



İstanbul : 2462

Sayı : TÜPRAŞ Terminalleri Kabul Kriterleri Hk.

28.06.2019

Our Reference :

Konu :
Subject :

Sirküler No: 434 /2019

Sayın Üyemiz,

Türkiye Petrol Rafinerileri A.Ş.'nden alınan 25.06.2019 tarihli e-posta ile, Tüpraş Terminallerine uğrak yapan gemiler için ulusal ve uluslararası mevzuatlarla paralel olarak çevre, insan sağlığı ve terminal güvenliğini tesisi etmek amacıyla 01.01.2019 ve 01.01.2020 tarihleri itibariyle uygulanacak kriterler ile bu kriterlerin uygulanması ile ilgili açıklamaların Odamız üyelerine duyurulması istenmektedir.

Yazı ekinde gönderilen Tüpraş Terminalleri Kabul Kriterleri ve açıklamalar Odamızın web sayfasında www.denizticaretodasi.org.tr adresinde Genel ve Teknik bölümlerinde yayınlanmaktadır.

Bilgilerinizi arz ve rica ederim.

Ek-1: TÜPRAŞ Terminalleri Kabul Kriterleri
Ek-2: TÜPRAŞ Terminalleri Gemi Yaş Kriterleri
Ek-3: TÜPRAŞ Terminalleri Kapalı Yükleme,
Tahliye, Ölçüm ve Numune Kriterleri

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Dağıtım :Gereği

- Tüm Üyelerimiz (WEB Sayfasında)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- TAİS
- İDO A.Ş.
- GİSBİR
- GESAD
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
- KOSTBİR
- Yalova Altınova Tersane Gir. San. ve Tic. A.Ş.
- UND
- TÜRKLİM
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- Gemi Yakıt İkmalcileri Derneği
- S.S. Deniz Tankerleri Akaryakıt Taş. Koop. V
- Gemi Brokerleri Derneği
- KOSDER
- 13,27 ve 28 No.lu Meslek Grupları Üyeleri
- Tanker Sahipleri

Bilgi :

- YK Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Meslek Komitesi Başkanları

Ayrıntılı Bilgi:

Telefon:

E-mail:



Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx)
Web: www.denizticaretodasi.org.tr
Web: www.chamberofshipping.org.tr

Faks : +90 (212) 293 79 35
E-mail : iletisim@denizticaretodasi.org.tr
E-mail : contact@chamberofshipping.org.tr



11 Haziran 2019
Sayı: SPD-483

İLGİLİLERE

Konu: TÜPRAŞ Terminalleri Kabul Kriterleri Hk.

Tüpraş Terminallerine uğrak yapan gemiler için ulusal ve uluslararası mevzuata paralel olarak çevre, insan sağlığı ve terminal güvenliğini tesis etmek amacıyla 01.01.2019 ve 01.01.2020 itibariyle uygulanacak kriterler 29 Mart 2018'de tüm müşterilerimizle ve sonrasında Ağustos 2018'de İMEAK Deniz Ticaret Odası vasıtasıyla sektör ile paylaşılmıştı (Ek-1 ve Ek-2).

Bu kriterlerin uygulanması ile ilgili aşağıdaki açıklamalar ek olarak bilgilerinize sunulmaktadır:

1. "Intertanko 12th Editon – A guide to the Vetting process" rehberinde Tüpraş ile ilgili bölümde ifade edildiği üzere, terminallerimize yanaşan gemilere Ditaş tarafından Terminal Vettingi uygulanmaktadır. Vetting sonucunda tankerlerin uygunluk alamaması durumunda (kırmızı risk kategorisi), geminin tekrar değerlendirmeye alınabilmesi için ilk olarak düzeltici ve önleyici olarak alınan aksiyonları rapor halinde Ditaş'a iletilmesi gerekmektedir. Ayrıca uygunluğunun geçersiz olduğu tarih itibariyle, tankerlerin MOC (SIRE) denetimini yaptırmış olması beklenmektedir. Geçerli SIRE denetimi sonrası bir defaya mahsus Tüpraş iskeleleri için uygunluk verilerek tankerin yanaşmasını müteakip Tüpraş Terminal vetting uygunluk denetimi yapılacaktır. Yapılacak bu vettinge göre uygunluk verilebilecektir.
2. Ek-1 ve Ek-2'de daha önce iletildiği üzere, 01.01.2019 itibariyle 5000dwt altı barge sınıfındaki gemiler de Vetting uygulanması kapsamına alınmıştır. Vetting sonucunda uygunsuzluk tespit edilen gemilerin rapor tarihinden itibaren 14 gün içinde aksiyon planlarını göndererek en kısa zamanda uygunsuzluklarını gidermiş olmaları beklenmektedir. 01.01.2020 tarihinden itibaren yüksek riskli bulunarak kırmızı olarak işaretlenen gemiler, terminallerimize kabul edilmeyecektir.
3. Bununla birlikte, Vetting denetiminden geçmiş olsun veya olmasın, terminallerimizde bir kazaya veya olaya (ürün döküntüsü vb.) karışan tüm tankerler (barge'lar dahil) uygunsuz olarak işaretlenir ve ancak madde 1'de belirtilen prosedür uygulandıktan sonra terminallere kabul edilebilir.

Bildirilmiş olan yaş kriterlerinin uygulanmasına 01.01.2020 itibariyle başlanacaktır. Kuru yük gemileri Vetting kapsamına dahil olmakla birlikte, yaş kriterlerinden muaf tutulacaktır.

Saygılarımızla,



Şebnem Kerman Mourad
Lojistik ve Optimizasyon Müdürü



Özgür Kahramanzade
Genel Müdür Yardımcısı

TÜPRAŞ TERMİNALLERİ GEMİ YAŞ KRİTERLERİ

1- **06.12.2017** tarihinde, INTERTANKO tarafından yayınlanan "A Guide to the Vetting Process 12th Edition 2017" kitabının "TÜPRAŞ" bölümünde belirtildiği üzere; yayın tarihinden itibaren 25 yaşın üstündeki tüm gemiler Tüpraş Terminallerine, yanaşamaz, yükleme ve tahliye yapamaz kuralı uygulamada idi. Son yapılan koordinasyon toplantısından sonra barçların durumu gözönüne alınarak aşağıda belirtilen yeni uygulamaya geçilmesi planlanmaktadır.

A- Çift cidar tankerler;

- i. **5000 DWT üzeri** ve **25 yaşın** üstündeki çift cidar gemiler **06.12.2017** tarihinden itibaren Tüpraş Terminallerine yanaşamaz, yükleme ve tahliye yapamaz.
- ii. **5000 DWT' dan küçük** ve **25 yaşının** üstündeki çift cidar gemiler **01.01.2020** tarihinden itibaren Tüpraş Terminallerine yanaşamaz, yükleme ve tahliye yapamaz.
- iii. **20.000 DWT' den büyük . 20 yaşının** üstündeki çift cidarlı gemiler IACS üyesi klas kuruluşundan CAP Level 1 raporu mevcut değilse; Tüpraş Terminallerine yanaşamaz, yükleme ve tahliye yapamaz.

B- Tek cidar tankerler **01.01.2020** tarihine kadar;

- i. **600 DWT - 5000 DWT** arasındaki tek cidar gemiler:
 - a) 25 yaşına kadar tek cidar gemiler idarenin yapacağı 'Durum Değerlendirme Denetimi (DDD)' sonucunda "Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütüldüğüne Dair Belge" olduğu sürece MARPOL' de tanımlanan ağır¹ ve hafif² petrol yüklerini,
 - b) 25 yaş ile 31 yaş arası tek cidar gemiler idarenin yapacağı 'Durum Değerlendirme Denetimi (DDD)' sonucunda "Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütüldüğüne Dair Belge" olduğu sürece MARPOL' de tanımlanan sadece hafif² petrol yüklerini taşıyabilirler.

ii. **600 DWT dan küçük** tek cidar gemiler

30 yaşından sonra (DDD) tabi tutularak "Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütüldüğüne Dair Belge" düzenlenmiş olması koşuluyla Tüpraş Terminallerine yanaşabilir.

Tek cidar tankerler tonajına bakılmaksızın 01.01.2020 tarihi itibarıyla 25 yaş üstü ise Tüpraş terminallerine yanaşamaz, yükleme ve tahliye yapamazlar.

Yukarıda belirtilen şartlara uyan ve yanaşmasına, yükleme ve tahliye yapmasına müsaade edilen gemiler Tüpraş Vetting uygulamalarına tabidir ve TÜPRAŞ'ın öngördüğü sıklıklarla denetime tabi tutulur.

GEMİ TİPİ, TONAJI ve YAŞI			06.12.2017	01.01.2020
ÇİFT CİDAR TANKERLER	5000 DWT ÜSTÜ***	25 YAŞ ALTI	YANAŞABİLİR	
		25 YAŞ ÜSTÜ	X	X
	5000 DWT ALTI	25 YAŞ ALTI	YANAŞABİLİR	
		25 YAŞ ÜSTÜ	YANAŞABİLİR	X
TEK CİDAR TANKERLER	5000 DWT - 600 DWT ARASI	25 YAŞ ALTI	YANAŞABİLİR*	X
		25 - 31 YAŞ ARASI	YANAŞABİLİR**	X
		31 YAŞ ÜSTÜ	X	X
	600 DWT KÜÇÜK	25 YAŞ ALTI	YANAŞABİLİR	
		25 - 30 YAŞ ARASI	YANAŞABİLİR	X
		30 YAŞ ÜSTÜ	YANAŞABİLİR*	X

* İdare tarafından DDD 'ne tabi tutularak "Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütüldüğüne Dair Belge" bulundurması koşulu ile yanaşabilir.

** İdare tarafından DDD 'ne tabi tutularak "Petrol Tankeri Operasyonlarının Emniyetli Yürütüldüğüne Dair Belge" bulundurması ve yalnızca hafif petrol ürünü taşınması koşulu ile yanaşabilir.

*** 20.000 DWT' den büyük, 20 yaşının üstündeki çift cidarlı gemiler IACS üyesi klas kuruluşundan CAP Level 1 raporu mevcut değilse; Tüpraş Terminallerine yanaşamaz, yükleme ve tahliye yapamaz.

- (1) Ağır petrol yükleri yoğunluğu 900 kg/m^3 ' den büyük olan yükler,
- (2) Hafif petrol yükleri ise yoğunluğu 900 kg/m^3 ' den küçük olan yükler olarak sınıflandırılmıştır.
- (3) Bu yüklerin sınıflandırılmasında Tüpraş internet sitesinde yer alan 'Ürün Güvenlik Bilgi Formları ' dikkate alınacaktır.

TÜPRAŞ TERMİNALLERİ KAPALI YÜKLEME, TAHLİYE, ÖLÇÜM VE NUMUNE KRİTERLERİ

Tüpraş Aliğa ve Tütünçiftlik terminallerinde, yükleme ve tahliye yapacak olan tüm tonajlardaki gemiler aşağıda belirtilen yük ve gemi özelliklerine göre kapalı yükleme, tahliye, ölçüm ve numune alımı yapacaklardır.

2017 yılında Tüpraş Terminallerine yanaşan 5000 DWT'ten küçük olan barçlar ve gemiler incelendiğinde bazılarının yapısal olarak kapalı yükleme ve tahliyeye uygun olmadığı görülmüştür. İlgili gemilerin **01.01.2019** tarihine kadar gerekli düzenleme ve revizyonları yapmaları gerekmektedir. **01.01.2019** tarihinden sonra aşağıda belirtilen şekilde kapalı yükleme, tahliye yapmayan veya yapamayan gemilere operasyon izni verilmeyecektir.

Bu talimatta belirtilen kapalı yükleme operasyonları **ISGOTT 24.3** bölümünde belirtilen şartlarla uyumlu ve ek olarak:

- Tank kapaklarının ve aleç kapaklarının operasyon boyunca ve iskelede yanaşık durumda iken gaz kaçırmayacak biçimde kapalı olması,
- operasyon esnasında tanktan çıkacak ya da tanka girecek olan gazın yalnızca aşağıda belirtilen standartlara uygun basınç ve vakum valfleri aracılığı ile salıverilmesine ya da tanka girişine olanak sağlanmasını,
- aleç alma işleminin yük özelliğine göre gaz sızdırmaz iskandil ya da aleç borularından, kendinden emniyetli (ex-proof), statik elektrik arkı oluşturmayacak malzemenen yapılmış ekipmanlar ile alınması,
- numune alma işlemlerinin yük özelliğine göre gaz sızdırmaz iskandil ya da aleç borularından, kendinden emniyetli (ex-proof), statik elektrik arkı oluşturmayacak malzemenen yapılmış ekipmanlar ile alınması

anlamındadır.

Basınç ve vakum valfleri **ISGOTT 7.2** ve **SOLAS Ch II-2 Reg 4 5.3** kurallarına uygun olmalı, doğru basınç ve vakum değerlerinde çalıştığı üçüncü bir parti tarafından bir yılı geçmeyecek aralıklarla kontrol edilmeli ve belgelendirilmeli, her yük operasyonu öncesi gemi tarafından serbestçe çalıştığı kontrol edilmeli ve kayıt altına alınmalıdır.

SOLAS II-2.4.5.5.1.1 ve **FSS Code Ch 15**'e tabi olan gemiler, tankları kurallara uygun biçimde inertli gelecek, terminalde yanaşık buldukları müddetçe, tank içindeki oksijen seviyesini kurallara uygun seviyede muhafaza edeceklerdir.

Patlayıcı yük; kapalı kap metodu ile yapılan testte patlama noktası 60°C den daha düşük olan yüklerdir. Eğer yükün patlama noktası sıcaklığı 60°C'den yüksek ise ve patlama sıcaklığından 10°C ve daha az bir sıcaklıkta operasyon yapılıyor ise yük **patlayıcı olarak** değerlendirilecektir.

Yükün toksik riski olup olmadığı konusunda **Tüpraş** web sitesinde yayınlanmış olan **Ürün Güvenlik Bilgi Formlarının (MSDS) 11. Bölümde** yer alan **Toksikolojik Bilgiler** referans alınacaktır.

Yükün statik biriktirici olup olmadığı konusunda **ISGOTT 3.1** ve **11.1.7** referans alınacaktır. Kullanılacak olan ölçüm ve numune araçları konusunda **ISGOTT Figure 11.5** referans alınacaktır.

KAPALI OPERASYON AKIŞ ŞEMASI

