



Sayı : 38591462-010.07.03-2025-1118

12.05.2025

Konu : İMEAK DTO Mayıs 2025 AB Bülteni Hk.

Sirküler No: 385

Sayın Üyemiz,

Avrupa'da denizcilik sektöründe enerji verimliliği uygulamaları, deniz çevresinin korunması, dijital dönüşüm, denizcilikte teknolojik uygulamalar ve araştırma alanında meydana gelen güncel gelişmelere ilişkin çeşitli kaynaklardan derlenen haberler bilgilendirme amacıyla aşağıda sunulmaktadır.

1. IMO'nun Net Sıfır Çerçevesi Şekilleniyor

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) 07-11 Nisan 2025 tarihleri arasında gerçekleştirilen Deniz Çevresini Koruma Komitesi 83'üncü Dönem Toplantısında (Marine Environment Protection Committee- MEPC 83) küresel net sıfır emisyon çerçevesinin geliştirilmesinde bir adım ileri atıldı, ancak görüşmelerde; IMO'nun fikir birliğiyle ilerleme yaklaşımından uzaklaşarak, ilk kez Üye Devletler arasında yapılan oylamayla karar alındı. Diğer taraftan, bölgesel engeller ve ABD'nin yokluğu da müzakereleri etkiledi.

MEPC 83'teki önemli gelişmelerden biri Sera Gazı Yakıt Yoğunluğu (Greenhouse Gas Fuel Intensity- GFI) düzenlemeleri hakkındaki oylamaydı. Oylama yoluyla kabul edilen bu değişiklik, küresel ve bölgesel düzenlemeler arasında uyum sağlamak için somut bir adım niteliği taşımaktadır.

INTERTANKO, MEPC 83 Komitesine, tankercilik sektörünün IMO'nun net sıfır taslak çerçevesinin şekillenmesi öncesinde karbon azaltım hazırlıklarına başladığını ve üyelerinin, FuelEU Maritime Yönetmeliği'ndeki yakıt ve emisyon gerekliliklerine uyum sağlamak için; yatırım kararları, ticari anlaşmalar ve planlama faaliyetleri dahil olmak üzere önemli hazırlıklar yürütmekte olduklarını ifade etti. Ancak gerçeklikten uzak hedeflerin getirilmesi durumunda, tüm bu çabaların sekteye uğrayacağı uyarısında bulundu.

Müzakerelerde uzlaşma sağlayabilmek için izlenen süreç hakkında yorum yapan INTERTANKO Genel Müdürü Tim Wilkins, net sıfır emisyon için küresel çerçeve belirlemeye yönelik yürütülen görüşmelerin çoğunun kapalı kapılar ardında yapılmasını eleştirerek, sivil toplum örgütlerinin sürecin dışında bırakılmasıyla sektörün bilgi ve deneyimleriyle sunulacak hayati katkıların göz ardı edildiğini ifade etti.

IMO Net Sıfır Çerçevesini içeren revize edilmiş MARPOL Ek-VI' daki taslak değişikliklerin Ekim 2025'te yapılacak MEPC Olağanüstü Oturumunda (MEPC/ES.2) resmen kabul edilmesi bekleniyor. Değişikliklerin kabul edilmesinden 16 ay sonra MARPOL maddelerine göre yürürlüğe girmesi öngörülmüyor. (Kaynak: INTERTANKO)

2. MIT (Massachusetts Teknoloji Enstitüsü) Liderliğindeki Çalışma Karbon Azaltım Sürecini Hızlandırmak İçin "Jet Yakıtı" Görevi Görecek

Denizcilik endüstrisinin önde gelen kuruluşları, verimliliği artırırken karbon emisyonlarını

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSL093H1S>
 Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK Telefon: 0212 252 01 30/456
 E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
 Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
 Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





azaltacak teknolojiler geliştirmek ve sektörün karbon azaltım hedeflerine ulaşmasına yardımcı olmak için MIT Denizcilik Konsorsiyumu (MIT Maritime Consortium) çatısı altında toplandı.

Konsorsiyumun kurucu üyeleri arasında Amerikan Denizcilik Bürosu (American Bureau of Shipping- ABS), Yunanistan merkezli bir armatörlük şirketi, Güney Kore merkezli bir gemi inşa ve açık deniz operasyonları şirketi yer alırken, "inovasyon" üyeleri arasında tanker, konteyner ve kuru yük gemi işletmeciliği yapan firmalar ile Singapur Denizcilik Enstitüsü bulunuyor.

Akademik tarafta ise, MIT'in; Okyanus Mühendisliği Merkezi, Veri, Sistem ve Toplum Enstitüsü (Institute for Data, Systems and Society- IDSS), Nükleer Bilim ve Mühendislik, İnşaat Mühendisliği ve Çevre Mühendisliği Bölümleri de dahil olmak üzere çok sayıda birimini bir araya getiriyor.

ABS CEO'su Christopher Wiernicki, konsorsiyumun, uluslararası deniz taşımacılığına yön verme potansiyeline sahip, önemli şirketlerin yer aldığı güçlü bir ekipten oluşan bir girişim olduğunu ifade ederek üyelerinin deneyim ve bilgi birikiminden yararlanma yeteneği ve MIT'nin teknolojiye erişim imkanlarıyla çarpıcı bir ilerleme kaydedeceklerini dile getirdi.

Wiernicki, bu girişimleriyle, "emisyon probleminin önündeki kilit engelleri, darboğazları ve bilgi eksiklerini" ele almayı amaçladıklarını, diğer taraftan "yeni teknoloji ve politika inovasyonu"nun geliştirilmesine de yardımcı olmayı hedeflediklerini sözlerine ekledi.

Konsorsiyuma IDSS Direktörü Fotini Christia ile birlikte liderlik edecek olan MIT Okyanus Mühendisliği Merkezi Direktörü Themis Sapsis, denizcilik endüstrisinin kilit paydaşlarıyla yeni teknolojiler ve standartlar oluşturacak cesur ve disiplinler arası bir işbirliği olarak tanımladığı ortaklıkla; MIT'nin, ticari deniz taşımacılığı için nükleer teknoloji, otonom sistemler, yapay zeka yöntemleri, geliştirilmiş hidrodinamik ve gemi tasarımı gibi kilit alanlardaki en önemli deneyimlerini bir araya getirmeyi amaçladıklarını ifade etti.

Konsorsiyum, ticari taşımacılık için nükleer enerji üzerine çalışan araştırmacıların, hem gemi geri dönüşümü hem de yeni gemi inşası için reaktör teknolojilerini, deniz tahrik reaktörleri için radyasyon korumasını, güvenlik analizlerini, düzenlemeleri ve iş modellerini içeren projelerini değerlendireceklerini belirtiyor.

Diğer önemli alanlar arasında; alternatif yakıtların ekonomik ve çevresel etkiler bakımından uygulanabilirliği, yeni veri odaklı algoritmalar ve otonom platformlar için değerlendirme kriterleri ile gemilerde yedek parça üretimi için 3D baskı teknolojileri yer alıyor. (Kaynak: Lloyd's List)

3. Almanya'da Atık Sudan Yeşil Gemi Yakıtı Üreten Tesis Hizmete Girdi

Almanya'nın Mannheim şehrinde atık sudan çevreci gemi yakıtı üreten bir tesis faaliyete geçirildi. Karlsruhe Teknoloji Enstitüsü (Karlsruhe Institute of Technology- KIT) tarafından kurulan bir iklim teknolojileri start-up'ı ve Mannheim Belediyesi'nin Atıksu Departmanı ortaklığında kurulan bu tesiste, dünya genelinde ilk kez atık su ve elektrikten sürdürülebilir gemi yakıtı üretiliyor.

Almanya Federal Dijitalleşme ve Ulaştırma Bakanı Dr. Volker Wissing, tesis açılışı sırasında gerçekleştirdiği konuşmasında, iklim hedeflerine ulaşmak için tüm teknolojik girişimlerin

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSL093H1S>
Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK Telefon: 0212 252 01 30/456
E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



değerlendirilmesi gerektiğini, deniz yolu taşımacılığında elektrifikasyon ve hidrojen bazlı tahrik sistemlerinin yanı sıra çevre dostu yeşil yakıtlara da ihtiyaç bulunduğunu dile getirdi. Wissing, Almanya'nın bu alanda lider bir rol üstlenmesi gerektiğini belirterek, projenin Almanya ve Avrupa'daki pek çok tesis için örnek teşkil edebileceğini ifade etti.

Proje kapsamında, atıksu arıtma sırasında ortaya çıkan biyogaz kullanılarak, biyogazdan çözünen karbondioksit hidrojenle reaksiyona sokularak karbon nötr metanol üretilmektedir. Karbondioksiti sistemden uzaklaştırmak ve böylelikle sera gazlarının azaltımına katkıda bulunmak için tasarlanan süreçle üretilen e-metanol, sürdürülebilir bir gemi yakıtı olarak kullanılabilir. Bu şekilde tüm proses zincirinin atık suyundan çevre dostu bir enerji kaynağı eldesi ile mevcut kaynakların iklim dostu bir şekilde nasıl kullanılabileceğini gösteren yenilikçi bir yaklaşım olarak değerlendirilmektedir. (Kaynak: ChemEurope Web Sitesi)

4. Avrupalı Armatörler IMO-MEPC 83 Kararlarını Destekliyor

ECSA-Avrupalı Armatörler (ECSA European Shipowners), Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization- IMO) Deniz Çevresini Koruma Komitesi 83'üncü Dönem Toplantısında (Marine Environment Protection Committee-MEPC 83) kabul edilen değişiklikleri memnuniyetle karşılamaktadır.

Kritik öneme sahip sera gazı (GHG) azaltım tedbirleri paketi -"IMO net-sıfır çerçevesi"- uluslararası deniz taşımacılığının net sıfıra geçişini garanti altına almaya yardımcı olacaktır.

ECSA Genel Sekreteri Sotiris Raptis konuya ilişkin yaptığı açıklamasında: "Denizcilik sektörü, küresel olarak kabul edilmiş bir karbon fiyatlandırmasına sahip olan ilk sektör olacak. Yaşanılan belirsizlik ortamında BM düzeyindeki bu çok taraflı iş birliğinin, 2050 net sıfır emisyon hedefine ulaşmak için somut eylemler sunması kilit önem taşımaktadır. Anlaşma şu aşamada kusursuz olmasa da önümüzdeki dönemde yürütülecek çalışmalar iyi bir başlangıç noktasıdır ve temiz yakıtların üretimine yönelik gerekli yatırımın sağlanması için bir temel niteliğindedir." ifadelerini kullandı.

Uluslararası düzeyde adil bir rekabet alanı sağlamak ve uluslararası deniz taşımacılığının yeşil enerji dönüşümü için küresel bir düzenleme şarttır.

Anlaşmanın 2025 Ekim ayında resmi olarak kabul edilmesi planlanmaktadır. (Kaynak: ECSA)

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSL093H1S>
Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK Telefon: 0212 252 01 30/456
E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



**Dağıtım:****Gereği:**

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- TÜRDEF (Türkiye Denizcilik Federasyonu)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Uzakyol Baş Mühendisler Derneği

Bilgi:

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision.Sorgula/Belgedogrulama.aspx?eD=BSL093H1S>
Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK **Telefon:** 0212 252 01 30/456
E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr

