



İstanbul :

28.01.2015

Sayı  
Our Reference: 458Konu  
Subject : **IMB 2014 Deniz Haydutluğu Raporu Hk.**

Sirküler No: 75 / 2015

Sayın Üyemiz,

**İlgi:** Uluslararası Denizcilik Bürosu (IMB) tarafından hazırlanan 14.01.2015 tarihli 2014 Deniz Haydutluğu Raporu

Uluslararası Denizcilik Bürosu (International Maritime Bureau – IMB) tarafından hazırlanan 2014 Yılı Deniz Haydutluğu Raporu'nun Odamızda yapılan Türkçe çevirisi ilişikte sunulmuştur (EK-1). Ayrıca anılan Rapora <http://www.denizticaretodasi.org.tr/Sayfalar/Deniz-Haydutlugu.aspx> adresinden de erişilebilir.

Bilgilerinizi arz ve rica ederiz.

Saygılarımızla,

Murat TUNCER  
Genel Sekreter**EKLER:**

Ek-1: İlgi yazı ve Raporun Türkçe Çevirisi

**DAĞITIM:****Gereği:**

-Tüm Üyelerimiz (Web Sayfasında)

**Bilgi:**

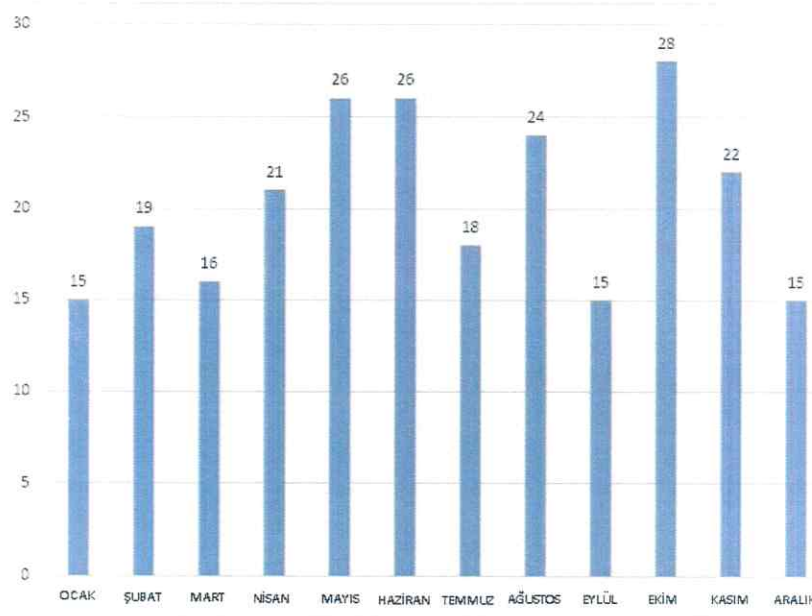
- YK Başkan ve Üyeleri

## EK-1

### Dünya Genelinde Deniz Haydutluğu Vakalarında Azalma Görülürken Güneydoğu Asya'da Tanker Saldırıları Artış Var

Dünya genelinde Deniz Haydutluğu Vakalarında son 8 yılın en düşük seviyesi gözlemlenirken, Güneydoğu Asya açıklarında meydana gelen saldırılar 2013 yılındaki 13 seviyesinden 2014 yılında 21'e yükselmiştir. 2013 yılında bölgede 304 olan rehine sayısı 2014 yılında 442'ye yükselmiştir.

2014 Yılında meydana gelen deniz haydutluğu vakalarının aylara göre dağılımı.

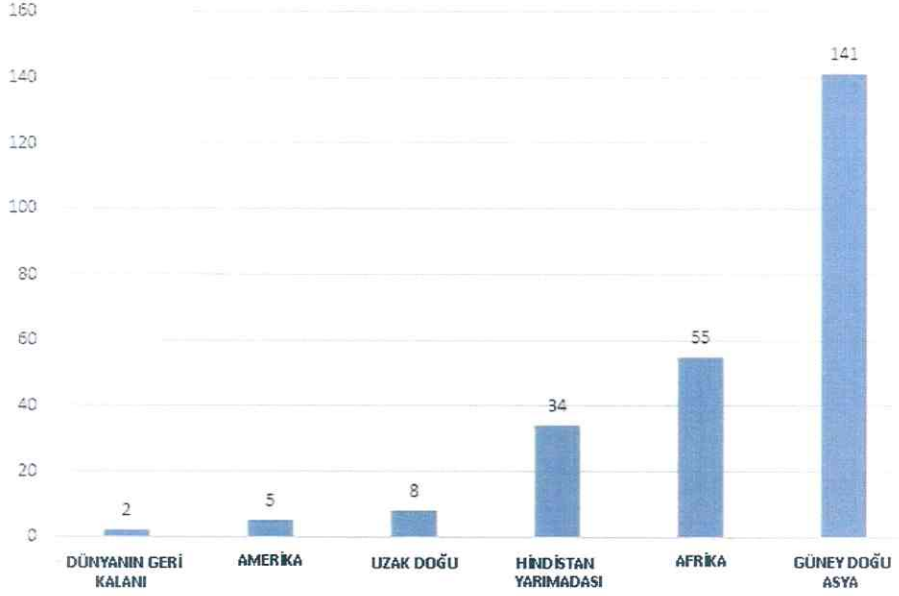


Uluslararası Denizcilik Bürosu (International Maritime Bureau - IMB) Yıllık Deniz Haydutluğu Raporuna göre 2014 yılında dünya genelinde toplam 245 vaka meydana gelmiş olup, bu rakam Somali'de deniz haydutluğu faaliyetlerinin zirve yaptığı 2011 yılına kıyasla %44 daha azdır. 2014 yılında Somalili deniz haydutları sadece 11 saldırıda bulunabilmiş olup, bu saldırıların hiç birisi başarılı olmamıştır. Buna rağmen IMB, saldırı riski tam anlamıyla ortadan kalkmadığı için, gemilere En İyi Yönetim Uygulama Kılavuzu 4'ü (Best Management Practice 4 – BMP 4) uygulamalarını tavsiye etmektedir.

Geçtiğimiz yıl dünya çapında 21 gemi kaçırılmış, 183 gemiye çıkmış ve 13 gemiye de ateş açılmıştır. 4 kişi deniz haydutları tarafından öldürülmüş, 13 kişi yaralanmış ve 9 kişi de kaçırılmıştır.

Güneydoğu Asya'da Aralık ayında meydana gelen bir tanker kaçırma teşebbüsünde öldürülen gemiadamını örnek olarak gösteren IMB, ileride meydana gelecek gemi kaçırma teşebbüslerinde şiddete başvurulacağı konusunda sektörü uyarmaktadır. Bölgedeki 124 saldırının birçoğu ateşli silahlar ve kesici aletler ile meydana gelmiştir.

2014 Yılında meydana gelen deniz haydutluğu vakalarının bölgelere göre dağılımı.



IMB Endonezya Deniz Polisi'nin saldırıların en çok meydana geldiği belli başlı liman demirleme alanlarına yönelik çabalarını takdir etmektedir. Liman sınırları dışında kalan bölgelerde ise deniz haydutlarının faal olduğu bölgeler 2014 yılında 11 geminin kaçırıldığı Pulau Bintan ve Güney Çin Denizi bölgeleridir. Malezya Deniz Güvenliği Ajansı ve Endonezyalı yetkililerin ve bölgedeki diğer

#### **Batı Afrika'daki Petrol Hırsızları**

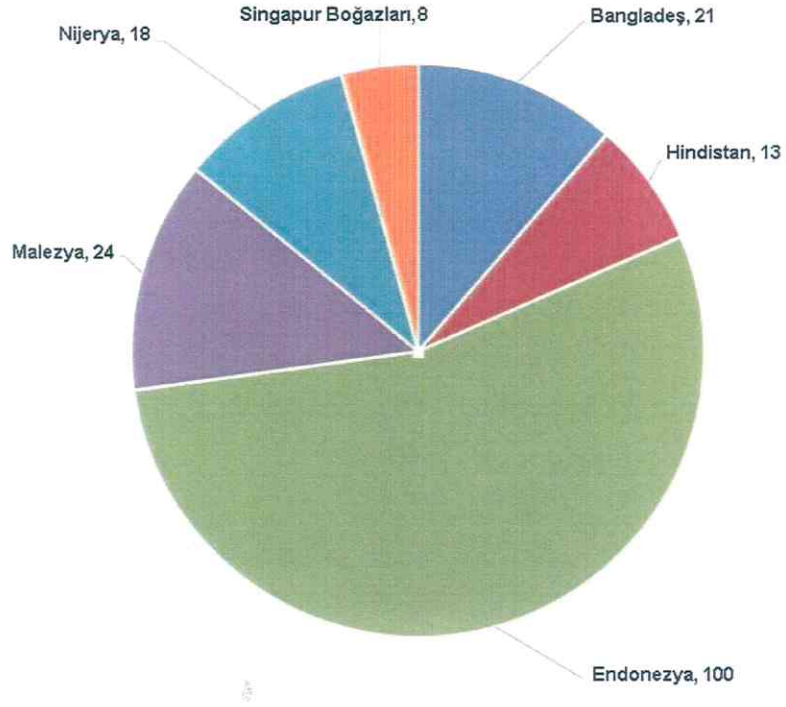
Batı Afrika'da 41 vaka meydana gelmiş olmasına rağmen, IMB birçok başarısız saldırının rapor edilmediğini belirtmektedir. Bölgede 3'ü tanker olmak üzere toplam 5 geminin kaçırıldığı bildirilmektedir. Petrol yan ürünleri tankerlerine yapılan saldırılarda 2014'ün son çeyreğinde azalma görülmüştür.

Nijerya açıklarında meydana gelen 18 saldırıdan 14'ü petrol ve petrol ürünleri tankerlerine yönelik yapılmış olup, saldırılarda tankerlerin kargoları daha küçük gemilere aktararak çalınmıştır.

Nijerya'da meydana gelen bir saldırıda, iki silahlı deniz haydutu tankere çıkmış, mürettebat ise güvenli odaya (citadel) sığınmıştır. Gemideki özel güvenlik tarafından deniz haydutlarına ateş açılmış saldırganlardan biri öldürülmüş, diğeri ise yaralanmıştır.

Gana açıklarında ise, Haziran ve Temmuz aylarında aralarında bir tanesi saldırılarda kullanılmak üzere kaçırılan balıkçı gemisi olmak üzere, 3 gemi kaçırılmıştır. Bunun haricinde Pointe-Noire, Kongo Cumhuriyeti'nde 7 gemiye kargo ve mürettebatın eşyalarını çalmak üzere saldırılar gerçekleşmiştir.

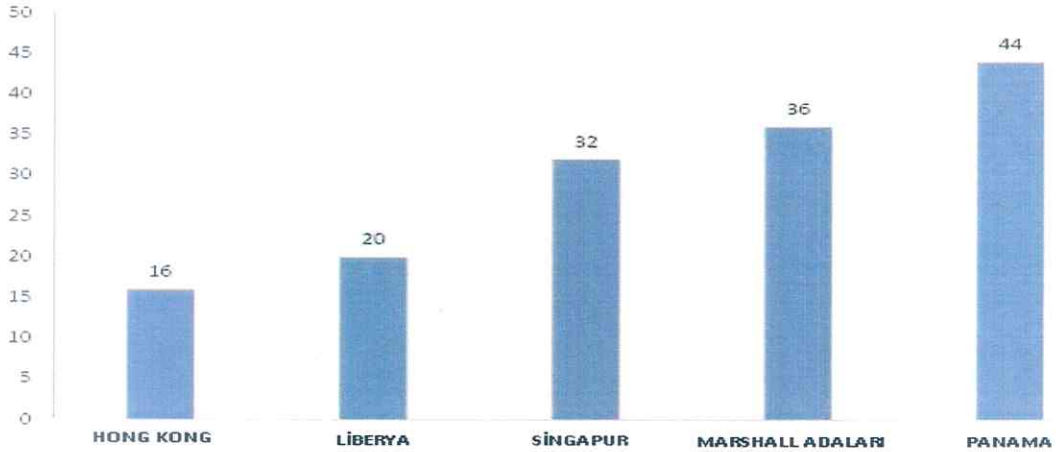
245 Deniz Haydutluğu Vakası'nın %75'lik bölümü aşağıdaki 6 bölgede meydana gelmiştir.



### Bangladeş

Bangladeş'te 2013 yılında 12 olan saldırı sayısı 2014 yılında 21 seviyesine yükselmiştir. Saldırıların 17 tanesi demirli gemilere, 3 tanesi hareket halindeki gemilere çıkılması ile bir tanesi ise başarısız bir saldırı girişiminden meydana gelmiştir. Bahsekonu vakaların çoğunluğu sadece basit hırsızlığa yönelik olmakla beraber, bir vakada 3 kişi rehin alınmış, bir diğerinde ise 2 kişi yaralanmıştır. Bangladeş Sahil Güvenlik Komutanlığı bölgede yardım isteyen gemilere yardım etmektedir.

2014 Yılında 12'den fazla saldırıya maruz kalan bayrak devletleri.



MEDA RELEASE

① Sirküler ile bilgilendirilmiştir  
Kısa Özet Bilgi  
② Web sayfasında da güncellenmiştir

**Strictly embargoed until Wednesday 14 January 2015 at 07:00 GMT**

## **SE Asia tanker hijacks rose in 2014 despite global drop in sea piracy, IMB report reveals**

London and Kuala Lumpur, 14 January 2015 – Attacks against small tankers off South East Asia's coasts caused a rise in global ship hijackings, up to 21 in 2014 from 12 in 2013, despite piracy at sea falling to its lowest level in eight years, the International Chamber of Commerce (ICC) International Maritime Bureau (IMB) has revealed. Pirates took 442 crewmembers hostage, compared with 304 in 2013.

IMB's annual piracy report shows 245 incidents were recorded worldwide in 2014 – a 44% drop since Somali piracy peaked in 2011. Somali pirates were responsible for 11 attacks, all of which were thwarted. However, IMB warns shipmasters to follow the industry's Best Management Practices, as the threat of Somali piracy has not been eliminated.

Worldwide, 21 vessels were hijacked last year, 183 were boarded, and 13 fired upon. Pirates killed four crewmembers, injured 13 and kidnapped nine from their vessels.

"The global increase in hijackings is due to a rise in attacks against coastal tankers in South East Asia," said Pottengal Mukundan, Director of IMB whose Piracy Reporting Centre has monitored world piracy since 1991. "Gangs of armed thieves have attacked small tankers in the region for their cargoes, many looking specifically for marine diesel and gas oil to steal and then sell."

Citing the death of one crewmember shot on his bitumen tanker in December, the IMB report highlights the possibility of the hijackings becoming increasingly violent. Most of the 124 attacks in the region were aimed at low-level theft from vessels using guns and long knives.

IMB commends the Indonesian Marine Police's efforts to stem the increase in attacks in identified port hotspots. Outside port limits, pirates are particularly active in the waters around Pulau Bintan and the South China Sea, where 11 vessels were hijacked in 2014. Actions taken by the Malaysian Maritime Enforcement Agency, the Indonesian authorities and other maritime forces of regional coastal states have played a key role in responding to these attacks.

"It is important that these gangs are caught and punished under law, before the attacks become more audacious and violent," said Mr Mukundan.

### **West Africa's oil thieves**

In West Africa, 41 incidents were reported, although IMB says many further attacks went unreported. Five vessels were hijacked, including three tankers, one supply and a fishing vessel. Hijackings of product tankers appeared to subside in the last quarter of 2014, with the last reported case at the end of July 2014.

Of the 18 attacks off Nigeria, 14 involved tankers and vessels associated with the oil industry. Most were product tankers, hijacked to steal and tranship their cargo into smaller tankers. Earlier in the year the waters South and West of the Brass Terminal saw a particularly concerning spate of attacks.



The world business organization



One Nigerian attack, among the report's long list of piracy incidents, reads: "Two armed pirates boarded the tanker. As the crew retreated into the citadel, the onboard-armed team fired at the pirates. Most of the crew including the guards managed to retreat into the citadel. ... When the guards and crew emerged from the citadel they found the C/E killed and the 3/O injured."

In and around Ghanaian waters, in June and July three vessels were hijacked, one of which was a fishing vessel intended to be used as a platform to hijack tankers off Nigeria. Seven vessels were also boarded while anchored at Pointe-Noire, Republic of the Congo, with ship and crew properties targeted by the robbers.

### **Bangladesh**

Bangladesh reported 21 incidents in 2014, up from 12 in 2013. Seventeen anchored and three vessels underway were boarded and one attempted attack on a vessel. The majority of incidents were low level thefts from vessels, although in one report three crew were taken hostage and two crew injured in two separate incidents. The Bangladesh Coast Guard helped respond to many calls of assistance from ship masters.

#### **For further information please contact:**

Pottengal Mukundan  
Director, IMB  
Tel: +44 20 7423 6960  
Email: pmukundan@icc-ccs.org

### **IMB Piracy Reporting Centre**

The IMB Piracy Reporting Centre is the world's only independent office to receive reports of pirate attacks 24-hours-a-day from across the globe. IMB strongly urges all shipmasters and owners to report all actual, attempted and suspected piracy and armed robbery incidents to the IMB Piracy Reporting Centre. This first step in the response chain is vital to ensuring that adequate resources are allocated by authorities to tackle piracy. Transparent statistics from an independent, non-political, international organization can act as a catalyst to achieve this goal.

### **About The International Chamber of Commerce (ICC)**

ICC is the world business organization, whose fundamental mission is to promote open trade and investment and help business meet the challenges and opportunities of an increasingly integrated world economy.

With interests spanning every sector of private enterprise, ICC's global network comprises over 6 million companies, chambers of commerce and business associations in more than 130 countries. ICC members work through national committees in their countries to address business concerns and convey ICC views to their respective governments.

ICC conveys international business views and priorities through active engagement with the United Nations, the World Trade Organization, the G20 and other intergovernmental forums.

Close to 3,000 experts drawn from ICC member companies feed their knowledge and experience into crafting the ICC stance on specific business issues.

<http://www.iccwbo.org>

**INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE**  
33-43 avenue du Président Wilson, 75116 Paris, France  
T +33 (0)1 49 53 28 28 F +33 (0)1 49 53 29 42  
E [icc@iccwbo.org](mailto:icc@iccwbo.org) [www.iccwbo.org](http://www.iccwbo.org)