



İstanbul :

Sayı

Our Reference : 2178

02.06.2017

Konu

Subject : Uluslararası Ticaret Odası- Uluslararası Denizcilik Bürosu (International Maritime Bureau , ICC - IMB ) 2017 Yılı 1. Çeyrek Deniz Haydutluğu Raporu Hk.

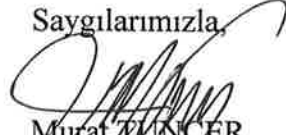
Sirküler No: 391 /2017

**İlgi** : Uluslararası Ticaret Odası- Uluslararası Denizcilik Bürosu (International Maritime Bureau , ICC - IMB )'nin Mayıs 2016 tarihli bila sayılı 2016 Yılı 1.Çeyrek Deniz Haydutluğu Raporu.

Uluslararası Denizcilik Bürosu'nun (ICC-IMB) yayımladığı 2017 Yılı 1.Çeyrek Deniz Haydutluğu Raporu'nda 1 Ocak – 31 Mart 2017 tarihleri arasında, dünya üzerinde bölgelere göre meydana gelmiş Deniz Haydutluğu olayları hakkında detaylı bilgilere ve istatistiklere yer verilmektedir. Geçmişte meydana gelmiş Deniz Haydutluğu saldırılarının örneklendirildiği, olası saldırı ve şüpheli durumlarda iletişime geçilecek irtibat noktalarının bildirildiği raporun özet Türkçe çevirisi Ek' te sunulmuştur.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,



Murat TUNCER  
Genel Sekreter

**EKLER:**

EK-1: Raporun Özet Türkçe Çevirisi (7 sayfa)

EK-1: İngilizce Raporun Özeti (7 sayfa)

**DAĞITIM:****Gereği:**

Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)  
Türk Armatörler Birliği  
S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.  
Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği  
14,15,16,17,18,19,20,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31  
35,37,38,40,41,42,43,44 ve 45 No'lu Meslek  
Komitesi Başkanları  
İMEAK DTO Şubeler  
UND  
KOSDER  
ROFED

**Bilgi:**

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı  
Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü  
Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Ayrıntılı Bilgi: Serkan İNAL Telefon: +90 212 252 01 30/157 e-mail: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel: +90 212 252 01 30 (PBX) Fax: +90 212 293 79 35  
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr  
www.chamberofshipping.org.tr e-mail: contact@chamberofshipping.org.tr





TÜRK LOYDU

Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği

Gemi Brokerleri Derneği

Gemi Yakıt İkmalciler Derneği

Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği

İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği

WISTA Türkiye Derneği

Gemi Mühendisleri Odası

Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası

Türk Armatörleri İşverenler Sendikası

Gemi Sahibi Firmalar

Ayrıntılı Bilgi: Serkan İNAL **Telefon:** +90 212 252 01 30/157 **e-mail:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE

Tel: +90 212 252 01 30 (PBX)

Fax: +90 212 293 79 35

[www.denizticaretodasi.org.tr](http://www.denizticaretodasi.org.tr)

e-mail: [iletisim@denizticaretodasi.org.tr](mailto:iletisim@denizticaretodasi.org.tr)

[www.chamberofshipping.org.tr](http://www.chamberofshipping.org.tr)

e-mail: [contact@chamberofshipping.org.tr](mailto:contact@chamberofshipping.org.tr)



(Serbest çeviridir)

02.06.2017

ICC-IMB Gemilere Karşı Düzenlenen Deniz Haydutluğu ve Silahlı Soygun Raporu, 2017 1.Çeyrek



**ICC ULUSLARARASI DENİZCİLİK BÜROSU**  
**Deniz Haydutluğu ve Silahlı Soygun Raporu**

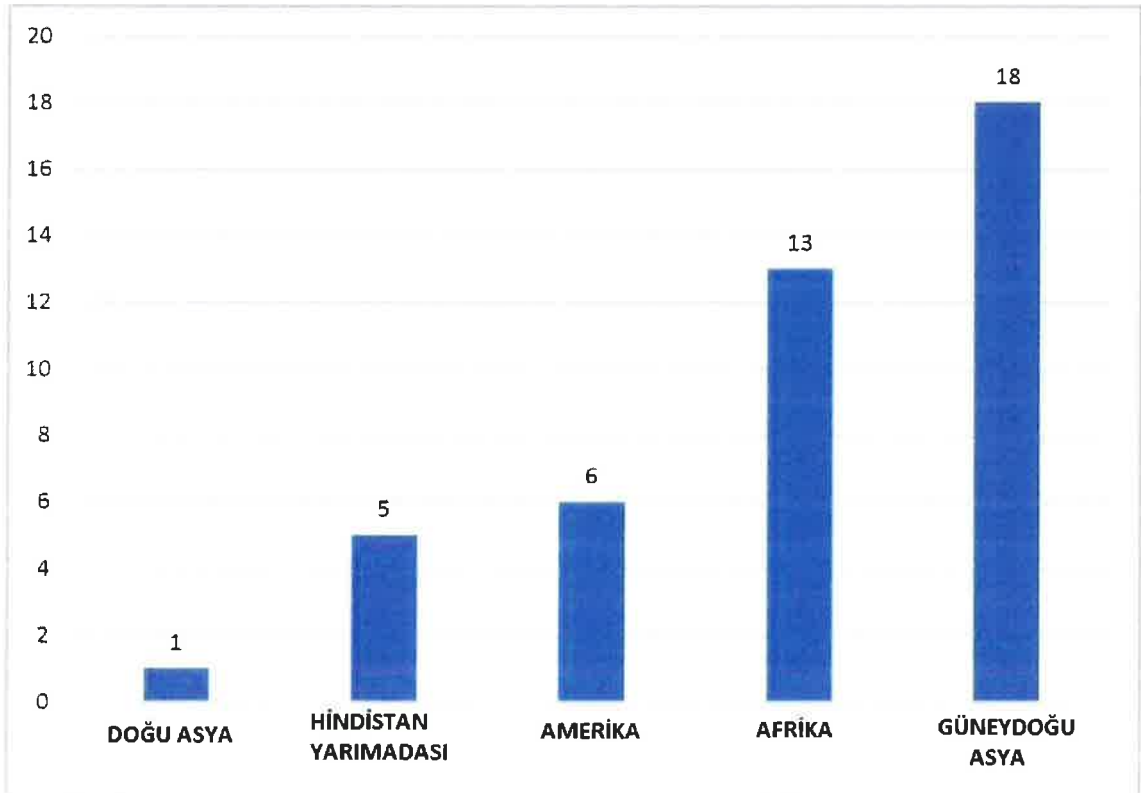
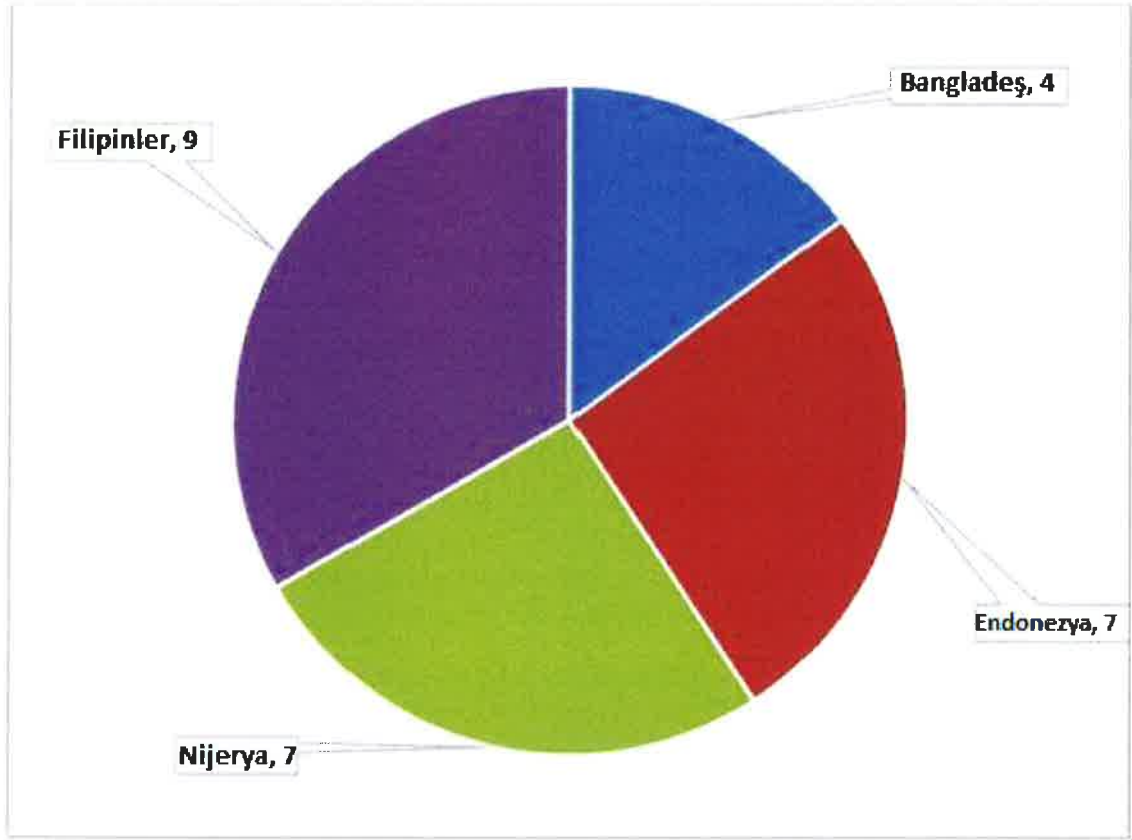
1 Ocak 2017 - 31 Mart 2017

**TABLO 1: Ülkelere göre gerçekleşen ve saldırı girişiminde bulunulan deniz haydutluğu vakaları Ocak – Mart 2013- 2017 tarihleri karşılaştırma tablosu**

Bölgeler	2013	2014	2015	2016	2017
<b>Güneydoğu Asya, Endonezya</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>7</b>
Malaka Boğazı			1		
Malezya			3		1
Filipinler	1		2	2	9
Singapur Boğazı	2	5	2		1
Tayland			1		
Doğu Asya, Çin				1	1
Güney Çin Denizi	1				
Vietnam	1		8	2	
Hindistan Yarımadası	4	4	1		4
Bangladeş					
Hindistan Kıtası	4	2	2	10	1
Amerika Brazilya					
Kolombiya	2		1		2
Ekvador					1
Guyana	1			1	
Haiti					
Peru	2			2	1
Venezuela				1	2
Afrika Angola		1			
Benin					
Kamerun		1			
Demokratik Kongo Cumhuriyeti				2	
Mısır	1				
Gabon		1			
Gana			2		
Aden Körfezi*	2	2			
Fildişi Sahilleri	3		1	1	
Kenya				1	
Liberya		1			
Moritanya	1				
Mozambik					1
Nijerya	11	6	7	10	7
Kızıl Deniz*		1			
Sierra Leone					2
Somali	3	2			2
Tanzanya	1	1			
Kongo	1	3	1		1
Dünyanın geri kalanı Umman		1			
Papua Yeni Gine			1		
<b>Genel Toplam</b>	<b>66</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	<b>37</b>	<b>43</b>
<b>Total at year end</b>	<b>264</b>	<b>245</b>	<b>246</b>	<b>191</b>	

Yukarıda \* ile belirtilen vakalar Somali Deniz haydutları tarafından gerçekleştirilmiştir.

**GRAFİK A:** Rapor edilen 43 deniz haydutluğu ve silahlı soygun vakasının 2/3'ü aşağıda grafikte gösterilen ülkelerde meydana gelmiştir.



**GRAFİK B:** Ocak – Mart 2017 tarih aralığında bölgelere göre deniz haydutluğu vakaları

## Deniz Haydutluğu ve Silahlı Soygun Olayları için Muhtemel Bölgeler ve Uyarılar

Denizcilerin, aşağıda belirtilen bölgelerden geçiş yaparken gerekli önlemleri almaları ve azami dikkat göstermeleri gerekmektedir.

 = Saldırı teşebbüsü  = Gemiye çıkma  = Gemiye ateş açma  = Soygun  = Şüpheli gemiler



1 Ocak - 31 Mart 2017 tarihleri aralığında toplam 43 saldırı gerçekleştirilmiştir

### GÜNEYDOĞU ASYA VE HİNDİSTAN YARIMADASI

**Bangladeş:** Deniz Haydutlarının demirlemeye hazırlanan gemileri hedef aldıkları, saldırıların çoğunun Chittagong demirleme bölgesinde ve bu bölgeye yaklaşırken meydana geldiği, geçen birkaç yıl içerisinde Bangladeş Hükümeti'nin büyük çabası sonucu yüksek oranda azalma görüldüğü bildirilmektedir.

**Endonezya:** Tanjung Priok – Jakarta, Bintan Adası, Dumai, Muara Berau, Karumun Adası, Nipah ve Belawan demirleme sahası ve çevresinde Deniz Haydutluğu vakalarında, Deniz Haydutlarının ateşli silahlar ve kesici aletler kullandıkları, gemilere çıkış için genellikle gece saatlerini seçtikleri, fark edildikleri ve gemi tarafından alarm verildiği takdirde ise gemi mürettebatı ile karşılaşmadan kaçtıkları rapor edilmiştir.

Birçok saldırının rapor edilmeden geçirilmiş olabileceği belirtilmektedir. Endonezya Deniz Polisi ve Uluslararası Denizcilik Bürosu Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi arasındaki görüşmeler olumlu sonuç vererek Endonezya Hükümetini harekete geçirmiş ve bir dizi önlem almasını sağlamıştır. Bunlardan biri olarak bölgede demirleme niyetinde olan gemilere, Endonezya Deniz Polisinin devriye gezdiği aşağıda belirtilen demir mevkilerinde demirlemeleri önerilmektedir.

## **ÖNERİLEN DEMİR MEVKİLERİ**

1. Belawan: 03:55.00N-098:45.30E
2. Dumai: 01:42.00N-101:28.00E
3. Nipah: 01:07.30N-103:37.00E
4. Tanjung Priok: 06:00.30S-106:54.00E
5. Gresik: 07:09.00S-112:40.00E
6. Taboneo: 04:41.30S-114:28.00E
7. Adang bay: 01:40.00S-116:40.00E
8. Muara Berau: 00:17.00S-117:36.00E
9. Muara Jawa: 01:09.00S-117:13.00E
10. Balikpapan: 01:22.00S-116:53.00E
11. Bintan Island: 01:21.00N-104:29.00E

Gemilerin deniz haydutluğuna karşı etkin bir gözetleme yapmaları ve gerekli önlemleri almaları, tüm saldırı ve şüpheli durumları yerel yetkililere ve Uluslararası Denizcilik Bürosu Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi (International Maritime Bureau – IMB Piracy Reporting Centre)'ne bildirmeleri tavsiye edilmektedir.

**Malaka Boğazı:** Temmuz 2005 yılından bu yana bölgedeki kıyı devletleri tarafından icra edilen etkin kontrol devriye faaliyetleri neticesinde Deniz Haydutluğu vakalarında büyük oranda azalma görülmüştür. 2016 yılında herhangi bir olay rapor edilmemiştir. Gemilerin Malaka Boğazından geçişlerinde etkin bir gözetleme yapmaları tavsiye edilmektedir. Bölgedeki devriye hizmetinin ne kadar daha devam edeceği ile ilgili herhangi bir bilginin şu an itibarıyla mevcut olmadığı bildirilmektedir.

**Malezya :** Sabah açıkları – römorkör/barç/ balıkçı teknelerine yapılan saldırılar sonucunda mürettebat kaçırlma vakaları yaşanmaktadır.

**Filipinler:** Deniz Haydutları Filipinlerin güneyinde Sibutu geçişi / Sibuti Adası / Tawi Tawi / Sulu Denizi / Celebes Denizi / Sabah'ın doğusundaki gemilere saldırılar düzenlenmekte, öncelikli olarak römorkör / barç ve balıkçı tekneleri hedef alınarak soygunlar gerçekleştirilmekte ve mürettebat fidye için kaçırlmaktadır.

Batangas – Demir mevkiinde gerçekleştirilen saldırı ve soygunlarda ani artış görülmektedir.

**Singapur Boğazı:** Gemilerin Deniz Haydutluğu saldırılarına karşı gerekli önlemleri almaları ve etkin bir gözetleme yapmaya devam etmeleri tavsiye edilmektedir. Bölgede Deniz Haydutları' nın demirdeki ve seyir halindeki gemilere çıktıklarını ve özellikle de gece saatlerini tercih ettikleri rapor edilmiştir.

**Güney Çin Denizi:** Deniz Haydutluğu Vakaları' nın büyük ölçüde azaldığı, Anambas/ Natuna / Mangkai Adaları/ Subi Besar ve Merundung bölgelerinden geçiş yapan gemilerin olası saldırılara karşı dikkatli olmaları tavsiye edilmektedir. Raporda; Güney Çin Denizi'nde, Malezya, Endonezya ve Singapur'da küçük tonajlı tankerlere yönelik saldırıların 2014'ün

Nisan ayından itibaren bir eğilim haline geldiği ve halen devam etmekte olduğu bildirilmektedir.

**Vietnam:** Vung Tau: Gemilere, özellikle demirdeyken yapılan saldırılarda artış olduğu görülmektedir.

### **AFRİKA VE KIZILDENİZ**

**Benin:** Bölgede saldırıların büyük oranda düştüğü, ancak halen riskin devam ettiği, geçmişte meydana gelmiş olan saldırılarda Deniz Haydutları' nın silahlı ve saldırgan oldukları, rapor edilen bazı vakalarda soygun yapılması düşünülen gemilere ateş açtıkları bildirilmektedir. Gemi Kaptanının Deniz Haydutları tarafından belirli bir bölgeye yönlendirilerek gemiye ait malzeme veya yükün(yakıt) bir kısmının çalındığı, mürettebatın ise yaralanması ile sonuçlanan hadiselerin meydana geldiği belirtilmektedir.

Benin ve Nijerya Yetkilileri 'nin Deniz Haydutluğu' na karşı devriye ve kontrol faaliyetleri sonucunda saldırı sayılarında düşüş yaşandığı, gemilerin konu ile ilgili önleyici tedbirleri almaya devam etmeleri tavsiye edilmektedir.

**Fildişi Sahilleri:** Saldırı sayısında düşüş yaşandığı ancak halen tedbirli olunması gerektiği tavsiye edilmektedir.

**Nijerya:** Lagos / Bölgedeki Deniz Haydutlarının silahlı ve saldırgan oldukları, kıyı boyunca, nehirlerde, demirleme alanlarında, limanlarda ve çevresinde gemilere soygun düzenledikleri, mürettebatı rehin aldıkları rapor edilmektedir. Saldırıların kıydan yaklaşık 170 deniz mili mesafe içerisinde gerçekleştirildiği belirtilmektedir. Meydana gelen vakaların çoğunda Deniz Haydutları' nın gemiyi birkaç günlüğüne kaçırdıkları ve gemiyi yağmaladıkları; yükün, genellikle de yakıtın bir bölümünü çaldıkları bildirilmektedir. Genel olarak tüm Nijerya kıyıları ve açığı halen riskli olup, gemi mürettebatının yaralanması ile neticelenen olayların yaşandığı hadiseler mevcuttur. Birçok saldırı rapor edilmeden geçirilmiş olabilir

( Bayelssa Açıkları/Brass/Bonny Adası): Bu bölgelerde mürettebatın kaçırılması ve rehin alınmasıyla sonuçlanan vakalarda büyük oranda artış yaşanmaktadır. Bu yüksek riskli deniz bölgelerinden geçiş yapacak olan gemilerin ekstra önlemler alması gerektiği bildirilmektedir.

**Togo:** Bölgede saldırıların büyük oranda düştüğü, ancak halen riskin devam ettiği, geçmişte meydana gelmiş olan saldırılarda Deniz Haydutları' nın silahlı ve agresif oldukları, Saldırıların demirde ya da açıkta ve genellikle gece vakti gerçekleşebileceği, Deniz Haydutları' nın gemiyi birkaç günlüğüne kaçırdıkları ve gemiyi yağmaladıkları; yükün bir bölümünü çaldıkları bildirilmektedir.

**Aden Körfezi / Kızıl Deniz:** Somalili deniz haydutlarının saldırılarının azaldığı bildirilmektedir. Uluslararası Denizcilik Bürosu Deniz Haydutluğu Raporlama Merkezi, durumla ilgili gelişmeleri gözlemlemeye ve gemilerin güncel BMP Rehberi'ndeki tavsiyeleri dikkate alarak, gerekli önlemleri almaya devam etmeleri konusunda uyarılmaktadır. Tehlikenin halen devam etmekte olduğu, Somali deniz haydutlarının genellikle Aden Körfezi kıyılarının Kuzey'indeki Somali bölgesinde ve Kızıldeniz'in güneyindeki Bab'ül Mendep Deniz Trafik Ayırım bölgesinde gerçekleşmektedir.



**Somali:** Herhangi bir saldırı rapor edilmemiştir. Bu olumlu tablonun oluşmasında; şüpheli görülen teknelere karşı düzenlenen aktif askeri operasyonlar deniz haydutluğu ile mücadele askeri kara üssü operasyonları, En İyi Yönetim Uygulamaları Rehberi (BMP 4-Best Management Practices for Protection against Somalia Based Piracy)' ndeki önlemlere uyulması ile gemilerde silahlı güvenlik personeli bulundurma sayısındaki artışın etkili olduğu görülmektedir. Genellikle Somalili deniz haydutları Somali'nin Kuzey, Güney ve Doğu kıyıları ile; Kenya, Tanzania, Seyşeller, Madagaskar, Mozambik açıkları ve Hint Okyanusu, Batı Maldivler açıkları, Umman Körfezi, Arap Denizi'nde saldırılar gerçekleştiriyorlardı.

### **GÜNEY VE ORTA AMERİKA ve KARAYİPLER**

**Ekvador Cumhuriyeti:** Saldırıların durduğu fakat tedbirli olunması gerektiği bildirilmektedir.

**Peru:** Callao – Olay sayısında artış görülmektedir.

#### **Vakaların Bildirilmesi:**

Gemilerin daima dikkatli olmaları gerektiği, meydana gelen deniz haydutluğu saldırı ve girişimlerini Uluslararası Denizcilik Bürosu Deniz Haydutluğu Rapor Merkezi (IMB Piracy Reporting Centre)'ne rapor etmeleri istenmektedir.

**Tel: +60 3 2078 5763 Fax: +60 3 2078 5769**

**E-posta: [imbkl@icc-ccs.org](mailto:imbkl@icc-ccs.org)**

**Merkezin 24 saatlik Deniz Haydutluğu Yardım Hattı: +60 3 2031 0014**

---

### **Uluslararası Denizcilik Bürosu (IMB) Güvenlik Yardım Hattı**

IMB'de denizciler, liman çalışanları, denizcilik acenteleri, tersane çalışanları, brokerler ve yükleme/boşaltma işçileri ve tüm ilgili birimlerin denizcilik suçları, güvenlik, terörizm, deniz haydutluğu ve yasa dışı aktiviteler ile ilgili gördükleri/duydıkları/ bildiklerini rapor etmeleri için bir yardım/ihbar hattı oluşturulmuştur.

Alınan bütün bilgilerin kesinlikle gizli tutulacağı ve ilgili yetkililere aktarılacağı bildirilmektedir. Deniz suçları ve güvenlik konuları hepimizi ilgilendirmektedir ve yardımımızla oluşabilecek riskleri en aza indirerek can ve mal güvenliğinin korunmasına yardımcı olabiliriz.

**Deniz Güvenliği Yardım/İhbar Hattının her gün 24 saat hizmet vermekte olduğu belirtilmektedir.**

**Tel: +60 3 2031 0014 Faks: +60 3 2078 5769 E-posta: [imbsecurity@icc-ccs.org](mailto:imbsecurity@icc-ccs.org)**

**Unutmayınız ki vereceğiniz her bilgi hayat kurtarabilir...**

**Çeviren: Serkan İNAL**

**Kısa Mesafe Deniz Taşımacılığı Uzmanı**



**ICC INTERNATIONAL MARITIME BUREAU**

**PIRACY AND ARMED ROBBERY**

**AGAINST SHIPS**

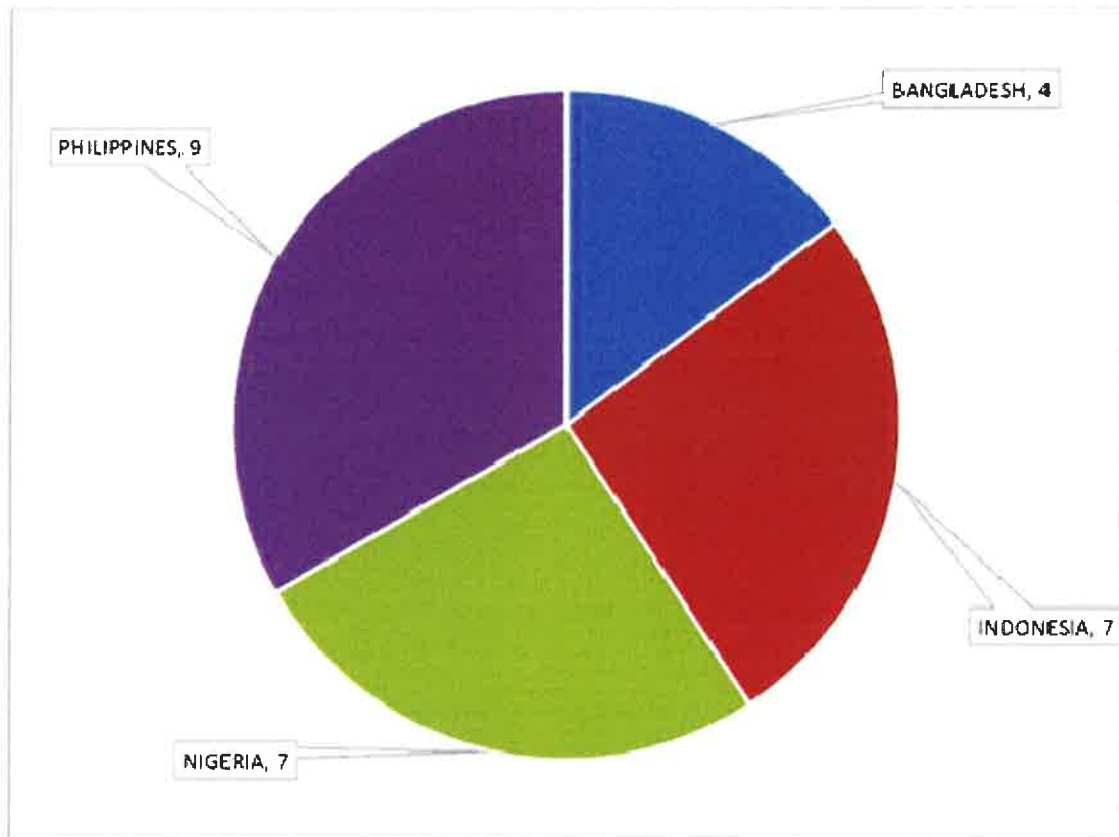
**REPORT FOR THE PERIOD**

**1 January - 31 March 2017**

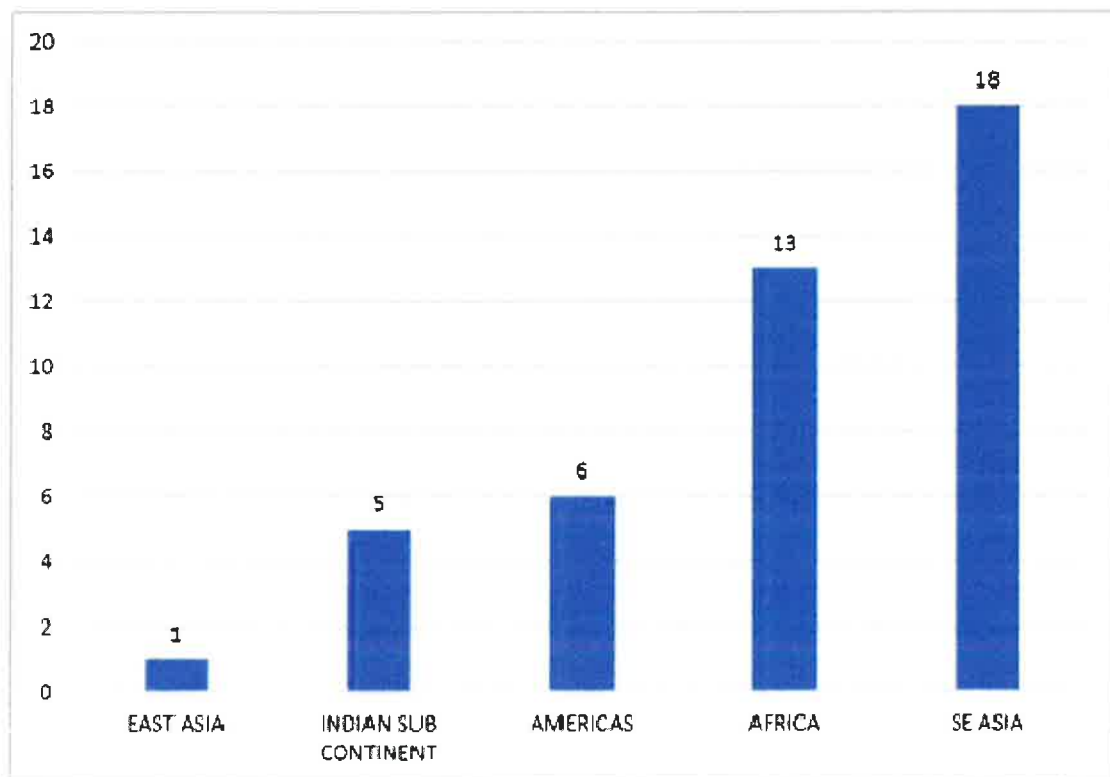
**TABLE 1: Locations of ACTUAL and ATTEMPTED attacks January - March 2013 – 2017**

Locations	2013	2014	2015	2016	2017
<b>S E ASIA</b> Indonesia	25	18	21	4	7
Malacca Straits			1		
Malaysia			3		1
Philippines	1		2	2	9
Singapore Straits	2	5	2		1
Thailand			1		
<b>EAST ASIA</b> China				1	1
South China Sea	1				
Vietnam	1		8	2	
<b>INDIAN SUB</b> Bangladesh	4	4	1		4
<b>CONTINENT</b> India	4	2	2	10	1
<b>AMERICA</b> Brazil					
Colombia	2		1		2
Ecuador					1
Guyana	1			1	
Haiti					
Peru	2			2	1
Venezuela				1	2
<b>AFRICA</b> Angola		1			
Benin					
Cameroon		1			
Dem. Rep. of Congo				2	
Egypt <sup>†</sup>	1				
Gabon		1			
Ghana			2		
Gulf of Aden*	2	2			
Ivory Coast	3		1	1	
Kenya				1	
Liberia		1			
Mauritania	1				
Mozambique					1
Nigeria	11	6	7	10	7
Red Sea*		1			
Sierra Leone					2
Somalia	3	2			2
Tanzania	1	1			
The Congo	1	3	1		1
<b>REST OF WORLD</b> Oman		1			
Papua New Guinea			1		
<b>Sub total</b>	<b>66</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	<b>37</b>	<b>43</b>
<b>Total at year end</b>	<b>264</b>	<b>245</b>	<b>246</b>	<b>191</b>	

**CHART A:** The following four locations were responsible for nearly two thirds of the total 43 reported incidents for the period.



**CHART C:** Total incidents as per regions of the world January - March 2017



## PIRACY AND ARMED ROBBERY PRONE AREAS AND WARNINGS

Mariners are warned to be extra cautious and to take necessary precautionary measures when transiting the following areas:

 = Attempted Attack     = Boarded     = Fired upon     = Hijacked     = Suspicious vessel



**Total number of attacks - 43**

### SOUTH EAST ASIA AND INDIAN SUB CONTINENT

**Bangladesh:** Robbers usually target ships preparing to anchor. Most attacks reported at Chittagong anchorages and approaches. Attacks in Bangladesh have fallen significantly over the past few years because of the efforts by the Bangladesh Authorities.

**Indonesia:** Tanjung Priok (Jakarta), Dumai, Batu Ampar / Batam, Samarinda, Taboneo, and Muara Berau anchorages and surrounding waters. Pirates / robbers are normally armed with guns / knives and / or machetes. Generally, be vigilant in other areas as well as attacks may have gone unreported. Pirates / robbers normally attack vessel during the hours of darkness. When spotted and alarm sounded, the pirates / robbers usually escape without confronting the crew.

Recent meetings and continued dialog between the Indonesian Marine Police (IMP) and the IMB PRC has resulted in positive actions by the Indonesian Authorities, which has resulted in a reduction of reported incidents.

The Indonesian Marine Police have advised all ships intending to anchor to do so at / near the following areas where Indonesian Marine Police conduct patrols for greater protection.

1. Belawan: 03:55.00N-098:45.30E
2. Dumai: 01:42.00N-101:28.00E
3. Nipah: 01:07.30N-103:37.00E
4. Tanjung Berakit/Bintan: 01:23.30N - 104:42.30E

5. Tanjung Priok: 06:00.30S-106:54.00E
6. Gresik: 07:09.00S-112:40.00E
7. Taboneo: 03:41.30S-114:28.00E
8. Adang bay: 01:40.00S-116:40.00E
9. Muara Berau: 00:17.00S-117:36.00E
10. Balikpapan: 01:22.00S-116:53.00E

Ships are advised to implement anti-piracy measures and report all attacks and suspicious sightings to the local authorities and the IMB PRC. The IMB PRC, will also liaise with the local authorities to render necessary assistance.

**Malacca Straits:** The number of reported attacks have reduced substantially since 2005, due to the patrols by the littoral states authorities. In 2016, no incidents were reported in these waters, to the IMB PRC however, attacks may have gone unreported. Ships are advised to continue maintaining anti-piracy / robbery watches when transiting the Straits as currently, there are no indications as to how long the patrols will continue.

**Malaysia:** Off Sabah - Militant activities resulting in tugs / barges / fishing boats being attacked and crews kidnapped.

**Philippines:** Pirates / militants in the southern Philippines attacking vessels in / off Sibutu passage / off Sibutu island / Tawi Tawi / Sulu sea / Celebes sea / off eastern Sabah. Initially tug / barges and fishing vessels were targeted to rob and kidnap crews for ransom. Now, merchant ships and their crews have also been targeted.

Batangas - A sudden rise in attacks / robberies have been reported from the anchorage area.

**Singapore Straits:** Vessels are advised to remain vigilant and to continue maintaining adequate anti-piracy / robbery watch and measures. Pirates / robbers attack ships while underway or while at anchor especially during the night.

**South China Sea:** Although attacks have dropped significantly in the vicinity off Tioman / off Pulau Aur / off Anambas / Natuna / Mangkai islands / Subi Besar / Merundung areas, vessels are advised to continue to remain vigilant. In the past, hijackings of small product tankers have been reported off the coast of Malaysia, Indonesia, Singapore and in the South China Sea area. This trend started in April 2014 and the hijackings stopped abruptly in late 2015. The IMB is monitoring the situation. It has been reported that some criminals have been arrested by local Authorities both in Malaysia and in Indonesia.

**Vietnam:** Vung Tau - Attacks especially at anchorages.

## **AFRICA AND RED SEA**

**Benin:** Cotonou - Although the number of attacks has dropped significantly, the area remains risky. Past attacks showed that the pirates / robbers in this area are well armed and violent. In some incidents ships have been fired upon and hijacked ships. Masters were forced to sail to unknown location where ship's properties and sometimes part cargo stolen (gas oil). Crewmembers have been injured in the past. Recent patrols by Benin and Nigerian Authorities has resulted in a drop in the number of attacks. However, vessels are advised to continue to be vigilant and maintain strict anti-piracy / robbery watches and measures.

**Guinea:** Conakry.

**Ivory Coast:** Abidjan - Attacks dropped but remains risky.

**Nigeria:** Lagos - Pirates / robbers are often well armed, violent and have hijacked and robbed

vessels and kidnapped and injured crews along the coast, rivers, anchorages, ports and surrounding waters. In the past, attacks have been reported up to 170nm from the coast. Vessels have usually been hijacked to steal cargo. During the hijack the vessel is usually ransacked and communication equipment damaged.

Off Bayelsa / Brass/Bonny Island / Port Harcourt - Recently, there has been an increase in the number of reported attacks / hijackings / kidnapping of crews off these areas. Vessels are advised to take additional measures in these high-risk waters.

Generally, all waters in / off Nigeria remain risky. Vessels are advised to be vigilant, as many attacks may have gone unreported.

#### **The Congo: Pointe Noire**

**Togo:** Lome - Attacks have dropped but the area remains a concern and risky. Pirates / robbers in the area are well armed, violent and dangerous. Attacks can occur at anchorages and off the coast, usually at night. Some attacks have resulted in vessels being hijacked for several days and ransacked and part cargo stolen (gas oil).

**Red Sea / Gulf of Aden / Somalia / Arabian Sea / Indian Ocean:** Two vessels have been hijacked off Somalia this quarter alone. Somali pirates continue to possess the capability and capacity to carry out attacks. It appears that they may now be seeking the opportunity as well. All merchant ships are advised to adhere to the latest BMP4 recommendations while transiting these waters. The IMB PRC will continue to alert and broadcast information to all ships in the region via Inmarsat C EGC Safety Net.

The threat of these attacks still exists in the waters off southern Red Sea / Bab el Mandeb, Gulf of Aden including Yemen and the northern Somali coast, Arabian sea / off Oman, Gulf of Oman and off the eastern and southern Somali coast. In the past vessels, have been attacked off Kenya, Tanzania, Seychelles, Madagascar, Mozambique as well as in the Indian ocean and off the west and south coasts of India and west Maldives. Incidents have also been reported close to the east African coastlines.

Somali pirates tend to be well armed with automatic weapons and RPG and sometimes use skiffs launched from mother vessels, which may be hijacked fishing vessels or dhows, to conduct attacks far from the Somali coast. Masters and ship owners are encouraged to register and report their vessels as per the BMP4 procedures and ensure that their vessel is hardened prior to entering the high-risk area. While transiting through these waters it is essential to maintain a 24-hour visual and radar watch. Early sightings / detection enable an accurate assessment, keeping in mind the warnings and alerts for the area, allowing the Masters and PCASP to make informed decisions to keep clear of small boats, dhows, fishing vessels and if necessary take evasive actions, increase speed and request assistance as needed.

Masters are reminded that fishermen in this region may try to protect their nets by attempting to aggressively approach merchant vessels. Some of the fishermen may be armed to protect their catch and they should not be confused with pirates.

## **SOUTH AND CENTRAL AMERICA AND THE CARIBBEAN WATERS**

**Ecuador:** Guayaquil - Attacks stopped but ships advised to be vigilant. Peru: Callao - Incidents increasing

### **Reporting of incidents:**

Ships are advised to maintain strict anti-piracy watches and report all piratical attacks (actual and attempted) and suspicious sightings to the IMB Piracy Reporting Centre, Kuala Lumpur, Malaysia.

Tel: +60 3 2078 5763 Fax: +60 3 2078 5769 E-mail: [imbkl@icc-ccs.org](mailto:imbkl@icc-ccs.org) The Centre's 24 Hours Anti-Piracy HELPLINE is: +60 3 2031 0014 IMB Maritime Security Hotline

The IMB Maritime Security Hotline is dedicated for seafarers, port workers, shipping agents, shipyard personnel, brokers, stevedores, and all concerned parties to report any information that they may have seen / heard / known etc. relating to maritime crime and security including terrorism, piracy and other illegal activities. All information received will be treated in strict confidence and will be passed on to relevant Authorities for further action.

The Maritime Security Hotline can be contacted 24 hours every day at:

Tel: +60 3 2031 0014 Fax: +60 3 2078 5769 E-mail: [imbsecurity@icc-ccs.org](mailto:imbsecurity@icc-ccs.org)

**REMEMBER: Your information may save lives.**