



Sayı : 38591462 - 934.02.06 - 2020 - 1080

27/03/2020

Konu : Türk Silahlı Kuvvetlerinin İhtiyacı Olan Akaryakıtlarının Deniz Yolu İle Taşınması İşİ Hk.

Sirküler No :385

Sayın Üyemiz,

T.C. Milli Savunma Bakanlığı Akaryakıt İkmal ve Nato Pol Tesisleri İşletme Başkanlığı'ndan alınan 27.03.2020 tarihli yazı ile; Kurumlarının 01 Haziran 2020 - 31 Mayıs 2021 tarihleri arasında "Türk Silahlı Kuvvetlerinin İhtiyacı Olan Akaryakıtlarının Deniz Yolu İle Taşınması İşİ" ile ilgili dokümanların yazıları ekinde sunulduğu belirtilmekte olup, ihale ile ilgili her türlü soru için (Akaryakıt ve Madeni Yağ İkmal Şube Müdürü ANT Başkanlığı Sayın Mehmet GÖKKAYA, Adres: Güvenciler Mh. Kuzgun Sok.No:51 06540 A.Ayrancı/Ankara, Telefon: 0312 430 62 69 - 0312 430 62 74/10210, Faks: 0312 430 62 58, E-posta: mehmetgokkaya@ant.gov.tr) ile iletişime geçilebileceği bildirilmektedir.

Söz konusu ihale ilan ve eklerine Odamız web sayfasında (www.denizticaretodasi.org.tr) adresinde ana sayfada "Genel", "Teknik", "Ticari" ve "İhale Duyuruları" bölümlerinden ulaşılabilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek:

- 1- İhale İlanı (1 sayfa)
- 2- Gemi Taşıma Teknik Şartname (11 sayfa)
- 3- Gemi Taşıma Sözleşme Taslağı (13 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- TAİS
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.
- Tüm Tanker Sahibi Firmalar
- 13, 27 ve 28 No'lu Meslek Grupları

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak için : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/L953PS>

Bilgi için: Meryem ÇELİK Telefon: 02122520130/254 E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr Kep: imeakdto@hs01.kep.tr



Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim
Sistemi
uygulanmaktadır.

Konu:
Ekler:

FW: Türk Silahlı Kuvvetlerinin İhtiyacı Olan Akaryakıtlarının Deniz yolu ile
gemi taşıma sözleşme taslağı.pdf; GEMİ İLE TAŞIMA TEKNİK ŞARTNAME.pdf

From: Mehmet GÖKKAYA <mehmetgokkaya@ant.gov.tr>
Sent: Friday, March 27, 2020 11:45 AM
Subject: Türk Silahlı Kuvvetlerinin İhtiyacı Olan Akaryakıtlarının Deniz yolu ile

İyi günler ;

Kurumumuzun 01 Haziran 2020- 31 Mayıs 2021 tarihleri arasında Türk Silahlı Kuvvetlerinin İhtiyacı Olan Akaryakıtlarının Deniz yolu ile Taşınması işi ile ilgili dokümanlar Ek'dedir. Konu ile ilgili her türlü soru için aşağıdaki iletişim bilgilerinden gerekli bilgileri verebiliriz. Şimdiden teşekkür eder, iyi çalışmalar dileriz.

Mehmet GÖKKAYA
Akaryakıt ve Madeni Yağ İkmal Şube Müdürü
ANT Başkanlığı

Tel: 0312 430 62 69 - 0312 430 62 74/10210

Faks: 0312 430 62 58

E-mail: mehmetgokkaya@ant.gov.tr

Adres : Güvenevler Mh. Kuzgun Sok.No:51
06540 A.Ayrancı/Ankara

MSB AKARYAKIT İKMAL VE NATO POL TESİSLERİ İŞLETME BAŞKANLIĞI

**MSB AKARYAKIT İKMAL VE NATO POL TESİSLERİ İŞLETME BAŞKANLIĞI
01.06.2020-31.05.2021 TARİHLERİ ARASINDA TÜRK SİLÂHLI KUVVETLERİNİN
İHTİYACI OLAN AKARYAKITIN DENİZYOLU İLE TAŞINMASINA AİT TEKNİK
ŞARTNAME**

ŞARTNAME NUMARASI:
Başkanlık 2020-1

TARİH:
MART 2020

1. Bu Teknik Şartname onay tarihinden itibaren yürürlüğe girer.
2. Bu onaylı Teknik Şartname üzerinde değişiklik yapılamaz.
3. Bu onaylı Teknik Şartname kapak dahil toplam 11 sayfadan ibarettir.

1- KONU VE KAPSAM

1.1. Türk Silahlı Kuvvetleri'nin 01.06.2020-31.05.2021 tarihleri arasında ihtiyacı olan, cins ve miktarları EK-A'da belirtilen, rafinerilerden veya İDARE'nin belirteceği depolardan deniz tankerleri ile alınarak, EK-B'de deniz terminalleri arasında mesafeleri ve taşınacak yakıt miktarları belirtilmiş olan yakıtların, ihale dokümanında belirtilen kısımlar ve belirlenen şartlar dahilinde taşınması işidir.

2. TANIMLAR

Bu Şartnamede;

Millî Savunma Bakanlığı	:MSB
Türk Silâhlı Kuvvetleri	:TSK
Deniz Kuvvetleri Komutanlığı	:Dz.K.K.
ANT Başkanlığı	:İDARE
Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu	:EPDK
İhaleyi kazanan istekli	:YÜKLENİCİ
Jet Yakıtı	:F-34
Motorin	:F-54
Deniz Dizel	:F-76
Kalorifer Yakıtı	:Kal-Yak
Taktik Yakıtlar	:F-34 (Askeri Jet Yakıtı), F-54 (Askeri Motorin), F-76 (Askeri Deniz Motorin)

olarak tanımlanmıştır.

3. DENİZYOLU İLE YAPILACAK TAŞIMALARDA GENEL ŞARTLAR

01.06.2020-31.05.2021 tarihleri arasında EK-A'da türü ve toplam miktarları, EK-B'de taşıma güzergâhları ve bir seferde taşıyacağı miktarları yazılı olan yakıtlar aylık programlar dâhilinde Yüklenici tankerleri (gemileri) ile taşınacaktır. İhtiyaç olduğu takdirde İDARE, deniz terminalleri arasında ve/veya Deniz Kuvvetleri Komutanlığı depoları arasında taşıma yaptırabilecektir.

3.1. Deniz tankerlerinin özellikleri

3.1.1. YÜKLENİCİ, İDARE'nin taşımalarına tahsis edeceği tüm gemilerin,

a. 03.11.2008 tarih ve 27043 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Petrol Tankerlerinin Çift Cidar veya Eşdeğer Tasarım Şartlarının Uygulama Esasları ve Kabotajda Çalışan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütülmesi Hakkında Yönetmeliğin EK-1'inde yer alan Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütüldüğüne Dair Belge'ye sahip olacağını,

- b. (a) fıkrasında istenen belgede çift cidar veya eşdeğer tasarım şartlarına uygun olduğu belgelenen 25 yaşından küçük gemiler ile taşıma yapacağını,
- c. Aynı anda iki cins beyaz ürünü taşıyabilecek valf, devre ve pompa yapısına, sistemlerin yakıt sızdırmayacak durumda ve yükün evsafını bozmayacak tank tipi ve tank kaplama malzemesine haiz olacağını,
- d. Gemiden gemiye yakıt transferi yapabilme donanımına sahip olacağını,
- e. Kıçtan ve/veya vasattan tahliye yapabilecek devre ve manifolda, denizden hortum alabilmek için en az 1,5 tonluk vince sahip olacağını,
- f. Yalnızca vasattan tahliye yapabilen gemilerde şamandıra sistemli limanlarda geminin kendini bağlayabilmesi için yeterli uzunlukta halat bulunacaktır.
- g. Türk Loydu veya IACS üyesi bir klas kuruluşundan sertifikaya sahip olacağını,
- h. Güncel kalibrasyon cetveline sahip olacağını ve kalibrasyon cetvellerinin klas kuruluşu, yetkili kurum/kuruluşlar veya uluslar arası akredite bağımsız gözetim firmaları tarafından onaylı olacağını,
- i. Kargo ve balast devrelerinin ayrı ve birbiriyle iştirakli olmayacağını,
- j. YÜKLENİCİ, İDARE'nin taşımalarına tahsis edeceği tüm gemilerin Türk Bayraklı olmasını ve kabotaj hattında taşıma yapmasına engel bir hali bulunmayacağını,
- k. Kal-Yak taşımalarında kullanılacak gemilerin sefer ve tahliye süresince yük sıcaklığını 40C° nin altına düşürmeyecek şekilde ısıtma sistemine sahip olacağını,
- taahhüt edecektir.

3.1.2 YÜKLENİCİ, yakıtların taşınması sırasında taşınacak yakıtlara uygun kaplamalı kargo tanklarına sahip veya paslanmaz çelik gemileri tahsis edecektir.

3.1.3 YÜKLENİCİ, İDARE tarafından talep edildiğinde, kalibrasyon belgelerini İDARE'ye ibraz edecektir. İDARE yetkilileri kalibrasyon belgesinin ibraz edildiğini tutanakla kayıt altına alacaklardır.

3.2. MSB Tedarik Alım Sözleşmesine göre aylık akaryakıt toplantılarında belirlenen yakıtların rafinerilerde üretilerek, teslimata hazır olduğu İDARE'ye bildirildiğinde, İDARE tarafından taşıma bilgileri YÜKLENİCİ'ye yazı ile bildirilecektir. YÜKLENİCİ tarafından taşıtılacak yakıtın cins ve miktarına uygun gemi veya gemileri idari şartnamede belirtilen süre içerisinde tahsis edilecektir.

3.3. YÜKLENİCİ EK-B'de belirtilen taşımaları yapabilecek kapasite ve kabiliyette gemi veya gemileri tahsis edecektir.

3.4. YÜKLENİCİ tarafından İDARE'ye teslim edilecek ürün miktarının tespitinde İDARE temsilcisi hazır bulunacaktır. Gemi dolusunda Rafineri/İDARE sahil yük raporu esas alınacaktır.

3.5. Şamandıra sistemine haiz olan deniz terminalleri için gemilerde gerekli olabilecek düzenek ve deniz hattı hortumlarının gemiye bağlanması İDARE personelinin gözetiminde YÜKLENİCİ tarafından sağlanacaktır. İDARE'ye ait deniz hatlarında yapılan onarımlar sonrası hatta su kalması durumunda İDARE'nin yazılı talebi ile deniz hattındaki su gemi tarafından alındıktan sonra gemideki yakıtın sahil tankına tahliyesi yapılacaktır. İDARE'nin yazılı talebi ile Deniz hatlarından gemiye alınacak sular için yüklenicinin gemide uygun tank ayarlama yapması sağlanacaktır. Deniz hattından gemiye alınan suyun TÜPRAŞ Rafinerilerine teslim edilmesine ilişkin işlemlerde her türlü sorumluluk İDARE'ye ait olup, TÜPRAŞ'la yapılması gereken yazışmalar İDARE tarafından gerçekleştirilecektir. Bu suyun boru hattından alınması ve TÜPRAŞ Rafinerilerine taşınmasından YÜKLENİCİ sorumludur.

3.6. Deniz terminallerinde kuru sistem çalışıldığından gemiler tarafından deniz ve boru hattına kesinlikle su basılmayacaktır. (2. Kısım iş kapsamında Kal-Yak taşıyan gemi tahliyelerinde gerektiğinde sulu sistemle yapılabilecektir.) Kuru sistem çalışılan yerlerde su basılması halinde YÜKLENİCİ, yakıt ve sistemde oluşacak zarar ve ziyandan sorumlu olacaktır.

3.7. Rafineriden yapılan gemi dolularında;

Rafineri tanklarının ölçümleri; Rafineri, İDARE ve İDARE tarafından belirlenecek Bağımsız Gözetim Firması, gemi tanklarının ölçümleri; Rafineri, İDARE, İDARE tarafından belirlenecek Bağımsız Gözetim Firması ve gemi yetkilileri tarafından yapılacaktır.

3.8. İDARE ünitelerine yapılan gemi tahliyelerinde;

Rafineri yük raporu (İdare ünitelerinde Çıkış Fişi) miktarı ile İDARE'nin tahliye limanındaki sahil tankı ölçümleri arasında en fazla Teknik Şartnamenin 3.10 maddesinde belirtilen oranlarda farklılık olabilir. Farkın bu oranları aşması halinde İDARE tarafından belirlenecek uluslararası statüde BAĞIMSIZ GÖZETİM ŞİRKETİ'nin vereceği rapor sonucuna göre durum İDARE ve YÜKLENİCİ temsilcilerinden oluşturulacak Heyetçe yeniden incelenerek sonuçlandırılacaktır. Tahliye sonrasında fire limitini aşan miktar için sözleşmenin 16. maddesindeki cezai işlemler uygulanacaktır. BAĞIMSIZ GÖZETİM ŞİRKETİ'nin vereceği rapor sonucuna kadar gemi iskeleden ayrılmayacaktır.

3.9. Gemi yükleme ve tahliye işlemleri ile ilgili diğer hususlar EK-C de verilen akaryakıt ikmal işlemlerine göre yapılacaktır.

3.10 GEMİ TAŞIMALARINDA FİRELER

Gemi ve Dubalarla Yapılan Nakliyatta Yol Firesi:

<u>Yakıt Cinsi</u>	<u>Fire Oranı (en fazla)</u>
F-34	0.0035 (ONBİNDEOTUZBEŞ)
F-76, F-54	0.0025 (ONBİNDEYİRMİBEŞ)
Kal-Yak	0.0020 (ONBİNDEYİRMİ)

Bu fireye; dolum, taşıma süresince bekleme ile boşaltım kayıpları dahil olup, hesaplamalarda konşimento miktarı ile İDARE sahil tankları ölçümleri dikkate alınır. Bu fireler İDARE deniz terminalleri, üniteleri ile Deniz Kuvvetleri Komutanlığı depolarına yapılan taşımalarda da geçerli olacaktır.

Çift yakıt taşımalarında tahliye limanında tek hat üzerinden geminin tahliye edilmesi halinde öncelikli olarak yakıt cinslerine göre fire hesabı yapılacaktır. Yakıtlardan birinin gemi yol firesinin limitin üstünde olması halinde yakıtların cins ve miktarlarına göre fire miktarı hesaplanacak olup iki yakıtın toplam fire miktarı üzerinden limit içerisinde olup olmadığı kontrol edilecektir.

3.11. Gemi Taşımalarında Muayene Ve Tesellüm

3.11.1. Aylık programlara göre Rafinerilerden MSB Tedarik Hizmetleri Genel Müdürlüğü 7 (Yedi) Kalem Akaryakıt Alımı İşine Ait Sözleşmede yer alan yakıtların teknik özelliklerine uygun olarak teslim alınan yakıt, EK-C de verilen akaryakıt ikmal işlemlerine göre İDARE deniz terminallerine, ünitelerine ve Dz.K.K. depolarına teslim edilecektir. Rafineriden evsafına uygun olarak gemiye yüklenen F-34, F-54, F-76 ve Kal-Yak yakıtlarının evsafının bozulmasından YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır. Nakliye esnasında evsafı bozulan yakıtla ilgili olarak Sözleşmede belirlenen cezalar uygulanacaktır.

3.11.2. Rafineri, IDARE ve Dz.K.K. tesislerinden yapılan gemi dolularında; Gemi sarnıçları yakıtın kalitesini bozmayacak şekilde temiz ve susuz olacaktır. YÜKLENİCİ boş tank sertifikasını (tankların yüklenecek yakıtı uygun olduğunu gösteren) teslim tesellüm heyetine ibraz edecektir. Gemi sarnıçlarına 50(elli) veya 100(yüz) cm. yakıt alındıktan sonra, teknik personelce yürürlükte olan IDARE'nin Akaryakıt İkmal Yönergesinde belirtilen numune alma usullerine göre numune alınarak fiziksel muayenesi (görünüş, renk, tortu) yapılacaktır. Jet yakıtları teslimatında gemi muayenelerinde doktor testi (aktif sülfür), serbest kükürt testi rafineri laboratuvarlarında yapılacaktır. Sonuç uygun çıktığında, gemi dolum işlemine devam edilecektir. Test sonucu uygun çıkmadığı takdirde yükleme durdurularak, yüklemenin yapıldığı rafineri tankından numune alınarak yeniden test ettirilecektir. Test sonucu uygun değil ise yakıtın rafineri tarafından ıslah edilmesi beklenecektir. Yüklemenin yapıldığı rafineri tankından ve yükleme boru hattından alınan numunenin test sonucu uygun çıkarsa gemideki yakıtın bozulmasından YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır. Bozulan yakıtla ilgili olarak Sözleşmede belirlenen cezalar uygulanacaktır. Geminin dolum işlemi bittikten sonra IDARE'ce gerekli görülen tüm vana ve kapakları mühürlenecek ve mühür seri no'ları sevk irsaliyesine yazılacaktır.

3.11.3. IDARE/Dz.K.K. tahliye ünitesinde; geminin mühürleri IDARE personeline kontrol edilecektir. Mühür seri numaraları tutmadığı, mühürün kesik, bozuk olduğu veya hiç olmadığı takdirde Yükleme veya temsilcisinin raporu IDARE'ye sunulacaktır. Sunulan rapor IDARE ve bağımsız gözetim firmasınınca değerlendirilecek, gerek görüldüğünde yakıt analiz ettirilerek karar verilecektir. Bağımsız gözetim firmasının nihai kararı bağlayıcı olacaktır.

Mühür kontrollerinde olumsuz bir durumla karşılaşmamışsa tüm mühürler açılarak IDARE/Dz.K.K personeli tarafından, geminin tüm tanklarından muayene yapılmak üzere numune alma usullerine göre numune alınacaktır. Yapılan kontrollerde görünüş, renk, tortu, Jet yakıtlarında bunlarla birlikte anti-icing ve elektriksel iletkenlik katkı değerleri uygun ise gemi tahliyesine başlanacaktır. Kontrollerde yakıtın uygun olmadığına karar verilirse tahliye işlemi yapılmayacak, gemiden alınan numune analizi yapılmak üzere MSB Ankara Tedarik Bölge Başkanlığı'nın laboratuvarlarına gönderilecektir. Laboratuvar sonuçları çıkana kadar en fazla 2 (iki) gün gemi tahliye edilmeden bekletilecek, bu işlemde dolayı YÜKLENİCİ herhangi bir hak talebinde bulunmayacaktır. Laboratuvar sonuçlarının uygun çıkması halinde gemi tahliye edilecektir.

Gemi tanklarında uygun olmayan yakıt ıslah edilebilecek ise, IDARE'ce temin edilecek katkı maddeleri ilave edilerek yakıt ıslah edildikten sonra teslim alınacaktır. Yakıt ıslah edilemeyecek durumda ise, geminin uygun olmayan tankları tahliye edilmeyecektir. Bu işlemlerle ilgili sözleşmedeki cezai hükümler işletilecektir.

4. DİĞER HUSUSLAR

4.1. Askeri yakıt taşımalarında kullanılacak deniz araçları T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve EPDK'nın yürürlükte olan akaryakıt taşımacılığı ile ilgili mevzuatına uygun olacaktır. Bu konuda oluşabilecek her türlü aksaklıktan doğan ve doğacak zararlardan YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır.

4.2. T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın, yürürlükte olan Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'ne uygun olarak gemi atıklarının temizlenmesi YÜKLENİCİ'nin sorumluluğundadır.

4.3. Gemi dolum ve tahliye işlemleri sırasında dolum ve tahliye limanlarında YÜKLENİCİ kusurundan kaynaklı kaza ve hasarlardan YÜKLENİCİ sorumlu olacaktır.

EKLER

- EK-A** : 01.06.2020-31.05.2021 TARİHLERİ ARASINDA RAFİNERİLERDEN GEMİ İLE TAŞINACAK YAKITLARIN CİNS VE MİKTARLARI
- EK-B** : 01.06.2020-31.05.2021 TARİHLERİ ARASINDA RAFİNERİLER İLE DENİZ TERMİNALLERİ ARASINDAKİ MESAFELER VE TAŞINACAK YAKIT MİKTARLARI
- EK-C** : MSB ANT BAŞKANLIĞI AKARYAKIT İKMAL İŞLEMLERİ

**01.06.2020-31.05.2021 TARİHLERİ ARASINDA YILINDA RAFİNERİLERDEN GEMİ İLE
TAŞITIRILACAK YAKITLARIN CİNS VE MİKTARLARI**

KISIM	YAKIT CİNSİ	TAŞINACAK YILLIK TOPLAM YAKIT MİKTARI (TON)
1. KISIM İŞ	F-34 (JP-8)	32.000
	F-54 (Motorin)	83.500
	F-76 (Deniz Motorin)	52.500
TOPLAM (1. KISIM)		168.000
2. KISIM İŞ	KALORİFER YAKITI	10.000
TOPLAM (2. KISIM)		10.000
GENEL TOPLAM		178.000

01.06.2020-31.05.2021 TARİHLERİ ARASINDA RAFİNERİLER İLE DENİZ TERMINALLERİ ARASINDAKİ MESAFELER VE TAŞINACAK YAKIT MİKTARLARI

1NCİ KISIM İŞ

RAFİNERİ ADI	TAŞINACIĞI YER	MESAFESİ (MİL)	LİMAN YAPISI	DRAFT BİLGİSİ (METRE)	YAKIT CİNSİ	TAHİMİNİ SEFER SAYISI (ADET)	* HER BİR PARTİDEKİ YAKIT MİKTARI (TON)	TAŞINACAK TOPLAM YILLIK YAKIT MİKTARI (TON)
TUPRAŞ (ALIAĞA)	MERSİN ANT	554	ISKELE	9,5	F-34	3	5.000	15.000
TUPRAŞ (ALIAĞA)	ISKENDERUN ANT	619	ŞAMANDIRA	17	F-34	1	5.000	5.000
TUPRAŞ (ALIAĞA)	ISKENDERUN ANT	619	ŞAMANDIRA	17	F-54	12	5.500	66.000
TUPRAŞ (İZMİT)	ISKENDERUN ANT	906	ŞAMANDIRA	17	F-54	1	5.500	5.500
TUPRAŞ (ALIAĞA)	ANTALYA ANT	373	ŞAMANDIRA	14,5	F-76	1	2.500	2.500
TUPRAŞ (İZMİT)	EDİNCİK ANT	115	ŞAMANDIRA	8,5	F-34	2	3.000	6.000
TUPRAŞ (ALIAĞA)	SAROZ ANT	140	ŞAMANDIRA	24	F-34	1	3.000	3.000
TUPRAŞ (ALIAĞA)	SAROZ ANT	140	ŞAMANDIRA	24	F-54	1	3.000	3.000
TUPRAŞ (İZMİT)	EDİNCİK ANT	115	ŞAMANDIRA	8,5	F-54	2	2.000	4.000
TUPRAŞ (ALIAĞA)	YILANLIADA ANT (KIBRIS)	511	ŞAMANDIRA	10	F-54	2	2.500	5.000
TUPRAŞ (ALIAĞA)	YILANLIADA ANT (KIBRIS)	511	ŞAMANDIRA	10	F-76	2	3.000	6.000
TUPRAŞ (ALIAĞA)	MERSİN	554	ISKELE	9,5	F-76	1	5.500	5.500
TUPRAŞ (ALIAĞA)	UZUNADA	41	ISKELE	13	F-76	3	2.500	7.500
TUPRAŞ (ALIAĞA)	AKSAZ	242	ISKELE	12	F-76	8	3.000	24.000
TUPRAŞ (İZMİT)	KOZ-EREĞLİ	165	ISKELE	9	F-76	1	2.500	2.500
TUPRAŞ (İZMİT)	ANASRA	240	ISKELE	9	F-76	1	2.500	2.500
TUPRAŞ (İZMİT)	GÖLCÜK	6	ISKELE	12	F-76	1	2.500	2.500
TUPRAŞ (ALIAĞA)	ÇANAKKALE	130	ISKELE	11	F-76	1	2.500	2.500
TOPLAM YAKIT MİKTARI (1NCİ KISIM İŞ)								TOPLAM:
								168.000

2NCİ KISIM İŞ

RAFİNERİ ADI	TAŞINACIĞI YER	MESAFESİ (MİL)	LİMAN YAPISI	DRAFT BİLGİSİ (METRE)	YAKIT CİNSİ	TAHİMİNİ SEFER SAYISI (ADET)	* HER BİR PARTİDEKİ YAKIT MİKTARI (TON)	TAŞINACAK TOPLAM YILLIK YAKIT MİKTARI (TON)
TUPRAŞ (ALIAĞA)	MERSİN ANT	554	ISKELE	9,5	KAL-YAK			10.000
TOPLAM YAKIT MİKTARI (2NCİ KISIM İŞ)								TOPLAM:
								10.000
GEMİ İLE TAŞINACAK TOPLAM YAKIT MİKTARI								GENEL TOPLAM
								178.000

* 1nci Kısım için her bir partide taşınacak yakıt miktarları gemi kapasitesine göre +-%20 oranında değişebilir.

**3.000 Ton ve altındaki taşımalarda yakın limanlar yüklenicinin taşımaları için tahsis edeceği gemi kapasitesine göre birlikte de planlanabilecektir. Planlamamın birlikte yapılamadığı zorunlu hallerde (DARE'nin taşınmasını istediği) yakıt ve miktar yüklenici taşımakla yükümlüdür.

***2nci Kısım iş kapsamında yapılacak kalorifer yakıtı taşımaları 1.000-5.000 DWT arası taşıma kapasiteli gemiler ile yapılabilir. Kalorifer yakıtı taşımalarının ilk 4.000-5.000'lik bölümü Haziran-Temmuz 2020 döneminde kalan miktarı Kasım 2020'den sonra yüklenici ile mutabık kalınarak taşınacaktır.

BİRLİKTE TAŞIMA YAPTIRILABİLECEK YAKITLAR VE/VEYA GÜZERGAHLAR

RAFİNERİ ADI	TAŞINACAĞI YER	YAKIT CİNSİ
TÜPRAŞ (ALIAĞA)	ANTALYA ANT	F-76
	KKTC (ANT)	
TÜPRAŞ (ALIAĞA)	İSKENDERUN (ANT)	F-54
	KKTC (ANT)	
TÜPRAŞ (İZMİT)	EDİNCİK ANT	F-34
		F-54
TÜPRAŞ (ALIAĞA)	SARUZ ANT	F-34
		F-54
TÜPRAŞ (ALIAĞA)	KKTC (ANT)	F-54
		F-76
TÜPRAŞ (ALIAĞA)	KKTC (ANT)	F-76
	MERSİN (ANT)	
TÜPRAŞ (ALIAĞA)	DZ.K.K. UZUNADA	F-76
	DZ.K.K. AKSAZ	
TÜPRAŞ (İZMİT)	DZ.K.K. KDZ.EREĞLİ	F-76
	DZ.K.K. AMASRA	
TÜPRAŞ (ALIAĞA)	DZ.K.K. ÇANAKKALE	F-76
	SARUZ ANT	F-54 VEYA F-34

MSB ANT BAŞKANLIĞI AKARYAKIT İKMAL İŞLEMLERİ**GEMİLERDE AKARYAKIT YÜKLEME VE TAHLİYE İŞLEMLERİ****1. Gemi Yükleme İşlemlerinde Yapılacak İşlemler**

Teslim/ Tesellüm Heyeti tarafından;

a) Gemi sarnıçlarının temiz ve susuz olmasına dikkat edecek, gerekli hallerde Gas Free raporuna bakacaktır. (Gemi operasyonlarıyla teknik olarak atılamayacak miktardaki su kabul edilecektir.) Gemi ihrakiye ve slop tanklarının ölçüsü alınır.

b) Heyet; ölçüye başlamadan önce Rafineri tarafından dolun öncesinde yapılması gereken çalışmaların tamamlanmasını sağlar.

c) Analiz sonucu uygun olduğu tespit edilen ve satışa açılan tankın açılış ölçüsü alınır. Açılış ölçüsü yükleme raporuna esas olacaktır. Açılış ölçüsü için tanktaki yakıtın şeritmetre ile su ve yakıt seviyesi, tank içi sıcaklığı alınır. Miktar tespiti konusunda laboratuvar analiz raporundaki yoğunluk değeri esas alınır.

ç) Heyet, ilk dolunun yapılacağı sarnıçtan başlamak üzere 50-100 cm. arasında ürün alındıktan sonra numune alır. Gözle, görünüş ve renk muayenesi yapar, gerektiğinde yüklemeyi durdurarak ilgili rafineri/ firmadan laboratuvar testleri de isteyebilir. (Jet yakıtlarında, mutlaka serbest kükürt testi yaptırılır.) Muayene işlemi uygun ise sarnıç dolununu tamamlayarak diğer sarnıçlara geçilir ve aynı işlemler her sarnıç için uygulanır.

d) Gemiden alınan numunenin yapılan testi sonucunda, yakıtın emniyetini tehlikeye düşürecek aksaklıklar meydana geldiğinde rapor tutularak, durum MSB ANT Başkanlığı ve ilgili firma/rafineri yetkililerine iletilir.

e) Gemi dolunu tamamlandıktan sonra, önce sahil vanası, sonra da tank çıkış vanası kapatılır. Bu ölçü esnasında su+yakıtın toplam yüksekliği, su yüksekliği, tank içi sıcaklığa bakılır. Bu ölçüler bir tutanak ile belgelenecek yük raporuna esas olur. Kapanış ölçüleri neticesinde bulunan miktar ile açılış ölçüleri neticesinde bulunan miktarlar arasındaki fark, gemiye yüklenen yakıt miktarını gösterir.

f) Yükleme tankı ölçümleri tamamlandıktan sonra gemide ölçümler yapılarak gemi yükleme değerleri tespit edilir. Yükleme tankı ve gemi tanklarına alınan yakıt miktarlarının mukayesesi yapılır. Firma/Rafineri tankları ile gemi tanklarındaki miktar aynı veya gemi ile sahil tankları ölçümleri arasında en fazla %0.3 (binde üç) fark olması ve Firma/Rafineri yetkilileri tarafından uygun görülmesi durumunda ise geminin tank kapakları ve vanalarını mühürler ve geminin kalkışına izin verilir. %0.3 (binde üç) den fazla fark olması durumunda; Firma/Rafineri ve tesellüm heyeti bunun nedenlerini araştırarak ve taraflar arasında mutabakat sağlanacaktır. Mutabakat sağlanmadığı takdirde gemideki yakıtın sahil tankına MSB ANT Başkanlığı yetkilileri bilgisi ve izni ile geri tahliyesi yapıp, yüklemenin yeniden yapılması sağlanır.

g) Yükleme tamamlandıktan sonra Teslim/Tesellüm Heyeti tarafından "Taşınır Mal Teslim/Tesellüm Belgesi" düzenlenir.

2. Gemi Tahliyesinde Yapılacak İşlemler

Tesellüm Heyeti tarafından;

a) Gemi tahliyesinin yapılacağı sahil tankının; yakıt miktarının tespiti için gerekli ölçüler alınır.

b) Gemi kaptanlığından, tahliye işlemi için geminin stabil hale getirilmesi (trim düzeltmesi) istenir.

c) Gemide bütün tankların mühürleri kontrol edilerek açılır. Her tankın ayrı ayrı olmak üzere ölçüsü alınarak gemideki yakıt miktarının tespiti yapılır. Ayrıca ihrakiye tankı ile slop tankının ölçüsü alınır. Firma/Rafineri Yük Raporundaki miktar ile gemide tespit edilen miktar arasında fire limitlerinden daha fazla fark çıkması halinde gemi kaptanlığına fark ile ilgili olarak protesto mektubu verildikten sonra gemi tahliyesine başlanır.

ç) Tahliye işleminin geciktirilmeden yapılabilmesi için, tahliye ünitesi önceden tüm hazırlıklarını tamamlar ve tahliye işlemi başlatılır. Deniz hattının kontrolü amacıyla boru boyu miktarı kadar yakıt tahliyesi yapıldığında pompaj durdurulur ve karşılıklı ölçüm işlemi yapılır. Bir problem görülmezse tekrar tahliye işlemi başlatılır ve pompaj başlangıçtan bitişe kadar kesintisiz devam eder. Birer saatlik ara ile yakıt alınan tankın yakıt yüksekliği ölçülerek gemiden alınan yakıt miktarı kontrol edilir. Gemi tahliye işleminin başlanmasından bitişine kadar hazırlanması gereken tüm evraklar tanzim edilir.(tank açılış ölçüsü, gemi açılış ölçüsü, zaman ve tahliye çizelgesi vb.)

d) Sahil tanklarının gemi tahliyesi bittikten sonra (yaklaşık 2 saat sonra) kontrol ölçüsü yapılır. Kontrol ölçüsü değeri ile Firma/Rafineri yük raporu değeri karşılaştırılır. İki değer arasında fire limitleri dışında bir fark yok ise gemi tankların tamamen boşaldığı heyetçe kontrol edilerek boş tank sertifikası düzenlenerek geminin ayrılmasına izin verilir. Ayrıca slop ve ihrakiye tankları ölçüsü alınır. Fire limitleri dışında bir fark meydana gelirse geminin tüm tankları ile sahil tankının/ tanklarının ölçüleri tekrar kontrol edilir. Yapılan kontrollerde fark çözümlenmiş ise geminin kalkmasına müsaade edilir. Fark çözümlenmemiş ise gemi kaptanlığına protesto mektubu verilir. Sorun MSB ANT Başkanlığı ilgili makamlarına bildirilir ve ilgili makamlardan alınan talimat doğrultusunda işlem yapılır.

e) Sahil tankına alınan yakıt en az 6 (altı) saat dinlendirildikten sonra; yakıt miktarının tespiti için gerekli ölçüler alınır. Gemiden tahliye edilen yakıt miktarı olarak bu ölçüler esas alınacaktır. Fire ve fazlalık bu ölçüler sonucunda tespit edilecektir. Akaryakıtın, MSB ANT Başkanlığı ünitelerine teslim alınmasında ilgili Tesellüm Heyeti tarafından Tesellüm Tutanağı düzenlenir.

f) Gemi taşıma fireleri hesaplamaları yürürlükte olan MSB ANT Başkanlığının Fire mevzuatına göre yapılır.

MSB AKARYAKIT İKMAL VE NATO POL TESİSLERİ İŞLETME BAŞKANLIĞI
01.06.2020-31.05.2021 TARİHLERİ ARASINDA TÜRK SİLÂHLI KUVVETLERİNİN
İHTİYACI OLAN AKARYAKITIN DENİZ YOLU İLE TAŞINMASI HİZMET ALIM
BİRİM FİYAT SÖZLEŞME TASLAĞI

İKN (İhale Kayıt Numarası): 2020/137500

Madde 1- Sözleşmenin Tarafları

Bu sözleşme, bir tarafta M.S.B.Akaryakit İkmal ve NATO POL Tesisleri İşletme Başkanlığı (bundan sonra "İdare" olarak anılacaktır) ile diğer tarafta (bundan sonra "Yüklenici" olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dahilinde akdedilmiştir.

Madde 2 - Taraflara ilişkin bilgiler

2.1. İdarenin

- a) Adı: M.S.B.Akaryakit İkmal ve NATO POL Tesisleri İşletme Başkanlığı
- b) Adresi: Kuzgun Caddesi No:51 Aşağı Ayrancı/ ANKARA
- c) Telefon numarası: 0 312 430 62 74
- ç) Faks numarası : 0 312 430 62 58
- d) Elektronik posta adresi: - - - - -

2.2. Yüklenicinin;

- a) Adı ve soyadı/Ticaret Unvanı:
- b) T.C. Kimlik No:
- c) Vergi Kimlik No:
- ç) Yüklenicinin tebligata esas adresi:
- d) Telefon numarası:
- e) Bildirime esas faks numarası:
- f) Bildirime esas elektronik posta adresi (varsa) :

2.3. Her iki taraf 2.1 ve 2.2. maddelerinde belirtilen adreslerini tebligat adresleri olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri usulüne uygun şekilde karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.

2.4. Taraflar, yazılı tebligatı daha sonra süresi içinde yapmak kaydıyla, kurye, faks veya elektronik posta gibi diğer yollarla da bildirim yapabilirler.

Madde 3- Sözleşmenin dili

Sözleşme Türkçe olarak hazırlanmıştır.

Madde 4- Tanımlar

4.1. Bu Sözleşmenin uygulanmasında, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu ile Hizmet İşleri Genel Şartnamesinde (bundan sonra Genel Şartname olarak anılacaktır) ve alım dokümanını oluşturan diğer belgelerde yer alan tanımlar geçerlidir.

Madde 5- İş tanımı

- 5.1.** Sözleşme konusu iş;

TSK'nın 01.06.2020-31.05.2021 tarihleri arasında ihtiyacı olan, cins ve miktarları Teknik Şartname EK-A'da belirtilen yakıtların Rafinerilerden veya İdare'nin belirteceği depolardan deniz tankerleri ile alınarak, Teknik Şartname EK-B'de Rafineri ile Deniz Terminalleri arasında, mesafeleri ve taşınacak yakıt miktarları belirtilmiş olan yakıtların İhale dokümanında belirlenen şartlar dahilinde taşınması işidir.

İş iki kısma ayrılmış olup;

1.Kısım İş: F-34 (JP-8); 32.000 ton,

F-54(Motorin); 83.500 ton,

F-76(Deniz Motorin); 52.500 ton,

Toplam: 168.000 ton

2.Kısım İş: Kalorifer Yakıtı(Kal-Yak); 10.000 ton olup,

İşin teknik özellikleri ve diğer ayrıntıları sözleşme ekinde yer alan ve alım dokümanını oluşturan belgelerde düzenlenmiştir.

Madde 6- Sözleşmenin türü ve bedeli

6.1. Bu sözleşme birim fiyat sözleşme olup, İdarece hazırlanmış cetvelde yer alan her bir iş kaleminin miktarı ile bu iş kalemleri için Yüklenici tarafından teklif edilen birim fiyatların çarpımı sonucu bulunan tutarların toplamı olan bedel üzerinden akdedilmiştir. Yapılan işlerin bedellerinin ödenmesinde, birim fiyat teklif cetvelinde Yüklenicinin teklif ettiği ve sözleşme bedelinin tespitinde kullanılan birim fiyatlar ile varsa, sonradan Genel Şartnamenin 37 nci maddesine göre tespit edilen yeni birim fiyatlar esas alınır.

Madde 7- Sözleşme bedeline dahil olan giderler

7.1. Taahhüdün (ilave işler nedeniyle meydana gelebilecek artışlar dahil) yerine getirilmesine ilişkin vergi, resim ve harç, Yüklenicinin İdare taşımalarında kullanacağı tüm gemilerin P&I (Protection and Indemnity) sigorta bedelleri, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın yürürlükte olan Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği'ne uygun olarak gemi atıklarının temizlenmesi Yüklenici'nin sorumluluğunda olup buna ilişkin bedeller, Gemi taşımalarında meydana gelen gemi atıklarının alınması, liman, kılavuz, acenta, tahliye limanında Liman Başkanlığına ödenen bedeller, deniz hattından alınacak suya ait atık bedelleri ve gemi tahliye tekne hizmeti ücreti sözleşme bedeline dahildir.

İlgili mevzuatı uyarınca hesaplanacak Katma Değer Vergisi, sözleşme bedeline dahil olmayıp İdare tarafından Yükleniciye ödenecektir.

Madde 8- Sözleşmenin ekleri

8.1. Alım dokümanı, bu sözleşmenin eki ve ayrılmaz parçası olup, İdareyi ve Yükleniciyi bağlar. Ancak, sözleşme hükümleri ile alım dokümanını oluşturan belgelerdeki hükümler arasında çelişki veya farklılık olması halinde, alım dokümanında yer alan hükümler esas alınır.

8.2. Alım dokümanını oluşturan belgeler arasındaki öncelik sıralaması aşağıdaki gibidir:

- 1) Hizmet İşleri Genel Şartnamesi,
- 2) İdari Şartname,
- 3) Sözleşme Tasarısı,
- 4) Birim fiyat tarifleri (varsa),
- 5) Özel Teknik Şartname (varsa),
- 6) Teknik Şartname,

7- Açıklamalar (varsa),

8.3. Zeyilnameler ait oldukları dokümanın öncelik sırasına sahiptir.

Madde 9 – İşin süresi

9.1. İşe başlama tarihi 01.06.2020; işi bitirme tarihi 31.05.2021'dir.

9.2. Bu sözleşmenin uygulanmasında sürelerin hesabı takvim günü esasına göre yapılmıştır.

9.3. Sözleşmenin süresi 01.06.2020 tarihinde başlar, 31.05.2021 tarihinde sona erer. Ancak sözleşmenin 01.06.2020 tarihinden sonra imzalanması durumunda; işe başlama tarihi sözleşmenin imzalandığı tarih olarak kabul edilir ve 31.05.2021 tarihinde iş sona erer.

Madde 10- İşin yapılma yeri, işyeri teslim ve işe başlama tarihi

10.1. İşin yapılacağı yer/yerler: Teknik şartnamede belirtilmiştir.

10.2. İşyerinin teslimine ilişkin esaslar ve işe başlama tarihi: İşyeri teslimi yapılmayacak ve 9.1. maddesinde belirtilen tarihte işe başlanacaktır.

Madde 11- Teminata ilişkin hükümler

11.1. Kesin teminat :

11.1.1. Yüklenici bu işe ilişkin olarak-TL (Türk Lirası)(Rakam ve yazıyla) kesin teminat vermiştir.

11.1.2. Kesin teminat mektubu süresizdir.

11.2. Ek kesin teminat:

11.2.1. Fiyat farkı ödenmesi öngörülen işlerde, fiyat farkı olarak ödenecek bedelin ve/veya iş artışı olması halinde bu artış tutarının % 6'sı oranında teminat olarak kabul edilen değerler üzerinden ek kesin teminat alınır. Fiyat farkı olarak ödenecek bedel üzerinden hesaplanan ek kesin teminat miktarı hakedişlerden kesinti yapılmak suretiyle de karşılanabilir.

11.2.2. Ek kesin teminatın teminat mektubu olması halinde, ek kesin teminat mektubunun süresi, kesin teminat mektubunun süresinden daha az olamaz.

11.3. Yüklenici tarafından verilen kesin ve ek kesin teminat, 4734 sayılı Kanununun 34 üncü maddesinde belirtilen değerlerle değiştirilebilir.

11.4. Kesin teminat ve ek kesin teminatın geri verilmesi:

11.4.1. Taahhüdün, sözleşme ve alım dokümanı hükümlerine uygun olarak yerine getirildiği ve Yüklenicinin bu işten dolayı idareye herhangi bir borcunun olmadığı tespit edildikten sonra, Sosyal Güvenlik Kurumundan alınan ilişiksiz belgesinin İdareye verilmesinin ardından kesin teminat ve varsa ek kesin teminatların tamamı, Yükleniciye iade edilecektir.

11.4.2. Yüklenicinin bu iş nedeniyle İdareye ve Sosyal Güvenlik Kurumuna olan borçları ile ücret ve ücret sayılan ödemelerden yapılan kanuni vergi kesintilerinin hizmetin kabul tarihine kadar ödenmemesi durumunda protesto çekmeye ve hüküm almaya gerek kalmaksızın kesin ve ek kesin teminat paraya çevrilerek borçlarına karşılık mahsup edilir, varsa kalanı Yükleniciye iade edilir.

11.4.3. Yukarıdaki hükümlere göre mahsup işlemi yapılmasına gerek bulunmayan hallerde; kesin hesap ve kabul tutanağının onaylanmasından itibaren iki yıl içinde idarenin yazılı uyarısına rağmen talep edilmemesi nedeniyle iade edilemeyen kesin teminat mektupları hükümsüz kalır ve düzenleyen bankaya iade edilir. Teminat mektubu dışındaki teminatlar sürenin bitiminde Hazineye gelir kaydedilir.