

**Sayı** : 38591462-720-2025-2275

08.10.2025

Konu : İMEAK DTO Ekim 2025 AB Bülteni Hk.

Sirküler No: 771

Sayın Üyemiz,

Avrupa'da denizcilik sektöründe enerji verimliliği uygulamaları, deniz çevresinin korunması, dijital dönüşüm, denizcilikte teknolojik uygulamalar ve araştırma alanında meydana gelen güncel gelişmelere ilişkin çeşitli kaynaklardan derlenen haberler bilgilendirme amacıyla aşağıda sunulmaktadır.

1. Karbon yakalama yeni bir iş modeline ihtiyaç duyuyor

Karbon yakalama ve depolama (CCS) teknolojisi, iklim değişikliğiyle mücadelede önemli görülmekle birlikte söz konusu teknolojinin yaygınlaşmasının önündeki en büyük engel iş modeli eksikliği olarak görülüyor. Bugüne kadar birçok CCS projesi, devlet desteğine ve uygun coğrafi konumlara (örneğin boş petrol sahalarına yakınlık) dayalı olarak yürütüldü. Ancak sektörde kalıcı bir büyüme için yeni ve sürdürülebilir bir ticari modele ihtiyaç duyuluyor.

Uzmanlara göre, karbon fiyatlarının düşük olması ve karbonsuz ürünlere yönelik talebin sınırlı kalması, projelerin yatırımını engelliyor. Ayrıca, projelerin ekonomik olabilmesi CO₂ depolama kapasitesi ihtiyacını doğurarak çoğu zaman birden fazla emisyon kaynağının bir araya gelmesini gerektiriyor.

Avrupa'da CCS projelerinin devlet desteği olmadan kârlı hale gelmesi için karbon fiyatının ton başına 150-200 Euro seviyesine çıkması gerekiyor. Mevcut AB Emisyon Ticaret Sistemi'nde bu fiyat henüz 75 Euro civarında bulunuyor. Bu nedenle sektör temsilcileri, AB'nin "Temiz Sanayi Anlaşması" gibi kamu destekli politikaların kritik önem taşıdığını belirtiyor.

Finansman tarafında ise bankalar CCS projelerine ilgi gösterse de, yatırımcı güveni oluşturacak net kurallar ve istikrarlı gelir modelleri olmadıkça büyük sermaye girişlerinin zor olduğu vurgulanıyor. Yatırımların geri dönüşü uzun yıllara yayıldığından dolayı gelirlerin sürekli ve güvenli olması gerekiyor.

Sonuç olarak sektör, rüzgâr ve güneş enerjisinde olduğu gibi, CCS için de net karbon fiyatı, müşteri talebi ve şeffaf takip sistemleri ile desteklenen sürdürülebilir bir iş modeline ihtiyaç duyuyor. Gemi kaynaklı emisyonların yakalanması araştırılsa da kısa vadede karasal tesislerde uygulamanın daha mantıklı olduğu düşünülüyor.

(Kaynak: Lloyd's List internet sitesi)

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim Sistemi
ve
ISO 27001:2022
Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi
Uygulanmaktadır

Evrak Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSVEPZPF0>
Bilgi için: Volkan GÜRCAN Telefon: 0212 252 01 30/317
E-Posta: volkan.gurcan@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





2. Yakalanan CO2'nin Karada Kullanımının Ölçeklendirilmesi

Çin'de gerçekleştirilen bir pilot proje, bir konteyner gemisinin egzozundan yakalanan CO2'yi, plastik ve kağıt üretiminde dolgu maddesi olarak kullanılan çökeltilmiş kalsiyum karbonata (PCC) dönüştürdü.

Ancak AB Emisyon Ticaret Sistemi (EU ETS) yalnız bina malzemeleri yapmak üzere kalıcı olarak depolanan CO2'nin "kullanımını" kabul ediyor. Yakalanan CO2'nin "tehlikeli atık" yerine "tehlikeli yük" olarak sınıflandırılması gerekiyor böylece karada taşınması ve kullanılması mümkün olabiliyor.

Singapur merkezli Küresel Denizcilik Karbonsuzlaştırma Merkezi (GCMD), gemilerden daha fazla CO2 yakalanabilmesi için karada yakalanan CO2'nin daha fazla kullanım alanına izin verilmesi gerektiğini belirtiyor.

(Kaynak: Lloyd's List internet Sitesi)

3. AB, Hindistan'ın Karbon Kredi Ticaret Sistemini CBAM'a Dahil Etti

Avrupa Birliği, Hindistan'ın Karbon Kredi Ticaret Sistemi'ni Karbon Sınır Ayarlama Mekanizması'na (CBAM) dahil etme kararı aldı. Bu gelişme ile Hindistan'da ödenmiş olan karbon ücretinin, CBAM kapsamında ödenecek miktardan düşülmesi bekleniyor. Karbon içeriğine dayalı bu sistem, CBAM kapsamındaki ürünlerini karbonsuzlaştırmak için çalışan Hindistanlı ihracatçılara avantaj sağlamayı amaçlıyor.

Ayrıca, küçük işletmelerin sürece daha kolay uyum sağlaması için kurallar basitleştiriliyor. Bu adım, AB-Hindistan Yeni Stratejik Gündemi'nin bir parçası olarak görülmekle birlikte düşük karbonlu üretimi desteklemenin yanı sıra, AB ile Hindistan arasındaki ticari ilişkileri güçlendirmeye yönelik önemli bir adım olarak değerlendiriliyor.

(Kaynak: <https://www.businessworld.in/article/eu-to-include-indias-carbon-credit-scheme-in-cbam-easing-export-costs-572046>

<https://www.financialexpress.com/policy/economy-eu-relief-to-india-on-cbam-exporters-to-benefit-3981246/>)

Bilgilerinize arz ve rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

Ali Yavuz YİĞİT
Genel Sekreter V.

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSVEPZPF0>
Bilgi için: Volkan GÜRÇAN Telefon: 0212 252 01 30/317
E-Posta: volkan.gurcan@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



**Dağıtım:****Gereği:**

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği

Bilgi:

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim Sistemi
ve
ISO 27001:2022
Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi
Uygulanmaktadır

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSVEPZPF0>
Bilgi için: Volkan GÜRÇAN Telefon: 0212 252 01 30/317
E-Posta: volkan.gurcan@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr

Odamızda
Sıfır Atık Yönetimi
Sistemi
Uygulanmaktadır.
SIFIR
ATIK

