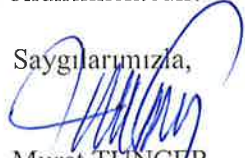
Odamıza bilgi olarak gönderilen ilgi yazı ile özetle ;

- T.C.İstanbul Valiliği Karaköy Limanı Mülki İdare Amirliği'nin 28.03.2013 tarih ve B.05.4.VLK.0.34.19.00/79 sayılı yazısı ile Rumeli Feneri Balıkçı Barınağı'nda bulunan Karaköy Yolcu Salonu Gümrük Müdürlüğü'ne bağlı olarak hizmet veren Gümrük Muhafaza Kısımları Amirliği önündeki rıhtımın İstanbul Boğazı Kuzey Girişi Demirleme Yerinde bulunan gemilere arıza onarımı için gemilere teknik personel çıkarılması ve haberleşme için acente teknelerinin hareket ve dönüş noktası olarak belirlendiği,

- Karaköy Limanı Mülki İdare Amirliği'nin 06.03.2018 tarih ve 2018/2-2 sayılı Liman Güvenlik Komisyon Toplantısında alınan karara istinaden Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü 10. Maddesinde 03.07.2017 tarihinde yapılan değişiklik doğrultusunda **Rumeli Feneri açığında bekleyen transit gemilere acente teknelerinin teması ile ilgili mücbir sebeplerin yeniden değerlendirilmesi ve düzenlenmesi için** İstanbul Liman Başkanlığı'nın koordinesinde Türkiye Hudut ve Sahilleri Sağlık Genel Müdürlüğü, Karaköy Yolcu Salonu Gümrük Müdürlüğü ve Deniz Limanı Şube Müdürlüğü'nün katılımı ile bir alt komisyon oluşturulduğu, oluşturulan bu alt komisyonun hazırlanmış olduğu karar tutanağında belirtilen hususların 10.04.2018 tarih ve 2018/3-2 sayılı Liman Güvenlik Komisyon Toplantısı'nda değerlendirilerek **alt komisyon karar tutanağında belirtilen hususların ilgili kurum/kuruluşlara bildirilerek uygulanması yönünde karar alındığı ve hazırlanan karar tutanağının bir örneğini ekte yer aldığı** bildirilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz/rica ederim.

Saygılarımızla,

  
Murat TUNCER  
Genel SekreterEK : Rumeli Feneri Gümrük Hareket Noktası  
Alt Komisyon Karar Tutanağı (2 sayfa)**Gereği :**

- Tüm Üyeler (Web)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taş.Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- TAİS
- KOGAD
- TÜRKLİM
- Gemi Tedarikçileri Derneği
- Gemi Yakıt İkmalciler Derneği
- Gemi Brokerleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri

**Bilgi:**

- İMEAK Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22  
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)  
[www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr)  
[www.chamberofshipping.org.tr](http://www.chamberofshipping.org.tr)

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Fax : +90 212 293 79 35  
E-mail : [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)  
E-mail : [contact@chamberofshipping.org.tr](mailto:contact@chamberofshipping.org.tr)



## RUMELİ FENERİ GÜMRÜK HAREKET NOKTASI

### ALT KOMİSYON KARAR TUTANAĞI

**Başlangıç :** Karaköy Limanı Mülki İdare Amirliği 06.03.2018 tarihli ve 2018/2-2 sayılı Liman Güvenlik Komisyon Kararları

**Hukuki Dayanağı :**

1. 08.10.1998 tarih ve 98/11860 sayılı Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü (2'inci, 10'uncu ve 23'inci Maddeleri) .
2. Limanlar Yönetmeliği ( 28'inci Maddesi)
3. 10.06.2009 tarih ve 27254 sayılı Sahil Sağlık Denetim Merkezi Yönetmeliği (4'üncü Maddesi)

Karaköy Limanı Mülki İdare Amirliği'nin 28.03.2018 tarih ve B.05.4.VLK.0.34.19.00/79 sayılı yazısı ile Rumeli Feneri Balıkçı Barınağı'nda bulunan Karaköy Yolcu Salonu Gümrük Müdürlüğü'ne bağlı olarak hizmet veren Gümrük Muhafaza Kısım Amirliği önündeki rıhtımın İstanbul Boğazı Kuzey Girişi Demirleme Yerinde bulunan gemilere arıza onarımı için gemilere teknik personel çıkarılması ve haberleşme için acente teknelerinin hareket ve dönüş noktası olarak belirlenmiş olup; 06.03.2018 tarihli ve 2018/2-2 sayılı Liman Güvenlik Komisyon Karar'larının 2. Maddesi'nde "Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü 10. Maddesinde 03.07.2017 günü yapılan değişiklik doğrultusunda Rumeli Feneri açığında bekleyen transit gemilere acente teknelerinin teması ile ilgili mücbir sebeplerin yeniden değerlendirilerek düzenlenmesi için İstanbul Liman Başkanlığı koordinesinde Hudut ve Sahilleri Sağlık Genel Müdürlüğü, Karaköy Yolcu Salonu Gümrük Müdürlüğü ve Deniz Limanı Şube Müdürlüğü'nün katılımı ile bir alt komisyon kurulması ve Nisan Ayı içerisinde yapılacak olan Güvenlik Komisyon Toplantısına kadar bir sonuç bildirmesine karar verilmiştir.

Bahse konu Güvenlik Komisyon Toplantısına istinaden 26.03.2018 tarihinde İstanbul Liman Başkanı'nın başkanlığında, Türkiye Hudut ve Sahilleri Sağlık Genel Müdürlüğü Marmara Bölge Baştabibi, Karaköy Yolcu Salonu Gümrük Müdürü ve Deniz Limanı Şube Müdürü'nün katılımı ile oluşturulan alt komisyon toplantısında;

1- 27.03.2013 tarihli ve 21437707-929-1293 sayılı yazı ekinde sunulan İstanbul Rumeli Feneri acente tekneleri hareket noktası olarak belirlenmesi ile ilgili kararda İstanbul Boğazı Bölgesi Kuzey Girişi Demirleme yerindeki bekleyen gemilere "arıza onarım için teknik personel çıkarılması ve haberleşme için acente tekneleri ile yapılacak temaslara izin vermesi" karara bağlanmış ancak 08.10.1998 tarih ve 98/11860 sayılı Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün 10. Maddesi'nde (Değişiklik:3/7/2017-2017/10477K.) değişiklik yapıldığından; uğraksız geçiş yapan gemiler serbest pratika almaksızın 168 saat kalabilmeleri sebebiyle aynı tüzüğünün 10 Maddesinin Uğraksız Geçen Gemilerin Demirleme Şartları başlığının 2. fıkrasında belirtilen "..... ölüm, hastalık, gemi adamı değişimi ("Şerh: hudut kapısı olması gerekir"), izin veya acente teması, yakıt, kumanya ikmali, arıza onarım ve benzeri zorunlu haller...." kapsayacak şekilde bahse konu kararın genişletilmesinin;

2- Rumeli Feneri Gümrük Hareket Noktasında hareketle temas edilecek gemilerin 08.10.1998 tarih ve 98/11860 sayılı Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün 2. Maddesinin ( g ) bendinde "Uğraksız geçen gemi: Seyri Türk Boğazları'nda bir liman, iskele yada biryere uğramamak üzere planlanmış ve bu husus gemi kaptanı tarafından Türk Boğazları'na girişten önce Türk Makamlarına bildirilmiş..." ve 10.06.2009 tarih ve 27254 sayılı Sahil Sağlık Denetim Merkezi Yönetmeliği'nin 4. Maddesi Tanımlar

başlığının ( ü ) bendinde " (Bekir Bey: uğraksız geçen gemi tanımının kaldırılabilceğini transit gemi tanımının yeterli olacağını) *Transit Gemi: Yabancı bir ülkeden gelip Türk Boğazlarını kullanarak hiçbir Türk Limanıyla ihtilal etmeden yabancı bir ülkeye giden* " ve/veya "yabancı bir ülkeden gelip bir Türk limanına giden" gemiler kapsamı uygun olacaktır;

3- 2.Maddede tanımlanan transit gemilere acente motorları ile temas sağlanmadan önce 09.05.2008 tarih ve 26871 sayılı Gemi Sağlık Resmi Kanunu Uygulama Yönetmeliği 11. Maddesi Transit Niteliğini Bozmayan Haller başlığının ( 2 ) fıkrasında " Türk Boğazlarında isteğe bağlı transit işlemlerine tabi gemilerin, ..... ve sağlık denetleme merkezinden izin alması kaydıyla" denilmekte olup; bu sebepten bahse konu gemilerin Türkiye Hudut ve Sahiller Sağlık Genel Müdürlüğü Sağlık Denetleme Merkezinden gerekli izinleri alması gerektiği;

4- Rumeli Feneri Gümrük Hareket Noktasında hareketle 2. Madde de tanımlanan gemilere (Transit/Uğraksız) temas edecek acente motorlarının Limanlar Yönetmeliği'nin 28. Maddesi Gümrük Denetimine Tabi Gemiler ile Gümrük Hizmet Noktaları Arasında Taşıma başlığının 1. fıkrasında " Gümrük denetimine tabi olan gemi ve deniz araçlarından gümrük hizmetli verilen yerlere ya da bu yerlerde onlara; yolcu, yolcu eşyası, gemi personeli, malzeme, kumanya ve gemi ile ilgili olan kişiler ancak izin verilmiş hizmet tekneleri ile taşınabilir. Bu teknelere liman başkanlığınca yazılı izin verilir. " belirtildiği üzere Liman Başkanlığı'ndan gerekli izinleri almış olan acente tekneleri yanaşabileceği;

5- Rumeli Feneri Gümrük Hareket Noktasında hareketle temas edilecek gemilerin 08.10.1998 tarih ve 98/11860 sayılı *Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü'nün 28. Maddesinin ( a ) bendinde belirtilen demir sahasında bulunan gemilerden olması* gerektiği;

6- Rumeli Feneri Gümrük Hareket Noktasında hareketle acente motorları ile yapılacak olan temasların *Karaköy Limanı Mülki İdare Amirliği'nden gerekli izinlerin alınmasının* ardından sağlanması;

Yukarıda belirtilen hususların kısa vadede sorunları çözebileceği; ancak bu bölgedeki gemilere daha iyi hizmet verilebilmesi için İçişleri Bakanlığı'nın 2004/109 sayılı genelgesi kapsamında "*Deniz Hudut Kapısı*" oluşturulması gerektiği bu sebepten uygun bir alan ve bir "*işletme kuruluşu*" belirlenerek bu kuruluş tarafından çalışmalara başlanılmasının gerektiği değerlendirilmektedir.

İs bu alt komisyon karar tutanağı tarafımızdan tanzimle altı birlikte imza altına alınmıştır.  
26.03.2018 saat:13:00

Mubin Salter Salt  
İstanbul Liman Başkan Yard.

Serdar ÇELEBİ  
Deniz Limanı Şube Müdürü

Gülşen KOROĞLU  
Karaköy Yolcu Salonu Gümrük M.

Dr. Bekir Lütfü ÇELEPCİKAY  
Türkiye Hudut ve Sahilleri Sağlık Gen M.  
Marmara Bölge Baştabibi