



İstanbul : 1047

09.03.2015

Sayı : Yeni Hedefleme Sistemi Hk.  
Our Reference :Konu : Sirküler No: 190 / 2015  
Subject :

Sayın Üyemiz,

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü'nün 06.03.2015 tarih ve 16010 sayılı yazısı ile;

- Yurtdışına sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin denizde seyir, can, mal, çevre emniyetine yönelik ulusal ve uluslararası mevzuata uygunluğunun temin edilmesi amacıyla 2004 yılında ön sömvey uygulamasına başlandığı, uygulama kapsamında gemilerin sömvey zaman aralıklarını belirlemek üzere 2005 yılında Hedefleme Sisteminin oluşturulduğu ve bu sistemin günümüze kadar geliştirilerek uygulanmaya devam edildiği,

- Bakanlıklarınca kullanılmakta olan Hedefleme Sistemine benzer sistemlerin diğer ülkeler ve bazı bölgesel organizasyonlar tarafından da kullanılmakta olduğu, denizciliğin ve gemilerin değişen dinamik yapısı göz önünde bulundurularak bu sistemlerin belirli aralıklarla güncellenmesi gerektiği; örneğin, Paris Mutabakat Muhtrası (Paris MOU) bölgesel sınırları içerisinde kullandıkları sistemi (Yeni Denetim Rejimi (NIR)) 01/01/2011 tarihi itibarıyla değiştirdiği, buna istinaden Tokyo MOU ve diğer organizasyonların da sistemlerinde değişiklikler yaptığı,

- Bu doğrultuda, Bakanlıklarınca kullanılmakta olan Hedefleme Sisteminin de uygulanabildiği ölçüde Paris MOU'nun kullanmakta olduğu NIR'a paralel hale getirilerek Bayrak Devleti denetimlerinin de neticeye etki edeceği daha çok risk odaklı ve proaktif bir sistem kurmak üzere yapılandırıldığı, yeni Hedefleme Sistemi adı verilen sistemde en önemli değişikliğin; gemilerin **halihazırda 1-6 ay olan sömvey zaman aralıklarının 3-12 aya çıkartıldığı**, kriterlerinin bir örneğinin Ek'te yer alan Yeni Hedefleme Sisteminde geminin tipi, yaşı, klas, ön sömvey ve Liman Devleti Kontrolü (PSC) kayıtlarıyla birlikte, gemi işletmecisinin tüm gemilerinin PSC kayıtlarının dikkate alınacak olduğu, buna göre;

1. Düşük riskli gemilerin azami 12 ayda bir ön sömveye tabi tutulacağı,
2. Standart riskli gemilerin azami 6 ayda bir ön sömveye tabi tutulacağı,
3. Yüksek riskli gemilerin **azami 3 ayda bir ön sömveye tabi tutulacağı**,
4. Ancak limanlardaki iş yoğunluğu ve gemi/gemi işletmecisinin geçmiş performansı dikkate alınarak bu sürelerden daha önce de sömvey / denetim gerçekleştirilebileceği,
5. Gemilerin anlık risk durumlarına ve bir sonraki planlı sömvey tarihlerine

[https://atlantis.udhb.gov.tr/GSO.NET/Targeting/TargetShip\\_Manager.aspx](https://atlantis.udhb.gov.tr/GSO.NET/Targeting/TargetShip_Manager.aspx) internet adresine

IMO Şirket Tanınma numarası ve gemi IMO numarası girilerek ulaşılabileceği,

- Yeni Hedefleme Sisteminde yapılan yapılandırmanın 09/03/2015 tarihi itibarıyla devreye alınacağı hususunda Liman Başkanlıklarının talimatlandırılmış olduğu, bildirilmekte olup konunun Odamız üyesi gemi sahipleri / işletmecilerine duyurulması istenmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla

İsmail ASASOĞLU  
Genel Sekreter V.

**EK: İlgili Yazı Örneği ve Yeni Hedefleme Sistemi Kriterleri (3 sayfa)**



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35  
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr  
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





İstanbul :

Sayı  
Our Reference :Konu  
Subject :**DAĞITIM****GEREĞİ**

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- S/S İstanbul Anadolu Yakası Kumcular  
Üretim ve Pazarlama Kooperatifi
- RODER
- UND
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- KOSDER
- ROFED
- İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği
- Türk Uzak Yol Gemi Kaptanları Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

**BİLGİ**

- Yönetim Kurulu Bşk. ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları



Meclisi Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE  
Tel : +90 212 252 01 30 (Pbx) Fax : +90 212 293 79 35  
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr  
www.chamberofshipping.org.tr e-mail : contact@chamberofshipping.org.tr





T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960 --105.02.01/16010  
Konu : Yeni Hedefleme Sistemi

06.03.2015

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI

İlgi : Liman Başkanlıklarına hitaplı 05/03/2015 tarihli ve 14625 sayılı yazımız.

Yurtdışına sefer yapan Türk Bayraklı gemilerin denizde seyir, can, mal, çevre emniyetine yönelik ulusal ve uluslararası mevzuata uygunluğunun temin edilmesi amacıyla 2004 yılında ön sörvey uygulamasına başlanmıştır. Uygulama kapsamında gemilerin sörvey zaman aralıklarını belirlemek üzere 2005 yılında Hedefleme Sistemi oluşturulmuş ve bu sistem günümüze kadar geliştirilerek uygulanmaya devam edilmiştir.

Bakanlığımızca kullanılmakta olan Hedefleme Sistemine benzer sistemler diğer ülkeler ve bazı bölgesel organizasyonlar tarafından da kullanılmaktadır. Denizciliğin ve gemilerin değişen dinamik yapısı göz önünde bulundurularak bu sistemlerin belirli aralıklarla güncellenmesi gerekmektedir. Örneğin, Paris Mutabakat Muhtırası (Paris MOU) bölgesel sınırları içerisinde kullandıkları sistemi (Yeni Denetim Rejimi (NIR)) 01/01/2011 tarihi itibarıyla değiştirmiş, buna istinaden Tokyo MOU ve diğer organizasyonlar da sistemlerinde değişiklikler yapmıştır.

Bu doğrultuda, Bakanlığımız tarafından kullanılmakta olan Hedefleme Sistemi de uygulanabildiği ölçüde Paris MOU'nun kullanmakta olduğu NIR'a paralel hale getirilerek Bayrak Devleti denetimlerimizin de neticeye etki edeceği daha çok risk odaklı ve proaktif bir sistem kurmak üzere yapılandırılmıştır. **Yeni Hedefleme Sistemi** adı verilen sistemde en önemli değişiklik; gemilerin halihazırda 1-6 ay olan sörvey zaman aralıklarının 3-12 aya çıkmasıdır. Kriterlerinin bir örneği Ek'te yer alan Yeni Hedefleme Sisteminde geminin tipi, yaşı, klas, ön sörvey ve Liman Devleti Kontrolü (PSC) kayıtlarıyla birlikte, gemi işletmecisinin tüm gemilerinin PSC kayıtları dikkate alınacak olup, buna göre;

1. Düşük riskli gemiler azami 12 ayda bir ön sörveye tabi tutulacaktır,
2. Standart riskli gemiler azami 6 ayda bir ön sörveye tabi tutulacaktır,
3. Yüksek riskli gemiler azami 3 ayda bir ön sörveye tabi tutulacaktır,

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : ALKJEUAMSBTXXPAVGZQLD Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Ayrıntılı bilgi için:  
Z.ASLAN  
Denizcilik Uzmanı

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İlişkili Kurum/Kuruluşlar





T.C.  
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı : 80368960 --105.02.01/16010

06.03.2015

Konu : Yeni Hedefleme Sistemi

4. Ancak limanlardaki iş yoğunluğu ve gemi/gemi işletmecisinin geçmiş performansı dikkate alınarak bu sürelerden daha önce de sörvey / denetim gerçekleştirilebilecektir,
5. Gemilerin anlık risk durumlarına ve bir sonraki planlı sörvey tarihlerine [https://atlantis.udhb.gov.tr/GSO.NET/Targeting/TargetShip\\_Manager.aspx](https://atlantis.udhb.gov.tr/GSO.NET/Targeting/TargetShip_Manager.aspx) internet adresine IMO Şirket Tanınma numarası ve gemi IMO numarası girilerek ulaşılabilecektir.

Bu çerçevede, Yeni Hedefleme Sisteminde yapılan yapılandırmanın 09/03/2015 tarihi itibariyle devreye alınacağı hususunda Liman Başkanlıklarımız ilgi yazı ile talimatlandırılmış olup, konunun gemi sahipleri / işletmecilerine duyurulmasına yönelik olarak bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

M.Mehdi GÖNÜLALÇAK  
Bakan a.  
Genel Müdür

EK :

Yeni Hedefleme Sistemi Kriterleri (1 sayfa)

DAĞITIM:

- İMEAK DENİZ TİCARET ODASI
- MERSİN DENİZ TİCARET ODASI
- TÜRK ARMATÖRLER BİRLİĞİ

Not: 5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : ALKIEUAMSBTTPAVGZQLD Evrak Takip Adresi: <http://belgedogrulama.udhb.gov.tr>  
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

Ayrıntılı bilgi için:  
Z.ASLAN  
Denizcilik Uzmanı

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



İstisnai Kurum/Kuruluşlar



## YENİ HEDEFLEME SİSTEMİ

## 1) Gemi Kriterleri

Kriter	Sorgu	Puan	Düşük Risk?
1 Gemi Tipi [0 – 2]	Kuruyük gemisi, Dökme yük gemisi, Petrol tankeri, Akaryakıt tankeri, Yolcu gemisi, Kimyasal tanker, Petrol tankeri, Kimyasal madde taşıyan tanker, Şehir hatları yolcu, Araba ferisi, Ro ro yük gemisi, Bitkisel/hayvansal yağ tankeri, Yolcu gemisi / ro ro, Ro ro/ yolcu, Yolcu gemisi (katamaran tipi), OBO, ham petrol tankeri, Chemical / Oil Tanker + Gas Carrier, Feribot(Yolcu+Araba+Kuru Yük)	2 P	Olabilir
	Diğer Tipler	0 P	
2 Gemi Yaşı [0 – 1]	Yaş>12	1 P	Olabilir
	Yaş<=12	0 P	
3 Gemi Klas Kaydı [0 – 1]	Yetkilendirdiğimiz klas kuruluşları	0 P	Olabilir
	Diğerleri	1 P	Olamaz
4 ÖnSörvey* [0 – 1]	Tutulma Sayısı < 2	0 P	Olabilir
	Tutulma Sayısı >= 2	1 P	Olamaz
5 MOU* [0 – 1]	Tutulma sayısı= 0	0 P	Olabilir
	Tutulma sayısı= 1	0 P	
	Tutulma sayısı>= 2	1 P	
6 ISM-MOU* [0 – 1]	Tutulma Sayısı =0	0 P	Olabilir
	Tutulma Sayısı >0	1 P	Olamaz
7 En az 1 MOU* denetimi	Paris MOU denetimi geçirmiş	--	Olabilir
	Geçirmemiş	--	Olamaz

## 2) Şirket Kriterleri

Kriter	Sorgu	Puan	Düşük Risk?
1 ISM* Şirket Performansı [0 – 2] (İşletenin tüm gemilerinin MOU tutulma/denetim oranı)	Tutulma oranı< % 1,5	0 P	Olabilir
	% 1,5<=Tut. oranı<=% 5,5	0 P	Olamaz
	% 5,5<Tutulma oranı	2 P	Olamaz
	İşletmesi bulunmayan	0 P	Olamaz

Toplam: 9 P (Max.)

\* Geçmişe yönelik 3 yıllık sorgulama

Risk Grubu	Risk Tanımı
DÜŞÜK RİSK (YEŞİL)	Tablodaki "Düşük Risk Olabilir" kriterini karşılayan gemiler
STANDART RİSK (SARIL)	Yüksek ve Düşük Risk grubunda yer almayan gemiler
YÜKSEK RİSK (KIRMIZI)	Puanların toplamı 5 ve daha üzeri olan gemiler