LMEA Projesi kapsamında, TLMP Nihai Raporu’nda yer alan ve öncelikli olarak paydaşlardan görüş alınması önem arz eden konular aşağıda verilmiştir:

1. Lojistik merkezlerin yer seçim kriterleri

Eklemek istediğiniz başka kriter/kriterler varsa belirtiniz:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Yer Seçim Kriteri | Çok Uygun | Uygun | Olabilir | Kararsız | Uygun Değil |
| Demiryolu Bağlantısı |  |  |  |  |  |
| Karayolu Bağlantısı |  |  |  |  |  |
| Limanlara Yakınlık |  |  |  |  |  |
| Havalimanlarına Yakınlık |  |  |  |  |  |
| Bölgenin Ekonomik ve Sınai Gelişim Potansiyeli |  |  |  |  |  |
| Yük Akış Miktarları |  |  |  |  |  |
| Yatırım Maliyetleri |  |  |  |  |  |
| Uluslararası Ticaret Koridorlarına Yakınlık |  |  |  |  |  |
| Gümrük Alanlarına Yakınlık |  |  |  |  |  |
| Sanayi Alanlarına Yakınlık |  |  |  |  |  |
| Mevcut Lojistik Tesislere Yakınlık |  |  |  |  |  |
| Bölge İçin Oluşacak Sosyo Ekonomik Fayda |  |  |  |  |  |
| Çevresel Etkiler |  |  |  |  |  |
| Politik ve Ekonomik Riskler |  |  |  |  |  |
| İklim ve İklimle İlişkili Afet Kaynaklı Riskler |  |  |  |  |  |
| Deprem Riski |  |  |  |  |  |
| Lojistik Merkez Alanının Genişleyebilme Potansiyeli |  |  |  |  |  |
| DİĞER(belirtiniz) |  |  |  |  |  |

1. Lojistik merkezlerin sınıflandırılması

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lojistik Merkez Türü | Tanımı | Görüşünüz |
| Uluslararası Lojistik Merkez (A) | En az 2.000 dönüm alana sahip, yılda en az 25 milyon ton yük elleçleme kapasitesi olan, bölgesindeki tüm ülkelere doğrudan yük gönderebilen ve alabilen, en az bir küresel ve bir ulusal ulaştırma koridoru üzerinde olan, tüm lojistik ve gümrük hizmetlerinin verildiği, içinde en az üç taşıma türü veya bu türlerin etkin otoyol ve/veya demiryolu bağlantıları olan, diğer bir uluslararası lojistik merkez ile aralarında asgari 200 km karayolu mesafesi olan ve en az iki intermodal terminale sahip lojistik merkezdir. |  |
| Bölgesel Lojistik Merkez (B) | En az 1.000 dönüm alana sahip, yılda en az 15 milyon ton yük elleçleme kapasitesi olan, bölgesindeki tüm illere doğrudan yük gönderebilen ve alabilen, en az bir küresel ve/veya bir ulusal ulaştırma koridoru üzerinde olan, depolama, paketleme ve gümrük hizmetlerinin verildiği, içinde en az üç taşıma türü veya bu türlerine etkin otoyol ve/veya demiryolu bağlantıları olan, diğer bir bölgesel lojistik merkez ile aralarında asgari 100 km karayolu mesafesi olan ile en az bir intermodal terminale sahip lojistik merkezdir. |  |
| Yerel Lojistik Merkez (C) | En az 500 dönüm alana sahip, yılda en az 7,5 milyon ton yük elleçleme kapasitesi olan, bulunduğu il merkez ve ilçelerine doğrudan yük gönderebilen ve alabilen, depolama ve paketleme hizmetlerinin verildiği içinde en az iki taşıma türü veya bu türlere etkin otoyol ve/veya demiryolu bağlantıları olan, diğer yerel lojistik merkez ile aralarında asgari 50 km olan lojistik merkezdir. |  |

1. Türkiye’nin uluslararası ulaştırma ağları ile entegrasyonu

Eklemek istediğiniz diğer uluslararası ağı varsa belirtiniz:

|  |  |
| --- | --- |
| Uluslararası Ulaştırma Ağı Adı | Bağlantının Önemi (5: Çok Önemli, 1: Önemsiz) |
| B&R (Demir İpek Yolu) |  |
| TRACECA |  |
| TEN-T |  |
| VIKING |  |
| DİĞER(belirtiniz): |  |
| DİĞER(belirtiniz): |  |

1. Halihazırda işletmeye açılmamış ve planlanan lojistik merkezlerin tiplerine ait öneri planlama

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lojistik Merkezler | Önemi (5: Çok Önemli, 1: Önemsiz) | Önerilen Merkez Türü (A, B veya C) |
| Yenice/Mersin |  |  |
| Kayacık/Konya |  |  |
| Kars |  |  |
| Kemalpaşa/İzmir |  |  |
| Habur/Şırnak |  |  |
| Mardin |  |  |
| İstanbul |  |  |
| Boğazköprü/Kayseri |  |  |
| Tatvan/Bitlis |  |  |
| Sivas |  |  |
| Karaman |  |  |
| Bozöyük/Bilecik |  |  |

1. Mevcut lojistik merkez hakkındaki görüşler

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Mevcut Lojistik Merkezler | Önemi (5: Çok Önemli, 1: Önemsiz) | Önerilen Merkez Türü (A, B veya C) |
| Köseköy/Kocaeli |  |  |
| Halkalı/İstanbul |  |  |
| Hasanbey/Eskişehir |  |  |
| Gökköy/Balıkesir |  |  |
| Uşak |  |  |
| Kaklık/Denizli |  |  |
| Gelemen/Samsun |  |  |
| Palandöken/Erzurum |  |  |
| Türkoğlu/K.Maraş |  |  |
| Ankara Lojistik Üssü |  |  |
| Manisa MOS |  |  |

1. TLMP öneri senaryosu yük hareketlerine ait kabuller ve transit yük oranı

Eklemek istediğiniz diğer senaryo varsa belirtiniz:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Senaryolar/Yük Oranları | Uygun/Uygun Değil | Uygun Değil ise Görüşünüz |
| Yurt dışı yük akış yıl 2023: %10 artış |  |  |
| Yurt dışı yük akış yıl 2035: %25 artış |  |  |
| Yurt dışı yük akış yıl 2050: %50 artış |  |  |
| OBOR dan ilave yük yıl 2035: 17 milyon ton |  |  |
| OBOR dan ilave yük yıl 2050: 23 milyon ton |  |  |
| DİĞER(belirtiniz): |  |  |
| DİĞER(belirtiniz): |  |  |

1. TLMP hedefler ve stratejiler

Eklemek istediğiniz başka hedef/strateji amacı varsa belirtiniz:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Hedef/stratejilerin amacı | Uygun/Uygun Değil | Uygun Değil ise Görüşünüz |
| **KRY-A1:** Taşıma türü bazında elleçlenen yük miktarının dengelenmesi |  |  |
| **KRY-A2:** Karayolu yük aktarma terminallerinin oluşturulması |  |  |
| **KRY-A3:** Lojistik sektöründe katma değerli hizmetlerin geliştirilmesi |  |  |
| **KRY-A4:** Tehlikeli madde karayolu taşımacılığı kaynaklı risklerin en aza indirilmesi |  |  |
| **KRY-A5:** Karayolu meskûn mahal geçişlerinde gürültü önleyici sistemlerin oluşturulması |  |  |
| **DMR-A1:** Üretim merkezleri ve lojistik alanların, iltisak hatlarıyla demiryolu şebekesine bağlanması |  |  |
| **DMR-A2:** Intermodal taşımacılığın arttırılması |  |  |
| **DMR-A3:** Lojistik merkez bağlantılı demiryolu taşımacılığının özendirilmesi |  |  |
| **DMR-A4:** Demiryollarında ortalama ticari hızın arttırılması |  |  |
| **DMR-A5:** Demiryolu hizmet kalitesinin ve altyapı arzının geliştirilmesi |  |  |
| **DMR-A6:** Demiryolu taşımacılık payının arttırılması |  |  |
| **DMR-A7:** Demiryolu meskûn mahal geçişlerinde gürültü önleyici sistemlerin oluşturulması |  |  |
| **DNZ-A1:** Limanların kara limanı (dry port) gereksinimlerinin karşılanması |  |  |
| **DNZ-A2:** Limanlarda katma değerli hizmetlerin arttırılması |  |  |
| **DNZ-A3:** Kabotaj taşımacılığının arttırılması |  |  |
| **HVY-A1:** Hava kargo taşımacılığının arttırılması |  |  |
| **HVY-A2:** E-ticarete konu olan hızlı kargo ürünlerinin havayolu hareketliliğini artırmak üzere havalimanı yakınlarında serbest ticaret bölgeleri oluşturulması |  |  |
| **HVY-A3:** Havayolu kargo taşımacılığı şartlarının iyileştirilmesi |  |  |
| **KT-A1:** Türkiye ana ulaştırma koridorlarının uluslararası koridorlar ve ulusal menfaatler dikkate alınarak tamamlanması |  |  |
| **KT-A2:** Uygun noktalar arası RO-RO, RO-LA ve Tren Feri hatları oluşturulması |  |  |
| **KT-A3:** Tersine lojistik faaliyetlerini arttırarak taşımacılıkta dönüş yükü oranının ve verimliliğinin arttırılması |  |  |
| **KT-A4:** Karma taşımacılık katma değerli hizmetlerin arttırılması |  |  |
| **KY-A1:** Lojistik Mevzuat basitleştirilmesi ve birleştirilmesi |  |  |
| **KY-A2:** Lojistik faaliyetlerde enerji verimliliğinin ve enerji korunumunun arttırılması |  |  |
| **KY-A3:** Lojistik faaliyetler ile ilgili bilimsel-teknik araştırmaların ve bu kapsamda yapılan AR-GE çalışmalarının TLMP’nin öngördüğü vizyona uygun olarak arttırılması |  |  |
| **KL-A1:** Kentsel Lojistik Ana Planlarının yapılması |  |  |
| **LM-A1:** TLMP tarafından önerilecek ve TCDD tarafından planlanmış lojistik merkezlerin önceliklendirilip, fizibiliteleri yapılarak uygun görülenlerin kurulması |  |  |
| **AUS-A2:** Tüm lojistik bilgi-belge yönetiminin tek merkezden yönetimine yönelik bir merkez oluşturulması |  |  |
| **İK-A2:** Ülkemizdeki lojistik ile ilgili bölüm ve programların akreditasyonlarının sağlanması |  |  |
| **T-A1:** Ülkemizdeki lojistik üstünlüklerin dünyadaki olası kullanıcılara tanıtılması |  |  |
| **T-A2:** TLMP’nin tanıtımının yapılması ve güncelenmesi |  |  |
| **EPH-A1:** Yüksek katma değerli ihracata yönelik dış ticaretin güçlendirilmesi |  |  |
| **EPH-A2:** Türkiye’de üretim artışı ve çeşitlenmesini destekleyecek lojistik altyapı ve işletiminin ilgili tedarik zincirleri ile ilişkilendirilerek oluşturulması |  |  |
| DİĞER(belirtiniz): |  |  |
| DİĞER(belirtiniz): |  |  |