



Istanbul :
Sayı
Our Reference : **2725**
Konu
Subject : Hürmüz Boğazı ile ilgili Gelişmeler Hakkında Basın Bildirisi

23.07.2019

SİRKÜLER: 496/2019

İlgi : Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS)'nin 22.07.2019 tarihli ve Press(19)23 sayılı yazısı.

Uluslararası Deniz Ticaret Odası (ICS) tarafından gönderilen ilgi yazıda; ICS'in Hürmüz Boğazı ile ilgili gelişmeler hakkındaki endişelerini belirttiği basın bildirisine yer verilmiştir.

Bahse konu basın bildirisinde;

ICS'in, planlı rotasında seyir yapan İngiltere bandıralı Stena Impero gemisinin uluslararası sularda rotasından saptırılarak Hürmüz Boğazına yönlendirildiği bilgisini aldığı belirtilmektedir.

ICS Genel Sekreteri Guy PLATTEN tarafından;

"Hürmüz Boğazı'ndaki son gelişmelerden dolayı özellikle gemiadamlarının güvenliği bağlamında oldukça endişeliyiz. Durumun çözümüne yönelik tüm otoriteleri hızlı, net bir çözüm bulmak ve mürettebatın güvenliğinden emin olmak adına çağrıda bulunuyoruz.

Bu bağlamda tüm ulusları, deniz hukukunun temel prensibi olan , küresel ticaret için hayati bir öneme sahip özgürce seyir yapabilme hakkının savunucusu olmaları yönünde teşvikte bulunuyoruz. 21'inci yüzyılda ne bir geminin ne de mürettebatın rehin alınması kabul edilemez. Güvenli bir şekilde faaliyetlerini yürütmelidirler. Durumu incelemeye ve bu konuda ilgili otoritelerle iletişim içerisinde olmaya devam edeceğiz" açıklamasına yer verildiği bildirilmektedir.

Bilgilerinizi arz/rica ederim

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek: İlgi Yazı (2 sayfa)

DAĞITIM:

Gereği:

- Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- Türk Armatörleri İşverenler Sendikası
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
- UND
- Gemi Yakıt İkmalciler Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop.

Bilgi:

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
- Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü
- Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Ayrıntılı Bilgi: Serkan İNAL **Telefon:** +90 212 252 01 30/157 **e-mail:** serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr



Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 212 252 01 30 (PBX) Fax: +90 212 293 79 35
www.denizticaretodasi.org.tr e-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr
www.chamberofshipping.org.tr e-mail: contact@chamberofshipping.org.tr





- Gemi Brokerleri Derneği
- KOSDER
- ROFED
- KOGAD
- WISTA Türkiye Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar



International Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

38 St Mary Axe London EC3A 8BH

Tel +44 20 7090 1460

Fax +44 20 7090 1484

info@ics-shipping.org | ics-shipping.org

This Circular and its attachments (if any) are confidential to the intended recipient and may be privileged. If you are not the intended recipient you should contact ICS and must not make any use of it.

22 July 2019

PRESS(19)23

TO: ALL FULL AND ASSOCIATE MEMBERS

**Copy: BOARD
MARINE COMMITTEE
SHIPPING POLICY COMMITTEE
MARITIME LAW COMMITTEE**

ICS PRESS STATEMENT EXPRESSING CONCERN OVER DEVELOPING SITUATION IN THE STRAIT OF HORMUZ

Action Required: To forward the press statement attached at Annex A to your national trade press and, as appropriate, your maritime administration and member companies as soon as possible.

Stuart Neil
Communications Director



International Chamber of Shipping

Shaping the Future of Shipping

22 July 2019

PRESS STATEMENT

International Chamber of Shipping Expresses Concern Over Developing Situation in the Strait of Hormuz

The International Chamber of Shipping (ICS) is receiving reports that a British registered vessel - Stena Impero - has been diverted from its original course in the Strait of Hormuz while sailing in international waters.

Guy Platten, Secretary General of the International Chamber of Shipping said:

"We are extremely concerned about this latest development in the Strait of Hormuz, particularly in respect of the safety of seafarers. We call on all authorities to work together to seek a swift and transparent resolution to the situation and to ensure that crews are kept safe.

"Freedom of navigation is vital for global trade and we encourage all nations to uphold this fundamental principle of maritime law. In the 21st century it is not acceptable for seafarers and ships to become pawns in any way, they must be allowed to operate in safety. We will be reviewing the situation and remain in contact with relevant authorities."