

**Sayı** : 38591462-490.03-2020-4522

11.12.2020

Konu : 2020 Yılı Aralık Ayı Deniz Haydutluğu İstihbarat Raporu

Sirküler No: 1378

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından gönderilen 4 Aralık 2020 tarih ve MC(20)77 sayılı yazıda, Aralık 2020 Aylık İstihbarat Raporuna yer verilmektedir. Bahse konu raporun, üç odak bölgedeki (Batı Afrika, Hint Okyanusu'nun batı kısmı ve Güney Doğu Asya) ticari gemilere yönelik saldırıları ve bu bölgelerdeki farklı tehdit unsurlarına yönelik değerlendirmeleri içerdiği belirtilmektedir.

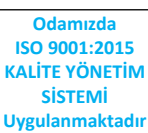
Rapor içeriğinde özetle;

Hint Okyanusu'nun batı kesimindeki Somali deniz haydutluğunun mevcut durumunun, on yıl öncesinden farklı olduğu, yaşanan olaylar açısından zirvenin 52 saldırının rapor edildiği Ocak 2011'de gerçekleştiği, sonraki yılda ise saldırıların aylık 20-30 vakaya gerilediği bildirilmektedir. Deniz haydutluğu olaylarının takip eden yıllarda hızla azaldığı ve yakın geçmişte sadece birkaç hadisenin yaşandığı, 2018 yılında bölgeden geçiş yapmakta olan ticaret gemilerine yönelik gerçekleştirilen 2 saldırının doğrulandığı, 2019 yılında ise uluslararası bayraklı 3 balıkçı gemisi dışında herhangi bir ticaret gemisinin hedef alınmadığı, 2020 yılında ise Hint Okyanusu'nun batı kesiminde şüpheli deniz haydutluğu vakalarının nispeten artış gösterdiği ancak gerçekleşen bir saldırının rapor edilmediği belirtilmektedir.

Bahse konu olumlu sonuçların, deniz haydutluğu açısından riskli bölgelerden geçiş yapan gemilerdeki silahlı muhafızların yaygın kullanımı ve daha koordineli deniz faaliyetleri de dahil olmak üzere gemiler üzerinde Deniz Haydutluğunu Önlemek için En İyi Yönetim Uygulamaları Rehberinin (BMP 5) daha etkili uygulanması gibi önlemlerin, deniz haydutlarının risk-kazanç değerlendirmelerinde caydırıcı bir etki oluşturduğu ifade edilmektedir. Deniz haydutlarının alınan etkili önlemler neticesinde faaliyet alanlarının kısıtlanması ve girişimlerin başarısızlıkla sonuçlanmasının gelirlerini azalttığı, deniz haydutluğuna kanalize edilen kaynakların Aden Körfezi üzerinden gerçekleştirilen silah kaçakçılığı gibi diğer yasadışı alanlara kaydırıldığı, hatta öncesinde deniz haydutluğu faaliyetlerinde bulunan bazı kişilerin şimdilerde balıkçı gemilerinde muhafız olarak görev yaptığının görüldüğü bildirilmektedir.

Somali ve diğer bölge ülkelerinde deniz haydutluğu ile mücadele kapsamında olumlu gelişmeler elde edildiği, bölgede güvenlik koşullarının artırılmasına yönelik görev icra eden Puntland Deniz Polisi Gücü'nün bu yapılanmalardan biri olduğu ifade edilmektedir. Ancak yasadışı faaliyetlerde bulunma imkan ve kabiliyetine sahip söz konusu grupların bölgesel gelişmeleri yakından takip ettiği, üzerinde silahlı muhafız bulunan gemiler, bölgede karakol görev icra eden deniz kuvvetleri unsurlarının mevcudiyetine bağlı olarak saldırı ve kaçırma girişimleri için fırsat kolladıklarının düşünüldüğü belirtilmektedir.

1-30 Kasım 2020 tarihli arasında Batı Afrika bölgesinde gemilere yönelik 17 deniz

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/KV59ZF>
Bilgi için: Serkan İNAL **Telefon:** 02122520130/157 **E-Posta:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr





haydutluğu vakası rapor edildiği, vakaların sekizinde deniz haydutlarının gemiye çıkmayı başardığı, yedisinde gemiye saldırı düzenlendiği bildirilmektedir. Nijer Deltası güney ve doğusunda faaliyet gösteren deniz haydutlarının, Gine Körfezi'ndeki en önemli tehdit olmaya devam ettikleri, tüm gemileri hedef alabilecekleri, ancak küçük tonajlı dökme yük gemileri, ürün tankerleri, genel yük ve açık deniz ikmal gemileri ile balıkçı gemileri gibi düşük süratli ve alçak bordalı gemilere gerçekleştirilen saldırıların başarılı olma olasılığının daha yüksek olduğu ifade edilmektedir.

Batı Hint Okyanusunda 1-30 Kasım 2020 tarihleri arasında dört olay meydana geldiği, vakaların birinde yüzer bir patlayıcı düzenek görüldüğü, bir tankerin kaçakçılık gerekçesiyle alıkonulduğu, diğerinde petrol tesisine saldırı düzenlendiği, son olarak ham petrol tankerine patlayıcı isabet ettiğinin rapor edildiği, Güneydoğu Asya bölgesinde ise 1-30 Kasım 2020 tarihlerinde 5 dökme yük gemisi, 3 tanker, 1 konteyner gemisi ve 1 barç hedef alındığı toplam 10 vakanın rapor edildiği, saldırıların tümünde deniz haydutlarının gemiye çıkabilmekte başarılı olduğu bildirilmektedir.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD Gemi Brokerleri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- Türk Uzak Yol Gemi Kaptanları Derneği

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/KV59ZF>
Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr

