



İstanbul

Sayı

Our Reference : 4250

08/11/2017

Konu

Subject : **Liman Devleti kontrol rejimleri arasındaki işbirliği, uyum ve bilgi paylaşımı güçlendirilmesi hk.**

Sirküler No: 697/2017

İlgi: 06/11/2017 tarih ve 30 sayılı IMO Basın Duyurusu.

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO)'nün yayımladığı İlgi yazıda Liman Devleti Kontrolü rejimleriyle ilgili bir toplantı düzenlendiği ve toplantıda tavsiye niteliğinde bazı kararlar alındığı ifade edilmektedir.

Buna göre; uluslararası yönetmeliklere uygun olarak hareket edilip edilmediğini araştıran Liman Devleti kontrol rejimleri, IMO'yla olan bilgi paylaşım süreçlerini geliştirileceklerini ve kendi aralarında daha kuvvetli bir işbirliği yapacaklarını açıklamış ve alınan kararların, IMO ve PSC rejimlerinin Bakanlık makamlarınca değerlendirilmesine karar verilmiştir.

Tavsiye kararları şu şekildedir: İstatistiksel çıktılar geliştirilmesi ve PSC rejim sistemlerinin daha uyumlu bir hale getirilmesi için çalışma yapılması; "siyah/gri/beyaz liste" uygulamasından ziyade söz konusu geminin risk profilinin ortaya konmasına dayanan bir yaklaşımın olanaklarının araştırılması; PSC bilgi sistemlerine, beklenenden daha düşük performans gösteren gemiler için ortak bir liste eklenmesi ve güncelliğin sağlanması; bilgi paylaşımı sürecini daha etkin bir hale getirmek için PSC rejimleri arasında ortak bir platform kurulması ve çalışma politikalarının geliştirilmesi; IMO'nun çalışmalarının nasıl sonuçlandığını takip etmek, gemideki uygulamalarla ilgili doğrudan bilgi toplamak ve teknik işbirliği ile kapasite artırma faaliyetlerini desteklemek için IMO ve PSC rejimleri arasındaki ortaklığın daha ileri bir düzeye taşınması.

Toplantıya katılan PSC temsilcileri, ayrıca, Liman Devletlerinin raporlama prosedürlerinin "tek pencere" sistemi kapsamına alınarak daha uygulanabilir duruma getirilmesi için IMO ve Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO)'nün birlikte çalışması talebinde bulundu.

Son olarak, iki yılda bir toplantı yapılması ve PSC yetkililerinin üzerlerinde kamera taşıyarak çalışma olanaklarının bir sonraki toplantı gündeminde tartışılması önerildi.

İlgi yazı ilişikte sunulmuştur (Ek-1).

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER
Genel Sekreter

EKLER:

Ek-1: İlgi yazı.



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı

Our Reference : L1250

08/11/2017

Konu

Subject : **Liman Devleti kontrol rejimleri arasındaki işbirliği, uyum ve bilgi paylaşımı güçlendirilmesi hk.**

Sirküler No: 697/2017

DAĞITIM:**Gereği**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- UND
- İMEAK DTO Şubeleri
- KOSDER
- ROFED
- TÜRK LOYDU
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası
- Gemi Mühendisleri Odası
- 35 ve 44 No'lu Meslek Grupları Üyeleri
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- T.C. Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Deniz ve İçsular Düzenleme G.M
- Sn. Sefer KALKAVAN
TOBB DTO'ları Konsey Başkanı
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- Sn. Erol YÜCEL
TOBB Türkiye Denizcilik Meclisi Başkanı
- İMEAK DTO Şube Y.K. Başkanları
- TAIS
- Piri Reis Üniversitesi
- Özel Denizcilik Kursları Derneği

Ayrıntılı Bilgi: Burcu ULUÇAY, Dış İlişkiler Birim Sorumlusu / [Tel:02122520130\(456\)](tel:02122520130(456)) /

e-posta:burcu.ulucay@denizticaretodasi.org



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx)
www.denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr

34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Fax : +90 212 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



**Port State control regimes move to boost
collaboration, harmonization and information sharing**
Briefing: 30 06/11/2017

A recent workshop (24-26 October) for port State control (PSC) was held at IMO headquarters in London, United Kingdom. The port State control regimes which carry out inspections on ships to monitor and enforce compliance with international regulations have pledged to strengthen their collaboration and information-sharing with the International Maritime Organization (IMO) and amongst themselves.

The recommendations by the participants will be forwarded for review by IMO and the regional governing bodies of PSC regimes. Among the recommendations made by the meeting, the PSC regimes agreed to explore the development of statistical output and to look into the compatibility of their systems. They also agreed to consider moving away from “black/grey/white lists” towards expanding an individual ship risk profile approach.

The Workshop recommended that PSC regimes consider developing and maintaining, in their information systems, a coordinated list of under-performing ships. The possible development of a common platform for interregional exchange to facilitate informal exchange among PSC regimes, as well as the development of joint working policies, were also recommended.

The Workshop considered the possibility of establishing an outreach partnership between IMO and PSC regimes, the objectives of which would be to disseminate the outcome of the work of IMO; to collect first-hand feedback on implementation; and to develop technical cooperation and capacity building activities.

The regimes feed IMO with PSC information, which has potential significant relevance to the IMO regulatory process. Specifically, annual reports on inspections and the outcome of concentrated inspection campaigns are reported to the IMO Sub-Committee on the Implementation of IMO Instruments. Furthermore, data exchange agreements enable a PSC module on the Global Integrated Shipping Information System (GISIS) to be populated.

The Workshop considered the simplification of reporting procedures for port States, in the context of practical data management involving both IMO and the International Labour Organization (ILO). The meeting requested the IMO Secretariat to liaise with the ILO Secretariat, with a view to establishing a “single window” system, through GISIS.

Finally, the meeting recommended that future workshops be held every two years. The agenda should include discussion on the use of body cameras by PSC officers.

Source: IMO’s Press Release.

<http://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/Pages/30-PSC-workshop.aspx>