

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

KASIM / 2023



100

TÜRKİYE CUMHURİYETİ'NİN YÜZÜNCÜ YILI



100
KASIM
1881-1930
Saygı ve minnetle anıyoruz



UZMAR®



İLERİCİ MÜHENDİSLİK KUSURSUZ UYGULAMA

WWW.UZMAR.COM

Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1

Tuzla, İstanbul, Türkiye

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berkgumrukleme.com

www.berkgumrukleme.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Postane Mah. Çelik Çıkmazı No:21-1

Tuzla, İstanbul, Türkiye

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berklojistik.com

www.berklojistik.com



Denizcilik sektörü için kapsamlı Belzona® çözümleri

Tamir, Kavitasyon ve korozyon koruma kaplama alanları

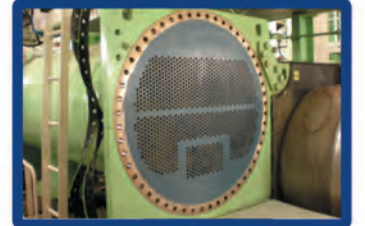
- Dümen tertibatları, yeke ve yatak bölgeleri
 - Pervane ve şaft sistemleri
 - Bow Thruster gövde ve tünelleri
 - Şaft braket, kovan ve bosa yüzeyleri
 - Hydrojet ve Kort Nozzle sistemleri
 - Pompa gövdesi ve impeller
 - Deniz suyu devreleri ve kinistin filtreleri
 - Cooler ve Isı eşanjörleri
 - Makina soğutma blokları ve ceketleri
 - Deniz suyu alış, egzoz çıkış ve Scrubber devreleri
 - Usturmaça, yüzer hortum ve sızdırmazlık elemanları
- ve bunlar gibi yüzlerce uygulama alanına sahip **Belzona**, bir çok Klas kuruluşunun onayı ile olağanüstü çözümler sunar.



Öncesi



Sonrası



Belzona Türkiye Exclusive
(Tam Yetkili) Distribütörü:



İNTER-MAR
GEMİ ONARIM

Aydıntepe Mah. Güzin Sokak Gemdok San.Sit. No: 17/B 15 İstanbul - TUZLA
www.intermar.com.tr / belzona@intermar.com.tr
Tel: +90 216 392 77 42 - +90 538 406 64 32



ALL YOU NEED
For
YOUR ENGINE

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



BTM Teknik
Diesel & Gas Engines

bmtmeknik.com.tr

YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça



TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri



TUZLA ATÖLYE

Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.
Giptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14
Tuzla - İstanbul / Türkiye

YALOVA ATÖLYE

Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

MERKEZ

Aydıntepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye

info@bmtmeknik.com.tr

+90 216 447 31 91

+90 216 447 31 93

BTM Teknik

SERBEST BÖLGE

İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4
Tuzla - İstanbul / Türkiye

İZMİR ATÖLYE

Metal İşleri Sanayi Sitesi
3. Cad. No:23 Kısıkköy
Menderes - İzmir / Türkiye

DenizTicareti



“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

SEYİT KONYALI

2013 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 39

KASIM 2023

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

İDARE MERKEZİ

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpazarı 34427

Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 2

Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 51

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Reklam&PR Koordinatörü: HANDAN KALENDEROĞLU

reklam@likyareklamcilik.com.tr

Editörler

DİLEK ŞEN - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

EFSANE NUR FİDAN - editor@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

MARİN
RÖMORKÖR ve
KILAVUZLUK A.Ş.

Güçlü
“yönümüz”
sizin
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde
sahip olduğumuz tecrübe,
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın
verdiği güvenle...
Her geçen gün büyüyen filomuzla
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya
devam ediyoruz.

www.marintug.com



reliable
partner!



Doğru
Ekipman ve
Doğru Ekip ile
Denizler
bizimle
temiz...



"**MOST Denizcilik** olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**"

HİZMETLERİMİZ

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- İHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri

ACIL ÇAĞRI:

+90 531 773 3733
+90 530 940 8787

MOST Denizcilik Merkez Ofis:

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),
Kazlıçeşme Caddesi, No:12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE
Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • www.mostdenizcilik.com

MostDenizcilikTR

MostDenizcilik

MostDenizcilik



**126 COUNTRIES, 1500+ PORTS,
800+ VESSEL SERVED**

at your service, **globally.**

www.avsglobalsupply.com

İÇİNDEKİLER



12

TAMER KIRAN

ÇOK YAŞA CUMHURİYET...



16

MECLİS

DTO'NUN MECLİS TOPLANTISINDA EKONOMİ VE GÜNCEL KONULAR DEĞERLENDİRİLDİ

28

CUMHURİYETİN 100. YILI

İMEAK DTO, CUMHURİYETİN 100. YILINI "CUMHURİYET BALOSU" İLE KUTLADI



32

GÜNCEL

CUMHURİYETİN 100. YAŞI COŞKUyla KUTLANDI

34

MMK TOPLANTISI

DTO'NUN 10'UNCU DÖNEM 3'ÜNCÜ MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI YAPILDI

72

GÜNDEM

10 KASIM 1938: BÜYÜK MATEM

74

MAKALE

GEMİ VE YAT İNŞA SEKTÖRÜ SÜRDÜRÜLEBİLİR İHRACAT EYLEM PLANI

78

AKADEMİK BAKIŞ

DENİZ GÜVENLİĞİ KAVRAMININ ANALİZİ VE 21. YÜZYILDA DENİZ GÜVENLİĞİNİN ÖNEMİ

82

MAKALE

FIRSAT VE TEHDİT OLARAK LOJİSTİKTE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

86

EXPOMARITT/ EXPOSHIPPING

EXPOMARITT EXPOSHIPPING 2023'DE SEKTÖR PAYDAŞLARI BİR ARAYA GELDİ

ODADAN HABERLER	46
ŞUBELERİMİZDEN	60
SEKTÖRDEN HABERLER	90
DTO AB BÜLTENİ	114
GEMİ TUTULMALARI	116
S&P	118
YÜK İSTATİSTİKLERİ	122
ISTFIX ANALİZ	124
HURDA RAPORU	126



We are here to change
the game ...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the shipyard using leading yards 'facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

Together We Offer;

- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client



Scan the
QR code for
more information

eskomarine.com.tr

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.
No: 1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 Istanbul / Turkey
P: +90 216 688 ES KO (37 56) • F: +90 216 688 00 37
marine@eskomarine.com.tr

[eskomarine](https://www.eskomarine.com.tr)



ONURSAN

TEST POOL

Fast and Efficient



Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



ONURSAN

A Aydınli Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60
W www.onursan.net E onursan@onursan.net



ÜRKMEZ SAC & DEMİR

Ticaret Limited Sirketi

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No: 91
(E-5 Paşabahçe Altı) Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 494 20 00 /01/ 446 11 04
Fax: +90 216 494 20 03 / 446 12 88
GSM: +90 530 505 24 56
www.urkmezsacdemir.com
info@urkmezsacdemir.com
satis@urkmezsacdemir.com

ABS® ClassNK

BUREAU
VERITAS

DNV

Lloyd's
Register



GEMİ İNŞA PROJE
UYGULAMALARINIZDA
PROFESYONEL
ÇÖZÜMLER

GEMİ SACI
A GRADE, AH36, DH36, EH36
HOLLANDA PROFİLİ
PROFİL DEMİRLERİ
RASPA BOYA SA/2,5
CNC KESİM/BÜKÜM

Çok Yaşa Cumhuriyet...

Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yıldönümünü, 3 Kasım 2023 Cuma akşamı, İstanbul Valisi Sayın Davut Gül, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Sayın Durmuş Ünüvar ve çok sayıda davetlinin teşrifleriyle düzenlediğimiz “Cumhuriyet Balosu” ile kutladık. Geceye, Odamız üyelerinin ilgisi ve katılımı da çok yüksekti.

Hakikaten denizcilerin Cumhuriyetimize verdiği önemi gösteren çok özel ve anlamlı bir gece gerçekleştirdik. Bu etkinliği, kutlamadan öte, çok zor şartların üstesinden gelerek bizlere bu yurdu ve bağımsızlığımızı armağan eden Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarına gösterdiğimiz bir vefa ve şükran olarak görüyorum. Cumhuriyetimizle elde ettiğimiz kazanımların değerini bilmenin ve aynı hassasiyeti gelecek kuşaklara aktarabilmenin çok önemli olduğunu düşünüyorum.

Cumhuriyetin 100. Yılı programlarımız çerçevesinde 13 Kasım Pazartesi günü, Merkez ve Şubelerimizin meclis üyeleriyle birlikte Anıtkabir’e ziyaret gerçekleştireceğiz.

Bu vesile ile eşsiz ve aziz vatanımızı bizlere miras bırakan Türkiye Cumhuriyeti’nin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ü, kahraman silah arkadaşlarını ve bu topraklar için tereddütsüz canını feda eden şehitlerimizi bir kez daha saygı, minnet ve şükranla anıyorum.

Dünyanın giderek çivisi çıkıyor. Gün geçmiyor ki, dengesini alt üst eden bir gelişme yaşanmasın. Ekim ayını da jeopolitik endişeleri artıran gelişmelerle tamamladık. Cumhuriyetimizin 100. yılında, yeniden bir ateş çemberinin tam ortasında kaldık. Kuzeyde, Rusya’nın Ukrayna’yı işgalini izlerken, 7 Ekim tarihinden itibaren İsrail ve Filistin arasında başlayan, giderek boyutları artan



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

şiddet ve gerilimi derin bir endişeyle takip ediyoruz.

Bölge dışına taşarak Orta Doğu’yu yangın yerine çevirme potansiyeli bulunan bu savaşta, özellikle Gazze’ye yönelik saldırılarda artık kantarın topunun kaçtığını da görüyoruz. Hastanelerin hedef alınmasının, bebek, çocuk ve kadınların ölümüne neden olan ağır bombardımanın artık izah edilecek bir yanı kalmamıştır. Türkiye, başta Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan olmak üzere bölgede barışın tekrar sağlanabilmesi için büyük çaba sarf ediyor. Temennimiz; bölgede akan kanın durması, artık bir trajediye dönüşen sivil insan kayıplarının derhal sonlandırılması için Dünyanın acilen harekete geçerek, barış ve sükûnetin bir an önce tesis edilmesidir.

Ekim ayında Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı’nca hazırlanan ve ekonomide yol haritası niteliği taşıyan, 2024-2028 yıllarını kapsayan 12. Kalkınma Planı,

Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu’nda kabulünün ardından Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Yine 12. Kalkınma Planı esas alınarak hazırlanan “2024 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı” da Resmi Gazete’de yayımlandı. Gerek 12. Plan gerek Yıllık Program’da, denizcilik sektörünü yakından ilgilendiren konuların yer aldığı memnuniyetle müşahede ediyoruz. 12. Plan ve “2024 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı”nın, ülkemiz, sektörümüz ve milletimiz için hayırlara vesile olmasını temenni ediyorum.

20 Ekim’de Odamızın 10. Dönem 3. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısını, Piri Reis Üniversitesi’nde gerçekleştirdik. Bu toplantıda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) Bakan Yardımcısı Sayın Durmuş Ünüvar ile Bakanlığımızın değerli genel müdürlerini üyelerimizle bir araya getirerek, sorunlarını birebir aktarma fırsatı yaratırken, sorun ve çözüm önerilerimizin yer aldığı toplam 32 konuyu yazılı olarak ilettik. Bundan sonraki süreçte her zamanki gibi ilettiğimiz konuların takipçisi olacağımızı belirtmek isterim.

Kasım ayında İstiklal Savaşımızın Başkumandanı, Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ü, vefatının 85. yıl dönümünde saygıyla yad edeceğiz. Sonsuza kadar gönlümüzde yaşayacak, ilke ve devrimleri ülkemizin geleceğine yön vermeyi sürdürecektir Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ü, sevgi, saygı, rahmet ve şükranla anıyorum.

Yine Gazi Mustafa Kemal Atatürk’e “Başöğretmenlik” unvanının verildiği 24 Kasım’ı da Öğretmenler Günü olarak kutlayacağız. Bu vesileyle Denizcilik camiası adına öğretmenlerimize şükran ve saygılarımı sunarken, emekli öğretmenlerimize sağlıklı ve huzurlu günler diliyor, vefat eden ve şehit öğretmenlerimizi rahmetle anıyorum. Kalın sağlıklıcakla...



İlk hidrolik hibrit sistemli römorkör



İlk LNG yakıtlı römorkör



İlk uzaktan kumandalı römorkör

Dünyada
İlklere
imza atmaya devam ediyoruz...

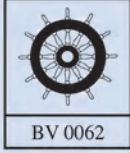


sanmar.com.tr

Sanmar Denizcilik A.Ş. Aydıntepe Mh. Güzin Sok. No: 31 34947 İçmeler / Tuzla, İstanbul - TÜRKİYE

T: 0 216 458 59 00 :: info@sanmar.com.tr

FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

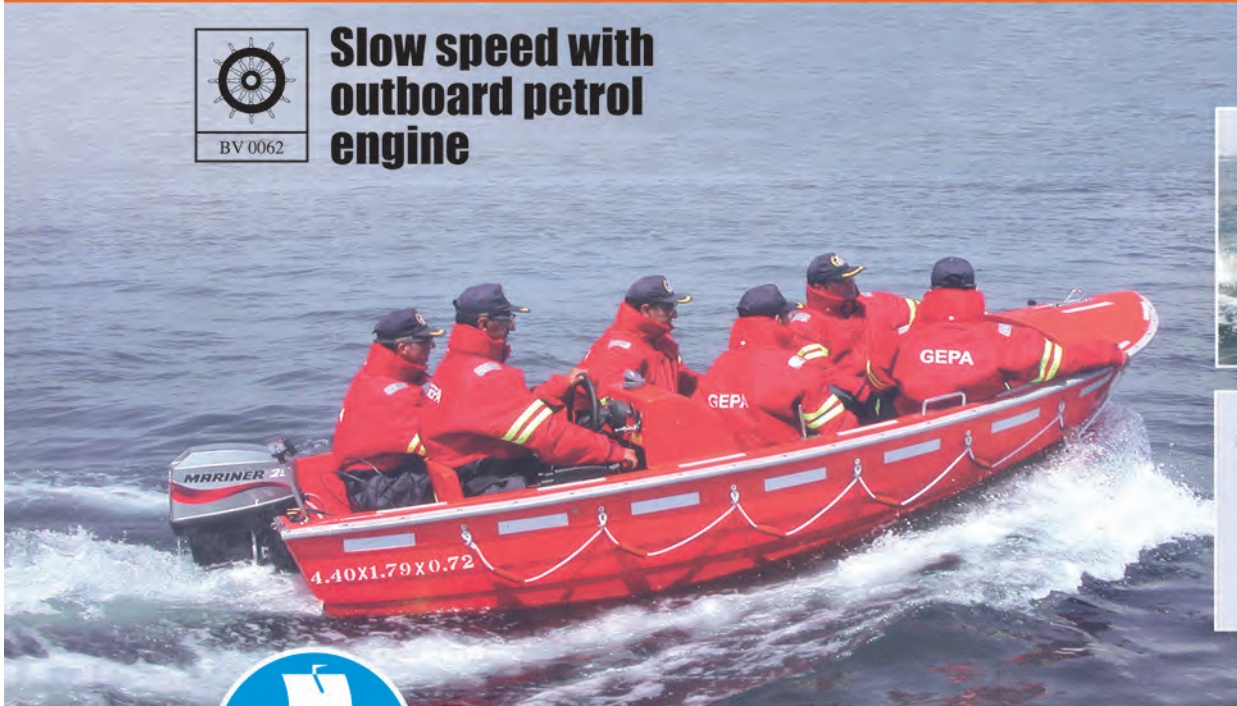


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



**Slow speed with
outboard petrol
engine**



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com



Customer Satisfaction Delivered

4 KITA

10 ÜLKE

23 ŞEHİR



www.kinay.com

kinayofficial

KINAY

Kinay

Kinay

Great
Place
To
Work®

Certified

DEC 2022-DEC 2023

TÜRKİYE

DTO'NUN MECLİS TOPLANTISINDA EKONOMİ VE GÜNCEL KONULAR DEĞERLENDİRİLDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın (DTO) Meclis Toplantısı, 5 Ekim 2023 Perşembe günü Meclis Başkanı Başaran Bayrak başkanlığında DTO'nun meclis salonunda yapıldı.



KAŞIF KALKAVAN - EMİN EMİNOĞLU - BAŞARAN BAYRAK



UFUK AKSOY

İMEAK DTO Meclis Toplantısı Meclis Başkanı Başaran Bayrak tarafından açıldı. Ardından vefat eden kişilerin adlarının okunması ve kendilerine Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilenmesiyle meclis toplantısı başladı. DTO Meclis Kâtip Üyesi Kaşif Kalkavan'ın okuduğu isim şöyle: "Odamız üyesi İtir İpekeli Tsiropoulos firması sahibi, Odamız meclis üyesi Sayın İtir Tsiropoulos'un annesi Nevzer Selahi."

Toplantının ikinci gündem maddesi için kürsüye Hesapları İnceleme Komisyonu Üyesi Ufuk Aksoy geldi. Ufuk Aksoy'un hesaplarla ilgili yaptığı sunumun ardından meclis toplantısı 5.10.2023 tarih ve 11 tarih ve 11 sayılı

toplantı zabıtlarının görüşülmesi, 2023 Ağustos Ayı Fasıllar Arası Aktarım Talebi, 2023 Ağustos Ayı Mizanı, 2016, 2017, 2018 Yıllarını Kapsayan Aidatların Terkin Edilmesi konuları görüşüldü ve oy çokluğuyla onaylanması ile toplantı devam etti. Ardından 2023 Ağustos ayı mizanı görüşülerek onaylandı. İMEAK DTO'nun ağustos ayı faaliyetlerinin video gösteriminin ardından İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran konuşmasını yapmak üzere kürsüye geldi.

TAMER KIRAN EKONOMİDEKİ GÜNCEL GELİŞMELERİ DEĞERLENDİRDİ

Ekonomideki güncel gelişmeleri değerlendiren İMEAK DTO Yönetim



Ön sıra soldan sağa: Tamer Kıran (YK Başkanı), Adnan Naiboğlu (YK Bşk. Yrd.), Timur Taylan Kalkavan (YK Sayman Üyesi), Ümit Sandıkçı (YK Yedek Üye,) Mustafa Aslan (YK Yedek Üye) Arka sıra soldan sağa: Serhat Barış Türkmen (YK Üyesi), Orhan Gülcek (YK Üyesi), Ahmet Can Bozkurt (YK Üyesi), İbrahim Kemal Barış Dillioğlu (YK Üyesi), İsmail Görgün (YK Üyesi), Serdar Akdemir (YK Yedek Üye)

Kurulu Başkanı Tamer Kıran, konuşmasına “Hepinizi, şahsım ve yönetim kurulumuz adına sevgi ve saygıyla selamlıyorum” diyerek başladı. Tamer Kıran, “Sözlerime Başkent Ankara’da, Yüce Meclisimizin yeni yasama döneminin başlayacağı pazar günü İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü’ne yönelik terör saldırısını kınayarak başlamak istiyorum. Saldırıda yaralanan güvenlik görevlilerimize ve İçişleri Bakanlığımıza geçmiş olsun dileklerimi iletiyorum. Teröristlerin, saldırı öncesi Kayseri’de şehit ettiği veteriner sağlık teknikerimize de Allah’tan rahmet diliyorum. Ülkemiz, 40 yıldır ağır bedellere neden olan bölücü terör sorununa karşı çok büyük mesafe kat etti. Güvenlik güçlerimizin bundan sonra da teröre karşı azim ve kararlılıkla mücadeleye devam edeceklerine ve ülkemize yönelik hain planları boşa çıkaracaklarına yürekten inanıyorum” dedi.

Kıran, eylül ayında küresel ekonomide risk iştahının azalmaya başladığının görüldüğünü, bir taraftan küresel ekonominin yavaşlamasını sürdürürken, diğer taraftan enflasyonun düşüşünün istenilen hızda olmadığını ve bu nedenle başta Amerika Merkez Bankası FED olmak üzere merkez bankalarının sıkı para politikasında kararlılıklarının devam

etmesinin bu düşüşün temel nedenleri olarak görüldüğünü kaydetti. Kıran, son üç ayda yüzde 30’dan fazla artış gösteren petrol fiyatları ile %20’ye yakın artış gösteren doğalgaz fiyatlarının önümüzdeki süreçte enflasyonla ilgili kaygıları tekrar artırmaya başladığına dikkat çekti.

Özellikle petrol fiyatlarının büyük üretici devletlerin arz kesintileri nedeniyle ve nispeten güçlü büyüyen Amerika Birleşik Devletleri (ABD) ekonomisinin petrol stoklarını beklenenden fazla eritmesiyle yukarı yönlü hareketini sürdürdüğünü belirten Tamer Kıran, küresel yavaşlama ve Çin’deki sorunların petrolün artış hızını frenleme potansiyeli taşıdığını söyledi.

Tamer Kıran, Türkiye ekonomisinde iç talepte belli bir güç korunurken, dış talepte henüz güçlü bir toparlanma gözlenmediğine dikkat çekip şunları söyledi: “Merkez Bankası’nın son iki aylık faiz artırımları gerek kredi, gerek mevduat faiz oranlarını hızlı bir şekilde yükselterek, tüketim eğilimini azaltmaya başladı.

Makro ekonomik dengelerimiz açısından bu sürecin devamını beklememiz gerekiyor. Büyüme ve istihdam dinamiklerini korumak için ihracatı destekleyen politikaların önemi çok daha artmış durumda bulunuyor.”

“2024-2026 OVP DÜNYA FİNANS ÇEVRELERİ TARAFINDAN POZİTİF YORUMLANIYOR”

Yaşanan yüksek enflasyon ortamının nominal değerlerle ciro ve kârlılıkta önemli artışlar gösterse de enflasyondan arındırılmış reel değerler ciro ve kârlılık büyümesinin çok daha sınırlı olduğunu gösterdiğini kaydeden Tamer Kıran, “Dünya genelini olduğu gibi ülkemizi de etkileyen zor bir ekonomik dönemden geçiyoruz. Böylesine kritik bir süreçte Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından açıklanan, 2024-2026 dönemini kapsayan Orta Vadeli Programı (OVP) çok kıymetli buluyoruz. Her şeyden önce iş dünyası ile yakın iştişareyle hazırlanan programın, dünya finans çevreleri tarafından da pozitif yorumlandığını gözlemliyoruz. Nitekim birtakım uluslararası kuruluşlar da yukarı yönlü olarak Türkiye ekonomisine ilişkin büyüme tahminlerini güncellediklerini açıklıyorlar. Programın başarıyla uygulanması neticesinde başarı sağlanacağına olan inancımı tekrarlamak istiyorum.”

Tamer Kıran, eylül ayının son günlerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Genel Müdürler ve Bakanlık bürokratlarıyla İstanbul’da yaptıkları



TAMER KIRAN

toplantıda ele aldıkları konuları 11 maddede anlattı. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan ve çalışma arkadaşlarından oluşan bir heyetle de Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde inceleme gezisine katıldıklarını anlatan Tamer Kiran, ardından GİSBİR'de bir toplantı yaparak, sektörün çalışma hayatına ilişkin konularını Bakana arz ettiklerini söyledi. Tamer Kiran, her iki bakana da denizcilik sektörüne gösterdikleri yakın ilgi nedeniyle teşekkür etti.

Mayıs ayında yaptıkları Meclis toplantısında kabul edilen Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğin 19 Eylül'de Resmi Gazete'de yayımlandığını hatırlatan Kiran, üyelerden gelen talepler doğrultusunda İngilizce tercümesini de yaptırarak sirküle ettikleri yeni tarifenin sektör için hayırlı olmasını temenni etti.

Piri Reis Üniversitesi'nin bu yıl da öğrencilerden büyük ilgi gördüğünü belirten Tamer Kiran, yeni akademik yılda toplam 1583 öğrencinin kaydolduğunu ve öğrenci sayısının 6771 olduğunu açıkladı. Kiran, ekim ayında Odamızın "Exposhopping" isim hakkıyla destek verdiği tek denizcilik ve gemi inşa fuarı olan Expomaritt Exposhopping

İstanbul'un, Yeşilköy'deki İstanbul Fuar Merkezi'nde (İFM) 11-14 Ekim tarihleri arasında gerçekleştirileceğini de belirtti.

TAMER KIRAN: "CUMHURİYETİN 100. YILINI COŞKUyla KUTLAYACAĞIZ"

Tamer Kiran, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100. yıl dönümü nedeniyle düzenlenecek etkinlikleri ise şöyle sıraladı: "İlk olarak 29 Ekim tarihinde İstanbul Valiliğimiz koordinasyonunda gerçekleştirilecek resmi kutlama programına katılacağız. Bu çerçevede Deniz Kuvvetleri Komutanlığımıza bağlı gemilerin önderliğinde gerçekleştirilecek İstanbul Boğaz Geçişi kortejinde Odamız üyelerinin tekne ve deniz araçları da yer alacak. 29 Ekim'den sonraki bir tarihte Odamızca verilecek 100. Yıl Resepsiyonu için hazırlık çalışmalarımız sürüyor. Ardından Odamızın müteakip Meclis toplantılarından birisinin Ankara'da yapılması ve tüm Meclis üyelerimizle birlikte Anıtkabir'in ziyaret edilmesi planlanıyor. Önümüzdeki bir yıl içerisinde '100. Yıl' teması ile denizcilik liselerinin katılımıyla kompozisyon, resim ve fotoğraf yarışmaları yapılacak, Piri Reis Üniversitemiz ile ortak konferans ve etkinlikler düzenlenecek. 1 Temmuz 2024 Kabotaj Bayramımız da '100. Yıl' teması ile kutlanacak." Tamer Kiran, "Bu vesileyle Cumhuriyetimizi ilan

eden Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını, aziz şehitlerimizi ve gazilerimizi bir kez daha rahmet ve şükranla anıyor, Cumhuriyetimizi kuranlara ve O'nu yüceltenlere minnet ve şükranlarımı sunuyorum" dedi.

PROF. DR. NAFİZ ARICA: "HEDEFİMİZ 2029'DA DÜNYADA İLK 1000'E GİRMEK"

Toplantıda, Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arica, akademik birimlerine yönelik "PRÜ Değerlendirme Sunumu" yaptı. Akademik birimleri sıralayan Arica, akademik personel sayıları ile ilgili de bilgi verdi. Bu sene 6771 öğrenciden 1000'inin kayıt yaptırmadığını pasif moda olduğunu aktaran Arica, öğretim üyelerinin unvanlara göre dağılımını da meclisle paylaştı. Yüksek lisans ve doktora öğrenci sayısını artırmayı hedeflediklerini belirten Arica, 6771 öğrencinin fakülterlere göre dağılımını da aktardı. Bizimle ücret skalasında aynı olan diğer üniversitelere baktığımızda doluluk oranımız anlamında önemli bir fark attığımız söylemeliyim. 2022-2023 YKS sonuçlarını da değerlendiren Prof. Nafiz Arica, mevcut misyon ve vizyonumuzu şu şekilde değiştirdik dedi ve şunları kaydetti: "Denizciliği, deniz teknolojilerini ön plana alan, lider, dünyada saygın, bir ihtisas üniversitesi olma vizyonuulla yola çıktık. Bu kapsamda yeni birimler kurduk. Bunların içinde Sektörel İş Birliği Koordinatörlüğü önemli... İş geliştirme birimleri var. Sektörümüzün iş temsilcileri görüşmelerini bile gelip burada yapabilecekler. Sektör, öğrenci ve hocalarımızın bir arada olmasını önemsiyoruz. Uluslararasılaşma bizim için yine önemli, birçok yeni birim kurduk". Arica, projeler ve yayınlarla ilgili de bilgiler aktardı. Dijital projeleri ile ilgili bilgi veren Arica, ortak eğitim işbirliklerine de dikkat çekti.

Arica, üniversiteye giriş için gereken taban puan sıralamasında her bir yıl daha yukarı çıktıklarını anlatıp, "Bütün akademisyen ve idari personelimizle birlikte hedefler doğrultusunda hep beraber ilerleyeceğiz. Eğitim, öğretim, araştırma, geliştirme, uluslararasılaşma, endüstrileşme gibi ayrı



PROF. DR. NAFİZ ARICA

hedefler belirleyerek inşallah dünyanın ilk 1000 üniversitesi arasına girmeyi hedefliyoruz. Üniversitelerin son 5 yılındaki performansına göre sıralama oluyor. Önümüzdeki 5 yıl sonucunda 2029'da bu listeye girmeyi hedefliyoruz” dedi. Prof. Dr. Nafiz Arica yaptığı sunumun ardından Meclis üyelerinin sorularını yanıtladı.

İSMAİL GÖRGÜN: “MSC’NİN TÜRKİYE’YE YATIRIM GELMESİNE DİREKT KATKISI VAR”

Soru cevap bölümünün ardından Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyesi İsmail Görgün kürsüye geldi. Görgün, MEDKON Denizcilik Genel Müdürü Mahmut Işık'ın bir önceki toplantıda İskenderun Limanı'nın depremde zarar görünce yoğunlaşan Mersin Limanı'nı hatırlatmasına dikkat çekip şunları söyledi:

“Konu, meslek komitesi tarafından da yönetim kuruluna gündem olarak iletilmiş, Mersin Limanı İMEAK DTO alanına girmediği halde başkanımız hemen konuyla ilgili diyaloglara başlamıştı. Belli ki o bölgeye servis veren tüm hatlar gibi Mahmut Bey'in de canı yanmış ve bu konuyu Mersin DTO Meclisi haricinde burada da dile getirme gereği duymuş. Ancak konuşmasının ilerleyen bölümünde liman yönetiminin muhtemelen global anlaşmaları nedeniyle global hatlara yanaşma ayrıcalığı tanıdığı, bu durumda Türkiye’de, global hatlarla mücadele



İSMAİL GÖRGÜN

eden bir Türk armatöre ait milli servet olan gemilerin, bir Türk limanına yanaşamaması sonucu Türk mallarının beklediği ve Türk ekonomisinin zarar gördüğü yönünde bir açıklaması olmuştu. Söz konusu liman burada üyemiz olmadığı, ben de onların avukatı olmadığımından sizleri bu konuda aydınlatmalarının iyi olacağı yönünde tavsiyeyi kendilerine ilettim. Umarım gelip durumu anlatırlar. Bizler de ikna oluruz veya olmaz.”

İsmail Görgün, “Konuyla ilgili açıklama yapma mecburiyet halini aldı” dedi ve şöyle devam etti: “Türk dış ticareti biliyor



ki, MSC'nin her hatta mutlaka bir servisi vardır. O sebeple rahatlıkla ve inanarak söyleyebilirim ki, özellikle Avrupa'ya ihracatımızın artmasında ve Türkiye'mize yatırımın gelmesine direkt katkımız var.

Örneğin, bizim Toyota servisimiz var, 23 yıldır aralıksız devam ediyor. Toyota fabrikasının ihtiyacına göre rotası dizayn edilmiş özel konteyner yaptırılmış ve kapasite garanti edilmiştir.

Çerkezköy'de yerleşik Bosch, Siemens beyaz eşya fabrikasıyla görüşmeleri bizzat yürüttüm yıllarca. Beko markasının İngiltere'ye yerleşmesindeki katkı için 25 yıllık iş birliğimizin etkisini sorabilirsiniz. Türk mermeri için 20 yıla yakın haftalık servisimiz mevcut Antalya'dan ve bunlar gibi onlarca örnek sayabilirim size. Böyle yola çıkıp önce Türkiye’de sonra tüm dünyada adım adım büyüyen bir şirket olduk.”

İsmail Görgün, liman uğrak ve yatırımları konusunda da şunları söyledi: “Biz daha düne kadar Trabzon ve Samsun'a uğrayan tek hattık. Eğer uğrak yapıyor olmasak Kocaeli/Gebze limanlarına yılda 30 bin adet daha konteyner gelecek ve hem yollarda hem limanlarda sıkışıklık olacaktı. Sayın Ahmet Soyuer'in vizyonu ve azmiyle Asyaport inşa edilmiş olmasa, Ömerli İstasyonu kurulmasa yılda ilave 2 milyon TEU konteyner hareketi Ambarlı'dan olamayacaktı. Olabilenler için de gemiler Ambarlı açıklarında, kamyonlar Altas'tan Beylikdüzü'ne kuyrukta bekliyor olacaktı. Bugün biz Aliağa'ya yüklerin yüzde 50'sini taşımamış olsak, İzmir Türkiye

Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) limanına 2 adet mobil vinç getirmemiş olsak bu limanda hareket etmek mümkün olmayacaktı. Ve gelelim Mersin'e... Burada bir hikâye ile finale varmak



istiyorum: Sene 2011, ben MSC'nin genel müdürü oldum, ama benden önce de Akdeniz Bölge Müdürümüz İbrahim Bey uzun zamandır İskenderun'a uğrak yapmak için uğraşiyor. Zira Mersin'de daha o zamanlar sıkışmaya başladık. Mersin Limanı'nda bir rahatlık sağlayacağı gibi, başta Gaziantep olmak üzere Adıyaman, Diyarbakır, Mardin dış ticareti için büyük avantaj olacak.

Sonunda o sene MSC'yi ikna etmeyi başardı. Ama Cenevre'de 'İskenderun'a uğrarsak ne kadar yük sağlayacaksınız, Mersin'e gelen o yükün ne kadarı oradan çıkabilecek?' diye sordular.

Fotoğrafı vardır. İbrahim Bey yazılı olarak yüzde 50 dedi. Ya olmazsa? Yani kelleyi vadettik! Sonra uğrak başlangıcımız bana denk geldi. Assan Limanı'na ortak olup uğrak başladık. Ancak gümrük komisyoncusu arkadaşların İskenderun'da organizasyonu yok ve gelemiyorlar.

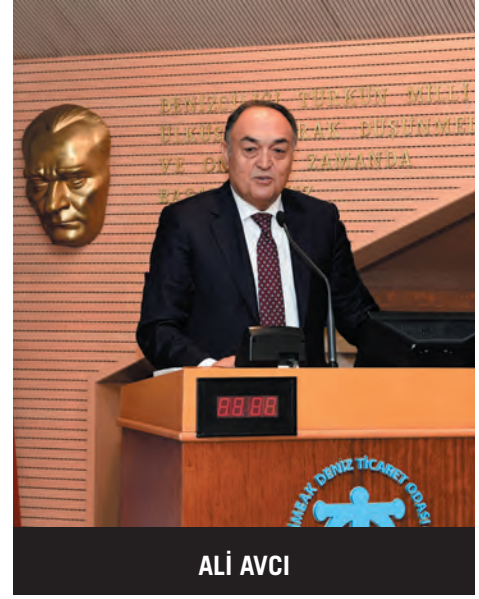
Müşteri özellikle ithalatta komisyoncusu olmayınca gelmiyor. Nakliyeciler haftada bir gemi uğrağı için gelmiyor. Bir ara ikiye çıkardık uğrağı sonra tekrar bire düşürmek zorunda kaldık ama çok zorluk çektik. MEDLOG'u kurup araç gönderdik İskenderun'a. Vagon satın alıp, demiryolu hattı başlattık ve ardımızdan Limak açılıp bizim yük yapabildiğimizi gören rakiplerimizde bir yıl sonra İskenderun'a gelmeye başladı. İki yıl sonra

İskenderun'a yük çevirebilince nispeten biraz rahatladık. Biz de, Mersin'e uğrak yapan tüm hatlar da sonuçta bugünlere geldik."

"YER GÖSTERİLİRSE LİMAN YAPMAYA HAZIRIZ"

İsmail Görgün, "İskenderun'da faaliyetlerine devam eden Assan Limanı olmasa Mersin Limanı'ndan halihazırda ayda 25-30 bin TEU daha fazla hareket olacaktı, yani günde 850-1000 TEU daha fazla. Kalıcı çözüm, uzun zamandır kalkınma programlarında olan Doğu Akdeniz Ana Konteyner Limanı'nın kurulmasıydı, henüz olmadı. Kısa sürede olması lazım. Bunun yanında Ali Bey'in Taşucu limanı bir an önce faal olmalıdır. Biz kamunun yatırımını beklemeden kendimiz bu ihtiyacı giderebilmek için İskenderun'dan Mersin'e kadar yer araştırması yaptık.

Uygun yer bulamadık. Asyaport Yönetim Kurulu Başkanımız Ahmet Bey basın aracılığıyla da tekrarladı; bize yer gösterilirse liman yapmaya hemen hazırız. Yarın İzmir'de Aliğa Bölgesi de sıkışacak, herhangi bir acil durum yaşanmadan harekete geçmek gerekiyor. O konuyla ilgili önerimizi de dile getirdik. Bu biz oluruz veya başka yatırımcı ama bir an önce olması lazım, özellikle çok üyeli sivil toplum kuruluşlarını bu tip yatırımlarda görmek gerçekten sevindirici olacaktır bizler için. Sermaye ve yatırımın daha fazla yayılması yanında, yatırımcılarla



ALİ AVCI

daha fazla empati kurulması imkânı yaratılmış olacak."

İsmail Görgün, sözlerini "Tüm yatırımlarımızı, Cumhuriyetimizin 100. yılında dünyanın en büyük gemisine 'MSC Türkiye' adını verip, 29 Ekim'de Asyaport'a uğrak yapmasıyla sembolik olarak da taçlandırmış olacağız" diyerek sonlandırdı.

ALİ AVCI: "MECLİS ÜYELERİNİN KENDİ ARASINDA KENDİ EKOSİSTEMİNİ KURMASI LAZIM"

İlk kez kürsüde söz alan Ali Avcı, "Şirketten bahsetmeyecektim ama İsmail Görgün Bey bol bol şirketten bahsetti. Ben de kendi şirketlerimden bahsedeyim. Tabii ben bundan öncesinde uzun süre Mersin Deniz Ticaret Odası'nda meclis üyeliği yaptım. Bu son dönemde de sizinle olmaktan çok mutluyum ve gerçekten böyle bir camiayla birlikte olmaktan da gurur duyuyorum. İsmail Bey aslında güzel şeylere değindi. Yük, İskenderun depreminden sonra ağırlıklı olarak Mersin Bölgesi'ne kaydı.

İsmail Bey haklı. Orta vadede Taşucu Limanı'nı açıyoruz bakın. Hepimiz aynı sorunları yaşıyoruz. Yani ben aynı şeyi Tekirdağ'da yaşıyorum. Hakikaten o bölgeye güzel de bir liman kazandırıldı. Kutluyorum, tebrik ediyorum. Hiç bundan rahatsız değiliz. Yani yan yana iki ayrı limanız. Ancak aynı zorlukları onlar da



MAHMUT İŞİK

yaşadı. Çok değerli meclis üyelerimiz var. Bizim bu meclis üyelerinin kendi arasında kendi ekosistemini kurması lazım” dedi.

MAHMUT İŞİK: “GEMİLERİN GELİŞ SIRASINA GÖRE ALINMASI HAKKANIYETLİ BİR İSTEK”

Mahmut Işık ise İsmail Görgün’ün konuşmasına değinerek şunları söyledi: “İsmail Bey teşekkür ederim. Ben zannediyorum yanlış anlaşıldım. Birincisi, hepimizin bildiği kapasite problemi var, hepimizin hakikaten arttırması gerekiyor. İkincisi, biz gemilerin geliş sırasına göre alınmasını istedik. Bu bizim için de, Türkiye’de olan 14 global hat için de aynı şekilde uygulanmasını istedik. Bizim gemimiz MSC’den sonra geldiği halde yaşatırılmış olsaydı, aynı mücadeleyi verirdik. Zannediyorum, hakkaniyetli bir istek. Yani MSC ya da başka bir hat gemisi bizden önce gelip de beklemiş olsaydı aynı konuşmayı yine yapardık. Yine yapıyoruz. Eğer bir yanlış anlaşılma varsa kusura bakmasın arkadaşlar ama konudan uzaklaşmayalım. Biz MSC’ye de hizmet veriyoruz, fatura kesiyoruz, toplam 14 global hatla da beraber mücadele ediyoruz. Bakın bir daha söylüyoruz, hakkaniyetle ilk gelen geminin ilk yaşamasını istedik. Yoksa MSC veya diğer global şirketlerin bizim gerimizde kalmasını istemedik. Öyle bir talebimiz olmadı, yanlış anlaşılma olduysa kusura bakmayın. Türkiye’de bu yapılmıyor, ben dünyanın her yerinde bu hizmeti bu şekilde alıyorum,



SAİM OĞUZÜLGEN

kesinlikle ve kesinlikle gittiğim sırayla yaşıyorum. Türkiye’de alamadığımdan dolayı da bunun üzüntüsünü duydum ve bunu dile getirdim.”

“ATATÜRK’ÜN ‘GELDİKLERİ GİBİ GİDERLER’ DEDİĞİ GÜNE MİNNETLERİMİ SUNUYORUM”

Ardından kürsüye gelen Saim Oğuzülgen, “Ben Sayın Taner Başkanımıza ve DTO yönetimine teşekkür etmek için söz istedim. Sayın Meclis Başkanımız, Sayın Yönetim Kurulu Üyeleri sizlere saygı ve sevgilerimi sunarak birkaç konuyu gündeme getirmek istiyorum. Geçen gün Tamer Başkanımızla çok güzel bir olay yaşadık. Başkanım İTÜ Denizcilik Fakültesi’ne geldi ve orada Simülasyon Merkezi’nin açılışını yaptı. Bu, ülkemiz denizcilik eğitimindeki birlik beraberliğin ve dayanışmanın bir simgesi olarak bende iz bıraktı. Sayın Başkanımızla Sayın Rektörüm tören esnasında bir araya geldiler. Ben de ikisinin elini bir araya getirdim ve orada bir söz söylettim. ‘İki okulun arasında bir duvar var. Eğitim kurumlarının arasında duvar olmaz’ dedim. Bu duvarı yıkmanın ve iki kurum arasında da geleceğe yönelik iş birliği sağlarsanız ben bir cümleyle bu maddeyi noktalayacağım” dedi.

Oğuzülgen de Cumhuriyet’in 100. yılı nedeniyle duyduğu coşkuyu şöyle anlattı: “Bugün 5 Ekim. Bugün hâlâ İstanbul işgal altındaydı. Bu ülkenin



HALİL SEDAT OĞUZ

kurtarıcısı ve Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk 13 Kasım 1918’de İstanbul’a geldi ve Haydarpaşa’dan Tophane’ye geçerken Kartal İstimbotu’nda “Geldikleri gibi giderler” dedi. İşte o günün gerçekleştiği gün yarın. O bakımdan İstiklal Harbi’mizi gerçekleştiren, ülkemizi işgalden kurtaran Türkiye Cumhuriyeti Devleti’ni kuran Ulu Önderimiz Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve onun silah arkadaşlarına, atalarımıza, dedelerimize, ninelerimize ben huzurlarınıza şükranlarımı ve minnetlerimi sunuyorum.” Saim Oğuzülgen, son dönemde sıklıkla Montrö Boğazlar Sözleşmesi’nin sık sık gündeme geldiğini belirtti ve şunları söyledi: “Hiç kimse Türkiye Cumhuriyeti Devleti’nin 20 Temmuz 1936’da Montrö’de imzalanan, Fransızcadan çevrilen, Türkiye Büyük Millet Meclisi’nden (TBMM) geçirilerek ulusal yasamız haline getirilen yasadın bahsetmedi. Bu benim yüreğimi sızlatıyor. Benim ülkemizin Fransızca bir yasası olamaz. Montrö’de imzalanan metinler Fransızca. Peki Türkiye’nin yasası nerede? Rektörüm, Piri Reis Üniversitesi’ne de bir Türk Boğazları Uygulanma ve Araştırma Merkezi kurarsanız ben de size yardımcı olurum.”

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ OLARAK DESTEK VERMEYE HAZIRIZ

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Başkan Vekili Halil Sedat Oğuz da kürsüde kısa bir konuşma yaptı: Oğuz; “33 Sene



SİNA ŞEN

kılavuz kaptanlık yaptıktan sonra emekli oldum. Statü gereği mesleğimiz hiçbir zaman tam öğrenilmeyen bir meslek. Bu kadar deneyime sahip biri olarak Piri Reis Üniversitesi'nin açılışına davet edildiğimiz için çok teşekkür ediyorum. O açılıştan Piri Reis Üniversitesi ile Yüksek Denizcilik Okulu mezunu biri olarak gurur duydum. Sayın Rektörüm ihtiyacınız olduğunda hiçbir karşılık beklemeden şahsım ve Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği olarak elimizden gelen her türlü desteği vermekten onur duyarız” dedi.

SİNA ŞEN: “TOPLU TAŞIMADA ÖĞRENCİ KARTINA BİR YAŞ SINIRI OLMALI”

Son konuşmacı olarak kürsüye gelen Meclis Üyesi Sina Şen, İstanbul'daki çekek yeri fiyatlarına ilişkin “Geçen ay ‘Ben konuştukça bunlar zam yapmaya devam ediyor’ demiştim, konuşmaya devam edeceğim. Hatta bunun bakanlık ölçeklerini de iletiyoruz. Maalesef sorunu söylüyoruz, aslında çözümü de söylüyoruz. Artık İstanbul'da toplu taşımacılığı yapan firmaların ortak bir çekek yerine ihtiyaçları hasıl olmuştur. İstanbul'da yolcu taşımacılığı yapan insanlarımız, bugün çekek yeri maliyetinin metresinin 2500, bir kaynakçı yevmiesinin 6500-7000 lira olduğu bir işle uğraşiyor. Diğer taraftan İstanbul'da toplu taşımacılığın yüzde 99'a yakını İstanbul Kart ile gerçekleştiriliyor. Geçen ayki konuşmamda da öğrenci olmanın bir kriterinin olması gerektiğini sizlere



arz ettim. Şimdi ben bununla kalmadım, gittim bir üniversitemize kaydoldum. İstanbul'da artık öğrenci kartıyla geziyorum. Bunu niye anlatıyorum? Diğer taraftan da tam abonmanım var, İstanbul'da öğrenci olduğunuz zaman 210 lirayla dolaşıyorsunuz.

Artık İstanbul'daki pek çok müteşebbis yanında çalıştırdığı insanlara bunu uyguluyor. Bunun bir sınırının olması lazım. Ben yüksek lisans yapmış bir öğrenciyim, yetişkinim. Sonra sınavsız, sorgusuz, sualsiz tekrar öğrenci olmaya hak kazanabiliyorum. Bu doğru bir uygulama değil. Bunun bir yaşı olmalı. Bunun bir sınırı olmalı, aynı 65 yaş uygulamasında olması gereken gibi” dedi.

“DENİZ YOLUYLA TAŞIMACILIK YAPAN FİRMALARIN DESTEKLENMEYE İHTİYACI VAR”

Şen, Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) ve Ulaştırma Bakanlığı ile bir araya gelinerek bu sorunun çözülmesi gerektiğini söyledi: “Bizler genelde aktarma alan firmalarız. Bizim sübvansiyeye ihtiyacımız var. Dolayısıyla Aile Bakanlığımızın bize verdiği araç başına 3250 lira rakamlarının artık kifayetsiz olmadığı aşîkârdır. Deniz yoluyla taşımacılık, özellikle toplu taşımacılık yapan firmaların desteklenmeye ihtiyaçları vardır.” Şen, toplantıya katılımın azlığına vurgu yapıp, “Toplantılarımızda bizler bu

seçimlere girerken buralarda görev almak için gönüllü oluyoruz. Bu gönüllülük esasına göre başladığımız işte yaklaşık 10-11 bin üyemizin bizi seçmesiyle bir sorumluluğumuzun olması gerekiyor. Bakıyorum ki, buraya bir bürokrat geldiği zaman katılım üst seviyede.

Bugün bakıyorum, sayımız her geçen dakika azalıyor. Sektörün derdiyle dertlenecek arkadaşlar burada görev alsınlar. Aylardır kapıdan içeri girmeyen arkadaşlarımız var. Sayın Başkanım, ben bununla ilgili sorumluluk alacağım, kendime göre de takip ettiklerimiz var. Bununla ilgili bu bensem bile lütfen gereğini yapın” dedi ve kürsüden indi.

Oturum Başaran Bayrak'ın “Sina Şen'in ikazını meclis üyelerimizin de buradan duyuralım dikkate alınması önemli. Burada görev alan meclis üyelerimizin gelip burada sorunlarını ifade etmesi önemli. Biz de buna hassasiyet gösteriyoruz” sözleriyle kapatıldı.

Bayrak, son olarak Cumhuriyetin 100. yıl dönümünü kutladı ve Gazi Mustafa Kemal Atatürk ile silah arkadaşlarını anıp “Aziz hatırlarının önünde saygıyla eğiliyoruz. Tanrıdan kendilerine rahmetler diliyoruz. Mekanları cennet olsun. Hepinizin Cumhuriyet Bayramı kutlu olsun” dedi.

MERKUR XTREME (X48/X72)



GRACO

Koruyucu kaplamalar için Merkur Havasız Püskürtme Makinesi, rötuşlar ve diğer küçük projeler için idealdir. Hafif ve taşınabilir oluşu ile, dar alanlardaki işleri tamamlamak için harika bir mobil yardımcı sistemdir. Daha büyük bir püskürtme makinesinin basıncına ve akışına ihtiyaç duyulmayan kaplamalar için geliştirilmiştir.

Akışkan yönetimi ve uygulama teknolojileri konusunda dünya GRACO ürünleri, Türkiye lisanslı marin distribütörü

OZGEN
SHIP SUPPLY

Since 1950, We Care About Your Vessels

güvencesiyle hizmetinizde.

sales@ozgenshipsupply.com

[in](#) [f](#) [@](#) /ozgenshipsupply

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun ekim ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

DTO YÖNETİMİ BAKAN IŞIKHAN'IN TUZLA TERSANELER BÖLGESİ'NDEKİ GEZİSİNE EŞLİK ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 29 Eylül 2023 Cuma günü, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan'ın, Tuzla tersaneler bölgesindeki inceleme gezisine eşlik etti.

Bakan Işıkhan ve Tamer Kıran ilk önce Tuzla TK Tersanesinde işçilerle kahvaltı yaptı. Kahvaltıya, Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) Başkanı Dr. Raci Kaya, Başkan Yardımcısı İsmail Ertüzün, Çalışma Genel Müdürü Mehmet Baş, Çalışma Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Akın, bakanlık bürokratları, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Can Bozkurt, Meclis Üyeleri Semih Dinçel, Teoman Mustafa Akyol, Kaan Anul, Serdar Akdemir ve Oda Sekreteryası katıldı.

DTO'NUN DESTEĞİ İLE YENİLENEN İTÜ SİMÜLATÖR MERKEZİ TÖRENLE AÇILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın destekleriyle yenilenen İTÜ Denizcilik Fakültesi Simülasyon Merkezi, 29 Eylül 2023 Cuma günü Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan'ın katıldığı törenle açıldı.

Tuzla'daki Fakültede düzenlenen törene, Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İTÜ Rektörü Prof. Dr. İsmail Koyuncu, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr.

Nafiz Arıca, DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Can Bozkurt, Meclis Üyeleri, denizcilik sektörü temsilcileri, öğretim görevlileri ve öğrenciler katıldı.

TAMER KIRAN MSÜ DENİZ HARP OKULU'NUN AÇILIŞ TÖRENİNE KATILDI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 9 Ekim 2023 Pazartesi günü, Milli Savunma Üniversitesi (MSÜ) Deniz Harp Okulu'nun, 2023-2024 Eğitim ve Öğretim Yılı Açılış Töreni'ne katıldı. Tuzla'daki okulda gerçekleştirilen törene, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu, Donanma Komutanı Koramiral Kadir Yıldız, MSÜ Rektörü Prof. Dr. Erhan Afyoncu iştirak etti.

YENİ ATANAN TUZLA KAYMAKAMI'NA HAYIRLI OLSUN ZİYARETİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran 9 Ekim 2023 Pazartesi günü Tuzla Kaymakamlığı'na atanan Ümit Hüseyin Güney'e hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. Ziyarete, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Üyesi Orhan Gülcek de katıldı.

İSTANBUL VALİSİ TAMER KIRAN'I ZİYARET ETTİ

İstanbul Valisi Davut Gül, 10 Ekim 2023 Salı günü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ı ziyaret etti. Oda Merkezi'nde gerçekleşen ziyarete İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu da katıldı.

DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANI'NA NEZAKET ZİYARETİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı, TOBB Başkan Yardımcısı, Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) Yönetim Kurulu Üyesi Tamer Kıran, DEHUKAM Yönetim Kurulu Üyeleriyle birlikte Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu'na nezaket ziyaretinde bulundu. Kıran, ziyaretin ardından aynı yerde düzenlenen DEHUKAM Yönetim Kurulu Toplantısı'na katıldı.

DTO YÖNETİMİ CUMHURİYETİN 100. YILI RESEPSİYONU VE ETKİNLİĞİ'NE KATILDI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İstanbul Ticaret Odası'nın "Cumhuriyetin 100. Yılı Resepsiyonu ve Etkinliği"ne katıldı. Haliç Kongre Merkezi'nde, 22 Ekim Pazar akşamı düzenlenen etkinliğe, İstanbul Valisi Davut Gül, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyesi Barış Dillioğlu, İstanbul Sanayi Odası Başkanı Erdal Bahçıvan ve davetliler iştirak etti.

DÜNYANIN EN BÜYÜK KONTEYNER GEMİSİ "MSC TÜRKİYE" NİN UĞRAK TÖRENİNE KATILIM SAĞLANDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve DTO Yönetim Kurulu Üyeleri, 30 Ekim 2023 Pazartesi günü, MSC Grubu'nun, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yılı onuruna isimlendirdiği dünyanın en büyük konteyner gemisi "MSC Türkiye"nin ülkeye ilk kez gelişi nedeniyle düzenlenen uğrak törenine katıldılar.



Beşiktaş Marine

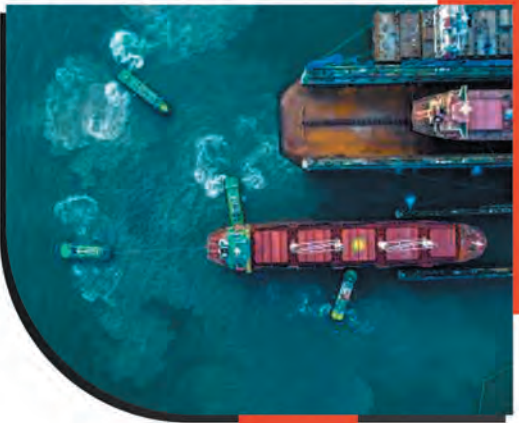
At Besiktas Marine, we aim to provide customers with good service, superior products and competitive prices. Working in close partnership with top manufacturers all over the world we offer high-quality, cost-effective and tailor-made solutions for our customers' needs.



**Expert Ship
Service and Repair**



**Ship Chandling and
Technical Store**



**Crewing and Ship
Agency Service**



**Provision and
Bonded Store**



+90(216) 701 15 00
+90(216) 701 15 05
+90(535) 898 19 84

info@besiktasmarine.com
safety@besiktasmarine.com
www.besiktasmarine.com
besiktas.marine

HEAD OFFICE

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad.
No:45/C P.K. :34944 İçmeler
Tuzla/İstanbul

SHIPYARD FAMAGUSTA CYPRUS

GAZİMAĞUSA TERSANESİ

DOĞU AKDENİZ'DE TAMİR BAKIM İÇİN DOĞRU ADRES



Toplam Alan

26.800m²

14.000 m² Yüzer havuz, atölyeler, ofisler ve borda alanı

5.500 m² Yeni inşaa alanı, CNC atölyesi, torna atölyesi

1.300 m² Çok amaçlı atölye alanı

6.000 m² Depo



Kaldırma Araçları

Yüzer havuz üzeri 2 adet 5ton vinç

50 ton'luk yüzer vinç



Yüzer Havuz

140 m x 25 m (max draft 6.5m)

8500 ton lightweight kaldırma kapasitesi



Borda

160 m x 32 m (max draft 8.5m)

- > 30 YILI AŞAN TERSANE TECRÜBESİ
- > 140 KADROLU YETİŞKİN İŞ GÜCÜ
- > REKABETÇİ FİYAT
- > KALİTELİ VE HIZLI İŞÇİLİK
- > CAZİP ÖDEME KOŞULLARI

BİZE ULAŞIN

Liman İçi PK6, Gazımağusa Tersanesi, G.Mağusa, K.K.T.C

www.shipyardcyprus.com

info@shipyardcyprus.com / repair@shipyardcyprus.com

Tel: +90 392 365 2592 / +90 533 849 05 10



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

İMEAK DTO, CUMHURİYET'İN 100. YILINI “CUMHURİYET BALOSU” İLE KUTLADI

İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri (İMEAK) Deniz Ticaret Odası, Cumhuriyetin 100. Yılına, 3 Kasım 2023 Cuma akşamı düzenlediği “Cumhuriyet Balosu” ile kutladı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ın ve yönetim kurulu üyelerinin ev sahipliğinde düzenlenen Balo Gecesi'ne, İstanbul Valisi Davut Gül, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, İstanbul Tersanesi Komutanı Tuğamiral Recep Erdiñç Yetkin, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, İMEAK DTO Merkez ve Şubelerin Meclis Başkanlık Divanı ve üyeleri, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları ve üyeleri eşleriyle, müzahir kuruluşlar ve denizcilik sektörünün temsilcileri katıldı.

BAYRAK: “BİZLERE BÜYÜK SORUMLULUKLAR YÜKLEDİĞİNİN BİLİNCİNDEYİZ”

Cumhuriyetimizin 100 yılının özetlendiği video filmin izlenmesiyle başlayan gecede, ilk konuşmayı DTO Meclis

Başkanı Başaran Bayrak yaptı. Başaran Bayrak yaptığı konuşmada; 41 yıldır Türk denizciliğinin çatı kuruluşu olan İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın, 11 bin üyesi ile bundan sonra da Cumhuriyete ve ülkeye karşı sorumluluklarını yerine getireceğine, Cumhuriyetimize ve denizciliğimize layık olacak şekilde katkı vermeye devam edeceğini söyledi. Başaran Bayrak, “Yeni bir yüzyıla adım atarken; geldiğimiz noktanın, sektörümüzü geleceğe taşımak konusunda bizlere büyük sorumluluklar da yüklediğinin bilincindeyiz.

Cumhuriyet ilkelerine olan inancımız, geçmişimizden aldığımız güç ile Türk denizciliğinin gelişmesi, dünya çapında rekabet gücünün yükselmesi, Türkiye'nin kalkınmasında sektörümüzün payının her geçen gün artması için azimle gayret göstereceğimizi özellikle vurgulamak isterim” diye konuştu. Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk



Başaran Bayrak

başta olmak üzere İstiklal mücadelemizin bütün kahramanlarını minnetle yâd eden Başaran Bayrak, Cumhuriyetimizin 100. yılını kutladı.

KIRAN: “1923 TARİHİ TİCARİ DENİZCİLİK TARİHİMİZ İÇİN DE ÖNEMLİDİR”

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran da yaptığı konuşmada, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, 19 Mayıs 1919'da Samsun'da yaktığı bağımsızlık meşalesinin, 29 Ekim 1923'te Cumhuriyetin ilanı ile taçlandığını hatırlatarak, 100 yıl sonra o tarihte yakılan bağımsızlık meşalesinin ışığında yolumuza devam etmenin gurur ve mutluluğunu yaşadıklarını belirtti.

Cumhuriyetin ilanının, Türk Devleti'nin yönetimini Türk Milleti'ne teslim ederken, köklü bir dönüşümü de başlattığını, uygarlık yolunda çok önemli ilerlemeler kaydedildiğini belirten Tamer Kiran, Cumhuriyet tarihi boyunca çok hızlı bir kalkınma gerçekleştiren, sanayileşmiş, demokratik bir ülke haline gelen Türkiye'nin, uluslararası alanda tanınan sanatçılar, sporcular, Nobel ödüllü insanlar yetiştirerek, dünya ile entegre olup, en güçlü ve saygın devletler arasında yerini alma



başarısını gösterdiğini söyledi. 1923 tarihinin, ticari denizcilik tarihimiz için de oldukça önemli olduğunu belirten Tamer Kiran, Cumhuriyet'in ilanına kadar ülkemizde milli bir deniz ticareti faaliyeti olmadığını, Karasularımızın, yabancıların istifadesine terk edildiğini, Türklerin kendi sularında adeta yabancı kaldıklarını kaydetti. Bu konuda tam bağımsızlık kazanılması ve yabancıların ayrıcalıklı konumunun ortadan kaldırılmasının ancak Kurtuluş Savaşı ve sonrasındaki diplomatik mücadele ile mümkün olabildiğini belirten Tamer Kiran, 24 Temmuz 1923'te imzalanan Lozan Barış Antlaşması ile kapitülasyonların kesin bir biçimde ortadan kaldırdığını, 1926 tarih ve 815 sayılı "Kabotaj Kanunu" ile Türk

Lozan Barış görüşmelerine ara verilen 17 Şubat – 4 Mart 1923 tarihlerinde toplanan İzmir İktisat Kongresi'nde, ülkemizin denizcilik politikaları ile ilgili çok önemli kararlar alındığını belirten Tamer Kiran, Seyri Sefain İdaresi'nin yeniden organize edildiğini, milli sermaye tesisi için 1924'te İş Bankası'nın kurulduğunu, ülkemizdeki yabancı denizcilik kuruluşlarının devletleştirildiğini, Ticareti Bahriye ve Sanayii Bahriye'nin himayesi konusunda kararlar alındığını hatırlatarak, bu kararlar, Cumhuriyet dönemi Türk denizcilik politikasının esaslarını teşkil ettiğini söyledi.

Kabotaj Kanunu'nun yürürlüğe girdiği 1 Temmuz 1926'dan hemen önce Haziran ayında, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün yüzer fuar haline getirdiği Karadeniz Vapuru'nun, modern Türkiye Cumhuriyeti'ni tanıtmak için sefere çıktığını hatırlatan Tamer Kiran, Akdeniz ve Kuzey Avrupa'da 16 limanı içine alan bir tanıtım gezisi yapıldığını, ülkemizin ham ve mamul maddeleri tanıtıldığını, Türk denizcilik gücünün giderek güçlenmekte olduğunu dünyaya anlatılmak istendiğini kaydetti. Tamer Kiran, konuşmasına şöyle devam etti:

ticaret filomuz, yıllar içinde büyük bir gelişme göstermiş, bugün itibarıyla yaklaşık 1860 gemi ve 45 milyon DWT'a ulaşarak, dünyanın en büyük filosuna sahip ülkeler sıralamasında 12. sıraya yükselmiştir. 'Donanmasız Anadolu olmaz. Donanmadan yana kuvvetli olmak Türkiye'nin savunması için şarttır' sözleriyle güçlü bir deniz gücüne işaret eden Gazi Mustafa Kemal Atatürk, 'Evvla çekirdek bir Donanma yapmakla yetinip, Deniz Sanayi ve Ticaretimizi geliştirmeliyiz. Bundan sonra Memleket Sanayiinden fıskırarak Donanmayı yapmak da kolay olacaktır' sözleriyle nihai hedefi göstermiştir. Türk denizcilik sektörünün temsilcileri olarak Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, 'vatanını en çok seven işini en iyi yapandır' sözünü düstur edinerek, yine O'nun, 'Denizciliği Türk'ün büyük milli ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız' direktifi doğrultusunda, denizciliğimizin yeni yüzyılına adım atarken, daha büyük başarılarla ulaşma azmi ve kararlığı içinde çalışıyoruz. Bu yolda yüz yıldır yaptıklarımız bize en büyük ilham kaynağı olup, 'yine yaparız' diye geleceğe umutla bakarken, diyoruz ki; Çok Yaşa Cumhuriyet!"



gemileri ve Türk vatandaşlarına, Türkiye karasularında kabotaj hakkı tanındığını hatırlattı.

"Nihayetinde Cumhuriyet dönemine büyük bir kısmı yıpranmış 34 bin 902 safi tonluk 88 gemi ile giren milli

"TÜRKİYE, BÖLGESİNİN İSTİKRAR ABİDESİ ÜLKESİ OLARAK YOLUNA DEVAM EDİYOR"

Türkiye'nin, ciddi istikrarsızlıkların yaşandığı zor bir coğrafyanın merkezinde, yıldız gibi parlayan istikrar abidesi, gıpta edilen bir ülke olarak yoluna devam ettiğine işaret eden Tamer Kiran, sözlerini şöyle tamamladı: "Bu örnek başarıyı elde etmemize imkan sağlayan Cumhuriyetimizi korumak, yaşatmak hepimizin önceliği olmalıdır. Bugünlere nasıl geldiğimizi hiçbir zaman unutmadan, genç ve dinamik nüfusumuz, güçlü ekonomik potansiyelimiz ile yeni Türkiye Yüzyılında önümüzde uzanan aydınlık yolda emin adımlarla ilerlemeye devam edeceğimize, ilelebet payidar olacak Cumhuriyetimizin, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün nitelemesiyle 'en büyük bayramını' yüzyıllarca coşkuyla kutlayacağımıza eminiz. Eşsiz ve aziz vatanımızı bizlere miras bırakan Türkiye Cumhuriyeti'nin

CUMHURİYET'İN 100. YILI



Durmuş Ünüvar

kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, kahraman silah arkadaşlarını ve bu topraklar için tereddütsüz canını feda eden şehitlerimizi bir kez daha



bütün tersanelerine girilmiş, bütün orduları dağıtılmış ve memleketin her köşesi bilfiil işgal edilmişti. Her türlü zorluğa ve yokluğa rağmen özgürlüğü uğruna ölümü göze alarak tarihte görülmemiş bir zaferle milletimizi özgürlüğü uğruna ölümü göze alarak, milletimizi istiklaline ve Cumhuriyetimizin 100. yılına kavuşturan Gazi Mustafa



Davut Gül

güçlü bir ülke ekonomisi, daha güçlü bir Türkiye demektir” dedi. Durmuş Ünüvar, rakamlarla denizcilik sektörünün bugün geldiği nokta ile ilgili bilgiler verdi. Ünüvar, konuşmasında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın belirttiği Türkiye Yüzyılında denizcilik sektörünü dünyada hak ettiği yere getirmek için de çok çalışacaklarına da vurgu yaptı.

GÜL: “CUMHURİYETE YAPTIĞINIZ KATKILARDAN DOLAYI SİZLERE TEŞEKKÜR EDİYORUM”

İstanbul Valisi Davut Gül de, Türkiye’de geçen yıllar içinde birçok sektörün gelişme gösterdiğini ama bunların içinde en çok denizcilik sektörünün geliştiğine dikkat çekti. Bu açıdan herkesi ayrı ayrı tebrik eden Gül; “Bu ülkeye, bu Cumhuriyete yaptığınız katkılardan dolayı sizlere teşekkür ediyorum. Denizciliğin bir diğer farklı noktası da aslında Kurtuluş Savaşı’nın meşalesi yakılırken Atatürk’ün denizyoluyla Samsun’a Bandırma Vapuru ile gitmesi bu açıdan da önemli...”



saygı, minnet ve şükranla anıyorum. Cumhuriyetimizin 100. yıl dönümünü kutlu olsun! Çok Yaşa Cumhuriyet!”

ÜNÜVAR: “GÜÇLÜ BİR DENİZCİLİK DEMEK, GÜÇLÜ BİR TÜRKİYE DEMEKTİR”

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar da konuşmasına, “Cumhuriyetin 100. yılına ulaşmanın haklı ve gururlu sevincini yaşıyoruz” diyerek başladı. Ünüvar şöyle devam etti: “Cumhuriyetin ilanıyla Gazi Mustafa Kemal Atatürk önderliğinde yazılan kurtuluş destanının ardından milletimiz bağımsızlığından ve hürriyetinden ödün vermeyeceğini bir kez daha göstermiştir. Aziz vatanın bütün kaleleri zaptedilmiş,



Kemal Atatürk ve kahraman silah arkadaşlarını minnetle yad ediyorum. Ruhları şad olsun”. Denizciliğin çok önemli bir sektör olduğunu vurgulayan Ünüvar; “Her geçen gün daha yüksek standartlarda denizcilik hizmetleri sunmak için uğraşıyoruz. Biliyoruz ki, güçlü bir denizcilik demek, daha

100 yıl önce de aynı katkıyı sunuyordunuz. Şimdi de aynı katkıyı sunuyorsunuz. İnşallah Türkiye Yüzyılında olduğunuz yerden daha da ileriye giderek Cumhuriyetimizi layık olduğu yere getirmiş olursunuz. Başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere silah arkadaşlarını ve bütün şehitlerimizi rahmet ve minnetle anıyorum” şeklinde konuştu. Konuşmaların ardından İstanbul Oda Orkestrası ve sanatçı Kırac Cumhuriyetimizin 100. Yılına özel hazırladıkları eserlerden oluşan konser verdiler.



ATA OFFSHORE SERVICES

100

CUMHURİYETİMİZİN
YILI *kutlu olsun*



Atamızı sevgi, saygı ve özlemle anıyoruz...



CUMHURİYET'İN 100. YAŞI COŞKUyla KUTLANDI

Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100. yılı 29 Ekim'de yurdun dört bir yanında coşkuyla kutlandı. Yüz binlerce kişinin sokaklara akın ettiği kutlamalarda dev bayraklar açıldı, marşlar söylendi, törenler düzenlendi. En büyük özlem yine Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'eydi; öyle ki, Anıtkabir bu 29 Ekim'de 1 milyonu aşkın ziyaretçiyi ağırladı.



TÜRK DONANMASINDAN GEÇİT TÖRENİ

Türk donanması, İstanbul Boğazi'nde 100 gemi ile tarihinin en büyük resmigeçidini yaptı. "100. Yılda 100 Gemi" adı verilen törende, 100

savaş gemisinin yanı sıra Türk Silahlı Kuvvetleri'nin (TSK) en büyük savaş gemisi "TCG Anadolu" yerini aldı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve beraberindekiler, töreni Çengelköy'deki

Vahdettin Köşkü'nden izledi. Beykoz'daki Küçüksu Kasrı'nın bahçesinde, Üsküdar ve Beşiktaş sahillerinde toplanan halk da donanmayı ilgiyle karşıladı.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) ise bu büyük bayramı Maltepe Etkinlik Alanı'nda bir dizi konserle kutladı. Edis ve Sıla'nın da aralarında yer aldığı sanatçılar, İstanbullulara 100. yıl coşkusunu yaşattı.

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu da sahneye eşi Dilek Kaya İmamoğlu ile birlikte çıkıp konuşma yaptı.

ANITKABİR'E ZİYARETÇİ AKINI

Anıtkabir, Cumhuriyet'in 100. yılında rekor sayıda ziyaretçi ağırladı. Millî Savunma Bakanlığı, gün boyunca 1 milyon 182 bin 425 vatandaşın Atatürk'ün huzuruna çıktığını açıkladı. Türk Hava Kuvvetleri'nin akrobasi timi





SOLOTÜRK de Anıtkabir semalarında çeşitli manevralarla gösteri uçuşu yaptı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan başkanlığındaki devlet erkânı da Anıtkabir'i ziyaret etti. Törende TBMM Başkanı Numan Kurtulmuş, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, Cumhuriyet Halk Partisi (CHP) Genel Başkanı Kemal

aldı. Erdoğan, Anıtkabir Özel Defteri'ne "Cumhuriyetimiz hiç olmadığı kadar güvencedir, emin ve ehil ellerdedir" diye yazdı.

DÖRT BİR YANDA KUTLAMA

İzmirliiler, 350 metrelik Türk bayrağını Cumhuriyet Meydanı'ndan başlayarak Gündoğdu Meydanı'na kadar taşıdı.



Başkanı Tunç Soyer ise 6. İzmir Körfez Festivali'nde yüzme yarışına katılıp İzmir Körfezi'nde sporcularla beraber kulaç attı.

Antalya'da da 400 metrelik Türk bayrağı, dövizler ve Atatürk fotoğrafları taşıyan binlerce vatandaş, Cumhuriyet'in 100. yılını kutladı. Aspendos Antik Tiyatrosu'nda 28 Ekim'de "Cumhuriyet'in Asırlık Yüzü" gösterisi sunuldu. 100 öğretmen ve 70 öğrenci sahne aldığı gösteride, Atatürk'ün sevdiği şarkılar söylendi ve halk oyunları oynandı.

Tekirdağ'da Barış ve Özgürlük Parkı'nda bir araya gelen 100 bisikletli, Tekirdağ Yelken Spor Kulübü'ne kadar pedal çevirdi. Kocaeli'de ise 10. Uluslararası Cumhuriyet Koşusu ve Çocuk Maratonu düzenlendi. Trabzon'da, 100. yıl kutlamaları kapsamında 15 Temmuz Şehitleri ve Hürriyet Parkı'nda tören düzenlendi. Etkinliklerde horon vuruldu. Milli Mücadele'nin simge illerinden Sivas, Erzurum, Gaziantep ve Şanlıurfa'da da yürüyüşler yapıldı.

BİR ASRA ÖZEL HATIRA PARASI BASILDI

Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yılına özel hatıra parası bastırıldı. Hatıra paralarının ön yüzünde bugüne kadar görev yapan 12 Cumhurbaşkanının rölyefleri ile "Türkiye Cumhuriyeti'nin Yüzüncü Yılı" ve "Türkiye Yüzyılı" logoları kullanıldı. Paranın diğer yüzünde Atatürk rölyefi bulunuyor.



Kılıçdaroğlu, Milliyetçi Hareket Partisi (MHP) Genel Başkanı Devlet Bahçeli, İYİ Parti Genel Başkanı Meral Akşener, Cumhurbaşkanlığı Kabinesi üyeleri, yüksek yargı organlarının başkanları, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Metin Gürak ve kuvvet komutanları da yerlerini

Fener alayına ise İzmir Büyükşehir Belediye Bandosu marşlarla eşlik etti. Sanatçı Kenan Doğulu da Kordon'da konser verdi. İzmir Devlet Opera ve Balesi ile İzmir Devlet Senfoni Orkestrası da 28 Ekim'de "Cumhuriyet Konseri" için sahnedeydi. İzmir Büyükşehir Belediye

DTO'NUN 10'UNCU DÖNEM 3'ÜNCÜ MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 10'uncu Dönem 3'üncü Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı, 20 Ekim Cuma günü, Piri Reis Üniversitesi Rıdvan Kartal Konferans Salonu'nda yapıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve Meclis Başkanı Başaran Bayrak'ın ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantıya; Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Meclis Üyeleri, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven, başta olmak üzere STK'ların başkan ve yöneticileri, DTO komite başkanları ve üyeleri ile DTO şube başkanları katıldı.

TAMER KIRAN: "EKONOMİ YÖNETİMİMİZLE GÜÇLÜ BİR İSTİŞARE DÖNEMİNDEN GEÇTİK"

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran toplantının açılışında yaptığı konuşmada; 2022- 2026 döneminin ilk Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısını yaptıklarını belirterek, başta Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan yardımcısı Durmuş Ünvar, Ulaştırma

ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürümüz Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürümüz Salih Tan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürümüz Sayın Mustafa Bankaoğlu'na ve meslek komite başkanlarına teşekkürlerinden dolayı teşekkür etti. Tamer Kiran sözlerine Rusya ve Ukrayna arasında devam eden savaş bitmeden, Filistin ile İsrail arasındaki savaş ile zor bir dönem geçirdiğimizi söyleyerek devam etti.

Tamer Kiran, "Hemen yanı başımızda Rusya ile Ukrayna arasında bir buçuk yılı aşkın ve ne zaman biteceği kestirilemeyen bir savaş devam ederken, 7 Ekim'de Filistin'le İsrail arasında başlayan çatışmalar maalesef yakın bölgemiz için ciddi bir istikrarsızlık unsuru olarak devam ediyor. Türkiye olarak başta Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan olmak üzere bölgede giderek tırmanan gerginliğin daha geniş bir alana yayılmadan kontrol altına alınabilmesi için büyük çaba sarf ettiğimizi görüyoruz" dedi. Kiran, bölgede akan kanın durması, sivil kayıpların sona ermesi, barış ve sükunetin bir an önce tesis edilmesinin



TAMER KIRAN

en büyük temennisi olduğunu söyledi. Tamer Kiran şöyle devam etti: "Değerli hazirun, 2. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı'nı 22 Haziran'da çalıştay şeklinde yapmıştık. Önümüzdeki dönemde yol haritasını belirlemek için çok önemli bir veri oluşturacak bu toplantıya 48 meslek komitemizin başkan ve üyeleri katılmış, sektörlerindeki sorunları tek tek masaya yatırarak, çözüm önerilerini değerlendirmişlerdi.

Bu toplantı sonrası detaylı bir hazırlık yaparak meslek komitelerimizden bizlere iletilen konuları bir rapor haline getirdik. Özellikle belirtmeliyim ki, bu toplantının ardından ilgili bakanlıklarımızla yakın çalışmalarımız devam etti. Ekonomide yeni denge süreçleri devam ederken, ekonomi yönetimimizle güçlü bir istişare döneminden geçtik. Birçok da toplantı yapma imkânımız oldu. Bu kapsamda 16 Ağustos'ta Türkiye Odalar Borsalar Birliği tarafından düzenlenen Türkiye Ekonomi Şurası'na katıldık. Toplantıya, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan, Cumhurbaşkanı Yardımcımız Sayın Cevdet Yılmaz, Hazine ve Maliye Bakanımız Sayın Mehmet Şimşek, Ticaret Bakanımız Sayın

Ömer Bolat, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanımız Sayın Vedat Işıkhan, Tarım ve Orman Bakanımız Sayın İbrahim Yumaklı, Teknoloji Bakanımız Sayın Eren Fatih Kaşır, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanımız Sayın Alparslan Bayraktar ve Cumhurbaşkanlığı Strateji ve İlçe Başkanı Sayın İbrahim Şenel de iştirak etti. Toplantıda gündemimizdeki en öncelikli düşündüğümüz on yedi maddeyi ilgili bakanlarımıza arz ettim. Sorun ve çözüm önerilerimizi ilettim.

Yine eylül ayında Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdülkadir Uraloğlu ile İstanbul'da bir araya geldiklerini vurgulayan Başkan Tamer Kıran, "Malumunuz Sayın Bakanımız ağustos ayı meclis toplantımıza katılmış ve bize hitap ederken, sektörümüzün her daim yanında olacağını ifade etmişti. Bu nedenle kendisi ve ekibiyle kısa bir süre içerisinde tekrar bir araya gelmemiz çok iyi oldu. Bakan Yardımcımız Sayın Durmuş Ünüvar, genel müdürlerimiz ve bürokratlarımızın katılımıyla fevkalade bir toplantı yaptık.

Denizcilik sektörünün Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nı ilgilendiren konularında sorunlar ve çözüm önerilerimiz hususunda görüş alışverişinde bulunduk. Tüm bu istişarelerle son derece açık ve verimli bir dönemin içinde olduğumuzu memnuniyetle ifade etmek istiyorum" dedi.

Tamer Kıran sözlerini şöyle noktaladı: "Devletimiz dünyada karışıklıkların devam ettiği bir dönemde ekonomide dengelerin yerine oturması için çok ciddi bir mücadele ortaya koyarken, diğer yandan da sektörümüzün sesine kulak veriyor, ortak istişareler sonucu kararlar almaya çalışıyor. Bugünkü toplantımızda Ulaştırma Bakanlığımızı ilgilendiren toplam 32 konuyu belirledik. Bu konuların üzerinden gitmek istiyoruz".

MURAT KUL: "BEŞ AYLIK BİR DÖNEMDE DEMİRLEME ALANINI MÜŞTEREK KULLANALIM"

Tamer Kıran'ın konuşmasının ardından ilk olarak sözü 01 No'lu Balıkçılık Faaliyetleri Meslek Komite Başkanı Murat Kul aldı. İlk olarak demirleme alanları ile ilgili



MURAT KUL

sorunlarını dile getiren Murat Kul, Tuzla, Pendik ve Kartal Balıkçı Kooperatiflerinin yazdıkları yazıya ithafta bulunarak, balıkçılık yapmakta zorlandıklarını belirtti.

Murat Kul şunları söyledi: "Tuzla, Pendik ve Kartal Balıkçı Kooperatifleri bir yazı yazmışlar; demirleme alanındaki gemilerin 2 mil açığa alınması konusundaki görüşlerini bildirmişler, balıkçılık yapamadıklarını belirtmişler. Biz de bunu balıkçılar olarak daha önce de çok dile getirdik. Gerçekten bizim Eylül 1' de sezonumuz açılıyor. Denize çıktığımız zaman bu gemiler burada demirliyor. Biz de demir attığımız zaman bize şöyle diyorsunuz. 'Gidin açıkta avlanın'. Balığın açıktan gitme şansı yok. Eylül ile Kasım arası balık göçtedir. O göç yolunu da bir kıyı bandından yapar. Oraya da baktığınız zaman gemiler demir atıyor. Bizim başvurularımızdan sonra bize bir yazı geldi. 2 mil kaydırılması hususunun tekmilinde hem demirleme sahalarının, demir sahalarında demirleyen gemi tonajları ve taşındıkları yükler yüzünden seyir emniyeti, can mal güvenliği konusu gündeme getirilmiş. Tamam, sorun değil biz oradaki gemiyi düşünüyoruz ama onlarınki gemi de bizimki gemi değil mi? Yani 100 milyonluk balıkçı teknesiyle beraber denize yirmi milyonluk ağ atıyoruz. Yani bizim ağlarımız da değerli. Biz istemeyiz ki, geminin pervanesine dolansın veya gemiye çarpsın. Bizim istediğimiz şu; dört buçuk, beş aylık bir dönemde o arada hep beraber müşterek olarak kullanalım. Sonuçta KOBİ olarak bu ülkeye biz de para kazandırıyoruz.

Her teknede 30-35 kişi çalışıyor. Bizler gerçekten mağdur oluyoruz. Topu topu hava şartlarıyla beraber en fazla biz o demirleme sahasında dört buçuk ay avcılık yapıyoruz".

Murat Kul, İğneada Limanı'nda balık boşaltma iskelesi sorunundan, haksız yere uygulandığını düşündükleri cezalardan ve çözüm önerilerinden de bahsetti. Murat Kul; "Özellikle İğneada Limanı'nda balık boşaltma iskelesinde sorun var. Şu an oraya mayın arama gemisi de geliyor... Oraya bir rıhtım yapılmasını önerdik ve inşallah bir gün olur da İğneada ve Rumeli Feneri arasına büyük bir liman yapılır. Bir de şununla karşılaşıyoruz. Sayın bakan yardımcım bazen limanlara giremiyoruz. Limanlar küçük oluyor. Limanların girişine demir atıyoruz. Balıkların sevkiyatını botla beraber küçük tekneyle yapıyoruz. Attığımız zaman burada yatıyoruz tabii, yorulmuş oluyoruz, orada vakit geçirelim istiyoruz akşam denize çıkana kadar. Bu kez Sahil Güvenlik geliyor ve ceza uyguluyor. Liman girişi olduğu için demir atamayacağımızı söylüyorlar. Büyük tonajlı gemilerle bizi aynı alana gönderdiğiniz zaman olmuyor. Biz oraya demir atmamızda bir sakınca görmüyoruz. İnşallah sizde bir sakınca görmezseniz" diyerek sözlerini bitirdi.

MURAT KIRAN: "BU KIYMETLİ SEKTÖRÜ KAYBETMEDEN ÖNLEMLERİMİZİ ALMAMIZ GEREKİYOR"

Ardından kürsüye çıkarak 05 No'lu Meslek Komitesi Gemi İnşa Tamir Bakım Tersaneleri Komitesi Üyesi ve GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran bu imkanı verdikleri için Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'a ve genel müdürlere teşekkür ederek başladı. Kıran; "Uzun zamandır gemi inşa sanayisi olarak Ankara ile hep dirsek dirseğe çalıştık ve bu çalışmalarımız da devam ediyor. Çalışan ve yükselen bir sektör olduk, işlerimiz arttıkça sorunlar da oluyor. Zaten sorun yoksa problem var demektir. Tabii sorunlarla birlikte idaremizle her zaman asgari müşterekte en doğru yolu seçip, en doğru yolda ilerlemeye gayret ediyoruz" dedi. Murat Kıran gelecekte sorun olacağını öngördüğü problemleri

MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI



MURAT KIRAN

paylaştı. Çevre korumanın baskısı altında olduklarını söyleyen Murat Kiran, ailenin yaramaz çocuğu muamelesi gördüklerini belirtti. Kiran; “Tersaneler bildiğiniz gibi iki bölgede yoğunlaşmış durumda; Yalova ve Tuzla olmak üzere. Sürekli bu iki bölge gerek karadan gerek denizden ve havadan sürekli izlenmekte. Biz elimizde raporlarla çevreye ne kadar duyarlı olduğumuzu her daim gösteriyoruz. Su analizleri alıyoruz. Lakin tabii ki bir yere kadar bunları başarabiliyoruz. Ceza noktasında cezaların rakamlarına girmek istemiyorum. Zaten bu hepimizin malumu” dedi. Konu ile alakalı Çevre Bakanlığı'nın radikal değişiklikler yaptığını söyleyen Murat Kiran, bunun yeterli olmadığını kaydetti.

Murat Kiran şunları söyledi: “Çevre Bakanlığımız da bununla ilgili çok büyük, radikal değişimler yaptı ama yetmiyor. Çünkü gerçek anlamda can yakıyor cezalar. Bu da tabii ki bizim bel kemiğimiz olan yurt dışı gelirlerimizin zarar görme noktasına geldi, hatta geçti bile. Armatörler artık buraya gelmeden önce çok ciddi düşünüyor. Yaptırımlar da yüksek... Ceza noktasında bakıyorsunuz incelemelerde doğru karar veriliyor. Biz hiçbir zaman şunu demiyoruz, ‘kirlitem de kimse bakmasın’. Lakin, kimi şikayetlerin yüzde 99'u asılsız çıkıyor. Mecburen geliyorlar. O geldiklerinde tabii ki çok ciddi bir mesai kayıpları oluyor.”

Murat Kiran, ekonomik anlamda her sektör gibi gemi inşa bakım sektörünün de zorlandığını, zarar etme noktasına geldiğini söyledi. Kiran; “Özellikle son

bir senede yaşadığımız ekonomik olaylardan dolayı geline noktada döviz kazanmamız vesilesiyle maliyetlerimizin çok yükselmesiyle ve enflasyon etkisiyle şu anda maliyetlerimiz dolar bazında %65 artmış durumda. Yani artık şunları duyuyoruz; ‘Verdiğiniz fiyatlar Portekiz'den, İspanya'dan daha pahalı’ diyorlar. Biz bu gücümüzü elimizden kaybettiğimiz zaman inanın yatırımların hepsi boşa gidecek. Dolayısıyla bizim işimizi yapabilmemiz lazım. Belki de bu işte ileri gitmiş ülkelerin yaptıkları gibi mi yapsak? Nedir bu? Yurt dışından istihdam. Bugün Singapur'a gittiğiniz zaman orada çalışan herkes Malezya'dan geliyor. Dubai'ye gittiğiniz zaman bakıyorsunuz, bütün çalışanlar dışarıdan geliyor ve orada istihdam ediliyor. Bu konuda da yardımlarınızı istiyoruz. Şahlanmış olan, bu kıymetli sektörü kaybetmeden önce önlemlerimizi almamız gerektiğini düşünüyorum” şeklinde konuştu.

ARİF ERTİK: “MEVZUAT TÜM LİMAN BAŞKANLIKLARI TARAFINDAN UYGULANMALI”

08 No'lu Denizaltı Hizmetleri ve İnşaatı Faaliyetleri Komitesi Başkanı Arif Ertik de konuşmasına Tuzla, Yalova, İstanbul liman başkanlıklarının arızalı ya da demirde tamir gören gemilere refakat römorkörü bulundurma şartı aradıklarını ve bu durumun yüksek emniyet dışında ülkemize döviz girişi sağladığını söyleyerek başladı. Bu uygulamanın tüm liman başkanlıklarında yaygınlaştırılmasının çok önemli bulunduğunu belirten Arif Ertik, konuşmasına yedekli çeki mevzuatıyla ilgili karşılaştıkları zorluklardan bahsederek devam etti.

Arif Ertik şunları söyledi: “Uzun yıllardır gerekli çeki işlemlerinde uygulanan mevzuatta inanılması güç bir zorluk ile karşı karşıyayız. Bu durum sektördeki işlerin aksamasına ve liman başkanlıklarındaki GSK uzmanlarının gereksiz yere mükerrer işlem yapmasına, liman başkanlıklarında yoğunluğa neden olmaktadır. Şöyle ki liman içi ya da limanlar arası her çekilen yetmiş iki saat önce sorvey talep edilmesi gerekiyor. GSK uzmanlarımızın azlığı ve resmî tatil



ARİF ERTİK

ile mesai saatleri dışı çalışmadıkları için bu prosedür bazen günlerce yerine getirilememektedir. Biz aynı konuyu dört sene önce bu toplantıda o zamanki genel müdürümüze arz etme imkânı bulmuştuk. Kendisi durum ile ilgilenmiş, bizleri bakanlığa davet etmiştir. DTO olarak ilgili genel müdürümüze bu durumun Türk denizciliğine zarar verdiğini anlattık. Bize inanamadılar. Bu durum doğru olamaz siz abartıyorsunuz demişlerdi. Bir müddet sonra bakanlıktan bizi aradılar, ikna olmuşlardı. Bunun çözümü için bir ek mevzuat taslağı hazırlamamızı, tekrar bakanlığa gelmemizi istediler. Bizler de durumdan çok fazla yoğunluk yaşayan Tuzla Liman Başkanlığı'ndan taslağın hazırlanması için yardım istemiştik. Taslağı beraber hazırladık.”

Sonuçta 20 Nisan 2020'de sorunu çözen mevzuatın yayımlandığını vurgulayan Arif Ertik, “Denize Elverişlilik Belgesi, Suya Uygunluk Belgesi, sigortada da geçerli olan 75 metre altındaki her vasitanın ve römorkörün ayrı ayrı çeki için yaptıkları sorveyler bundan sonra 60 gün geçerli olacaktı. 60 gün geçerli sorvey raporu olan bir vasita ile yine 60 gün geçerli sorvey belgesi olan bir römorkör, kabotaj hattında sorvey gerektirme olmadan çeki yapabilecekti. Fakat biz bu 60 gün geçerli olan sorvey raporunu o günden bu yana düzenli olarak sadece Tuzla Liman Başkanlığı'ndan temin edebiliyoruz. Bu mevzuatın tüm liman başkanlıkları tarafından uygulanmasını talep ediyoruz” dedi.



ADEM KOCA DAĞ

ADEM KOCA DAĞ: “ANADOLU YAKASI'NA FUAR VE SERGİ ALANI KAZANDIRMAMIZ ŞART”

Hesapları İnceleme Komisyonu Başkan Yardımcısı ve 12 No'lu Deniz Sanayi Malzemesi İmali ve Alım-Satım Faaliyetleri Komitesi Üyesi Adem Kocadağ, geçtiğimiz hafta gerçekleşen Exposhipping Expomaritt Fuarı'na dikkat çekti. Katılım

bir şey satmamız veya sunum yapmamız için değil, bize bir şey satanlar geldi fuara. Biz katılımcı arkadaşlarla da konuştuk. Birincisi fuarın yapıldığı yerin uzak olması dendi. Belli aşamada katılabilirim, ama bence bu neden değil. Çünkü gerektiği zaman Norveç'e, Yunanistan'a atlayıp gidebiliyor herkes. Yeşilköy'e gitmek herhalde Yunanistan'a gitmekten daha zor bir şey değil” şeklinde konuştu.

“Anadolu Yakası'na bir fuar ve sergi alanı kazandırmamız şart. Hem denizcilik sektörü adına, hem de diğer sektörler adına şart” diyen Adem Kocadağ şunları söyledi: “Çoğu ülkeler biliyorsunuz bu fuar ve kongre olayını gelir kazandırıcı bir faaliyet olarak yapıyorlar. Birçok yer var, tercihen Tuzla - Pendik Bölgesinde... Bu konuyu Tamer Başkanımın da, Murat Başkanımın da gerekli yerlere ilettiğini biliyorum. Ben de bu konuyu en azından tedarikçi komiteler ve katılımcılar adına dile getirmek istedim. 2019'daki fuar

tarafında bir fuar alanı olmaması tabii ki büyük bir sıkıntı. Dolayısıyla mecburen yaptık, başka yer yok bu tarafta. Katılım konusunda bir şeyler yapılması gerekiyor ya da bu fuarı yapmayacağız. Sonuçta bu fuarı 10 sene önce DTO odası yapmaya karar verdiğinde, ortada kaotik bir durum vardı. O kaotik durumu düzeltmek için Deniz Ticaret Odası elini taşın altına koyup topa girdi. Şu anda ihtiyaç kalmadı diyorsa sektör, bu konuyu bir daha gözden geçiririz” dedi.

MUSTAFA ASLAN: “SEKTÖRDEN DIŞLANMA YAŞIYORUZ”

Personel sıkıntısı üzerinde duran 13 No'lu Gemi Akaryakıt İkmal ve Sağlama Faaliyetleri, 28 No'lu Gemi Yakıt ve İkmal Tanker Taşımacılığı Komitelerini temsilen konuşma yapan Mustafa Aslan, çözüm önerisi de sundu. Diğer taraftan Mustafa Aslan 13 No'lu komiteyle daha çok Ticaret Bakanlığı ile çalıştıklarını belirterek, son olarak büyük bir kazanım elde ettiklerini vurguladı. Aliğa'da bunker faaliyetlerini başlattıklarını belirten Aslan, gemilerin limana yanaşıp yakıt alabildiklerini söyledi. Bu sayede 100 milyona yakın bir ihracat geliri beklediklerini dile getirdi. Sektörün genelde yıllık 3 milyar dolar bir ihracat girdisi sağladığına değinen Mustafa Aslan, taşıma ile ilgili sıkıntılar olduğunu, bu sıkıntıların da personelle ilgili olduğuna değindi. Mustafa Aslan şöyle konuştu: “Denizci arkadaşlarımızla konuşuyoruz, ‘Niye biz de bin dolara çalışacaklar?’ diye. Uluslararası sefere gitmektense, 2 - 3 bin dolara çalışıyorlar sorusunun cevabı çok net aslında... Böylece bir ayakları karada oluyor ve evlerine yakın olma durumu söz konusu... Ama tabii ki, regülasyonlar gereği biz bunu her zaman sağlayamıyoruz. Nedenine gelince... Arz talep dengesinin oluşturduğu ekosistemin biraz dışında hareket etme durumu oluyor regülasyonlarla beraber. Gemi demirdeyken biz tam kadro personeli istiyoruz. Böyle de olması gerekiyor regülasyonlara göre. Ama işleyişte bu kişileri orada tutmak gerçekten piyasa dinamikleri açısından oldukça zor”.

Aslan; “Üyelerimizden Mehmet Bey'in bir önerisi oldu; belli bir sefer hattında çalışan



azlığından şikâyet eden Adem Kocadağ, fuarların verimli geçmediğini söyledi. Adem Kocadağ; “Fuarda birbirimizi ağırladık. Yani katılımcılar katılımcıları ziyaret etti. Baktığımız zaman çok fazla yerli bir ziyaretçi de olmadı. Yurtdışı ziyaretçileri hiç saymıyorum. Yurtdışı ziyaretçiler de tek tük geldi. O da bizim

sonrasında Mecliste konuşma yaptığım zaman Meclis'e fuar katılımlarını sorduğumda yüzde 20'si bile el kaldırmadı. Bu konuda da hassas olmakta fayda var”.

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran konu ile ilgili bir ekleme yaptı: Kıran; “Bu

MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI



MUSTAFA ASLAN

barçlardaki denizcilerin intibak usulüyle ilgili... En azından o sefer hattı üzerinde EGT'nin yükselmesiyle ilgili bir talep oldu. Ben de kendi adına ileteyim istedim. Bu bizim konularımızın bir kısmına çözüm olabilir tabii. Ama genel olarak personel sıkıntımız baki ve bu konuda dışlanma yaşıyoruz sektörden. Çünkü çok yüksek maaşlar ödenmiyor sektörde diğer sektörlerle göre. Bunu belirtmek isterim” şeklinde konuştu.

YUNUS CAN: “ULAŞIM HAKTIR DEVLET TARAFINDAN VERİLMESİ GEREKEN BİR HİZMETTİR”

14 No'lu Her Nevi Yolcu Taşımacılığı ve Turistik Amaçlı Gemi İşletmeciliği Komite Başkanı Yunus Can, konuşmasında Çevre Bakanlığı ile olan sorunlardan bahsetti. Yunus Can; “Çevre Bakanlığı, kendi müktesebatı çerçevesi içerisinde olaylara bakıyor ama içerisinde maalesef çevre duyarlılığından, çevreyi koruma, denizi ve suyu korumadan çok sektörden ne kadar para alabilirim anlayışı var.

Maalesef bu bir gerçek, gelsinler burada tartışalım. Sizin duyarlılığınız çevre ise buna dönük olarak alt yapınızın da hazır olması lazım. Buradaki imkanları çerçevesinde içerisinde çevreyi kirletmek gibi bir niyeti olamaz. Ama buna rağmen halen bu şekilde bir davranış içerisindeyse Çevre Bakanlığı, burada art niyet görüyoruz. Yani katı ve sıvı atık alım istasyonları, sektörün çeşitli kullanıcıları tarafından onların bulunduğu mahallerde mutlaka inşa edilmelidir. Bu çözülmesi gereken bir sorundur” dedi.



YUNUS CAN

Can, turizm sezonunun geçtiğimiz sezona nispetle %20 oranında bir artışla faaliyetlerine devam ettiğini söyledi. “Ancak bu %20'lik artış maalesef içerisinde bulunmuş olduğumuz enflasyonist ortam içerisinde çoktan eriyip gitmiştir” diyen Yunus Can şöyle devam etti: “Kazanmış olduğumuz paranın alım gücünün geçtiğimiz seneye oranla olağanüstü düşük olması nedeniyle sayısal bir artış olmasına rağmen maalesef zayıf geçmiştir turizm sezonu. Bu bütün sektörleri muhakkak bir şekilde etkilemiştir. Sadece sayısal anlamda bakılıyorsa eğer evet %20'lik bir artış olmuştur. Ancak bu enflasyonist ortamda maalesef gelirlerimiz büyük ölçüde erozyona uğramıştır”.

Yunus Can; “Liman içerisinde toplu yolcu taşımacılığı yapan gemilerimizin sorunları maalesef derdest halde duruyor. Bunların en başında sayın başkanım sizinle çok yakından bildiğiniz iskelelerin malikleri hakkındaki çelişkili durum. Yani iskeleler şu anda hem Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın ve hem de Maliye Bakanlığı'nın uhdesinde hem de Büyükşehir Belediyesi'nin uhdesinde. İki türlü ödeme yapmak zorunda bırakıldığımız bir durumla halen karşı karşıyayız” dedi. Toplu taşıma biletleri fiyatlandırılması konusunda da düzenlenme talep eden Yunus Can, aksi halde bu maliyetlerin mevcut bilet fiyatlarıyla karşılanabilmesinin imkânsız olduğu bir dönemde olduğumuzu söyledi. Can sözlerini şöyle noktaladı: “Esasında ben maliyetlerimizi karşılayacak düzeyde

bir gelir elde edebilmemiz için bilet fiyatlarımızın artırılması gerektiğini de savunmuyorum. Böyle bir tezim de yok. Çünkü ulaşım haktır. Devlet tarafından verilmesi gereken bir hizmettir. Bu hizmeti verirken, bu maliyetlerin altından bu sektörü kaldırıp bu işi yürütebilecek bir hale getirmesi gerek devletin. Aksi halde bu maliyetlerin, yaşamakta olduğumuz gerçek maliyetlerin mevcut bilet fiyatlarıyla karşılanabilmesinin imkânsız olduğu bir dönemdeyiz. Bu bizim feryadımızdır.”

KASIM İNANDI: “ELİ CEBİMİZDE OLAN KURUMLAR VAR”

31 No'lu Liman İçi ve Liman Dışı Hatlı Tarifeli Sefer Yapan Yolcu Gemisi Taşımacılığı Meslek Komitesi Başkanı Kasım İnandı, en temel sorunlarının gelir gider dengesinin bozulmuş halde bulunduğu ve faaliyetlerini yürütemez halde olduklarını söyledi. Komitelerinin hayati sorunlar yaşadığını belirten İnandı, sözlerini şöyle sürdürdü: “2004 yılında Kabotaj hattında ÖTV'siz yakıt uygulaması başladı. Bu uygulama başladığında bir yolcu bilet ücreti ile iki litre ÖTV'si indirilmiş motorin satın alabiliyorduk. Bugün tam yolcu ücreti 15 TL. ÖTV'si indirilmiş motorinin ücreti ise 33 TL. Gelirlerimiz süreç içinde dört kat erozyona uğramış, zayıflamış, durumda. Ama buna mukabil tüm maliyet artışlarıyla gerekli karşılaşmak durumundayız. Bir başka husus da eli cebimizde olan kurumlar var. Bilet ücretlerinin belirlenmesinde Büyükşehir Belediyesi UKOME Ulaşım Koordinasyon Merkezi etkili. Onlar karar veriyorlardı. Ancak 2020 yılında Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nde yapılan değişiklikle bakanlık temsilcilikleri çoğunluk durumuna geçtiler. UKOME'de karar, bakanlık temsilcilerinin oylarıyla alınıyor. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nı birinci bölge müdürlüğü temsil ediyor. Dolayısıyla bilet ücretlerinin artışı sürekli olarak olması gereken oranın altında tutuluyor. Diğer bir konu yine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızı ilgilendiren kıyı tesisi işletme izinleri için ücretlerde meydana gelen artışlar. 2022 yılında sörvey bedeli 2.500 lirayken, 2023 yılında 10 bin liraya çıkartılmış. Belge ücreti 2022



KASIM İNANDI

yılında alınmazken, 2023 yılında 30 bin lira olmuş. Fener uygulama ücreti 2022 yılında 13 bin küsuratken, 2023 yılında 23 bin lira olmuş. Toplamda 2022 yılında 15.640 lira olan belge toplamı, 2023 yılı için 63 bin lira olmuştur”.

Öğrencilerin indirimli kart kullanımında yaş sınırlandırmasının olmamasından yakınan Kasım İnandı, bununla ilgili 2022 yılında UKOME'ye Büyükşehir Belediyesi tarafından teklif getirildiğini, örgün öğretim haricindeki uzaktan eğitim ve açık eğitimde okuyan öğrenciler için 25 yaş sınırlandırması teklifinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bakanlık temsilcileri oyları ile reddedildiğini söyledi. Kasım İnandı, kıyı tesisi işletme ücretlendirmelerinde meydana gelen artışın bilet ücretlerinde de olması gerektiğini vurguladı.

Kasım İnandı şöyle devam etti: “TÜİK tarafından yayınlanan enflasyon verileri maalesef sektörümüzün maliyetleriyle örtüşmediği için son derece farklı rakamlar ortaya çıkmakta ve sektörümüzde meydana gelen gerçek enflasyonu yansıtmamaktadır. Bilet ücretlerinin tayini de yüzde 35 oranında enflasyon verisi değerlendirildiği için TÜİK'in açıklamış olduğu enflasyon verileri maalesef gider ücretimizin düşük kalmasına sebebiyet vermektedir”.

Diğer bir konuya değinen İnandı sorunu şöyle aktardı: “Denizyoluyla toplu yolcu taşımacılığı yapan kuruluşlar iskelelerini 2005 yılına kadar Milli Emlak Genel Müdürlüğü'nden kiralyorlardı. 2005

yılında bir kanun değişikliğine gidildi. Büyükşehir Belediler Kanununda yapılan değişiklikle kullanılan dolgu alanların Büyükşehir Belediyelerine devredildiği ve bu sebeple sözleşmelerimizin feshedildiğini bildirdiler. Akabinde bizler Büyükşehir Belediyesine kira sözleşmesi yaparak mevcut iskelelerimizi kullanmaya başladık. Sonrasında feshedilen tarihten itibaren Milli Emlak Genel Müdürlüğü tekrar Ecrimisil talep etmeye başladı. Sonra sağ olsun Tamer başkanımız yakından ilgi gösterdi. Sayın İçişleri Bakanımızın İstanbul Valiliği döneminde toplantılar yapıldı ve orada bir çözüm üretildi. Buraların Büyükşehir Belediyesi'ne devredilmesi, büyükşehir belediyesinin de bizlerden aldığı kira ücretinin yüzde 30'unu Milli Emlak'a vermesi, iskelelerimizin de planlara işlenmesi şeklinde karar alınmıştı. Fakat hayata geçirilemedi ki bizce doğru alan bunun büyükşehir belediyesine devredilmesidir”.

“Eli cebimizde olan diğer bir kurum da Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'dır diyen Kasım İnandı, bu konuyu da şöyle aktardı: “4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşların Ürettiği Mal ve Hizmet Tarifeleriyle Bazı Konulara Değişiklik Yapılması Hakkındaki Kanun. Buna bağlı olarak ücretsiz veya indirimli seyahat yönetmeliği çıkartılarak ücretsiz geçişler sağlanmaya başladı. Elbette ki devletimizin sosyal yapısı gereği hükümetimiz sosyal kararlar bunları uygulayabilir, ancak toplamda taşıma olduğumuz yolcuların %12'sine ulaşan bir ücretsiz taşımacılık söz konusu. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından gemi başı ödenen ücret ise olması gereken ücretin 10'da biri bile değil. Bu konuda önerim şu Ulaştırma Bakanlığımız tarafından çıkartılan Türkiye kart var. Bu Türkiye kart, bu seyahat yönetmeliği kapsamında ücretsiz ve indirimli seyahat hakkı tanınan kişilere verilsin. Ve bunlara Aile Bakanlığı bütçesinden her ay belli bir miktar yükleme yapılsın. Her toplu ulaşım aracı kullandığında tam ücret ödeyerek seyahat etsinler. Ne işleticiler mağdur olsun, ne de ücretsiz seyahat hakkına sahip olan kişiler mağdur olsun”.

Kasım İnandı, çekek yerleri ücretlerinin her ay arttığını söyleyerek şu an ki gelir düzeyiyle karşılamalarının mümkün olmadığından bahsetti ve konuşmasını şöyle sonlandırdı: “Şimdi geldik iki eli de cebimizde olan kuruluşa... Bu da kiralık gemi hizmeti verdiğimiz ve alacaklarımızı alamadığımız maalesef İstanbul Şehir Hatları Anonim Şirketi. Bakın bu bir borç grafiği ya da bizim açımızdan bir alacak grafiği. İnanılmaz bir şekilde tüm sektörü batığa götüren bir duruma dönüşmüş durumda. Hizmeti veriyoruz, vermek durumundayız sözleşmemiz var. Ancak alacaklarımızı alamıyoruz. Ödenen para da KDV'yi karşılamayı anca yetiyor. Ciddi bir sıkıntı ve açmaz içindeyiz”.

SİNA ŞEN: “BAZI UYGULAMALARIN UYGULANABİLİR, SÜRDÜRÜLEBİLİR TARAFI YOK”

31 No'lu Liman İçi ve Liman Dışı Hatlı Tarifeli Sefer Yapan Yolcu Gemisi Taşımacılığı Komite Üyesi Sina Şen, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ÖTV'siz yakıt hesabı yaparken yaptığı yanlışların altını çizerek mağdur olduklarından bahsetti. Yakıt temini ile ilgili bir sorunları olduğunu vurgulayan Sina Şen şunları söyledi: “Ulaştırma Bakanlığımızın ÖTV'siz yakıt ve teminiyle alakalı tarifeli sefer olmamız nedeniyle günde ne kadar saat motorlarımızın çalışacağı belirleniyor. İstanbul Liman Başkanlığı uhdesinde 'Ne kadar sefer yaparız, ne kadar yakıt yakarız?' diye aylık ve yıllık bir tespit yapılıyor. Bu tespitin sonunda da bizim denize elverişliliğimiz çıkıyor. Bizim her teknemizin ne kadar sefer yaptığı ve günlük yakıt miktarı belli. Bu sarfiyatlar teorik olarak hesaplanıyor. Biliyorsunuz ki hava şartları, teknenin karinasının kirlenmesi, buradaki yakıt sarfiyatının artmasına ya da eksilmesine sebebiyet veren bir durum oluşturuyor. Ulaştırma Bakanlığımızın İstanbul'da yetki devriyle denizdeki bu denetlemelerini Sahil Güvenlik Komutanlığımızın botları gerçekleştiriyor. Yetkili insanlar geliyorlar, neye göre bakıyorlar? Hareket jurnalinde diyor ki sizin iştikakınız hesap kolay olsun diye mesela 240 litre... Yani sen saatte 10 litre yakıt yakabilirsin teoriye göre. Kaptan hareket jurnalini doldururken o

MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI



SİNA ŞEN

gün, saatte 15 litre yakıt yakmış. O zaman diyorlar ki, 'Efendim siz burada usulsüzlük yapıyorsunuz. Tut tutanağı gönder Liman Başkanlığına, gönder Vergi Dairesine ve yakıt defterine bloke koy. Bunun uygulanabilir, sürdürülebilir tarafı yok'.

Yakıt defterine vergi dairesinden bloke koymanın bedelinin en az üç ay olduğunu söyleyebilirim. Bunun çözülmesi için ilgili kurumlarda eşik aşındırmak gerektiğini belirten Şen; "Dolayısıyla sayın bakanım İstanbul'da özellikle personel istihdam edilmesi hususunda arz ediyorum. Acilen bu yetkinin Ulaştırma Bakanlığı tarafından kendi bünyesine alınıp bu kontrolleri kendisinin yapıyor olması lazım. Bu yetkiyi başkalarına verdiğimiz müddetçe bizler buralarda mahkeme kapılarında, vergi dairelerinin eşiklerinde bu işlerle uğraşmak durumunda kalırız.

Hepsini belgeleriyle arz ediyorum size" dedi. Kıyı tesisi işletme izni almadan gemilerine düzenli hat belgesi verilmediğine değinen Sina Şen, "Düzenli hat belgesi verilmediği için yakıt defteri verilmiyor. Ama baktığınız zaman biz orada ihaleye girdik. İhalede de bizim firmamız çalışıyor. Aşıyan - Anadolu Hisarı - Küçüksu diye bir hat var. Burası bir kaldırım. Kaldırımı biz yaklaşık 10 aydır taşımacılık yapıyoruz. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin iştiraki böyle bir ihale yaptı. Biz burada seferimizi durdursak önümüz kesiliyor deniyor. Ama burada ne bir iskele, ne bir güvenlik, ne bir AKBİL turnikesi var. Hiçbir şey yok. Arkasından römorkör geçer, dalgalarıyla sen uğraş.

Millet merdivenlerden düşerse sen uğraş. Buna bir çözüm gerekiyor" şeklinde konuştu.

"Gelirlerimizi Türk lirası üzerinden kazanıyoruz. Ama giderlerimizin pek çoğu döviz bazında gerçekleşiyor" diyen Şen sözlerini şöyle noktaladı: "Bunlardan bir tanesi de P&I sigortamız. Malum yıl sonu geliyor, burada hem sigortanın döviz bazında artması söz konusu, hem bunun Türk lirası karşılığında değer kazanması söz konusu olduğu için yine ve yeniden sonunda karşınızdayız, bununla ilgili de bir çözüm arz ediyoruz".

KAAN ANUL: "NET BİR YOL HARİTASINA İHTİYAÇ VAR"

Limancılık sektöründe, özel sektörün önemli bir ağırlığı olduğunu söyleyen 33 No'lu Liman İşletmeciliği Meslek Komitesi Başkanı Kaan Anul, limanlarımızın özel sektör tarafından işletilmesi stratejisinin ülkemizdeki limanlarda operasyonel verimliliğin ve rekabetin artmasında önemli bir katkı yaptığını söyledi ve ekledi: "Şimdi sektörümüzün önünde çözülmesi gereken önemli bir konu var. Kamu kurum ve kuruluşlarından kiralanan arazileri ve liman yerlerinin işletme hakkı sürelerinin uzatılması konusu. Bazı limanlarda imzalanan sözleşme dönemlerinin kısıldığı ve yeni yatırımları için yatırımcıların önlerini görmek istemelerinden dolayı sözleşme süreleri hakkında çalışma yapılmasının uygun olacağını değerlendiriyoruz.

Bu çalışmada yeniden düzenlenen kiralama sözleşmelerinin ne şekilde olacağı, sürelerinin nasıl uzatılacağı ve hangi şartların geçerli olacağı konusunda net bir yol haritasına ihtiyaç var. Beklentimiz bu konuda yeni döneme dair belirsizliğin ivedilikle ortadan kaldırılmasıdır. Kamu otoritesinin limancılık sektörünün önünü açacak makul bir düzenlemeyi hızla hayata geçireceğine inanıyoruz.'

36 No'lu Meslek Komitesi Forvarder (Aracılık) Hizmetleri Komitesi Başkanı Ensar Gelen de, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan TİO belgesi olarak faaliyetlerini yürüttüklerini fakat son



KAAN ANUL

zamanda aksaklık yaşandığını anlattı. Ensar Gelen şunları söyledi: "Son zamanlarda üyelerimizden gelen bilgilerde bu TİO belgelerinin işlenmesi gereken mesleki yeterlilik belgelerinin işlenmediğinden dolayı cezaların gelmeye başladığı yönünde bilgi aldık. Bu cezaların yersiz olduğu kanaatindeyiz. Çünkü TİO belgesini de, mesleki yeterlilik belgesini de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan alıyoruz. Bu şartlar dahilinde bu cezaların daha da fazlaşmadan durdurulması, incelenmesi yönünde talebimizi dile getiriyoruz".

ÇOŞKUN CENGİZ: "HAKSIZ REKABETİN GİDERİLMESİ YENİ KRİTERLERİN BELİRLENMESİ GEREKİYOR"

39 No'lu Gezinti Tekneleri İşletmeciliği Meslek Komitesi Coşkun Cengiz, gemi cins tanımlamalarında 4004 Kod No'lu Turistik Amaçlı Gezi Teknesi cinsinde yapılan değişiklik sonucunda sıkıntılar yaşandığını söyledi. Coşkun Cengiz şöyle devam etti: "Kültür ve Turizm Bakanlığı'ndan belgelendirme dışında tutulan söz konusu gemi cinsinin sadece denize elverişlilik belgesi olarak, hem turizm amaçlı kullanılarak günübirlik gezi teknesiyle su üstü spor işletme faaliyetlerine haksız rekabet yarattığı gibi ayrıca faaliyetlerini deniz taksi gibi de kullanarak belediyeden yolcu taşıma amaçlı hak ruhsatı almadan faaliyet gösterebilmeleri neticesinde haksız rekabet ortamı yaratmaktadırlar. Bu konuyla ilgili 2024 turizmi sezonunda bu tekne cinsinin işletmecilik niteliği ile ilgili bir de belgelendirilmesi olmadığından



COŞKUN CENGİZ

hızla artarak devam edeceği göz önüne alındığı için acilen bu haksız rekabetin giderilmesi konusunda söz konusu gemi cinsinde revizyon yapılarak işletmeciliğine ilişkin mevzuata altyapı ve kriterlerin, belirlenmesi gerekmektedir. Ayrıca ticari yat cinsinden günübirlik gezi cinsi teknesine evrilen 12 yolcu kapasiteli teknelerin gemi adamlarının donatımları da değiştiğinden artı bir personel zorunluluğu getirilmiştir. Bu teknelerin ticari yat olarak idari liman seferinde donatım hakkının korunarak altı sayılı çizelgelere muafiyet sağlamasını talep etmekteyiz”.

YUSUF ZİYA ÇAKIR: “YEŞİL PASAPORT ALINMASI KONUSUNDA KOLAYLIK SAĞLANABİLİR Mİ?”

41 No’lu Düzenli Sefer Yapan Gemi Acenteleri Meslek Komitesi Başkanı Yusuf Ziya Çakır dört başlık altında sorunlarını anlattı. Birinci olarak bir gemi limana yanaştığı zaman ve 20 personeli varsa, hepsi dışarı çıkmayacak olsa da yüz taraması zorunluluğu olduğunu söyledi. Deniz Polisi tarafından yapılan bu uygulamanın gemiden çıkmayanlar için sıkıntı oluşturduğuna değinen Çakır, diğer konuları da şöyle sıraladı: “İkinci olarak vize alma konusunda, Deniz Ticaret Odası ve Meclis Üyeleri için yeşil pasaport alınması konusunda bir kolaylık sağlanmasını talep ettiklerini söyledi. Üçüncü konu da deniz turizmi... Deniz turizmi toplantıları bir yıl kadar önce durdurulmuştu ülkemizde. Deniz turizmi her geçen yıl artmakta; kruvaziyer gemiler, yatlar, limanlarımıza daha sık



YUSUF ZİYA ÇAKIR

gelmektedir. Dolayısıyla bu toplantıların yeniden düzenlenmesi konusunda bir karar alınabilir mi? diye sormak istedim”. Son olarak Müşterek Meslek Komitelerinin çok faydalı olduğunu söyleyen Yusuf Ziya Çakır, yılda bir defa bölgelerde yapma tavsiyesinde bulundu. Çakır, bu şekilde bölgede bulunan bütün deniz ticareti üyelerinin çok daha fazla katılımla sorunlarını iletebileceğini belirtti.

ONUR UGAN: “BAKİR KOYLARIMIZIN SAYISI HER GEÇEN GÜN AZALYOR”

P&I Sigortası yüksekliği konusunda konuşan Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi Meclis Başkanı Onur Ugan. Fethiye’deki üyelerin yarım sezon veya yarım yıl çalışmasına rağmen tam ve yüksek bir fiyatlandırma ile sigorta yaptırmak zorunda olduklarını ve giderlerin arttığı dönemde bunun bütçeleri ve fizibiliteleri çok ciddi anlamda bozmakta olduğunu söyledi. Onur Ugan şunları kaydetti: “Bildiğiniz üzere özellikle Antalya ve Muğla’da gemi turizmi yapan teknelerin en büyük özelliği ahşap ve geleneksel tekne olmaları. Bu da, gelen turistler tarafından çok beğenilmektedir ve korunması gerekir diye düşünüyorum. Ancak filolarımız yaşlandıkça 30 yaşını geçen teknelerimize sigorta yapılmamakta ve bu tekneler yenilenmek zorunda kalmaktadır. Dolayısıyla geleneksel teknelerimizin teşvik edileceği yerde, bu teknelerimizin piyasadan çekilmesi gibi bir durum bizi zorlamaktadır. Diğer ve önemli bir konumuz özellikle Muğla, Antalya kıyılarımızın yatların deniz turizmini en çok tercih ettiği yerlerdir. Bu bölgedeki



ONUR UGAN

bakir koylarımızın sayısı her geçen gün azalmaktadır. Günübirlik tesisler ve diğer kara tesisleri bu alanları kaplamış durumdadır. Dolayısıyla yıldızları izlemek isteyen yatçılar, kıyıda projelerle ve yüksek sesle müzikle karşılaşmaktadır ve bu da deniz turizmi alanını daraltmaktadır. Bu konuda da bakanlığımızdan iş birliği talep etmekteyiz. Diğer bir konumuz da kaçak charter. Özellikle son yıllarda bölgeye çok sayıda başka bölgenin teknesi gelerek, özel teknelerdeki maliyetler de artınca ticaret yaparak maliyetleri karşılama gibi bir durumla da karşılaşmaktayız. Bu hem turizm kalitesini düşürmekte hem de üyelerimiz ekmeğini başkalarıyla haksız bir şekilde paylaşmak zorunda kalmaktadır. Biz öneri olarak bu işin daha kolay takip edilmesi için ticari teknelerin bağlama kütüğünün yanına ‘T’ koyarak, ticari olduğunu belirtebiliriz. Böylece hem kullanıcıların hem de kontrol edecek mekanizmaların daha kolay ayırt etmesini öneriyoruz. Bu zaten dünyada uygulanan bir şeydir. Biz de bunu ülkemizde hayata geçirebiliriz”.

CİHAN ERGENÇ: “CİDDİ BİR POTANSİYELİMİZ VAR BUNU İKİYE KATLAYABİLİRİZ”

24 No’lu Denizaşırı Dökme Yük Gemi Taşımacılığı Meslek Komitesi Üyesi ve Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç konuşmasına Durmuş Ünüvar’dan beklentilerinin yüksek olduğunu ve sistemde reform yapılması gerektiğini söyleyerek başladı. Cihan Ergenç şunları kaydetti: “Sistemde artık reformların yapılması lazım. Bizim

MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI



CİHAN ERGENÇ

evimiz, bakanlığımız Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı. Bugün dinledim. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığıyla ilgili sorunları yüzde 90-95'i çözülmüş, yüzde beşini de bir şekilde uzlaşır, çözeriz. Yani sistemde bir sorun var; çözülemiyor, aşamıyor. Bazı bakanlıklarda çok zor şartlarda görev yaptığımızı da söylemek isterim. Bu şartlar altında sorunların aşılmasını ben gerçekten öngöremiyorum. Bu noktada hayallerimiz de tükeniyor. Artık etkili ve yetkili bir Denizcilik Müsteşarlığı veya Denizcilik Bakanlığı'nın mutlaka kurulması lazım. Denizcilik uluslararası bir iş. Uluslararası normları, uluslararası rekabeti olan, gerçekten zor şartlarda görev yaptığımız bir alandan bahsediyoruz. Ciddi bir potansiyelimiz var, ciddi bir yere geldik. Bunu ikiye katlayabiliriz. Denizcilik sektörünün katma değerinin neredeyse 150 milyar dolarlara vardığını varsayıyorum bugünkü navlunlarla... Ayağımıza prangalar takıldığı zaman personel stajından tutun, eğitiminden, istihdamına kadar... O zaman elimiz kolumuz bağlıyor, rekabet edemiyoruz. Denizciler olarak tek istediğimiz; uluslararası normlarda, uluslararası şartlarda eşit rekabet imkânı istiyoruz. Yani Norveçli, İngiliz ne yapıyorsa, Japon ne yapıyorsa biz de aynısını yapabilmeliyiz. Denizci ülke olmak istiyorsak bunu bu şekilde kabul etmemiz lazım. Etkili yetkili bir müsteşarının cumhurbaşkanına bağlı müsteşarlığın veya bakanlığın kurulması talep ediyorum”.

Cihan Ergenç son olarak; “Çevremizde, Filistin'de oluşan zulüm ve orantısız gücün



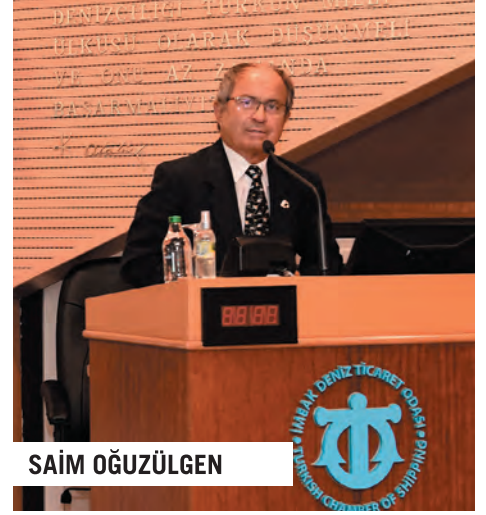
DAVUT BURHAN TOKER

son bulmasını istiyorum. Bu vahşet ve savaş suçudur. Dünyadaki adil düzenin, adaletli düzenin yeniden oluşmasını, dünya barışının sağlanması gerektiğine inanıyorum” dedi.

DAVUT BURHAN TOKER: “BİZLER DE GEMİCİYİZ AMA BİZ GARİP KALDIK”

İMEAK DTO Balıkçılık Faaliyetleri Komitesi Üyesi Davut Burhan Toker balıkçılıkta zorlandıkları noktaları paylaştı. Toker; Balıkçılık o kadar garip kalmıştır ki halen daha bir elinde olta, bir elinde şarap affedersiniz öyle tasarruf ediyorlar bizi. Fakat Türkiye'nin balıkçılık 500 yıllık sektörüdür ve 28 tane iş koluna da iş vermektedir. Fakat ne yazık ki balıkçılık Tarım ve Orman Bakanlığı'na bağlıdır.

Bizim tarımla ormanla ne alakamız var? Biz bir an evvel Denizcilik ve Balıkçılık Bakanlığı'nın kurulmasını istiyoruz ki sorunlarımıza eğilebilelim. Çok garip kaldık. Yani sektör bakmakla ve varsayımlarla değil de rastgele balıkçılık mesleğimiz var. Şu anda ülkemiz çok yavan, sektör batmakta ama kimse de şey yapmak lazım” dedi. Toker şunları söyledi: “Poyraz Köyü'nde devletimiz yedi seneden beri bir çekek yeri yaptı. Altyapı yapıldığı halde, yedi senedir üst yapıyı yapamıyoruz. Mevzuat değişikliği lazım Sayın Ünal Bey. Sizden talebimiz bize yardımcı olmanız, bu mevzuat değişikliğini yapıp şu çekek yerini hem balıkçılara hem yatılara hem özel sektöre ve taşımacılığın hizmetine açalım. Biraz daha hassasiyet gösterelim ne olursunuz. Bizler de gemiciyiz ama biz garip kaldık”.



SAİM OĞUZÜLGEN

SAİM OĞUZÜLGEN: “BOĞAZLAR İLE İLGİLİ TÜZÜĞÜN UYGULAMASINDA AKSAKLIKLAR VAR”

Kaptan Saim Oğuzülgen ise Boğazlar ile ilgili tüzüğün uygulamasında aksaklıklar olduğundan bahsetti. Sözlerine öncelikle çevremizde yaşanan insanlık dışı savaştan bahsederek başlayan Oğuzülgen sivil katliamını şiddetle kınadı.

Gazi Mustafa Kemal Atatürk sayesinde Cumhuriyetimizi kurduğumuzu belirten Saim Oğuzülgen, 100. Yılımızı gururla kutlayacağımıza vurgu yaptı. En kısa zamanda Denizcilik Bakanlığı'nın kurulması gerektiğini de dile getiren Oğuzülgen şunları söyledi: “Geçen hafta Bulgaristan'dan kalkan bir gemi İstanbul Boğazı'na girer, dümen arızası yapar, gemi sonunda kılavuz kaptanın önerisi doğrultusunda demirleyerek kendini emniyete alır.

Sonrasında Kıyı Emniyetinin römorkörleri ile gemi güvene alınır. Türk Boğazlarıyla ilgili 1994'de yürürlüğe koyduğumuz tüzüğümüzün şimdiki yönetmeliğin beşinci maddesi vardır. Bu beşinci madde derki; herhangi bir gemi Türk boğazlarına girmeden önce aşağıdaki 15 maddeyi tetkik edecek. Bu maddelerde herhangi bir aksaklık olmadığını görerek şerh düşecek ve bundan sonra seyir planı ikiye vererek Türk boğazlarına girme müsaadesi isteyecek. Bu maddenin uygulanmasında ben bazı aksaklıklar olduğunu hissediyorum ve denetlenmediğini tahmin ediyorum. Bu konuya dikkatinizi çekiyorum.”



DURMUŞ ÜNÜVAR

DURMUŞ ÜNÜVAR: “SORUNLARI ÇÖZME YÖNÜNDE İRADEMİZ VAR, ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE AÇIĞIZ”

Komite üyelerinin konuşmalarının ardından sözü Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar aldı. Paylaşılan sorunlar ile alakalı düşüncelerini paylaşan Durmuş Ünüvar daha önce hiç duymadıkları ve gündemlerinde olamayan bir sorun duymadıklarını söyledi. Her zaman Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak meslek komitelerinin yanında olduklarını belirten Bakan Yardımcısı

isterim” dedi. Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar tek tek konuşmacılara cevap verdi. Durmuş Ünüvar’ın inceleyip, sizlere bilgi vereceğiz dediği konu başlıklarının dışında cevap verdiği sorunlardan bazıları şöyle sıralandı:

- Büyük gemilerin balıkçı barınağına girememesi ve neticesinde de barınağın ağzında beklemesi suretiyle ceza yazılması konusu aktarıldı. Bir limanın girişinde beklemek ne kadar doğru? Ne kadar bekleniyor? Ne için ceza kesiliyor? Ona bir bakalım ama liman ağzında tabii ki bekleme yapılamaz. Yine de olayların nasıl geliştiğini değerlendirmek gerekir ya da bu durumu ortadan kaldıracak çözümlere beraberce bakalım.
- Murat Bey’in çevre konularındaki görüşlerini dinledik. Biz de özellikle bu ÖÇK alanı olarak ilan edildikten sonraki tersane ve limanların işletilmelerindeki zorlukların farkındayız. Bu konuda da Çevre Bakanlığı’yla hem sizlerin hem bizlerin görüşmelerinde mutabık olarak gidebileceğimizi söyleyebilirim buradan. Yani işimize çok engel olmadan, elbette ki çevresel hassasiyetleri de gözeterek

konuyla ilgili olarak Salih Genel Müdürüm çok ciddi çalışıyor. Sizler de bakın, uygun yer var ise bu iş burada yapılır diyorsanız bize yer teklifiyle gelin. Biz de buna göre çalışmalarımızı yapalım.

- Yunus Bey ve Kasım Bey’in bahsettiği konular var. UKOME ile ilgili kısmı da not ettim. Bunlar zaten daha önce de bu arkadaşlarımız tarafından iletilmiş konulardı. Ana başlık olarak şunu söyleyeyim. Destek ve teşvik verilmesi anlamında Denizcilik Genel Müdürlüğümüz seçimden önce güzel bir çalışma yapmıştı. Mevzuatı da gönderdi, ancak geçemedi. Biz denizcilik idaresi olarak denizcilerimize teşvik vermeyi düşünüyoruz. Akla uygun mantıklı olan bir şekilde...

Şimdi genel müdürümüz başka bir yöntemle bu teşviki verme yönünde çalışma yapıyor. Ünal Bey’in hazırlık yaptığı konu direkt yolcu motorlarına aylık bir ödeme şeklinde bir çalışma... Tabii tek taraflı, her zaman denizcilik idaresinin tek başına yürümesi yetmiyor. Bu anlamda hem bu sektörün çalışanları hem Deniz Ticaret Odası’nın mümkün olan her alanda bu konuları dile getirmesi önem arz etmekte. Türkiye Kartla ilgili öneriyi de not ettik. Ona da bir bakacağız.

- Sigorta poliçelerinin yüksekliğinden bahsedildi. Bu daha önce de gündemimize gelmişti. Hem Fethiye tarafından hem de Sina Bey’in konuşmasında bu konu vardı. Bununla ilgili de Denizcilik Genel Müdürlüğümüz yine bir çalışma yaptı. Bazı girişimlerde bulunduk. Buradaki sorun bu sigorta poliçelerinin uluslararası standartlara göre belirlenmesi, burada araya bir skala koyalım diyoruz.

Bunlarla ilgili yazışmalar da yapıldı, geldiğimiz durum Türk Ticaret Kanunu’nda değişikliğin olması gerektiği. Kanun deyince de yine en az üç beş bakanlık bu işin içine giriyor. Biz hazırız. Kanun taslağı yazmaya hazırız, diğer bakanlıklarda da bu anlamda görüşmeye, görüş vermeye de hazırız. Kısa süreli P&I yapılır mı? Bu da başkanımızın ellerinden öper. Çözme yönünde irademiz var.



Durmuş Ünüvar sorunların yanında, çözüm önerilerine de açık olduklarını söyledi. Ünüvar; “Cumhuriyetimizin 100. yılında da inşallah denizcilik sektörümüzün tüm sorunlarını çözmüş bir şekilde yürüebilmek için toplantıları fazlasıyla önemseyeceğimizi tekrar belirtmek

devam etmekte fayda var. İşçilik maliyetleri, finansmana ulaşım, teminat mektubu gibi konularda da mutabıkız.

- Daha önce de birçok kez dile getirilmişti, çekek yeri talebi var. Bu

MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI



- Liman İşletmeciliği Komitesi Başkanı Kaan Bey söyledi. Liman yerlerinin işletme hakkı sürelerinin uzatılması konusu... Başkanımız ve ekibiyle de bu konuyu çalışıyoruz. Konu direkt bizim konumuz olmasa da bizim sektörümüz olduğu için bu anlamda da hangi bakanlıkla, ne yapılacaksa hep beraber yürümeye hazırız.

- Turistik amaçlı gezi tekneleriyle ilgili konuyu da arkadaşlarımız notlarını aldılar, bakacağız. Ona özgü bir çalışma yapacağız. Her teknenin cinsine göre yapılması gerekiyor, çok fazla tekne çeşidi var.

- Balıkçı barınaklarımızla ilgili Davut Başkan konuştu. Balıkçılık sezonu açılışında hem Sayın Bakanımız hem de

Tarım Hayvancılık Bakanımız beraberken bu konuyu da konuştuk. Biz Ulaştırma Bakanlığı olarak balıkçı barınaklarının altyapısını yapıp Tarım Bakanlığına devrederiz, onlar da kooperatiflere verirler. Bu konuda bir çalışma yapıyoruz; hem Salih Genel Müdürüm hem Tarım Bakanlığı. Biz Ulaştırma Bakanlığı olarak sadece altyapısını değil, üst yapısını da yapmaya hazırız. Balıkçı barınaklarını yapıp teslim etmekte bizim için bir beis yok.

- Türk sahipli Deniz Ticaret Filosunun güçlendirilmesi, dünyanın en büyük filoları arasında ilk 10'a girebilmesi amacıyla Tonaj Harcı Kanunu Taslağı... Bunu konuşmuştuk. Gelir İdaresi, Maliye Bakanlığı, Çalışma Bakanlığı ile çalışmalar devam ediyor. Kanun ayrı bir kanun mu

olsun? Yoksa başka kanunlarda değişiklik mi olsun? Yöntemine de bakıyoruz. Bu konuda da hep beraber yürümemiz gerektiği aşikar. Gemi inşa, yan sanayi, yeni inşa olarak 12. Kalkınma Planına da stratejik bir sektör olduğunu belirterek bunu koyduk.

- Yat inşa yatırımcıları için İstanbul ve Kocaeli sınırları dahilinde kıyılarımıza uygun toplu bir arazinin tahsis edilmesi konusu gündemimizde... Bu anlamda da çalışmamız devam ediyor. Sadece bizim çalışmamızı beklemeyin. Sizler de Marmara ve Kocaeli sınırları içinde veya başka bir yerde tersane, yat inşası gibi işlere imkan verecek yerler var ise bizlere öneriniz lütfen, beraberce bu anlamda çalışmaya hazırız.

- Özel istihdam tedbirleri alınması, kaliteli eleman temini konusu tersanelerde yaşanan sorunlardan biri... Milli Eğitim Bakanlığıyla bu konuda bir çalışma yapılması konusu gündemimizde. Sizlerle de birlikte çalışabiliriz bu konuda.

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar sözlerini şöyle noktaladı: "Hepimizin işi kolay. Bir şeyleri yapabiliyorsak hep beraber yapacağız. Yapamıyorsak sadece Denizcilik İdaresi tek başına çok bir anlam ifade etmiyor. Çünkü denizcilik sektörü ne kadar güçlü ise Denizcilik İdaresi o kadar güçlüdür. Ne kadar gündemde olursak ne kadar sorunlarımızı, akılcı, ülkenin faydasına olacak şekilde çözebildiğimiz, anlatabildiğimiz sürece biz Bakanlık olarak her zaman denizcilik sektörünün yanında olacağız. Her zaman olduğu gibi sizlerle olmaktan büyük keyif duymaktayız. Bizlere düşecek bir görev varsa da, her zaman yanınızda olduğumuzu söylemek isterim".

Toplantının sonunda DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Durmuş Ünüvar'a ve genel müdürlere teşekkür ettiler. Tamer Kiran ve Başaran Bayrak, toplantının sonunda Durmuş Ünüvar'a gemi maketi takdim ettiler.



BEYOND THE HORIZON:

VIEW OF THE
EMERGING ENERGY VALUE CHAINS



Download your copy today

www.eagle.org/outlook2023



PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ'NİN 2023-2024 AKADEMİK YILI AÇILIŞ TÖRENİ YAPILDI

Piri Reis Üniversitesi'nin, 2023-2024 Akademik Yılı Açılış Töreni, 2 Ekim 2023 Pazartesi günü, Tuzla Deniz Kampüsü'nde yapıldı.



Rıdvan Kartal Konferans Salonu'ndaki törene, Tokat Vali Yardımcısı Osman Sarı, Milli Savunma Üniversitesi (MSÜ) Rektörü, Prof. Dr. Erhan Afyoncu, MSÜ Deniz Harp Okulu Komutanı Tümamiral Ramazan Özogul, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Yönetim Kurulu Üyeleri, Orhan Gülcek, Ahmet Can Bozkurt, İsmail Görgün, Meclis Üyeleri, PRÜ Mütevelli Heyeti Üyeleri, denizcilik sektörü temsilcileri, akademisyenler, öğrenciler ve veliler katıldı.

NAFİZ ARICA: ÜNİVERSİTEMİZİ DÜNYANIN EN İYİ İLK 1000 ÜNİVERSİTESİ ARASINA SOKACAĞIMIZA İNANIYORUM

Törenin açılış konuşmasını Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arica yaptı. Üniversitelerin eğitim-öğretim, araştırma-geliştirme ve topluma hizmet olmak üzere 3 ana misyonu olduğunu

vurgulayan Prof. Dr. Nafiz Arica, "Eğitim-öğretimin amacı evrensel standartlarda bilimsel yöntemlere dayalı meslek ve alan eğitimi vererek öğrencilerin ilgi alanları ve yetenekleri doğrultusunda gelişmelerini sağlamaktır. Araştırma geliştirme; bilimsel ve teknik bilgi birikimini artırmak amacıyla sistematik yöntemlerle yürütülen yaratıcı faaliyetler ve bu bilgi birikiminin yayılması ve yeni uygulamalarda kullanılmasıdır.

Topluma hizmet misyonu ise etkileşim içinde bulunduğu toplumu sosyal, kültürel, ekonomik birçok alanda etkileyerek, yönlendirmek ve geliştirmeyi içerir. Bu bağlamda, üniversiteler her alanda buldukları yörenin ve dolayısıyla ülkenin gelişimine fayda sağlamalıdır.

Piri Reis Üniversitesi ise ülkemizin denizcilik ihtisas üniversitesi olarak sadece bir sektöre odaklanmış ve bir sektörün sahip olduğu ilk ve tek üniversitedir. Bu sebeple sektörün



beklentileri, diğer üniversitelerden farklı olarak üniversitemize çok daha büyük bir sorumluluk yüklemektedir" şeklinde konuştu.

Nafiz Arica şöyle devam etti: "Bu bilinçle; ülkemizin denizcilik eğitimi ve teknolojilerinin gelişiminde lider dünyanın saygın üniversitelerinden biri olma vizyonuyla 21. Yüzyıl yetkinliklerine sahip, değişimi yöneten, yenilikler üreten bireyler yetiştirmeyi ve bilginin ışığında toplumumuzun dönüşümüne fayda sağlamayı amaçlıyoruz.

Hedefimiz; denizcilik sektörümüzün ihtiyaç duyduğu yetişmiş insan gücünün sağlanmasında ve deniz teknolojilerinin geliştirilmesinde aktif rol oynayarak dünyanın ilk 1000 üniversitesi arasına girmektir". Bu amaçlarla çıktıkları yolda hazırladıkları 5 yıllık stratejik planla ölçülebilir hedefler belirleyerek yol haritalarını oluşturduklarını söyleyen Arica, bunları törene katılanlarla paylaştı.



ulaştırma, mühendislik, hukuk ve işletme yönetimi alanlarında uluslararası standartlarda eğitim almış, bilgi ve donanımı en üst düzeyde, aranan ve talep edilen bireyler olacağınıza ve ülkemizin aydınlık yarınlarına ışık tutacağınıza yürekten inanıyoruz.”

Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, “denizciliği Türk'ün büyük milli ülküsü olarak düşünmeli onu az zamanda

yüksek bireyler yetiştirmek amacıyla kurulan, denizcilik camiamızın göz bebeği Piri Reis Üniversitesi'nin 15 yaşına ulaştığını hatırlatan Tamer Kiran, “Henüz çok genç bir üniversiteyiz... Buna karşın dünya kalitesi ve standartlarında eğitim ve öğretim veren üniversitemiz, alanında dünyanın en saygın üniversiteleri arasında yerini almak için hızla ilerliyor. Bu amaca ulaşmak için büyük çaba gösterdik, çok çalıştık, çalışmaya da devam ediyoruz. Neticede üniversitemize ilginin her geçen gün artmasından, taban puanlarımızın her geçen yıl yükselmesinden büyük mutluluk duyuyor, başarılarımızın artarak devam etmesini diliyoruz” dedi. “Tabii bugünlere gelmemizde çok emeği geçenler var” diyen Tamer Kiran sözlerini şöyle noktaladı: “Başta Deniz Ticaret Odası çatısı altında bir araya gelen, denizcilikte eğitimin önemini bilen, eğitime yapılan yatırımın ülkeye yapılan en büyük hizmet olduğuna inanan büyüklerimizden ahirete intikal edenleri rahmet ve minnetle anıyor, Türk Deniz Eğitim Vakfı'nın (TÜDEV) kuruluş sürecinden başlayarak, üniversitemizin bugün geldiği noktaya kadar geçen süreçte katkı ve emekleri geçen herkese şükranlarımı sunuyorum. Yine üniversitemizin başarılarında büyük emekleri olan öğretim üyelerimize de, sağlıklı ve başarılı bir akademik yıl



Tamer Kiran konuşmasının sonunda, 2023-2024 eğitim öğretim yılının başta öğrenciler olmak üzere Piri Reis Üniversitesi ailesi ve ülkemiz için hayırlı olmasını ve başarılar getirmesini temenni etti.

Törende, akademik yükseltme alan öğretim üyelerine cübbeleri giydirildi, geçen yıl sportif başarılarla imza atan ve bu yıl bölümlerine birincilikle giren öğrencilere hediyeleri takdim edildi.

Milli Savunma Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Erhan Afyoncu yeni akademik yılın açılış dersini verdi. Dersin sonunda Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz



başarmalıyız” sözünden ilham alınarak, Türk Denizciliğine uzman kadrolar yetiştirmek, denizciliğin her alanında ihtisaslaşmış, teknolojiye hakim, özgüveni

temenni ediyor, çağdaş ve modern eğitim öğretim yöntemlerini takip ederek, öğrencilerimize en iyi öğretimi sunacaklarına yürekten inanıyorum”.



Arıca ve Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kiran tarafından günün anısına Prof. Dr. Erhan Afyoncu'ya Piri Reis haritası hediye edildi.



- Hava Ambulansı ve Tıbbi Tahliye
- Medikal Eskort
- Medikal Olmayan Seyahat Yardımı
- Tercüme Hizmetleri
- Cenaze Düzenleme Hizmetleri
- Otel Rezervasyonları ve Bilet Tedariki
- Denizciler için PEME/REME Muayeneleri ve Sertifikası

- Hastaneye Kabul ve Sevk İşlemleri
- 7/24 Yerinde Teşhis ve Tedavi
- 7/24 Alarm Merkezi
- Ödeme Garantisi
- İkinci Tıbbi Görüş
- Maliyet Kontrolü
- Covid-19 Test Uygulaması
- Kara Ambulansı

Sağlık hizmetlerinde en iyi çözüm ortağınız!



Ataturk Mh. Atasehir Blv. Gardenya Residence Blok No: 7/1 Kat 8 Daire: 53 Atasehir - Istanbul - Turkey
Hacıfeyzullah Mah. Buyral Sk. No:9 İç Kapı No:1 Kat:5 Kuşadası/Aydın



T. +90 850 241 72 85
+90 533 489 79 42



www.angeassistance.com
info@angeassistance.com

TAMER KIRAN NTV'DE DENİZCİLİK GÜNDEMİNİ DEĞERLENDİRDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 17 Ekim 2023 Salı günü, haber kanalı NTV'de canlı yayınlanan "Bakış Programı"na konuk oldu.

Tamer Kıran, program sunucusu Noyan Doğan'ın, "Cumhuriyet'in 100. yılında Türk denizciliği ve yakın coğrafyamızda halen devam eden iki savaşın denizcilliğimize etkileri" konularındaki sorularını yanıtladı.

İsrail ve Filistin arasında 7 Ekim tarihinden itibaren başlayan, giderek boyutları artan şiddet ve gerilimi endişeyle takip ettiklerini ifade eden Tamer Kıran, her geçen gün ağırlaşan sivil can kayıplarının son bulmasını, bölgede barışın ve sükunetin bir an önce yeniden tesis edilmesini temenni ettiklerini söyledi. İsrail'in geçen yıl denizyoluyla 40 milyon ton ithalat yaptığını, 10 milyon ton civarında ihracatının bulunduğunu belirten Tamer Kıran, bunun dünya deniz yolu ticaretine bakıldığında düşük bir oran olduğunu belirtti. Bölgedeki çatışma nedeniyle İsrail'e gidecek gemilerin sigorta primlerinin yükseldiğini, giden gemi sayısının azaldığını, dolayısıyla İsrail'e giden yüklerin navlunlarında artış olduğunu kaydetti.

Bir diğer önemli etkinin de kruvaziyer turizmde yaşandığını belirten Tamer Kıran, "İsrail önemli bir kruvaziyer destinasyonuydu. Son durum nedeniyle iptaller başladığını öğrendik. Tabii bizim bir tarafta bir şeyler kötü olsun, ters gitsin, savaşlar olsun da oradan biz faydalanalım diye bir beklentimiz olamaz ama dört firmanın ikişerden sekiz seferinin Türkiye'ye yönlendirildiğine dair bilgiler alıyoruz" dedi.

TAHİL KORİDORU

Rusya-Ukrayna savaşı ve Tahıl Koridoruna ilişkin gelişmeleri de anlatan Tamer Kıran, Tahıl Koridoru Anlaşması'nın, 16 Temmuz 2023'te



Rusya'nın anlaşmayı askıya almasıyla durmak zorunda kaldığını ve o günden bu yana kayda değer bir gelişmenin olmadığını hatırlattı. Ukrayna'nın, alternatif rota belirlemek istediğini, Romanya sınırında Tuna Nehri içerisindeki iki limanı Reni ve İzmail'i daha fazla harekete geçirdiğini belirten Tamer Kıran, bu kapsamda eylül ayında, buğday, demir ürünleri yükleyerek kalkan gemilerin, önce Romanya deniz sahasına, oradan Bulgaristan sahasına, oradan da Türkiye'ye gelerek güneye doğru gitmesine yönelik bir planlama başlattığını kaydetti.

Türkiye'nin bu plana soğuk baktığını ve Rusya'nın da mutabakatını aradığını belirten Tamer Kıran, "Basından takip ettiğimiz kadarıyla Ukrayna'dan kalkan 14 geminin Romanya, Bulgaristan karasuları üzerinden geçen rotayı kullandığını okuyoruz. Ukrayna'da buğday hasadı oldu, peşinden mısır hasadı geliyor, ürünün en bol dönemi. Önümüzdeki dönemde olayların nasıl gelişeceğini yakından takip edeceğiz" dedi.

CUMHURİYETİMİZİN 100. YIL KUTLAMALARI

Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. Kuruluş Yıldönümü kutlamalarına ilişkin, yıldönümünü en iyi şekilde kutlama gayretinde olacaklarını belirten Tamer Kıran, Odamızın üniversitesi Piri Reis Üniversitesi ile çeşitli etkinlikler

planladıklarını belirtti. 29 Ekim akşamı İstanbul Valiliği'nin organizasyonu, Deniz Kuvvetleri ve Sahil Güvenlik Komutanlıklarına bağlı gemilerin gerçekleştirecekleri İstanbul Boğaz geçişine sivil inisiyatif olarak Odamız üyesi teknelerin de katılacağını belirten Tamer Kıran, "Cumhuriyetimizin 100. yılını, şanına yakışır bir şekilde kutlayacağız" dedi.

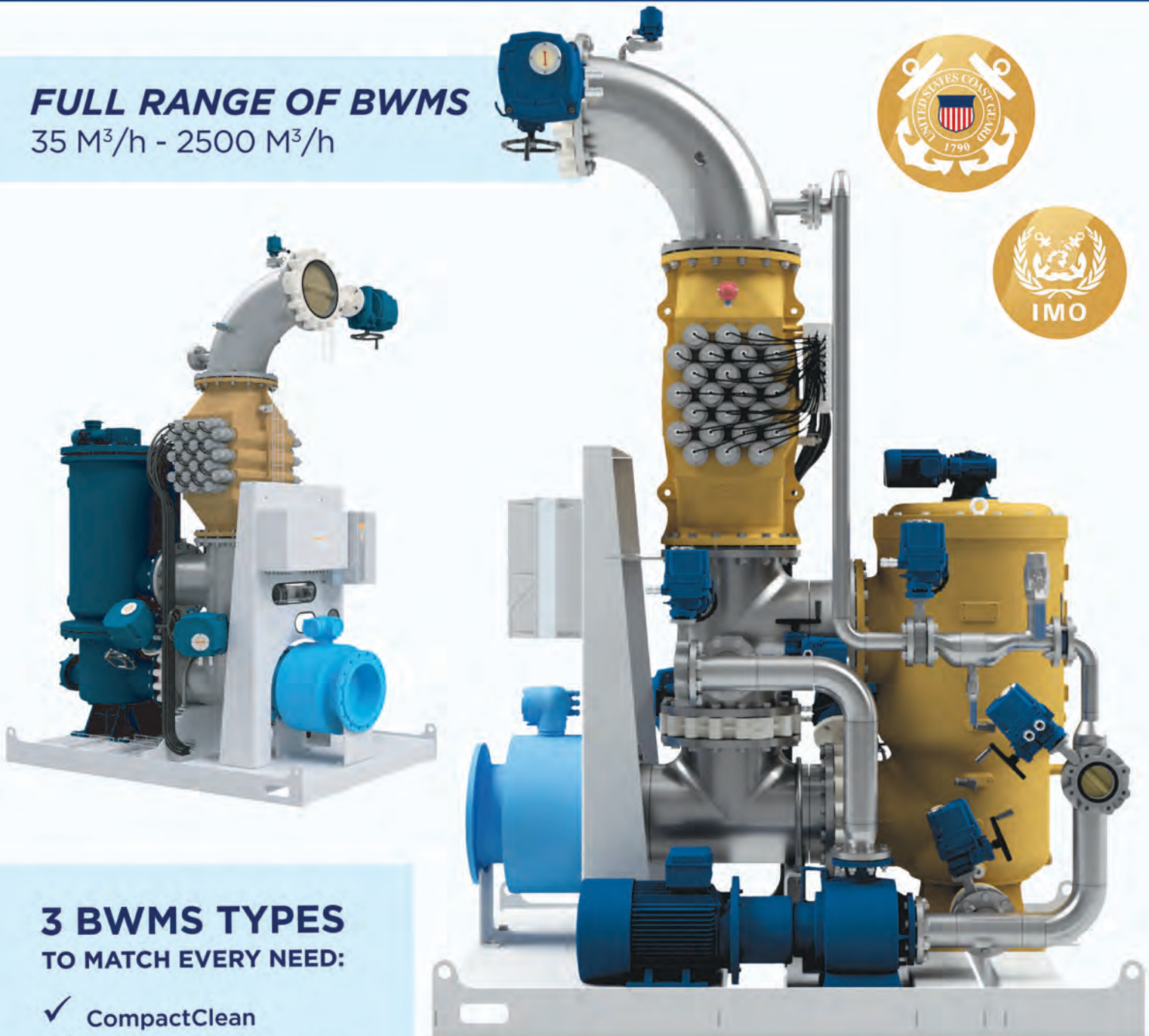
Türk denizciliğinin de geçen 100 yılda çok ilerlediğini belirten Tamer Kıran, "1. Dünya Savaşı'na ticari bahriyemiz 110 bin grostonla giriyor, savaşta kayıplarla 50 bin grostonla çıkıyoruz. Aynı dönemde İngiltere 18,9 milyon groston ile birinci sırada yer alırken, Almanya 5,4 milyon grostonla ikinci, Norveç ve Fransa 1,9 milyon grostonla üçüncü sırada yer alıyor. Cumhuriyetin ilanıyla birlikte atılım dönemi başlıyor. Kanunlar, düzenlemeler yapılıyor. En önemli kanun 1926 yılında çıkarılan Kabotaj Kanunu... Türk yatırımcısının ve Türk armatörünün önünün açılmasına destek veriliyor. Meclis'te denizciliğin nasıl büyütüleceği, nasıl geliştirileceği hep gündem oluyor" şeklinde konuştu.

Tamer Kıran şunları söyledi: Bugün Türk sahipli filonun 45 milyon DWT'a yükseldiğini, 217 liman, iskele ve kıyı yapısının bulunduğunu, 84 tersanede, ileri teknoloji kullanılan gemilerin yapıldığını belirten Tamer Kıran, "Yeter mi? Hayır, çok daha ileriye gitmemiz gerekiyor. Bizim 45 milyon ton olduğumuz yerde Yunanistan 440 milyon DWT'na hükmediyor. Dün başlayan Çin, çok büyük bir devlet ama 300 küsur milyon tonlara gelmiş durumda, Japonya yine keza aynı durumda. Dolayısıyla önümüzde yol alabileceğimiz çok uzun bir yol var".

COMPACTCLEAN

BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM





FULL RANGE OF BWMS
35 M³/h - 2500 M³/h



3 BWMS TYPES
TO MATCH EVERY NEED:

- ✓ CompactClean
- ✓ CompactClean OptIMO
- ✓ CompactClean Bulker

 **Delmarmarine**

    /Delmar-marine **Tel:** +90 (216) 494 46 90 **Email:** info@delmar-marine.com

DESMI
PROVEN TECHNOLOGY
www.desmi.com
E-mail: desmi@desmi.com

TAMER KIRAN'DAN 29 EKİM CUMHURİYET BAYRAMI MESAJI

“29 Ekim Cumhuriyet Bayramımız ve Cumhuriyetimizin 100. Yılı Kutlu Olsun” başlığı ile yayınlanan İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ın mesajı şöyle:

“Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yıl dönümüne erişmenin büyük gurur ve sevincini yaşıyoruz. Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, 19 Mayıs 1919'da Samsun'da yaktığı bağımsızlık meşalesi ile başlayan Türk milletinin varoluş mücadelesi Büyük Zafer ile neticelenmiş, müteakiben 29 Ekim 1923'te Cumhuriyetin ilanı ile taçlanmıştır. Cumhuriyetin ilanı, Türk Devleti'nin yönetimini Türk Milleti'ne teslim ederken, köklü bir dönüşümü de başlatmış, Türkiye, uygarlık yolunda önemli ilerlemeler kaydetmiştir. Ülkemiz, Cumhuriyet tarihi boyunca hızlı bir kalkınma gerçekleştirmiş ve geçen 100 yılda sanayileşmiş, demokratik bir ülke toplumu hâline gelmeyi başararak, çağdaş uluslar topluluğunun saygın bir üyesi olarak yerini almıştır.

Cumhuriyetin ilanı ticari denizcilik tarihimiz için de oldukça önemlidir. Cumhuriyet'in ilanına kadar ülkemizde milli bir deniz ticareti faaliyeti olamamış ancak Lozan Barış Antlaşması ile

kapitülasyonlar kesin bir biçimde ortadan kaldırılırken, 1926 tarih ve 815 sayılı “Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde İcraı San'at ve Ticaret Hakkında Kanun” ile Türk gemileri ve Türk vatandaşlarına, Türkiye karasularında kabotaj hakkı tanınmıştır.

Cumhuriyet dönemine büyük bir kısmı yıpranmış 34 bin 902 safi tonluk 88 gemi ile giren milli ticaret filomuz, yıllar içinde büyük bir gelişme göstermiş, bugün itibarıyla Türk sahipli deniz ticareti filo büyüklüğümüz yaklaşık 1860 gemi ve 45 milyon DWT'a ulaşarak, dünyanın en büyük filosuna sahip ülkeler sıralamasında 12. sıraya yükselmiştir.

Türk denizcilik sektörünün temsilcileri olarak Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, “vatanını en çok seven işini en iyi yapandır” sözünü düstur edinerek, yine O'nun “Denizciliği Türk'ün büyük ulusal ülküsü olarak düşünmeli ve onu

az zamanda başarmalıyız” direktifi doğrultusunda daha büyük başarılarla ulaşmak için büyük gayret sarf ediyoruz.

Bugünlere nasıl geldiğimizi hiçbir zaman unutmadan, genç ve dinamik nüfusumuz, güçlü ekonomik potansiyelimiz ile önümüzde uzanan aydınlık yolda emin adımlarla ilerlemeye devam edeceğimize, illebet payidar olacak Cumhuriyetimizin, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün nitelemesiyle “en büyük bayramını” yüzyıllarca coşkuyla kutlayacağımıza yürekten inanıyoruz.

Bu duygu ve düşüncelerle eşsiz ve aziz vatanımızı bizlere miras bırakan Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, kahraman silah arkadaşlarını ve bu topraklar için tereddütsüz canını feda eden şehitlerimizi bir kez daha saygı, minnet ve şükranla anıyorum. Cumhuriyetimizin 100. yıl dönümü kutlu olsun.”

ORAMİRAL ERCÜMENT TATLIOĞLU'NA NEZAKET ZİYARETİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve DEHUKAM Yönetim Kurulu, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu'na nezaket ziyaretinde bulundu.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı, TOBB Başkan Yardımcısı, Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) Yönetim Kurulu Üyesi Tamer Kiran, DEHUKAM Yönetim Kurulu Üyeleriyle birlikte Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu'na nezaket ziyaretinde bulundu. Ziyaretin ardından hep birlikte toplu fotoğraf çekildi.



İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Ankara'da Deniz Kuvvetleri Komutanlığında gerçekleştirilen ziyaretin



ardından aynı yerde düzenlenen DEHUKAM Yönetim Kurulu Toplantısı'na katıldı.



ClassNK is a major supporter of the Digital Era

While the maritime industry is reshaping its structure due to digitalization, ClassNK's role of ensuring the safety of ships and environmental protection as a third party organization remains the same. ClassNK is proactively applying digital technology to strengthen its services based on outcomes from a variety of research in areas including robots and analytic technology.

Further, ClassNK contributes to the digital transformation of the entire maritime industry by providing a platform for the collection and distribution of data. Together with industry players, ClassNK is promoting IoS-OP(www.shipdatacenter.com) consisting of clear rules for fair data use between data owners and users, along with a highly secured data center.

ClassNK CHARTING
THE FUTURE 
www.classnk.com

DTO YÖNETİMİ, BAKAN IŞIKHAN'IN TUZLA'DAKİ İNCELEME GEZİSİNE EŞLİK ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki heyet, 29 Eylül 2023 Cuma günü, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan'ın, Tuzla Tersaneler Bölgesi'ndeki inceleme gezisine eşlik etti.



Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan, DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki heyet ilk önce Tuzla TK Tersanesi'nde işçilerle kahvaltı yaptılar.

Kahvaltıya, Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) Başkanı Dr. Raci Kaya, Başkan Yardımcısı İsmail Ertüzün, Çalışma

Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Can Bozkurt, Meclis Üyeleri Semih Dinçel, Teoman Mustafa Akyol, Kaan Anul, Serdar Akdemir ve Oda Sekreteryası katıldı.

Kahvaltının ardından, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan, bakanlık ve DTO heyeti Gemi İnşa Sanayiciler Birliği'ne (GİSBİR) geçtiler.

araya geldiklerini belirterek, "Türkiye'nin özellikle denizcilik sektöründe gelmiş olduğu aşamayı gururla takip ettik. İnşallah Tuzla, Yalova'dan sonra 3'üncü bölgenin açılması temennisinde bulunuyorum" dedi. İhracatımıza, ekonomimize yapmış olduğu katkılardan dolayı İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve



Genel Müdürü Mehmet Baş, Çalışma Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Akın, bakanlık bürokratları, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep

GİSBİR'de yapılan toplantıda denizcilik sektöründeki çalışma hayatına ilişkin konular ele alındı ve karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu. Bakan Işıkhan ziyarete ilişkin yaptığı değerlendirmede, sabah tersane işçileriyle kahvaltıda bir



yönetimine teşekkür eden Işıkhan, "Allah yolunuzu açık etsin. Biz Bakanlık olarak her zaman sanayicilerimizin yanında olduk. Yeter ki üretelim, yeter ki istihdamı artıralım" diyerek hep birlikte daha güzel işler yapma temennisinde bulundu.

Avustralya Hükümeti, SGS ile Balast testi başarısı elde etti.



Avustralya, invazif türlerin balast suyu deşarjı ve biyolojik kirlenme yoluyla deniz ortamına girmesini önlemek için düzenlemelerin uygulanmasında dünya liderlerinden biri olarak kabul edilmektedir. Balast suyu yönetimi sözleşmesinin D-1 kuralı, zararlı organizmaların ve patojenlerin diğer limanlardan transferini sınırlamak için gemilerin okyanusun ortasında balast suyunu değiştirmesini gerektirmektedir. Bu yönetmelik, tüm gemilerin balastlarını Balast Suyu Yönetim Sistemleri (BWMS) kullanarak gemide işlemlerini gerektirecek deşarj standardını ortaya koymaktadır.

Sonuç

2019-2020 yılları arasında Avustralya limanlarında toplam 41 numune alma işlemi gerçekleşti.

SGS, Avustralya'yı hem balast suyu yönetimi politikası geliştirme hem de biyogüvenlik konularında ön plana çıkararak birkaç önemli bulguyla, yüksek kaliteli veriler ve raporlar sunmayı başardı.

Gerçekleştirilen profesyonel iş birliği sayesinde, Avustralya Hükümeti ve SGS, IMO "Deneyim Oluşturma Aşaması"nın başarısını desteklemek için bugüne kadar mevcut olan en kapsamlı veri setlerini üretmeyi başardı.

Biz **SGS**'yiz - dünyanın lider gözetim, test ve belgelendirme kuruluşu olarak 97.000'den fazla çalışanı, dünya çapında 2.650'den fazla ofisi ve dünyanın en büyük limanlarını da kapsayan 300'den fazla limanda faaliyet gösteriyoruz.

SGS SUPERVISE GÖZETME ETÜD KONTROL SERVİSLERİ A.Ş.
Bağlar Mah. Osmanpaşa Cad. No:95 İş İstanbul Plaza
34209 Güneşli Bağcılar İstanbul Türkiye
t +90 212 368 40 00 f +90 212 296 47 82-83
e ehs.turkey@sgs.com w www.sgs.com.tr

WHEN YOU NEED TO BE SURE

SGS

FONASBA 2023 YILLIK TOPLANTISI ÜRDÜN'DE YAPILDI

Gemi Brokerleri ve Acenteleri Ulusal Birlikleri Federasyonu (The Federation of National Associations of Ship Brokers and Agents) FONASBA 2023 Yıllık Toplantısı 16-18 Ekim 2023 tarihleri arasında Ürdün'ün Amman Kenti'nde gerçekleştirildi. FONASBA'nın 2025 yılındaki toplantısı ekim ayında İstanbul'da yapılacaktır.



FONASBA Yıllık toplantısına İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyesi Serhat Barış Türkmen, Meclis Başkanvekili Emin Eminoğlu, Meclis Üyesi Kenan Türkantos, 37 no'lu Meslek Komitesi Başkanı Bahadır Tonguç ve DTO Genel Sekreter Yardımcısı Ender Kahya'dan oluşan heyet ile katılım sağlandı. İMEAK DTO heyeti ile birlikte Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği de toplantılara heyet ile katılım gösterdi.

Ürdün'de gerçekleştirilen FONASBA toplantılarında, komite ve planlama oturumlarında dijitalleşme ve gelişen teknolojinin broker ve acenteler yönetim faaliyetlerinde ihtiyaç duyduğu IT çözümleri, kruvaziyer ve konteyner sektöründeki gelişmeler ve geleceğe yönelik öngörüler, denizcilikte yapı zekanın kullanım imkanları, iklim değişikliği ve çevresel etki, düzenleme ve kontrollerin denizcilik sektörüne etkileri konularında sunumlar yapılarak delegeler bilgilendirildi.

Toplantı kapsamında, Yönetim Kurulu ve Konsey oturumlarında 2025 Yılı Ekim ayında İstanbul'da yapılması planlanan FONASBA Yıllık Toplantısı'nın programı delegelere sunuldu.

İstanbul'da gerçekleştirilecek FONASBA Toplantısı için hazırlanan program ve İMEAK DTO heyeti tarafından hazırlanan tanıtım sunumuna katılım da delegeler tarafından memnuniyetle karşılandı. FONASBA 2023 yılı toplantısı 18 Ekim 2023 akşamı düzenlenen Gala Yemeği ile sona erdi.



EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



metrobRANDING.no - © Michel Verdure / NCC

6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



**Jotun
Yapıları
Korur**

jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

DTO TARAFINDAN YENİLENEN İTÜ'NÜN SİMÜLATÖR MERKEZİ TÖRENLE AÇILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın destekleriyle yenilenen İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Denizcilik Fakültesi Simülasyon Merkezi, 29 Eylül 2023 Cuma günü Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan'ın katıldığı törenle açıldı.



Tuzla'daki Denizcilik Fakültesi'nde düzenlenen törene, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İTÜ Rektörü Prof. Dr. İsmail Koyuncu, Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Can Bozkurt, Meclis Üyeleri, denizcilik sektörü temsilcileri, öğretim görevlileri ve öğrenciler katıldı.

KIRAN: NİTELİKLİ GEMİ İNSANINA DUYULAN İHTİYAÇ HER GEÇEN GÜN ARTIYOR

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan törende konuşan Tamer Kıran, Dünya ticaretinin %84'den fazlasının deniz taşımacılığı ile yapıldığını, Türkiye'nin dış ticaret yüklerinin yaklaşık %90'ının da deniz yolu ile taşındığını vurgulayarak, denizde ve denizcilik sektöründeki iş alanlarında çalışacak nitelikli gemi insanına duyulan ihtiyacın her geçen gün arttığına dikkat çekti.



Türk denizcilik sektörünün bir yandan ticaret filosu, gemi inşa ve yan sanayi, liman ve gemi işletmeciliği ile denizlerde güçlü bir şekilde yer almaya çalışırken, diğer yandan bu sektörde çalışacak, yüksek teknolojik bilgilerle donatılmış kalifiye işgücünü de yaratmak mecburiyetinde olduğunu belirten Tamer Kıran, "Bugün Türkiye'de, 47 lisede 5.712, 15 meslek yüksekokulunda 2.777 ve 12 fakültede 6.527 olmak üzere yaklaşık 15 bin öğrenci denizcilik sektörümüze yönelik eğitim görmektedir. Denizcilik eğitimi anlamında nicelik olarak son 20 yılda çok yol alınmıştır. Bundan sonra eğitimin kalitesini artırmaya yönelik çalışmaların yapılması önem arz etmektedir" dedi.

Deniz Ticaret Odası olarak Türk denizciliğinin geleceği olan genç denizcilerin ulusal ve uluslararası standartlara uygun eğitim almaları için gerekli desteği sağlamayı öncelikli hedef seçtiklerini belirten Tamer Kıran, birçok üniversite ve liseye çok pahalı bir yatırım olan simülasyon temin etme konusunda önemli katkılarda bulduklarını, bulunmaya da devam edeceklerini belirtti.

Göreve geldikleri günden itibaren simülasyon konusunda yerli ve milli alternatif yaratılması için çalıştıklarını



ALIAĞA MECLİS TOPLANTISI'NIN GÜNDEMİNDE LİMAN İSTATİSTİKLERİ VARDI

İMEAK DTO Aliğa Şubesi Ekim Ayı Olağan Meclis Toplantısı, Meclis Başkanı İsmail Önal'ın başkanlığında; Şube Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek ve şube meclis üyelerinin katılımıyla gerçekleşti.

Toplantının gündeminde Oda'nın Ekim ayı faaliyetleri ve Aliğa limanlarında gerçekleşen yük ve konteyner istatistikleri yer aldı. Ekim ayı faaliyet raporunun üyelerle paylaşıldığı meclis toplantısı, Şube Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek'in sektörel görüş ve değerlendirme konuşması ile devam etti.

Cumhuriyetimizin 100. yılını Aliğa'da muhteşem bir törenle kutladıklarını ifade ederek konuşmasına başlayan İMEAK DTO Aliğa Şube Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, "Aliğa dışında sorumluluk alanımızda bulunan Foça, Dikili ve Ayvalık'ta da Cumhuriyetimizin 100.yılına özel kutlamalar yaptık. Şube olarak Aliğa'da üyelerimiz, Sahil Güvenlik Komutanlığı ve deniz polisimizin iştiraki ile onlarca tekneyle beraber denizde 'Fener Alayı' gerçekleştirdik.

Bu vesile ile Cumhuriyetin 100. yılında, Türkiye Yüzyılı'nda, İMEAK DTO olarak 'Denizci Millet, Denizci Ülke' vizyonumuzla denizlerdeki hâkimiyetimizin giderek güçlendiği, ulusal anlamda her alanda söz sahibi bir ülke olarak Cumhuriyetimizin 100. Yılı'nı bir kez daha kutluyor, daha nice yüz yıllara diyorum" dedi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun katılımı ile geçtiğimiz hafta Yeni Foça'da gerçekleşen Yeni Foça Yat Limanı'nın açılışına katıldıklarını ifade eden Başkan Şimşek, "Bölgemize çok büyük katkı ve kazanım sağlayacak olan yeni yat limanımız, 230'u denizde ve 100'ü karada olmak üzere 330 yat bağlama kapasitesine sahip. Yeni Foça Yat Limanı'nın gerek işgücü gerekse turizm açısından ülkemize ve bölgemize hayırlı olmasını diliyorum" şeklinde konuştu.



"ALIAĞA LİMANLARINDA İSTİKRARLI ARTIŞ DEVAM EDİYOR"

Aliğa limanlarında kaydedilen 2023 yılının ilk 9 aylık döneminde konteyner ve yük istatistiklerine değinen Adem Şimşek şunları söyledi: "2023 yılı Ocak – Eylül dönemi elleçlenen net ton 60 milyon 209 bin 793 ton olmuştur.

Bu rakamlarla Aliğa çok az bir farkla Türkiye'de 2. sırada yük elleçleyen liman konumundadır. Geçen seneye oranlandığında ise çok küçük bir düşüş gözlenmektedir. 2023 yılının ilk 9 ayında toplam groston elleçleme miktarı 90 milyon 735 bin 379 ton olmuştur. Geçen senenin aynı dönemine göre % 6,90 artış gerçekleşmiştir. 2023 yılı Ocak – Eylül döneminde TEU bazlı elleçlenen konteyner trafiğine bakıldığında ise toplam TEU adedi 1 milyon 176 bin 7 TEU olarak gerçekleşmiştir. Geçen sene aynı dönemde elleçlenen 1 milyon 109 bin 774 TEU karşılaştırıldığında % 5,96

artış olmuştur. 2023 yılı Ocak – Eylül aylarına bakıldığında tahliye tonajının temel 2 ürün üzerinde yoğunlaştığını görüyoruz. Ham petrol 15 milyon 832 bin 183 ton ve hurda demir ise 4 milyon 49 bin 596 ton olarak görülmekte. Temel iki mal cinsini LNG, taş kömürü, konteynerle taşınan mallar, soya fasulyesi, kütük demir takip etmektedir. 4 ana boşaltma mal cinsinin aylık değişimlerine baktığımızda ise LNG'nin mevsimsel düşüşünü bir tarafa koyarsak diğer mal cinslerinde istikrarlı bir hareket göze çarpmaktadır. Ham petrol ortalama aylık 2 milyon ton, hurda demir ortalama 500 bin ton ve taş kömürü mayısta ciddi bir düşüş olsa da ortalama 200 bin tonlar elleçlenir durumdadır. Gemi uğrak sayımız % 5.26 artmıştır. Kocaeli'nin ardından 2'nci sıramızı koruyoruz. Bu rakam ve değerlerle Aliğa limanlarındaki istikrarlı artış devam ediyor."

(DTO Aliğa Şubesi)



► Lashing & Unlashing Hizmetleri ► Gözetim Hizmetleri ► Liman Hizmetleri



TÜRKİYE'DE SİGORTA GÜVENCESİNDE LASHING HİZMETİ VEREN TEK FİRMA

Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.

İstanbul : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Kat:7
D:259 Bakırköy / İstanbul

İskenderun: Dümlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi, İskenderun / Hatay
İzmir : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni Sanayi, Aliağa / İzmir

Tel : +90 212 438 00 39

7/24 : +90 532 710 80 03

E-mail : thor@thormarinesa.com.tr



www.thormarinesa.com.tr

LOGISTECH FUARI LOJİSTİK VE DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜ İZMİR'DE BULUŞTURDU

İZFAŞ tarafından düzenlenen 2'nci Logistech – Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarı, 27-29 Eylül tarihleri arasında Fuar İzmir'de yapıldı.

Fuarın açılış konuşmasını gerçekleştiren İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, kentteki fuar sayısının arttığına vurgu yaparak, "Burası Asya ve Avrupa arasında bir deniz kapısı. Burası bir Akdeniz liman şehri..."

Burası iktisadi sınırları kendinden büyük olan İzmir... Lojistik, İzmir için herhangi bir sektör değil, bu şehrin özü ve kendisidir. Lojistik İzmir için çok kıymetlidir. Her geçen gün bu sektörün biraz daha büyüdüğünü görüyoruz. Küresel büyüklüğü 2023 yılında 10 milyon dolarken, önümüzdeki 5 yılda neredeyse 1,5 kat artarak 14 milyon dolara yükselmesini bekliyoruz.

İzmir'in tarihinden aldığımız miras gereği bu büyümeden yeterli payı almak zorundayız. 4 yıldır tüm paydaşlarımızla bunun için çalışıyoruz. Alsancak'tan Aliğa'ya limanlarımızla İzmir'i lojistikte öncü hale getirmeye çalışıyoruz. Bunun tek bir yolu var. İzmir'de kurulumuz,

vizyon ortaklığımız ve kent ittifaklarımızı kesmeden korumaya devam edilmesi. Çin, Bir Kuşak Bir Yol Projesi için 5 trilyon dolar ayırdı. Gerek Azerbaycan Ermenistan arasındaki gerginlik, gerek Rusya-Ukrayna savaşı, gerekse Pire limanı büyüme sınırlarını artık doldurmuş olması nedeniyle İzmir'e fırsat doğdu. Başka bir lojistik mümkün olabilir" ifadelerini kullandı.

İZMİR LİMANLARI LOJİSTİK MERKEZ OLARAK PLANLANMALI

Türkiye'nin stratejik önemine dikkat çeken İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk ise, "Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarı, koşar adımlarla devam ediyor. Tam bir imece usulü ile yapılan fuar ikinci yılında sektörün parlayan yıldızı oldu.

İzmir'in serpilip büyümesi için uygun ortamı da sağladı. Ülkemiz Asya ile Avrupa ülkesinde bir köprüdür.



Uluslararası taşımacılık noktasında önemli bir noktada konumlanıyoruz. Cumhuriyetimizin 100. yılını sektörümüz için yeni bir kalkış noktası olarak belirlemeliyiz. İzmir limanları, Türkiye'nin lojistik merkezleri olarak planlanmayı hak ediyor.

Alsancak Limanı olmadan İzmir Limanı olmaz. Lojistik fuarının Türkiye'nin lojistik performansı ve limanlar şehri İzmir'e katkı sağlayacağına inanıyorum. Fuarın iki yılda bu hale gelmesi büyük başarı. Başka türlü bir lojistik mümkün... Bunu hep birlikte gerçekleştiriyoruz" dedi.

BAŞKANLAR OTURUMU YAPILDI

Logistech Fuarı'nda moderatörlüğünü İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk'ün yaptığı Başkanlar Oturumu gerçekleştirildi. Oturumda Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy, "Günümüzde





lojistiği yönetemeyen ülkeler, maalesef ihracatı da yönetemeyecek. Türkiye'nin jeopolitik durumuna baktığımızda dört saatlik uçuş mesafesi ile ulaşabildiğimiz hedef kitleyi düşündüğümüzde uluslararası yatırımlara açık bir noktadayız. Eğer küresel rekabette Türkiye olarak ürünlerin kolay satılması

taşımacılığının küresel ekonomideki oranı yüzde 90'dır. Dolayısıyla ekonomideki tüm iniş çıkışlarda ilk etkilenen sektör denizcilik sektörüdür. Denizciliğin seyri de ekonomiyi ilgilendiriyor. Dolu gemiler kadar dolmayan gemiler, kalkamayan gemiler de tedarik zincirini etkiliyor" diye konuştu.

konuşuluyor. Anadolu yüzyıllar boyunca İpek Yolu, Baharat Yolu gibi yolların geçiş yolu olmuştur. Türkiye'nin bu koridorlarda rol oynaması açısından önemli konuları ele almamız gerekiyor. Öncelikle demiryollarını güvenli altyapı ile limanlara ulaştırmalıyız. Türkiye'ye küresel liman operatörlerinin büyük ilgisi var" dedi.

Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Mezunları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Orçun Erbayraktar, lojistik eğitiminin önemine dikkat çekerek, 2050 yılına kadar denizcilik sektörünü şekillendirecek konuları jeopolitik ve makroekonomik trendler, çevresel ve doğal kaynak eğilimleri, sosyal eğilimler ve teknolojik eğilimler konuları olarak sıraladı.

Demiryolu Taşımacıları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Onur Küçükakdere, adil ve eşit rekabet imkanı sağlanmadığı için demiryoluna özel sektör ilgisinin yeterli olmadığını söyledi. Küçükakdere, "Demiryolu taşımada bir çerçeve kanunu yok. Özel sektör bu kanunu bekliyor" dedi.

Uluslararası Nakliyecileri Derneği Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Fatih Şener, "Türkiye'de uluslararası lojistik sektörü ne yapıyor diye bakarsanız her gün İstanbul boğazından karşıya geçen binek araç sayısı 400 bin.

Bu rakam 130 bin TIR sayısına bedeldir. Fosil atıkları azaltacak ilk hedefimiz binek otomobili azaltmak olmalıdır" şeklinde konuştu. THY Kargo Genel Müdür Yardımcısı Turhan Özen, "THY ve hava lojistik markası olan THY Kargo, dünyada yüzde 5,7 pazar payı ile en büyük 5'nci hava kargo markası.

THY'nin aynı yolcu işletmesinde olduğu gibi kargoda da Türkiye'yi dünyanın ağırlık merkezi yapmak ve İstanbul Havalimanı'nın sağladığı alt yapı ile de büyüyen yolcu taşımacılığında da kargo taşımacılığında da bir numaralı merkez yapmak gibi misyonu var" dedi.

(DTO İzmir Şubesi)



ve küresel ekonomiye hakim olunması isteniyorsa hepimizin taşın altına elimizi koymamız gerekiyor" dedi. Deniz Nakliyecileri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Şükriye Vardar da, "Deniz

Türkiye Liman İşletmecileri Derneği (TÜRKLİM) Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Erdemir, "Son 10 yıldır kuşak yol konuşuluyor. Şimdi artık bloklar var. Tüm bunlar bizim ülkemizin etrafında

MARSİLYA'DAN İZMİR'E DENİZCİLİKTE İŞBİRLİĞİ DAVETİ

İzmir Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde İZFAŞ tarafından düzenlenen Logistech 2'nci Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarı'nda, İzmir ile Fransa'nın Marsilya Şehri arasında denizyolu alanında işbirliğinin tohumları atıldı.



Moderatörlüğünü Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) Genel Müdürü Alperen Güler'in yaptığı "Akdeniz Havzası, Ege Denizi ve Güney Fransa Rotasında Lojistiğin Kökenleri ve Geleceği (Marsilya Port)" Oturumuna, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, Via Marseille FOS (Marsilya FOS Limanı) Başkanı Stéphane

Salvetat, Via Marseille FOS İşletme Müdürü Amal Louis, Marmedsa Fransa Ülke Müdürü Ömür Kuyucuoğlu katıldı.

KARDEŞ LIMAN ÇAĞRISI

İzmir Limanları hakkında detaylı bilgi veren Başkan Yusuf Öztürk, Foça'dan gidenlerin Marsilya'yı kurduğunu hatırlatarak, aynı tarihsel kökenlerin deniz taşımacılığı ve deniz turizmi alanında

gelecekteki işbirliği için önemli fırsat olacağını söyledi. İzmir ile Marsilya arasında geçen yıl 245 bin TEU'luk konteyner taşımacılığı yapıldığını ifade eden Öztürk, "Bu rakamları ikili ticaret anlaşmaları ile geliştirmemiz gerektiğini düşünüyorum. İki limanın kardeş liman gibi değerlendirilmesini sağlayabiliriz. Yeşil liman, dijital teknolojiler, otomasyon, demiryolu ağının nasıl etkin kullanılacağı konusunda çalışmalar yapabiliriz. İzmir ile Marsilya arasında Ro-Ro gemi seferlerini başlatabiliriz. Kruvaziyer turizmde Marsilya'nın profesyonelliğini buradaki limanlarla da eşleştirebiliriz" dedi.

İKİ ŞEHİR BİRBİRİNİ GELİŞTİRMELİ

Via Marseille FOS Başkanı Stéphane Salvetat ise, "Türkiye ile önemli bir denizyolu taşımacılığımız var. Limanımız devlet limanı, terminallerimiz ise özel sektöre ait. Türk firmaları Çin'den sonra limanımızın ikinci önemli partneri. Akdeniz'de yeni yollar bulmaya çalışıyoruz. İzmir ve Marsilya şehirleri birbirini yatırım ve deniz taşımacılığı alanında geliştirmelidir. İzmir Liman Topluluğu ve Marsilya Liman Topluluğu adına işbirliğini artırmak istiyoruz. Bu nedenle siz denizcileri Marsilya'ya resmi olarak davet ediyoruz" diye konuştu.

Via Marseille FOS İşletme Müdürü Amal Louis ise, Marsilya FOS Limanı'nın çok amaçlı, küresel bir liman olduğunu söyledi. Doğu ve Batı Akdeniz rotalarının uğrak noktası olmayı planladıklarını belirten Louis, "Türkiye bizim için çok önemli. Özellikle üretim merkezi Çin'den Akdeniz ülkelerine doğru kayıyor. Biz de Akdeniz'de olduğumuz için neden ortaklık yapmayalım?" diye konuştu.

(DTO İzmir Şubesi)



24-27
ARALIK
2023

14. ULUSLARARASI EKSERJİ, ENERJİ VE ÇEVRE SEMPOZYUMU

14. Uluslararası Ekserji, Enerji ve Çevre Sempozyumu (IEEES -14), enerjiden çevreye kadar çeşitli disiplinlerde bilimsel yenilikleri paylaşmak için akademisyenleri, araştırmacıları, bilim adamlarını, teknokratları ve uygulamacı mühendisleri bir araya getirmeyi amaçlıyor. Sempozyumda bilimsel sunumlar, davetli konuşmacılar ve sektörel yenilikler gibi pek çok konuşma ve etkinlik yapılacaktır. Ayrıca farklı disiplinlerden çeşitli özel paralel oturumlar da yer alacaktır. Sizleri de aramızda görmekten mutluluk duyarız.

FUAR DAVETİ

Exhibition of Green Transition Technologies for Shipping

Firmanızın yenilikçi ürünlerini veya yönünü sunmak üzere fuaye alanımızda stand açabilir, çevre ve enerji alanında yapılan akademik çalışmalara ve sempozyumumuza katıkıda bulunabilirsiniz. Lütfen bizimle iletişime geçin.



İLETİŞİM

Piri Reis University
Istanbul/Turkey

ieees23@pirireis.edu.tr
0216 581 00 50 - 1723

ieees2023.org

“TAMER BAŞKANIMIZIN ÖNDERLİĞİNDE SEKTÖRÜMÜZ İÇİN ÇALIŞMAYA DEVAM EDECEĞİZ”

Cumhuriyetimizin 100'üncü yılında Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını, aziz şehitleri ve gazileri rahmet ve şükranla anan İMEAK DTO Bodrum Şubesi Başkanı Orhan Dinç, son yaşanan gelişmeleri ve Cumhuriyetimizin 100'üncü yılı ile ilgili duygularını paylaştı.



Sezonu bitirirken, bir yanımda bahar bahçe bir yanımda kara savaş çanları çalıyor. Herhalde neslinin en zor dönemine denk geldik diye düşünüyorum. Pandemi ile başlayan felaket silsilesi deprem felaketi ile yeşeren umudumuza sonbaharı yaşatırken, şimdilerde gündeme gelen savaş neredeyse kanımızı dondurup bizlere kara kışı yaşattı. Tabii ki işin ekonomik tarafı bizleri sektör olarak düşündürürken, dünyanın neresinde olursa olsun bir milletin yok edilmeye çalışılması içler acısı. Önümüzdeki süreci hep beraber görüp yaşayacağız.

Bununla beraber tüm denizcilerimiz adına söyleyebileceğim, coğrafi konumumuz nedeniyle 3 tarafı denizlerle çevrili bir ülke olarak Cumhuriyetimizin 100'üncü yılında en önemli kazanımımız, 1926 yılında çıkarılan “Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj)

ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde İcrayı San'at ve Ticaret Hakkında Kanun"dur. Modernleşme ve çağdaşlaşmanın yanında Türk gemilerinin ve devletimizin kendi denizlerinde hakimiyet kurmasına ve ekonomik gelir yaratmasına olanak sağlayarak ülke kalkınmasına önemli ölçüde destek veren bir denizcilik sektörünün gelişimi, Kabotaj Kanunumuz sayesinde olmuştur. Bir milletin özgürlüğünün temeli doğru stratejilerle doğru adımları atmasıdır. Biz ülke ve topraklar olarak bunun dünyaya en iyi örneği olabiliriz.

Ulu Önderimiz Mustafa Kemal ATAÜRK'ün kurduğu “En güzel coğrafi konumda ve üç tarafı denizlerle sarmalısız olan Türkiye; endüstrisi, ticareti ve sporu ile ileri düzey denizci millet yetiştirmek kabiliyetindedir. Bu kabiliyetten istifadeyi bilmeliyiz; denizciliği, Türkün büyük millî ülküsü olarak düşünmeli ve onu en

kısa zamanda başarmalıyız.” cümlesini kendimize hedef olarak belirlemiş bir meslek odası olarak, Türk denizciliğinin geldiği durumdan gurur duyduğumuzu belirtmek istiyorum. Türk sahipli deniz ticareti filo büyüklüğümüz 40 milyon DWT'a ulaşarak dünyanın en büyük 14'ünü filosa ulaştırmıştır.

Türk sahipli deniz turizmi ticari yat filomuz 2.745 yat ve 23.055 yatak kapasiteli, günübirlik gezi teknelerimiz ise 2.807 adet, Türkiye ihracatında en başta yerini alan balık üretim tesislerimiz ile Cumhuriyet tarihimizin en yüksek seviyesine ulaşmışlardır ve deniz turizminin gözbebeği olan Ege ve Akdeniz' de rakipsizdir.

Geçmişten günümüze gelen deneyim ile teknolojinin harmanlandığı tersanelerimizde, uzman teknik kadrolarımızla yeni insanın yanı sıra her türlü deniz aracına çekek, bakım-onarım hizmetleri verilebilmektedir.

Modern tersanelerimiz, kalifiye personelimiz ve büyüyen deniz ticaret filomuzla denizcilik sektörümüzün ülke ekonomisine katkısı her geçen gün artmaktadır. Bir asırlık Cumhuriyetimiz ve kazanımları ile gurur duyarken, geçmişimizden aldığımız ilhamla yüzümüz geleceğe dönük olarak Türk denizcilik sektörünün gelişmesi için Başkanımız Tamer Kıran'ın önderliğinde çalışmaya devam edeceğiz. Cumhuriyetimizi ilan eden Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını, aziz şehitlerimizi ve gazilerimizi bir kez daha rahmet ve şükranla anıyor, saygılarımızı sunuyorum.

(DTO Bodrum Şubesi)

PO/Marine ile denizlerin lideri yine Petrol Ofisi.

PO/Marine ile denizcilik sektöründe fark yaratmaya devam ediyoruz. 2019'dan bu yana her yıl olduğu gibi, güçlü altyapımız ve artan satış hacmimizle transit pazarda %35.9, yurt içi denizcilik yakıtları pazarında %45.8 pazar payı ile 2022 yılını da lider tamamladık.

2022 EPDK denizcilik satışları verilerine göre
1.042.110 ton toplam satış hacmi ile pazar lideri.



Petrol Ofisi

DTO KOCAELİ'DEN 100'ÜNCÜ YIL ÖZEL MECLİSİ

İMAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi'nin Ekim Ayı 13. Olağan Meclis Toplantısı, Cumhuriyetimizin 100'üncü yılına ithaf edilerek gerçekleştirildi.



İMEAK DTO Kocaeli Şubesi'nin Ekim Ayı 13. Olağan Meclis Toplantısı, Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı başkanlığında şube hizmet binasında düzenlendi. Cumhuriyetimizin 100. yılı dolayısıyla anlamlı bir toplantıya imza atan Kocaeli Şubesi'nin meclis salonu ve bina Türk Bayraklarıyla donatıldı. Tarihçi-Yazar Volkan Şenel, meclis toplantısı öncesi katılımcılara, 'Atatürk'ün Kocaeli ziyaretlerine yönelik fotoğraf sergisini tanıttı. Toplantıya; Kamu Görevlileri Etik Kurulu Üyesi İbrahim Karaosmanoğlu, Kocaeli Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü İlhan Aydın, Kocaeli Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Soner Esmer, Türkiye Telsiz Radyo Amatörleri Cemiyeti (TRAC) Genel Başkanı Aziz Şaşa, Kocaeli Muharip Gaziler Derneği, Tarihçi-Yazar Volkan Şenel, meclis üyeleri ile denizcilik camiasının paydaşları katılım sağladı.

Toplantının açılış konuşmasını gerçekleştiren Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı, üyelerin 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı kutlayarak sözlerine başladı. Aracı, "Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarının önderliğinde kurulan Türkiye Cumhuriyeti'ni, Atamızın dediği gibi muasır medeniyetler seviyesine çıkartma hedefimizde bizlere çok büyük görevler düşmektedir. Bu vesile ile bizlere bu vatan üzerinde özgür yaşamamızı

sağlayan başta Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını bir kez daha minnet ve rahmetle anıyoruz. 100. yıl kapsamında bu özel Meclis Toplantımıza katılımızdan dolayı teşekkür ediyorum" dedi.

"HEDEFLEDİĞİMİZ NOKTAYA ULAŞACAĞIZ"

29 Ekim ile ilgili duygu ve düşüncelerini aktararak açıklamalarına başlayan İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, "Türk milleti olarak tarihi bir zamana tanıklık etmekteyiz. 29 Ekim 1923'te kurulan Cumhuriyetimiz 100 yaşını doldurdu. Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarının önderliğinde kurulan Türkiye Cumhuriyeti kısa zamanda büyük atılımlar yaparak dünyaya örnek oldu. Atatürk'ün bizlere sunduğu muasır medeniyetler hedefi bizlerin de yol haritası oldu. Cumhuriyetin ikinci yüzyılında, Türkiye Yüzyılı dediğimiz bu dönemde daha çok çalışarak, ülke olarak hedeflediğimiz noktaya ulaşacağız. Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını minnetle ve rahmetle anıyoruz" ifadelerini kullandı.

İsrail-Filistin savaşına da değinen Doğusel, "Dünyamız ne yazık ki özellikle son yıllarda büyük savaşlara, hata ve hatta katliamlara şahit oluyor. Rusya Ukrayna savaşı sürerken İsrail'in Gazze'de yaşayan masumlara yönelik saldırısı ne yazık ki birinci ayına yaklaştı. Gazze'de hastaneler, ibadethaneler bombalanırken, çocukların, kadınların, Gazze halkının adeta soykırıma tabi tutulduğunu üzülen takip ediyoruz. Bir savaşın bir an önce bitmesini, Gazzeli masumların hak ettikleri gibi yaşamalarını arzu ediyoruz" dedi.

DERİNCE LİMANI YİNE İLK SIRADA

Kocaeli Liman istatistikleri ile ilgili bilgiler veren Başkan Doğusel, "Doğu Marmara Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü verilerine göre, bu yılın ilk



dokuz ayında ihracatımız 28 milyar 140 milyon dolar olurken ithalatımızın ise 60 milyar 725 milyon dolara ulaştı. İlk dokuz ayda en çok ihracat yapan gümrük kapımız 13 milyar 437 milyon dolar ile Derince olurken, Derince'yi takip eden Dilovası'nda ise 6 milyar 390 milyon dolarlık ihracat gerçekleşti.

İthalatımızda ise Dilovası ve Derince gümrük kapılarımız zirvede yer aldı. Dilovası Gümrük Müdürlüğü'nde 18 milyar 562 milyon dolarlık ithalat gerçekleşirken, Derince Gümrük Müdürlüğü'nde 23 milyar 585 milyon dolarlık ithalat gerçekleşti" dedi.

Kocaeli gemi istatistiklerini dair verileri de paylaşan Doğusel, "Gemi istatistiklerine gelirsek; 2023 yılı ilk dokuz ayında Kocaeli'ye 2.209 adet Türk bayraklı gemi, 5.082 adet yabancı bayraklı gemi olmak üzere toplam 7.291 adet gemi uğramıştır. Türkiye'ye uğrayan gemilerin %16'sı Kocaeli'ne aittir. Yüklemede 20 milyon 918 bin ton elleçlenirken, boşaltmada 40 milyon 645 bin ton yük elleçlenmiştir. Toplamda 61 milyon 563 bin ton elleçlenmiş ve Türkiye toplamda %15.7'lik pay almıştır. Konteyner elleçlemesinde, ilimiz toplam 1.586.102 TEU ile Türkiye genelinde 2'nci sıradadır" şeklinde konuştu.

(DTO Kocaeli Şubesi)



BEŞİKTAŞ TERSANESİ: DÜNYA DENİZCİLİĞİNİN ANA TAMİR LİMANI

Son teknoloji tesislerimiz, başarılı ekibimiz ve yüksek kalite tutkumuz sayesinde müşterilerimizden aldığımız takdir ve teşekkür her zaman onur kaynağımız oldu.

Beşiktaş Tersanesi olarak Avrupa'nın en aktif gemi tamir tersanesi olmaktan ve dünyanın en saygın armatörleri ve gemi yöneticileriyle çalışmaktan gurur duyuyoruz.



www.besiktasshipyard.com

[f/besiktasshipyard](https://www.facebook.com/besiktasshipyard) [ig/besiktasshipyard](https://www.instagram.com/besiktasshipyard)

[in/besiktas-shipyard](https://www.linkedin.com/company/besiktas-shipyard) [@BesiktasShipyard](https://www.youtube.com/channel/UC@BesiktasShipyard)

Beşiktaş Tersane

CUMHURİYETİMİZİN 100'ÜNCÜ YILI ANTALYA'DA DENİZ KORTEJİYLE KUTLANDI

Antalya'da Cumhuriyetimizin 100. yılı büyük bir coşkuyla kutlanırken, İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi'nin katkılarıyla hazırlanan Deniz Korteji, etkinliklerin en dikkat çeken bölümlerinden biri oldu.



Antalya Valiliği koordinasyonunda, İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi'nin katkılarıyla hazırlanan Deniz Korteji'ne, Antalya Valisi Hulusi Şahin, protokol

polisi teknelerinden oluşan korteje, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Emniyet Müdürlüğü ve Orman Müdürlüğü hava araçları da eşlik etti.



AHMET ÇETİN: "EMEĞİ GEÇEN HERKESE TEŞEKKÜR EDİYORUM"

Kortej sonrasında açıklamalarda bulunan İMEAK DTO Antalya Şubesi Başkanı Ahmet Çetin, "Öncelikle ülkemiz ve ulusumuz için büyük anlam taşıyan bugünü bir kez daha kutlamak istiyorum. Bu önemli günde başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere vatanımız için canlarını ortaya koyan tüm şehit ve gazilerimizi bir kez daha rahmet, minnet ve saygıyla anıyorum. İMEAK DTO Antalya Şubesi olarak, Cumhuriyetimizin 100. Yılı'nı Ulu Önderimiz Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, "Denizciliği, Türk'ün büyük milli ülküsü olarak benimsemeli ve az zamanda başarmalıyız" sözü ışığında Deniz Kortejimizle kutladık. Valiliğimizin koordinasyonunda gerçekleştirdiğimiz ve Antalya halkının da büyük ilgi gösterdiği bu etkinlikte emeği geçen herkese teşekkürü borç bilirim" ifadelerini kullandı.

Cumhuriyetimizin 100. yılı, Türkiye'nin en büyük sahil bandına sahip Antalya'da, il merkezinin yanı sıra Demre, Kaş, Kemer ve Adrasan'da da DTO üyelerinin katkılarıyla düzenlenen deniz kortejleriyle kutlandı.

(DTO Antalya Şubesi)



üyeleri, İMEAK DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin, Yönetim Kurulu ve Meclis üyeleri katıldı. İMEAK Deniz Ticaret Odası üyeleriyle birlikte, sahil güvenlik botları ve deniz

Antalya Kaleiçi Yat Limanı'ndan başlayıp Konyaaltı sahiline kadar uzanan sahil bandında düzenlenen ve halkın büyük ilgi gösterdiği kortej, muhteşem görüntülere sahne oldu.



"A Port at heart of Istanbul"

www.anadoluport.com.tr
Istanbul/Turkey

Address: Güzelyalı Mah. Malkoçoğlu Sk. No:14 Pendik-İstanbul • Phone: +90 216 494 32 06

10 KASIM 1938: BÜYÜK MATEM



Takvimler 10 Kasım 1938'i gösteriyor, saatler 9'u 5 geçiyordu. Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu ve Millî Mücadele'nin önderi Mustafa Kemal Atatürk henüz 57 yaşındayken yaşama veda etti. Ancak aradan geçen 85 yıla rağmen hiç kimse Atamızı unutmadı. Bugün halen milyonlarca kişi her yıl katlanan bir özlemlerle Mustafa Kemal Atatürk'ü anıyor.



Temmuz sonlarına kadar Savarona'da dinlenen Atatürk, durumu ağırlaşınca Dolmabahçe Sarayı'na nakledildi. Türk halkı ise havadisleri endişeyle takip ediyor ve ondan iyi haberler bekliyordu. Ancak Atatürk ciddiyetin farkındaydı ve 5 Eylül 1938'de mirasının büyük bir kısmını Türk Tarih ve Türk Dil kurumlarına bıraktığını bildiren vasiyetini yazdı. Ekim ayı ortalarında iyileşir gibi olmasına karşın, çok arzuladığı hâlde Ankara'ya gidip Cumhuriyet'in 15'inci yıl dönümü törenlerine katılmadı. O sene 29 Ekim'de Türk Ordusu'na yolladığı mesaj Başbakan Celâl Bayar tarafından okundu. Atatürk, 1 Kasım 1938'de Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin (TBMM) açılış töreninde de bulunamadı. Hazırladığı açılış nutkunu da yine Başbakan Celâl Bayar okudu.

Yaşamının neredeyse tamamını savaş meydanlarında geçiren Atatürk'ün hastalığının belirtisi ilk kez 1937'de ortaya çıktı. 1938'in başlarında Yalova'da bulunduğu sırada ciddi olarak hastalandı, buradaki tedavi olumlu sonuç verdi ama tamamen iyileşmeden Ankara'ya yaptığı yolculuk, hastalığın etkisini artırdı.

Bakanlar Kurulu toplantısına başkanlık etti. Hatay Antlaşması'nın 4 Temmuz 1938'de yürürlüğe girmesine çok sevinip moral topladı.

SONSUZLUĞA UĞURLANDI

Son anına dek memleket meseleleriyle ilgilenmeyi bırakmayan Atatürk'ün sağlığıyla ilgili 8 Kasım'da raporlar

Bu tarihlerde Hatay sorununun gündemde olması da onu yoruyordu. Durumuna rağmen Mersin ve Adana gezilerine çıktı. Askerî birlikleri teftiş edip tatbikat yaptıran Atatürk, ölkü edindiği millî dava uğruna sağlığını hiçe saydı. Bu seyahatin ardından 26 Mayıs'ta Ankara'ya döndü, daha sonra da tedavi ve istirahat için İstanbul'a gitti. Doktorları siroz teşhisi koyunca deniz havası iyi geldiği için Savarona Yatı'nda bir süre dinlendi. O durumda da memleketle ilgilenmeye devam etti. İstanbul'a gelen Romanya Kralı 2. Carlos ile görüştü.





yayımlanmaya başladı. 10 Kasım 1938 sabahı doktorların tüm çabalarına rağmen yaşama veda etmesi hem Türkiye hem de dünyada büyük bir yasa neden oldu. Tüm devletler, 20. yüzyılın bu coğrafyadaki gidişatını değiştiren liderin cenaze töreninde bulunmak üzere

temsilciler gönderdi. Savaş yıllarındaki düşmanları dahi ona derin saygı cümleleri içeren mesajlarla veda etti.

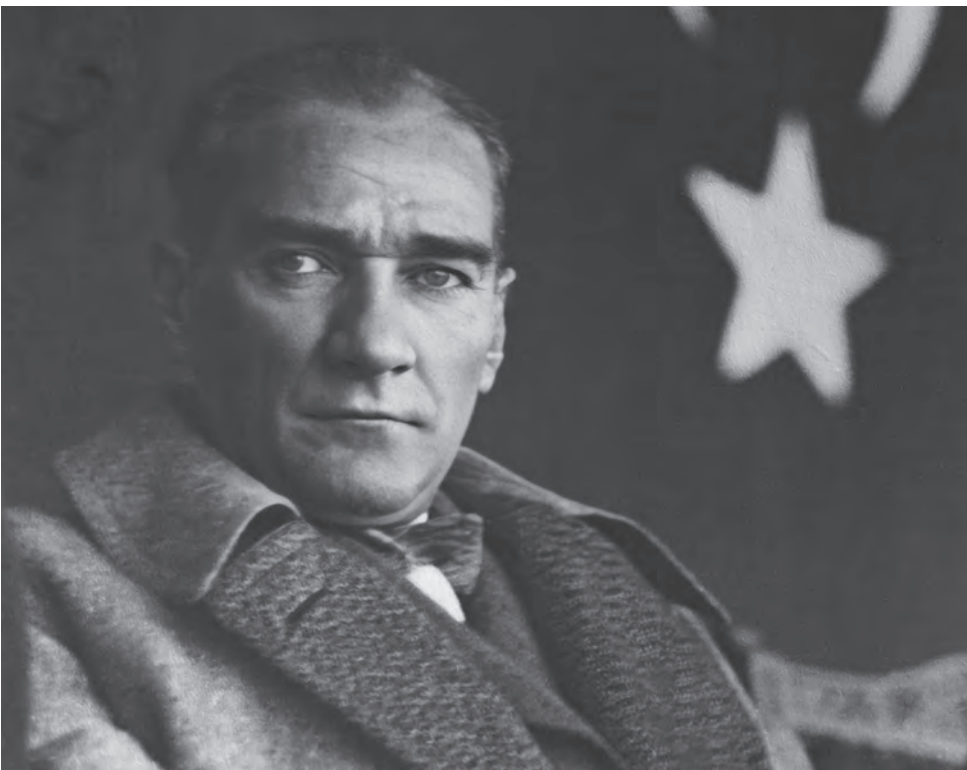
Atatürk'ün naaşı, 16 Kasım günü Dolmabahçe Sarayı'nın büyük tören salonunda katafalka konuldu. Cenaze namazı 19 Kasım günü Prof. Şerafettin

Yalpkaya tarafından kaldırıldı. Onu son yolculuğuna uğurlamak için Dolmabahçe'ye akın eden Türk milletinin gözyaşları arasında önce Gülhane Parkı'na götürüldü, oradan da Yavuz Zırhlısı'na nakledildi. Büyükkada açıklarına kadar Türk Donanması ve törene katılmak için gelen yabancı gemilerin eşlik ettiği Yavuz Zırhlısı da cenazeyi İzmit'e götürdü. Trenle Ankara'ya taşınan cenaze devlet ileri gelenleri tarafından karşılandı ve TBMM önünde hazırlanan katafalka kondu.

21 Kasım 1938 Pazartesi günü, sivil ve askerî yöneticiler ile yabancı devlet temsilcilerinin hazır bulunduğu büyük bir tören yapıldı. Daha sonra Atatürk'ün tabutu katafalkta alınarak Etnografya Müzesi'nde hazırlanan geçici kabre kondu.

Naaşı, yapıldığı dönemin en iyi mimari örneklerinden biri olan Anıtkabir'e 1953'te yerleştirilen Mustafa Kemal Atatürk, Türk halkının kalbinde ve "en büyük eseri" Cumhuriyet'in her anında yaşıyor.

Cumhuriyetin 100. Yılında Atamızı bir kez daha saygı, özlem ve minnetle anıyoruz.



GEMİ VE YAT İNŞA SEKTÖRÜ SÜRDÜRÜLEBİLİR İHRACAT EYLEM PLANI



PROF. DR. MUSTAFA İNSEL
DTO YÖNETİM KURULU DANIŞMANI

Dünya lojistik zincirlerinin en önemli halkalarından biri olan deniz taşımacılığı, küresel yüklerin % 80'den fazlasının taşınmasında kullanılmaktadır. Covid 19 küresel pandemisi sırasında gözlemlenebildiği gibi deniz taşımacılığı ülkelerin stratejik sektörlerinden olup, gemi ve yat inşaatı bu sektörün sürdürülebilirliğinin temel gereksinimi olan deniz taşıtlarını sağlamakta, uluslararası kurallara uygun inşa edilen gemi ve yatlar küresel pazarda kolayca ihraç/ithal edilebilmekte, diğer sanayi sektörlerinin ürünleri de gemi/yat bütünü ile birlikte ihraç edilmektedir.

Tersanelerimiz ihracat odaklı, özel gemilerde uzmanlaşmış, ürünlerinde yüksek teknoloji kullanan, çevre etkileri asgariye indirilmiş ürünler üreten, müşteri isteklerine ve ilgili regülasyonlara hızlı cevap verebilen üretim tesislerimizdir. 2005- 2008 yılları arasında kapasitesini hızla büyüten kimyasal/ürün tanker inşaatında küresel

lider olan ve 2008 yılında 2,65 milyar dolar ihracat rakamına ulaşan sektör, 2008 krizi sonrası fiyat rekabeti ile gemi bakım tutumuna ve daha özel gemi inşaatlarına yönelmiştir. Son 3 yıl ortalamasında gemi, yat ve hizmetleri ihracatçıları birliği kapsamında yılda ortalama 1,5 milyar dolarlık gemi ve yat ihracatı yapılmaktadır. Özel gemilerin inşaatı dışında tersanelerin faaliyet gösterdiği ve büyük atılım gösterdiğimiz askeri gemi inşa ve ihracatı; savunma ve havacılık sanayi ihracatçıları birliği, gemi modernizasyon/bakım/tamir işleri ihracatı; hizmet ihracatçıları birliği kapsamında değerlendirilmektedir.

Küresel gemi inşa pazarında gemi sayısı olarak % 3, DW olarak %0,1, CGT olarak % 0,75 pay alan sektörümüz dünyada ilk 10 üretici ülke arasında yer almaktadır. Feribotlar, römorkörler, balıkçı tekneleri, mega-yatlar pazarlarında dünyada ilk 3 üretici arasında yer alan tersanelerimiz üretimlerinin % 90'ın üzerinde ihracat odaklı çalışmaktadırlar.

Denizciliğin yeşil dönüşümünde pilot uygulamaların yapıldığı bu ürün kategorilerinin hepsinde teknolojik olarak ileri ürünler üreten tersanelerimiz, elektrik/hibrit/alternatif yakıt tahrikli gemilerin üretiminde küresel liderlik ederek dünya denizcilik sektörün yeşil dönüşümünde büyük rol oynamaktadır.

Yüksek katma değerli, teknoloji ve inovasyonun yoğun kullanıldığı, çevreye duyarlı gemilerin üretimi ile sektör küresel rekabette avantajlı hale gelmiş, yeni teknolojileri hızlı öğrenme, çevik tedarik ve temiz üretim teknikleri kullanım yeteneklerini geliştirmiştir.

Dünyada ilkler olarak;

- İlk LNG yakıtlı römorkör



CEM SEVEN
GEMİ YAT VE HİZMETLERİ İHRACATÇILAR
BİRLİĞİ YÖN. KUR. BŞK.

- İlk uzaktan kumandalı ticari çalışan römorkör
- İlk elektrikli römorkör
- En yüksek akü kapasiteli elektrikli feribot (4 MWh) ve yolcu gemisi (6,5 MWh)
- İnşaatı devam eden en yüksek akü kapasiteli elektrikli feribot (10 MWh)
- Dünyanın ilk metanol yakıtlı römorkörü ve diğer teknolojik ve inovatif gemi inşaları tamamlanmış veya devam etmektedir.

Sektörün entegrasyon teknolojisi olması itibarı ile tedarik zincirleri içinde gemi yan sanayinin gelişmesi ile elektrik, güverte ekipmanları, dümenler, dümen makinaları, iç donatım, yaşam mahalleri donatım alt sektörleri beraber gelişmekte ve yurtdışı ihracatları devam etmektedir.

		Dünya Pay (2022)	Alternatif Yakıt Pay (2022)	Sipariş Pay (2022)	Alternatif Yakıtlı Sipariş Pay (2022)
Feribot		Sayı : % 8 GT : % 4 3	Sayı : % 27 1	Sayı : % 6 GT : % 8 3	Sayı : % 15 GT : % 14 2
Römorkör		Sayı : % 9 GT : % 9 4	Sayı : -	Sayı : % 20 GT : % 20 2	Sayı : % 48 GT : % 45 1
Balıkçı Gemisi		Sayı : % 7 GT : % 16 2	Sayı : % 52 1	Sayı : % 8 GT : % 15 3	Sayı : % 32 GT : % 67 1
Mega-Yat		Sayı : % 9 3		Sayı : % 14 GT : % 12 3	

Dünyada mega-yat siparişlerinin %12'sini, feribot siparişlerinin % 8'ini, römorkör siparişlerinin %20'sini, balıkçı gemisi siparişlerinin % 17'sini inşa eden tersanelerimiz, elektrikli/hibrit gemi siparişlerinin % 14'ünü, metanol yakıtlı gemilerin % 7'sini, biyo-yakıtlı gemi siparişlerin % 50'sini aralık önümüzdeki dönemde de elektrikli/hibrit/alternatif yakıt ile sevk edilen özel gemi piyasasında iddialarını devam ettirmektedirler.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından çıkarılan yeni regülasyonlar ve Avrupa Birliği'nin yeşil mutabakat planı sektörün geliştirdiği sürdürülebilirlik stratejisini desteklemekte, Türk gemi ve yat inşa sektörüne fırsatlar sunmaktadır. Bu stratejilere ülkemiz mevzuat ve finansal desteğinin sağlanması sektörün sürdürülebilirliğini geliştirmek için gereklidir.

Gemi ve yat inşa sektörü klasik sürdürülebilirliğin temel bileşenleri olan çevre, sosyal, ekonomik/finansal ve yönetim bileşenleri dışında teknolojik ve inovatif sürdürülebilirliği temel bileşen olarak kabul etmiştir.

GEMİ VE YAT İNŞA SEKTÖRÜ SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VİZYONU

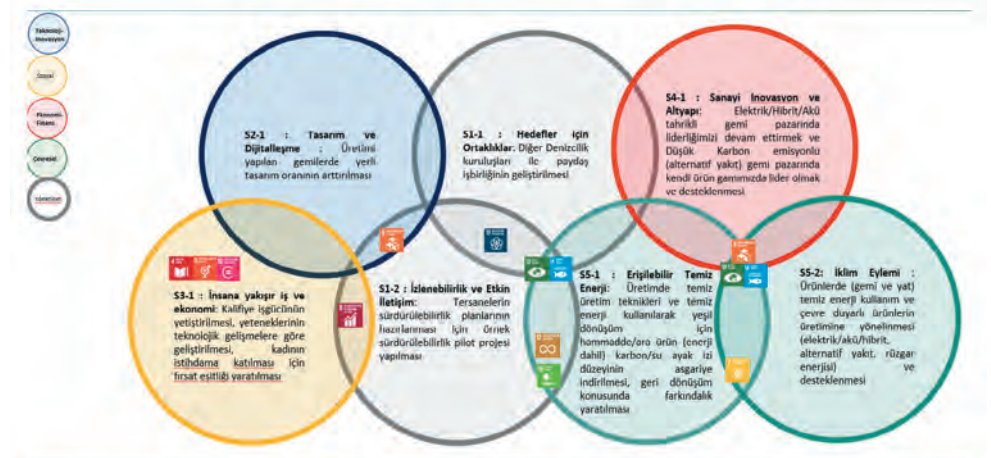
Küresel gemi ve yat taleplerinin, insan sağlığına ve çevreye duyarlı teknoloji ve inovasyon bazlı üretim teknikleri kullanarak, ekolojik, ekonomik ve sosyal koşulları devam ettirerek karşılanmasıdır. Bu veriler ışığında, gemi ve yat sektörü

için 2026, 2030 ve 2050 vizyonları paydaşların sosyal iyiliği, çevrenin korunması, ekonomik sürdürülebilirlik, **teknolojik gelişme ve inovasyon ve tüm sektör paydaşları ile yönetim** dikkate alınarak belirlenmiştir.

Bu 5 temel bileşen altında Gemi ve yat inşa sektörünün vizyonu, iklim değişikliği nedeniyle 2050 yılına kadar değişimine ihtiyaç duyulan gemi ve yatların özellikle de katma değeri yüksek teknelerin taleplerinin teknoloji ve inovasyon ile oluşturulacak çözümler ile üretim ve kullanım süreçlerinde çalışanların, paydaşların, tedarik zincirinde yer alan çalışanların, üretilen ürünleri kullananların ve toplumun sağlığını koruyacak, çevreye duyarlı, ekonomik ve sosyal koşulları devam ettirerek ve iyileştirerek karşılanmasıdır.

Bu amaçla 2026 yılında elektrikli/hibrit, 2030 yılında alternatif yakıtlı tekne üretiminde söz sahibi olmak, 2050 yılında ise net sıfır sera gazları emisyonlu ürünler üretmek ve özel gemilerde dünya lideri olmak vizyonunu ortaya konmuştur.

Hedeflere ulaşılabilmesinin sürdürülebilirlik eylem planları ile



gerçekleşebileceği yaklaşımı ile gemi ve yat inşa sektöründe 40 adet eylem belirlenmiş, bu eylemlerden 7 tanesi öncelikli olarak seçilmiştir.

Eylem planları işgücünün eğitilmesi, cinsiyet eşitliği, teknoloji ve inovasyonun dijital teknikler kullanılarak adaptasyonu, erişilebilir yeşil enerji ve temiz üretim teknikleri kullanarak döngüsel ekonomik yaklaşımlar ile

iklim değişikliğine çare olabilecek gemi ve yatlar üretip ihraç ederek ve tüm paydaşlar ile izlenebilir etkin iletişim kurarak ortaklıklar inşa ederek Türk gemi ve yat inşa sektörünün katma değeri yüksek, çevreci özel gemilerin inşaatının sürdürülebilir kılınmasını amaçlamaktadır. Eylem planı ile mavi ekonominin önemli bir parçası olan gemi ve yat inşa faaliyetlerinde

ve ürünlerinde yeşil dönüşüm hedeflenmektedir.

7 öncelikli eylem için 2023-2025 alt eylemleri planmış olup, 2025 yılı başında eylem planının gözden geçirilerek eylem planlarının yenilenmesi hedeflenmektedir.

Eylem	2023	2024												2025																						
		7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12					
S1- Hedefler için Ortaklıklar	Diğer Denizcilik sektör kuruluşları (DTO, GISBİR, TÜRKUM, TAB vs) ile paydaş işbirliğinin geliştirilmesi ve sektörel sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşılması için ortak bir platform kurulması																																			
1 E1	Deniz Ticaret Odası Çatısı altında Sürdürülebilirlik Komisyonu Kurulması																																			
E2	Türk Denizcilik Sektörü bütünlüğü sürdürülebilirlik değerlendirmesi																																			
E3	"Türk Denizcilik Sektörü Bütünlüğü Sürdürülebilirlik Yol Haritası"nın çıkarılması																																			
S1- İzlenebilirlik ve Etkin İletişim	Tersanelerin sürdürülebilirlik planlarının hazırlanması için örnek sürdürülebilirlik pilot projesi yapılması																																			
2 E1	Pilot Gönüllü Tersane Seçilmesi																																			
E2	Pilot Tersane Sürdürülebilirlik Raporu																																			
E3	Pilot Raporun diğer tersanelere tanıtılması, farkındalık yaratılması																																			
S2- Tasarım ve Dijitalleşme	Üretimi yapılan gemilerde yerli tasarım oranının artırılması																																			
1 E1	Öğrenci Tasarım yarışmasının devam ettirilmesi																																			
E2	Tasarım Büroları ile Çalışma Grubu kurulması																																			
E3	Tasarım bürolarına devlet desteği																																			
S3- İnsana yakışır iş ve ekonomi	Kalifiye işgücünün yetiştirilmesi, yeteneklerinin teknolojik gelişmelere göre geliştirilmesi, kadının kalifiye işgücünde yer alması																																			
1 E1	Yeşil Dönüşüm ile gerekli işgücü niteliklerinin belirlenmesi																																			
E2	Üniversitelerde nitelikli işgücüne uygun programların oluşturulması																																			
E3	Anadolu meslek liselerinde nitelikli işgücüne uygun programların oluşturulması																																			
E4	İşbaşı eğitimde nitelikli işgücüne uygun programların oluşturulması																																			
E5	Adil fırsat için kadınların sektörde çalışma deneyimlerini içeren farkındalık çalışmaları																																			
S4- Sanayi İnovasyon ve Altyapı	Elektrik/Hibrit/Akü tahrikli gemi pazarında liderliğimizi devam ettirmek ve Düşük Karbon emisyonlu (alternatif yakıt) gemi pazarında kendi ürün gamımızda lider olmak																																			
1 E1	Elektrikli/Hibrit gemi ihraç kataloğunun hazırlanması																																			
E2	Alternatif yakıt kullanan gemi ihraç kataloğunun hazırlanması																																			
E3	Elektrikli/Hibrit/Alternatif yakıtlı gemiler için yerli teknoloji geliştirme yol haritası																																			
E4	Elektrikli/Hibrit/Alternatif yakıtlı gemiler için yerli teknoloji geliştirme destek faaliyeti																																			
S5- Erişilebilir Temiz Enerji	Üretimde temiz üretim teknikleri ve temiz enerji kullanılarak yeşil dönüşüm için hammadde/ara ürün (enerji dahil) karbon/su ayak izi düzeyinin asgariye indirilmesi, geri dönüşüm konusunda farkındalık yaratılması																																			
1 E1	Örnek pilot ihraç gemi seçimi																																			
E2	Üretimde karbon ayak izi çıkarılması																																			
E3	Hammadde/ara mamul kullanım alternatifleri																																			
E4	Geri dönüştürülebilirlik analizleri																																			
E5	Temiz üretim teknikleri mevcut durum analizi																																			
E6	Temiz üretim teknikleri geliştirilmesi																																			
S5- İklim Eylemi	Ürünlerde (gemi ve yat) temiz enerji kullanım ve çevre duyarlı ürünlerin üretimine yönelmesi (elektrik/akü/hibrit, alternatif yakıt, rüzgâr enerjisi) ve desteklenmesi																																			
2 E1	Elektrikli/Hibrit gemi teknoloji değerlendirmesi ve tersaneler için farkındalık yaratılması																																			
E2	Alternatif yakıtların gemilerde kullanımı için teknoloji değerlendirmesi ve tersaneler için farkındalık yaratılması																																			
E3	Rüzgâr enerjisinin gemilerde kullanımı için teknoloji değerlendirmesi ve tersaneler için farkındalık yaratılması																																			
E4	Mevcut gemilerde enerji verimliliği artışı için teknoloji değerlendirmesi ve tersaneler için farkındalık yaratılması																																			
E5	Elektrik/Hibrit, alternatif yakıt, yenilenebilir enerji kullanan gemiler için devlet desteklerinin sağlanması																																			





Gemi ve Yat İnşa Sektörü



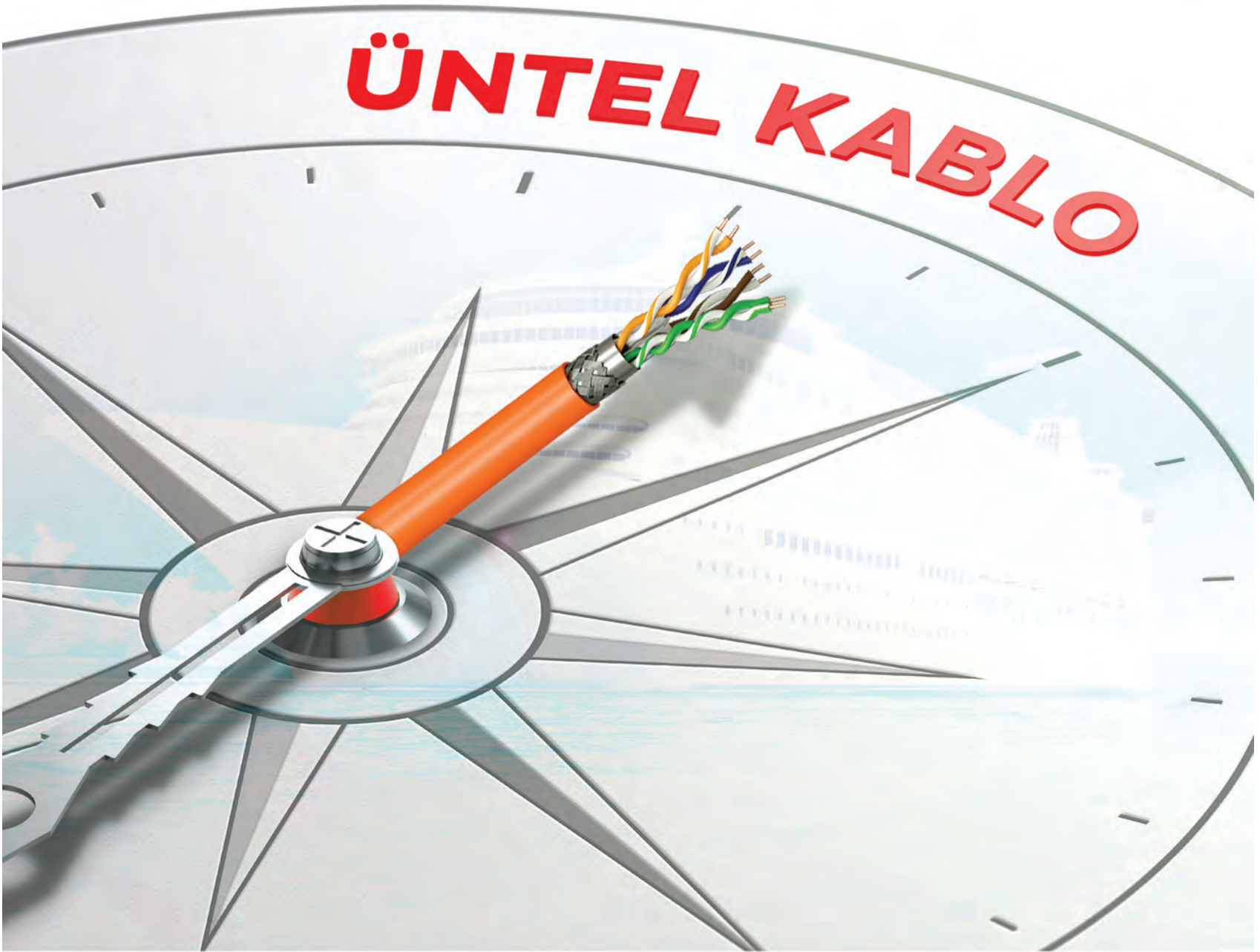
Mavi Ekonomi - Yeşil Dönüşüm

Sürdürülebilir İhracat Eylem Planı



BV approved,
Data & Coaxial Cables for Shipbuilding Industry

ÜNTEL KABLO



📍 Makine O.S.B. 6. Cad. No:4/41455
Dilovası, Kocaeli - Turkey
☎ 444 86 85
✉ info@untel.com.tr



untel.com.tr



Deniz güvenliği kavramının analizi ve 21. yüzyılda deniz güvenliğinin önemi



* SELEN BALDIRAN

DENİZ GÜVENLİĞİ

1.1. Deniz Güvenliğinin Kavramsal Gelişimi

Dünyanın %70'i sudan oluşmakta, dünya nüfusunun yaklaşık %80'i kıyı şeridinde yaşamakta ve küresel olarak ithal ve ihraç edilen malların neredeyse %90'ı deniz yoluyla taşınmaktadır (Moise, 2015, s. 732). Bu, denizcilik alanında temel olarak bilinen "Yetmiş-Seksen-Doksan" kuralıdır (Feldt, 2015, s. 4). Denizler ve okyanuslar ekonomi, yenilik ve büyüme için önemlidir. Deniz gücü de kara ve hava gücünü arka planda bırakacak kadar küreselleşme sürecinin önemli bir parçasıdır. Bunun en büyük sebebi ise temel ulaşım sistemi özellikle deniz yolunun zaman ve maliyet açısından sağladığı avantajlardır (Ehrhart, 2013, s. 5).

Bunların dışında deniz, ulus topraklarını tehdit eden bir vektör olarak da karşımıza çıkmaktadır. Küresel denizcilik alanı savunmasız bir yapı potansiyelini içinde barındırmaktadır. Deniz ortamı dünyanın %70'ini kapsadığından denizcilik

sorunlarıyla mücadele etmenin kolay bir görev olmadığı ortaya çıkmaktadır (Karagöz, 2012, s. 87). İnsanlık tarihi boyunca deniz, risk ve güvensizlik ortamı olarak görülmüştür. Tarihçi John Mack'in belirttiği gibi, denizler karaya kıyasla davetsiz ve istenmeyen bir vahşilik taşıma potansiyeli olan alan olarak açıklanmıştır (Bueger ve Edmunds, 2017, s. 1295). Denizin kontrolü, karasal alana kıyasla zordur. Bu zorluk tanımalarının altında, denizin geleneksel olarak bilinmeyen, tehlikeli, öngörülemez, sonsuz, düzensiz, kanunsuz yapıyı absorbe edebilecek sıfatlarıyla betimlenmesi de etkili olmuştur.

Deniz güvenliği, özellikle denizcilik camiasında son yıllarda moda olan yeni bir kavramdır. Soğuk Savaş'tan önce, deniz güvenliği kavramı nadiren kullanılmaktaydı ve kavram daha çok süper güç çatışması bağlamında yani deniz alanı üzerinde kontrol kurma bağlamında ele alınmaktaydı. Güç kontrolü ve stratejik planlar için deniz yollarının yönetimi ve bu amaçlar için ulusal ticari nakliye kapasitesinin sağlanması ile ilgili denizcilik politikalarının ayrılmaz bir parçası şeklindeydi (Germond, 2015, s.138; Lundqvist, 2017, s.3). 2000'li yılların başına kadar akademik çevrelerde deniz güvenliği kavramı önemli ölçüde tartışılmamıştı (Germond, 2015, s. 137). 1990'ların sonu ve 2000'lerin başında, denizde yasa dışı faaliyetlere tepki vermek için kurulan önleyici tedbirlerin planlanmasında (gemi ve limanların korunmasını kapsayan) deniz güvenliği kavramının kullanımın yavaş yavaş tercih edilmeye başlandığı görülmektedir. 11 Eylül saldırılarından önce, deniz güvenliği, deniz alanı yönetiminin gerekli bir parçası olarak görülse de, ticari denizcilik ve liman operasyonları kapsamında fiili uygulamalarda nispeten küçük bir öncelikli (Hardy, 2006).

Soğuk Savaş'ın sona ermesinin ardından küresel yükseliş ile yeni deniz güvenliği sorunları, akademide büyük ilgi gördü. Güvenlik literatürü, milenyumun başlangıcından itibaren denizcilik üzerine yayınlanma oranında artış göstermiştir. 2001 yılında yaşanan terör saldırıları deniz güvenliği algısını değiştirmiştir. Böylece ilk olarak 1990'larda ortaya çıkan deniz güvenliği kavramı, 11 Eylül terör saldırıları ve saldırıların deniz terörünün yayılmasına neden olabileceği ile ilişkili korkulardan sonra önem kazanmıştır (Bueger ve Edmunds, 2017, s. 1294). Gemilerin terör faaliyetlerinde bir silah olarak kullanılması ihtimali, deniz güvenliğini ön plana çıkarmıştır (Akpınar, 2014, s. 228).

2002 yılından bu yana akademik literatürde deniz güvenliğine atıfta bulunan makaleler üzerine çalışmalar artmıştır. Deniz güvenliğine ilişkin akademik literatürdeki bu artış, dört durumun birleşimiyle ifade edilebilir: i) 11 Eylül terör saldırılarının etkileri (özellikle denizde terörle mücadele operasyonlarının başlatılması); ii) Gemilere karşı yüksek profilli üç terör eyleminin gerçekleşmesi (2000 yılında Aden limanında USS COLE firkateynine gerçekleştirilen saldırı, 2002'de Fransız süper tankeri Limburg'a yapılan terör saldırısı ve 2004 yılında Filipinler'e ait Super Ferry 14 isimli 10.000 tonluk yolcu gemisine yapılan bombalı saldırı); iii) Yüzyılın başında Malakka Boğazı'nda artan deniz haydutluğu saldırıları; ve son olarak (iv) 2007 ve 2012 yılları arasında Afrika Boynuzu'ndaki deniz haydutluğunun yükselişi, birçok disiplinden akademisyenlerin hukuki, kültürel, ekonomik, askeri, çevresel ve enerji konuları gibi çeşitli alanları kapsayacak şekilde tartıştığı bir deniz güvenlik çalışmaları literatürü oluşturulmasına büyük ölçüde neden olmuştur (Germond, 2015, s. 137).

1.2. Bir Kavram Olarak “Deniz Güvenliği”

Uluslararası ilişkilerin son zamanlarda en popüler konularından biri deniz güvenliğidir. Tanımı üzerinde uluslararası bir konsensüsün olmaması açısından da dikkat çekicidir. Geleneksel yaklaşım açısından deniz güvenliği kavramı, ulusal deniz sınırlarının ve savunmasız deniz ticareti geçiş noktalarının savunulması ile ilgili bir deniz bağlamında tanımlanmaktadır (Mudric, 2016, s. 5).

Deniz güvenliği konusunda en çok referans verilen isimlerden olan Bueger, son yıllarda moda bir sözcük olmaya başladığını belirttiği deniz güvenliğinin her biri farklı boyutlarına işaret eden diğer kavramlarla anlam kazandığını vurgulamaktadır. Tanımlama için ortak noktaları ve anlaşmazlıkları belirleyebilecek çerçevelere ihtiyaç olduğunu, deniz güvenliğinin tanımı hususunda uzlaşmaya varılamamasının anlaşmazlıklar ve siyasi çatışmaların gizlenmesine yol açabileceğini söylemektedir. Bu doğrultuda, deniz güvenliğinin milli güvenlik, ekonomik kalkınma, insani güvenlik ve deniz emniyeti gibi kavramlarla olan ilişkisini gözler önüne seren bir matris sunmaktadır.

Bueger, deniz güvenliği matrisi adını verdiği bu dizilim ile araştırmacılar ve uygulayıcılar için denizde nelerin risk ve tehdit oluşturduğuna yönelik farklı yaklaşımları çerçevelendirmektedir. Matriste yer alan milli güvenlik, ulusal deniz kuvvetlerinin deniz güvenliği için en önemli aktörlerden biri olmasıyla ilgilidir. Devletlerin karasuları dışında ne kadar uzağa hareket edebilecekleri kendi bölgeleri dışında diğer bölgelere girmeleriyle uluslararası sularda var olma gerekliliklerini belirlemektedir. Matriste belirtilen deniz emniyeti, gemi ve deniz teçhizatları ile varlıklarına yönelik tehditlerin değerlendirilmesi, denizdeki kazalar ve arama-kurtarma faaliyetlerini kapsar.

Ekonomik kalkınmayla kastedilen, deniz haydutluğu ve kaçakçılığa karşı konularak güvenli bir deniz ortamının oluşturulması

ve okyanuslarda kaynak kullanımıyla ilgili kuralların uygulanmasıdır. Son olarak insan güvenliğiyle yasa dışı, bildirilmemiş ve düzenlenmemiş balıkçılık ile insan kaçakçılığına odaklanan gıda güvenliği ve sürdürülebilir geçim kaynaklarına dikkat çekilmektedir. Nihayetinde Bueger, bu unsurları dikkate alan aktörlerin denizleri risk ve tehditleri minimum seviyeye indirebilecek strateji ve yeteneklerin altını çizmektedir (Bueger, 2015, s.160-161). Öte yandan, deniz güvenliği kavramının nasıl bir dönüşüm geçirdiğine odaklanan Germond, deniz güvenliğinin 1990'lı yılların sonu ile 2000'li yılların başından itibaren denizden gelen (taşımacılık ve limanların korunması dâhil) veya denizdeki yasa dışı faaliyetlere cevap verecek önleyici tedbirleri tanımladığını dile getirir. Soğuk Savaş sırasında süper güçlerin deniz alanlarındaki kontrolüne referans olarak kullanılan deniz güvenliği, terörizm (özellikle 11 Eylül), deniz haydutluğu (özellikle 2007 ve sonrasında Afrika Boynuzu'ndaki saldırılar), silah, uyuşturucu ve insan kaçakçılığı, yasadışı, bildirilmemiş ve düzenlenmemiş balıkçılık, kirlilik gibi yıkıcı faaliyetleri kapsamaktadır (Germond, 2015, s.138).

Küresel güvenliğe ilişkin kavramsallaştırmaların bir kısmının deniz güvenliği için de uyarlanabilir olduğunu dile getiren Rahman, konuyla ilgili mevcut literatürün, denizlerin kullanımından kaynaklı tehditlerle ilişkilendirildiğini ifade etmektedir. Rahman'a göre deniz güvenliği, onu kimin tanımladığına bağlı olarak örgütsel çıkarlar, politik ya da ideolojik önyargılara bağlı olarak farklı kişi ve kuruluşlarca farklı anlamlar kazanmaktadır (Rahman, 2009, s.29-42).

İfade edildiği gibi deniz güvenliğinin çeşitli anlamları bulunmaktadır. Anlam, kavramı kimin kullandığına veya hangi bağlamda kullanıldığına bağlıdır. Kesin bir anlamı yoktur ve pratik anlamı aktörlere, zamana ve mekâna bağlı olarak daima değişir. Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri (2008), “deniz güvenliği konusunda üzerinde anlaşmaya varılmış bir tanım olmadığını ve onu

tanımlamaya çalışmak yerine, hangi faaliyetlerin genellikle deniz güvenliğine tehdit olarak görüldüğünü tanımladığını” söylemiştir (Fransas vd., 2012, s.16). Deniz güvenliği, Bueger'in ifade ettiği gibi “deniz alanlarındaki bir dizi tehdidin yokluğu” olarak tanımlanabilir (Bueger, 2015, s. 159).

1.3. Deniz Güvenliği ve Deniz Emniyeti

Günümüzde denizcilik ve havacılıkta “emniyet” (safety) ve “güvenlik” (security) sözcüklerinin üzerine yüklenen anlamlar net olarak birbirinden ayrılmaya çalışılmaktadır. Bunun nedeni olarak denizcilik ve havacılıktaki uluslararası hukuksal düzenlemeler ve İngilizce dilinin bu mesleklerdeki etkisi gösterilebilir. Emniyet ve güvenlik kelimeleri genel terminolojide eşanlamlıdır, ancak denizcilik alanını incelemek söz konusu olduğunda emniyet ve güvenlik arasındaki ayrım gereklidir. Bu iki kavramı birbirinden ayırt etmek genellikle zordur (Li, 2003, s. 2).

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), 1980'lerden beri Deniz Emniyeti Komitesi'nin bünyesinde deniz güvenliği sorunlarıyla ilgilenmektedir. Bu bağlamda deniz güvenliği ile deniz emniyeti arasında bir fark belirtilmektedir.

Deniz emniyeti, standart altı gemiler, vasıfsız mürettebat veya operatör sorunu nedeniyle denizde meydana gelebilecek kazaların önlenmesi veya azaltılması, deniz emniyeti ise kanunsuz ve kasıtlı eylemlere karşı korunma anlamına gelmektedir. Fakat bazı platformlarda bu tanımlamaların ayrımını yapmak net değildir, örneğin İspanyolca ve Fransızca gibi dillerde emniyet ve güvenlik için aynı kelimenin kullanılması ayrım yapılması açısından zorluk yaratmaktadır (Klein, 2011, s.8).

Tehlikenin kaynağını doğal durumların oluşturması durumundan emniyet, tehlikenin kaynağı insanın bilinçli şekilde yaptığı bir eylem sonucu ortaya çıkıyorsa ise güvenlik sözcüğü tercih edilmektedir. Burada altı çizilmesi gereken nokta, insan hatası sonucunda ortaya çıkan durum, doğal tehlike



olduğundan emniyet sözcüğünün kullanmasının daha doğru olduğudur. Deniz ulaştırma sektöründe, insandan kaynaklı bilinçli oluşturulan tehditler için güvenlik sözcüğü kullanılmaktadır. Deniz ulaştırmada, terörizm, gemi kaçırma gibi insan kaynaklı tehditler için deniz güvenliği tehdidi ifadesi kullanılmıştır. Bu noktada, güvenlik sözcüğü, isteyerek yani kasti şekilde zarar verme olarak tanımlanmaktadır (Nas, 2012).

Kısaca, yukarıda tanımlandığı gibi, deniz güvenliği ve deniz emniyeti, suç oluşturma açısından ve fiilin kasti meselesine göre birbirinden farklılık göstermektedir. Deniz emniyeti en basit şekilde, kasti olmayan, planlanmayan yani kazai diyebileceğimiz kötü niyeti olmayan ve suç teşkil etmeyen durumlar için kullanılmaktadır.

Deniz güvenliği ise tersi olarak, kasti, planlanan, kötü niyet içeren ve suç teşkil eden durumlar için tercih edilmektedir. Deniz güvenliği kompleks ve sınır aşan yapısı ile taşımacılıktan turizme kadar farklı sektörlü bulunduran çok segmentli bir kavramdır. Bu araştırma kapsamında sadece deniz güvenliği kavramı ele alınmıştır.

2. 21. YÜZYILDA DENİZ GÜVENLİĞİNİN ÖNEMİ

Ulusal ekonomiler her geçen gün büyümektedir. Dünya nüfusu boyut olarak arttıkça, ticaret ve nakliye talepleri de artmaktadır. Kara, demir ve hava ulaşım modları arasında deniz yolu büyük avantajlara sahiptir. Bunlardan birincisi, diğer ulaşım modlarına göre maliyet avantajı sağlaması özellikle büyük tonajlı gönderilerde maliyetler bakımından daha uygun olmasıdır. Bu avantaj, ithalat – ihracat yapan firmaların maliyet masraflarını azaltarak sürdürülebilirlik sağlamaktadır. Yakıt tüketimi bakımından da en avantajlı ulaşım türü denizlerdir. Uzak mesafeler için en uygun ve kolay taşıma modu olması, proje yükleri ve ağır tonajlı taşımalar için uygun olması, yüzyıllardan beri kullanıldığı teknolojik seviyenin ve gelişmelerle yük kapasitesinin ve ilerlemelerin olması denizleri en çok tercih edilen ulaşım modu haline getirmektedir. Bu gibi avantajları olsa da denizler güvenlik açısından karaya oranla özellikle daha savunmasızlardır. Karadaki güvenlik ile denizdeki güvenlik karşılaştırılmaz. Örneğin, büyük binalar ve bankalar, içlerinde barındırabilecekleri herhangi bir tehdiye karşı yalnızca bir çağrı ile üst düzeyde güvenlik altına alınmıştır. Öte yandan, şirketler için

muazzam pahalı varlıklar taşıyan büyük gemiler, talihsiz bir durumda yok edilmek üzere çalınma riski daha yüksektir. Bu noktada aslında, deniz güvenliğinin ekonomik kalkınma, bölgesel güvenlik ve istikrar üzerinde gerçek bir etkisi olduğu görülmektedir. Bu nedenle deniz güvenliği dünya ülkeleri için önemlidir.

Deniz taşımacılığı, binlerce yıldır olduğu gibi bugün de küresel ekonomiyi yönlendirmektedir. Tüm malların %95'inden fazlasını taşıyan denizler, küresel ticaret için açık ara en önemli oyuncularlardır. Bundan dolayıdır ki okyanuslar ve denizler, tüm uluslar için mevcut ve gelecekteki ekonomik kalkınma ve refahın anahtarıdır. Deniz güvenliği, toplu güvenliğin kilit bir bileşenidir ve bu nedenle ekonomik kalkınmanın temelini bir parçasını oluşturur. Deniz güvenliği, ekonominin önemli bir unsurunu koruduğu için bu noktada önemlidir. Dünyadaki ithalat ve ihracatın çoğunun ana ulaşım modu deniz yoluyla ve bu nedenle deniz güvenliği tüm devletler için hayati önem taşımaktadır. Mavi ekonomiyi desteklemek için de deniz güvenliği şarttır. Mavi ekonomi, kıyı şeritlerine, denizlere ve okyanuslara dokunan tüm ekonomik faaliyetleri içerir. Aynı

zamanda gelecek nesiller için okyanus kaynaklarının sürdürülebilir kullanımı için bir model olarak görülmektedir. Geleneksel deniz güvenliği anlayışı, savaşa hazır ve devlet merkezli olarak görülen bir anlayıştır. Bununla birlikte, denizcilik sektörüne “Mavi Ekonomi” merceği altında yatırım yapmak daha sürdürülebilir bir yaklaşım olacaktır. Ek olarak belirtmek gerekir ki deniz güvenliği, sadece ekonomi (mavi ekonomi dâhil) için değil, enerji ve ulaşım (tedarik zincirleri), turizm, doğal deniz kaynaklarına erişim ve bunların korunması, kritik altyapılar (deniz ve su altı altyapıları dâhil) için önemli ve gereklidir.

Aslında yukarıda bahsedilen deniz güvenliğinin önemini yine Bueger’in (2015) deniz güvenliği matrisi ile açıklayabiliriz. Bueger’in, deniz güvenliğini, mevcut dört çalışma alanı (milli güvenlik, insani güvenlik, ekonomik kalkınma ve deniz emniyeti) tarafından beslenen bir kavram olarak tanımlandığından bahsetmiştik. Milli güvenlik açısından deniz güvenlik teşkilatlarının, özellikle deniz kuvvetlerinin, deniz yollarında devriye gezmek ve korumak, talep edilen deniz bölgeleri ve sınırlandırılmış deniz sınırları ve bu deniz alanlarında kıyı devleti hakları dâhil olmak üzere devletlerin geleneksel rolünü sağlayabilmesi için deniz güvenliği gereklidir.

Korsanlık ve kaçakçılıkla mücadele ve ekonomik kalkınmayı sağlayan ve destekleyen bir düzen dâhil olmak üzere, okyanuslarda kaynak kullanımına ilişkin yasa ve düzenlemelerin uygulanması açısından deniz güvenliği sağlanmış olmalıdır. IUU balıkçılık ve insan kaçakçılığına özel olarak odaklanarak, gıda güvenliği ve sürdürülebilir geçim kaynaklarının sağlanmasıyla ilgili olarak insan güvenliği üzerinde de etkileri olabileceğinden deniz güvenliği önem taşımaktadır. Ve son olarak deniz felaketlerine ve deniz kazalarına müdahale ve arama ve kurtarma faaliyetlerine katılım da dâhil olmak üzere, gemilere ve deniz tesislerine ve

varlıklarına yönelik tehditleri ele alabilme ve böylece deniz emniyetini sağlayabilme bakımından deniz güvenliği gerekli ve önemlidir.

Özetlemek gerekirse, deniz güvenliği, silahların ve diğer tahrip edici maddelerin ülkelere kaçırılmasının önlenmesine yardımcı olduğu için önemlidir. Deniz güvenliği olmadan küresel ekonomiler çöker ve işsizlik fırlar. Bundan dolayı ekonomik açıdan önem taşımaktadır. Güvenilir denizler hem uluslar hem de şirketler için vazgeçilmez bir ulaşım yoludur. Deniz güvenliği, ulusal ve insani güvenliğe yardımcı olur. Deniz güvenliği, denizcilik şirketlerine tam olarak faaliyet gösterme cesareti ve yeteneği verir. Deniz güvenliği olmadan denizler kaos içeren bir alan haline gelebilmektedir. Ayrıca etkili önlemlerin alınması ve stratejilerin takip edilmesi durumunda deniz güvenliği, siber suçlara veya gemi bilgisayar kartının hacklenmesine yer bırakmayacak potansiyele sahiptir. Küreselleşen dünyamızda en çok tercih edilen ulaşım modlarından biri olan denizlerin güvenliği tüm bu yönleriyle önem taşımaktadır.

Kaynakça

Akpınar, Ö. M. (2014). Avrupa Birliği'nin Deniz Emniyeti ve Güvenliği Politikası ve Uluslararası Hukukun İncelenerek Türkiye'nin Mevcut Deniz Emniyeti ve Güvenliği Politikası ile Mukayesesi (European Union Expertise Thesis).

Bueger, C. (2015). What is maritime security?. Marine Policy, 53, 159-164.

Bueger, C. & Edmunds, T. (2017). Beyond Seablindness: A New Agenda for Maritime Security Studies. International Affairs, 93(6), 1293-1311.

Ehrhart, H. (2013). Maritime Security and Piracy as Challenges for the EU and Asia: Lessons from EU experiences (Working Paper) Centre for European Peace and Security Studies. .

Feldt, L. (2015). The Importance of the Global Maritime Domain for World Politics and Security. ISPSW Strategy Series: Focus on Defense and International Security, 382, 1-10.

Fransas, A., Nieminen, E., Salokorpi, M. & Rytönen, J. (2012). Maritime Safety and Security: Literature Review (Rep. No. 77). Publications of Kymenlaakso University of Applied Sciences.

Germond, B. (2015). The Maritime Dimension of European Security: Sea Power and the European Union. Basingstoke: Palgrave Macmillan.

Hardy, S.D. (2006). Maritime Security: A Brief Overview. Published by United States. Coast Guard.

Karagöz, M. (2012). Maritime Security Operations and the Combined Joint Operations from the Sea Center of Excellence. In F. B. Üzer (Ed.), Maritime Security and Defence Against Terrorism (pp. 87-92). IOS Press.

Klein, N. (2011). Maritime Security and the Law of the Sea. New York: Oxford University Press.

Li, Y. (2003). Addressing Major Maritime Security Issues of Global, Regional and National Significances: Law and Policy Implications in the Context of China (Master's thesis, World Maritime University, 2003). Sweden.

Lundqvist, S. (2017). Continuity and Change in post-Cold War Maritime Security: A Study of the Strategies Pursued by the US, Sweden and Finland 1991-2016 (Doctoral Thesis, Åbo Akademi University, 2017). Finland: Åbo Akademi University Press.

Moise I. G. (2015). Maritime Security Strategy of the EU: Towards Global Maritime Domain and Safe, 2015 Conf. Int'l Dr. 732.

Mudric, M. (2016). Maritime Security: Editorial Note. Croatian International Relations Review, 22(75), 5-7.

Nas, S. (2012). Emniyet ve Güvenlik Sözcükleri Üzerine Bir Çalışma. Denizcilik Dergisi, 60, 18-22.

Rahman, C. (2009). Concepts of Maritime Security: A Strategic Perspective on Alternative Visions for Good Order and Security at Sea, with Policy Implications for New Zealand. Wellington, N.Z.: The Centre for Strategic Studies.

* Piri Reis Üniversitesi Kalite Koordinatörlüğü Uzman Yardımcısı

FIRSAT VE TEHDİT OLARAK LOJİSTİKTE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK



* İSMAİL GÖRGÜN

Dünya (BM ve AB olarak okuyabilirsiniz); artık üretimimiz, ticaretimiz devam edecek, tabii alışverişimiz de sürecek. Ama bu alışverişimizi yaparken hem gelecek nesillere iklim açısından yaşanabilir bir dünya bırakalım, hem de bu nesil dil, din, ırk, cinsiyet, coğrafya, tercih farklılıklarından dolayı haksızlığa uğramış bir nesil olmasın. Eğitimden, ekonomiye, sosyal olanaklara ve yönetime katılmada eşit imkanlara sahip bir nesil olsun düşüncesi ve uygulaması içerisine iyiden iyiye girildi. Bunu da ÇSY (ESG) olarak daraltıp; çevre, sosyal yönetime katılma (yönetişim) kavramları etrafında ilerletiyor.

ESG'yi şirketler üzerinde yoğunlaştırmakla beraber, şirketler üzerinden aslında tüm dünya ülkelerini 'sürdürülebilirlik' uygulamalarına mecbur bırakıyor. Burada 'çevre konusu' çoğunlukla iklim değişikliği ve onun sebebi olarak da sera gazı salınımlarının azaltılması üzerinde yoğunlaşıyor. Bunun için hayatımıza giren onlarca 3-4 harfli kısaltmalar mevcut. Burada ana

amaç sera gazı salınımlarının azaltılarak iklim değişikliğinin önüne geçilmesi. Bunun için de bir dizi uygulama, adım adım her sektörde Avrupa Birliği ve Birleşmiş Milletler tarafından zorunlu olarak başlatılıyor.

Benim çeşitli ortamlardaki konuşmalardan ve okumalarımından edindiğim şu ki; bu az önce bahsettiğim zorunlu uygulamalar konusuna ülkemizde -çoğu konuda olduğu gibi- bence 4 yaklaşım var:

1- Durum tespiti yaklaşımı: Yani bilenene çeviri ya da altyazı yapma durumu. Hepsi o...

2- Niyet okuma yaklaşımı (komploculuk): En kolay, en revaçta yöntem. Kolay; çünkü herkes yapabilir, mutlaka bir yerinden tutturma şansınız var ve alıcısı her daim mevcut...

3- ... MIŞ gibi yapma yaklaşımı: Şunu yapar, şu belgeyi alırsam ben işimi hallederim yaklaşımı. Bütüncül, holistik paradigma geliştiremememe sorunu.

4- Anlama (idrak) ve proaktivite yaklaşımı: Olması gereken ve bir adım öteye taşımaya yarayacak yaklaşım.

Ben diyorum ki; eğer herhangi bir konuda o konu ile ilgili en fazla menfaat sağlayanlardan değilseniz ve o konudaki değişimin getireceği yeni durum sizin için imkânsız değilse; bu değişim sizin aleyhinize olamaz.

Bugüne baktığımızda; biz fosil yakıt ihracatçısı değiliz, biz fosil yakıt tüketen motor/makine ihracatçısı değiliz, bunları kullanarak son ürünü en fazla üretilen ülke konumunda da değiliz. O zaman bugün ile sorunumuz yok...

Yarın; yeşil yakıtlar konusunda nerede olabiliriz? Güneş ve rüzgâr enerjisinden

elektrik elde edebilir miyim? Bunun mümkün olmadığı yerde yeşil hidrojen ve hidrojen kullanan yakıt hücreli elektrik motoru yapabilir miyim? Amonyak, metanol gibi yakıt sağlayabilir miyim? Dijital dönüşümü yapacak ve kullanacak insan kaynağım var mı? Buna yatkın mı? Operasyonel verimlilik sağlayarak karbon salınımlarını azaltmada gideceğim yol ve edineceğim avantaj var mıdır? Eğer sorulara cevabımız evet ise sorun nerede?

Tabii ki şurada: Kural koyucular kuralları kendi lehlerine göre koyuyor ve gerekirse yolda değiştiriyorlar. İşte idrak ve proaktivite dediğim nokta burası. Değişime; direkt burada bir sorun var deyip olduğun yerde kalmak yerine, inceleyip herkesin uyması zorunlu kurallar olarak, hem de onların önerisini onlara karşı dayatmamız lazım. Yani aklımızı oraya yormamız lazım.

Örneğin yeşil dönüşümde; yeni yakıt kaynakları, onların kullanımı ve onların yaygınlaşması sonrası durum net değil. Yani milyarlarca rüzgâr tribünü, milyarlarca metre kare solar paneller, bunlar haricindeki yeni nesil yakıtların üretim, stoklama ve son kullanıcıya dağıtımını nasıl sağlanacak ve ne gibi bir sonuç getirecek tam bilemeyiz. Buna bir taraftan hazır olalım ama güncel değişime ayak uydurup dengeli gidelim...

Diğer taraftan dijital dönüşüm için çok uygun bir altyapımız ve insan kaynağımız var. Risklere daha dayanıklı, değişime daha çabuk ayak uyduracak çeviklikteyiz. Pandemi döneminde Avrupa'nın, Amerika'nın, Çin'in durumunu gördük. Aynı dönemde ülkemiz lojistiğinin ayakta kalışına da şahit olduk. Sadece verimliliği artırarak dahi rakip ülkelerin çok önüne geçebiliriz. Biz üretimden, depolamaya



ve taşımaya verimliliği artırdığımızda, zaten o kadar yeşil dönüşümü yapmış olacağız.

Örneğin; 2022 yılında limanlarımızda elleçlenen transit hariç dış ticaret yükü: 461.591.297 ton. Her 18 ton yükü bir taşıma hesap etsek, $461.591.297/18 = 25,6$ milyon adet taşıma söz konusu. Her taşıma döngüsünü 4 saat hızlandırabilirsek, (elimde kesin bir veri henüz yok, ancak ihracat için bir taşıma döngüsü ortalama 15-20 saatleri buluyor diye tahmin ediyorum). $4 \text{ saat} \times 25,6 \text{ milyon adet taşıma} = 102,4$ milyon saat toplam. Aracın trafikte bulunup karbondioksit salınımı yapmasından, bu verimsiz zamanı kapatmak için daha fazla araç alımından, bu ilave araçları üretmek için oluşacak kayıptan, bu araçların trafikte olmasından dolayı diğer araçların beklemesinden ve aslında böyle çıkabileceğimiz çok uzun maddeli tasarruflar ve yeşil dönüşüm sağlar.

2022 yılında limanlarımıza uğrayan gemi sayısı: 55 bin adet... 55 bin gemi yanaşma, kalkma ve operasyon esnasında her bir operasyon için kazandırılacak 6 saat; $55 \text{ bin} \times 6 = 330$ bin saat tasarruf ve doğal olarak yukarıda bahsettiğimiz aynı süreçteki kazanımları sağlar.

Sosyal konularda, yönetim konularında; Çin, Hindistan, Mısır, Tunus ve Fas'tan daha geride olduğumuzu kim söyleyebilir? O vakit sürdürülebilirlik kavramını idrak edip; dünyamızı hem bugün hem de gelecek nesiller için yaşanabilir kılmak için adım atarken durumu ülkemiz için ekonomik olarak fayda sağlayabileceğimiz bir duruma getirme şansı mevcuttur. Nasıl? Hemen burada sizinle birkaç önerimi paylaşmak isterim.

1- BEKLETEN ÖDER VEYA BEKLETMEYEN ÖDÜLLENDİRİLİR

Kirleten öder kuralından yola çıkarak, sınır geçişlerinde hangi ülke yetersizliğinden dolayı TIR'ları, treni bekletiyorsa veya limanlarında toplamda yanaşma ve operasyon süreleri ton/konteyner /zaman olarak genel ortalamaların üzerinde ise bekleten öder veya genel ortalamaların altında ise ödüllendirme kuralı getirilebilir. Böylece hem ülkelerin keyfi uygulamalarının önüne geçildiği gibi aynı zamanda her ülkenin bu konuya öncelikli yatırım yapması sağlanmış olur.

2- TARİHİ EMİSYON KATSAYISI (Historical Emission Coefficient)

Avrupa ve Amerika geçmişte üretirken dünyayı kirletti. Gelişmekte olan ve az

gelişmiş ülkelerin; 'önce onu ödesinler' konusunda haklı bir talepleri var. Bu son derece haklı bir savunma olmakla beraber talep edilen ve söz verilen kadar bir ödeme bugüne kadar olmadığı gibi gelecekte de olacağını zannetmiyorum.

Onun yerine; ülkelerin bugüne kadar kirlattikleri hesaplanıp, ETS'de karbon satın alırken artı katsayı olarak kullanılsın. Ve bu katsayı sadece sanayi devrimindeki kirlatmeyi değil, yakın geçmişteki, hatta dünkü kirlatmeyi dahi dikkate almamızı sağlasın. Sonuçta Çin, Hindistan ve Rusya bizden daha fazla emisyon saldı. Asıl bu katsayı çarpımından doğan tutar emisyon salınımı yapmayan ülkelerin kullanımına sunulan, eşitlik sağlanana kadar, bir fon olsun. Böylece uzun vadeye yayılan bir tahsilat mümkün olur.

3- KUZEY KUTBU ROTASI (Northern Sea Route)

İklim değişikliği ilk kez karşımıza buzulların erimesi ile çıktı. Ancak Çin ve Rusya'nın dış ticareti için, sadece mesafeyi ve zamanı bizim gibi rakip ülkelere karşı kısaltmak adına, bu rotanın kullanılması daha fazla gemi, daha fazla erime demek değil midir? Kanımca yarın bu rota ile ilgili çevresel sorunları konuşmadan önce cazibesini

engelleyecek yöntemlerin uygulanması için çabalamalıyız.

4-DENİZCİLİKTE ETS KESİNLİKLE LOJİSTİK DÖNGÜSÜ İÇİN OLMALI

1 Ocak 2024 itibari ile denizcilikte ETS başlayacak. Sonuçta salınım yapılan emisyon kadar karbon ton maliyeti önce taşımacılık şirketine, oradan da son kullanıcıya yansıtılacak. Başta Çin olmak üzere Uzakdoğu ülkeleri Avrupa / Amerika, ticaretlerini dünyanın en büyük (bugün için 24.000 TEU) gemilerle yaptığından ölçek hesabından birim taşımaya düşen ETS konusunda avantajlı durumda olma ihtimaline sahip. Biz hem kendi ülke ETS'mizi başlatmalı hem de ETS'nin tüm lojistik döngüsü için başlaması konusunda bastırmalıyız. Lojistik döngüdeki, gemiye yüklenmeden önceki veya gemi tahliyesinden sonraki binlerce kilometre taşınma esnasındaki karbon salınımı göz ardı edilemez.

5-AVRUPA ETS'DE AKTARMA LİMANI UYGULAMASI

Avrupa Birliği ETS uygulamasında, Avrupa Birliği'ne dahil olmasa dahi, birlik sınırlarına 300 deniz mili uzaklıkta olan limanlarda belli bir orandan fazla aktarma yapılıyorsa (trans shipment) bu limandan önceki rota içinde bu rotada Avrupa Liman uğrağı olmasa bile %50 ETS uygulama kararı aldı. Bu Avrupa Birliği'ne on yıllardır alınmayan ülkemizin limanlarının aktarma ana limanı olmaları yolunda rekabette olumsuz etkilenmelerine neden olacaktır. Bu ikircikli durum AB nezdinde dile getirilmelidir.

Tüm bu önerileri ülkemiz için tehditleri engellemek için gündeme getirirken, tabii ki bizim de kendi içimizde gün geçirmeden kararını almamız, kararını aldıysak uygulamaya geçirmemiz gereken konular var. Onlar içinde birkaç naçizane önerimi kısaca sıralamak isterim:

1- Liman yatırımları hem izin süreçleri hem yatırım tutarları hem de inşaat süreçleri zorlu ve zaman alan yatırımlardır. Gelecek 10-20-30 yıldaki yük projeksiyonları (ki TÜRKİLM bunu

yapmıştır) dikkate alınarak; var olan limanların büyüme ve arka sahalarının genişleme ve yeni liman kurulması ihtiyacının giderilmesi çalışmaları başlamalıdır. Bunun için zaten çalışma var denilebilir, ancak güncel olarak herhangi limanımızın girişinde araç, denizde gemi bekliyor durumda ise ihtiyaç sağlaması kolaylıkla buradan yapılabilir.

2- Limanların lojistik bağlantısı... Yukarıda genel anlamda verdiğimiz önerilerin bizim lehimize dönüşmesi için limanlarımızın kara ve demiryolu bağlantılarının verimliliği artırmak üzere çalışılıp tekrardan düzenlenmesi ya da kurulması ihtiyacı mevcuttur. Tren yolu bağlantılarının sağlanması ve bu bağlantılar ile daha fazla adette tren yolu taşıma imkânı sağlanıp karayolu hareketini mümkün olan en az seviyeye indirirken, mutlak olarak kara yolu geliş gidişleri için trafik oluşmasını engelleyecek yatırım ve mühendislik çalışmaları gerekmektedir. Bu çalışmaların kamu tarafından gerçekleştirilmesi elzemdir.

3- Anadolu'da lojistik demiryolu aktarma merkezleri kuru limanlar (Dry Port) kurulması gereklidir. Bu merkezlerin sadece karayolu ve demiryolu bağlantısı sağlanmış beton alanlar değil, o bölgenin yük çeşidine göre her türlü elleçleme ekipmanı, kapalı açık deposu, üretim merkezleri ile bağlantısı sağlanmış olması gereklidir. Bu yerlerin işletim modelinde birden fazla talep eden firmanın kullanımına imkân sağlayıp, rekabet oluşturulmalıdır. Karayolunda en az mesafeyi kat ederek, demiryolu ile kıyı limanlara seri şekilde taşımaların yapılabilmesi hem karbon salınımı ve verimlilik açısından bizi bir adım öne çıkarırken (daha doğrusu geri kaldığımız açığı kapatırken) kıyı şehirlerinde daha kısıtlı imkanlarla daha pahalı yatırım ihtiyacını azaltacaktır. Ayrıca getireceği sosyal ve ekonomik gelişim, bağımsız olarak tartışılacak büyük bir konudur. İnsanların değil, yükün hareketini en az karbon salınımı ile sağlamamız gerekmektedir.

4-En az sayıda araç, en az karayolu kilometresi ve en fazla taşıma hareketini yapmamız gerekiyor. Demiryolları ve aktarma merkezleri ile bunu bir nebze yaparız, ama kombine taşıma (demiryolu + karayolu) başta olmak üzere karayolları tonaj sınırı gelişen teknoloji ve emniyet kurallarına dayalı olarak artması lazım.

5-Araçların taşıma almak için veya taşıma sonrası dönüşlerinde boş hareket sayısı 'verimsizlik' açısından önemlidir. Aynı araçla yapılan dolu / dolu taşıma adedi, o oranda aracın trafiğe çıkmamasına, emisyon üretmemesine neden olur. Bu sebeple aynı araçla yapılan dolu / dolu taşıma kadar ödüllendirme gelmelidir. Aynen deniz taşımacılığında olduğu gibi (CII: Carbon Intensity Indicator / Karbon Yoğunluğu Göstergesi) karayolu taşımasında da ton / kilometre hesabından karbon salınımı ölçümü yapıp ödül / ceza mekanizması işletilmelidir.

6-Bence araç bekleme konusu taşıyıcı ile müşteri arasındaki ikili anlaşma ötesinde devletin el atması gereken bir konudur artık. Avrupa'da bekleme süreleri 2 saatken bizde 48 saat talep eden müşteriler mevcut.

Devamında doğal olarak müşteriyi bekleten taşıyıcılarda da mevcut. Çünkü aracın gittiği müşteriden, oradaki bekleme veya yol trafiği veya liman trafiğinden dolayı ne zaman döneceği belli değildir. Ülkemizde bu konunun bir sistematığe bağlanması elzemdir.

Yukarıdaki bahsettiğimiz öneriler bir yükün bir taşıma modundan diğerine aktarımı konusu değildir. Her taşıma modunda verimliliğin artırılması, bu esnada hem yeşil dönüşüme hizmet edilmesi hem de ülke olarak rekabetçi hale gelmemiz ve her modda daha fazla taşımayı daha az yatırımla yapmak amaçlanmaktadır.

* İMEAK DTO YÖN. KUR. ÜYESİ - MEDLOG LOJİSTİK YÖN. KUR. ÜYESİ



KUMLAMA ve BOYAMA

Hollerinde Yüksek
Verimlilik ve Optimum
Çözüm



EXPOMARITT EXPOSHIPPING 2023'DE SEKTÖR PAYDAŞLARI BİR ARAYA GELDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın "Exposhipping" isim hakkı ile düzenlediği, alanındaki tek fuar olan Expomaritt Exposhipping İstanbul 17'nci Uluslararası Denizcilik Fuarı, 11 – 14 Ekim 2023 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirildi.



Fuarın 11 Ekim'deki açılış törenine, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, DTO Yönetim Kurulu Üyeleri, Meclis Başkanlık Divanı, şube başkanları, Meclis üyelerinin yanı sıra Panama Büyükelçisi Mariela Sagel Rosso, Panama İstanbul Başkonsolosu Abraham Jose Segovia De Leon, MSÜ Deniz Harp Okulu Komutanı Tümamiral Ramazan Özoğul, İstanbul Tersanesi Komutanı Tuğamiral Recep Erdinç Yetkin, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Başkanı Cem Seven, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç ve sektör temsilcileri katıldı.

“DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN TÜM PAYDAŞLARINI BİR ARAYA GETİRMENİN GURURUNU YAŞIYORUZ”

Fuarın açılış konuşmasını Informa Markets Türkiye Genel Müdürü Atilla Marangozoğlu yaptı. Informa Markets Türkiye Genel Müdürü Atilla Marangozoğlu konuşmasına Türk denizcilik sektörünün tüm paydaşlarını bir araya getirmenin gururunu yaşadıklarını belirterek başladı. Marangozoğlu şunları söyledi: “Türkiye ekonomisinde lokomotif görevi gören Türk denizcilik sektörünün tüm paydaşlarını bir araya getirmenin gururunu yaşıyoruz. 35 ülkeden 700 markaya ev sahipliği yapan fuarımızda 65'in üzerinde ülkeden gelecek dokuz

binden fazla ulusal ve uluslararası sektör profesyonellerini ağırlamayı bekliyoruz.

Türk gemi inşa sanayi, yüksek kaliteli iş gücü ve Avrupa standartlarında üretim kapasitesi ile yeni gemi inşa, gemi bakım onarım ve savunma sanayi projelerinde dünyanın önde gelen denizcilik ülkeleriyle rekabet edecek güce sahip. Sektör liderlerinin ve profesyonellerinin bağlantı kurmak, deneyimlerini paylaşmak ve son gelişmeleri keşfetmek için bir araya geldikleri bir platform oluşturmadaki kararlılığımız bu yıl daha da güçlendi.

Global denizcilik sektörünün tek çatı altında oluşturulan Expomaritt



ATILLA MARANGOZOĞLU

Exposhipping İstanbul, bölgenin en önemli ticaret ve pazarlama platformu olarak Türk gemi ve inşaat sanayi sektörünün yeni pazarlarla buluşmasına ve rekabet gücünü arttırmasına hizmet etmeye devam edecek. Dört gün sürecek fuarımızın katılan herkes için ilham, iş birliği ve büyüme kaynağı olacağına eminim.” Atilla Marangozoğlu, başta İMEAK Deniz Ticaret Odası olmak üzere sektörün gerçekleşmesine katkı sağlayan tüm kurum ve kuruluşlara, derneklere teşekkür ederek konuşmasını sonlandırdı.

“ÇEVRECİ GEMİLERİN İHRACATINDA DÜNYADA İLK TERCİH EDİLEN ÜLKE OLMALIYIZ”

Atilla Marangozoğlu'nun ardından kürsüye Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven geldi. Cem Seven konuşmasında sürdürülebilirlik ve karbon ayak izinin küçültülmesinin denizcilikteki önemine vurgu yaptı.

Cem Seven konuşmasında şunları söyledi: “700 markanın tanıtıldığı dokuz binden fazla ziyaretçinin beklendiği 17. Expomaritt Exposhipping Uluslararası Denizcilik Fuarı'nın hem katılımcılar hem de ziyaretçiler açısından hayırlı uğurlu olmasını temenni ediyorum. Deniz Ticaret Odamızı da önderliğinden dolayı kutluyorum. Denizciliğimizin farklı temsilcilerinin katıldığı hem ithalat hem de ihracatçıların yer aldığı bu önemli fuar sadece alıcıları ve satıcıları bir araya



CEM SEVEN

getirmekle kalmıyor, aynı zamanda denizcilikle yeni trendlerin de takibine vesile oluyor. IMO'nun yeni tesis ettiği ve atmosferdeki emisyonların azaltılmasına yönelik regülasyonları neticesinde daha yeşil, çevreci bir dünyaya doğru ilerliyoruz.

Bu minvalde gemi inşasına yönelik yeni kuralların şekillenmesiyle birlikte dünyada özel maksatlı, özel yapım gemi inşasına da yönelik talebin artacağı ve bu tip gemilerin inşası ve ihracatında dünya markası olan tersanelerimize de siparişlerin geleceği denizcilik sektörünün yeşil dönüşümüne katkı vereceğimize muhakkak.

Hali hazırda dünya sipariş listesine göre özel maksatlı özel yapım gemi statüsündeki gemilerin elektrikli hibrit olanlarının %14'ü, metanol yakıt içerenlerin %7'si biyoyakıtların ise siparişlerin %50'si tersanelerimizde inşa edilmektedir.

Hedefimiz 2030 yılına kadar alternatif yakıt ile sevk edilen römorkör, feribot, balıkçı gemisi inşası ve ihracatında dünyada ilk tercih edilen ülke olmaktır. Bu dinamizmin getirdiği gemi ve yatlarla yönelik taleplerle tersanelerimiz yılda iki milyar dolar ve üzeri ihracata doğru koşacaktır”.

“Sipariş defterlerimizdeki bu artış yüksek katma değerli, teknolojinin ve inovasyonun yoğun kullanıldığı

çevreye duyarlı gemilerin üretimiyle ihracatçılarımız küresel rekabette daha avantajlı konuma gelecektir” diyen Cem Seven sözlerini şöyle bitirdi: “Malumunuz olduğu üzere gemi ve yat inşası tüm dünyada ekonomik büyüme ve istihdam yaratma potansiyeli olan önemli bir sektördür. Ancak sektörün sürdürülebilirlik açısından önemli bir sorumluluğu da vardır.

Denizlerimize doğal kaynaklarımızı, çevremizi korumak, sürdürülebilir bir geleceğe garanti altına almak hususu bütün paydaşlarımıza önemli görevler yüklemektedir. Gemi yat ve hizmetleri ihracatçıları birliği olarak hazırlamış olduğumuz, sürdürülebilirlik eylem planlarımız ile çevresel açıdan denizlerimizi temiz tutmayı karbon ayak izini azaltmayı, biyoçeşitliliği korumayı, ekonomik açıdan sektörümüzün sürdürülebilirlik büyümesine katkı sağlamayı, toplumsal açıdan da iş gücümüzü desteklemeyi, eğitim ve fırsatlar ortaya koymayı hedefliyoruz.”

“HER FUARIN YENİ BİR HEYECAN OLDUĞUNU DÜŞÜNÜYORUM”

Açılıştaki son konuşmayı İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran yaptı. Tamer Kıran İstanbul'un gemi inşaat sektörü için stratejik önemine vurgu yaptığı konuşmasında şu noktalara dikkat çekti: “Bu yıl 17'ncisini düzenlediğimiz fuarın denizcilik sektörümüz açısından hayırlı ve bereketli olmasını temenni ediyorum.

Deniz Ticaret Odası olarak uluslararası iletişimizi geliştirmeye yönelik bu tip fuar ve etkinlikleri çok önemsiyor etkin ve başarılı bir şekilde geçmesi için elimizden gelen desteği vermeye gayret gösteriyoruz. Expomaritt Exposhipping İstanbul'un firmalarımıza, sektörümüze, dolayısıyla ekonomimize ciddi anlamda katkı sağlayacağına inanıyoruz. Bu önemli organizasyon sadece ulusal denizciliğimiz açısından değil, global denizcilik sektörünün de tüm paydaşlarını tek bir çatı altında toplayarak ulusal ve uluslararası güçlü iş birliklerine zemin hazırlayan ve meydana gelen son

EXPOMARITT/EXPOSHIPPING



gelişmelerin yakından takip edilmesine olanak sağlayan çok önemli bir etkinlik olacaktır.

Fuar önümüzdeki dört gün boyunca 35'den fazla ülkeden 700 markanın katılımıyla 65'den fazla ülkeden dokuz bini aşkın ulusal ve uluslararası denizciyi ağırlayacak. Geçmiş yıllarda olduğu gibi 2023 yılında da yaratacağı ticaret hacmi ve sektöre kattığı değer ile Expomaritt Exposhipping İstanbul sektördeki en güçlü ticaret ve pazarlama platformu



olarak yerel ve uluslararası ortaklıklara ev sahipliği yapacak". Tamer Kiran, bu yıl 'global denizcilik sektörünün rotası İstanbul'a çevriliyor' mottosuyla düzenlenen fuar için "Aynı zamanda dünyanın en güzel şehirlerinden biri olan İstanbulumuz için de önemli bir kazanım olduğunu düşünüyorum" dedi.

Kiran; "İstanbul tarihi ve kültürel mirası yanında denizcilik sektörü açısından da son derece önemli bir konumda yer almaktadır.

Türkiye; İstanbul Boğazı'nın, Türk Boğazlarının, Karadeniz'e açılan kapısı olarak son derece stratejik bir mevkide yer aldığını hepimiz biliyoruz. İstanbul şehri, gemi inşası, tamiri, bakımı ve onarımında çok büyük potansiyele sahiptir. Sektörümüzün bugün modern gemileri inşa etme imkanına sahip tersanelerinin büyük bölümü, İstanbul ve çevresindeki bölgelerde yer almaktadır.

Her fuarın yeni bir heyecan olduğunu düşünüyorum. Yerli ve yabancı konuklarımızın bu güzel ortamda bir araya gelerek iyi bir sinerji yaratacaklarına buradaki potansiyeli ticari ilişkilerimizi geliştirmek adına en iyi şekilde değerlendireceklerine inanıyorum. Ayrıca fuar nedeniyle gelen konuklarımızın İstanbulumuzun güzelliklerini de yaşayacaklarına ve unutulmaz anılarla ülkemizden ayrılacaklarına da inanıyorum" şeklinde konuştu.

Konuşmasını, katılımcılara ve firmalara teşekkür ederek bitiren Tamer Kiran ardından yabancı ülkeden gelen katılımcılar için İngilizce konuşma da yaparak konuşmasına son verdi. Ardından kurdele kesilerek protokol tarafından fuarın açılışı gerçekleştirildi ve fuar stantları ziyaret edildi.





FUARDA KONFERANS VE PANELLER DİKKAT ÇEKTİ

Konferans programlarının başladığı 2'nci günde sektörde sürdürülebilirlik, akıllı sistemler ve inovasyon gibi konular konuşuldu. Birçok önemli ismin katıldığı konferans programında önemli konular masaya yatırıldı.

Fuarın 2'nci gününde sektöre adım atmaya hazırlanan öğrenciler ve sektör duayenleriyle "Denizcilikte Kariyer"



Paneli gerçekleşti. Panelde alanında uzman kişiler denizcilikte kariyer yapmak isteyen gençlere tavsiyelerinde bulundu.

"Genç Denizciler / Denizci Olmak İsteyen Gençler İçin Kariyer Tavsiyeleri" başlıklı panelde; Lucent Maritime Genel Müdür. Yrd. Gökhan Bağış, KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çendik, İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof.

Dr. Özcan Aslan, İTÜ Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Öğrencisi Taylan Erdem Dokuz, İTÜ Gemi Makineleri



İşletme Mühendisliği Öğrencisi Oğuzhan Demir konuşmacı olarak yer aldı.

Kadın Denizciler ve Başarı Hikayeleri konulu panel ve Cumhuriyet Kadınları proje lansmanı da fuarın 3'üncü günü konferans alanında gerçekleşti. Sektördeki kadın profesyonellerin başarıları kutlanırken, kadınların da denizcilik sektöründe aktif olarak yer almasının önemine değinildi. Kadın



Denizciler ve Geleneksel Balıkçılığın son Temsilcisi Necla Yazıcı, başarı hikayelerini anlattılar.

CUMHURİYETİN DENİZCİ KADINLARI PROJE LANSMANI

Cumhuriyetin Denizci Kadınları Proje Lansmanı fuarın 3'üncü günü konferans alanında gerçekleşti. Lansmanda, Denizci Cumhuriyet Kadınları başlığı altında çekilen kısa belgeselin tanıtım videosu izleyiciler ile buluşurken, Expomaritt Exopshipping İstanbul tarafından projede

yer alan 14 kadın denizcilik profesyoneli adına Deniz Temiz Derneği TURMEPA'ya yapılan bağış duyuruldu. Projenin sahibi ve isim babası Gökhan Karakaş'ın da neden bu projeyi yaptığını anlattığı lansmana ilgi büyüktü. Projede yer alan denizci kadınların kısa tanıtımlarının yapıldığı lansman sonunda lansmana katılabilen projede yer alan denizci kadınlar toplu fotoğraf verdi.

DÜNYANIN EN BÜYÜK KONTEYNER GEMİSİ “MSC TÜRKİYE” ASYAPORT’TA

Dünya genelinde 300'den fazla rotada 760 konteyner gemisiyle hizmet veren MSC, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yıl dönümüne ithafen, Türkiye'nin büyüklüğünü ve gücünü simgelemek amacıyla dünyanın en büyük konteyner gemisine “MSC TÜRKİYE” adını verdi.



MSC Başkanı ve Üst Yöneticisi Diego Aponte'nin eşi, Asyaport Limanı Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Soyuer'in kızı Ela Soyuer Aponte'nin önerisi üzerine Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100. yılı dolayısıyla “MSC Türkiye” ismi verilen 24 bin 346 konteyner taşıma kapasiteli, 80 metre yüksekliğe ve 400 metre uzunluğa sahip gemi Asyaport Limanı'na yanaştı. Liberya Bayraklı MSC TÜRKİYE, 2015 yılından beri faaliyet gösteren Türkiye'nin en büyük transit konteyner limanı olan Asyaport'a, 30 Ekim Pazartesi günü ilk uğrak töreni için demirledi.

MSC TÜRKİYE'nin ilk uğrak törenine; eski TBMM Başkanı Mustafa Şentop, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları Durmuş Ünüvar, Enver İskurt, Tekirdağ Valisi Recep Soytürk, Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, Süleymanpaşa Belediye Başkanı Hüseyin Uzunlar, DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve DTO Yönetim Kurulu

Üyeleri, MSC Yönetim Kurulu Başkanı Diego Aponte, eşi Ela Soyuer Aponte, Asyaport Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Soyuer ve iş insanları katıldı.

“DÜNYANIN 12'NCİ BÜYÜK FİLOSUNA SAHİBİZ”

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, törende yaptığı konuşmada, bakanlık olarak proje ve faaliyetlerle denizcilikte sürdürülebilir kalkınmayı destekleyerek ülkenin ekonomik büyümesine katkıda bulduklarını söyledi. Türkiye ekonomisinin 2022 yılında yüzde 5,6 büyüdüğünü ifade eden Ünüvar, “Küresel ekonominin dünya genelinde 2023 yılında yüzde 2,9 gelecek yıl ise yüzde 3,1 büyümesi bekleniyor. Biz de bu büyümeye paralel olarak 2023 yılı sonunda yüzde 4,4, 2024 yılında ise yüzde 4 büyümeye beklenmektedir. Dünyada taşımacılığın hacim bazında yüzde 84'ü, ülkemizde ise 86'sı deniz yoluyla yapılmaktadır. Deniz



taşımacılığından aldığımız payın en önemli göstergelerinden biri de liman tesisleridir” dedi. Ünüvar, Asyaport Limanı'nın da önemli limanlardan biri olduğunun altını çizdi.

Asyaport Limanı ile toplamda 4 limanının dünyada ilk 100 liman arasına girdiğini vurgulayan Ünüvar, “Bu limanlarımızın başarısı yatırım ve sektörün gelişiminin önemli bir göstergesi. Türkiye'yi bölgesel ve küresel düzeyde denizcilikte öncü bir ülke haline getirmek için çalışıyoruz. Bu anlamda gemi inşa yan sanayinde önemli aşamalar kaydettik. 85 faal tersanelerimiz gemi siparişinde 7'nci, gemi tonajına göre ise 11'inci pozisyonda” şeklinde konuştu. Dünyanın en büyük gemilerinden birine “Türkiye” isminin verilmesinden dolayı Aponte ailesine teşekkür eden Ünüvar, bu ebatlarda Türk bayraklı gemiler de görmek istediklerini ifade etti. Türkiye'nin gemi inşasında önemli gelişmeler kaydettiğini dile getiren Ünüvar, “Ülkemiz 1,5 milyar dolarlık gemi ve yat ihracatı gerçekleştirdi. 138 bin gemi insanımız mevcut. 1 milyonu aşkın da amatör denizcimiz mevcut. 103 denizcilik eğitim kurumu ile nitelikli personel yetiştiriyoruz.

TÜRK LOYDU IACS'IN 12'NCİ ÜYESİ OLARAK KABUL EDİLDİ

IACS Konseyi deklarasyon yayınlayarak 1 Kasım 2023 itibariyle dünyaya duyurulan karar ile Türk Loydu'nun IACS'ın 12'nci üyesi olduğunu duyurdu. Türk Loydu bu kararla Türkiye'ye büyük bir gurur yaşattı.



IACS üyeliğine kabul edilmeleriyle ilgili Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu'ndan yapılan açıklamada şu ifadelere yer verildi:

“Bugün dünyaya hakim ülkelerin gelişimi, denizcilik güçlerinin katkısıyla olmuştur. Türk Loydu olarak denizcilik alanında başlayan serüvenimiz de tüm alanlara yayılmış ve güçlü, birbirini destekleyen bir omurga meydana getirmiştir. Kuruluş hikayesi 1930'lı yıllara dayanan ve resmi olarak 11 Eylül 1968 yılında kurulan IACS, güvenli gemilere ve temiz denizlere adanmış ve aynı zamanda Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün danışmanı statüsünde uluslararası bir kuruluştur. Teknik destek, uyumluluk doğrulaması ve araştırma ve geliştirme yoluyla deniz güvenliği ve düzenlemelerine benzersiz bir katkı sağlamaktadır. Dünyanın kargo taşıma tonajının %90'ından fazlası, IACS üyelerinin belirlediği sınıflandırma, inşaat ve ömür boyu uyumluluk kuralları ve standartları kapsamındadır. 2001 yılında SWEDAC'tan ISO 17021 standardına göre akreditasyon alarak bu kapsamda

akredite edilen ilk ulusal kuruluş olan Türk Loydu Vakfı, 2006'ya gelindiğinde Paris Mou Yüksek Performans Listesinde ilk kez yer alan ve Avrupa Birliği'nden onaylanmış kuruluş olarak tescil edildi. 2011 yılında da Küresel Klaslama pazarının en önemli kuruluşu olan IACS tarafından klas kuruluşu statüsü ile tescil edildi. Bugün resmi olarak IACS üyeliğine hak kazandı.

Günümüzde Türk Loydu, denizcilik sektörü başta olmak üzere enerjiden imalata, savunma sanayinden lojistiğe kadar tüm sektörlerde; klaslama, denetim, kalite yönetim ve ileri mühendislik gibi birçok alanda hizmet veriyor. Çok sayıda bilimsel ve teknik konferanslarda yer almanın yanı sıra aynı zamanda eğitimler veriyor, çok sayıda öğrenciye burs desteği sağlıyor. 1962 yılında Gemi Mühendisleri Odası tarafından kurulan Türk Loydu bugüne kadar yaklaşık 3000 adet geminin klaslama hizmetinin yanı sıra, Türkiye ekonomisinin can damarı olan dünyaya mal olmuş projelere de imza atıyor. 61 yıllık tarihinde altmış biri aşkın dev

proje, Türk Loydu'nun da imzası ve çalışmalarıyla hayata geçti. İstanbul Havalimanı, Akkuyu Nükleer Güç Santrali, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osman Gazi Köprüsü, 1915 Çanakkale Köprüsü, Yüksek Hızlı Tren, TCG Anadolu Gemisi, Nene Hatun Sondaj Gemisi, Rize-Artvin Havalimanı, birçok futbol stadyumu bunlardan sadece birkaçıdır.

Klaslama, yasal sertifikasyon, test, muayene, belgelendirme ve onaylanmış kuruluş hizmetlerini 2017 yılından itibaren Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş. bünyesinde yerine getiren Türk Loydu Vakfı, fiziki alanlarının yeterliliği ve gelişmeye açık oluşu ile büyüme yolunda hızla ilerliyor. Türk Loydu, Türkiye'nin milli kuruluşudur. Yetkisi olan alanlar hemen hemen Türkiye'nin ekonomisine katkı sağlayan sektörlerin tamamını içermektedir ve IACS üyeliğimiz ile büyümenin, gelişmenin ve ülkemize katkı sağlamanın faydası ve gururu 100. Yılında Türkiye Cumhuriyeti'nindir. Kamuoyuna saygı ile duyurulur.”

**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com

TÜRK P&I SİGORTA 10.YILINI KUTLADI

Türk P&I Sigorta, sektördeki 10'uncu yılını Çırağan Sarayı'nda düzenlenen gala yemeği ile kutladı. P&I sigorta alanında Türkiye'de kurulan ilk ve tek şirket olan Türk P&I Sigorta'nın 10'uncu yıl etkinliğine yurt içi ve yurt dışından 500'ü aşkın denizcilik ve sigorta sektörlerinin önde gelen firmalarının yöneticileri katıldı.



10'uncu yılını kutlayan Türk P&I Sigorta'nın Gala Gecesi'ne Büyükelçi Suat Hayri Aka, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran başta olmak üzere denizcilik sektörünün önde gelen temsilcileri ve yabancı konuklar katıldı

ve güçlü reasürans yapısı ile dünya genelinde gemi ve olay başına 1 milyar USD'ye kadar teminat limiti sağlayabilen Türk P&I, 2023 yılında 60 milyon USD prim üretimi gerçekleştirerek kurulduğu ilk günden itibaren toplam 250 milyon USD prim üretim hacmine ulaşmıştır. Sağlam finansman yapısı, güçlü



SERVET YARDIMCI: "TÜRK P&I PROJESİ HEM ALIN TERİ, HEM AKIL TERİ PROJESİDİR"

10'uncu yılını kutlayan Türk P&I Sigorta'nın Gala Gecesi'nde açılış konuşmasını Türk P&I Sigorta Yönetim Kurulu Başkanı Servet Yardımcı yaptı. Cumhuriyetin kuruluşunun 100'üncü

yılı kutladığımız bu günlerde denizciliğin ve ülkemizin Türk P&I örneğinde olduğu gibi nitelikli projelere ihtiyacı bulunduğunu belirten Servet Yardımcı "Türk P&I projesi bir alın teri projesidir ama sadece alın teri değil aynı zamanda akıl teri projesidir.

Uluslararası piyasalarda temin ettiğimiz reasüransı yine uluslararası piyasalara teminat olarak satabilmeyi başarma projesidir. Bugün 1 milyar dolar limiti ile teminat sağlanabiliyorsa, 17 ülkede teminatımızı satabiliyorsak, 7 bin beş yüzden fazla gemiye teminat sağlayabiliyorsak, 145 ülkede 370 temsilcimiz varsa, yıllık 60 milyon doların üzerinde döviz girdisi sağlanabiliyorsa bu başarı akıl teri ve alın teri sayesinde ve sizlerin destekleri ile Türk P&I ekibinin çok çalışmasıyla ortaya çıkmıştır" dedi.



Bugün portföyünü yaklaşık 20 farklı ülkede faaliyet gösteren sigortalılar ile çeşitlendirmeyi başaran Türk P&I, prim üretiminin yaklaşık yüzde 50'sini yurtdışındaki sigortalılardan gerçekleştiriyor. Hissedarlarının desteği

bilançosu ile 10 yılda 100 milyon USD üzerinde hasar yönetimini gerçekleştiren Türk P&I, dünyanın dört bir yanındaki sigortalılarına uluslararası standartlarda sigortacılık hizmeti veriyor.

ALKOÇ GRUP YERLİ VE MİLLİ PROJELERLE YOLUNA DEVAM EDİYOR

Alkoç Grup yönetimi, yalnızca armatör bir firma olarak değil, birçok farklı alanda hizmet veren ve sektöre bütünleşik denizcilik faaliyetleri sunan bir kuruluş olarak özellikle offshore ve sigorta konusuna dikkat çekti. Alkoç Grup Yönetim Kurulu Başkanı Baş Mühendis Gürhan Burak Alkoç, Cumhuriyetimizin 100'üncü yılı ile ilgili de mesaj verdi.



Alkoç Grup, yalnızca armatör bir firma olarak değil; gemi işletmesi, acentecilik, uydu haberleşme sistemleri sağlayıcısı, denetim ve yeni inşa alanında da birçok projede seçilmiş, teknik bilgi ve donanım adına marka konumlandırmasını yapmış, bütünleşik denizcilik faaliyetleri sunan kuruluş olarak denizden kazandığını denize yatırmaya devam ediyor.

Gruba bağlı en eski ve köklü şirket olan Pearl Naval bünyesinde, yerli ve milli projeleri destekleyen ve gelecek planları dahilinde bu alanda daha etkin rol almak istediklerini söyleyen Alkoç Grup Yönetim Kurulu Başkanı Gürhan Burak Alkoç; "Bu projelerde şirketimizin kuruluşundan bu yana farklı alanlarda faaliyet gösteriyoruz. Gemi işletmeciliği, danışmanlık, gemi kiralama ve operatörlük işleri yapıyoruz. Ülkemizin aldığı stratejik kararda süreçlerin bir parçası olmaktan, projelerde personelin



Türk gemi insanlarına kademeli olarak çevrilmesinde görev almaktan son derece onur ve gurur duyuyoruz" dedi. Uzakdoğu'da gözetim faaliyetlerini sürdürdüğü yeni inşa projelerinden de söz eden Alkoç; "4 gemilik bir projenin ilk ikisi tamamlanmış ve deneme seyirlerine çıkmış durumdadır. Yine ekibimizden Türk denizcilerinin Çin tersanelerinde verdiği bu özverili çaba takdir edilesidir ki, bizden sonraki nesle bu anlamda mihmandarlık yapmak mesleğimize umutla bakmamıza da vesile oluyor" şeklinde konuştu.

LNG taşımacılığının ülke denizciliğine ivme kazandıracağına inanan ve bu yolda çalışmalarını devam ettiren Alkoç Grup Yönetim Kurulu Başkanı Baş Mühendis Gürhan Burak Alkoç, offshore ve sigorta sektörünün çok önemli olduğunu vurguladı. Gürhan Burak Alkoç, "Ülkemizin içinde bulunduğu konum, coğrafyamızda komşularımızın hareket planları ile dünya düzeninin değiştiği bir ortamda bu projelerin ne denli önemli olduğu bir kez daha kanıtlanmış oldu. Yapılanmamızı ve yatırımlarımızı bu

alanında öngörülü davranarak planlamış olmak, konjonktürü yakından takip edip, aksiyon alma kabiliyetimizle de yakından ilgilidir" dedi. Alkoç bir başka konuya daha dikkat çekti ve "Gemi eskilerini toplayarak satışını gerçekleştirdiğimiz İncili Antik; gerek tüm ekibimizin, gerekse bulunduğumuz lokasyondaki ofis çalışanlarının öğle yemeklerinde tercih ettikleri İncili Mutfak ve hayvanlara olan özel hassasiyetimiz kaynaklı kurduğumuz İncili Çiftlik, gelirlerinin büyük kısmını NADEV bünyesinde toplamaktadır.

Vakfımızın yönetim kurulu, hukuk birimimizin kontrolünde gerekli dağılımları ve öğrenci seçimlerini yapmaktadır. Üniversitelerle de işbirliği halindeyiz. Özellikle benim de mezun olduğum İTÜ Denizcilik Fakültesi'nde eğitim alan birçok arkadaşımız NADEV bursu bünyesinde eğitimlerine devam etmektedir" şeklinde konuştu.

NACİ ALKOÇ DENİZCİLİK EĞİTİM VAKFI GİDEREK BÜYÜYOR

Denizden kazandıklarını yeniden denize yatırdıklarını belirten Baş Mühendis

GALATAPORT İSTANBUL'A 'TÜRKİYE MARKASI' ÖDÜLÜ

Galataport İstanbul, bu yıl 21'incisi düzenlenen Altın Pusula Türkiye Halkla İlişkiler Ödülleri'nde Türkiye'nin kültürünü, değerlerini, tarihini veya geleceğe yönelik vizyonunu temsil eden markalara verilen 'Türkiye Markası' ödülünün sahibi oldu.



Galataport İstanbul, misafirlerini ağırlamaya başlamasının ikinci yılında TÜHİD tarafından verilen Altın Pusula Ödülleri'nde 'Türkiye Markası' ödülünü kazandı. Her sene 21 kategoride dağıtılan Altın Pusula Ödülleri'nde Türkiye Markası ödülü, projelerin ülkeye kültürel açıdan ve değerler bakımından olumlu katkısının ölçülmesiyle veriliyor. Türkiye'deki iletişim çalışmaları Hill + Knowlton Strategies tarafından yürütülen Galataport İstanbul, yurt dışı iletişim çalışmalarında ise Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı (TGA) ile yakın temasta çalışıyor.

Galataport İstanbul Pazarlama ve İletişimden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Bali, Cumhuriyet'in 100. yılında 'Türkiye Markası' ödülünün Galataport İstanbul için büyük bir gurur olduğunu ifade ederek bu başarının

arkasında inovasyon ve yaratıcılığın yanı sıra, Türkiye'nin tanıtımı için güçlerini birleştiren tüm paydaşlarla beraber güçlü bir ekip çalışması olduğunu belirtti. Mehmet Bali şunları söyledi: "Galataport İstanbul, dünyanın ilk yer altı kruvaziyer terminali, limana gemi yanaştığında geçici bir gümrük alanı yaratan ve gemi ayrıldıktan sonra kıyı şeridini serbest bırakan benzersiz kapak sistemi, şehirle bütünleşen düşük katlı mimarisi ve kapsamlı restorasyon projelerinin yanı sıra, kültür, sanat, gastronomi ve alışveriş alanlarındaki yenilikçi yaklaşımları sayesinde yurtdışında da büyük bir ilgiyle karşılandı.

Yılda 14 milyon misafiri ağırlayan Galataport İstanbul, aynı zamanda yabancı devlet başkanlarının, misyon temsilcilerinin, uluslararası basın

mensuplarının, dünyanın önde gelen seyahat profesyonellerinin incelemelerde bulunmak üzere ziyaret ettiği bir destinasyon haline de geldi. Dünyanın önde gelen yabancı kanal ve yayınlarında geniş yer aldı.

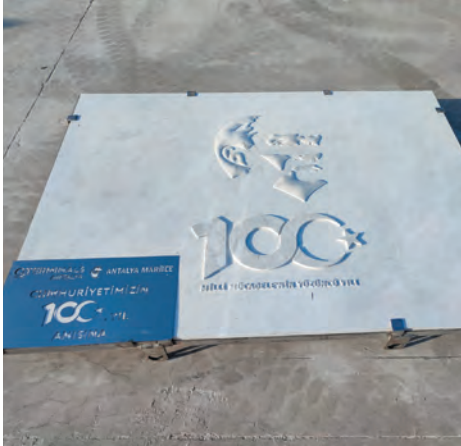
Türkiye ve İstanbul'un yurt dışındaki tanıtımına yönelik çalışmalarımız, Altın Pusula 'Türkiye Markası' ödülü ile taçlanmış oldu. Bu başarının arkasında inovasyon ve yaratıcılığın yanı sıra, Türkiye'nin tanıtımı için güçlerini birleştiren tüm paydaşlarla beraber güçlü bir ekip çalışması var. Cumhuriyetimizin yüzüncü yılında 'Türkiye Markası' ödülünü almak bizleri çok gururlandırdı. Galataport İstanbul'u bu ödüle layık gören tüm jüri üyelerine teşekkür ederiz."

Galataport İstanbul, uluslararası platformda benzer yatırımlara örnek teşkil ediyor. İstanbul'un dünyaya denizden açılan kapısı Galataport İstanbul, dünyanın ilk yer altı terminali sayesinde 19. yy'ın sonundan bu yana erişime kapalı olan Boğaz'ın 1.2 km'lik sahil şeridindeki tarihi liman sahasını; asıl fonksiyonunu, kültürel zenginliğini ve tarihi mirasını koruyarak şehre geri kazandırdı.

Bir ana liman olarak konumlanan Galataport İstanbul kruvaziyer limanı ise Akdeniz çanağından Karadeniz'e kadar geniş bir coğrafyada kruvaziyer turizmine büyük bir hareketlilik getirerek, bölge ve ülke turizmi ile ekonomisine önemli bir katkı sağlıyor.

CUMHURİYETİN 100. YILINDA Q TERMINALS ANTALYA 700 KİLOLUK ANIT TAŞI DENİZE İNDİRDİ

Q Terminals Antalya, Cumhuriyetin 100. yılını Antalya Düden Park'ta gerçekleştirdiği törenler ile coşkuyla kutladı. Cumhuriyet'in kuruluş değerlerini canlı ve güçlü tutmaya olan kararlılıkla yelken yarışları ödül töreni öncesi 700 kilogramlık mermer anıt taş da denize indirildi.



Antalya Valiliği ve Antalya Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü'nün Cumhuriyetimizin 100. Yılı etkinlikleri kapsamında; T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı katkılarıyla, Q Terminals Antalya ve Akdeniz Yelken Spor Kulübü paydaşlığında

100. Yıl Cumhuriyet Kupası Yelken Yarışları gerçekleştirildi. Etkinliğin son günü final töreni gerçekleştirildi ve sporculara plakette teslim edildi. QTerminals Antalya, Cumhuriyet'in kuruluş değerlerini canlı ve güçlü tutmaya olan kararlılıkla ödül töreni öncesi 700 kilogramlık mermer anıt taş denize indirildi. Geleceğimiz olan çocukların dilekleri de zaman kapsüllerinin içinde mermer taşı ile birlikte denize gömüldü.

QTerminals Antalya Genel Müdürü Özgür Sert, "Cumhuriyetimizin ve Millî Mücadelemizin 100. yılına özel QTerminals Antalya olarak Akdeniz Yelken Kulübü iş birliğiyle gerçekleştirdiğimiz 100. Yıl kutlamaları için çok mutlu ve gururluyuz. Bu anlamlı günün anısına Atatürk silüetli 7 metre boyunda 700 kilo ağırlığında mermer taşı denize indirdik. Cumhuriyetimizin 100. yılını kutlayacağımız bu sene ülkemizi daha ileriye taşıma azmi ile doluyuz. Bu anlamlı günde törende bizlerle birlikte olan herkese çok teşekkür ederim" dedi. Tören boyunca bando ekibi Cumhuriyet müzikleri ile törene eşlik etti, törene gelen konuklara coşku dolu anlar yaşattı.

DENİZ TİCARETİ / KASIM 2023

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1
Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08
supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

MESSI 2024'DE AVRUPA YAPILANMASINI TAMAMLİYOR

Messi'nin iki kurucu ortağından biri Özlem Ökten Sağ, Expomaritt Exposhipping'in ikinci gününde katıldığı panelde başarı hikayesini katılımcılarla paylaştı. "Cumhuriyetin Denizci Kadınları" lansmanına da katılan Sağ, hem cumhuriyetin 100. yılı, hem de Messi'nin yeni hedefleri ile ilgili mesajlar verdi.



Mert Koser ve Özlem Ökten Sağ tarafından kurulan ve hızlı bir şekilde markalaşma yolunda önemli adımlar atan Messi Marine Engine Spare Service 2020 yılında kurulmuş olmasına rağmen tecrübe olarak çok daha eskiye dayanan bir geçmişe sahip. En son 17'ncisi düzenlenen Expomaritt Exposhipping Fuarı'nın ikinci gününde başarı öyküsünü panele katılarak katılımcılarla paylaşan Özlem Ökten Sağ, "Cumhuriyetin Denizci Kadınları" belgeselinin lansmanında da yer aldı.

"Cumhuriyetin Denizci Kadınları" belgeselindeki kadınlardan biri olan ve Cumhuriyetin getirdiklerini kendi yol hikayesi ile belgeselde anlatan Özlem Ökten Sağ, "sektördeki isimlerle ve pek tabii müşterilerimizle de bu gibi organizasyonlarda bir araya gelmekten büyük keyif alıyoruz. Yine aynı şekilde 7-10 Kasım tarihleri arasında

Rotterdam'da düzenlenecek Europort'ta da bulunacağız. Bazı ikili görüşmelerimizi özellikle bu tarihe göre organize ettik ki, yurtdışı fuarları da en az ülkemizdekiler kadar yakından takip ettiğimiz özel tarihler.

Tabii ülkemizde denizcilik alanında düzenlenen en geniş çaplı fuar olan Expomaritt'te yer alan konferans programı içinde bir de panele davet edilmiş olmam ayrıca gurur verici. Denizin farklı alanlarında başarı hikayesi yazmış kadınlarla aynı sahnede olup, bana da bu noktada güven duyulması, en çok da deneyimlerimin paylaşılmasına zemin hazırlanması ayrıca gurur verici.

Aynı fuarda, lansmanı yapılan 'Cumhuriyet'in 100. Yılında Cumhuriyetin Denizci Kadınları' projesindeki isimlerden bir tanesi olmam bambaşka hislerimi tetikliyor" dedi.

Messi olarak bugün geldikleri noktada gemi ana makina ve yedek parçaları konusunda uzmanlaştıklarını belirten Sağ; "Sektörümüzde de tüm paydaşlar çok iyi bilirler ki, son derece çok sayıda üründen söz ediyoruz. Yaptığımız işteki ilerleme hızımızdan ve yol haritamızdaki duruşumuzdan son derece memnunuz. Messi, bugün markalaşma yolunda global pazarda bugüne kadar kurduğu güçlü saç ayakları üzerinde yükseliyor" şeklinde konuştu. Özlem Ökten Sağ şunları söyledi: "Uzun süredir Avrupa bölgesinde yapılanma çalışmalarını içindeyiz. Messi, müşteri ihtiyaçlarını öngörüp, talebe karşılık verecek ürünleri stokta bulundurmamak ve hızlı aksiyon alma kabiliyetiyle isminden söz ettiren bir marka. Sektöre sunduğumuz hizmetlerde ve tedarikini gerçekleştirdiğimiz ürünlerde, maliyet hesabı her zaman müşterilerimiz için birinci öncelik olmayabiliyor. Denizcilik, zamanla yarışılan, bazen elde olmayan sebeplerle imkansız mümkün kılmayı gerektiren bir sektör, hepimiz bir yerindeyiz ancak sonuç tüm taraflar için aynı: Sorunsuz işler ve sistemler. Bunu başarabilen bir firma olduğumuzu görmek önemli... Yurtdışı tedarikçilerimizde gerek özel anlaşmalarla iş yaptığımız gerekse yoğun ticari ilişkide bulunduğumuz insanlarda güven oluşturmuş olmamız çok değerli. Bugüne kadar neyin sözünü verdiyse, istisnasız yerine getirdiğimizi görmek, özellikle Avrupa yapılanmamızda yol almamız adına çok da zorlanmamıza zemin hazırladı. Bu konuda elimizde artık daha net veriler var ve şu an üzerinde çalıştığımız alan tam olarak, hangi ülkede ana ofis, hangilerinde temsilcilik oluşturacağımız özelinde. Görüşmeler

BOSPHORUS BOAT SHOW FUARI GİSBİR'İN ANA SPONSORLUĞUNDA GERÇEKLEŞTİ

MarinTürk İstanbul City Port Pendik'te gerçekleşen Bosphorus Boat Show, Tekne, Tekne Ekipman ve Aksesuarları Fuarı, 21-29 Ekim tarihleri arasında GİSBİR'in ana sponsorluğunda gerçekleşti. Fuarda lüks tekne ve yatların yanı sıra, tekne ve yat inşasında kullanılan son teknolojiler de sergilendi.



Denizcilik endüstrisine ilgi duyanlar için önemli bir etkinlik olan Bosphorus Boat Show, denizcilik ekipmanlarına ve teknolojilerine ilgi duyanlar için yeni ürünler hakkında bilgi edinme ve sektördeki gelişmeleri takip etme imkânı tanıdı. Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği'nin (GİSBİR) ana sponsorluğunda gerçekleştirilen fuarın açılış törenine, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Orhan Gülcek, Barış Türkmen, İsmail Görgün, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran, DTO Kocaeli Şubesi Başkanı Vedat Doğusel, DTO Meclis Üyeleri, Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği Başkanı Murat Bekiroğlu ile denizcilik sektörünün önde gelen temsilcileri ve ziyaretçiler katıldı.

MURAT KIRAN: "DÜNYADA BİRÇOK İLKLERE İMZA ATTIK"

Bosphorus Boat Show'un açılışında ana sponsor olan Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran da bir konuşma yaptı. Bosphorus Boat Show'un dünyanın en güzel şehirlerinden biri olan İstanbul'da düzenlendiğinin altını çizen Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Başkanı Murat Kıran, Cumhuriyetin 100. Yılı'nı kutlayarak başladı konuşmasına.

Murat Kıran şunları söyledi: "Fuarımız İstanbul için de önemli bir kazanım. Yerli ve yabancı konuklarımızın bu güzel ortamda bir araya gelerek iyi bir sinerji yaratacaklarına inanıyorum. Başta Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği olmak üzere bu güzel organizasyonun gerçekleştirilmesine katkı sağlayan tüm kurum ve kuruluşlarımızı tebrik ediyorum.



Bizler tabii ki işin öncelikle yerli ve milli tarafındayız. Marka çıkartmak istiyoruz. Çok güzel üretimlerimiz var. Dünyada birçok ilklere imza attık ve atmaya devam ediyoruz. Dünyada ilk elektrik enerjisiyle çalışan römorkörden tutun, dünyanın en büyük canlı balık taşıyan gemisine kadar, ilkler ve enler bizde".

TAMER KIRAN: "TÜRK DENİZCİLİK SEKTÖRÜ ÖRNEK ALINACAK LİDER BİR SEKTÖRDÜR"

Fuarın açılışında bir konuşma yapan DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, uluslararası güçlü iş birliklerine zemin hazırlayan bu tür organizasyonları Deniz Ticaret Odası olarak önemli bulduklarını ve desteklediklerini söyledi.

Tamer Kıran; "Lüks tekne ve yatların yanında, tekne ve yat inşasında kullanılan son teknolojilerin sergileneceği Bosphorus Boat Show açık kalacağı



bir hafta boyunca 500'den fazla yerli ve yabancı markayı misafir edecek. Boat Show; Türkiye'nin önde gelen tersanelerini, en iddialı tasarımlarını, dünyaca ünlü yat markalarını, yeni model tekneleri burada yerinde görme fırsatı sunacak” dedi.

Fuarın ayrıca sektör profesyonellerinin bağlantı kurmak, deneyimlerini paylaşmak ve son gelişmeleri keşfetmek üzere bir araya geldikleri kıymetli bir platform olduğunu değerlendirdiğini vurgulayan Tamer Kiran; “Katılan firmalar için ilham, iş birliği ve büyüme kaynağı olacağına inanıyorum” şeklinde konuştu.

Tamer Kiran konuşmasında şunları kaydetti: “Türk denizcilik sektörü ülkemiz ekonomisinde de, lokomotif görevi gören, gelişme hızı açısından örnek alınacak lider bir sektördür.

Bu başarıda önemli pay sahibi sektörlerimizden bir tanesi de şüphesiz yat ve tekne imalat sanayidir. Yat ve imalat sanayi çok büyük oranda katma değere sahip olup, istihdam sağlayan, kilogram başına ihracat değeri çok yüksek bir sektördür. Bu sanayi, makine, demir çelik, ahşap, boya kimya, elektrik elektronik, tekstil, dekorasyon, lastik, plastik ve benzeri birçok sanayi dalının ürünlerinin tersanelerde birleştirilmesi sonucunda üretim yapan ve muhtelif



servis sektörünün de sektörlerinden de hizmet alan bir sanayi koludur”.

Yat ve tekne imalat sanayinin birçok yan sanayi ürününü kullanmak suretiyle yan sanayi paydaş firmalarını desteklediğine

yerlere ihtiyaç duyulurken, yat ve tekne imalat sanayi daha küçük yatırım ile daha kısa sürede faaliyet gösterebilir, büyük yatırımlar gerektirmemesine rağmen katma değeri çok yüksektir” dedi. Tamer Kiran konuşmasını fuarın



ve ülkemize büyük ölçüde katma değer sağladığına dikkat çeken Tamer Kiran; “Yat ve tekne endüstrisi gerek içeriği ve gerekse uyguladığı teknoloji açısından gemi inşa sanayinde farklıdır.

Gemi inşa sanayinde büyük yatırımlara, uzun süre ve deniz kenarında büyük

başarılı geçmesi temennisinde bulunarak ve organizasyonda emeği geçen herkese teşekkür ederek sonlandırdı.

Tamer Kiran ve beraberindeki heyet, açılışın ardından Deniz Ticaret Odası standını ziyaret etti, fuarı gezerek incelemelerde bulundu.

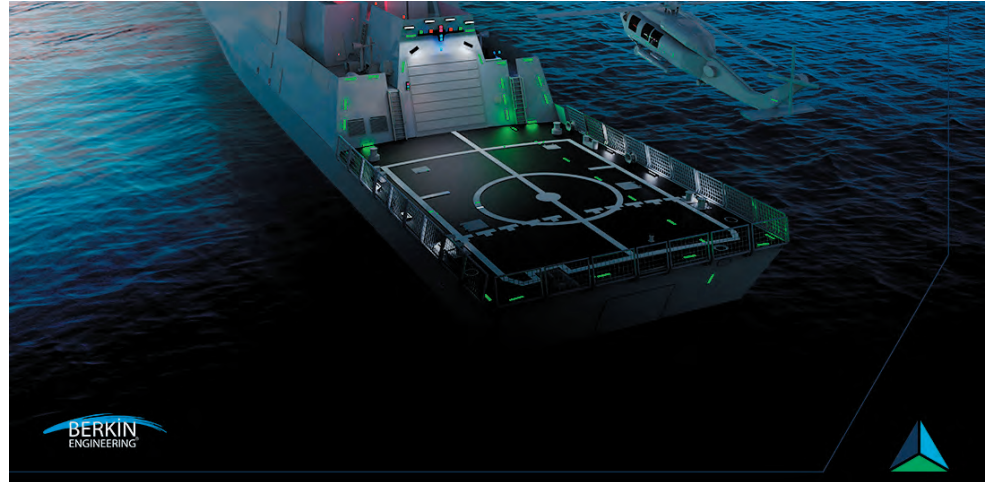
HEGİDAS İLK KEZ YERLİ VE MİLLİ İMKANLARLA ÜRETİLDİ

STM'den, Askeri Denizcilik Alanında Kritik Yerlileştirme Hamlesi geldi. STM, savaş gemilerinde kullanılan Helikopter Görsel İniş Destek Aydınlatma Sistemini (HEGİDAS) ilk kez yerli ve milli imkânlarla Türkiye'de üretilmesini sağladı. Geliştirilen sistem, Türk Donanması'nın gemilerinde ve askeri gemi ihracat projelerinde kullanılacak.



Türkiye'nin tam bağımsız savunma sanayi hedefi doğrultusunda, yenilikçi ve milli çözümler geliştiren STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., askeri denizcilik alanında kritik yerlileştirme ve millileştirme hamlesine imza attı. Su üstü savaş gemilerinde kullanılan ve bugüne kadar yurt dışından tedarik edilen, Helikopter Görsel İniş Destek Aydınlatma Sistemi (HEGİDAS), STM'nin yerlileştirme çalışmaları ile Türkiye'ye kazandırıldı.

STM ile Berkin Savunma Sanayi Mühendislik Ticaret A.Ş.'nin ortaklaşa geliştirdiği HEGİDAS, yurt içinde Milli Gemi Projesi MİLGEM başta olmak üzere, tüm askeri su üstü platformlarında kullanılabilir. STM, yerli olarak geliştirilen HEGİDAS sistemini, şu an yürüttüğü bir ihracat projesi kapsamında iki korvete entegre edilecek. Böylece ilk defa yerli bir firma tarafından milli kaynaklar kullanılarak geliştirilen HEGİDAS sistemi, ihracat başarısı da yakalamış olacak.



GÜLERYÜZ: YURT DIŞINDAN ALIYORDUK ARTIK YERLİ OLARAK GELİŞTİRİYORUZ

STM Genel Müdürü Özgür Güler, STM'nin Türkiye'de askeri deniz projeleri alanında tasarımı inşaaya anahtar teslim öncü projelere imza attığını belirterek şunları kaydetti: "Sadece gemilerimizin inşası değil, platformlarda kullanılan kritik sistemleri de güçlü yerli ekosistemimizle millileştiriyoruz.

Helikopterlerin, gemiye güvenli bir şekilde inmelerini sağlayan HEGİDAS sistemini, Türkiye'de üretimi olmadığı için daha önce yurt dışından tedarik ediyorduk. Berkin Savunma ile birlikte geliştirdiğimiz HEGİDAS Sistemi ile Türkiye'de ilk kez bu alanda yerli ve milli bir ürün ortaya koyduk. Geliştirdiğimiz HEGİDAS, helikopter pilotlarının işini kolaylaştırması, saha operasyonlarında hızlı aksiyon alması, ilerici ve modern olması açısından dünya arenasında muadilleri rekabet edebilecek nitelikte. Hem Türk Donanmasına hem de ihracat projelerimizde gemilerimizin

yerlilik oranını bu yolla biraz daha artırmış olacağız. HEGİDAS sistemini şu an yurt dışı ihracat projemizdeki iki korvete entegre ediyoruz. Ardından Milli fırkateyn projemiz, MİLGEM 6-7-8'leri de bu milli sistemle donatmayı planlıyoruz. HEGİDAS ile ileri bir teknolojik kabiliyet elde etmekle kalmayıp, ülkemizden döviz çıkışını da engellemiş, aynı zamanda katma değeri yüksek ihracatımızı desteklemiş olduk. Askeri denizcilik alanında yerlileştirme müjdelerimiz devam edecek."

Görsel yönlendirme ve uçuş güvertesi aydınlatma ekipmanlarından oluşan, sistem ekipmanlarının uygun konfigürasyonda çalışmasını sağlayan yazılımları barındıran HEGİDAS, pilotların helikopteri gemiye güvenli bir şekilde yaklaştırması ve indirmesi için kritik bir rol oynuyor. HEGİDAS, helikopter platformuna sahip korvet, fırkateyn, lojistik destek veya tanker gemileri dahil olmak üzere tüm askeri su üstü platformlarında kullanılabilir.

ASYAPORT'TAN FEN LİSESİNİN DRONE PROJESİNE DESTEK

Tekirdağ Süleymanpaşa Kaymakamlığı İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ile Asyaport Liman A.Ş. arasında yapılan “Şartlı Bağış” Protokolü ile eğitime katkı sunuluyor. Bu kapsamda Asyaport, okul tarafından arama kurtarmalarda kullanılacak dronenin geliştirilmesi projesine maddi destek sağlayacak.

Süleymanpaşa’da İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ve Asyaport Liman A.Ş. arasında yapılan şartlı bağış protokolü, öğrencilerin eğitimine destek olmaya devam ediyor. Ebru Nayim Fen Lisesi ile gerçekleşen işbirliği, arama kurtarma faaliyetlerini desteklemek amacıyla Arama Kurtarma Destek Dronu projesini hayata geçiriyor. Proje kapsamında haritalandırma, saha aydınlatma, termal görüntü aktarımı ve yapay zeka destekli görüntü işleme teknolojilerine ek olarak insansız uçuş ‘Otonom’



görevler tanımlanarak saha personeline destek sağlanacak, arama kurtarma çalışmalarındaki can kayıpları minimum düzeye indirilecek.

Asyaport Limanı, geçtiğimiz yıl, TFL Robotics Yarışması’nda Türkiye’yi ABD’de düzenlenen dünya şampiyonasında temsil eden Tekirdağ Ebru Nayim Fen Lisesi Robotik Kodlama Takımına da sponsor olmuştu.


SEATECHNIC
Marine Electronics


JRC


Pro Line

Authorized Proline dealer

- Navigation
- Communication
- Safety Equipments
- IT Systems
- Automation
- Gmdss Radio Survey
- VDR / SVDR Survey
- New Building
- Sales & Supply
- Worldwide Service



“Authorised Service Agent for Mac Gregor
VDR- SVDR, Blu Traker SSAS-LRIT and SRC Epirb-Sart”

Address: Güzelyalı Mh. Egemen Sk. No:38/1 Pendik Istanbul / TURKEY

Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7/24 hrs)

Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com



COLUMBIA GRUBU İKİ ÜNİVERSİTE İLE MUTABAKAT ZAPTI İMZALADI

Columbia Grubu, İstanbul'daki yeni başlangıcın temelini atmak ve denizcilikte ilerleme sağlamanın yolunu açmak üzere ve denizcilik öğrencilerini desteklemek için iki Türk üniversitesi ile bir Mutabakat Zaptı imzaladı.



Columbia Grubu'nun, Türk denizcilik topluluğunun gelişimi ve ilerlemesini destekleme yönündeki taahhüdünün son adımı olan ve İstanbul Teknik Üniversitesi ve Piri Reis Üniversitesi ile yapılan iş birliği, grubun bölgede yeni yetenekler yaratılmasına yardım etme arzusunu ortaya koyuyor.

400'den fazla gemiden oluşan filosuyla denizcilik endüstrisinin saygıdeğer temsilcisi olan Columbia Grubu, güvenilir kolu Columbia Shipmanagement aracılığıyla, ufuklarını küresel olarak genişletmenin yeni yollarını aramaya devam ediyor.

Bu yılın Mayıs ayında açılan CSM Türkiye, Kaptan Özgür Doğan Güneş'in başkanlığında ve Xanthos Kyriacou ile Johann Meyer'in gözetiminde, Columbia Grubu'nun entegre denizcilik hizmetlerinin tamamını İstanbul'a

getiriyor. Grup, böylece Türkiye'deki tüm paydaşlarına geniş destek ağını ve ayrıca 'ikinci taraf' teknik ve mürettebat yönetimi hizmetlerini sunma imkanı bulacak.

Grubun ünlü Performans Optimizasyon Kontrol Odası (POCR) sayesinde, CSM Türkiye, kritik dijitalizasyon ve optimizasyon hizmetlerini ve ayrıca catering, eğitim ve yeni gemi inşa danışmanlığı hizmetlerini sunarak, ana gemi inşacı olarak bölgenin yeteneğine erişim sağlıyor.

CSM Türkiye'nin açılışı aynı zamanda, bölgedeki lüks havacılık, süper yat ve cruises yönetimi sektörlerine girmede de bir sıçrama tahtası görevi gördü. Columbia Grubu'nun yerel denizciliğe yaptığı bu yatırım ile ilgili konuşan Bölge Müdürü Xanthos Kyriacou, bu anlaşmanın, eğitime olan bağlılıklarını



bir ifadesi olduğunu belirterek, İstanbul Teknik Üniversitesi ve Piri Reis Üniversitesi ile birlikte denizcilik öğrencilerini desteklemekten dolayı gurur duyduklarını söyledi.

Columbia Group CEO'su Mark O'Neil ise şunları ekledi: "Bu vizyoner program, denizcilik uzmanlık alanlarında yüksek öğrenimi hedefleyen öğrencilere paha biçilmez bir destek sunacak.

Öğrencilere ayrıca, Columbia Grubu'nun gelişmiş e-öğrenme sistemine özel bir erişim sağlayarak eğitim yolculuklarını, ileri seviye kaynaklarla zenginleştirmelerini sağlayacak olmaktan dolayı da çok heyecanlıyız. Bu iş birliğinden dolayı gerçekten çok heyecanlıyız ve bu yetenekli bireylerin ümit vaat eden geleceklerini şekillendirmede oynayacağımız rolü sabırsızlıkla bekliyoruz".


TÜRK DONANMASI'NA MAVİ VATAN'DA YENİ KABİLİYET

Türk savaş gemilerinin analiz, tedarik, sistem ve taktik geliştirme yeteneğine güç katacak, Gemi Muharebe ve Etkinlik Değerlendirme Modeli (GEMED) Projesi'nin kabul testleri tamamlandı.



Türk Deniz Kuvvetleri'nin harbe hazırlık seviyesini artıracak GEMED Projesi ile muharebe senaryolarının analizi, sahadan önce bilgisayar ortamında simülasyon teknikleriyle yapılabilecek. Türk savunma sanayinde ileri teknolojiler geliştiren STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., platform inşasının yanı sıra yazılım alanında da Türk Ordusu'nu milli ve yenilikçi sistemlerle donatmaya devam ediyor. TÜBİTAK SAVTAG 1007 programı kapsamında STM ve paydaş kurumlar tarafından geliştirilen Gemi Muharebe ve Etkinlik Değerlendirme (GEMED) Modeli Projesi'nin kabul testleri başarıyla tamamlandı.

STM mühendisleri tarafından geliştirilen GEMED, muharebe etkinliği değerlendirme, gemi tasarımı/modernizasyonu/ tedariki için karar destek ve taktik geliştirme amacıyla kullanılıyor. Oluşturulan simülasyon ortamında deniz, hava ve su altı operasyonlarına yönelik 40'dan fazla görev uygulaması gerçekleştirildi. Kullanıcının ilgili platform modellerine farklı görevleri atayabilme ve görevler arası koşullu geçişler aracılığıyla görev planı oluşturma kabiliyeti bulunuyor. Kullanıcı oluşturduğu senaryolarda, farklı platform sistem konfigürasyonları, karar mekanizmaları ve davranışlar için farklı ortam şartlarında deney tasarımı ile çoklu koşum yapabilirken, simülasyon sonuçları, çok kriterli karar verme teknikleri ile analiz ediliyor.



Lighthouse Ship Brokers Ltd.

Sale and Purchase
New Building
Demolition

Shipbrokers & Consultants since 2006

Our light is your guidance...

www.lighthousebroker.com

YALPA SÖNÜMLENDİRME SİSTEMİ MİLGEM GEMİLERİNE ENTEGRE EDİLECEK

STM, gemilerin her türlü hava ve deniz koşulunda emniyetle görev yapmasını sağlayan Yalpa Sönümlendirme Sistemi'ni Türkiye'de ilk kez yerli ve milli olarak geliştirilmesini sağladı.



Türkiye'nin savunma sanayii ve milli teknoloji hamlesinde önemli bir rol üstlenen, STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., askeri denizcilik alanında kritik yerleşirme ve millileştirme adımlarına bir yenisini daha ekledi. Milli gemi sanayisinde güçlü ekosistemi ile iş birliğine giden STM, daha önce yurt dışından tedarik edilen bir sistemi daha Türkiye'ye kazandırdı. STM ile Robotek Otomasyon Teknolojileri LTD arasında yapılan iş birliği ile, su üstü harp gemilerinin; rüzgâr, dalga, akıntı, fırtına gibi dış etmenler nedeniyle maruz kaldığı kuvvetleri sönümlendirerek, olumsuz çevre koşulları altında platformların güvenli şekilde muharebe görevlerini sürdürmesini sağlayan Yalpa Sönümlendirme Sistemini, Türkiye'de ilk kez yerli ve milli imkanlarla geliştirmeyi başardı. Tasarım ve üretim aşamasını

geride bırakan Yalpa Sönümlendirme Sistemi, STM'nin yürütmüş olduğu bir ihracat projesi kapsamında iki adet korvete entegre edilecek.

Böylece Yalpa Sönümlendirme Sistemi, ilk defa yerli bir firma tarafından milli kaynaklar kullanılarak bir ihracat projesinde kullanılacak. Söz konusu sistemin, Türkiye'nin milli fırkateyn projesi kapsamında MİLGEM 6-7-8 gemilerine de entegre edilmesi bekleniyor.

Geminin her iki yöndeki aşırı yalpalamasına karşı direnç sağlamak amacıyla geliştirilen milli Yalpa Sönümlendirme Sistemi, dalgalı denizlerde gemilere operasyon kabiliyeti sağlıyor. Personelin güvenliğini ve platformun operasyonel verimliliğini artıran Yalpa Sönümlendirme Sistemi,

geminin seyir ve savaş durumunda karşılaşılabilecek zorlu deniz koşulları ve ani manevra hareketleri sonucu ortaya çıkan hareketleri en aza indiriyor. Helikopter hareketi ile atış esnasında silah stabilizasyonuna ve denizde ikmal, malzeme ve personel transferine destek sağlayan Yalpa Sönümlendirme Sistemi, zorlu deniz koşullarına dayanıklı tasarımı, otomatik ve adaptif çalışma özellikleri ile ön plana çıkıyor.

“MİLLİ YALPA İLE MİLYONLARCA DOLARIN ÜLKEMİZDEN ÇIKMASINI ENGELLEDİK”

STM Genel Müdürü Özgür Güler, tam bağımsız savunma sanayii hedeflerinin temelinde, millileştirme çalışmalarının yattığına dikkat çekerek şunları söyledi: “STM olarak, Türkiye'de üretimi olmayan alanlarda ileri teknolojileri, yerli ve milli şekilde üreterek, ülkemize kazandırmayı bir milli vazife olarak görüyoruz. Ülkemizin milli gemi projesi MİLGEM'lerde aldığımız yerleşirme görevini en iyi şekilde yerine getirdik ve ilk gemide yüzde 15'lerde olan yerlilik oranını son gemiye ulaştığımızda yüzde 80'in üzerine taşıdık. Güçlü ekosistemimizin bir yansıması olan Yalpa Sönümlendirme Sistemini de Türkiye'de ilk kez millileştirmeyi başardık ve ihraç projemize dahil ettik. Gemilerin su altında kalan kısmı, yani karinasına monte edilen Yalpa Sönümlendirme Sistemini, bir balığın yüzgeçlerine benzetebiliriz, bu yüzgeçler ağır hava ve deniz koşullarında devreye girerek geminin stabilizasyonuna destek sağlıyor. Ayrıca farklı deplasmana sahip askeri su üstü platformları için, farklı boyut ve kapasitelerde yalpa sönümlendirme sistemleri tasarlama kabiliyetine de erişmiş olduk”.

TERSAN TERSANESİ NB1102 GADUS'U TESLİM ETTİ

Tersan Tersanesi, Faroe Adaları'ndan JFK TROL firması için inşa ettiği Arktik Fabrika Balıkçı gemisi NB1102 Gadus'u başarı ile teslim etti.



Gadus, Tersan Tersanesi'nin son üç ay içinde Faroe Adalı müşterilerine teslim ettiği ikinci balıkçı gemisi oldu. 88,1 metre uzunluğunda ve 18,30 metre genişliğindeki balıkçı gemisi, üçlü trol vinçleri ile avlanabilen, gelişmiş, teknolojik olarak sofistike bir fabrika donanımlı balıkçı gemisi.

Bünyesinde bir karides fabrikası, gelişmiş bir fileto fabrikası ve bir balık unu ve balık yağı fabrikası ile donatılan gemi,



ayrıca pelajik türlerin gemide dondurulması için soğutucu ambarlara sahip.

Skipsteknisk tarafından tasarlanan gemi, geniş ve konforlu yaşam alanları ile 43 kişilik konaklama imkanına sahip.

Buzlu ve arktik sularda verimli balıkçılık faaliyetleri yürütmek üzere inşa edilen gemi başarılı teslimat sürecinin ardından 3 Ekim'de Tersan'dan yola çıkarak, 15 Ekim'de Faroe adalarına vardı ve heyecan verici bir tören ile "Gadus" olarak isimlendirildi. Gadus, Tersan Tersanesi'nin 2023 yılı içerisinde teslim ettiği 4. Gemi. Tersanenin 2023 yılı içerisinde teslim etmeyi planladığı 3 gemi daha bulunuyor.



KANO DENİZCİLİK HİZMETLERİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

Istanbul Deri OSB Sit. Tacir Sok. XXIII. Blok No:22-23-24 Tuzla/İSTANBUL

+90 216 591 09 09

+90 542 289 02 63

info@kanomarine.com

www.kanomarine.com

Authorised Service Station

LIFERAFT



LIFE SAVING EQUIPMENT



FIRE FIGHTING EQUIPMENT



LOAD TEST, LIFEBOAT & DAVIT



Cumhuriyetimizin ikinci yüzyılında bilgiyle ve gençlerimizle yükseleceğiz



* AYŞEM ULUSOY

Cumhuriyetimizin 100'üncü yılını, köklü cumhuriyet geçmişimizi kıvançla kutladığımız tarihi bir dönümü kapatmaya hazırlanırken, yeni bir cumhuriyet yüzyılına adım atmanın heyecanını yaşıyoruz. Ülkemizi, sahip olduğu değerleri her alanda yüceltmek ve layık olduğu yere taşımak için hiç durmadan çalışmaya devam edeceğiz. Ata'mıza ve şehitlerimize duyduğumuz derin minnettarlığın, geleceğimizin ve cumhuriyetimizin teminatı olan gençlerimize karşı sorumluluğun gereğini ancak bu şekilde yerine getirebileceğimize inanıyorum. Bu vizyon cumhuriyetimizin kurucu vizyonudur, bu misyon ülkesini seven her yurttaşın ortak misyonudur.

Yoğun çalışma azmimiz ülkemizin, sektörümüzün ve paydaşlarımızın yararına olan bir UTİKAD çizgisidir. Çalışma arkadaşlarımızla bu çizgide

gururla ve emin adımlarla yürümeye devam ediyoruz. Uzun yıllar UTİKAD çatısı altında sektörümüz yararına çalışan değerli meslektaşım Turgut Erkeskin'in UTİKAD misyonunun ve vizyonunun belirlenmesinde büyük katkıları oldu. UTİKAD Yönetim Kurulu olarak kendilerinden devraldığımız bu değerlere gururla sahip çıktık ve çıkacağız.

Bu gururun kaynağı aynı zamanda, sektörümüzün gücüne güç katacak ve küresel lojistik sektörü adına son derece değerli bir kazanım olduğunu düşündüğüm Sayın Erkeskin'in yeni görevi ile de ilgilidir. FIATA'nın yeni başkanı olarak seçilen UTİKAD Yönetim Kurulu Eski Başkanı, değerli meslektaşım Turgut Erkeskin'i bu satırlar aracılığıyla bir kez daha tebrik etmek isterim. Turgut Erkeskin, iş dünyamızın başarılı bir ismi olmasının yanı sıra UTİKAD çatısı altında ve başka alanlarda üstlendiği önemli temsil ile sektörümüz yararına mesai harcamış bir imzadır. Bunu bilmenin güveni ve inancı ile FIATA başkanlığıyla uluslararası boyutta ülkemizin ve sektörümüzün gelişimi için hiç durmadan çalışacağına inanıyorum.

Bu vesileyle UTİKAD olarak genç meslektaşlarımıza emanet edeceğimiz görevimizde Cumhuriyetimizin ve lojistik sektörünün gelişimi yararına Cumhuriyetimizin gelecek ikinci yüzyılında nasıl bir lojistik sektörü kurgumuz olduğunu ve hedeflerimizi paylaşmak isterim.

UTİKAD OLARAK ÇÖZÜMLER ÜRETMEYE DEVAM EDECEĞİZ

Lojistik sektörü olarak her türlü zorluğun üstesinden gelerek en kritik zamanlarda büyük sorumluluklar üstlendik. Sektörümüzün büyük aşamalar kaydettiğini görüyoruz, deneyimliyoruz.

Değişimi yakalayan ve dönüşüme ayak uyduran, bugünün hareketli tüketim ve ticaret ortamında, göndericinin ve alıcının yani nihai müşterisinin taleplerini hızla karşılayabilen, bunun için teknolojiyi etkin kullanabilen ve birkaç yıl önce adı bile duyulmamış katma değerli hizmetleri verebilen lojistik hizmet üreticileri olarak uluslararası rekabette daha fazla söz sahibi olmalıyız. Bilginin merkeziyetsizleşmesi ile ekosisteme dahil olan paydaşlar arasında, bilgi teknolojilerinin kullanımına adapte olmuş, üretim ve tüketim bölgeleri arasında zamanı ve diğer kaynakları etkin kullanabilen bir lojistik sektörü için daha fazla yatırıma ve teşviğe ihtiyacımız var.

Aynı zamanda Türk lojistik sektörünün mevcut duruma göre çözüm üreten esnek yapısı sayesinde lojistik rotaların ve ticaret yollarının kurgulanmasında komşu ve yakın ülkelerle iş birliklerimiz nihai sonuçlarla perçinlenmelidir.

Çünkü lojistik açıdan elverişli ülkeler küresel değer zincirine daha iyi entegre olmakta ve ihracata yönelik doğrudan yabancı yatırımı çekebilmektedir. Bunun yanında ülkemizdeki genç iş gücünün, yetişmiş insan kaynağının sektörümüze kazandırılması için eğitime daha fazla kaynak ayırmamız gerektiği sektörümüzde her geçen gün daha fazla hissedilmektedir.

Birkaç başlıkta topladığımız bu maddelere yönelik UTİKAD olarak çözümler üretmeye, sektörümüze değer katacak adımlar atmaya devam ediyoruz. Geçmişten devraldığımız UTİKAD çizgisi ve misyonu bunu gerektirmektedir.

* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI

DÜNYANIN DÖRT BİR YANINDA...

Türk P&I olarak başarımız dünyanın dört bir yanına ulaştı. 145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle dünyanın tüm denizlerinde yanınızda olan Türk P&I ile siz de dünyanın her yerine ulaşmaya hazır mısınız?

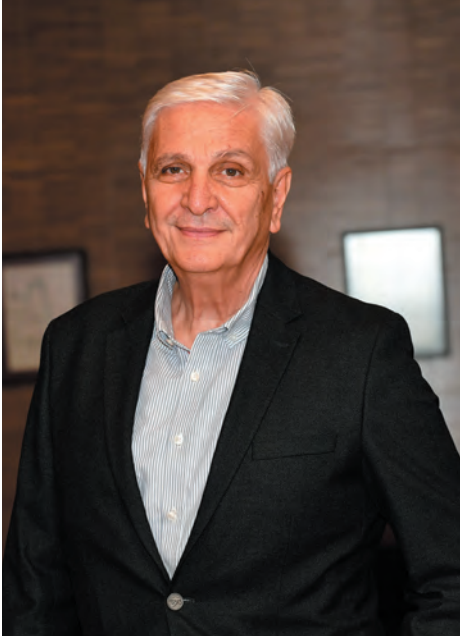


Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul
T. +90 850 420 8136 F. +90 216 545 0301 turkpandi.com



Bunker sektörü denizciliğin olmazsa olmazıdır...



* **H. TUĞRUL OĞUZ**

Semerkan Denizcilik Ltd. Şti. olarak yaklaşık 30 yıldır İstanbul ağırlıklı olmak üzere Marmara Bölgesi'nde denizyolu ile akaryakıt ve madeni yağ taşımacılığı yapmaktayız. Aynı zamanda Deniz Ticaret Odası 28 No'lu Gemi Yakıt ve İkmal Tanker Taşımacılığı Komitesi'nde komite üyeliği, başkanlığı ve son iki dönemdir de meclis üyeliği görevlerinde bulunmaktayız.

Bunker sektörünün İstanbul ve Marmara Bölgesi'ndeki gelişimine bakarsak, son 20 yılda olumlu yönde çok büyük bir gelişme kaydedilmiş, gerek transit gerekse gümrüklü yakıt satışları kat kat artmış ve ekonomimize önemli bir döviz girdisi sağlanmıştır. Bu gelişmenin en önemli sebeplerinden biri DTO çatısı altında bir araya gelen kamu ve özel sektör temsilcilerinin bunker barçlarının teknik yönetmeliğinin güncellemesi konusunda yaptığı çalışmalar, iyileştirmeler ve değişikliklerdir. Ayrıca 2003'ten sonra başlayan ÖTV indirimi yakıt uygulamalarının etkisi de büyüktür.

Bunun için Ulaştırma ve Altyapı ile Maliye Bakanlıklarının katkıları yadsınamaz. Bütün bu çalışmalar hizmet kalitesini ve güvenilirliği arttırmış, İstanbul ve çevresi önemli bir yakıt ve yağ ikmal noktası haline gelmiştir.

TÜRKİYE'NİN JEOPOLİTİK KONUMU BUNKER SEKTÖRÜNÜ DOĞRUDAN ETKİLEMEKTEDİR

Türkiye, dünyanın en önemli petrol rezervlerine sahip olan Karadeniz ve Hazar Havzası ile Ortadoğu ve Akdeniz Havzası'nın oluşturduğu coğrafyanın deniz ulaştırma yolları kavşağında ve sahip olduğu boğazlarla da merkezindedir. Boğazlarımızdan geçen veya Türk Limanlarına gelen gemilere bunker satışı ve ikmali, diğer yakıt ikmali yapan ülkelere nazaran yüksek yakıt maliyetlerine ve risklerin azaltılması için konulan kuralların yoğun olması nedeniyle istenilen seviyede değildir. Üstelik bu jeopolitik konumumuzun avantajını fırsata çevirmek için her türlü potansiyelimiz mevcuttur.

2050 yılına kadar fosil yakıtlar kısıtlanacak ve yerini LNG ve biodizel gibi alternatif yakıtlar alacaktır. Belirli bir kalite ve standardı yakalamışken, Türkiye'deki fiziksel ikmalciler pastadan pay almak yerine, pastayı büyötmek için yatırım yapmalıdırlar. Ekonomik gelişmelere bağlı olarak barge üretim maliyetlerinin artması, gerek yurtiçi gerekse yurtdışı banka ve finans kuruluşlarının kredi vadelerinin kısa ve fiyatlarının yüksek olmasından dolayı, yeni inşa veya ikinci el gemi satın alma konusunda barge armatörünün yatırım maliyetinin geri dönüşüm süresi 11-13 yılı bulmaktadır. Bu durumda finansman gücü yüksek fiziksel ikmalciler, kar marjı düşük ama devamlılığı olan İstanbul ve çevresi gibi bir bölgede uzun vadeli sözleşmelerle barge armatörlerine yatırım yapmayı ciddi ciddi düşünmelidirler.

Diğer taraftan Odamız vasıtasıyla kamu kurum ve kuruluşlarına sunmaları yapılan koster filusunun yenilenmesi, yeni inşa hurda teşviki gibi devlet destekli projelerin faaliyete geçirilmesi gerekir. Projelerin devlete finansal külfeti, KGF Riski, ekonomik büyümeye, istihdama ve devletin vergisel gelirlerine katkısı gibi konular denizcilikle ilgili kamu kuruluşları ile paylaşılmalı, iyi anlatılmalı ve devamlı gündemde kalmalıdır.

YENİ GEMİ ADAMI BULMA SORUNU YAŞAMAKTADIR

Bunker barge işletmecileri, gerek dezavantajlı navlun gelirleri, gerekse döviz kurundaki yükselişler nedeniyle gemi adamı ücretlerinin uluslararası sefer yapan gemi adamı ücretlerine göre düşük kalmasından dolayı tercih edilmediğinden gemi adamı bulmakta zorluklar yaşamaktadırlar. Denizcilik lisesi mezunları 500 GRT üstü çalışan gemilerde stajını tamamladıktan sonra, küçük kabotajda sefer yapan gemilerde kaptanlık yapabilmeleri için 24 ay büyük kabotajda çalışan gemide hizmet yapmaları gerekmektedir. Bu 24 ay sürenin küçük kabotajda çalışan 500 GRT üstü gemilerde de geçirmesi karşılığında da uygunluk verilirse bir kısım mezun hizmetini küçük kabotajda tamamladıktan sonra piyasaya, gemiye ve sefer bölgesinin kolaylığına da alışacağından uluslararası sefere gitmeme kararı alabilir.

BARGE BAĞLAMA YERİ SORUNUNDA HIÇ BİR İLERLEME KAYDEDİLEMİYOR

Barge işletmecileri ve bunun yanında özel maksatlı küçük tonajlı gemi işletmecileri bağlama yeri konusunda uzun yıllardır sıkıntı yaşamaktadırlar. Gerek mülkiyet sorunu, gerekse kamu idaresinin yetki paylaşımları açısından Deniz Ticaret Odasının da girişimleri olmasına rağmen bir ilerleme kaydedilememektedir. Ekim ayında yapılan müşterek komite



toplantısında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yetkililerinin yaptıkları açıklamalar umut verici bir gelişme olarak nitelendirilebilir. Başta coğrafi konum avantajı olmak üzere, Marmara Denizi çevresindeki tersaneler, limanlar, konteyner terminalleri ve kruvaziyer

limanı Galataport ile büyük bir lojistik merkez olma yolunda hızla ilerleyen İstanbul, önümüzdeki yıllarda bu hedefe mutlaka ulaşacaktır.

Dünyanın sayılı geçiş noktalarından olan İstanbul ve Çanakkale Boğazları

ve Marmara Denizi tarih boyunca uluslararası deniz ticaretinin merkezi olmuş ve sahip olan devletler yüksek gelirler elde etmiştir. Ticari kazancın sürekliliği açısından büyük avantajı olan bu suyoluna, sektörün bütün paydaşlarının ortak akıl yürüterek bir araya gelmesi ve katkı vermesi gerekmektedir.

Yazımızı Büyük Türk Denizcisi Piri Reis'ten güzel sözlerle tamamlayalım: *"Daha önce başarılmadı diye başkaları seni zorlayacağına, sen; zorla! Ayrıldığıın yere gelene hep bir cümle olmalı, öyleyse; yola çık. Koştuğun yere ulaştığında hala ulaşmak istediğin yer orası olsun istiyorsan; plan yap! Ve tüm olan bitene karşı isyanın olsun, sermayen sanatın olsun, otur da; çiz!"*

SEMERKAN DENİZCİLİK VE NAK. TİC. LTD. ŞTİ.



LEO MARINE



Biz sizin
Limana
nasıl ulaştığınızı
ile ilgileniyoruz

www.leomarine.com.tr

LEO MARINE DENİZCİLİK A.Ş.
Evliya Çelebi Mah. Okur Sok. Mercan Park Sİt. No. 1 / BA
info@leomarine.com.tr



EMSA YAPAY ZEKA UYGULAMALARINDA İLERLEME SAĞLANDIĞINI AÇIKLADI

EMSA tarafından yapılan açıklamada; Integrated Maritime Services (IMS)'de yapay zeka uygulamalarının geliştirilmesinde ilerleme sağlandığı açıklandı.

Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (European Maritime Safety Agency-EMSA) tarafından yapılan açıklamada; Gemi Trafiği İzleme ve Bilgi Sistemi (The Vessel Traffic Monitoring and Information System-VTMIS) ile entegre denizcilik hizmetleri (Integrated Maritime Services-IMS) kapsamında yapay zeka (Artificial Intelligence-AI) uygulamalarının hayata geçirilmesi sürecinin devam ettiği belirtildi.

Yapılan açıklamada, yapay zeka destekli ilk pilot hizmetin kısa süre önce başlatıldığı ve Avrupa Birliği (AB) üye devleti kullanıcılarının Avrupa ülkeleri



karasularında veya Avrupa limanlarına giden gemilerin liman çağrılarını daha

iyi anlamalarına olanak tanıyacağı, uygulama öncesinde veri analizine dayanarak bazı gemilerin Otomatik Bilgi Sistemi (Automated Information System-AIS) varış limanının raporlanmasına ilişkin önerileri dikkate almadığının tespit edildiği belirtildi. Açıklama şöyle devam etti: “Bu nedenle IMS bulut çözümünün AI algoritmalarını kullanarak söz konusu raporlamaların doğruluğunu artıracak, hizmetin IMS kullanım senaryosunu ele almak üzere başlatıldı ve Safe Sea Net raporlama yükümlülüklerinin izlenmesini destekleyecek şekilde gelişecek.”

(Kaynak: EMSA)

KARBON YAKALAMA TEKNOLOJİSİNDE GELİŞİM SAĞLANDI

Gemilerde karbon yakalama teknolojisi üzerinde gelişim sağlanması amacıyla ortak bir anlaşmanın imzalandığı duyuruldu.



Güney Kore merkezli bir mühendislik firması ile Londra merkezli karbon yakalama teknolojisi (carbon capture) geliştiren bir firma tarafından yapılan

ortak açıklamada, gemilerde karbon yakalama teknolojisi üzerinde gelişim sağlanması amacıyla ortak bir anlaşmanın imzalandığı duyuruldu.

Yapılan basın açıklamasına göre iki firmanın, geliştirilen ürün ekipmanını gemilerde kullanmayı amaçladığı, söz konusu ekipmanın geleneksel karbon yakalama ünitelerinden 10 kat daha küçük olduğu ve gemilere montaj açısından çok uygun olduğunun görüldüğü, küresel karbon emisyonlarının %3'ünü oluşturan denizcilik endüstrisinin karbondan arındırılması ve hedeflere ulaşmasında önemli bir rol oynayacağına değerlendirildiği, mühendislik ve karbon yakalama teknolojilerinde ilerleme sağlayan iki firmanın işbirliğinin nihai ürün gelişimini sağlayacağı ifade edildi.

(Kaynak: Lloyd's List)

KÜTLE AKIŞ ÖLÇERLER 2026'DAN İTİBAREN ROTTERDAM VE ANTWERP-BRUGES'DE ZORUNLU OLACAK

Avrupa'nın en büyük yakıt ikmali merkezlerinden ikisi olan Rotterdam ve Antwerp-Bruges güzergahında, kütle akış ölçer (Mass Flow Meter-MFM) adı verilen yakıt dağıtım ölçüm sistemlerinin 2026'dan itibaren zorunlu hale getirileceği duyuruldu.



Yapılan basın açıklamasında 170 tanker gemisinden sadece 40 adedinin kütle akış ölçerlerle donatıldığı, başlangıç tarihi olan 1 Ocak 2026 düşünüldüğünde,

yakıt zincirindeki birçok şirketin yeni tedbire uyum sağlamak için yeterli zamana sahip olacağını öngörüldüğü, bu kapsamda Singapur'un daha önceden 2017 yılında akaryakıt ikmal operasyonlarında ve MFM'leri zorunlu hale getirdiği vurgulandı.

Buna ilaveten, Rotterdam gibi limanlardaki bazı yakıt teslimatlarının taraflar arasında kalite ve miktar anlaşmazlıklarına yol açması nedeniyle armatörlerin diğer liman otoritelerini de MFM'leri zorunlu hale getirme konusunda Singapur örneğini takip etmeye çağırdığı açıklandı. Bu doğrultuda Uluslararası Bunker Endüstrisi Birliği'nin (The International

Bunker Industry Association-IBIA) diğer uluslararası yakıt limanlarını, MFM'lerin miktar anlaşmazlıklarını azaltması nedeniyle MFM'lerin uygulanmasını güçlü bir şekilde teşvik ettiği, öte yandan MFM'lerin uygulamaya konmasıyla birlikte Rotterdam ve Antwerp-Bruges'da deniz yakıtı fiyatlarının artma ihtimalinin bulunduğu, Singapur'da denizcilik yakıtlarının genellikle Rotterdam'dan daha pahalı olduğu; ancak Singapur'un büyük ölçüde akaryakıt ve deniz yakıtı ithalatına bağımlı olması nedeniyle fiyat farkının ardındaki tek nedenin MFM kullanımı olmadığı ifade edildi.

(Kaynak: Lloyd's List)

VERİ DEPOSU GELİŞİMİNDE ÖNEMLİ BİR ADIM AŞILDI

Yunanistan merkezli bir denizcilik ve teknoloji konsorsiyumu tarafından yapılan açıklamada, denizcilik sektöründe veri deposu (warehouse) teknolojisinde ilerlemelerin sağlandığı, bu gelişmelerin denizciliğin veri analitiğinde büyük bir değişim sağlayan bir özellik getireceğinin düşünüldüğü ifade edildi.

Firma tarafından yapılan açıklamada, bulut tabanlı veri deposunun kullanıcıların şirket içi finansal uygulamalarına entegre edilebileceği ve gerçek zamanlı piyasa verilerinin otomatik olarak firmanın özel verileriyle birleştirilebileceği, uygulamanın denizcilik finans piyasası verilerine erişmenin zorluğunu ve karmaşasını ortadan

kaldırabildiği ve verilere erişilebilirlik ve kontrolünün sağlanması açısından iş hayatında bir eşitlik sağlayacağı belirtildi.

Denizcilik alanında birçok ticari faaliyette brokerların ve analistlerin erişebileceği büyük veri ölçeğinin hala tüm veri işleme sürecini manuel olarak yürütmeye çalışan herkes için çok zorlayıcı

olduğu, bu bakımdan veri deposunun firmanın hazırladığı verileri sorunsuz bir şekilde sisteme aktararak otomatik veri entegrasyonunu sağlayabileceği vurgulandı.

(Kaynak: Lloyd's List)

İMEAK DTO Çevre Birimi ile Ar-Ge ve Proje Geliştirme Birimi tarafından hazırlanmıştır.

MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

1 Ocak – 31 Ekim 2023 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2023	ŞUBAT 2023	MART 2023	NİSAN 2023	MAYIS 2023	HAZİRAN 2023	TEMMUZ 2023	AĞUSTOS 2023	EYLÜL 2023	EKİM 2023
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	YUNANİSTAN (TİLOS) KANADA (CONTRECOEUR)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	BULGARİSTAN (BURGAZ)	TUTULMA YOK	HİRVATİSTAN (RİJEKA) İNGİLTERE (İMMINGHAM) HOLLANDA (ROTTERDAM)	YUNANİSTAN (KOS ADASI)	YUNANİSTAN (KOS ADASI)
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	BULGARİSTAN (BURGAZ)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

1 Eylül – 30 Kasım 2023 tarihleri arasında Paris, Tokyo, Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumlarında (MoU) Yangın Emniyeti konulu yoğunlaştırılmış denetim kampanyasının gerçekleştirileceği bildirilmektedir.

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-31.10.2023)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	7 Tutulma (172 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0 Tutulma (16 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	1 Tutulma (157 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0 Tutulma (68 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 **	0 Tutulma **

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

**USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

****İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Ulaştırması Müdürü**

100

TÜRKİYE CUMHURİYETİ'NİN YÜZÜNCÜ YILINA ARMAĞAN

TCG DERYA

DENİZDE İKMAL MUHAREBE DESTEK GEMİSİ (DİMDEG) PROJESİ




seft

SEFT MÜHENDİSLİK

[f](#) [@](#) [in](#) [X](#) [v](#) /seftengineering

Sanayi Mh. Teknopark Blv. No: 1/4A Kat: 2, Kapı No: 303 Pendik / İSTANBUL
Tel: 0 216 447 28 00 (Pbx) • info@seft.com.tr • www.seft.com.tr



ULUÇ KEDME *

Baltık Kuruyük Endeksi'nde geçtiğimiz son bir aylık süreçte bir önceki aya kıyas ile yükseliş trendinin %10 seviyeleri ile devam etmekte olduğunu gördük. Bu artışın temelinde hacimsel olarak etkili olan Baltık Capesize Endeksi'nin aynı dönemdeki % 20'lik artışını gösterebiliriz. Baltık Panamax, Supramax ve Handysize endekslerinde ise kayda değer bir artış görünmemesi ile beraber son bir ayda aynı seviyelerde seyrettiğini söyleyebiliriz. Bu verilerin ışığında gemi fiyatlarının önceki aylara kıyasla biraz daha rayına oturduğunu ve bunun da el değiştirmelerin ewelki aylara nazaran artmasına sebebiyet verdiğinden söz edebiliriz. Dünya

Gemi fiyatları önceki aylara kıyasla biraz daha rayına oturdu

genelinde büyük tonaj navlunları yaz döneminin durgunluğundan sonra kısmen de olsa tatminkâr seviyelerde seyir etmesine karşın özellikle Karadeniz ve Akdeniz bölgelerinde limanlardaki yoğunluk ve bekleme sürelerinin geçmişe kıyas ile oldukça uzun olması, beraberinde artan sigorta maliyetleri gibi unsurları da göz önüne alarak navlunlardaki tatminkâr seviyeleri sekteye uğrattığını gözlemliyoruz. Tanker tarafına baktığımızda ise Beyaz Mal Endekslerinde son bir ayda kayda değer bir değişim olmamasına karşın Siyah Mal Endeksinde %40'lara yakın ciddi sayılabilecek düzeyde artış göze çarpmaktadır. Bu artışın sebep özellikle tanker tarafında gemi fiyatlarına olumlu yansımaları satış raporlarında gözlemlemekteyiz. Brent petrol tarafında ise, ABD'den beklentinin altında gelen ekonomi verileri ışığında talebe ilişkin endişeler artarken, beraberinde ABD petrol stoklarında sürekli düşüş olduğuna ilişkin verilerle petrol fiyatlarının son bir ayda kayıplarını arttırarak 95 dolar seviyelerinden 88 dolar seviyelerine kadar gerilediğini görüyoruz. Ancak özellikle İsrail bölgesinde yaşanan

sorunların önümüzdeki süreçte petrole nasıl etki edeceğini yakından takip ediyor olacağız.

Hurda tarafına baktığımızda ise özellikle Hindistan Bölgesi'nde çelik fiyatlarının art arda iki hafta düşmesi ile birlikte gemi hurda alım fiyatlarında da düşüşe tanıklık ettik. Hurda fiyatlarındaki düşüşe bir diğer etken olarak yukarıda da dile getirdiğimiz üzere özellikle İsrail bölgesinde yaşanan çatışmaların şiddetini arttırması ile petrol fiyatlarında tekrardan olası artış beklentisi ve güçlenen dolar karşısında devalüe olan Hindistan rupisi ile gelişmekte olan ülkelerin para birimleri gösterilmektedir. Benzeri sebepleri sadece Hindistan için değil diğer büyük hurda alım bölgeleri olan Pakistan, Bangladeş ve Türkiye için de söyleyebiliriz. Özellikle geçtiğimiz aylarla birlikte hurda alım-satımlarında piyasanın senenin zirvesini yapmış olabileceği sıkça dile getiriliyor, ancak pek tabii önümüzdeki süreçteki gelişmeleri değerlendirecek olacağız.

KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

EKİM 2023 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
SUN RUBY	32.754	2004	JAPAN	BULK	NA	8,10
DAIWAN DOLPHIN	34.393	2015	JAPAN	BULK	DUTCH	18,60
PACIFIC ISLAND	38.318	2012	JAPAN	BULK	GREEK	16,00
IONNA POL	50.238	2004	JAPAN	BULK	CHINESE	7,75
PEACE	55.709	2006	JAPAN	BULK	VIETNAMISE	11,70
OCEAN GLORY	56.039	2006	JAPAN	BULK	INDONESIAN	11,10
SANTA FRANCESCA	61.250	2016	JAPAN	BULK	GREEK	26,80
BOYANG GARNET	75.674	2007	JAPAN	BULK	NA	13,00
LADY MARITE	76.529	2009	JAPAN	BULK	NA	15,75
AOM JULIA	76.596	2009	JAPAN	BULK	NA	15,50
MAGIC PHOENIX	76.636	2008	JAPAN	BULK	NA	14,00
ROYAL FUKUYAMA	82.224	2013	CHINA	BULK	GREEK	23,00
CYMONA IRON	176.505	2011	CHINA	BULK	NA	26,00



MINERAL SHOUGANG INT.	180.171	2009	CHINA	BULK	NA	22,70
RED SEA	35.212	2011	CHINA	BULK	NA	11,00
STAR ZETA	52.994	2003	JAPAN	BULK	HK BASED	8,00
RHL CLARITA	53.828	2008	CHINA	BULK	NA	9,50
CP SHANGHAI	63.608	2015	CHINA	BULK	NA	23,50
MAGIC SUN	75.311	2001	KOREA	BULK	NA	6,70
HC PIONEER	75.729	2004	JAPAN	BULK	CHINESE	8,70
BOSTON	177.827	2007	CHINA	BULK	GREEK	18,00
LANI SELMER	34.959	2011	CHINA	BULK	NA	11,55
ZAID	37.349	2015	CHINA	BULK		NA
JAG ROHAN	52.450	2006	PHILIPPINES	BULK	CHINESE	9,25
HONWIN	57.334	2009	KOREA	BULK	VIETNAMESE	15,00
KUNO OLDENDOORF	82.206	2022	CHINA	BULK	GREEK	32,50
CAPE STAR	175.366	2010	CHINA	BULK	CHINESE	21,50
EAST TRADER	175.886	2009	CHINA	BULK		18,20
AM GIJON	178.462	2011	JAPAN	BULK	GREEK	25,50
GLORIOUS JUPITER	26.091	2013	JAPAN	BULK	NA	13,70
UNI AUC ONE	28.709	2007	JAPAN	BULK	NA	7,80
PURPLE SEA	35.214	2011	CHINA	BULK	NA	10,90
GOLD OAK	37.732	2017	JAPAN	BULK	NA	24,00
FOOCHOW	39.758	2015	CHINA	BULK	*US BASED	19,50
FUNING	39.784	2015	CHINA	BULK	*	*
FENGNING	39.836	2015	CHINA	BULK	*	*
KOUROUPI	56.047	2008	JAPAN	BULK	INDONESIAN	14,20
HEILAN SONG	56.851	2011	CHINA	BULK	NA	13,10
SUPRA THESSAL	57.017	2012	CHINA	BULK	INDONESIAN	11,50
XING HONG DA 8	58.018	2012	CHINA	BULK	CHINESE	12,70
VINAYAK	58.089	2009	CHINA	BULK	NA	14,00
NORD SUN	82.146	2013	PHILIPPINES	BULK	GREEK	21,00
SUIGO	174.802	2011	JAPAN	BULK	GREEK	23,50
NAVIOS BEAUFIKS	180.310	2004	JAPAN	BULK	NA	13,00
BLUE HORIZON	207.867	2012	CHINA	BULK	*GERMAN	*31,50
CLEAR HORIZON	207.947	2012	CHINA	BULK	*	*
UOG HELIOS	46.093	2009	KOREA	TANKER	GREEK	25,50
GH AUSTEN	49.998	2009	CHINA	TANKER	NA	23,00
NANCY P	49.999	2015	KOREA	TANKER	*DANISH	*150
MARIE S	49.999	2016	KOREA	TANKER	*	*
JANE S	49.999	2015	KOREA	TANKER	*	*
ESSIE C	49.999	2015	KOREA	TANKER	*	*
DOLPHIN 01	12.945	2007	KOREA	TANKER	NA	8,40
MTM HONG KONG	34.645	2000	JAPAN	TANKER	NA	12,00
BALTIC MARINER I	37.304	2006	KOREA	TANKER	NA	18,50
FORMOSA THIRTEEN	45.706	2005	JAPAN	TANKER	CHINESE	18,00
DONG-A THEMIS	49.997	2015	KOREA	TANKER	NA	38,00
CONSTANCE	50.129	2008	KOREA	TANKER	FAR EASTERN	22,00

ELIZABETH M	50.359	2007	KOREA	TANKER	NA	22,00
ELAFONISOS BAY	50.698	2009	KOREA	TANKER	NA	25,00
SIENA	74.565	2012	KOREA	TANKER	*GREEK	41,50
AESOP	74.588	2012	KOREA	TANKER	*	*
TRF BERGEN	49.126	2015	VIETNAM	TANKER	SINGAPORE	36,00
BORA BORA	49.994	2016	KOREA	TANKER	*TURKISH	80,00
LACERTA	49.996	2016	KOREA	TANKER	*	*
EVINOS	49.977	2013	KOREA	TANKER	GREEK	33,70
SANDPIPER PACIFIC	51.883	2013	KOREA	TANKER	NA	34,00
CHEMTRANS AEGAN	76.578	2007	CHINA	TANKER	NA	22,00
SALTRAM	54.627	2015	KOREA	GAS	GREEK	73,50
SHANDONG ZIHE	40.059	2004	KOREA	TANKER	NA	14,45
DOMINIA	40.174	2009	KOREA	TANKER	GREEK	24,00
PYXIS EPSILON	50.124	2015	KOREA	TANKER	US BASED	40,75
PS VENEZIA	108.870	2010	CHINA	TANKER	NA	37,00
Gemi İsmi	TEU	İnşaa Yılı	İnşaa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
PEGASUS PRIME	710	2004	KOREA	CONTAINER	UAE	4,00
AS FLORA	1.223	2005	GERMANY	CONTAINER	*TURKISH	*21,7
AS ROBERTA	1.440	2006	GERMANY	CONTAINER	*	*
AS RAFAELA	1.440	2007	GERMANY	CONTAINER	*	*
THORSTAR	2.824	2003	KOREA	CONTAINER	GREEK	13,00
REN JIAN 9	4.713	2002	KOREA	CONTAINER	NA	18,50
MSC REN V	4.515	2002	KOREA	CONTAINER	NA	17,00
OAKLAND	4.843	2000	KOREA	CONTAINER		11,90
NORTHERN MAGNITUDE	6.732	2003	KOREA	CONTAINER	NA	17,00
HAMBURG TRADER	1.118	2005	CHINA	CONTAINER	NA	6,00
JOSEPH SCHULTE	9.403	2013	CHINA	CONTAINER	SWISS BASED	55,00

*Enbloc satışı ifade eder

HURDA FİYATLARI EKİM 2023			
ÜLKE	Dökme Kuryük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 515-525	US\$ 540-550	US\$ 560-570
PAKİSTAN	US\$ 500-510	US\$ 520-530	US\$ 540-550
BANGLADEŞ	US\$ 505-515	US\$ 525-535	US\$ 545-555
TÜRKİYE	US\$ 285-295	US\$ 295-305	US\$ 305-315


Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşaa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD PER T/LWT
SEA SMILE	45.744	8.118	1995	BULKER	BANGLADESH	498
MSC LEVINA	43.140	12.858	1989	CONTAINER	INDIA	565
MARSA IRIS	22.982	7.852	1996	CONTAINER	INDIA	NA
FORESIGHTER	13.898	11.257	1987	RORO	NA	512
MSC DENISSE	41.771	13.977	1988	CONTAINER	INDIA	575
ALANA	159.889	22.471	1998	TANKER	NA	570
MSC MARIA	9.355	3.952	1993	GENERAL CARGO	INDIA	547
DAPITAN BAY 1	4.485	5.899	1992	RORO	BANGLADESH	530
GSS YANGON	18.166	6.121	1993	CONTAINER	NA	530
FORTUNE TRADER	24.444	7.912	1994	CONTAINER	INDIA	612
YA TAI 1	71.259	10.279	1995	BULKER	INDIA	475




YESİLYURT LİMAN



 SAMSUN

 +90 362 266 43 55

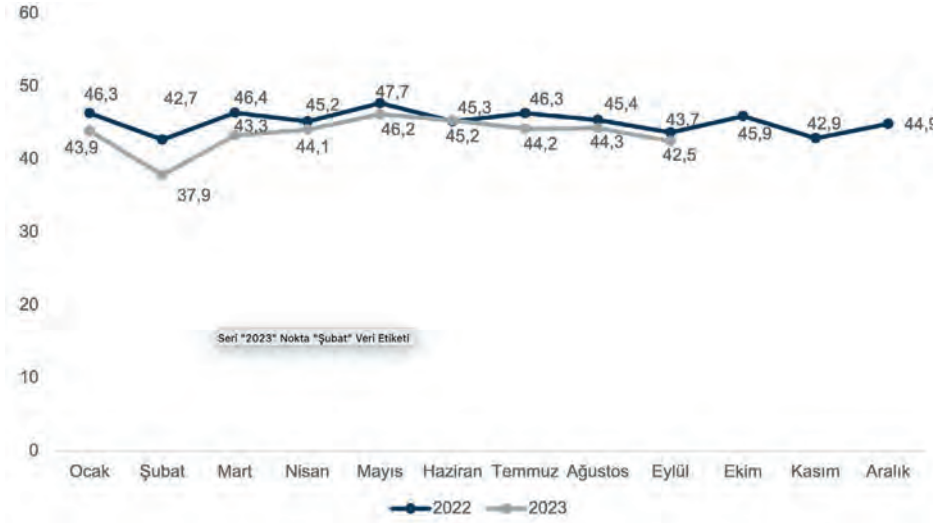
 www.yesilyurtliman.com

 info@yesilyurtliman.com

2022-2023 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2023 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,9 azalış göstererek 42.459.019 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Eylül 2023



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2023 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %0,2 arttı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2023 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,8 azalarak 12.047.178 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2023 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,2 artarak 19.977.793 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2023 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %0,2 artarak 32.024.971 ton olmuştur.

Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Eylül 2023

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Eylül	2022	12.397.347		19.548.210		31.945.557	
	2023	12.047.178	-2,8%	19.977.793	2,2%	32.024.971	0,2%
Ocak - Eylül	2022	115.086.377		181.512.433		296.598.810	
	2023	98.001.134	-14,8%	194.606.498	7,21%	292.607.632	-1,3%

Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

***İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)**

Birlikte *pot alalım*

Sosyal Medya Yönetimi
bizim işimiz



LİKYA
REKLAMCILIK TİCARET LİMİTET ŞİRKETİ

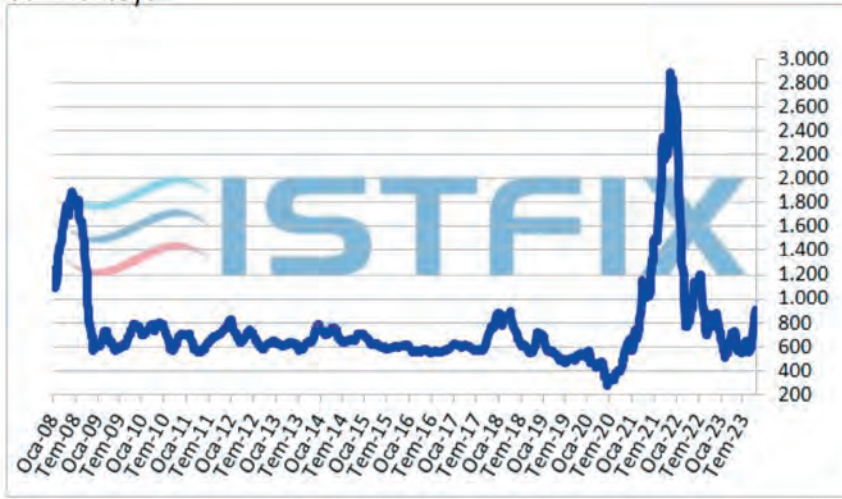
www.likyareklamcilik.com.tr

Koşuyolu Mah. Katip Salih Sokak No: 60/1 Validebağ Kadıköy / İSTANBUL
T: +90 216 428 92 51 - info@likyareklamcilik.com.tr

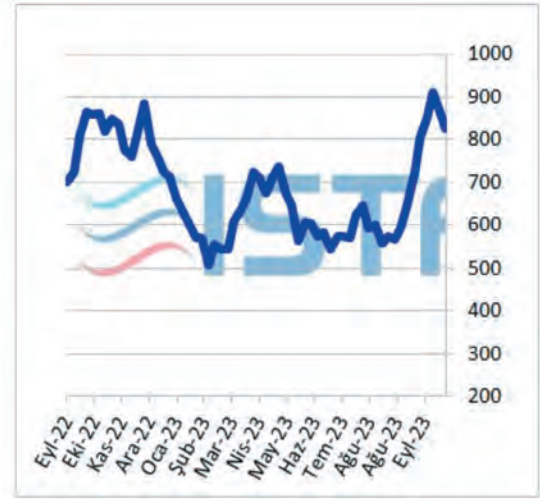
23.10.2023

43. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi 867 puandan 827 puana düştü. Bu aşağı yönlü harekette artan yakıt fiyatları kadar, Orta Doğu'daki yeni gerilimin de etkili olduğu görüldü, kaldı ki bölgede yeni spot tonajın görülmeye başlandığı ifade edilmekteydi.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2023



ISTFIX – Son 1 yıl

HABERLER

Avrupa ve Birleşik Devletler

- JP Morgan, Hindistan'ın 2027 yılına kadar Dünya'nın üçüncü en büyük ekonomisi olmasını ve GSYİH'sinin 2030 yılına kadar 7 trilyon dolara ulaşmasını beklediklerini açıkladı.
- Reuters anketi beklentilerine göre Çin'in GSYİH'sinin üçüncü çeyrekte geçen yıla kıyasla yüzde 4,4 büyümesi ve ikinci çeyrekteki yüzde 6,3'lük büyümenin gerisine düşmesi öngörülmüyor.
- Bundesbank Başkanı Joachim Nagel, Almanya'da enflasyonun zirve yaptığını ve düşüş trendine girdiğini açıkladı.
- Bundesbank, Almanya'da enflasyonun 2025 yılına kadar yüzde 2,7'ye gerilemesini bekliyor.
- Eurostat'a göre Avro Bölgesi sanayi

üretimi ağustos ayında aylık yüzde 0,6 artarken yıllık yüzde 5,1 düşüş gösterdi.

Emtia Haberleri

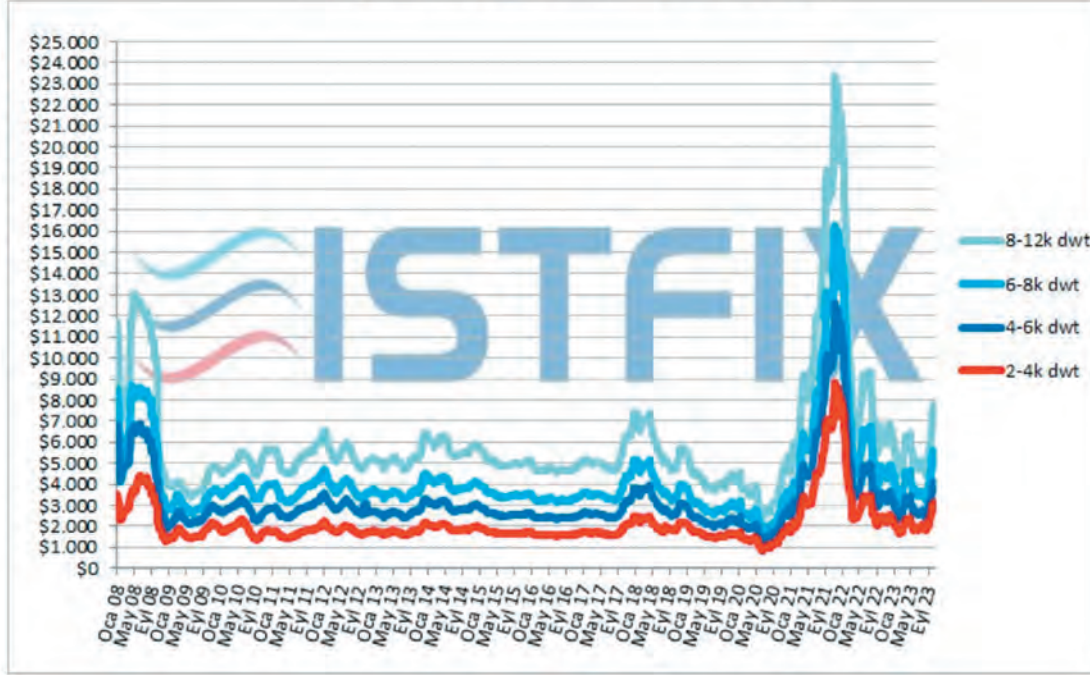
- Petrol fiyatları bu hafta sabit ve yukarı yönlüydü. Batı Teksas tipi ham petrol 88-89 dolar/varilde sabit kalırken, Brent de geçen haftaki 91 dolar/varilden 92 dolar/varile çıktı.
- Ukrayna Rus tehditlerine rağmen limanlarından ihracat yapmaya devam ediyor. Ukrayna limanlarından yola çıkan 10 gemi yolculuğunu tamamlarken, 2 gemi daha mal yüklemek için Ukrayna'ya doğru yola çıktı. Ukrayna'nın toplam ihracatı ise böylece 6,82 milyon tona ulaştı.
- Ukrayna eylül ayında benzer şekilde 76.000 ton haddelenmiş çelik ve 172.000 ton demir cevheri taşıyan üç gemiyle Rusya'nın deniz ablukasını kırmıştı. Şimdi ise üreticiler geçici koridorun açılması ile demir cevherinin deniz yoluyla ihracatı

konusunda iyimser olmaya başladı.

- Rusya yalnızca eylül ayında 5,8 milyon tonluk rekor buğday sevkiyatı gerçekleştirerek toplam ihracatını 15,3 milyon tona çıkardı.
- Avrupa Birliği buğday ihracatı Karadeniz'den gelen tekliflerle rekabet etmekte zorluk çekiyor. Geçen yılın aynı döneminde 9,77 milyon ton olan Avrupa Birliği buğday ihracatı bu sezon şu ana kadar 7,39 milyon ton seviyesinde kaldı.
- Rusya'nın Kuzey Afrika ve Orta Doğu'ya büyük indirimlerle yaptığı yemlik arpa ticareti Avrupa Birliği'nin ihracatını olumsuz yönde etkiliyor.
- Hindistan hükümetinin üre arzında güvenlik sağlamak istemesini belirtmesi ile yeni bir üre ihalesi açması bekleniyor. Üre fiyatlarının ise dördüncü çeyrekte talebin de artması ile yükselmesi bekleniyor.

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	2.881	3.761	5.073	7.063
Geçen Hafta	3.020	3.943	5.318	7.404
Geçen Ay	2.814	3.675	4.956	6.900
Geçen Yıl	2.456	3.512	4.736	6.594



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2023

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
3000	RAPESEEDS	GIURGIULESTI-VARNA	1500/1500	29.00
3000	SOYBEANS (52')	RENI-ISKENDERUN	900/1000	67.00
3000	SOYBEANS (51')	IZMAIL-KARASU	1000/1000	55.00
4000	CORN (54')	RENI-HERAKLION	1200/1500	62.00
4000	STEEL PRODUCTS	ALEXANDRIA-NEWPORT	1000/1000	57.00
4000	MARBLE BLOCKS	MARINA DI CARRERA-ABU QIR	1000/1500	30.00
4000	MINERALS IN BULK	CASTELLON-GAETA	2000/1000	22.00
4250	MARBLE BLOCKS	KAVALA-DJEN DJEN	1500/1250	23.00
4250	STEEL PRODUCTS	FOS-GEMLIK	3000/2500	24.00
4500	MINERALS IN BULK	GAETA-IZMIR	2250/2250	21.00
5000	SOYBEANS (52')	IZMAIL-ALEXANDRIA	1250/1250	64.00
8000	WHEAT (45')	RENI-TARRAGONA	1200/4000	68.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulunduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

Bu hafta koster satışlarında "Red Saker" ve "Grey Saker" gemilerinin (8.300 DWT, 2009 Çin inşası kardeşler) muhtemelen 8,5 milyon dolara blok olarak Türk armatöre satıldığı raporlandı. Bir diğer Türk armatör ise 1993 inşası 4.300 DWT'lik tek cidarlı eski tip Türk inşası gemisini duyulduğu kadarıyla 2,3 milyon dolara sattı.

TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-EYLÜL 2023

Sıra No	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Buccaneer	8015831	Servis Motoru	İtalya	1.672	1.869	1981	13.09.2023
2	Lion	7351068	Açık Deniz Römorkörü	Kamerun	349	349	1974	23.05.2023
3	Ronda	6604573	Kargo	Kamerun	1.065	1.750	1966	30.08.2023
4	Murat 131	7407233	Dökme Yük Gemisi	Komorlar	865	1.481	1976	30.03.2023
5	Sloug	7236191	Kimyasal Gemi	Komorlar	107.001	251.502	1973	21.04.2023
6	Golar Spirit	7373327	LNG Tanker	Marshall Adaları	106.577	80.239	1981	17.07.2023
7	Ala	5217555	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Moğolistan	384	65	1953	18.07.2023
8	Star N	6511128	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Palau	5.762	784	1965	22.03.2023
9	SW Diamond	9048706	Bilimsel Araştırma Gemisi	Panama	4.547	1.172	1993	15.06.2023
10	Taurogas	9031985	LPG Tanker	Panama	3.096	3.566	1993	17.05.2023
11	Lazurnyy	8921949	Amatör Balıkçı Teknesi	Rusya	2.395	2.358	1990	21.09.2023
12	Asterdea	7421863	Kimyasal / Petrol Tankeri	Tanzanya	1.794	2.738	1976	22.07.2023
13	Eos	7528154	Kuru Yük Gemisi	Togo	3.963	6.198	1976	20.07.2023
14	Orion V	7300992	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.527	4.054	1973	26.02.2023
15	Sea Eagle	8410380	Kuru Yük Gemisi	Togo	3.120	4.885	1984	3.01.2023
16	Soumaya-J	7118870	Kuru Yük Gemisi	Togo	2.397	3.720	1971	23.09.2023
17	Spiridon II	7311329	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.798	4.054	1973	17.03.2023
18	Taxiarchis	7431090	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Togo	10.749	4.333	1976	23.09.2023
19	Tramola 1	7224461	Ro-Ro	Türkiye	5.127	2.880	1973	18.01.2023
20	Tramola-2	7517519	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Türkiye	5.080	2.780	1977	22.03.2023

* Renklendirilen gemiler Eylül 2023 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



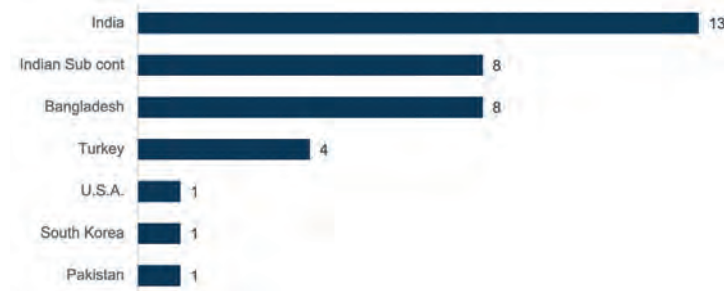
Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) TEMMUZ-EYLÜL 2023

Gemi Tipi	TEMMUZ			AĞUSTOS			EYLÜL		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
Accom. Unit	1	26,0	3.696	-	-	-	-	-	-
AHTS	-	-	-	-	-	-	2	41,0	3.852
Aggregates	-	-	-	1	36,0	1.229	1	35,0	1.376
Bulk	10	28,7	539.696	15	25,1	930.491	8	25,5	606.616
Chem & Oil	1	29,0	8.143	-	-	-	1	25,0	45.363
Chip	1	24,0	52.820	1	27,0	48.205	-	-	-
Container	2	24,0	21.265	9	26,6	245.551	9	26,7	198.383
Diving Spt	-	-	-	-	-	-	1	39,0	2.100
ERRV	-	-	-	-	-	-	1	48,0	893
FPSO	1	49,0	282.755	-	-	-	-	-	-
FSRU	1	42,0	80.239	-	-	-	-	-	-
GCargo	4	32,0	39.668	6	32,7	26.492	3	38,0	7.912
Icebreaker	-	-	-	2	57,5	-	-	-	-
LPG	1	34,0	1.283	2	41,5	2.769	1	51,0	11.836
MPP	-	-	-	2	29,5	9.139	2	41,0	13.075
MPP/Hvy. Lift	-	-	-	1	31,0	7.520	-	-	-
Open Hatch	1	29,0	42.529	1	27,0	48.139	-	-	-
Pass	1	63,0	542	-	-	-	-	-	-
Pass/Car F.	2	54,0	1.065	1	34,0	2.296	1	47,0	4.333
PCC	-	-	-	-	-	-	1	31,0	4.485
Products	2	46,5	4.778	1	37,0	3.042	3	30,0	12.482
Reefer	2	33,0	11.894	4	36,8	25.088	1	44,0	2.769
Ro-Ro	1	31,0	2.700	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro/Lo-Lo	-	-	-	1	44,0	8.002	1	36,0	7.130
Tanker	-	-	-	1	51,0	15.010	-	-	-
Tug	-	-	-	-	-	-	1	43,0	-
Well Stimul.	1	39,0	3.424	-	-	-	-	-	-
Genel Toplam	32	34,3	1.096.497	48	31,3	1.372.973	37	32,7	922.605

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (EYLÜL 2023)



DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)
Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)

Madeni Yağ İkmallerinizde, **Rotanızdayız**

Malta

Birleşik Arap Emirlikleri

Bulgaristan

Singapur

Yunanistan

Türkiye

ceon

Lubricants supply all over the world

info@ceonenergy.com.tr

sales@ceonenergy.com.tr

Madeni Yağ İkmallerinizde, **Rotanızdayız**

Malta

Birleşik Arap Emirlikleri

Bulgaristan

Singapur

Yunanistan

Türkiye

ceon

Lubricants supply all over the world

info@ceonenergy.com.tr

sales@ceonenergy.com.tr



BELZONA®

Repair • Protect • Improve

Tamir • Koruma • İyileştirme



Denizcilik sektörü için kapsamlı Belzona® çözümleri

Tamir, Kavitasyon ve korozyon koruma kaplama alanları

- Dümen tertibatları, yeke ve yatak bölgeleri
 - Pervane ve şaft sistemleri
 - Bow Thruster gövde ve tünelleri
 - Şaft braket, kovan ve bosa yüzeyleri
 - Hydrojet ve Kort Nozzle sistemleri
 - Pompa gövdesi ve impeller
 - Deniz suyu devreleri ve kinistin filtreleri
 - Cooler ve Isı eşanjörleri
 - Makina soğutma blokları ve ceketleri
 - Deniz suyu alış, egzoz çıkış ve Scrubber devreleri
 - Usturmaça, yüzer hortum ve sızdırmazlık elemanları
- ve bunlar gibi yüzlerce uygulama alanına sahip Belzona, bir çok Klas kuruluşunun onayı ile olağanüstü çözümler sunar.



Öncesi



Sonrası



Belzona Türkiye Exclusive
(Tam Yetkili) Distribütörü:



İNTER-MAR
GEMİ ONARIM

Aydıntepe Mah. Güzin Sokak Gemdok San.Sit. No: 17/B 15 İstanbul - TUZLA
www.intermar.com.tr / belzona@intermar.com.tr
Tel: +90 216 392 77 42 - +90 538 406 64 32



ALL YOU NEED

For
YOUR ENGINE

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



BTM Teknik
Diesel & Gas Engines

bmtmeknik.com.tr

YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça



TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri



TUZLA ATÖLYE

Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.
Giptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14
Tuzla - İstanbul / Türkiye

YALOVA ATÖLYE

Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

MERKEZ

Aydıntepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye

Info@bmtmeknik.com.tr

+90 216 447 31 91

+90 216 447 31 93

BTM Teknik

SERBEST BÖLGE

İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4
Tuzla - İstanbul / Türkiye

İZMİR ATÖLYE

Metal İşleri Sanayi Sitesi
3. Cad. No:23 Kısıkköy
Menderes - İzmir / Türkiye



“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

SEYİT KONYALI

2013 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 39

KASIM 2023

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

İDARE MERKEZİ

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpazarı 34427

Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 2

Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 51

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Reklam&PR Koordinatörü: HANDAN KALENDEROĞLU

reklam@likyareklamcilik.com.tr

Editörler

DİLEK ŞEN - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

EFSANE NUR FİDAN - editor@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

Güçlü
“yönümüz”
sizin
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde
sahip olduğumuz tecrübe,
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın
verdiği güvenle...
Her geçen gün büyüyen filomuzla
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya
devam ediyoruz.

reliable
partner!



Doğru
Ekipman ve
Doğru Ekip ile
Denizler
bizimle
temiz...

MOST Denizcilik olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**

HİZMETLERİMİZ

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- IHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri



ACİL ÇAĞRI:

+90 531 773 3733
+90 530 940 8787

MOST Denizcilik Merkez Ofis:

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),
Kazlıçeşme Caddesi, No: 12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE
Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • www.mostdenizcilik.com

MostDenizcilikTR
 MostDenizcilik
 MostDenizcilik



**126 COUNTRIES, 1500+ PORTS,
800+ VESSEL SERVED**

at your service, **globally.**

www.avsglobalsupply.com

İÇİNDEKİLER



16

MECLİS

DTO'NUN MECLİS TOPLANTISINDA EKONOMİ VE GÜNCEL KONULAR DEĞERLENDİRİLDİ

28

CUMHURİYETİN 100. YILI

İMEAK DTO, CUMHURİYET'İN 100. YILINI "CUMHURİYET BALOSU" İLE KUTLADI

12

TAMER KIRAN

ÇOK YAŞA CUMHURİYET...

32

GÜNCEL

CUMHURİYET'İN 100. YAŞI COŞKUYLA KUTLANDI

34

MMK TOPLANTISI

DTO'NUN 10'UNCU DÖNEM 3'ÜNCÜ MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI YAPILDI

72

GÜNDEM

10 KASIM 1938: BÜYÜK MATEM

74

MAKALE

GEMİ VE YAT İNŞA SEKTÖRÜ SÜRDÜRÜLEBİLİR İHRACAT EYLEM PLANI

78

AKADEMİK BAKIŞ

DENİZ GÜVENLİĞİ KAVRAMININ ANALİZİ VE 21. YÜZYILDA DENİZ GÜVENLİĞİNİN ÖNEMİ

82

MAKALE

FIRSAT VE TEHDİT OLARAK LOJİSTİKTE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

86

EXPOMARITT/ EXPOSHIPPING

EXPOMARITT EXPOSHIPPING 2023'DE SEKTÖR PAYDAŞLARI BİR ARAYA GELDİ

ODADAN HABERLER	46
ŞUBELERİMİZDEN	60
SEKTÖRDEN HABERLER	90
DTO AB BÜLTENİ	114
GEMİ TUTULMALARI	116
S&P	118
YÜK İSTATİSTİKLERİ	122
ISTFIX ANALİZ	124
HURDA RAPORU	126

We are here to change the game ...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the shipyard using leading yards 'facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

Together We Offer;




- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client



Scan the QR code for more information

eskomarine.com.tr

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.
No: 1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 İstanbul / Turkey
P: +90 216 688 ES KO (37 56) • F: +90 216 688 00 37
marine@eskomarine.com.tr

   [eskomarine](https://www.eskomarine.com.tr)



eskomarine
a member of THE MARITIME HOUSE ●●●

ONURSAN

TEST POOL

Fast and Efficient



Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



ONURSAN

A Aydınli Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60
W www.onursan.net E onursan@onursan.net



ÜRKMEZ SAC & DEMİR

Ticaret Limited Sirketi

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No: 91
(E-5 Paşabağçe Altı) Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 494 20 00 / 01/ 446 11 04
Fax: +90 216 494 20 03 / 446 12 88
GSM: +90 530 505 24 56
www.urkmezsacdemir.com
info@urkmezsacdemir.com
satis@urkmezsacdemir.com

ABS[®] ClassNK

BUREAU
VERITAS

DNV

Lloyd's
Register



GEMİ İNŞA PROJE
UYGULAMALARINIZDA
PROFESYONEL
ÇÖZÜMLER

GEMİ SACI
A GRADE, AH36, DH36, EH36
HOLLANDA PROFİLİ
PROFİL DEMİRLERİ
RASPA BOYA SA/2,5
CNC KESİM/BÜKÜM

Çok yaşa Cumhuriyet...

Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yıldönümünü, 3 Kasım 2023 Cuma akşamı, İstanbul Valisi Sayın Davut Gül, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Sayın Durmuş Ünüvar ve çok sayıda davetlinin teşekkürleriyle düzenlediğimiz “Cumhuriyet Balosu” ile kutladık. Geceye, Odamız üyelerinin ilgisi ve katılımı da çok yüksekti.

Hakikaten denizcilerin Cumhuriyetimize verdiği önemi gösteren çok özel ve anlamlı bir gece gerçekleştirdik. Bu etkinliği, kutlamadan öte, çok zor şartların üstesinden gelerek bizlere bu yurdu ve bağımsızlığımızı armağan eden Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarına gösterdiğimiz bir vefa ve şükran olarak görüyorum. Cumhuriyetimizle elde ettiğimiz kazanımların değerini bilmenin ve aynı hassasiyeti gelecek kuşaklara aktarabilmenin çok önemli olduğunu düşünüyorum.

Cumhuriyetin 100. Yılı programlarımız çerçevesinde 13 Kasım Pazartesi günü, Merkez ve Şubelerimizin meclis üyeleriyle birlikte Anıtkabir’e ziyaret gerçekleştireceğiz.

Bu vesile ile eşsiz ve aziz vatanımızı bizlere miras bırakan Türkiye Cumhuriyeti’nin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ü, kahraman silah arkadaşlarını ve bu topraklar için tereddütsüz canını feda eden şehitlerimizi bir kez daha saygı, minnet ve şükranla anıyorum.

Dünyanın giderek çivisi çıkıyor. Gün geçmiyor ki, dengesini alt üst eden bir gelişme yaşanmasın. Ekim ayını da jeopolitik endişeleri artıran gelişmelerle tamamladık. Cumhuriyetimizin 100. yılında, yeniden bir ateş çemberinin tam ortasında kaldık. Kuzeyde, Rusya’nın Ukrayna’yı işgalini izlerken, 7 Ekim tarihinden itibaren İsrail ve Filistin arasında başlayan, giderek boyutları artan



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

şiddet ve gerilimi derin bir endişeyle takip ediyoruz.

Bölge dışına taşarak Orta Doğu’yu yangın yerine çevirme potansiyeli bulunan bu savaşta, özellikle Gazze’ye yönelik saldırılarda artık kantarın topunun kaçtığı da görüyoruz. Hastanelerin hedef alınmasının, bebek, çocuk ve kadınların ölümüne neden olan ağır bombardımanın artık izah edilecek bir yanı kalmamıştır. Türkiye, başta Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan olmak üzere bölgede barışın tekrar sağlanabilmesi için büyük çaba sarf ediyor. Temennimiz; bölgede akan kanın durması, artık bir trajediye dönüşen sivil insan kayıplarının derhal sonlandırılması için Dünyanın acilen harekete geçerek, barış ve sükûnetin bir an önce tesis edilmesidir.

Ekim ayında Türkiye Cumhuriyeti Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı’nca hazırlanan ve ekonomide yol haritası niteliği taşıyan, 2024-2028 yıllarını kapsayan 12. Kalkınma Planı,

Türkiye Büyük Millet Meclisi Genel Kurulu’nda kabulünün ardından Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Yine 12. Kalkınma Planı esas alınarak hazırlanan “2024 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı” da Resmi Gazete’de yayımlandı. Gerek 12. Plan gerek Yıllık Program’da, denizcilik sektörünü yakından ilgilendiren konuların yer aldığı memnuniyetle müşahede ediyoruz. 12. Plan ve “2024 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı”nın, ülkemiz, sektörümüz ve milletimiz için hayırlara vesile olmasını temenni ediyorum.

20 Ekim’de Odamızın 10. Dönem 3. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısını, Piri Reis Üniversitesi’nde gerçekleştirdik. Bu toplantıda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (UAB) Bakan Yardımcısı Sayın Durmuş Ünüvar ile Bakanlığımızın değerli genel müdürlerini üyelerimizle bir araya getirerek, sorunlarını birebir aktarma fırsatı yaratırken, sorun ve çözüm önerilerimizin yer aldığı toplam 32 konuyu yazılı olarak ilettik. Bundan sonraki süreçte her zamanki gibi ilettiğimiz konuların takipçisi olacağımızı belirtmek isterim.

Kasım ayında İstiklal Savaşımızın Başkumandanı, Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ü, vefatının 85. yıl dönümünde saygıyla yad edeceğiz. Sonsuza kadar gönlümüzde yaşayacak, ilke ve devrimleri ülkemizin geleceğine yön vermeyi sürdürecektir Gazi Mustafa Kemal Atatürk’ü, sevgi, saygı, rahmet ve şükranla anıyorum.

Yine Gazi Mustafa Kemal Atatürk’e “Başöğretmenlik” unvanının verildiği 24 Kasım’ı da Öğretmenler Günü olarak kutlayacağız. Bu vesileyle Denizcilik camiası adına öğretmenlerimize şükran ve saygılarını sunarken, emekli öğretmenlerimize sağlıklı ve huzurlu günler diliyor, vefat eden ve şehit öğretmenlerimizi rahmetle anıyorum. Kalın sağlıklıcakla...



İlk hidrolik hibrit sistemli römorkör



İlk LNG yakıtlı römorkör



İlk uzaktan kumandalı römorkör

Dünyada İlklere imza atmaya devam ediyoruz...





Customer Satisfaction Delivered

4 KITA

10 ÜLKE

23 ŞEHİR



www.kinay.com

kinayofficial

KINAY

Kinay

Kinay

Great
Place
To
Work.

Certified
DEC 2022-DEC 2023
TÜRKİYE

FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

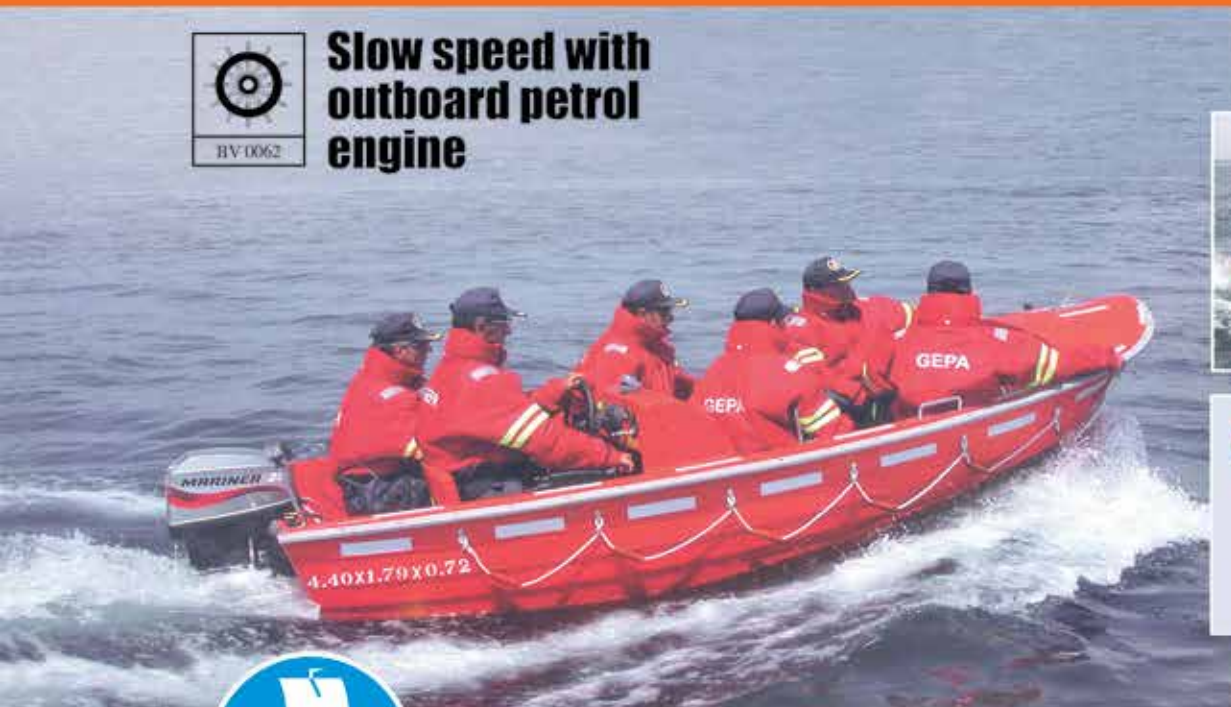


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



Slow speed with
outboard petrol
engine



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

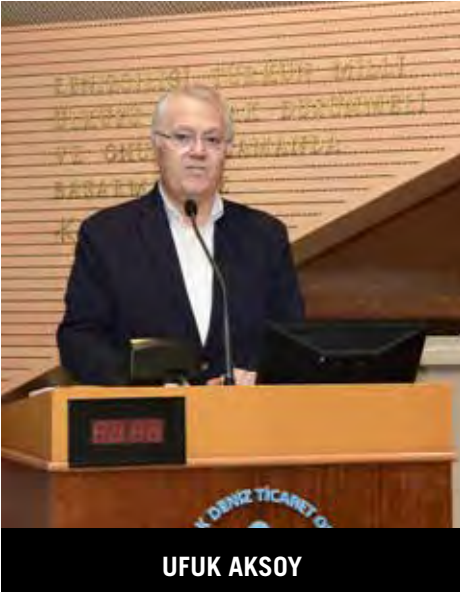
Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com

DTO'NUN MECLİS TOPLANTISINDA EKONOMİ VE GÜNCEL KONULAR DEĞERLENDİRİLDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın (DTO) Meclis Toplantısı, 5 Ekim 2023 Perşembe günü Meclis Başkanı Başaran Bayrak başkanlığında DTO'nun meclis salonunda yapıldı.



KAŞIF KALKAVAN - EMİN EMİNOĞLU - BAŞARAN BAYRAK



UFUK AKSOY

İMEAK DTO Meclis Toplantısı Meclis Başkanı Başaran Bayrak tarafından açıldı. Ardından vefat eden kişilerin adlarının okunması ve kendilerine Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilenmesiyle meclis toplantısı başladı. DTO Meclis Kâtip Üyesi Kaşif Kalkavan'ın okuduğu isim şöyle: "Odamız üyesi İtr İpekeli Tsiropoulos firması sahibi, Odamız meclis üyesi Sayın İtr Tsiropoulos'un annesi Nevzer Selahi."

Toplantının ikinci gündem maddesi için kürsüye Hesapları İnceleme Komisyonu Üyesi Ufuk Aksoy geldi. Ufuk Aksoy'un hesaplarla ilgili yaptığı sunumun ardından meclis toplantısı 5.1.0.2023 tarih ve 11 tarih ve 11

sayılı toplantı zabıtlarının görüşülmesi, 2023 Ağustos Ayı Fasıllar Arası Aktarım Talebi, 2023 Ağustos Ayı Mizanı, 2016, 2017, 2018 Yıllarını Kapsayan Aidatların Terkin Edilmesin konuları görüşüldü ve oy çokluğuyla onaylanması ile toplantı devam etti. Ardından 2023 Ağustos ayı mizanı görüşülerek onaylandı. İMEAK DTO'nun ağustos ayı faaliyetlerinin video gösteriminin ardından İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran konuşmasını yapmak üzere kürsüye geldi.

TAMER KIRAN EKONOMİDEKİ GÜNCEL GELİŞMELERİ DEĞERLENDİRDİ

Ekonomideki güncel gelişmeleri değerlendiren İMEAK DTO Yönetim



Ön sıra soldan sağa: Tamer Kıran (YK Başkanı), Adnan Naiboğlu (YK Bşk. Yrd.), Timur Taylan Kalkavan (YK Sayman Üyesi), Ümit Sandıkçı (YK Yedek Üye,) Mustafa Aslan (YK Yedek Üye) Arka sıra soldan sağa: Serhat Barış Türkmen (YK Üyesi), Orhan Gülcek (YK Üyesi), Ahmet Can Bozkurt (YK Üyesi), İbrahim Kemal Barış Dillioğlu (YK Üyesi), İsmail Görgün (YK Üyesi), Serdar Akdemir (YK Yedek Üye)

Kurulu Başkanı Tamer Kıran, konuşmasına “Hepinizi, şahsım ve yönetim kurulumuz adına sevgi ve saygıyla selamlıyorum” diyerek başladı. Tamer Kıran, “Sözlerime Başkent Ankara’da, Yüce Meclisimizin yeni yasama döneminin başlayacağı pazar günü İçişleri Bakanlığı Emniyet Genel Müdürlüğü’ne yönelik terör saldırısını kınayarak başlamak istiyorum. Saldırıda yaralanan güvenlik görevlilerimiz ve İçişleri Bakanlığımıza geçmiş olsun dileklerini iletiyorum. Teröristlerin, saldırı öncesi Kayseri’de şehit ettiği veteriner sağlık teknikerimize de Allah’tan rahmet diliyorum. Ülkemiz, 40 yıldır ağır bedellere neden olan bölücü terör sorununa karşı çok büyük mesafe kat etti. Güvenlik güçlerimizin bundan sonra da teröre karşı azim ve kararlılıkla mücadeleye devam edeceklerine ve ülkemize yönelik hain planları boşa çıkaracaklarına yürekten inanıyorum” dedi.

Kıran, eylül ayında küresel ekonomide risk iştahının azalmaya başladığının görüldüğünü, bir taraftan küresel ekonominin yavaşlamasını sürdürürken, diğer taraftan enflasyonun düşüşünün istenilen hızda olmadığını ve bu nedenle başta Amerika Merkez Bankası FED olmak üzere merkez bankalarının sıkı politikasında kararlılıklarının devam

etmesinin bu düşüşün temel nedenleri olarak görüldüğünü kaydetti. Kıran, son üç ayda yüzde 30’dan fazla artış gösteren petrol fiyatları ile %20’ye yakın artış gösteren doğalgaz fiyatlarının önümüzdeki süreçte enflasyonla ilgili kaygıları tekrar artırmaya başladığına dikkat çekti.

Özellikle petrol fiyatlarının büyük üretici devletlerin arz kesintileri nedeniyle ve nispeten güçlü büyüyen Amerika Birleşik Devletleri (ABD) ekonomisinin petrol stoklarını beklenenden fazla eritmesiyle yukarı yönlü hareketini sürdürdüğünü belirten Tamer Kıran, küresel yavaşlama ve Çin’deki sorunların petrolün artış hızını frenleme potansiyeli taşıdığını söyledi.

Tamer Kıran, Türkiye ekonomisinde iç talepte belli bir güç korunurken, dış talepte henüz güçlü bir toparlanma gözlenmediğine dikkat çekip şunları söyledi: “Merkez Bankası’nın son iki aylık faiz artırımları gerek kredi, gerek mevduat faiz oranlarını hızlı bir şekilde yükselterek, tüketim eğilimini azaltmaya başladı.

Makroekonomik dengelerimiz açısından bu sürecin devamını beklememiz gerekiyor. Büyüme ve istihdam dinamiklerini korumak için ihracatı destekleyen politikaların önemi çok daha artmış durumda bulunuyor.”

“2024-2026 OVP DÜNYA FİNANS ÇEVRELERİ TARAFINDAN POZİTİF YORUMLANIYOR”

Yaşanan yüksek enflasyon ortamının nominal değerlerle ciro ve kârlılıkta önemli artışlar gösterse de enflasyondan arındırılmış reel değerler ciro ve kârlılık büyümesinin çok daha sınırlı olduğunu gösterdiğini kaydeden Tamer Kıran, “Dünya genelini olduğu gibi ülkemizi de etkileyen zor bir ekonomik dönemden geçiyoruz. Böylesine kritik bir süreçte Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından açıklanan, 2024-2026 dönemini kapsayan Orta Vadeli Programı (OVP) çok kıymetli buluyoruz. Her şeyden önce iş dünyası ile yakın iştişareyle hazırlanan programın, dünya finans çevreleri tarafından da pozitif yorumlandığını gözlemliyoruz. Nitekim birtakım uluslararası kuruluşlar da yukarı yönlü olarak Türkiye ekonomisine ilişkin büyüme tahminlerini güncellediklerini açıklıyorlar. Programın başarıyla uygulanması neticesinde başarı sağlanacağına olan inancımı tekrarlamak istiyorum.”

Tamer Kıran, eylül ayının son günlerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Genel Müdürler ve Bakanlık bürokratlarıyla İstanbul’da yaptıkları



TAMER KIRAN

toplantıda ele aldıkları konuları 11 maddede anlattı. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan ve çalışma arkadaşlarından oluşan bir heyetle de Tuzla Tersaneler Bölgesi'nde inceleme gezisine katıldıklarını anlatan Tamer Kiran, ardından GİSBİR'de bir toplantı yaparak, sektörün çalışma hayatına ilişkin konularını Bakana arz ettiklerini söyledi. Tamer Kiran, her iki bakana da denizcilik sektörüne gösterdikleri yakın ilgi nedeniyle teşekkür etti.

Mayıs ayında yaptıkları Meclis toplantısında kabul edilen Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğin 19 Eylül'de Resmi Gazete'de yayımlandığını hatırlatan Kiran, üyelerden gelen talepler doğrultusunda İngilizce tercümesini de yaptırarak sirküle ettikleri yeni tarifenin sektör için hayırlı olmasını temenni etti.

Piri Reis Üniversitesi'nin bu yıl da öğrencilerden büyük ilgi gördüğünü belirten Tamer Kiran, yeni akademik yılda toplam 1583 öğrencinin kaydolduğunu ve öğrenci sayısının 6771 olduğunu açıkladı. Kiran, ekim ayında Odamızın "Exposhopping" isim hakkıyla destek verdiği tek denizcilik ve gemi inşa fuarı olan Expomaritt Exposhopping

İstanbul'un, Yeşilköy'deki İstanbul Fuar Merkezi'nde (İFM) 11-14 Ekim tarihleri arasında gerçekleştirileceğini de belirtti.

TAMER KIRAN: "CUMHURİYETİN 100. YILINI COŞKUyla KUTLAYACAĞIZ"

Tamer Kiran, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100. yıl dönümü nedeniyle düzenlenecek etkinlikleri ise şöyle sıraladı: "İlk olarak 29 Ekim tarihinde İstanbul Valiliğimiz koordinasyonunda gerçekleştirilecek resmi kutlama programına katılacağız. Bu çerçevede Deniz Kuvvetleri Komutanlığımıza bağlı gemilerin önderliğinde gerçekleştirilecek İstanbul Boğaz Geçişi kortejinde Odamız üyelerinin tekne ve deniz araçları da yer alacak. 29 Ekim'den sonraki bir tarihte Odamızca verilecek 100. Yıl Resepsiyonu için hazırlık çalışmalarımız sürüyor. Ardından Odamızın müteakip Meclis toplantılarından birisinin Ankara'da yapılması ve tüm Meclis üyelerimizle birlikte Anıtkabir'in ziyaret edilmesi planlanıyor. Önümüzdeki bir yıl içerisinde '100. Yıl' teması ile denizcilik liselerinin katılımıyla kompozisyon, resim ve fotoğraf yarışmaları yapılacak, Piri Reis Üniversitemiz ile ortak konferans ve etkinlikler düzenlenecek. 1 Temmuz 2024 Kabotaj Bayramımız da '100. Yıl' teması ile kutlanacak." Tamer Kiran, "Bu vesileyle Cumhuriyetimizi ilan

eden Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını, aziz şehitlerimizi ve gazilerimizi bir kez daha rahmet ve şükranla anıyor, Cumhuriyetimizi kuranlara ve O'nu yüceltenlere minnet ve şükranlarımı sunuyorum" dedi.

PROF. DR. NAFİZ ARICA: "HEDEFİMİZ 2029'DA DÜNYADA İLK 1000'E GİRMEK"

Toplantıda, Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arica, akademik birimlerine yönelik "PRÜ Değerlendirme Sunumu" yaptı. Akademik birimleri sıralayan Arica, akademik personel sayıları ile ilgili de bilgi verdi. Bu sene 6771 öğrenciden 1000'inin kayıt yaptırmadığını pasif modda olduğunu aktaran Arica, öğretim üyelerinin unvanlara göre dağılımını da meclisle paylaştı. Yüksek lisans ve doktora öğrenci sayısını artırmayı hedeflediklerini belirten Arica, 6771 öğrencinin fakülteye göre dağılımını da aktardı. Bizimle ücret skalasında aynı olan diğer üniversitelere baktığımızda doluluk oranımız anlamında önemli bir fark attığımız söylemeliyim. 2022-2023 YKS sonuçlarını da değerlendiren Prof. Nafiz Arica, mevcut misyon ve vizyonumuzu şu şekilde değiştirdik dedi ve şunları kaydetti: "Denizciliği, deniz teknolojilerini ön plana alan, lider, dünyada saygın, bir ihtisas üniversitesi olma vizyonuyla yola çıktık. Bu kapsamda yeni birimler kurduk. Bunların içinde Sektörel İş Birliği Koordinatörlüğü önemli... İş geliştirme birimleri var. Sektörümüzün iş temsilcileri görüşmelerini bile gelip burada yapabilecekler. Sektör, öğrenci ve hocalarımızın bir arada olmasını önemsiyoruz. Uluslararasılaşma bizim için yine önemli, birçok yeni birim kurduk". Arica, projeler ve yayınlarla ilgili de bilgiler aktardı. Dijital projeleri ile ilgili bilgi veren Arica, ortak eğitim işbirliklerine de dikkat çekti.

Arica, üniversiteye giriş için gereken taban puan sıralamasında her bir yıl daha yukarı çıktıklarını anlatıp, "Bütün akademisyen ve idari personelimizle birlikte hedefler doğrultusunda hep beraber ilerleyeceğiz. Eğitim, öğretim, araştırma, geliştirme, uluslararasılaşma, endüstrileşme gibi ayrı



PROF. DR. NAFİZ ARICA

hedefler belirleyerek inşallah dünyanın ilk 1000 üniversitesi arasına girmeyi hedefliyoruz. Üniversitelerin son 5 yılındaki performansına göre sıralama oluyor. Önümüzdeki 5 yıl sonucunda 2029'da bu listeye girmeyi hedefliyoruz” dedi. Prof. Dr. Nafiz Arica yaptığı sunumun ardından Meclis üyelerinin sorularını yanıtladı.

İSMAİL GÖRGÜN: “MSC’NİN TÜRKİYE’YE YATIRIM GELMESİNE DİREKT KATKISI VAR”

Soru cevap bölümünün ardından Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Üyesi İsmail Görgün kürsüye geldi. Görgün, MEDKON Denizcilik Genel Müdürü Mahmut Işık'ın bir önceki toplantıda İskenderun Limanı'nın depremde zarar görünce yoğunlaşan Mersin Limanı'nı hatırlatmasına dikkat çekip şunları söyledi:

“Konu, meslek komitesi tarafından da yönetim kuruluna gündem olarak iletilmiş, Mersin Limanı İMEAK DTO alanına girmediği halde başkanımız hemen konuyla ilgili diyaloglara başlamıştı. Belli ki o bölgeye servis veren tüm hatlar gibi Mahmut Bey'in de canı yanmış ve bu konuyu Mersin DTO Meclisi haricinde burada da dile getirme gereği duymuş. Ancak konuşmasının ilerleyen bölümünde liman yönetiminin muhtemelen global anlaşmaları nedeniyle global hatlara yanaşma ayrıcalığı tanıdığı, bu durumda Türkiye’de, global hatlarla mücadele



İSMAİL GÖRGÜN

eden bir Türk armatöre ait milli servet olan gemilerin, bir Türk limanına yanaşamaması sonucu Türk mallarının beklediği ve Türk ekonomisinin zarar gördüğü yönünde bir açıklaması olmuştu. Söz konusu liman burada üyemiz olmadığı, ben de onların avukatı olmadığımından sizleri bu konuda aydınlatmalarının iyi olacağı yönünde tavsiyeyi kendilerine ilettim. Umarım gelip durumu anlatırlar. Bizler de ikna oluruz veya olmayız.”

İsmail Görgün, “Konuyla ilgili açıklama yapma mecburiyet halini aldı” dedi ve şöyle devam etti: “Türk dış ticareti biliyor



ki, MSC'nin her hatta mutlaka bir servisi vardır. O sebeple rahatlıkla ve inanarak söyleyebilirim ki, özellikle Avrupa'ya ihracatımızın artmasında ve Türkiye'mize yatırımın gelmesine direkt katkımız var.

Örneğin, bizim Toyota servisimiz var, 23 yıldır aralıksız devam ediyor. Toyota fabrikasının ihtiyacına göre rotası dizayn edilmiş özel konteyner yaptırılmış ve kapasite garanti edilmiştir.

Çerkezköy'de yerleşik Bosch, Siemens beyaz eşya fabrikasıyla görüşmeleri bizzat yürüttüm yıllarca. Beko markasının İngiltere'ye yerleşmesindeki katkı için 25 yıllık iş birliğimizin etkisini sorabilirsiniz. Türk mermeri için 20 yıla yakın haftalık servisimiz mevcut Antalya'dan ve bunlar gibi onlarca örnek sayabilirim size. Böyle yola çıkıp önce Türkiye'de sonra tüm dünyada adım adım büyüyen bir şirket olduk.”

İsmail Görgün, liman uğrak ve yatırımları konusunda da şunları söyledi: “Biz daha düne kadar Trabzon ve Samsun'a uğrayan tek hattık. Eğer uğrak yapıyor olmasak Kocaeli/Gebze limanlarına yılda 30 bin adet daha konteyner gelecek ve hem yollarda hem limanlarda sıkışıklık olacaktı. Sayın Ahmet Soyuer'in vizyonu ve azmiyle Asyaport inşa edilmiş olmasa, Ömerli İstasyonu kurulmasa yılda ilave 2 milyon TEU konteyner hareketi Ambarlı'dan olamayacaktı. Olabilenler için de gemiler Ambarlı açıklarında, kamyonlar Altas'tan Beylikdüzü'ne kuyrukta bekliyor olacaktı. Bugün biz Aliağa'ya yüklerin yüzde 50'sini taşımamış olsak, İzmir Türkiye

Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) limanına 2 adet mobil vinç getirmemiş olsak bu limanda hareket etmek mümkün olmayacaktı. Ve gelelim Mersin'e... Burada bir hikâye ile finale varmak



istiyorum: Sene 2011, ben MSC'nin genel müdürü oldum, ama benden önce de Akdeniz Bölge Müdürümüz İbrahim Bey uzun zamandır İskenderun'a uğrak yapmak için uğraşiyor. Zira Mersin'de daha o zamanlar sıkışmaya başladık. Mersin Limanı'nda bir rahatlık sağlayacağı gibi, başta Gaziantep olmak üzere Adıyaman, Diyarbakır, Mardin dış ticareti için büyük avantaj olacak.

Sonunda o sene MSC'yi ikna etmeyi başardı. Ama Cenevre' de 'İskenderun'a uğrarsak ne kadar yük sağlayacaksınız, Mersin'e gelen o yükün ne kadarı oradan çıkabilecek?' diye sordular.

Fotoğrafı vardır. İbrahim Bey yazılı olarak yüzde 50 dedi. Ya olmazsa? Yani kelleyi vadettik! Sonra uğrak başlangıcımız bana denk geldi. Assan Limanı'na ortak olup uğrak başladık. Ancak gümrük komisyoncusu arkadaşların İskenderun'da organizasyonu yok ve gelemiyorlar.

Müşteri özellikle ithalatta komisyoncusu olmayınca gelmiyor. Nakliyeciler haftada bir gemi uğrağı için gelmiyor. Bir ara ikiye çıkardık uğrağı sonra tekrar bire düşürmek zorunda kaldık ama çok zorluk çektik. MEDLOG'u kurup araç gönderdik İskenderun'a. Vagon satın alıp, demiryolu hattı başlattık ve ardımızdan Limak açılıp bizim yük yapabildiğimizi gören rakiplerimizde bir yıl sonra İskenderun'a gelmeye başladı. İki yıl sonra

İskenderun'a yük çevirebilince nispeten biraz rahatladık. Biz de, Mersin'e uğrak yapan tüm hatlar da sonuçta bugünlere geldik."

"YER GÖSTERİLİRSE LİMAN YAPMAYA HAZIRIZ"

İsmail Görgün, "İskenderun'da faaliyetlerine devam eden Assan Limanı olmasa Mersin Limanı'ndan halihazırda ayda 25-30 bin TEU daha fazla hareket olacaktı, yani günde 850-1000 TEU daha fazla. Kalıcı çözüm, uzun zamandır kalkınma programlarında olan Doğu Akdeniz Ana Konteyner Limanı'nın kurulmasıydı, henüz olmadı. Kısa sürede olması lazım. Bunun yanında Ali Bey'in Taşucu limanı bir an önce faal olmalıdır. Biz kamunun yatırımını beklemeden kendimiz bu ihtiyacı giderebilmek için İskenderun'dan Mersin'e kadar yer araştırması yaptık.

Uygun yer bulamadık. Asyaport Yönetim Kurulu Başkanımız Ahmet Bey basın aracılığıyla da tekrarladı; bize yer gösterilirse liman yapmaya hemen hazırız. Yarın İzmir'de Aliğa Bölgesi de sıkışacak, herhangi bir acil durum yaşanmadan harekete geçmek gerekiyor. O konuyla ilgili önerimizi de dile getirdik. Bu biz oluruz veya başka yatırımcı ama bir an önce olması lazım, özellikle çok üyeli sivil toplum kuruluşlarını bu tip yatırımlarda görmek gerçekten sevindirici olacaktır bizler için. Sermaye ve yatırımın daha fazla yayılması yanında, yatırımcılarla



ALİ AVCI

daha fazla empati kurulması imkânı yaratılmış olacak."

İsmail Görgün, sözlerini "Tüm yatırımlarımızı, Cumhuriyetimizin 100. yılında dünyanın en büyük gemisine 'MSC Türkiye' adını verip, 29 Ekim'de Asyaport'a uğrak yapmasıyla sembolik olarak da taçlandırmış olacağız" diyerek sonlandırdı.

ALİ AVCI: "MECLİS ÜYELERİNİN KENDİ ARASINDA KENDİ EKOSİSTEMİNİ KURMASI LAZIM"

İlk kez kürsüde söz alan Ali Avcı, "Şirketten bahsetmeyecektim ama İsmail Görgün Bey bol bol şirketten bahsetti. Ben de kendi şirketlerimden bahsedeyim. Tabii ben bundan öncesinde uzun süre Mersin Deniz Ticaret Odası'nda meclis üyeliği yaptım. Bu son dönemde de sizinle olmaktan çok mutluyum ve gerçekten böyle bir camiayla birlikte olmaktan da gurur duyuyorum. İsmail Bey aslında güzel şeylere değindi. Yük, İskenderun depreminden sonra ağırlıklı olarak Mersin Bölgesi'ne kaydı.

İsmail Bey haklı. Orta vadede Taşucu Limanı'nı açıyoruz bakın. Hepimiz aynı sorunları yaşıyoruz. Yani ben aynı şeyi Tekirdağ'da yaşıyorum. Hakikaten o bölgeye güzel de bir liman kazandırıldı. Kutluyorum, tebrik ediyorum. Hiç bundan rahatsız değiliz. Yani yan yana iki ayrı limanız. Ancak aynı zorlukları onlar da



MAHMUT İŞİK

yaşadı. Çok değerli meclis üyelerimiz var. Bizim bu meclis üyelerinin kendi arasında kendi ekosistemini kurması lazım” dedi.

MAHMUT İŞİK: “GEMİLERİN GELİŞ SİRASINA GÖRE ALINMASI HAKKANIYETLİ BİR İSTEK”

Mahmut Işık ise İsmail Görgün’ün konuşmasına değinerek şunları söyledi: “İsmail Bey teşekkür ederim. Ben zannediyorum yanlış anlaşıldım. Birincisi, hepimizin bildiği kapasite problemi var, hepimizin hakikaten arttırması gerekiyor. İkincisi, biz gemilerin geliş sırasına göre alınmasını istedik. Bu bizim için de, Türkiye’de olan 14 global hat için de aynı şekilde uygulanmasını istedik. Bizim gemimiz MSC’den sonra geldiği halde yaşatırılmış olsaydı, aynı mücadeleyi verirdik. Zannediyorum, hakkaniyetli bir istek. Yani MSC ya da başka bir hat gemisi bizden önce gelip de beklemiş olsaydı aynı konuşmayı yine yapardık. Yine yapıyoruz. Eğer bir yanlış anlaşılma varsa kusura bakmasın arkadaşlar ama konudan uzaklaşmayalım. Biz MSC’ye de hizmet veriyoruz, fatura kesiyoruz, toplam 14 global hatla da beraber mücadele ediyoruz. Bakın bir daha söylüyoruz, hakkaniyetle ilk gelen geminin ilk yaşamasını istedik. Yoksa MSC veya diğer global şirketlerin bizim gerimizde kalmasını istemedik. Öyle bir talebimiz olmadı, yanlış anlaşılma olduysa kusura bakmayın. Türkiye’de bu yapılmıyor, ben dünyanın her yerinde bu hizmeti bu şekilde alıyorum,



SAİM OĞUZÜLGEN

kesinlikle ve kesinlikle gittiğim sırayla yaşıyorum. Türkiye’de alamadığımdan dolayı da bunun üzüntüsünü duydum ve bunu dile getirdim.”

“ATATÜRK’ÜN ‘GELDİKLERİ GİBİ GİDERLER’ DEDIĞİ GÜNE MİNNETLERİMİ SUNUYORUM”

Ardından kürsüye gelen Saim Oğuzülgen, “Ben Sayın Taner Başkanımıza ve DTO yönetimine teşekkür etmek için söz istedim. Sayın Meclis Başkanımız, Sayın Yönetim Kurulu Üyeleri sizlere saygı ve sevgilerimi sunarak birkaç konuyu gündeme getirmek istiyorum. Geçen gün Tamer Başkanım ile çok güzel bir olay yaşadık. Başkanım İTÜ Denizcilik Fakültesi’ne geldi ve orada Simülatör Merkezi’nin açılışını yaptı. Bu, ülkemiz denizcilik eğitimindeki birlik beraberliğin ve dayanışmanın bir simgesi olarak bende iz bıraktı. Sayın Başkanım ile Sayın Rektörüm tören esnasında bir araya geldiler. Ben de ikisinin elini bir araya getirdim ve orada bir söz söylettim. ‘İki okulun arasında bir duvar var. Eğitim kurumlarının arasında duvar olmaz’ dedim. Bu duvarı yıkmamızın ve iki kurum arasında da geleceğe yönelik iş birliği sağlarsanız ben bir cümleyle bu maddeyi noktalayacağım” dedi.

Oğuzülgen de Cumhuriyet’in 100. yılı nedeniyle duyduğu coşkuyu şöyle anlattı: “Bugün 5 Ekim. Bugün hâlâ İstanbul işgal altındaydı. Bu ülkenin



HALİL SEDAT OĞUZ

kurtarıcısı ve Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk 13 Kasım 1918’de İstanbul’a geldi ve Haydarpaşa’dan Tophane’ye geçerken Kartal İstimbotu’nda “Geldikleri gibi giderler” dedi. İşte o günün gerçekleştiği gün yarın. O bakımdan İstiklal Harbi’mizi gerçekleştiren, ülkemizi işgalden kurtaran Türkiye Cumhuriyeti Devleti’ni kuran Ulu Önderimiz Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve onun silah arkadaşlarına, atalarımıza, dedelerimize, ninelerimize ben huzurlarınıza şükranlarımı ve minnetlerimi sunuyorum.” Saim Oğuzülgen, son dönemde sıklıkla Montrö Boğazlar Sözleşmesi’nin sık sık gündeme geldiğini belirtti ve şunları söyledi: “Hiç kimse Türkiye Cumhuriyeti Devleti’nin 20 Temmuz 1936’da Montrö’de imzalanan, Fransızcadan çevrilen, Türkiye Büyük Millet Meclisi’nden (TBMM) geçirilerek ulusal yasamız haline getirilen yasadan bahsetmedi. Bu benim yüreğimi sızlatıyor. Benim ülkemizin Fransızca bir yasası olamaz. Montrö’de imzalanan metinler Fransızca. Peki Türkiye’nin yasası nerede? Rektörüm, Piri Reis Üniversitesi’ne de bir Türk Boğazları Uygulanma ve Araştırma Merkezi kurarsanız ben de size yardımcı olurum.”

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ OLARAK DESTEK VERMEYE HAZIRIZ

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Başkan Vekili Halil Sedat Oğuz da kürsüde kısa bir konuşma yaptı: Oğuz; “33 Sene



SİNA ŞEN

kılavuz kaptanlık yaptıktan sonra emekli oldum. Statü gereği mesleğimiz hiçbir zaman tam öğrenilmeyen bir meslek. Bu kadar deneyime sahip biri olarak Piri Reis Üniversitesi'nin açılışına davet edildiğimiz için çok teşekkür ediyorum. O açılıştan Piri Reis Üniversitesi ile Yüksek Denizcilik Okulu mezunu biri olarak gurur duydum. Sayın Rektörüm ihtiyacınız olduğunda hiçbir karşılık beklemeden şahsım ve Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği olarak elimizden gelen her türlü desteği vermekten onur duyarız” dedi.

SİNA ŞEN: “TOPLU TAŞIMADA ÖĞRENCİ KARTINA BİR YAŞ SINIRI OLMALI”

Son konuşmacı olarak kürsüye gelen Meclis Üyesi Sina Şen, İstanbul'daki çekek yeri fiyatlarına ilişkin “Geçen ay ‘Ben konuştuğum bunlar zam yapmaya devam ediyor’ demiştim, konuşmaya devam edeceğim. Hatta bunun bakanlık ölçeklerini de iletiyoruz. Maalesef sorunu söylüyoruz, aslında çözümü de söylüyoruz. Artık İstanbul'da toplu taşımacılığı yapan firmaların ortak bir çekek yerine ihtiyaçları hasıl olmuştur. İstanbul'da yolcu taşımacılığı yapan insanlarımız, bugün çekek yeri maliyetinin metresinin 2500, bir kaynakçı yevmiyesinin 6500-7000 lira olduğu bir işle uğraşılıyor. Diğer taraftan İstanbul'da toplu taşımacılığın yüzde 99'a yakını İstanbul Kart ile gerçekleştiriliyor. Geçen ayki konuşmamda da öğrenci olmanın bir kriterinin olması gerektiğini sizlere



arz ettim. Şimdi ben bununla kalmadım, gittim bir üniversitemize kaydoldum. İstanbul'da artık öğrenci kartıyla geziyorum. Bunu niye anlatıyorum? Diğer taraftan da tam abonmanım var, İstanbul'da öğrenci olduğunuz zaman 210 lirayla dolaşıyorsunuz.

Artık İstanbul'daki pek çok müteşebbis yanında çalıştırdığı insanlara bunu uyguluyor. Bunun bir sınırının olması lazım. Ben yüksek lisans yapmış bir öğrenciyim, yetişkinim. Sonra sınavsız, sorgusuz, sualsiz tekrar öğrenci olmaya hak kazanabiliyorum. Bu doğru bir uygulama değil. Bunun bir yaşı olmalı. Bunun bir sınırı olmalı, aynı 65 yaş uygulamasında olması gereken gibi” dedi.

“DENİZ YOLUYLA TAŞIMACILIK YAPAN FİRMALARIN DESTEKLENMEYE İHTİYACI VAR”

Şen, Milli Eğitim Bakanlığı (MEB) ve Ulaştırma Bakanlığı ile bir araya gelinerek bu sorunun çözülmesi gerektiğini söyledi: “Bizler genelde aktarma alan firmalarız. Bizim sübvansiyeye ihtiyacımız var. Dolayısıyla Aile Bakanlığımızın bize verdiği araç başına 3250 lira rakamlarının artık kifayetsiz olmadığı aşikârdır. Deniz yoluyla taşımacılık, özellikle toplu taşımacılık yapan firmaların desteklenmeye ihtiyaçları vardır.” Şen, toplantıya katılımın azlığına vurgu yapıp, “Toplantılarımızda bizler bu

seçimlere girerken buralarda görev almak için gönüllü oluyoruz. Bu gönüllülük esasına göre başladığımız işte yaklaşık 10-11 bin üyemizin bizi seçmesiyle bir sorumluluğumuzun olması gerekiyor. Bakıyorum ki, buraya bir bürokrat geldiği zaman katılım üst seviyede.

Bugün bakıyorum, sayımız her geçen dakika azalıyor. Sektörün derdiyle dertlenecek arkadaşlar burada görev alsınlar. Aylardır kapıdan içeri girmeyen arkadaşlarımız var. Sayın Başkanım, ben bununla ilgili sorumluluk alacağım, kendime göre de takip ettiklerim var. Bununla ilgili bu bensem bile lütfen gereğini yapın” dedi ve kürsüden indi.

Oturum Başaran Bayrak'ın “Sina Şen'in ikazını meclis üyelerimizin de buradan duyurulum dikkate alınması önemli. Burada görev alan meclis üyelerimizin gelip burada sorunlarını ifade etmesi önemli. Biz de buna hassasiyet gösteriyoruz” sözleriyle kapatıldı.

Bayrak, son olarak Cumhuriyetin 100. yıl dönümünü kutladı ve Gazi Mustafa Kemal Atatürk ile silah arkadaşlarını anıp “Aziz hatırlarının önünde saygıyla eğiliyoruz. Tanrıdan kendilerine rahmetler diliyoruz. Mekanları cennet olsun. Hepinizin Cumhuriyet Bayramı kutlu olsun” dedi.

MERKUR XTREME (X48/X72)



 **GRACO**

Koruyucu kaplamalar için Merkur Havasız Püskürtme Makinesi, rötuşlar ve diğer küçük projeler için idealdir. Hafif ve taşınabilir oluşu ile, dar alanlardaki işleri tamamlamak için harika bir mobil yardımcı sistemdir. Daha büyük bir püskürtme makinesinin basıncına ve akışına ihtiyaç duyulmayan kaplamalar için geliştirilmiştir.

Akışkan yönetimi ve uygulama teknolojileri konusunda dünya GRACO ürünleri,
Türkiye lisanslı marin distribütörü

OZGEN
SHIP SUPPLY

Since 1950, We Care About Your Vessels

güvencesiyle hizmetinizde.

sales@ozgenshipsupply.com

[in](#) [f](#) [@](#) /ozgenshipsupply

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun ekim ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

DTO YÖNETİMİ BAKAN IŞIKHAN'IN TUZLA TERSANELER BÖLGESİ'NDEKİ GEZİSİNE EŞLİK ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 29 Eylül 2023 Cuma günü, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan'ın, Tuzla tersaneler bölgesindeki inceleme gezisine eşlik etti.

Bakan Işıkhan ve Tamer Kıran ilk önce Tuzla TK Tersanesinde işçilerle kahvaltı yaptı. Kahvaltıya, Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) Başkanı Dr. Raci Kaya, Başkan Yardımcısı İsmail Ertüzün, Çalışma Genel Müdürü Mehmet Baş, Çalışma Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Akın, bakanlık bürokratları, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Can Bozkurt, Meclis Üyeleri Semih Dinçel, Teoman Mustafa Akyol, Kaan Anul, Serdar Akdemir ve Oda Sekreteryası katıldı.

DTO'NUN DESTEĞİ İLE YENİLENEN İTÜ SİMÜLATÖR MERKEZİ TÖRENLE AÇILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın destekleriyle yenilenen İTÜ Denizcilik Fakültesi Simülasyon Merkezi, 29 Eylül 2023 Cuma günü Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan'ın katıldığı törenle açıldı.

Tuzla'daki Fakültede düzenlenen törene, Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İTÜ Rektörü Prof. Dr. İsmail Koyuncu, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr.

Nafiz Arıca, DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Can Bozkurt, Meclis Üyeleri, denizcilik sektörü temsilcileri, öğretim görevlileri ve öğrenciler katıldı.

TAMER KIRAN MSÜ DENİZ HARP OKULU'NUN AÇILIŞ TÖRENİNE KATILDI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 9 Ekim 2023 Pazartesi günü, Milli Savunma Üniversitesi (MSÜ) Deniz Harp Okulu'nun, 2023-2024 Eğitim ve Öğretim Yılı Açılış Töreni'ne katıldı. Tuzla'daki okulda gerçekleştirilen törene, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu, Donanma Komutanı Koramiral Kadir Yıldız, MSÜ Rektörü Prof. Dr. Erhan Afyoncu iştirak etti.

YENİ ATANAN TUZLA KAYMAKAMI'NA HAYIRLI OLSUN ZİYARETİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran 9 Ekim 2023 Pazartesi günü Tuzla Kaymakamı'na atanan Ümit Hüseyin Güney'e hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. Ziyarete, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Üyesi Orhan Gülcek de katıldı.

İSTANBUL VALİSİ TAMER KIRAN'I ZİYARET ETTİ

İstanbul Valisi Davut Gül, 10 Ekim 2023 Salı günü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ı ziyaret etti. Oda Merkezi'nde gerçekleşen ziyarete İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu da katıldı.

DENİZ KUVVETLERİ KOMUTANI'NA NEZAKET ZİYARETİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı, TOBB Başkan Yardımcısı, Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) Yönetim Kurulu Üyesi Tamer Kıran, DEHUKAM Yönetim Kurulu Üyeleriyle birlikte Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu'na nezaket ziyaretinde bulundu. Kıran, ziyaretin ardından aynı yerde düzenlenen DEHUKAM Yönetim Kurulu Toplantısı'na katıldı.

DTO YÖNETİMİ CUMHURİYETİN 100. YILI RESEPSİYONU VE ETKİNLİĞİ'NE KATILDI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, İstanbul Ticaret Odası'nın "Cumhuriyetin 100. Yılı Resepsiyonu ve Etkinliği"ne katıldı. Haliç Kongre Merkezi'nde, 22 Ekim Pazar akşamı düzenlenen etkinliğe, İstanbul Valisi Davut Gül, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyesi Barış Dillioğlu, İstanbul Sanayi Odası Başkanı Erdal Bahçivan ve davetliler iştirak etti.

DÜNYANIN EN BÜYÜK KONTEYNER GEMİSİ "MSC TÜRKİYE" NİN UĞRAK TÖRENİNE KATILIM SAĞLANDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve DTO Yönetim Kurulu Üyeleri, 30 Ekim 2023 Pazartesi günü, MSC Grubu'nun, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yılı onuruna isimlendirdiği dünyanın en büyük konteyner gemisi "MSC Türkiye"nin ülkeye ilk kez gelişi nedeniyle düzenlenen uğrak törenine katıldılar.



Beşiktaş Marine

At Beşiktaş Marine, we aim to provide customers with good service, superior products and competitive prices. Working in close partnership with top manufacturers all over the world we offer high-quality, cost-effective and tailor-made solutions for our customers' needs.



**Expert Ship
Service and Repair**



**Ship Chandling and
Technical Store**



**Crewing and Ship
Agency Service**



**Provision and
Bonded Store**



+90(216) 701 15 00
+90(216) 701 15 05
+90(535) 898 19 84

info@besiktasmarine.com
safety@besiktasmarine.com
www.besiktasmarine.com
besiktas.marine

HEAD OFFICE
Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad.
No:45/C P.K.:34944 İçmeler
Tuzla/İstanbul



SHIPYARD FAMAGUSTA CYPRUS



GAZİMAĞUSA TERSANESİ

DOĞU AKDENİZ'DE TAMİR BAKIM İÇİN DOĞRU ADRES



Toplam Alan

26.800m²

14.000 m² Yüzer havuz, atölyeler, ofisler ve borda alanı

5.500 m² Yeni inşaa alanı, CNC atölyesi, torna atölyesi

1.300 m² Çok amaçlı atölye alanı

6.000 m² Depo



Kaldırma Araçları

Yüzer havuz üzeri 2 adet 5ton vinç

50 ton'luk yüzer vinç



Yüzer Havuz

140 m x 25 m (max draft 6.5m)

8500 ton lightweight kaldırma kapasitesi



Borda

160 m x 32 m (max draft 8.5m)

- > 30 YILI AŞAN TERSANE TECRÜBESİ
- > 140 KADROLU YETİŞKİN İŞ GÜCÜ
- > REKABETÇİ FİYAT
- > KALİTELİ VE HIZLI İŞÇİLİK
- > CAZİP ÖDEME KOŞULLARI

BİZE ULAŞIN

Liman İçi PK6, Gazımağusa Tersanesi, G.Mağusa, K.K.T.C

www.shipyardcyprus.com

info@shipyardcyprus.com / repair@shipyardcyprus.com

Tel: +90 392 365 2592 / +90 533 849 05 10



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

İMEAK DTO, CUMHURİYET'İN 100. YILINI “CUMHURİYET BALOSU” İLE KUTLADI

İstanbul ve Marmara, Ege, Akdeniz, Karadeniz Bölgeleri (İMEAK) Deniz Ticaret Odası, Cumhuriyetin 100. Yilını, 3 Kasım 2023 Cuma akşamı düzenlediği “Cumhuriyet Balosu” ile kutladı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın ve yönetim kurulu üyelerinin ev sahipliğinde düzenlenen Balo Gecesi'ne, İstanbul Valisi Davut Gül, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, İstanbul Tersanesi Komutanı Tuğamiral Recep Erdiñç Yetkin, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, İMEAK DTO Merkez ve Şubelerin Meclis Başkanlık Divanı ve üyeleri, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları ve üyeleri eşleriyle, müzahir kuruluşlar ve denizcilik sektörünün temsilcileri katıldı.

BAYRAK: “BİZLERE BÜYÜK SORUMLULUKLAR YÜKLEDİĞİNİN BİLİNCİNDEYİZ”

Cumhuriyetimizin 100 yılının özetlendiği video filmin izlenmesiyle başlayan gecede, ilk konuşmayı DTO Meclis

Başkanı Başaran Bayrak yaptı. Başaran Bayrak yaptığı konuşmada; 41 yıldır Türk denizciliğinin çatı kuruluşu olan İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın, 11 bin üyesi ile bundan sonra da Cumhuriyete ve ülkeye karşı sorumluluklarını yerine getireceğine, Cumhuriyetimize ve denizciliğimize layık olacak şekilde katkı vermeye devam edeceğini söyledi. Başaran Bayrak, “Yeni bir yüzyıla adım atarken; geldiğimiz noktanın, sektörümüzü geleceğe taşımak konusunda bizlere büyük sorumluluklar da yüklediğinin bilincindeyiz.

Cumhuriyet ilkelerine olan inancımız, geçmişimizden aldığımız güç ile Türk denizciliğinin gelişmesi, dünya çapında rekabet gücünün yükselmesi, Türkiye'nin kalkınmasında sektörümüzün payının her geçen gün artması için azimle gayret göstereceğimizi özellikle vurgulamak isterim” diye konuştu. Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk



Başaran Bayrak

başta olmak üzere İstiklal mücadelemizin bütün kahramanlarını minnetle yâd eden Başaran Bayrak, Cumhuriyetimizin 100. yılını kutladı.

KIRAN: “1923 TARİHİ TİCARİ DENİZCİLİK TARİHİMİZ İÇİN DE ÖNEMLİDİR”

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da yaptığı konuşmada, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, 19 Mayıs 1919'da Samsun'da yaktığı bağımsızlık meşalesinin, 29 Ekim 1923'te Cumhuriyetin ilanı ile taçlandığını hatırlatarak, 100 yıl sonra o tarihte yakılan bağımsızlık meşalesinin ışığında yolumuza devam etmenin gurur ve mutluluğunu yaşadıklarını belirtti.

Cumhuriyetin ilanının, Türk Devleti'nin yönetimini Türk Milleti'ne teslim ederken, köklü bir dönüşümü de başlattığını, uygarlık yolunda çok önemli ilerlemeler kaydedildiğini belirten Tamer Kıran, Cumhuriyet tarihi boyunca çok hızlı bir kalkınma gerçekleştiren, sanayileşmiş, demokratik bir ülke haline gelen Türkiye'nin, uluslararası alanda tanınan sanatçılar, sporcular, Nobel ödüllü insanlar yetiştirerek, dünya ile entegre olup, en güçlü ve saygın devletler arasında yerini alma



başarısını gösterdiğini söyledi. 1923 tarihinin, ticari denizcilik tarihimiz için de oldukça önemli olduğunu belirten Tamer Kıran, Cumhuriyet'in ilanına kadar ülkemizde milli bir deniz ticareti faaliyeti olmadığını, Karasularımızın, yabancıların istifadesine terk edildiğini, Türklerin kendi sularında adeta yabancı kaldıklarını kaydetti. Bu konuda tam bağımsızlık kazanılması ve yabancıların ayrıcalıklı konumunun ortadan kaldırılmasının ancak Kurtuluş Savaşı ve sonrasındaki diplomatik mücadele ile mümkün olabildiğini belirten Tamer Kıran, 24 Temmuz 1923'te imzalanan Lozan Barış Antlaşması ile kapitülasyonların kesin bir biçimde ortadan kaldırıldığını, 1926 tarih ve 815 sayılı "Kabotaj Kanunu" ile Türk

Lozan Barış görüşmelerine ara verilen 17 Şubat – 4 Mart 1923 tarihlerinde toplanan İzmir İktisat Kongresi'nde, ülkemizin denizcilik politikaları ile ilgili çok önemli kararlar alındığını belirten Tamer Kıran, Seyri Sefain İdaresi'nin yeniden organize edildiğini, milli sermaye tesisi için 1924'te İş Bankası'nın kurulduğunu, ülkemizdeki yabancı denizcilik kuruluşlarının devletleştirildiğini, Ticareti Bahriye ve Sanayii Bahriye'nin himayesi konusunda kararlar alındığını hatırlatarak, bu kararlar, Cumhuriyet dönemi Türk denizcilik politikasının esaslarını teşkil ettiğini söyledi.

Kabotaj Kanunu'nun yürürlüğe girdiği 1 Temmuz 1926'dan hemen önce Haziran ayında, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün yüzer fuar haline getirdiği Karadeniz Vapuru'nun, modern Türkiye Cumhuriyeti'ni tanıtmak için sefere çıktığını hatırlatan Tamer Kıran, Akdeniz ve Kuzey Avrupa'da 16 limanı içine alan bir tanıtım gezisi yapıldığını, ülkemizin ham ve mamul maddeleri tanıtıldığını, Türk denizcilik gücünün giderek güçlenmekte olduğunu dünyaya anlatılmak istendiğini kaydetti. Tamer Kıran, konuşmasına şöyle devam etti:

ticaret filomuz, yıllar içinde büyük bir gelişme göstermiş, bugün itibarıyla yaklaşık 1860 gemi ve 45 milyon DWT'a ulaşarak, dünyanın en büyük filosuna sahip ülkeler sıralamasında 12. sıraya yükselmiştir. 'Donanmasız Anadolu olmaz. Donanmadan yana kuvvetli olmak Türkiye'nin savunması için şarttır' sözleriyle güçlü bir deniz gücüne işaret eden Gazi Mustafa Kemal Atatürk, 'Evvla çekirdek bir Donanma yapmakla yetinip, Deniz Sanayi ve Ticaretimizi geliştirmeliyiz. Bundan sonra Memleket Sanayiinden fıskıracak Donanmayı yapmak da kolay olacaktır' sözleriyle nihai hedefi göstermiştir. Türk denizcilik sektörünün temsilcileri olarak Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, 'vatanını en çok seven işini en iyi yapandır' sözünü düstur edinerek, yine O'nun, 'Denizciliği Türk'ün büyük milli ülküsü olarak düşünmeli ve onu az zamanda başarmalıyız' direktifi doğrultusunda, denizciliğimizin yeni yüzyılına adım atarken, daha büyük başarılarla ulaşma azmi ve kararlığı içinde çalışıyoruz. Bu yolda yüz yıldır yaptıklarımız bize en büyük ilham kaynağı olup, 'yine yaparız' diye geleceğe umutla bakarken, diyoruz ki; Çok Yaşa Cumhuriyet!"

"TÜRKİYE, BÖLGESİNİN İSTIKRAR ABİDESİ ÜLKESİ OLARAK YOLUNA DEVAM EDİYOR"

Türkiye'nin, ciddi istikrarsızlıkların yaşandığı zor bir coğrafyanın merkezinde, yıldız gibi parlayan istikrar abidesi, gıpta edilen bir ülke olarak yoluna devam ettiğine işaret eden Tamer Kıran, sözlerini şöyle tamamladı: "Bu örnek başarıyı elde etmemize imkan sağlayan Cumhuriyetimizi korumak, yaşatmak hepimizin önceliği olmalıdır. Bugünlere nasıl geldiğimizi hiçbir zaman unutmadan, genç ve dinamik nüfusumuz, güçlü ekonomik potansiyelimiz ile yeni Türkiye Yüzyılında önümüzde uzanan aydınlık yolda emin adımlarla ilerlemeye devam edeceğimize, ilelebet payidar olacak Cumhuriyetimizin, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün nitelemesiyle 'en büyük bayramını' yüzyıllarca coşkuyla kutlayacağımıza eminiz. Eşsiz ve aziz vatanımızı bizlere miras bırakan Türkiye Cumhuriyeti'nin



gemileri ve Türk vatandaşlarına, Türkiye karasularında kabotaj hakkı tanındığını hatırlattı.

"Nihayetinde Cumhuriyet dönemine büyük bir kısmı yıpranmış 34 bin 902 safi tonluk 88 gemi ile giren milli



Durmuş Ünüvar

kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, kahraman silah arkadaşlarını ve bu topraklar için tereddütsüz canını feda eden şehitlerimizi bir kez daha



bütün tersanelerine girilmiş, bütün orduları dağıtılmış ve memleketin her köşesi bilfiil işgal edilmişti. Her türlü zorluğa ve yokluğa rağmen özgürlüğü uğruna ölümü göze alarak tarihte görülmemiş bir zaferle milletimizi özgürlüğü uğruna ölümü göze alarak, milletimizi istiklaline ve Cumhuriyetimizin 100. yılına kavuşturan Gazi Mustafa



Davut Gül

güçlü bir ülke ekonomisi, daha güçlü bir Türkiye demektir" dedi. Durmuş Ünüvar, rakamlarla denizcilik sektörünün bugün geldiği nokta ile ilgili bilgiler verdi. Ünüvar, konuşmasında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın belirttiği Türkiye Yüzyılında denizcilik sektörünü dünyada hak ettiği yere getirmek için de çok çalışacaklarına da vurgu yaptı.

GÜL: "CUMHURİYETE YAPTIĞINIZ KATKILARDAN DOLAYI SİZLERE TEŞEKKÜR EDİYORUM"

İstanbul Valisi Davut Gül de, Türkiye'de geçen yıllar içinde birçok sektörün gelişme gösterdiğini ama bunların içinde en çok denizcilik sektörünün geliştiğine dikkat çekti. Bu açıdan herkesi ayrı ayrı tebrik eden Gül; "Bu ülkeye, bu Cumhuriyete yaptığınız katkılardan dolayı sizlere teşekkür ediyorum. Denizciliğin bir diğer farklı noktası da aslında Kurtuluş Savaşı'nın meşalesi yakılırken Atatürk'ün denizyoluyla Samsun'a Bandırma Vapuru ile gitmesi bu açıdan da önemli..."



saygı, minnet ve şükranla anıyorum. Cumhuriyetimizin 100. yıl dönümünü kutlu olsun! Çok Yaşa Cumhuriyet!"

ÜNÜVAR: "GÜÇLÜ BİR DENİZCİLİK DEMEK, GÜÇLÜ BİR TÜRKİYE DEMEKTİR"

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar da konuşmasına, "Cumhuriyetin 100. yılına ulaşmanın haklı ve gururlu sevincini yaşıyoruz" diyerek başladı. Ünüvar şöyle devam etti: "Cumhuriyetin ilanıyla Gazi Mustafa Kemal Atatürk önderliğinde yazılan kurtuluş destanının ardından milletimiz bağımsızlığından ve hürriyetinden ödün vermeyeceğini bir kez daha göstermiştir. Aziz vatanın bütün kaleleri zaptedilmiş,



Kemal Atatürk ve kahraman silah arkadaşlarını minnetle yad ediyorum. Ruhları şad olsun". Denizciliğin çok önemli bir sektör olduğunu vurgulayan Ünüvar; "Her geçen gün daha yüksek standartlarda denizcilik hizmetleri sunmak için uğraşıyoruz. Biliyoruz ki, güçlü bir denizcilik demek, daha

100 yıl önce de aynı katkıyı sunuyordunuz. Şimdi de aynı katkıyı sunuyorsunuz. İnşallah Türkiye Yüzyılında olduğunuz yerden daha da ileriye giderek Cumhuriyetimizi layık olduğu yere getirmiş olursunuz. Başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere silah arkadaşlarını ve bütün şehitlerimizi rahmet ve minnetle anıyorum" şeklinde konuştu. Konuşmaların ardından İstanbul Oda Orkestrası ve sanatçı Kırac Cumhuriyetimizin 100. Yılına özel hazırladıkları eserlerden oluşan konser verdiler.



ATA OFFSHORE SERVICES

100 CUMHURİYETİMİZİN
YILI *kutlu olsun*



Atanızı sevgi, saygı ve özlemlerle anıyoruz...



CUMHURİYET'İN 100. YAŞI COŞKUyla KUTLANDI

Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100. yılı 29 Ekim'de yurdun dört bir yanında coşkuyla kutlandı. Yüz binlerce yurttaşın sokaklara akın ettiği kutlamalarda dev bayraklar açıldı, marşlar söylendi, törenler düzenlendi. En büyük özlem yine Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Mustafa Kemal Atatürk'eydi; öyle ki, Anıtkabir bu 29 Ekim'de 1 milyonu aşkın ziyaretçiyi ağırladı.



TÜRK DONANMASINDAN GEÇİT TÖRENİ

Türk donanması, İstanbul Boğazı'nda 100 gemi ile tarihinin en büyük resmigeçidini yaptı. "100. Yılda 100 Gemi" adı verilen törende, 100

savaş gemisinin yanı sıra Türk Silahlı Kuvvetleri'nin (TSK) en büyük savaş gemisi "TCG Anadolu" yerini aldı. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve beraberindekiler, töreni Çengelköy'deki

Vahdettin Köşkü'nden izledi. Beykoz'daki Küçüksu Kasrı'nın bahçesinde, Üsküdar ve Beşiktaş sahillerinde toplanan halk da donanmayı ilgiyle karşıladı.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) ise bu büyük bayramı Maltepe Etkinlik Alanı'nda bir dizi konserle kutladı. Edis ve Sila'nın da aralarında yer aldığı sanatçılar, İstanbullulara 100. yıl coşkusunu yaşattı.

İBB Başkanı Ekrem İmamoğlu da sahneye eşi Dilek Kaya İmamoğlu ile birlikte çıkıp konuşma yaptı.

ANITKABİR'E ZİYARETÇİ AKINI

Anıtkabir, Cumhuriyet'in 100. yılında rekor sayıda ziyaretçi ağırladı. Millî Savunma Bakanlığı, gün boyunca 1 milyon 182 bin 425 yurttaşın Atatürk'ün huzuruna çıktığını açıkladı. Türk Hava Kuvvetleri'nin akrobasi timi SOLOTÜRK





de Anıtkabir semalarında çeşitli manevralarla gösteri uçuşu yaptı.

Cumhurbaşkanı Erdoğan başkanlığındaki devlet erkânı da Anıtkabir'i ziyaret etti. Törende TBMM Başkanı Numan Kurtulmuş, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, Cumhuriyet Halk Partisi (CHP) Genel Başkanı Kemal

aldı. Erdoğan, Anıtkabir Özel Defteri'ne "Cumhuriyetimiz hiç olmadığı kadar güvendedir, emin ve ehil ellerdedir" diye yazdı.

DÖRT BİR YANDA KUTLAMA

İzmirliiler, 350 metrelik Türk bayrağını Cumhuriyet Meydanı'ndan başlayarak Gündoğdu Meydanı'na kadar taşıdı.

Başkanı Tunç Soyer ise 6. İzmir Körfez Festivali'nde yüzme yarışına katılıp İzmir Körfezi'nde sporcularla beraber kulaç attı.

Antalya'da da 400 metrelik Türk bayrağı, dövizler ve Atatürk fotoğrafları taşıyan binlerce yurttaş, Cumhuriyet'in 100. yılını kutladı. Aspendos Antik Tiyatrosu'nda 28 Ekim'de "Cumhuriyet'in Asırlık Yüzü" gösterisi sunuldu. 100 öğretmen ve 70 öğrenci sahne aldığı gösteride, Atatürk'ün sevdiği şarkılar söylendi ve halk oyunları oynandı.

Tekirdağ'da Barış ve Özgürlük Parkı'nda bir araya gelen 100 bisikletli, Tekirdağ Yelken Spor Kulübü'ne kadar pedal çevirdi. Kocaeli'de ise 10. Uluslararası Cumhuriyet Koşusu ve Çocuk Maratonu düzenlendi. Trabzon'da, 100. yıl kutlamaları kapsamında 15 Temmuz Şehitleri ve Hürriyet Parkı'nda tören düzenlendi. Etkinliklerde horon vuruldu. Milli Mücadele'nin simge illerinden Sivas, Erzurum, Gaziantep ve Şanlıurfa'da da yürüyüşler yapıldı.

BİR ASRA ÖZEL HATIRA PARASI BASILDI

Darphane ve Damga Matbaası Genel Müdürlüğü, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yılına özel hatıra parası bastırıldı. Hatıra paralarının ön yüzünde bugüne kadar görev yapan 12 Cumhurbaşkanının rölyefleri ile "Türkiye Cumhuriyeti'nin Yüzüncü Yılı" ve "Türkiye Yüzyılı" logoları kullanıldı. Paranın diğer yüzünde Atatürk rölyefi bulunuyor.



Kılıçdaroğlu, Milliyetçi Hareket Partisi (MHP) Genel Başkanı Devlet Bahçeli, İYİ Parti Genel Başkanı Meral Akşener, Cumhurbaşkanlığı Kabinesi üyeleri, yüksek yargı organlarının başkanları, Genelkurmay Başkanı Orgeneral Metin Gürak ve kuvvet komutanları da yerlerini

Fener alayına ise İzmir Büyükşehir Belediye Bاندosu marşlarla eşlik etti. Sanatçı Kenan Doğulu da Kordon'da konser verdi. İzmir Devlet Opera ve Balesi ile İzmir Devlet Senfoni Orkestrası da 28 Ekim'de "Cumhuriyet Konseri" için sahnede idi. İzmir Büyükşehir Belediye

DTO'NUN 10'UNCU DÖNEM 3'ÜNCÜ MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 10'uncu Dönem 3'üncü Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı, 20 Ekim Cuma günü, Piri Reis Üniversitesi Rıdvan Kartal Konferans Salonu'nda yapıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve Meclis Başkanı Başaran Bayrak'ın ev sahipliğinde gerçekleştirilen toplantıya; Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları ve Yönetim Kurulu Üyeleri, Meclis Üyeleri, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven, başta olmak üzere STK'ların başkan ve yöneticileri, DTO komite başkanları ve üyeleri ile DTO şube başkanları katıldı.

TAMER KIRAN: "EKONOMİ YÖNETİMİMİZLE GÜÇLÜ BİR İSTİŞARE DÖNEMİNDEN GEÇTİK"

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran toplantının açılışında yaptığı konuşmada; 2022- 2026 döneminin ilk Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısını yaptıklarını belirterek, başta Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Bakan yardımcısı Durmuş Ünvar, Ulaştırma

ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürümüz Ünal Bayram, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürümüz Salih Tan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürümüz Sayın Mustafa Bankaoğlu'na ve meslek komite başkanlarına teşekkür etti. Tamer Kıran sözlerine Rusya ve Ukrayna arasında devam eden savaş bitmeden, Filistin ile İsrail arasındaki savaş ile zor bir dönem geçirdiğimizi söyleyerek devam etti.

Tamer Kıran, "Hemen yanı başımızda Rusya ile Ukrayna arasında bir buçuk yılı aşkın ve ne zaman biteceği kestirilemeyen bir savaş devam ederken, 7 Ekim'de Filistin'le İsrail arasında başlayan çatışmalar maalesef yakın bölgemiz için ciddi bir istikrarsızlık unsuru olarak devam ediyor. Türkiye olarak başta Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan olmak üzere bölgede giderek tırmanan gerginliğin daha geniş bir alana yayılmadan kontrol altına alınabilmesi için büyük çaba sarf ettiğimizi görüyoruz" dedi. Kıran, bölgede akan kanın durması, sivil kayıpların sona ermesi, barış ve sükunetin bir an önce tesis edilmesinin en



büyük temennisi olduğunu söyledi.

Tamer Kıran şöyle devam etti: "Değerli hazirun, 2. Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısı'nı 22 Haziran'da çalıştay şeklinde yapmıştık. Önümüzdeki dönemde yol haritasını belirlemek için çok önemli bir veri oluşturacak bu toplantıya 48 meslek komitemizin başkan ve üyeleri katılmış, sektörlerindeki sorunları tek tek masaya yatırarak, çözüm önerilerini değerlendirmişlerdi.

Bu toplantı sonrası detaylı bir hazırlık yaparak meslek komitelerimizden bizlere iletilen konuları bir rapor haline getirdik. Özellikle belirtmeliyim ki, bu toplantının ardından ilgili bakanlıklarımızla yakın çalışmalarımız devam etti. Ekonomide yeni denge süreçleri devam ederken, ekonomi yönetimimizle güçlü bir istişare döneminden geçtik. Birçok da toplantı yapma imkânımız oldu. Bu kapsamda 16 Ağustos'ta Türkiye Odalar Borsalar Birliği tarafından düzenlenen Türkiye Ekonomi Şurası'na katıldık. Toplantıya, Cumhurbaşkanlığı Yardımcımız Sayın Cevdet Yılmaz, Hazine ve Maliye Bakanımız Sayın

Mehmet Şimşek, Ticaret Bakanımız Sayın Ömer Bolat, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanımız Sayın Vedat Işıkhhan, Tarım ve Orman Bakanımız Sayın İbrahim Yumaklı, Teknoloji Bakanımız Sayın Eren Fatih Kaşır, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanımız Sayın Alparslan Bayraktar ve Cumhurbaşkanlığı Strateji ve İlçe Başkanı Sayın İbrahim Şenel de iştirak etti. Toplantıda gündemimizdeki en öncelikli düşündüğümüz on yedi maddeyi ilgili bakanlarımıza arz ettim. Sorun ve çözüm önerilerimizi ilettim.

Yine eylül ayında Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdülkadir Uraloğlu ile İstanbul'da bir araya geldiklerini vurgulayan Başkan Tamer Kiran, "Malumunuz Sayın Bakanımız ağustos ayı meclis toplantımıza katılmış ve bize hitap ederken, sektörümüzün her daim yanında olacağını ifade etmişti. Bu nedenle kendisi ve ekibiyle kısa bir süre içerisinde tekrar bir araya gelmemiz çok iyi oldu. Bakan Yardımcımız Sayın Durmuş Ünüvar, genel müdürlerimiz ve bürokratlarımızın katılımıyla fevkalade bir toplantı yaptık. Denizcilik sektörünün Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nı ilgilendiren konularında sorunlar ve çözüm önerilerimiz hususunda görüş alışverişinde bulduk. Tüm bu istişarelerle son derece açık ve verimli bir dönemin içinde olduğumuzu memnuniyetle ifade etmek istiyorum" dedi.

Tamer Kiran sözlerini şöyle noktaladı: "Devletimiz dünyada karışıklıkların devam ettiği bir dönemde ekonomide dengelerin yerine oturması için çok ciddi bir mücadele ortaya koyarken, diğer yandan da sektörümüzün sesine kulak veriyor, ortak istişareler sonucu kararlar almaya çalışıyor. Bugünkü toplantımızda Ulaştırma Bakanlığımızı ilgilendiren toplam 32 konuyu belirledik. Bu konuların üzerinden gitmek istiyoruz".

MURAT KUL: "BEŞ AYLIK BİR DÖNEMDE DEMİRLEME ALANINI MÜŞTEREK KULLANALIM"

Tamer Kiran'ın konuşmasının ardından ilk olarak sözü 01 No'lu Balıkçılık Faaliyetleri Meslek Komite Başkanı Murat Kul aldı.



MURAT KUL

İlk olarak demirleme alanları ile ilgili sorunlarını dile getiren Murat Kul, Tuzla, Pendik ve Kartal Balıkçı Kooperatiflerinin yazdıkları yazıya ithafta bulunarak, balıkçılık yapmakta zorlandıklarını belirtti.

Murat Kul şunları söyledi: "Tuzla, Pendik ve Kartal Balıkçı Kooperatifleri bir yazı yazmışlar; demirleme alanındaki gemilerin 2 mil açığa alınması konusundaki görüşlerini bildirmişler, balıkçılık yapamadıklarını belirtmişler. Biz de bunu balıkçılar olarak daha önce de çok dile getirdik. Gerçekten bizim Eylül 1' de sezonumuz açılıyor. Denize çıktığımız zaman bu gemiler burada demirliyor. Biz de demir attığımız zaman bize şöyle diyorsunuz. 'Gidin açıkta avlanın'. Balığın açıktan gitme şansı yok. Eylül ile Kasım arası balık göçtedir. O göç yolunu da bir kıyı bandından yapar. Oraya da baktığınız zaman gemiler demir atıyor. Bizim başvurularımızdan sonra bize bir yazı geldi. 2 mil kaydırılması hususunun teknilinde hem demirleme sahalarının, demir sahalarında demirleyen gemi tonajları ve taşındıkları yükler yüzünden seyir emniyeti, can mal güvenliği konusu gündeme getirilmiş. Tamam, sorun değil biz oradaki gemiyi düşünüyoruz ama onlarınki gemi de bizimki gemi değil mi? Yani 100 milyonluk balıkçı teknesiyle beraber denize yirmi milyonluk ağ atıyoruz. Yani bizim ağlarımız da değerli. Biz istemeyiz ki, geminin pervanesine dolansın veya gemiye çarpsın. Bizim istediğimiz şu; dört buçuk, beş aylık bir dönemde o arada hep beraber müşterek olarak kullanalım. Sonuçta KOBİ olarak

bu ülkeye biz de para kazandırıyoruz. Her teknede 30-35 kişi çalışıyor. Bizler gerçekten mağdur oluyoruz. Topu topu hava şartlarıyla beraber en fazla biz o demirleme sahasında dört buçuk ay avcılık yapıyoruz".

Murat Kul, İğneada Limanı'nda balık boşaltma iskelesi sorunundan, haksız yere uygulandığını düşündükleri cezalardan ve çözüm önerilerinden de bahsetti. Murat Kul; "Özellikle İğneada Limanı'nda balık boşaltma iskelesinde sorun var. Şu an oraya mayın arama gemisi de geliyor... Oraya bir rıhtım yapılmasını önerdik ve inşallah bir gün olur da İğneada ve Rumeli Feneri arasına büyük bir liman yapılır. Bir de şununla karşılaşıyoruz. Sayın bakan yardımcım bazen limanlara giremiyoruz. Limanlar küçük oluyor. Limanların girişine demir atıyoruz. Balıkların sevkiyatını botla beraber küçük tekneyle yapıyoruz. Attığımız zaman burada yatıyoruz tabii, yorulmuş oluyoruz, orada vakit geçirelim istiyoruz akşam denize çıkana kadar. Bu kez Sahil Güvenlik geliyor ve ceza uyguluyor. Liman girişi olduğu için demir atamayacağımızı söylüyorlar. Büyük tonajlı gemilerle bizi aynı alana gönderdiğiniz zaman olmuyor. Biz oraya demir atmamızda bir sakınca görmüyoruz. İnşallah sizde bir sakınca görmezseniz" diyerek sözlerini bitirdi.

MURAT KIRAN: "BU KIYMETLİ SEKTÖRÜ KAYBETMEDEN ÖNLEMLERİMİZİ ALMAMIZ GEREKİYOR"

Ardından kürsüye 05 No'lu Meslek Komitesi Gemi İnşa Tamir Bakım Tersaneleri Komitesi Üyesi ve GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kiran bu imkanı verdikleri için Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'a ve genel müdürlere teşekkür ederek başladı. Kiran; "Uzun zamandır gemi inşa sanayisi olarak Ankara ile hep dirsek dirseğe çalıştık ve bu çalışmalarımız da devam ediyor. Çalışan ve yükselen bir sektör olduk, işlerimiz arttıkça sorunlar da oluyor. Zaten sorun yoksa problem var demektir. Tabii sorunlarla birlikte idaremizle her zaman asgari müşterekte en doğru yolu seçip, en doğru yolda ilerlemeye gayret ediyoruz" dedi. Murat Kiran gelecekte



MURAT KIRAN

sorun olacağını öngördüğü problemleri paylaştı. Çevre korumanın baskısı altında olduklarını söyleyen Murat Kiran, ailenin yaramaz çocuğu muamelesi gördüklerini belirtti. Kiran; “Tersaneler bildiğiniz gibi iki bölgede yoğunlaşmış durumda; Yalova ve Tuzla olmak üzere. Sürekli bu iki bölge gerek karadan gerek denizden ve havadan sürekli izlenmekte. Biz elimizde raporlarla çevreye ne kadar duyarlı olduğumuzu her daim gösteriyoruz. Su analizleri alıyoruz. Lakin tabii ki bir yere kadar bunları başarabiliyoruz. Ceza noktasında cezaların rakamlarına girmek istemiyorum. Zaten bu hepimizin malumu” dedi. Konu ile alakalı Çevre Bakanlığı'nın radikal değişiklikler yaptığını söyleyen Murat Kiran, bunun yeterli olmadığını kaydetti.

Murat Kiran şunları söyledi: “Çevre Bakanlığımız da bununla ilgili çok büyük, radikal değişimler yaptı ama yetmiyor. Çünkü gerçek anlamda can yakıyor cezalar. Bu da tabii ki bizim bel kemiğimiz olan yurt dışı gelirlerimizin zarar görme noktasına geldi, hatta geçti bile. Armatörler artık buraya gelmeden önce çok ciddi düşünüyor. Yaptırımlar da yüksek... Ceza noktasında bakıyorsunuz incelemelerde doğru karar veriliyor. Biz hiçbir zaman şunu demiyoruz, ‘kirltelim de kimse bakmasın’. Lakin, kimi şikayetlerin yüzde 99'u asılsız çıkıyor. Mecburen geliyorlar. O geldiklerinde tabii ki çok ciddi bir mesai kayıpları oluyor.”

Murat Kiran, ekonomik anlamda her sektör gibi gemi inşa bakım sektörünün de zorlandığını, zarar etme noktasına

geldiğini söyledi. Kiran; “Özellikle son bir senede yaşadığımız ekonomik olaylardan dolayı geline nokta döviz kazanmamız vesilesiyle maliyetlerimizin çok yükselmesiyle ve enflasyon etkisiyle şu anda maliyetlerimiz dolar bazında %65 artmış durumda. Yani artık şunları duyuyoruz; ‘Verdiğiniz fiyatlar Portekiz'den, İspanya'dan daha pahalı’ diyorlar. Biz bu gücümüzü elimizden kaybettiğimiz zaman inanın yatırımların hepsi boşa gidecek. Dolayısıyla bizim işimizi yapabilmemiz lazım. Belki de bu işte ileri gitmiş ülkelerin yaptıkları gibi mi yapsak? Nedir bu? Yurt dışından istihdam. Bugün Singapur'a gittiğiniz zaman orada çalışan herkes Malezya'dan geliyor. Dubai'ye gittiğiniz zaman bakıyorsunuz, bütün çalışanlar dışarıdan geliyor ve orada istihdam ediliyor. Bu konuda da yardımlarınızı istiyoruz. Şahlanmış olan, bu kıymetli sektörü kaybetmeden önce önlemlerimizi almamız gerektiğini düşünüyorum” şeklinde konuştu.

ARIF ERTİK: “MEVZUAT TÜM LİMAN BAŞKANLIKLARI TARAFINDAN UYGULANMALI”

08 No'lu Denizaltı Hizmetleri ve İnşaatı Faaliyetleri Komitesi Başkanı Arif Ertik de konuşmasına Tuzla, Yalova, İstanbul liman başkanlıklarının arızalı ya da demirde tamir gören gemilere refakat römorkörü bulundurma şartı aradıklarını ve bu durumun yüksek emniyet dışında ülkemize döviz girişi sağladığını söyleyerek başladı. Bu uygulamanın tüm liman başkanlıklarında yaygınlaştırılmasının çok önemli bulunduğunu belirten Arif Ertik, konuşmasına yedekli çeki mevzuatıyla ilgili karşılaştıkları zorluklardan bahsederek devam etti.

Arif Ertik şunları söyledi: “Uzun yıllardır gerekli çeki işlemlerinde uygulanan mevzuatta inanılması güç bir zorluk ile karşı karşıyayız. Bu durum sektördeki işlerin aksamasına ve liman başkanlıklarındaki GSK uzmanlarının gereksiz yere mükerrer işlem yapmasına, liman başkanlıklarında yoğunluğa neden olmaktadır. Şöyle ki liman içi ya da limanlar arası her çekilen yetmiş iki saat önce sörvey talep edilmesi gerekiyor.



ARIF ERTİK

GSK uzmanlarımızın azlığı ve resmî tatil ile mesai saatleri dışı çalışmadıkları için bu prosedür bazen günlerce yerine getirilememektedir. Biz aynı konuyu dört sene önce bu toplantıda o zamanki genel müdürümüze arz etme imkânı bulmuştuk. Kendisi durum ile ilgilenmiş, bizleri bakanlığa davet etmiştir. DTO olarak ilgili genel müdürümüze bu durumun Türk denizciliğine zarar verdiğini anlattık. Bize inanamadılar. Bu durum doğru olamaz siz abartıyorsunuz demişlerdi. Bir müddet sonra bakanlıktan bizi aradılar, ikna olmuşlardı. Bunun çözümü için bir ek mevzuat taslağı hazırlamamızı, tekrar bakanlığa gelmemizi istediler. Bizler de durumdan çok fazla yoğunluk yaşayan Tuzla Liman Başkanlığı'ndan taslağın hazırlanması için yardım istemiştik. Taslağı beraber hazırladık.”

Sonuçta 20 Nisan 2020'de sorunu çözen mevzuatın yayımlandığını vurgulayan Arif Ertik, “Denize Elverişlilik Belgesi, Suya Uygunluk Belgesi, sigortada da geçerli olan 75 metre altındaki her vasitanın ve römorkörün ayrı ayrı çeki için yaptıkları sörveyler bundan sonra 60 gün geçerli olacaktı. 60 gün geçerli sörvey raporu olan bir vasita ile yine 60 gün geçerli sörvey belgesi olan bir römorkör, kabotaj hattında sörvey gerektirme olmadan çeki yapabilecekti. Fakat biz bu 60 gün geçerli olan sörvey raporunu o günden bu yana düzenli olarak sadece Tuzla Liman Başkanlığı'ndan temin edebiliyoruz. Bu mevzuatın tüm liman başkanlıkları tarafından uygulanmasını talep ediyoruz” dedi.



ADEM KOCADAĞ

ADEM KOCADAĞ: “ANADOLU YAKASI'NA FUAR VE SERGİ ALANI KAZANDIRMAMIZ ŞART”

Hesaplı İnceleme Komisyonu Başkan Yardımcısı ve 12 No'lu Deniz Sanayi Malzemesi İmali ve Alım-Satım Faaliyetleri Komitesi Üyesi Adem Kocadağ, geçtiğimiz hafta gerçekleşen Exposhipping Expomaritt Fuarı'na dikkat çekti. Katılım

bir şey satmamız veya sunum yapmamız için değil, bize bir şey satanlar geldi fuara. Biz katılımcı arkadaşlarla da konuştuk. Birincisi fuarın yapıldığı yerin uzak olması dendi. Belli aşamada katılabilirim, ama bence bu neden değil. Çünkü gerektiği zaman Norveç'e, Yunanistan'a atlayıp gidebiliyor herkes. Yeşilköy'e gitmek herhalde Yunanistan'a gitmekten daha zor bir şey değil” şeklinde konuştu.

“Anadolu Yakası'na bir fuar ve sergi alanı kazandırmamız şart. Hem denizcilik sektörü adına, hem de diğer sektörler adına şart” diyen Adem Kocadağ şunları söyledi: “Çoğu ülkeler biliyorsunuz bu fuar ve kongre olayını gelir kazandırıcı bir faaliyet olarak yapıyorlar. Birçok yer var, tercihen Tuzla - Pendik Bölgesinde... Bu konuyu Tamer Başkanımın da, Murat Başkanımın da gerekli yerlere ilettiğini biliyorum. Ben de bu konuyu en azından tedarikçi komiteler ve katılımcılar adına dile getirmek istedim. 2019'daki fuar

tarafında bir fuar alanı olmaması tabii ki büyük bir sıkıntı. Dolayısıyla mecburen yaptık, başka yer yok bu tarafta. Katılım konusunda bir şeyler yapılması gerekiyor ya da bu fuarı yapmayacağız. Sonuçta bu fuarı 10 sene önce DTO odası yapmaya karar verdiğinde, ortada kaotik bir durum vardı. O kaotik durumu düzeltmek için Deniz Ticaret Odası elini taşın altına koyup topa girdi. Şu anda ihtiyaç kalmadı diyorsa sektör, bu konuyu bir daha gözden geçiririz” dedi.

MUSTAFA ASLAN: “SEKTÖRDEN DIŞLANMA YAŞIYORUZ”

Personel sıkıntısı üzerinde duran 13 No'lu Gemi Akaryakıt İkmal ve Sağlama Faaliyetleri, 28 No'lu Gemi Yakıt ve İkmal Tanker Taşımacılığı Komitelerini temsilen konuşma yapan Mustafa Aslan, çözüm önerisi de sundu. Diğer taraftan Mustafa Aslan 13 No'lu komiteyle daha çok Ticaret Bakanlığı ile çalıştıklarını belirterek, son olarak büyük bir kazanım elde ettiklerini vurguladı. Aliğa'da bunker faaliyetlerini başlattıklarını belirten Aslan, gemilerin limana yanaşıp yakıt alabildiklerini söyledi. Bu sayede 100 milyona yakın bir ihracat geliri beklediklerini dile getirdi. Sektörün genelde yıllık 3 milyar dolar bir ihracat girdisi sağladığına değinen Mustafa Aslan, taşıma ile ilgili sıkıntılar olduğunu, bu sıkıntıların da personelle ilgili olduğuna değindi. Mustafa Aslan şöyle konuştu: “Denizci arkadaşlarımızla konuşuyoruz, ‘Niye biz de bin dolara çalışacaklar?’ diye. Uluslararası sefere gitmektense, 2 - 3 bin dolara çalışıyorlar sorusunun cevabı çok net aslında... Böylece bir ayakları karada oluyor ve evlerine yakın olma durumu söz konusu... Ama tabii ki, regülasyonlar gereği biz bunu her zaman sağlayamıyoruz. Nedenine gelince... Arz talep dengesinin oluşturduğu ekosistemin biraz dışında hareket etme durumu oluyor regülasyonlarla beraber. Gemi demirdeyken biz tam kadro personeli istiyoruz. Böyle de olması gerekiyor regülasyonlara göre. Ama işleyişte bu kişileri orada tutmak gerçekten piyasa dinamikleri açısından oldukça zor”.



azlığından şikâyet eden Adem Kocadağ, fuarların verimli geçmediğini söyledi. Adem Kocadağ; “Fuarda birbirimizi ağırladık. Yani katılımcılar katılımcıları ziyaret etti. Baktığımız zaman çok fazla yerli bir ziyaretçi de olmadı. Yurtdışı ziyaretçileri hiç saymıyorum. Yurtdışı ziyaretçiler de tek tük geldi. O da bizim

sonrasında Mecliste konuşma yaptığım zaman Meclis'e fuar katılımlarını sorduğumda yüzde 20'si bile el kaldırmadı. Bu konuda da hassas olmakta fayda var”.

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran konu ile ilgili bir ekleme yaptı: Kıran; “Bu

Aslan; “Üyelerimizden Mehmet Bey'in bir önerisi oldu; belli bir sefer hattında çalışan

MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI



MUSTAFA ASLAN

barçlardaki denizcilerin intibak usulüyle ilgili... En azından o sefer hattı üzerinde EGT'nin yükselmesiyle ilgili bir talep oldu. Ben de kendi adına iletayim istedim. Bu bizim konularımızın bir kısmına çözüm olabilir tabii. Ama genel olarak personel sıkıntımız baki ve bu konuda dışlanma yaşıyoruz sektörden. Çünkü çok yüksek maaşlar ödenmiyor sektörde diğer sektörlere göre. Bunu belirtmek isterim” şeklinde konuştu.

YUNUS CAN: “ULAŞIM HAKTIR DEVLET TARAFINDAN VERİLMESİ GEREKEN BİR HİZMETTİR”

14 No'lu Her Nevi Yolcu Taşımacılığı ve Turistik Amaçlı Gemi İşletmeciliği Komite Başkanı Yunus Can, konuşmasında Çevre Bakanlığı ile olan sorunlardan bahsetti. Yunus Can; “Çevre Bakanlığı, kendi müktesebatı çerçevesi içerisinde olaylara bakıyor ama içerisinde maalesef çevre duyarlılığından, çevreyi koruma, denizi ve suyu korumadan çok sektörden ne kadar para alabilirim anlayışı var.

Maalesef bu bir gerçek, gelsinler burada tartışalım. Sizin duyarlılığınız çevre ise buna dönük olarak alt yapınızın da hazır olması lazım. Buradaki imkanları çerçevesinde içerisinde çevreyi kirliletmek gibi bir niyeti olamaz. Ama buna rağmen halen bu şekilde bir davranış içerisindeyse Çevre Bakanlığı, burada art niyet görüyoruz. Yani katı ve sıvı atık alım istasyonları, sektörün çeşitli kullanıcıları tarafından onların bulunduğu mahallerde mutlaka inşa edilmelidir. Bu çözülmesi gereken bir sorundur” dedi.



YUNUS CAN

Can, turizm sezonunun geçtiğimiz sezona nispetle %20 oranında bir artışla faaliyetlerine devam ettiğini söyledi. “Ancak bu %20'lik artış maalesef içerisinde bulunmuş olduğumuz enflasyonist ortam içerisinde çoktan eriyip gitmiştir” diyen Yunus Can şöyle devam etti: “Kazanmış olduğumuz paranın alım gücünün geçtiğimiz seneye oranla olağanüstü düşük olması nedeniyle sayısal bir artış olmasına rağmen maalesef zayıf geçmiştir turizm sezonu. Bu bütün sektörleri muhakkak bir şekilde etkilemiştir. Sadece sayısal anlamda bakılıyorsa eğer evet %20'lik bir artış olmuştur. Ancak bu enflasyonist ortamda maalesef gelirlerimiz büyük ölçüde erozyona uğramıştır”.

Yunus Can; “Liman içerisinde toplu yolcu taşımacılığı yapan gemilerimizin sorunları maalesef derdest halde duruyor. Bunların en başında sayın başkanım sizinle çok yakından bildiğiniz iskelelerin malikleri hakkındaki çelişkili durum. Yani iskeleler şu anda hem Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın ve hem de Maliye Bakanlığı'nın uhdesinde hem de Büyükşehir Belediyesi'nin uhdesinde. İki türlü ödeme yapmak zorunda bırakıldığımız bir durumla halen karşı karşıyayız” dedi. Toplu taşıma biletleri fiyatlandırılması konusunda da düzenlenme talep eden Yunus Can, aksi halde bu maliyetlerin mevcut bilet fiyatlarıyla karşılanabilmesinin imkânsız olduğunu söyledi. Can sözlerini şöyle noktalandı: “Esasında ben maliyetlerimizi karşılayacak düzeyde

bir gelir elde edebilmemiz için bilet fiyatlarımızın artırılması gerektiğini de savunmuyorum. Böyle bir tezim de yok. Çünkü ulaşım haktır. Devlet tarafından verilmesi gereken bir hizmettir. Bu hizmeti verirken, bu maliyetlerin altından bu sektörü kaldırıp bu işi yürütebilecek bir hale getirmesi gerek devletin. Aksi halde bu maliyetlerin, yaşamakta olduğumuz gerçek maliyetlerin mevcut bilet fiyatlarıyla karşılanabilmesinin imkânsız olduğu bir dönemdeyiz. Bu bizim feryadımızdır.”

KASIM İNANDI: “ELİ CEBİMİZDE OLAN KURUMLAR VAR”

31 No'lu Liman İçi ve Liman Dışı Hatlı Tarifeli Sefer Yapan Yolcu Gemisi Taşımacılığı Meslek Komitesi Başkanı Kasım İnandı, en temel sorunlarının gelir gider dengesinin bozulmuş halde bulunduğu ve faaliyetlerini yürütemez halde olduklarını söyledi. Komitelerinin hayati sorunlar yaşadığını belirten İnandı, sözlerini şöyle sürdürdü: “2004 yılında Kabotaj hattında ÖTV'siz yakıt uygulaması başladı. Bu uygulama başladığında bir yolcu bilet ücreti ile iki litre ÖTV'si indirilmiş motorin satın alabiliyorduk. Bugün tam yolcu ücreti 15 TL. ÖTV'si indirilmiş motorinin ücreti ise 33 TL. Gelirlerimiz süreç içinde dört kat erozyona uğramış, zayıflamış, durumda. Ama buna mukabil tüm maliyet artışlarıyla gerekli karşılaşmak durumundayız Bir başka husus da eli cebimizde olan kurumlar var. Bilet ücretlerinin belirlenmesinde Büyükşehir Belediyesi UKOME Ulaşım Koordinasyon Merkezi etkili. Onlar karar veriyorlardı. Ancak 2020 yılında Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nde yapılan değişiklikte bakanlık temsilcilikleri çoğunluk durumuna geçtiler. UKOME'de karar, bakanlık temsilcilerinin oylarıyla alınıyor. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nı birinci bölge müdürlüğü temsil ediyor. Dolayısıyla bilet ücretlerinin artışı sürekli olarak olması gereken oranın altında tutuluyor. Diğer bir konu yine Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımızı ilgilendiren kıyı tesisi işletme izinleri için ücretlerde meydana gelen artışlar. 2022 yılında sörvey bedeli 2.500 lirayken, 2023 yılında 10 bin liraya çıkartılmış. Belge ücreti 2022



KASIM İNANDI

yılında alınmazken, 2023 yılında 30 bin lira olmuş. Fener uygulama ücreti 2022 yılında 13 bin küsuratken, 2023 yılında 23 bin lira olmuş. Toplamda 2022 yılında 15.640 lira olan belge toplamı, 2023 yılı için 63 bin lira olmuştur”.

Öğrencilerin indirimli kart kullanımında yaş sınırlandırmasının olmamasından yakınan Kasım İnandı, bununla ilgili 2022 yılında UKOME'ye Büyükşehir Belediyesi tarafından teklif getirildiğini, örgün öğretim haricindeki uzaktan eğitim ve açık eğitimde okuyan öğrenciler için 25 yaş sınırlaması teklifinin Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bakanlık temsilcileri oyları ile reddedildiğini söyledi. Kasım İnandı, kıyı tesisi işletme ücretlendirmelerinde meydana gelen artışın bilet ücretlerinde de olması gerektiğini vurguladı.

Kasım İnandı şöyle devam etti: “TÜİK tarafından yayınlanan enflasyon verileri maalesef sektörümüzün maliyetleriyle örtüşmediği için son derece farklı rakamlar ortaya çıkmakta ve sektörümüzde meydana gelen gerçek enflasyonu yansıtmamaktadır. Bilet ücretlerinin tayini de yüzde 35 oranında enflasyon verisi değerlendirildiği için TÜİK'in açıklamış olduğu enflasyon verileri maalesef gider ücretimizin düşük kalmasına sebebiyet vermektedir”.

Diğer bir konuya değinen İnandı sorunu şöyle aktardı: “Denizyoluyla toplu yolcu taşımacılığı yapan kuruluşlar iskelelerini 2005 yılına kadar Milli Emlak Genel Müdürlüğü'nden kiralyorlardı. 2005

yılında bir kanun değişikliğine gidildi. Büyükşehir Belediler Kanununda yapılan değişiklikle kullanılan dolgu alanların Büyükşehir Belediyelerine devredildiği ve bu sebeple sözleşmelerimizin feshedildiğini bildirdiler. Akabinde bizler Büyükşehir Belediyesine kira sözleşmesi yaparak mevcut iskelelerimizi kullanmaya başladık. Sonrasında feshedilen tarihten itibaren Milli Emlak Genel Müdürlüğü tekrar Ecrimisil talep etmeye başladı. Sonra sağ olsun Tamer başkanımız yakından ilgi gösterdi. Sayın İçişleri Bakanımızın İstanbul Valiliği döneminde toplantılar yapıldı ve orada bir çözüm üretildi. Buraların Büyükşehir Belediyesi'ne devredilmesi, büyükşehir belediyesinin de bizlerden aldığı kira ücretinin yüzde 30'unu Milli Emlak'a vermesi, iskelelerimizin de planlara işlenmesi şeklinde karar alınmıştı. Fakat hayata geçirilemedi ki bizce doğru alan bunun büyükşehir belediyesine devredilmesidir”.

“Eli cebimizde olan diğer bir kurum da Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı'dır diyen Kasım İnandı, bu konuyu da şöyle aktardı: “4736 sayılı Kamu Kurum ve Kuruluşların Ürettiği Mal ve Hizmet Tarifeleriyle Bazı Konulara Değişiklik Yapılması Hakkındaki Kanun. Buna bağlı olarak ücretsiz veya indirimli seyahat yönetmeliği çıkartılarak ücretsiz geçişler sağlanmaya başladı. Elbette ki devletimizin sosyal yapısı gereği hükümetimiz sosyal kararlar bunları uygulayabilir, ancak toplamda taşıma olduğumuz yolcuların %12'sine ulaşan bir ücretsiz taşımacılık söz konusu. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı tarafından gemi başı ödenen ücret ise olması gereken ücretin 10'da biri bile değil. Bu konuda önerim şu Ulaştırma Bakanlığımız tarafından çıkartılan Türkiye kart var. Bu Türkiye kart, bu seyahat yönetmeliği kapsamında ücretsiz ve indirimli seyahat hakkı tanınan kişilere verilsin. Ve bunlara Aile Bakanlığı bütçesinden her ay belli bir miktar yükleme yapılsın. Her toplu ulaşım aracı kullandığında tam ücret ödeyerek seyahat etsinler. Ne işleticiler mağdur olsun, ne de ücretsiz seyahat hakkına sahip olan kişiler mağdur olsun”.

Kasım İnandı, çekek yerleri ücretlerinin her ay arttığını söyleyerek şu an ki gelir düzeyiyle karşılamlarının mümkün olmadığından bahsetti ve konuşmasını şöyle sonlandırdı: “Şimdi geldik iki eli de cebimizde olan kuruluşa... Bu da kiralık gemi hizmeti verdiğimiz ve alacaklarımızı alamadığımız maalesef İstanbul Şehir Hatları Anonim Şirketi. Bakın bu bir borç grafiği ya da bizim açımızdan bir alacak grafiği. İnanılmaz bir şekilde tüm sektörü batığa götüren bir duruma dönüşmüş durumda. Hizmeti veriyoruz, vermek durumundayız sözleşmemiz var. Ancak alacaklarımızı alamıyoruz. Ödenen para da KDV'yi karşılamayı anca yetiyor. Ciddi bir sıkıntı ve açmaz içindeyiz”.

SİNA ŞEN: “BAZI UYGULAMALARIN UYGULANABİLİR, SÜRDÜRÜLEBİLİR TARAFI YOK”

31 No'lu Liman İçi ve Liman Dışı Hatlı Tarifeli Sefer Yapan Yolcu Gemisi Taşımacılığı Komite Üyesi Sina Şen, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ÖTV'siz yakıt hesabı yaparken yaptığı yanlışların altını çizerek mağdur olduklarından bahsetti. Yakıt temini ile ilgili bir sorunları olduğunu vurgulayan Sina Şen şunları söyledi: “Ulaştırma Bakanlığımızın ÖTV'siz yakıt ve teminiyle alakalı tarifeli sefer olmamız nedeniyle günde ne kadar saat motorlarımızın çalışacağı belirleniyor. İstanbul Liman Başkanlığı uhdesinde ‘Ne kadar sefer yaparsınız, ne kadar yakıt yakarsınız?’ diye aylık ve yıllık bir tespit yapılıyor. Bu tespitin sonunda da bizim denize elverişliliğimiz çıkıyor. Bizim her teknemizin ne kadar sefer yaptığı ve günlük yakıt miktarı belli. Bu sarfiyatlar teorik olarak hesaplanıyor. Biliyorsunuz ki hava şartları, teknenin karinasının kirlenmesi, buradaki yakıt sarfiyatının artmasına ya da eksilmesine sebebiyet veren bir durum oluşturuyor. Ulaştırma Bakanlığımızın İstanbul'da yetki devriyle denizdeki bu denetlemelerini Sahil Güvenlik Komutanlığımızın botları gerçekleştiriyor. Yetkili insanlar geliyorlar, neye göre bakıyorlar? Hareket jurnalinde diyor ki sizin iştikakınız hesap kolay olsun diye mesela 240 litre... Yani sen saatte 10 litre yakıt yakabilirsin teoriye göre. Kaptan hareket jurnalini doldururken o

MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI



SİNA ŞEN

gün, saatte 15 litre yakıt yakmış. O zaman diyorlar ki, 'Efendim siz burada usulsüzlük yapıyorsunuz. Tut tutanağı gönder Liman Başkanlığına, gönder Vergi Dairesine ve yakıt defterine bloke koy. Bunun uygulanabilir, sürdürülebilir tarafı yok'.

Yakıt defterine vergi dairesinden bloke koymanın bedelinin en az üç ay bunun çözülmesi için ilgili kurumlarda eşik aşındırma olduğunu belirten Şen; "Dolayısıyla sayın bakanım İstanbul'da özellikle personel istihdam edilmesi hususunda arz ediyorum. Acilen bu yetkinin Ulaştırma Bakanlığı tarafından kendi bünyesine alınıp bu kontrolleri kendisinin yapıyor olması lazım. Bu yetkiyi başkalarına verdiğimiz müddetçe bizler buralarda mahkeme kapılarında, vergi dairelerinin eşiklerinde bu işlemlerle uğraşmak durumunda kalırız.

Hepsini belgeleriyle arz ediyorum size" dedi. Kıyı tesisi işletme izni almadan gemilerine düzenli hat belgesi verilmediğine değinen Sina Şen, "Düzenli hat belgesi verilmediği için yakıt defteri verilmiyor. Ama baktığınız zaman biz orada ihaleye girdik. İhalede de bizim firmamız çalışıyor. Aşıyan Anadolu Hisarı Küçüküsu diye bir hat var. Burası bir kaldırım. Kaldırma biz yaklaşık 10 aydır taşımacılık yapıyoruz. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin iştiraki böyle bir ihale yaptı. Biz burada seferimizi durdursak önümüz kesiliyor deniyor. Ama burada ne bir iskele, ne bir güvenlik, ne bir AKBİL turnikesi var. Hiçbir şey yok. Arkasından römorkör geçer, dalgalarıyla sen uğraş.

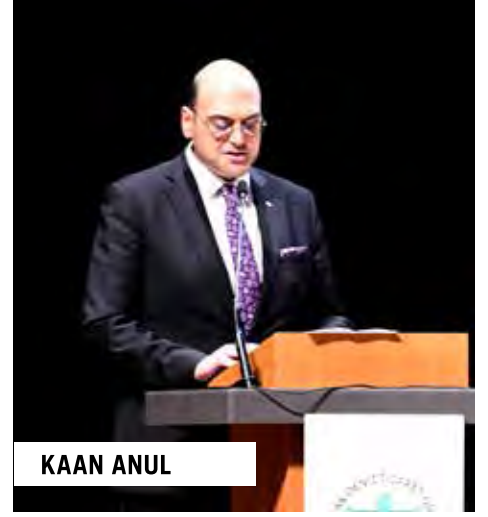
Millet merdivenlerden düşerse sen uğraş. Buna bir çözüm gerekiyor" şeklinde konuştu.

Gelirlerimizi Türk lirası üzerinden kazanıyoruz. Ama giderlerimizin pek çoğu döviz bazında gerçekleşiyor" diyen Şen sözlerini şöyle noktaladı: Bunlardan bir tanesi de P&I sigortamız. Malum yıl sonu geliyor, burada hem sigortanın döviz bazında artması söz konusu, hem bunun Türk lirası karşılığında değer kazanması söz konusu olduğu için yine ve yeniden sonunda karşınızdayız, bununla ilgili de bir çözüm arz ediyoruz".

KAAN ANUL: "NET BİR YOL HARİTASINA İHTİYAÇ VAR"

Limancılık sektöründe, özel sektörün önemli bir ağırlığı olduğunu söyleyen 33 No'lu Liman İşletmeciliği Meslek Komitesi Başkanı Kaan Anul, limanlarımızın özel sektör tarafından işletilmesi stratejisinin ülkemizdeki limanlarda operasyonel verimliliğin ve rekabetin artmasında önemli bir katkı yaptığını söyledi ve ekledi: "Şimdi sektörümüzün önünde çözülmesi gereken önemli bir konu var. Kamu kurum ve kuruluşlarından kiralanan arazileri ve liman yerlerinin işletme hakkı sürelerinin uzatılması konusu. Bazı limanlarda imzalanan sözleşme dönemlerinin kısaldığı ve yeni yatırımları için yatırımcıların önerilerini görmek istemelerinden dolayı sözleşme süreleri hakkında çalışma yapılmasının uygun olacağını değerlendiriyoruz. Bu çalışmada yeniden düzenlenen kiralama sözleşmelerinin ne şekilde olacağı, sürelerinin nasıl uzatılacağı ve hangi şartların geçerli olacağı konusunda net bir yol haritasına ihtiyaç var. Beklentimiz bu konuda yeni döneme dair belirsizliğin ivedilikle ortadan kaldırılmasıdır. Kamu otoritesinin limancılık sektörünün önünü açacak makul bir düzenlemeyi hızla hayata geçireceğine inanıyoruz."

36 No'lu Meslek Komitesi Forvarder (Aracılık) Hizmetleri Komitesi Başkanı Ensar Gelen de, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan TİO belgesi olarak faaliyetlerini yürüttüklerini fakat son zamanda aksaklık yaşandığını anlattı.



KAAN ANUL

Ensar Gelen şunları söyledi: "Son zamanlarda üyelerimizden gelen bilgilerde bu TİO belgelerinin işlenmesi gereken mesleki yeterlilik belgelerinin işlenmediğinden dolayı cezaların gelmeye başladığı yönünde bilgi aldık. Bu cezaların yersiz olduğu kanaatindeyiz. Çünkü TİO belgesini de, mesleki yeterlilik belgesini de Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'ndan alıyoruz. Bu şartlar dahilinde bu cezaların daha da fazlaşmadan durdurulması, incelenmesi yönünde talebimizi dile getiriyoruz".

ÇOŞKUN CENGİZ: "HAKSIZ REKABETİN GİDERİLMESİ YENİ KRİTERLERİN BELİRLENMESİ GEREKİYOR"

39 No'lu Gezinti Tekneleri İşletmeciliği Meslek Komitesi Coşkun Cengiz, gemi cins tanımlamalarında 4004 Kod No'lu Turistik Amaçlı Gezi Teknesi cinsinde yapılan değişiklik sonucunda sıkıntılar yaşadığını söyledi. Coşkun Cengiz şöyle devam etti: "Kültür ve Turizm Bakanlığı'ndan belgelendirme dışında tutulan söz konusu gemi cinsinin sadece denize elverişlilik belgesi olarak, hem turizm amaçlı kullanılarak günübirlik gezi teknesiyle su üstü spor işletme faaliyetlerine haksız rekabet yarattığı gibi ayrıca faaliyetlerini deniz taksi gibi de kullanarak belediyeden yolcu taşıma amaçlı hak ruhsatı almadan faaliyet gösterebilmeleri neticesinde haksız rekabet ortamı yaratmaktadırlar. Bu konuyla ilgili 2024 turizmi sezonunda bu tekne cinsinin işletmecilik niteliği ile ilgili bir de belgelendirilmesi olmadığından hızla artarak devam edeceği göz önüne



COŞKUN CENGİZ

alındığı için acilen bu haksız rekabetin giderilmesi konusunda söz konusu gemi cinsinde revizyon yapılarak işletmeciliğine ilişkin mevzuata altyapı ve kriterlerin, belirlenmesi gerekmektedir. Ayrıca ticari yat cinsinden günübirlik gezi cinsi teknesine evrilen 12 yolcu kapasiteli teknelerin gemi adamlarının donatımları da değiştiğinden artı bir personel zorunluluğu getirilmiştir. Bu teknelerin ticari yat olarak idari liman seferinde donatım hakkının korunarak altı sayılı çizelgelere muafiyet sağlanmasını talep etmekteyiz”.

YUSUF ZİYA ÇAKIR: “YEŞİL PASAPORT ALINMASI KONUSUNDA KOLAYLIK SAĞLANABİLİR Mİ?”

41 No’lu Düzenli Sefer Yapan Gemi Acenteleri Meslek Komitesi Başkanı Yusuf Ziya Çakır dört başlık altında sorunlarını anlattı. Birinci olarak bir gemi limana yanaştığı zaman ve 20 personeli varsa, hepsi dışarı çıkmayacak olsa da yüz taraması zorunluluğu olduğunu söyledi. Deniz Polisi tarafından yapılan bu uygulamanın gemiden çıkmayanlar için sıkıntı oluşturduğuna değinen Çakır, diğer konuları da şöyle sıraladı: “İkinci olarak vize alma konusunda, Deniz Ticaret Odası ve Meclis Üyeleri için yeşil pasaport alınması konusunda bir kolaylık sağlanmasını talep ettiklerini söyledi. Üçüncü konu da deniz turizmi... Deniz turizmi toplantıları bir yıl kadar önce durdurulmuştu ülkemizde. Deniz turizmi her geçen yıl artmakta; kruvaziyer gemiler, yatlar, limanlarımıza daha sık gelmektedir. Dolayısıyla bu toplantıların



YUSUF ZİYA ÇAKIR

yeniden düzenlenmesi konusunda bir karar alınabilir mi? diye sormak istedim”. Son olarak Müsterek Meslek Komitelerinin çok faydalı olduğunu söyleyen Yusuf Ziya Çakır, yılda bir defa bölgelerde yapma tavsiyesinde bulundu. Çakır, bu şekilde bölgede bulunan bütün deniz ticareti üyelerinin çok daha fazla katılımı sorunlarını iletebileceğini belirtti.

ONUR UGAN: “BAKİR KOYLARIMIZIN SAYISI HER GEÇEN GÜN AZALYOR”

P&I Sigortası yüksekliği konusunda konuşan Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi Meclis Başkanı Onur Ugan. Fethiye’deki üyelerin yarım sezon veya yarım yıl çalışmasına rağmen tam ve yüksek bir fiyatlandırma ile sigorta yaptırmak zorunda olduklarını ve giderlerin arttığı dönemde bunun bütçeleri ve fizibiliteyi çok ciddi anlamda bozmakta olduğunu söyledi. Onur Ugan şunları kaydetti: “Bildiğiniz üzere özellikle Antalya ve Muğla’da gemi turizmi yapan teknelerin en büyük özelliği ahşap ve geleneksel tekne olmaları. Bu da, gelen turistler tarafından çok beğenilmektedir ve korunması gerekir diye düşünüyorum. Ancak filolarımız yaşlandıkça 30 yaşını geçen teknelerimize sigorta yapılmamakta ve bu tekneler yenilenmek zorunda kalmaktadır. Dolayısıyla geleneksel teknelerimizin teşvik edileceği yerde, bu teknelerimizin piyasadan çekilmesi gibi bir durum bizi zorlamaktadır. Diğer ve önemli bir konumuz özellikle Muğla, Antalya kıyılarımızın yatların deniz turizmini en çok tercih ettiği yerlerdir. Bu bölgedeki bakir koylarımızın sayısı her geçen gün



ONUR UGAN

azalmaktadır. Günübirlik tesisler ve diğer kara tesisleri bu alanları kaplamış durumdadır. Dolayısıyla yıldızları izlemek isteyen yatçılar, kıyıda projelerle ve yüksek sesle müzikle karşılaşmaktadır ve bu da deniz turizmi alanını daraltmaktadır. Bu konuda da bakanlığımızdan iş birliği talep etmekteyiz. Diğer bir konumuz da kaçak charter. Özellikle son yıllarda bölgeye çok sayıda başka bölgenin teknesi gelerek, özel teknelerdeki maliyetler de artınca ticaret yaparak maliyetleri karşılama gibi bir durumla da karşılaşmaktayız. Bu hem turizm kalitesini düşürmekte hem de üyelerimiz ekmeğini başkalarıyla haksız bir şekilde paylaşmak zorunda kalmaktadır. Biz öneri olarak bu işin daha kolay takip edilmesi için ticari teknelerin bağlama kütüğünün yanına ‘T’ koyarak, ticari olduğunu belirtebiliriz. Böylece hem kullanıcıların hem de kontrol edecek mekanizmaların daha kolay ayırt etmesini öneriyoruz. Bu zaten dünyada uygulanan bir şeydir. Biz de bunu ülkemizde hayata geçirebiliriz”.

CİHAN ERGENÇ: “CİDDİ BİR POTANSİYELİMİZ VAR BUNU İKİYE KATLAYABİLİRİZ”

24 No’lu Denizaşırı Dökme Yük Gemi Taşımacılığı Meslek Komitesi Üyesi ve Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç konuşmasına Durmuş Ünüvar’dan beklentilerinin yüksek olduğunu ve sistemde reform yapılması gerektiğini söyleyerek başladı. Cihan Ergenç şunları kaydetti: “Sistemde artık reformların yapılması lazım. Bizim evimiz, bakanlığımız Ulaştırma ve Altyapı

MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI



CİHAN ERGENÇ

Bakanlığı. Bugün dinledim. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığıyla ilgili sorunları yüzde 90-95'i çözülmüş, yüzde beşini de bir şekilde uzlaşır, çözeriz. Yani sistemde bir sorun var; çözülemiyor, aşılamıyor. Bazı bakanlıklarda çok zor şartlarda görev yaptığımızı da söylemek isterim. Bu şartlar altında sorunların aşılmasını ben gerçekten öngöremiyorum. Bu noktada hayallerimiz de tükeniyor. Artık etkili ve yetkili bir Denizcilik Müsteşarlığı veya Denizcilik Bakanlığı'nın mutlaka kurulması lazım. Denizcilik uluslararası bir iş. Uluslararası normları, uluslararası rekabeti olan, gerçekten zor şartlarda görev yaptığımız bir alandan bahsediyoruz. Ciddi bir potansiyelimiz var, ciddi bir yere geldik. Bunu ikiye katlayabiliriz. Denizcilik sektörünün katma değerinin neredeyse 150 milyar dolara vardığını varsayıyorum bugünkü navlunlarla... Ayağımıza prangalar takıldığı zaman personel stajından tutun, eğitiminden, istihdamına kadar... O zaman elimiz kolumuz bağlanıyor, rekabet edemiyoruz. Denizciler olarak tek istediğimiz; uluslararası normlarda, uluslararası şartlarda eşit rekabet imkânı istiyoruz. Yani Norveçli, İngiliz ne yapıyorsa, Japon ne yapıyorsa biz de aynısını yapabilmeliyiz. Denizci ülke olmak istiyorsak bunu bu şekilde kabul etmemiz lazım. Etkili yetkili bir müsteşarının cumhurbaşkanına bağlı müsteşarlığın veya bakanlığın kurulması talep ediyorum”.

Cihan Ergenç son olarak; “Çevremizde, Filistin'de oluşan zulüm ve orantısız gücün son bulmasını istiyorum. Bu vahşet ve



DAVUT BURHAN TOKER

savaş suçudur. Dünyadaki adil düzenin, adaletli düzenin yeniden oluşmasını, dünya barışının sağlanması gerektiğine inanıyorum” dedi.

DAVUD BURHAN TOKER: “BİZLER DE GEMİCİYİZ AMA BİZ GARİP KALDIK”
İMEAK DTO Balıkçılık Faaliyetleri Komitesi Üyesi Davut Burhan Toker balıkçılıkta zorlandıkları noktaları paylaştı. Toker; Balıkçılık o kadar garip kalmıştır ki halen daha bir elinde olta, bir elinde şarap affedersiniz öyle tasarruf ediyorlar bizi. Fakat Türkiye'nin balıkçılık 500 yıllık sektörüdür ve 28 tane iş koluna da iş vermektedir. Fakat ne yazık ki balıkçılık Tarım ve Orman Bakanlığı'na bağlıdır. Bizim tarımla ormanla ne alakamız var? Biz bir an evvel Denizcilik ve Balıkçılık Bakanlığı'nın kurulmasını istiyoruz ki sorunlarımıza eğilebilelim. Çok garip kaldık. Yani sektör bakmakla ve varsayımlarla değil de rastgele balıkçılık mesleğimiz var. Şu anda ülkemiz çok yavan, sektör batmakta ama kimse de şey yapmak lazım” dedi.

Toker şunları söyledi: “Poyraz Köyü'nde devletimiz yedi seneden beri bir çekek yeri yaptı. Altyapı yapıldığı halde, yedi senedir üst yapıyı yapamıyoruz. Mevzuat değişikliği lazım Sayın Ünal Bey. Sizden talebimiz bize yardımcı olmanız, bu mevzuat değişikliğini yapıp şu çekek yerini hem balıkçılara hem yatlarla hem özel sektöre ve taşımacılığın hizmetine açalım. Biraz daha hassasiyet gösterelim ne olursunuz. Bizler de gemiciyiz ama biz garip kaldık”.



SAİM OĞUZÜLGEN

SAİM OĞUZÜLGEN: “BOĞAZLAR İLE İLGİLİ TÜZÜĞÜN UYGULAMASINDA AKSAKLIKLAR VAR”

Kaptan Saim Oğuzülgen ise Boğazlar ile ilgili tüzüğün uygulamasında aksaklıklar olduğundan bahsetti. Sözlerine öncelikle çevremizde yaşanan insanlık dışı savaştan bahsederek başlayan Oğuzülgen sivil katliamını şiddetle kınadı.

Gazi Mustafa Kemal Atatürk sayesinde Cumhuriyetimizi kurduğumuzu belirten Saim Oğuzülgen, 100. Yılımızı gururla kutlayacağımıza vurgu yaptı. En kısa zamanda Denizcilik Bakanlığı'nın kurulması gerektiğini de dile getiren Oğuzülgen şunları söyledi: “Geçen hafta Bulgaristan'dan kalkan bir gemi İstanbul Boğazı'na girer, dümen arızası yapar, gemi sonunda kılavuz kaptanın önerisi doğrultusunda demirleyerek kendini emniyete alır.

Sonrasında Kıyı Emniyetinin römorkörleri ile gemi güvene alınır. Türk Boğazlarıyla ilgili 1994'de yürürlüğe koyduğumuz tüzüğümüzün şimdiki yönetmeliğin beşinci maddesi vardır. Bu beşinci madde derki; herhangi bir gemi Türk boğazlarına girmeden önce aşağıdaki 15 maddeyi tetkik edecek. Bu maddelerde herhangi bir aksaklık olmadığını görerek şerh düşecek ve bundan sonra seyir planı ikiye vererek Türk boğazlarına girme müsaadesi isteyecek. Bu maddenin uygulanmasında ben bazı aksaklıklar olduğunu hissediyorum ve denetlenmediğini tahmin ediyorum. Bu konuya dikkatinizi çekiyorum.”



DURMUŞ ÜNÜVAR

DURMUŞ ÜNÜVAR: “SORUNLARI ÇÖZME YÖNÜNDE İRADEMİZ VAR, ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE AÇIĞIZ”

Komite üyelerinin konuşmalarının ardından sözü Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar aldı. Paylaşılan sorunlar ile alakalı düşüncelerini paylaşan Durmuş Ünüvar daha önce hiç duymadıkları ve gündemlerinde olmayan bir sorun duymadıklarını söyledi. Her zaman Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı olarak meslek komitelerinin yanında olduklarını belirten Bakan Yardımcısı

isterim” dedi. Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar tek tek konuşmacılara cevap verdi. Durmuş Ünüvar’ın inceleyip, sizlere bilgi vereceğiz dediği konu başlıklarının dışında cevap verdiği sorunlardan bazıları şöyle sıralandı:

- Büyük gemilerin balıkçı barınağına girememesi ve neticesinde de barınağın ağzında beklemesi suretiyle ceza yazılması konusu aktarıldı. Bir limanın girişinde beklemek ne kadar doğru ne kadar bekleniyor? Ne için ceza kesiliyor? Ona bir bakalım ama liman ağzında tabii ki bekleme yapılamaz. Yine de olayların nasıl geliştiğini değerlendirmek gerekir ya da bu durumu ortadan kaldıracak çözümlere beraberce bakalım.

- Murat Bey’in çevre konularındaki görüşlerini dinledik. Biz de özellikle bu ÖÇK alanı olarak ilan edildikten sonraki tersane ve limanların işletilmelerindeki zorlukların farkındayız. Bu konuda da Çevre Bakanlığı’yla hem sizlerin hem bizlerin görüşmelerinde mutabık olarak gidebileceğimizi söyleyebilirim buradan. Yani işimize çok engel olmadan, elbette ki çevresel hassasiyetleri de gözeterik

konuyla ilgili olarak Salih Genel Müdürüm çok ciddi çalışıyor. Sizler de bakın, uygun yer var ise bu iş burada yapılır diyorsanız bize yer teklifiyle gelin. Biz de buna göre çalışmalarımızı yapalım.

- Yunus Bey ve Kasım Bey’in bahsettiği konular var. UKOME ile ilgili kısmı da not ettim. Bunlar zaten daha önce de bu arkadaşlarımız tarafından iletilmiş konulardı. Ana başlık olarak şunu söyleyeyim. Destek ve teşvik verilmesi anlamında Denizcilik Genel Müdürlüğümüz seçimden önce güzel bir çalışma yapmıştı. Mevzuatı da gönderdi, ancak geçemedi. Biz denizcilik idaresi olarak denizcilerimize teşvik vermeyi düşünüyoruz. Akla uygun mantıklı olan bir şekilde...

Şimdi genel müdürümüz başka bir yöntemle bu teşviki verme yönünde çalışma yapıyor. Ünal Bey’in hazırlık yaptığı konu direkt yolcu motorlarına aylık bir ödeme şeklinde bir çalışma... Tabii tek taraflı, her zaman denizcilik idaresinin tek başına yürümesi yetmiyor. Bu anlamda hem bu sektörün çalışanları hem Deniz Ticaret Odası’nın mümkün olan her alanda bu konuları dile getirmesi önem arz etmekte. Türkiye Kartla ilgili öneriyi de not ettik. Ona da bir bakacağız.

- Sigorta poliçelerinin yüksekliğinden bahsedildi. Bu daha önce de gündemimize gelmişti. Hem Fethiye tarafından hem de Sina Bey’in konuşmasında bu konu vardı. Bununla ilgili de Denizcilik Genel Müdürlüğümüz yine bir çalışma yaptı. Bazı girişimlerde bulunduk. Buradaki sorun bu sigorta poliçelerinin uluslararası standartlara göre belirlenmesi, burada araya bir skala koyalım diyoruz.

Bunlarla ilgili yazışmalar da yapıldı, geldiğimiz durum Türk Ticaret Kanunu’nda değişikliğin olması gerektiği. Kanun deyince de yine en az üç beş bakanlık bu işin içine giriyor. Biz hazırız. Kanun taslağı yazmaya hazırız, diğer bakanlıklarda da bu anlamda görüşmeye, görüş vermeye de hazırız. Kısa süreli P&I yapılır mı? Bu da başkanımızın ellerinden öper. Çözme yönünde irademiz var.



Durmuş Ünüvar sorunların yanında, çözüm önerilerine de açık olduklarını söyledi. Ünüvar; “Cumhuriyetimizin 100. yılında da inşallah denizcilik sektörümüzün tüm sorunlarını çözmüş bir şekilde yürüebilmek için toplantıları fazlasıyla önemseyeceğimizi tekrar belirtmek

devam etmekte fayda var. İşçilik maliyetleri, finansmana ulaşım, teminat mektubu gibi konularda da mutabıkız.

- Daha önce de birçok kez dile getirilmişti, çekek yeri talebi var. Bu

MÜŞTEREK MESLEK KOMİTELERİ TOPLANTISI



- Liman İşletmeciliği Komitesi Başkanı Kaan Bey söyledi. Liman yerlerinin işletme hakkı sürelerinin uzatılması konusu... Başkanımız ve ekibiyle de bu konuyu çalışıyoruz. Konu direkt bizim konumuz olmasa da bizim sektörümüz olduğu için bu anlamda da hangi bakanlıkla, ne yapılacaksa hep beraber yürümeye hazırız.

- Turistik amaçlı gezi tekneleriyle ilgili konuyu da arkadaşlarımız notlarını aldılar, bakacağız. Ona özgü bir çalışma yapacağız. Her teknenin cinsine göre yapılması gerekiyor, çok fazla tekne çeşidi var.

- Balıkçı barınaklarımızla ilgili Davut Başkan konuştu. Balıkçılık sezonu açılışında hem Sayın Bakanımız hem de

Tarım Hayvancılık Bakanımız beraberken bu konuyu da konuştuk. Biz Ulaştırma Bakanlığı olarak balıkçı barınaklarının altyapısını yapıp Tarım Bakanlığına devrederiz, onlar da kooperatiflere verirler. Bu konuda bir çalışma yapıyoruz; hem Salih Genel Müdürüm hem Tarım Bakanlığı. Biz Ulaştırma Bakanlığı olarak sadece altyapısını değil, üst yapısını da yapmaya hazırız. Balıkçı barınaklarını yapıp teslim etmekte bizim için bir beis yok.

- Türk sahipli Deniz Ticaret Filosunun güçlendirilmesi, dünyanın en büyük filoları arasında ilk 10'a girebilmesi amacıyla Tonaj Harcı Kanunu Taslağı... Bunu konuşmuştuk. Gelir İdaresi, Maliye Bakanlığı, Çalışma Bakanlığı ile çalışmalar devam ediyor. Kanun ayrı bir kanun mu

olsun? Yoksa başka kanunlarda değişiklik mi olsun? Yöntemine de bakıyoruz. Bu konuda da hep beraber yürümemiz gerektiği aşikar. Gemi inşa, yan sanayi, yeni inşa olarak 12. Kalkınma Planına da stratejik bir sektör olduğunu belirterek bunu koyduk.

- Yat inşa yatırımcıları için İstanbul ve Kocaeli sınırları dahilinde kıyılarımızı uygun toplu bir arazinin tahsis edilmesi konusu gündemimizde... Bu anlamda da çalışmamız devam ediyor. Sadece bizim çalışmamızı beklemeyin. Sizler de Marmara ve Kocaeli sınırları içinde veya başka bir yerde tersane, yat inşası gibi işlere imkan verecek yerler var ise bizlere öneriniz lütfen, beraberce bu anlamda çalışmaya hazırız.

- Özel istihdam tedbirleri alınması, kaliteli eleman temini konusu tersanelerde yaşanan sorunlardan biri... Milli Eğitim Bakanlığıyla bu konuda bir çalışma yapılması konusu gündemimizde. Sizlerle de birlikte çalışabiliriz bu konuda.

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar sözlerini şöyle noktaladı: "Hepimizin işi kolay. Bir şeyleri yapabiliyorsak hep beraber yapacağız. Yapamıyorsak sadece Denizcilik İdaresi tek başına çok bir anlam ifade etmiyor. Çünkü denizcilik sektörü ne kadar güçlü ise Denizcilik İdaresi o kadar güçlüdür. Ne kadar gündemde olursak ne kadar sorunlarımızı, akılcı, ülkenin faydasına olacak şekilde çözebildiğimiz, anlatabildiğimiz sürece biz Bakanlık olarak her zaman denizcilik sektörünün yanında olacağız. Her zaman olduğu gibi sizlerle olmaktan büyük keyif duymaktayız. Bizlere düşecek bir görev varsa da, her zaman yanınızda olduğumuzu söylemek isterim".

Toplantının sonunda DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak ve DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Durmuş Ünüvar'a ve genel müdürlere teşekkür ettiler. Tamer Kıran ve Başaran Bayrak, toplantının sonunda Durmuş Ünüvar'a gemi maketi takdim ettiler.



BEYOND THE HORIZON:

VIEW OF THE EMERGING ENERGY VALUE CHAINS



Download your copy today

www.eagle.org/outlook2023



İRİ REİS ÜNİVERSİTESİ'NİN 2023-2024 AKADEMİK YILI AÇILIŞ TÖRENİ YAPILDI

Piri Reis Üniversitesi'nin, 2023-2024 Akademik Yılı Açılış Töreni, 2 Ekim 2023 Pazartesi günü, Tuzla Deniz Kampüsü'nde yapıldı.



Rıdvan Kartal Konferans Salonu'ndaki törene, Tokat Vali Yardımcısı Osman Sarı, Milli Savunma Üniversitesi (MSÜ) Rektörü, Prof. Dr. Erhan Afyoncu, MSÜ Deniz Harp Okulu Komutanı Tümamiral Ramazan Özoğul, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Yönetim Kurulu Üyeleri, Orhan Gülcek, Ahmet Can Bozkurt, İsmail Görgün, Meclis Üyeleri, PRÜ Mütevelli Heyeti Üyeleri, denizcilik sektörü temsilcileri, akademisyenler, öğrenciler ve veliler katıldı.

NAFİZ ARICA: ÜNİVERSİTEMİZİ DÜNYANIN EN İYİ İLK 1000 ÜNİVERSİTESİ ARASINA SOKACAĞIMIZA İNANIYORUM

Törenin açılış konuşmasını Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arica yaptı. Üniversitelerin eğitim-öğretim, araştırma-geliştirme ve topluma hizmet olmak üzere 3 ana misyonu olduğunu

vurgulayan Prof. Dr. Nafiz Arica, "Eğitim-öğretimin amacı evrensel standartlarda bilimsel yöntemlere dayalı meslek ve alan eğitimi vererek öğrencilerin ilgi alanları ve yetenekleri doğrultusunda gelişmelerini sağlamaktır. Araştırma geliştirme; bilimsel ve teknik bilgi birikimini artırmak amacıyla sistematik yöntemlerle yürütülen yaratıcı faaliyetler ve bu bilgi birikiminin yayılması ve yeni uygulamalarda kullanılmasıdır.

Topluma hizmet misyonu ise etkileşim içinde bulunduğu toplumu sosyal, kültürel, ekonomik birçok alanda etkileyerek, yönlendirmek ve geliştirmeyi içerir. Bu bağlamda, üniversiteler her alanda buldukları yörenin ve dolayısıyla ülkenin gelişimine fayda sağlamalıdır.

Piri Reis Üniversitesi ise ülkemizin denizcilik ihtisas üniversitesi olarak sadece bir sektöre odaklanmış ve bir sektörün sahip olduğu ilk ve tek üniversitedir. Bu sebeple sektörün



beklentileri, diğer üniversitelerden farklı olarak üniversitemize çok daha büyük bir sorumluluk yüklemektedir" şeklinde konuştu.

Nafiz Arica şöyle devam etti: "Bu bilinçle; ülkemizin denizcilik eğitimi ve teknolojilerinin gelişiminde lider dünyanın saygın üniversitelerinden biri olma vizyonu ile 21. Yüzyıl yetkinliklerine sahip, değişimi yöneten, yenilikler üreten bireyler yetiştirmeyi ve bilginin ışığında toplumumuzun dönüşümüne fayda sağlamayı amaçlıyoruz.

Hedefimiz; denizcilik sektörümüzün ihtiyaç duyduğu yetişmiş insan gücünün sağlanmasında ve deniz teknolojilerinin geliştirilmesinde aktif rol oynayarak dünyanın ilk 1000 üniversitesi arasına girmektir". Bu amaçlarla çıktıkları yolda hazırladıkları 5 yıllık stratejik planla ölçülebilir hedefler belirleyerek yol haritalarını oluşturduklarını söyleyen Arica, bunları törene katılanlarla paylaştı.



ulaştırma, mühendislik, hukuk ve işletme yönetimi alanlarında uluslararası standartlarda eğitim almış, bilgi ve donanımı en üst düzeyde, aranan ve talep edilen bireyler olacağınıza ve ülkemizin aydınlık yarınlarına ışık tutacağınıza yürekten inanıyoruz.”

Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, “denizciliği Türk'ün büyük milli ülküsü olarak düşünmeli onu az zamanda

yüksek bireyler yetiştirmek amacıyla kurulan, denizcilik camiamızın göz bebeği Piri Reis Üniversitesi'nin 15 yaşına ulaştığını hatırlatan Tamer Kiran, “Henüz çok genç bir üniversiteyiz... Buna karşın dünya kalitesi ve standartlarında eğitim ve öğretim veren üniversitemiz, alanında dünyanın en saygın üniversiteleri arasında yerini almak için hızla ilerliyor. Bu amaca ulaşmak için büyük çaba gösterdik, çok çalıştık, çalışmaya da devam ediyoruz. Neticede üniversitemize ilginin her geçen gün artmasından, taban puanlarımızın her geçen yıl yükselmesinden büyük mutluluk duyuyor, başarılarımızın artarak devam etmesini diliyoruz” dedi. “Tabii bugünlere gelmemizde çok emeği geçenler var” diyen Tamer Kiran sözlerini şöyle noktaladı: “Başta Deniz Ticaret Odası çatısı altında bir araya gelen, denizcilikte eğitimin önemini bilen, eğitime yapılan yatırımın ülkeye yapılan en büyük hizmet olduğuna inanan büyüklerimizden ahirete intikal edenleri rahmet ve minnetle anıyor, Türk Deniz Eğitim Vakfı'nın (TÜDEV) kuruluş sürecinden başlayarak, üniversitemizin bugün geldiği noktaya kadar geçen süreçte katkı ve emekleri geçen herkese şükranlarımı sunuyorum. Yine üniversitemizin başarılarında büyük emekleri olan öğretim üyelerimize de, sağlıklı ve başarılı bir akademik yıl



Tamer Kiran konuşmasının sonunda, 2023-2024 eğitim öğretim yılının başta öğrenciler olmak üzere Piri Reis Üniversitesi ailesi ve ülkemiz için hayırlı olmasını ve başarılar getirmesini temenni etti.

Törende, akademik yükseltme alan öğretim üyelerine cübbeleri giydirildi, geçen yıl sportif başarılarla imza atan ve bu yıl bölümlerine birincilikle giren öğrencilere hediyeleri takdim edildi.

Milli Savunma Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Erhan Afyoncu yeni akademik yılın açılış dersini verdi. Dersin sonunda Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz



başarmalıyız” sözünden ilham alınarak, Türk Denizciliğine uzman kadrolar yetiştirmek, denizciliğin her alanında ihtisaslaşmış, teknolojiye hakim, özgüveni

temenni ediyor, çağdaş ve modern eğitim öğretim yöntemlerini takip ederek, öğrencilerimize en iyi öğretimi sunacaklarına yürekten inanıyorum”.



Arıca ve Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyeti Başkanı Tamer Kiran tarafından günün anısına Prof. Dr. Erhan Afyoncu'ya Piri Reis haritası hediye edildi.



- Hastaneye Kabul ve Sevk İşlemleri
- 7/24 Yerinde Teşhis ve Tedavi
- 7/24 Alarm Merkezi
- Ödeme Garantisi
- İkinci Tıbbi Görüş
- Maliyet Kontrolü
- Covid-19 Test Uygulaması
- Kara Ambulansı

- Hava Ambulansı ve Tıbbi Tahliye
- Medikal Eskort
- Medikal Olmayan Seyahat Yardımı
- Tercüme Hizmetleri
- Cenaze Düzenleme Hizmetleri
- Otel Rezervasyonları ve Bilet Tedariki
- Denizciler için PEME/REME Muayeneleri ve Sertifikası

 **ANGE**
assistance

Sağlık hizmetlerinde en iyi çözüm ortağınız!



Ataturk Mh. Atasehir Blv. Gardenya Residence Blok No: 7/1 Kat 8 Daire: 53 Atasehir - Istanbul - Turkey
Hacifeyzullah Mah. Buyral Sk. No:9 İç Kapı No:1 Kat:5 Kuşadası/Aydın



T. +90 850 241 72 85
+90 533 489 79 42



www.angeassistance.com
info@angeassistance.com

TAMER KIRAN NTV'DE DENİZCİLİK GÜNDEMİNİ DEĞERLENDİRDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 17 Ekim 2023 Salı günü, haber kanalı NTV'de canlı yayınlanan "Bakış Programı"na konuk oldu.

Tamer Kıran, program sunucusu Noyan Doğan'ın, "Cumhuriyet'in 100. yılında Türk denizciliği ve yakın coğrafyamızda halen devam eden iki savaşın denizcilliğimize etkileri" konularındaki sorularını yanıtladı.

İsrail ve Filistin arasında 7 Ekim tarihinden itibaren başlayan, giderek boyutları artan şiddet ve gerilimi endişeyle takip ettiklerini ifade eden Tamer Kıran, her geçen gün ağırlaşan sivil can kayıplarının son bulmasını, bölgede barışın ve sükunetin bir an önce yeniden tesis edilmesini temenni ettiklerini söyledi. İsrail'in geçen yıl deniz yoluyla 40 milyon ton ithalat yaptığını, 10 milyon ton civarında ihracatının bulunduğunu belirten Tamer Kıran, bunun dünya deniz yolu ticaretine bakıldığında düşük bir oran olduğunu belirtti. Bölgedeki çatışma nedeniyle İsrail'e gidecek gemilerin sigorta primlerinin yükseldiğini, giden gemi sayısının azaldığını, dolayısıyla İsrail'e giden yüklerin navlunlarında artış olduğunu kaydetti.

Bir diğer önemli etkinin de kruvaziyer turizmde yaşandığını belirten Tamer Kıran, "İsrail önemli bir kruvaziyer destinasyonuydu. Son durum nedeniyle iptaller başladığını öğrendik. Tabii bizim bir tarafta bir şeyler kötü olsun, ters gitsin, savaşlar olsun da oradan biz faydalanalım diye bir beklentimiz olamaz ama dört firmanın ikişerden sekiz seferinin Türkiye'ye yönlendirildiğine dair bilgiler alıyoruz" dedi.

TAHİL KORİDORU

Rusya-Ukrayna savaşı ve Tahıl Koridoruna ilişkin gelişmeleri de anlatan Tamer Kıran, Tahıl Koridoru Anlaşması'nın, 16 Temmuz 2023'te



Rusya'nın anlaşmayı askıya almasıyla durmak zorunda kaldığını ve o günden bu yana kayda değer bir gelişmenin olmadığını hatırlattı. Ukrayna'nın, alternatif rota belirlemek istediğini, Romanya sınırında Tuna Nehri içerisindeki iki limanı Reni ve İzmail'i daha fazla harekete geçirdiğini belirten Tamer Kıran, bu kapsamda eylül ayında, buğday, demir ürünleri yükleyerek kalkan gemilerin, önce Romanya deniz sahasına, oradan Bulgaristan sahasına, oradan da Türkiye'ye gelerek güneye doğru gitmesine yönelik bir planlama başlattığını kaydetti.

Türkiye'nin bu plana soğuk baktığını ve Rusya'nın da mutabakatını aradığını belirten Tamer Kıran, "Basından takip ettiğimiz kadarıyla Ukrayna'dan kalkan 14 geminin Romanya, Bulgaristan karasuları üzerinden geçen rotayı kullandığını okuyoruz. Ukrayna'da buğday hasadı oldu, peşinden mısır hasadı geliyor, ürünün en bol dönemi. Önümüzdeki dönemde olayların nasıl gelişeceğini yakından takip edeceğiz" dedi.

CUMHURİYETİMİZİN 100. YIL KUTLAMALARI

Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. Kuruluş Yıldönümü kutlamalarına ilişkin, yıldönümünü en iyi şekilde kutlama gayretinde olacaklarını belirten Tamer Kıran, Odamızın üniversitesi Piri Reis Üniversitesi ile çeşitli etkinlikler

planladıklarını belirtti. 29 Ekim akşamı İstanbul Valiliği'nin organizasyonu, Deniz Kuvvetleri ve Sahil Güvenlik Komutanlıklarına bağlı gemilerin gerçekleştirecekleri İstanbul Boğaz geçişine sivil inisiyatif olarak Odamız üyesi teknelerin de katılacağını belirten Tamer Kıran, "Cumhuriyetimizin 100. yılını, şanına yakışır bir şekilde kutlayacağız" dedi.

Türk denizciliğinin de geçen 100 yılda çok ilerlediğini belirten Tamer Kıran, "1. Dünya Savaşı'na ticari bahriyemiz 110 bin grostonla giriyor, savaşta kayıplarla 50 bin grostonla çıkıyoruz. Aynı dönemde İngiltere 18,9 milyon groston ile birinci sırada yer alırken, Almanya 5,4 milyon grostonla ikinci, Norveç ve Fransa 1,9 milyon grostonla üçüncü sırada yer alıyor. Cumhuriyetin ilanıyla birlikte atılım dönemi başlıyor. Kanunlar, düzenlemeler yapılıyor. En önemli kanun 1926 yılında çıkarılan Kabotaj Kanunu... Türk yatırımcısının ve Türk armatörünün önünün açılmasına destek veriliyor. Meclis'te denizciliğin nasıl büyütüleceği, nasıl geliştirileceği hep gündem oluyor" şeklinde konuştu.

Tamer Kıran şunları söyledi: Bugün Türk sahipli filonun 45 milyon DWT'a yükseldiğini, 217 liman, iskele ve kıyı yapısının bulunduğunu, 84 tersanede, ileri teknoloji kullanılan gemilerin yapıldığını belirten Tamer Kıran, "Yeter mi? Hayır, çok daha ilerlere gitmemiz gerekiyor. Bizim 45 milyon ton olduğumuz yerde Yunanistan 440 milyon DWT'na hükmediyor. Dün başlayan Çin, çok büyük bir devlet ama 300 küsür milyon tonlara gelmiş durumda, Japonya yine keza aynı durumda. Dolayısıyla önümüzde yol alabileceğimiz çok uzun bir yol var".

COMPACTCLEAN

BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

FULL RANGE OF BWMS

35 M³/h - 2500 M³/h



**3 BWMS TYPES
TO MATCH EVERY NEED:**

- ✓ CompactClean
- ✓ CompactClean OptIMO
- ✓ CompactClean Bulker

 **Delmarmarine**

    /Delmar-marine Tel: +90 (216) 494 46 90 Email: info@delmar-marine.com

DESMI
PROVEN TECHNOLOGY
www.desmi.com
E-mail: desmi@desmi.com

TAMER KIRAN'DAN 29 EKİM CUMHURİYET BAYRAMI MESAJI

“29 Ekim Cumhuriyet Bayramımız ve Cumhuriyetimizin 100. Yılı Kutlu Olsun” başlığı ile yayınlanan İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ın mesajı şöyle:

“Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yıl dönümüne erişmenin büyük gurur ve sevincini yaşıyoruz. Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, 19 Mayıs 1919'da Samsun'da yaktığı bağımsızlık meşalesi ile başlayan Türk milletinin varoluş mücadelesi Büyük Zafer ile neticelenmiş, müteakiben 29 Ekim 1923'te Cumhuriyetin ilanı ile taçlanmış. Cumhuriyetin ilanı, Türk Devleti'nin yönetimini Türk Milleti'ne teslim ederken, köklü bir dönüşümü de başlatmış, Türkiye, uygarlık yolunda önemli ilerlemeler kaydetmiştir. Ülkemiz, Cumhuriyet tarihi boyunca hızlı bir kalkınma gerçekleştirmiş ve geçen 100 yılda sanayileşmiş, demokratik bir ülke toplumu hâline gelmeyi başararak, çağdaş uluslar topluluğunun saygın bir üyesi olarak yerini almıştır.

Cumhuriyetin ilanı ticari denizcilik tarihimiz için de oldukça önemlidir. Cumhuriyet'in ilanına kadar ülkemizde milli bir deniz ticareti faaliyeti olamamış ancak Lozan Barış Antlaşması ile

kapitülasyonlar kesin bir biçimde ortadan kaldırılırken, 1926 tarih ve 815 sayılı “Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde İcraı San'at ve Ticaret Hakkında Kanun” ile Türk gemileri ve Türk vatandaşlarına, Türkiye karasularında kabotaj hakkı tanınmıştır.

Cumhuriyet dönemine büyük bir kısmı yıpranmış 34 bin 902 safi tonluk 88 gemi ile giren milli ticaret filomuz, yıllar içinde büyük bir gelişme göstermiş, bugün itibarıyla Türk sahipli deniz ticareti filo büyüklüğümüz yaklaşık 1860 gemi ve 45 milyon DWT'a ulaşarak, dünyanın en büyük filosuna sahip ülkeler sıralamasında 12. sıraya yükselmiştir.

Türk denizcilik sektörünün temsilcileri olarak Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, “vatanını en çok seven işini en iyi yapandır” sözünü düstur edinerek, yine O'nun “Denizciliği Türk'ün büyük ulusal ülküsü olarak düşünmeli ve onu

az zamanda başarmalıyız” direktifi doğrultusunda daha büyük başarılarla ulaşmak için büyük gayret sarf ediyoruz.

Bugünlere nasıl geldiğimizi hiçbir zaman unutmadan, genç ve dinamik nüfusumuz, güçlü ekonomik potansiyelimiz ile önümüzde uzanan aydınlık yolda emin adımlarla ilerlemeye devam edeceğimize, ilelebet payidar olacak Cumhuriyetimizin, Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün nitelemesiyle “en büyük bayramını” yüzyıllarca coşkuyla kutlayacağımıza yürekten inanıyoruz.

Bu duygu ve düşüncelerle eşsiz ve aziz vatanımızı bizlere miras bırakan Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ü, kahraman silah arkadaşlarını ve bu topraklar için tereddütsüz canını feda eden şehitlerimizi bir kez daha saygı, minnet ve şükranla anıyorum. Cumhuriyetimizin 100. yıl dönümü kutlu olsun.”

ORAMİRAL ERCÜMENT TATLIOĞLU'NA NEZAKET ZİYARETİ

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve DEHUKAM Yönetim Kurulu, Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu'na nezaket ziyaretinde bulundu.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı, TOBB Başkan Yardımcısı, Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) Yönetim Kurulu Üyesi Tamer Kiran, DEHUKAM Yönetim Kurulu Üyeleriyle birlikte Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral Ercüment Tatlıoğlu'na nezaket ziyaretinde bulundu. Ziyaretin ardından hep birlikte toplu fotoğraf çekildi.



İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Ankara'da Deniz Kuvvetleri Komutanlığında gerçekleştirilen ziyaretin



ardından aynı yerde düzenlenen DEHUKAM Yönetim Kurulu Toplantısı'na katıldı.



Certifying excellence since 1899

ClassNK is a ship classification society dedicated to safer, cleaner seas. We offer diverse technical services including the survey and classification of ships and marine structures, statutory surveys performed on behalf of more than 100 flag States, management system certifications based on ISO and other international standards to help our clients safeguard ships, their crews, and their cargo, while protecting the marine environment.



www.classnk.com

DTO YÖNETİMİ BAKAN IŞIKHAN'IN, TUZLA'DAKİ İNCELEME GEZİSİNE EŞLİK ETTİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki heyet, 29 Eylül 2023 Cuma günü, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan'ın, Tuzla Tersaneler Bölgesi'ndeki inceleme gezisine eşlik etti.



Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan, DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve beraberindeki heyet ilk önce Tuzla TK Tersanesi'nde işçilerle kahvaltı yaptılar.

Kahvaltıya, Sosyal Güvenlik Kurumu (SGK) Başkanı Dr. Raci Kaya, Başkan Yardımcısı İsmail Ertüzün, Çalışma

Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Can Bozkurt, Meclis Üyeleri Semih Dinçel, Teoman Mustafa Akyol, Kaan Anul, Serdar Akdemir ve Oda Sekreteryası katıldı.

Kahvaltının ardından, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan, bakanlık ve DTO heyeti Gemi İnşa Sanayiciler Birliği'ne (GİSBİR) geçtiler.

araya geldiklerini belirterek, "Türkiye'nin özellikle denizcilik sektöründe gelmiş olduğu aşamayı gururla takip ettik. İnşallah Tuzla, Yalova'dan sonra 3'üncü bölgenin açılması temennisinde bulunuyorum" dedi. İhracatımıza, ekonomimize yapmış olduğu katkılardan dolayı İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve



Genel Müdürü Mehmet Baş, Çalışma Genel Müdür Yardımcısı İbrahim Akın, bakanlık bürokratları, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kıran, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep

GİSBİR'de yapılan toplantıda denizcilik sektöründeki çalışma hayatına ilişkin konular ele alındı ve karşılıklı görüş alışverişinde bulunuldu. Bakan Işıkhan ziyarete ilişkin yaptığı değerlendirmede, sabah tersane işçileriyle kahvaltıda bir



yönetimine teşekkür eden Işıkhan, "Allah yolunuzu açık etsin. Biz Bakanlık olarak her zaman sanayicilerimizin yanında olduk. Yeter ki üretelim, yeter ki istihdamı artıralım" diyerek hep birlikte daha güzel işler yapma temennisinde bulundu.

Avustralya Hükümeti, SGS ile Balast testi başarısı elde etti.



Avustralya, invazif türlerin balast suyu deşarjı ve biyolojik kirlenme yoluyla deniz ortamına girmesini önlemek için düzenlemelerin uygulanmasında dünya liderlerinden biri olarak kabul edilmektedir. Balast suyu yönetimi sözleşmesinin D-1 kuralı, zararlı organizmaların ve patojenlerin diğer limanlardan transferini sınırlamak için gemilerin okyanusun ortasında balast suyunu değiştirmesini gerektirmektedir. Bu yönetmelik, tüm gemilerin balastlarını Balast Suyu Yönetim Sistemleri (BWMS) kullanarak gemide işlemlerini gerektirecek deşarj standardını ortaya koymaktadır.

Sonuç

2019-2020 yılları arasında Avustralya limanlarında toplam 41 numune alma işlemi gerçekleşti.

SGS, Avustralya'yı hem balast suyu yönetimi politikası geliştirme hem de biyogüvenlik konularında ön plana çıkararak birkaç önemli bulguyla, yüksek kaliteli veriler ve raporlar sunmayı başardı.

Gerçekleştirilen profesyonel iş birliği sayesinde, Avustralya Hükümeti ve SGS, IMO "Deneyim Oluşturma Aşaması"nın başarısını desteklemek için bugüne kadar mevcut olan en kapsamlı veri setlerini üretmeyi başardı.

Biz **SGS'yiz** - dünyanın lider gözetim, test ve belgelendirme kuruluşu olarak 97.000'den fazla çalışanı, dünya çapında 2.650'den fazla ofisi ve dünyanın en büyük limanlarını da kapsayan 300'den fazla limanda faaliyet gösteriyoruz.

FONASBA 2023 YILLIK TOPLANTISI ÜRDÜN'DE YAPILDI

Gemi Brokerleri ve Acenteleri Ulusal Birlikleri Federasyonu (The Federation of National Associations of Ship Brokers and Agents) FONASBA 2023 Yıllık Toplantısı 16-18 Ekim 2023 tarihleri arasında Ürdün'ün Amman Kenti'nde gerçekleştirildi. FONASBA'nın 2025 yılındaki toplantısı ekim ayında İstanbul'da yapılacak.



FONASBA Yıllık toplantısına İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyesi Serhat Barış Türkmen, Meclis Başkanvekili Emin Eminoğlu, Meclis Üyesi Kenan Türkantos, 37 no'lu Meslek Komitesi Başkanı Bahadır Tonguç ve DTO Genel Sekreter Yardımcısı Ender Kahya'dan oluşan heyet ile katılım sağlandı. İMEAK DTO heyeti ile birlikte Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği de toplantılara heyet ile katılım gösterdi.

Ürdün'de gerçekleştirilen FONASBA toplantılarında, komite ve planlama oturumlarında dijitalleşme ve gelişen teknolojinin broker ve acenteler yönetim faaliyetlerinde ihtiyaç duyduğu IT çözümleri, kruvaziyer ve konteyner sektöründeki gelişmeler ve geleceğe yönelik öngörüler, denizcilikte yapay zekanın kullanım imkanları, iklim değişikliği ve çevresel etki, düzenleme ve kontrollerin denizcilik sektörüne etkileri konularında sunular yapılarak delegeler bilgilendirildi.

Toplantı kapsamında, Yönetim Kurulu ve Konsey oturumlarında 2025 Yılı Ekim ayında İstanbul'da yapılması planlanan FONASBA Yıllık Toplantısı'nın programı delegelere sunuldu.

İstanbul'da gerçekleştirilecek FONASBA Toplantısı için hazırlanan program ve İMEAK DTO heyeti tarafından hazırlanan tanıtım sunumuna katılım da delegeler tarafından memnuniyetle karşılandı. FONASBA 2023 yılı toplantısı 18 Ekim 2023 akşamı düzenlenen Gala Yemeği ile sona erdi.



EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



**Jotun
Yapıları
Korur**
jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

DTO TARAFINDAN YENİLENEN İTÜ'NÜN SİMÜLATÖR MERKEZİ TÖRENLE AÇILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın destekleriyle yenilenen İstanbul Teknik Üniversitesi (İTÜ) Denizcilik Fakültesi Simülasyon Merkezi, 29 Eylül 2023 Cuma günü Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan'ın katıldığı törenle açıldı.



Tuzla'daki Denizcilik Fakültesi'nde düzenlenen törene, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Prof. Dr. Vedat Işıkhan, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, İTÜ Rektörü Prof. Dr. İsmail Koyuncu, Piri Reis Üniversitesi (PRÜ) Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Can Bozkurt, Meclis Üyeleri, denizcilik sektörü temsilcileri, öğretim görevlileri ve öğrenciler katıldı.

KIRAN: NİTELİKLİ GEMİ İNSANINA DUYULAN İHTİYAÇ HER GEÇEN GÜN ARTIYOR

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasıyla başlayan törende konuşan Tamer Kiran, Dünya ticaretinin %84'den fazlasının deniz taşımacılığı ile yapıldığını, Türkiye'nin dış ticaret yüklerinin yaklaşık %90'ının da deniz yolu ile taşındığını vurgulayarak, denizde ve denizcilik sektöründeki iş alanlarında çalışacak nitelikli gemi insanına duyulan ihtiyacın her geçen gün arttığına dikkat çekti.



Türk denizcilik sektörünün bir yandan ticaret filosu, gemi inşa ve yan sanayi, liman ve gemi işletmeciliği ile denizlerde güçlü bir şekilde yer almaya çalışırken, diğer yandan bu sektörde çalışacak, yüksek teknolojik bilgilerle donatılmış kalifiye işgücünü de yaratmak mecburiyetinde olduğunu belirten Tamer Kiran, "Bugün Türkiye'de, 47 lisede 5.712, 15 meslek yüksekokulunda 2.777 ve 12 fakültede 6.527 olmak üzere yaklaşık 15 bin öğrenci denizcilik sektörümüze yönelik eğitim görmektedir. Denizcilik eğitimi anlamında nicelik olarak son 20 yılda çok yol alınmıştır. Bundan sonra eğitimin kalitesini artırmaya yönelik çalışmaların yapılması önem arz etmektedir" dedi.

Deniz Ticaret Odası olarak Türk denizciliğinin geleceği olan genç denizcilerin ulusal ve uluslararası standartlara uygun eğitim almaları için gerekli desteği sağlamayı öncelikle hedef seçtiklerini belirten Tamer Kiran, birçok üniversite ve liseye çok pahalı bir yatırım olan simülasyon temin etme konusunda önemli katkılarda bulduklarını, bulunmaya da devam edeceklerini belirtti.

Göreve geldikleri günden itibaren simülasyon konusunda yerli ve milli alternatif yaratılması için çalıştıklarını



ALIAĞA MECLİS TOPLANTISI'NIN GÜNDEMİNDE LİMAN İSTATİSTİKLERİ VARDI

İMEAK DTO Aliğa Şubesi Ekim Ayı Olağan Meclis Toplantısı, Meclis Başkanı İsmail Önal'ın başkanlığında; Şube Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek ve şube meclis üyelerinin katılımıyla gerçekleşti.

Toplantının gündeminde Oda'nın Ekim ayı faaliyetleri ve Aliğa limanlarında gerçekleşen yük ve konteyner istatistikleri yer aldı. Ekim ayı faaliyet raporunun üyelerle paylaşıldığı meclis toplantısı, Şube Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek'in sektörel görüş ve değerlendirme konuşması ile devam etti.

Cumhuriyetimizin 100. yılını Aliğa'da muhteşem bir törenle kutladıklarını ifade ederek konuşmasına başlayan İMEAK DTO Aliğa Şube Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek, "Aliğa dışında sorumluluk alanımızda bulunan Foça, Dikili ve Ayvalık'ta da Cumhuriyetimizin 100.yılına özel kutlamalar yaptık. Şube olarak Aliğa'da üyelerimiz, Sahil Güvenlik Komutanlığı ve deniz polisimizin işbirliği ile onlarca tekneyle beraber denizde 'Fener Alayı' gerçekleştirdik.

Bu vesile ile Cumhuriyetin 100. yılında, Türkiye Yüzyılı'nda, İMEAK DTO olarak 'Denizci Millet, Denizci Ülke' vizyonumuzla denizlerdeki hâkimiyetimizin giderek güçlendiği, ulusal anlamda her alanda söz sahibi bir ülke olarak Cumhuriyetimizin 100. Yılı'nı bir kez daha kutluyor, daha nice yüz yıllara diyorum" dedi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun katılımı ile geçtiğimiz hafta Yeni Foça'da gerçekleşen Yeni Foça Yat Limanı'nın açılışına katıldıklarını ifade eden Başkan Şimşek, "Bölgemize çok büyük katkı ve kazanım sağlayacak olan yeni yat limanımız, 230'u denizde ve 100'ü karada olmak üzere 330 yat bağlama kapasitesine sahip. Yeni Foça Yat Limanı'nın gerek işgücü gerekse turizm açısından ülkemize ve bölgemize hayırlı olmasını diliyorum" şeklinde konuştu.



"ALIAĞA LİMANLARINDA İSTİKRARLI ARTIŞ DEVAM EDİYOR"

Aliğa limanlarında kaydedilen 2023 yılının ilk 9 aylık döneminde konteyner ve yük istatistiklerine değinen Adem Şimşek şunları söyledi: "2023 yılı Ocak – Eylül dönemi elleçlenen net ton 60 milyon 209 bin 793 ton olmuştur.

Bu rakamlarla Aliğa çok az bir farkla Türkiye'de 2. sırada yük elleçleyen liman konumundadır. Geçen seneye oranlandığında ise çok küçük bir düşüş gözlenmektedir. 2023 yılının ilk 9 ayında toplam groston elleçleme miktarı 90 milyon 735 bin 379 ton olmuştur. Geçen senenin aynı dönemine göre % 6,90 artış gerçekleşmiştir. 2023 yılı Ocak – Eylül döneminde TEU bazlı elleçlenen konteyner trafiğine bakıldığında ise toplam TEU adedi 1 milyon 176 bin 7 TEU olarak gerçekleşmiştir. Geçen sene aynı dönemde elleçlenen 1 milyon 109 bin 774 TEU karşılaştırıldığında % 5,96

artış olmuştur. 2023 yılı Ocak – Eylül aylarına bakıldığında tahliye tonajının temel 2 ürün üzerinde yoğunlaştığını görüyoruz. Ham petrol 15 milyon 832 bin 183 ton ve hurda demir ise 4 milyon 49 bin 596 ton olarak görülmekte. Temel iki mal cinsini LNG, taş kömürü, konteynerle taşınan mallar, soya fasulyesi, kütük demir takip etmektedir. 4 ana boşaltma mal cinsinin aylık değişimlerine baktığımızda ise LNG'nin mevsimsel düşüşünü bir tarafa koyarsak diğer mal cinslerinde istikrarlı bir hareket göze çarpmaktadır. Ham petrol ortalama aylık 2 milyon ton, hurda demir ortalama 500 bin ton ve taş kömürü mayısta ciddi bir düşüş olsa da ortalama 200 bin tonlar elleçlenir durumdadır. Gemi uğrak sayımız % 5.26 artmıştır. Kocaeli'nin ardından 2'nci sıramızı koruyoruz. Bu rakam ve değerlerle Aliğa limanlarındaki istikrarlı artış devam ediyor."

(DTO Aliğa Şubesi)



T H O R
MARINE S.A.®

► Lashing & Unlashing Hizmetleri ► Gözetim Hizmetleri ► Liman Hizmetleri



**TÜRKİYE'DE SİGORTA GÜVENCESİNDE
LASHING HİZMETİ VEREN TEK FİRMA**

Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.

İstanbul : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Kat:7
D:259 Bakırköy / İstanbul

İskenderun: Dumlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi, İskenderun / Hatay
İzmir : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni-Sanayi, Aliaga / İzmir

Tel : +90 212 438 00 39

7/24 : +90 532 710 80 03

E-mail : thor@thormarinesa.com.tr



www.thormarinesa.com.tr

LOGISTECH FUARI LOJİSTİK VE DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜ İZMİR'DE BULUŞTURDU

İZFAŞ tarafından düzenlenen 2'nci Logistech – Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarı, 27-29 Eylül tarihleri arasında Fuar İzmir'de yapıldı.

Fuarın açılış konuşmasını gerçekleştiren İzmir Büyükşehir Belediye Başkanı Tunç Soyer, kentteki fuar sayısının arttığına vurgu yaparak, "Burası Asya ve Avrupa arasında bir deniz kapısı. Burası bir Akdeniz liman şehri..."

Burası iktisadi sınırları kendinden büyük olan İzmir... Lojistik, İzmir için herhangi bir sektör değil, bu şehrin özü ve kendisidir. Lojistik İzmir için çok kıymetlidir. Her geçen gün bu sektörün biraz daha büyüdüğünü görüyoruz. Küresel büyüklüğü 2023 yılında 10 milyon dolarken, önümüzdeki 5 yılda neredeyse 1,5 kat artarak 14 milyon dolara yükselmesini bekliyoruz.

İzmir'in tarihinden aldığımız miras gereği bu büyümeden yeterli payı almak zorundayız. 4 yıldır tüm paydaşlarımızla bunun için çalışıyoruz. Alsancak'tan Aliğa'ya limanlarımızla İzmir'i lojistikte öncü hale getirmeye çalışıyoruz. Bunun tek bir yolu var. İzmir'de kurulumuz,

vizyon ortaklığımız ve kent ittifaklarımızı kesmeden korumaya devam edilmesi. Çin, Bir Kuşak Bir Yol Projesi için 5 trilyon dolar ayırdı. Gerek Azerbaycan Ermenistan arasındaki gerginlik, gerek Rusya-Ukrayna savaşı, gerekse Pire limanı büyüme sınırlarını artık doldurmuş olması nedeniyle İzmir'e fırsat doğdu. Başka bir lojistik mümkün olabilir" ifadelerini kullandı.

İZMİR LİMANLARI LOJİSTİK MERKEZ OLARAK PLANLANMALI

Türkiye'nin stratejik önemine dikkat çeken İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk ise, "Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarı, koşar adımlarla devam ediyor. Tam bir imece usulü ile yapılan fuar ikinci yılında sektörün parlayan yıldızı oldu.

İzmir'in serpilip büyümesi için uygun ortamı da sağladı. Ülkemiz Asya ile Avrupa ülkesinde bir köprüdür.



Uluslararası taşımacılık noktasında önemli bir noktada konumlanıyoruz. Cumhuriyetimizin 100. yılını sektörümüz için yeni bir kalkış noktası olarak belirlemeliyiz. İzmir limanları, Türkiye'nin lojistik merkezleri olarak planlanmayı hak ediyor.

Alsancak Limanı olmadan İzmir Limanı olmaz. Lojistik fuarının Türkiye'nin lojistik performansı ve limanlar şehri İzmir'e katkı sağlayacağına inanıyorum. Fuarın iki yılda bu hale gelmesi büyük başarı. Başka türlü bir lojistik mümkün... Bunu hep birlikte gerçekleştiriyoruz" dedi.

BAŞKANLAR OTURUMU YAPILDI

Logistech Fuarı'nda moderatörlüğünü İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk'ün yaptığı Başkanlar Oturumu gerçekleştirildi. Oturumda Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) Yönetim Kurulu Başkanı Ayşem Ulusoy, "Günümüzde



MARSİLYA'DAN İZMİR'E DENİZCİLİKTE İŞBİRLİĞİ DAVETİ

İzmir Büyükşehir Belediyesi ev sahipliğinde İZFAŞ tarafından düzenlenen Logistech 2'nci Lojistik, Depolama ve Teknolojileri Fuarı'nda, İzmir ile Fransa'nın Marsilya Şehri arasında denizyolu alanında işbirliğinin tohumları atıldı.



Moderatörlüğünü Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği (UTİKAD) Genel Müdürü Alperen Güler'in yaptığı "Akdeniz Havzası, Ege Denizi ve Güney Fransa Rotasında Lojistiğin Kökenleri ve Geleceği (Marsilya Port)" Oturumuna, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, Via Marseille FOS (Marsilya FOS Limanı) Başkanı Stephane

Salvetat, Via Marseille FOS İşletme Müdürü Amal Louis, Marmedsa Fransa Ülke Müdürü Ömür Kuyucuoğlu katıldı.

KARDEŞ LİMAN ÇAĞRISI

İzmir Limanları hakkında detaylı bilgi veren Başkan Yusuf Öztürk, Foça'dan gidenlerin Marsilya'yı kurduğunu hatırlatarak, aynı tarihsel kökenlerin deniz taşımacılığı ve deniz turizmi alanında

gelecekteki işbirliği için önemli fırsat olacağını söyledi. İzmir ile Marsilya arasında geçen yıl 245 bin TEU'luk konteyner taşımacılığı yapıldığını ifade eden Öztürk, "Bu rakamları ikili ticaret anlaşmaları ile geliştirmemiz gerektiğini düşünüyorum. İki limanın kardeş liman gibi değerlendirilmesini sağlayabiliriz. Yeşil liman, dijital teknolojiler, otomasyon, demiryolu ağının nasıl etkin kullanılacağı konusunda çalışmalar yapabiliriz. İzmir ile Marsilya arasında Ro-Ro gemi seferlerini başlatabiliriz. Kruvaziyer turizmde Marsilya'nın profesyonelliğini buradaki limanlarla da eşleştirebiliriz" dedi.

İKİ ŞEHİR BİRBİRİNİ GELİŞTİRMELİ

Via Marseille FOS Başkanı Stephane Salvetat ise, "Türkiye ile önemli bir denizyolu taşımacılığımız var. Limanımız devlet limanı, terminallerimiz ise özel sektöre ait. Türk firmaları Çin'den sonra limanımızın ikinci önemli partneri. Akdeniz'de yeni yollar bulmaya çalışıyoruz. İzmir ve Marsilya şehirleri birbirini yatırım ve deniz taşımacılığı alanında geliştirmelidir. İzmir Liman Topluluğu ve Marsilya Liman Topluluğu adına işbirliğini artırmak istiyoruz. Bu nedenle siz denizcileri Marsilya'ya resmi olarak davet ediyoruz" diye konuştu.

Via Marseille FOS İşletme Müdürü Amal Louis ise, Marsilya FOS Limanı'nın çok amaçlı, küresel bir liman olduğunu söyledi. Doğu ve Batı Akdeniz rotalarının uğrak noktası olmayı planladıklarını belirten Louis, "Türkiye bizim için çok önemli. Özellikle üretim merkezi Çin'den Akdeniz ülkelerine doğru kayıyor. Biz de Akdeniz'de olduğumuz için neden ortaklık yapmayalım?" diye konuştu.

(*DTO İzmir Şubesi*)



24-27
ARALIK
2023

14. ULUSLARARASI EKSERJİ, ENERJİ VE ÇEVRE SEMPOZYUMU

14. Uluslararası Ekserji, Enerji ve Çevre Sempozyumu (IEEES -14), enerjiden çevreye kadar çeşitli disiplinlerde bilimsel yenilikleri paylaşmak için akademisyenleri, araştırmacıları, bilim adamlarını, teknokratları ve uygulamacı mühendisleri bir araya getirmeyi amaçlıyor. Sempozyumda bilimsel sunumlar, davetli konuşmacılar ve sektörel yenilikler gibi pek çok konuşma ve etkinlikler yapılacaktır. Ayrıca farklı disiplinlerden çeşitli özel paralel oturumlar da yer alacaktır. Sizleri de aramızda görmekten mutluluk duyarız.

FUAR DAVETİ

Exhibition of Green Transition Technologies for Shipping

Firmanızın yenilikçi ürünlerini veya yönünü sunmak üzere fuaye alanımızda stand açabilir, çevre ve enerji alanında yapılan akademik çalışmalara ve sempozyumumuza katıkıda bulunabilirsiniz. Lütfen bizimle iletişime geçin.



İLETİŞİM

Piri Reis University
Istanbul/Turkey

ieees23@pirireis.edu.tr
0216 581 00 50 - 1723

ieees2023.org

“TAMER BAŞKANIMIZIN ÖNDERLİĞİNDE SEKTÖRÜMÜZ İÇİN ÇALIŞMAYA DEVAM EDECEĞİZ”

Cumhuriyetimizin 100'üncü yılında Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını, aziz şehitleri ve gazileri rahmet ve şükranla anan İMEAK DTO Bodrum Şubesi Başkanı Orhan Dinç, son yaşanan gelişmeleri ve Cumhuriyetimizin 100'üncü yılı ile ilgili duygularını paylaştı.



Sezonu bitirirken, bir yanımda bahar bahçe bir yanımda kara savaş çanları çalıyor. Herhalde neslinin en zor dönemine denk geldik diye düşünüyorum. Pandemi ile başlayan felaket silsilesi deprem felaketi ile yeşeren umudumuza sonbaharı yaşatırken, şimdilerde gündeme gelen savaş neredeyse kanımızı dondurup bizlere kara kışı yaşattı. Tabii ki işin ekonomik tarafı bizleri sektör olarak düşündürürken, dünyanın neresinde olursa olsun bir milletin yok edilmeye çalışılması içler acısı. Önümüzdeki süreci hep beraber görüp yaşayacağız.

Bununla beraber tüm denizcilerimiz adına söyleyebileceğim, coğrafi konumumuz nedeniyle 3 tarafı denizlerle çevrili bir ülke olarak Cumhuriyetimizin 100'üncü yılında en önemli kazanımımız, 1926 yılında çıkarılan “Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj)

ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde İcrayı San'at ve Ticaret Hakkında Kanun"dur. Modernleşme ve çağdaşlaşmanın yanında Türk gemilerinin ve devletimizin kendi denizlerinde hakimiyet kurmasına ve ekonomik gelir yaratmasına olanak sağlayarak ülke kalkınmasına önemli ölçüde destek veren bir denizcilik sektörünün gelişimi, Kabotaj Kanunumuz sayesinde olmuştur. Bir milletin özgürlüğünün temeli doğru stratejilerle doğru adımları atmasıdır. Biz ülke ve topraklar olarak bunun dünyaya en iyi örneği olabiliriz.

Ulu Önderimiz Mustafa Kemal ATAÜRK'ün kurduğu “En güzel coğrafi konumda ve üç tarafı denizlerle sarılmış olan Türkiye; endüstrisi, ticareti ve sporu ile ileri düzey denizci millet yetiştirmek kabiliyetindedir. Bu kabiliyetten istifadeyi bilmeliyiz; denizciliği, Türkün büyük millî ülküsü olarak düşünmeli ve onu en

kısa zamanda başarmalıyız.” cümlesini kendimize hedef olarak belirlemiş bir meslek odası olarak, Türk denizciliğinin geldiği durumdan gurur duyduğumuzu belirtmek istiyorum. Türk sahipli deniz ticareti filo büyüklüğümüz 40 milyon DWT'a ulaşarak dünyanın en büyük 14'ünü filosuna ulaştırmıştır.

Türk sahipli deniz turizmi ticari yat filomuz 2.745 yat ve 23.055 yatak kapasiteli, günübirlik gezi teknelerimiz ise 2.807 adet, Türkiye ihracatında en başta yerini alan balık üretim tesislerimiz ile Cumhuriyet tarihimizin en yüksek seviyesine ulaşmışlardır ve deniz turizminin gözbebeği olan Ege ve Akdeniz' de rakipsizdir.

Geçmişten günümüze gelen deneyim ile teknolojinin harmanlandığı tersanelerimizde, uzman teknik kadrolarımızla yeni insanın yanı sıra her türlü deniz aracına çekek, bakım-onarım hizmetleri verilebilmektedir.

Modern tersanelerimiz, kalifiye personelimiz ve büyüyen deniz ticaret filomuzla denizcilik sektörümüzün ülke ekonomisine katkısı her geçen gün artmaktadır. Bir asırlık Cumhuriyetimiz ve kazanımları ile gurur duyarken, geçmişimizden aldığımız ilhamla yüzümüz geleceğe dönük olarak Türk denizcilik sektörünün gelişmesi için Başkanımız Tamer Kıran'ın önderliğinde çalışmaya devam edeceğiz. Cumhuriyetimizi ilan eden Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını, aziz şehitlerimizi ve gazilerimizi bir kez daha rahmet ve şükranla anıyor, saygılarımızı sunuyorum.

(DTO Bodrum Şubesi)

PO/Marine ile denizlerin lideri yine Petrol Ofisi.

PO/Marine ile denizcilik sektöründe fark yaratmaya devam ediyoruz. 2019'dan bu yana her yıl olduğu gibi, güçlü altyapımız ve artan satış hacmimizle transit pazarda %35.9, yurt içi denizcilik yakıtları pazarında %45.8 pazar payı ile 2022 yılını da lider tamamladık.

2022 EPDK denizcilik satışları verilerine göre 1.042.110 ton toplam satış hacmi ile pazar lideri.



Petrol Ofisi

DTO KOCAELİ'DEN 100'ÜNCÜ YIL ÖZEL MECLİSİ

İMAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi'nin Ekim Ayı 13. Olağan Meclis Toplantısı, Cumhuriyetimizin 100'üncü yılına ithaf edilerek gerçekleştirildi.



İMEAK DTO Kocaeli Şubesi'nin Ekim Ayı 13. Olağan Meclis Toplantısı, Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı başkanlığında şube hizmet binasında düzenlendi. Cumhuriyetimizin 100. yılı dolayısıyla anlamlı bir toplantıya imza atan Kocaeli Şubesi'nin meclis salonu ve bina Türk Bayraklarıyla donatıldı. Tarihçi-Yazar Volkan Şenel, meclis toplantısı öncesi katılımcılara, 'Atatürk'ün Kocaeli ziyaretlerine yönelik fotoğraf sergisini tanıttı. Toplantıya; Kamu Görevlileri Etik Kurulu Üyesi İbrahim Karaosmanoğlu, Kocaeli Sanayi ve Teknoloji İl Müdürü İlhan Aydın, Kocaeli Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Soner Esmer, Türkiye Telsiz Radyo Amatörleri Cemiyeti (TRAC) Genel Başkanı Aziz Şaşa, Kocaeli Muharip Gaziler Derneği, Tarihçi-Yazar Volkan Şenel, meclis üyeleri ile denizcilik camiasının paydaşları katılım sağladı.

Toplantının açılış konuşmasını gerçekleştiren Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı, üyelerin 29 Ekim Cumhuriyet Bayramı'nı kutlayarak sözlerine başladı. Aracı, "Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarının önderliğinde kurulan Türkiye Cumhuriyeti'ni, Atamızın dediği gibi muasır medeniyetler seviyesine çıkartma hedefimizde bizlere çok büyük görevler düşmektedir. Bu vesile ile bizlere bu vatan üzerinde özgür yaşamamızı

sağlayan başta Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını bir kez daha minnet ve rahmetle anıyoruz. 100. yıl kapsamında bu özel Meclis Toplantımıza katılımızdan dolayı teşekkür ediyorum" dedi.

"HEDEFLEDİĞİMİZ NOKTAYA ULAŞACAĞIZ"

29 Ekim ile ilgili duygu ve düşüncelerini aktararak açıklamalarına başlayan İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, "Türk milleti olarak tarihi bir zamana tanıklık etmekteyiz. 29 Ekim 1923'te kurulan Cumhuriyetimiz 100 yaşını doldurdu. Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarının önderliğinde kurulan Türkiye Cumhuriyeti kısa zamanda büyük atılımlar yaparak dünyaya örnek oldu. Atatürk'ün bizlere sunduğu muasır medeniyetler hedefi bizlerin de yol haritası oldu. Cumhuriyetin ikinci yüzyılında, Türkiye Yüzyılı dediğimiz bu dönemde daha çok çalışarak, ülke olarak hedeflediğimiz noktaya ulaşacağız. Ulu Önder Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını minnetle ve rahmetle anıyoruz" ifadelerini kullandı.

İsrail-Filistin savaşına da değinen Doğusel, "Dünyamız ne yazık ki özellikle son yıllarda büyük savaşlara, hata ve hatta katliamlara şahit oluyor. Rusya Ukrayna savaşı sürerken İsrail'in Gazze'de yaşayan masumlara yönelik saldırısı ne yazık ki birinci ayına yaklaştı. Gazze'de hastaneler, ibadethaneler bombalanırken, çocukların, kadınların, Gazze halkının adeta soykırıma tabi tutulduğunu üzülen takip ediyoruz. Bir savaşın bir an önce bitmesini, Gazzeli masumların hak ettikleri gibi yaşamalarını arzu ediyoruz" dedi.

DERİNCE LİMANI YİNE İLK SIRADA

Kocaeli Liman istatistikleri ile ilgili bilgiler veren Başkan Doğusel, "Doğu Marmara Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü verilerine göre, bu yılın ilk



dokuz ayında ihracatımız 28 milyar 140 milyon dolar olurken ithalatımızın ise 60 milyar 725 milyon dolara ulaştı. İlk dokuz ayda en çok ihracat yapan gümrük kapımız 13 milyar 437 milyon dolar ile Derince olurken, Derince'yi takip eden Dilovası'nda ise 6 milyar 390 milyon dolarlık ihracat gerçekleşti.

İthalatımızda ise Dilovası ve Derince gümrük kapılarımız zirvede yer aldı. Dilovası Gümrük Müdürlüğü'nde 18 milyar 562 milyon dolarlık ithalat gerçekleşirken, Derince Gümrük Müdürlüğü'nde 23 milyar 585 milyon dolarlık ithalat gerçekleşti" dedi.

Kocaeli gemi istatistiklerini dair verileri de paylaşan Doğusel, "Gemi istatistiklerine gelirsek; 2023 yılı ilk dokuz ayında Kocaeli'ye 2.209 adet Türk bayraklı gemi, 5.082 adet yabancı bayraklı gemi olmak üzere toplam 7.291 adet gemi uğramıştır. Türkiye'ye uğrayan gemilerin %16'sı Kocaeli'ne aittir. Yüklemede 20 milyon 918 bin ton elleçlenirken, boşaltmada 40 milyon 645 bin ton yük elleçlenmiştir. Toplamda 61 milyon 563 bin ton elleçlenmiş ve Türkiye toplamda %15.7'lik pay almıştır. Konteyner elleçlemesinde, ilimiz toplam 1.586.102 TEU ile Türkiye genelinde 2'nci sıradadır" şeklinde konuştu.

(DTO Kocaeli Şubesi)



BEŞİKTAŞ TERSANESİ: DÜNYA DENİZCİLİĞİNİN ANA TAMİR LİMANI

Son teknoloji tesislerimiz, başarılı ekibimiz ve yüksek kalite tutkumuz sayesinde müşterilerimizden aldığımız takdir ve teşekkür her zaman onur kaynağımız oldu.

Beşiktaş Tersanesi olarak Avrupa'nın en aktif gemi tamir tersanesi olmaktan ve dünyanın en saygın armatörleri ve gemi yöneticileriyle çalışmaktan gurur duyuyoruz.



www.besiktasshipyard.com

[f/besiktasshipyard](https://www.facebook.com/besiktasshipyard) [@besiktasshipyard](https://www.instagram.com/besiktasshipyard)

[in/besiktas-shipyard](https://www.linkedin.com/company/besiktas-shipyard) [@BesiktasShipyard](https://www.youtube.com/channel/UC@BesiktasShipyard)

 **Beşiktaş Tersane**

CUMHURİYETİMİZİN 100'ÜNCÜ YILI ANTALYA'DA DENİZ KORTEJİYLE KUTLANDI

Antalya'da Cumhuriyetimizin 100. yılı büyük bir coşkuyla kutlanırken, İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi'nin katkılarıyla hazırlanan Deniz Korteji, etkinliklerin en dikkat çeken bölümlerinden biri oldu.



Antalya Valiliği koordinasyonunda, İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi'nin katkılarıyla hazırlanan Deniz Korteji'ne, Antalya Valisi Hulusi Şahin, protokol

polisi teknelerinden oluşan korteje, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Emniyet Müdürlüğü ve Orman Müdürlüğü hava araçları da eşlik etti.



AHMET ÇETİN: "EMEĞİ GEÇEN HERKESE TEŞEKKÜR EDİYORUM"

Kortej sonrasında açıklamalarda bulunan İMEAK DTO Antalya Şubesi Başkanı Ahmet Çetin, "Öncelikle ülkemiz ve ulusumuz için büyük anlam taşıyan bugünü bir kez daha kutlamak istiyorum. Bu önemli günde başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere vatanımız için canlarını ortaya koyan tüm şehit ve gazilerimizi bir kez daha rahmet, minnet ve saygıyla anıyorum. İMEAK DTO Antalya Şubesi olarak, Cumhuriyetimizin 100. Yılı'nı Ulu Önderimiz Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, "Denizciliği, Türk'ün büyük milli ülküsü olarak benimsemeli ve az zamanda başarmalıyız" sözü ışığında Deniz Kortejimizle kutladık. Valiliğimizin koordinasyonunda gerçekleştirdiğimiz ve Antalya halkının da büyük ilgi gösterdiği bu etkinlikte emeği geçen herkese teşekkürü borç bilirim" ifadelerini kullandı.

Cumhuriyetimizin 100. yılı, Türkiye'nin en büyük sahil bandına sahip Antalya'da, il merkezinin yanı sıra Demre, Kaş, Kemer ve Adrasan'da da DTO üyelerinin katkılarıyla düzenlenen deniz kortejleriyle kutlandı.

(DTO Antalya Şubesi)



üyeleri, İMEAK DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Çetin, Yönetim Kurulu ve Meclis üyeleri katıldı. İMEAK Deniz Ticaret Odası üyeleriyle birlikte, sahil güvenlik botları ve deniz

Antalya Kaleiçi Yat Limanı'ndan başlayıp Konyaaltı sahiline kadar uzanan sahil bandında düzenlenen ve halkın büyük ilgi gösterdiği kortej, muhteşem görüntülere sahne oldu.



Happy July 1st, Maritime and Cabotage Day

"A Port at heart of Istanbul"

www.anadoluport.com.tr
Istanbul/Turkey

Address: Güzelyalı Mah. Malkoçoğlu Sk. No:14 Pendik-İstanbul • Phone: +90 216 494 32 06



10 KASIM 1938: BÜYÜK MATEM

Takvimler 10 Kasım 1938'i gösteriyor, saatler 9'u 5 geçiyordu. Türkiye Cumhuriyeti'nin kurucusu ve Millî Mücadele'nin önderi Mustafa Kemal Atatürk henüz 57 yaşındayken yaşama veda etti. Ancak aradan geçen 85 yıla rağmen hiç kimse Atamızı unutmadı. Bugün halen milyonlarca kişi her yıl katlanan bir özlemle Mustafa Kemal Atatürk'ü anıyor.



Temmuz sonlarına kadar Savarona'da dinlenen Atatürk, durumu ağırlaşınca Dolmabahçe Sarayı'na nakledildi. Türk halkı ise havadisleri endişeyle takip ediyor ve ondan iyi haberler bekliyordu. Ancak Atatürk ciddiyetin farkındaydı ve 5 Eylül 1938'de mirasının büyük bir kısmını Türk Tarih ve Türk Dil kurumlarına bıraktığını bildiren vasiyetini yazdı. Ekim ayı ortalarında iyileşir gibi olmasına karşın, çok arzuladığı hâlde Ankara'ya gidip Cumhuriyet'in 15'inci yıl dönümü törenlerine katılmadı. O sene 29 Ekim'de Türk Ordusu'na yolladığı mesaj Başbakan Celâl Bayar tarafından okundu. Atatürk, 1 Kasım 1938'de Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin (TBMM) açılış töreninde de bulunamadı. Hazırladığı açılış nutkunu da yine Başbakan Celâl Bayar okudu.

SONSUZLUĞA UĞURLANDI

Son anına dek memleket meseleleriyle ilgilenmeyi bırakmayan Atatürk'ün sağlığıyla ilgili 8 Kasım'da raporlar

Yaşamının neredeyse tamamını savaş meydanlarında geçiren Atatürk'ün hastalığının belirtisi ilk kez 1937'de ortaya çıktı. 1938'in başlarında Yalova'da bulunduğu sırada ciddi olarak hastalandı, buradaki tedavi olumlu sonuç verdi ama tamamen iyileşmeden Ankara'ya yaptığı yolculuk, hastalığın etkisini artırdı.

Bakanlar Kurulu toplantısına başkanlık etti. Hatay Antlaşması'nın 4 Temmuz 1938'de yürürlüğe girmesine çok sevinip moral topladı.

Bu tarihlerde Hatay sorununun gündemde olması da onu yoruyordu. Durumuna rağmen Mersin ve Adana gezilerine çıktı. Askerî birlikleri teftiş edip tatbikat yaptıran Atatürk, ölkü edindiği millî dava uğruna sağlığını hiçe saydı. Bu seyahatin ardından 26 Mayıs'ta Ankara'ya döndü, daha sonra da tedavi ve istirahat için İstanbul'a gitti. Doktorları siroz teşhisi koyunca deniz havası iyi geldiği için Savarona Yatı'nda bir süre dinlendi. O durumda da memleketle ilgilenmeye devam etti. İstanbul'a gelen Romanya Kralı 2. Carlos ile görüştü.





yayımlanmaya başladı. 10 Kasım 1938 sabahı doktorların tüm çabalarına rağmen yaşama veda etmesi hem Türkiye hem de dünyada büyük bir yasa neden oldu. Tüm devletler, 20. yüzyılın bu coğrafyadaki gidişatını değiştiren liderin cenaze töreninde bulunmak üzere

temsilciler gönderdi. Savaş yıllarındaki düşmanları dahi ona derin saygı cümleleri içeren mesajlarla veda etti.

Atatürk'ün naaşı, 16 Kasım günü Dolmabahçe Sarayı'nın büyük tören salonunda katafalka konuldu. Cenaze namazı 19 Kasım günü Prof. Şerafettin

Yalıtka tarafından kaldırıldı. Onu son yolculuğuna uğurlamak için Dolmabahçe'ye akın eden Türk milletinin gözyaşları arasında önce Gülhane Parkı'na götürüldü, oradan da Yavuz Zırhlısı'na nakledildi. Büyükkada açıklarına kadar Türk Donanması ve törene katılmak için gelen yabancı gemilerin eşlik ettiği Yavuz Zırhlısı da cenazeyi İzmit'e götürdü. Trenle Ankara'ya taşınan cenaze devlet ileri gelenleri tarafından karşılandı ve TBMM önünde hazırlanan katafalka kondu.

21 Kasım 1938 Pazartesi günü, sivil ve askerî yöneticiler ile yabancı devlet temsilcilerinin hazır bulunduğu büyük bir tören yapıldı. Daha sonra Atatürk'ün tabutu katafalkta alınarak Etnografya Müzesi'nde hazırlanan geçici kabre kondu.

Naaşı, yapıldığı dönemin en iyi mimari örneklerinden biri olan Anıtkabir'e 1953'te yerleştirilen Mustafa Kemal Atatürk, Türk halkının kalbinde ve "en büyük eseri" Cumhuriyet'in her anında yaşıyor.

Cumhuriyetin 100. Yılında Atamızı bir kez daha saygı, özlem ve minnetle anıyoruz.



GEMİ VE YAT İNŞA SEKTÖRÜ SÜRDÜRÜLEBİLİR İHRACAT EYLEM PLANI



PROF. DR. MUSTAFA İNŞEL
DTO YÖNETİM KURULU DANIŞMANI

Dünya lojistik zincirlerinin en önemli halkalarından biri olan deniz taşımacılığı, küresel yüklerin % 80'den fazlasının taşınmasında kullanılmaktadır. Covid 19 küresel pandemisi sırasında gözlemlenebildiği gibi deniz taşımacılığı ülkelerin stratejik sektörlerinden olup, gemi ve yat inşaatı bu sektörün sürdürülebilirliğinin temel gereksinimi olan deniz taşıtlarını sağlamakta, uluslararası kurallara uygun inşa edilen gemi ve yatlar küresel pazarda kolayca ihraç/ithal edilebilmekte, diğer sanayi sektörlerinin ürünleri de gemi/yat bütünü ile birlikte ihraç edilmektedir.

Tersanelerimiz ihracat odaklı, özel gemilerde uzmanlaşmış, ürünlerinde yüksek teknoloji kullanan, çevre etkileri asgariye indirilmiş ürünler üreten, müşteri isteklerine ve ilgili regülasyonlara hızlı cevap verebilen üretim tesislerimizdir. 2005- 2008 yılları arasında kapasitesini hızla büyüten kimyasal/ürün tanker inşaatında küresel

lider olan ve 2008 yılında 2,65 milyar dolar ihracat rakamına ulaşan sektör, 2008 krizi sonrası fiyat rekabeti ile gemi bakım tutumuna ve daha özel gemi inşaatlarına yönelmiştir. Son 3 yıl ortalamasında gemi, yat ve hizmetleri ihracatçıları birliği kapsamında yılda ortalama 1,5 milyar dolarlık gemi ve yat ihracatı yapılmaktadır. Özel gemilerin inşaatı dışında tersanelerin faaliyet gösterdiği ve büyük atılım gösterdiğimiz askeri gemi inşa ve ihracatı; savunma ve havacılık sanayi ihracatçıları birliği, gemi modernizasyon/bakım/tamir işleri ihracatı; hizmet ihracatçıları birliği kapsamında değerlendirilmektedir.

Küresel gemi inşa pazarında gemi sayısı olarak % 3, DW olarak %0,1, CGT olarak % 0,75 pay alan sektörümüz dünyada ilk 10 üretici ülke arasında yer almaktadır. Feribotlar, römorkörler, balıkçı tekneleri, megayatlar pazarlarında dünyada ilk 3 üretici arasında yer alan tersanelerimiz üretimlerinin % 90'ın üzerinde ihracat odaklı çalışmaktadırlar.

Denizciliğin yeşil dönüşümünde pilot uygulamaların yapıldığı bu ürün kategorilerinin hepsinde teknolojik olarak ileri ürünler üreten tersanelerimiz, elektrik/hibrit/alternatif yakıt tahrikli gemilerin üretiminde küresel liderlik ederek dünya denizcilik sektörün yeşil dönüşümünde büyük rol oynamaktadır.

Yüksek katma değerli, teknoloji ve inovasyonun yoğun kullanıldığı, çevreye duyarlı gemilerin üretimi ile sektör küresel rekabette avantajlı hale gelmiş, yeni teknolojileri hızlı öğrenme, çevik tedarik ve temiz üretim teknikleri kullanım yeteneklerini geliştirmiştir.

Dünyada ilkler olarak;

- İlk LNG yakıtlı römorkör



CEM SEVEN
GEMİ YAT VE HİZMETLERİ İHRACATÇILAR
BİRLİĞİ YÖN. KUR. BŞK.

- İlk uzaktan kumandalı ticari çalışan römorkör
- İlk elektrikli römorkör
- En yüksek akü kapasiteli elektrikli feribot (4 MWh) ve yolcu gemisi (6,5 MWh)
- İnşaatı devam eden en yüksek akü kapasiteli elektrikli feribot (10 MWh)
- Dünyanın ilk metanol yakıtlı römorkörü ve diğer teknolojik ve inovatif gemi inşaları tamamlanmış veya devam etmektedir.

Sektörün entegrasyon teknolojisi olması itibarı ile tedarik zincirleri içinde gemi yan sanayinin gelişmesi ile elektrik, güverte ekipmanları, dümenler, dümen makinaları, iç donatım, yaşam mahalleri donatım alt sektörleri beraber gelişmekte ve yurtdışı ihracatları devam etmektedir.

		Dünya Pay (2022)	Alternatif Yakıt Pay (2022)	Sipariş Pay (2022)	Alternatif Yakıtlı Sipariş Pay (2022)
Feribot		Sayı : % 8 GT : % 4 3	Sayı : % 27 1	Sayı : % 6 GT : % 8 1	Sayı : % 15 GT : % 14 2
Römorkör		Sayı : % 9 GT : % 9 4	Sayı : -	Sayı : % 20 GT : % 20 2	Sayı : % 48 GT : % 45 1
Balıkçı Gemisi		Sayı : % 7 GT : % 16 2	Sayı : % 52 1	Sayı : % 8 GT : % 15 3	Sayı : % 32 GT : % 67 1
Mega-Yat		Sayı : % 9 3		Sayı : % 14 GT : % 12 3	

Dünyada mega-yat siparişlerinin %12'sini, feribot siparişlerinin % 8'ini, römorkör siparişlerinin %20'sini, balıkçı gemisi siparişlerinin % 17'sini inşa eden tersanelerimiz, elektrikli/hibrit gemi siparişlerinin % 14'ünü, metanol yakıtlı gemilerin % 7'sini, biyo-yakıtlı gemi siparişlerin % 50'sini olarak önümüzdeki dönemde de elektrikli/hibrit/alternatif yakıt ile sevk edilen özel gemi piyasasında iddialarını devam ettirmektedirler.

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından çıkarılan yeni regülasyonlar ve Avrupa Birliği'nin yeşil mutabakat planı sektörün geliştirdiği sürdürülebilirlik stratejisini desteklemekte, Türk gemi ve yat inşa sektörüne fırsatlar sunmaktadır. Bu stratejilere ülkemiz mevzuat ve finansal desteğinin sağlanması sektörün sürdürülebilirliğini geliştirmek için gereklidir.

Gemi ve yat inşa sektörü klasik sürdürülebilirliğin temel bileşenleri olan çevre, sosyal, ekonomik/finansal ve yönetim bileşenleri dışında teknolojik ve inovatif sürdürülebilirliği temel bileşen olarak kabul etmiştir.

GEMİ VE YAT İNŞA SEKTÖRÜ SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK VİZYONU

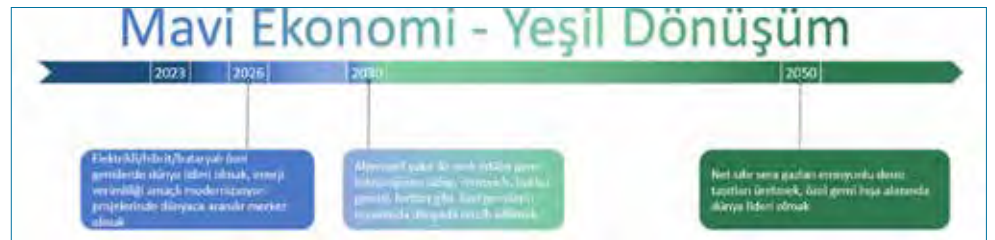
Küresel gemi ve yat taleplerinin, insan sağlığına ve çevreye duyarlı teknoloji ve inovasyon bazlı üretim teknikleri kullanarak, ekolojik, ekonomik ve sosyal koşulları devam ettirerek karşılanmasıdır. Bu veriler ışığında, gemi ve yat sektörü

için 2026, 2030 ve 2050 vizyonları paydaşların sosyal iyiliği, çevrenin korunması, ekonomik sürdürülebilirlik, **teknolojik gelişme ve inovasyon ve tüm sektör paydaşları ile yönetim** dikkate alınarak belirlenmiştir.

Bu 5 temel bileşen altında Gemi ve yat inşa sektörünün vizyonu, iklim değişikliği nedeniyle 2050 yılına kadar değişimine ihtiyaç duyulan gemi ve yatların özellikle de katma değeri yüksek teknelerin taleplerinin teknoloji ve inovasyon ile oluşturulacak çözümler ile üretim ve kullanım süreçlerinde çalışanların, paydaşların, tedarik zincirinde yer alan çalışanların, üretilen ürünleri kullananların ve toplumun sağlığını koruyacak, çevreye duyarlı, ekonomik ve sosyal koşulları devam ettiren ve iyileştirerek karşılanmasıdır.

Bu amaçla 2026 yılında elektrikli/hibrit, 2030 yılında alternatif yakıtlı tekne üretiminde söz sahibi olmak, 2050 yılında ise net sıfır sera gazları emisyonlu ürünler üretmek ve özel gemilerde dünya lideri olmak vizyonunu ortaya konmuştur.

Hedeflere ulaşılabilmesinin sürdürülebilirlik eylem planları ile



gerçekleşebileceği yaklaşımı ile gemi ve yat inşa sektöründe 40 adet eylem belirlenmiş, bu eylemlerden 7 tanesi öncelikli olarak seçilmiştir.

Eylem planları işgücünün eğitilmesi, cinsiyet eşitliği, teknoloji ve inovasyonun dijital teknikler kullanılarak adaptasyonu, erişilebilir yeşil enerji ve temiz üretim teknikleri kullanarak dögüsel ekonomik yaklaşımlar ile

iklim değişikliğine çare olabilecek gemi ve yatlar üretip ihraç ederek ve tüm paydaşlar ile izlenebilir etkin iletişim kurarak ortaklıklar inşa ederek Türk gemi ve yat inşa sektörünün katma değeri yüksek, çevreci özel gemilerin inşaatının sürdürülebilir kılınmasını amaçlamaktadır. Eylem planı ile mavi ekonominin önemli bir parçası olan gemi ve yat inşa faaliyetlerinde

ve ürünlerinde yeşil dönüşüm hedeflenmektedir.

7 öncelikli eylem için 2023-2025 alt eylemleri planmış olup, 2025 yılı başında eylem planının gözden geçirilerek eylem planlarının yenilenmesi hedeflenmektedir.

Eylem	2023												2024												2025											
	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12						
S1- Hedefler için Ortaklıklar Diğer Denizcilik sektör kuruluşları (DTC, GİSBİR, TÜRKİM, TAB vs) ile paydaş işbirliğinin geliştirilmesi ve sektörel sürdürülebilirlik hedeflerine ulaşılması için ortak bir platform kurulması																																				
E1 Dervis Ticaret Odası Çabası altında Sürdürülebilirlik Komisyonu Kurulması																																				
E2 Türk Denizcilik Sektörü bütünlüklü sürdürülebilirlik değerlendirilmesi																																				
E3 Türk Denizcilik Sektörü Bütünlüklü Sürdürülebilirlik Yol Haritası'nın çıkarılması																																				
S2- İzlenebilirlik ve Etkin İletişim Tersanelerin sürdürülebilirlik planlarının hazırlanması için örnek sürdürülebilirlik pilot projesi yapması																																				
E1 Pilot Gömüllü Tersane Seçilmesi																																				
E2 Pilot Tersane Sürdürülebilirlik Raporu																																				
E3 Pilot Raporun diğer tersanelere tanıtılması, farkındalık yaratılması																																				
S2- Tasarım ve Dijitalleşme Üretimi yapılan gemilerde yerli tasarım oranının artırılması																																				
E1 Öğrenci Tasarım yarışmasının devam ettirilmesi																																				
E2 Tasarım Büroları ile Çalışma Grubu kurulması																																				
E3 Tasarım bürolarına devlet desteği																																				
S3- İnsana Yakınsı İş ve Ekonomi Kalifiye işgücünün yetiştirilmesi, yeteneklerinin teknolojik gelişmelere göre geliştirilmesi, kadının kalifiye işgücünde yer alması																																				
E1 Yeşil Dönüşüm ile gerekli işgücü niteliklerinin belirlenmesi																																				
E2 Üniversitelerde nitelikli işgücüne uygun programların oluşturulması																																				
E3 Anadolu meslek liselerinde nitelikli işgücüne uygun programların oluşturulması																																				
E4 İşbaşı eğitimde nitelikli işgücüne uygun programların oluşturulması																																				
E5 Adil fırsat için kadınların sektörde çalışma deneyimlerini içeren farkındalık çalışmaları																																				
S4- Sanayi İnovasyon ve Altyapı Elektrik/Hibrit/Aku katraki gemi pazarında liderliğini devam ettirmek ve Düşük Karbon emisyonlu (alternatif yakıt) gemi pazarında kimyevi ürün gamında lider olmak																																				
E1 Elektrikli/Hibrit gemi ihraç kataloğunun hazırlanması																																				
E2 Alternatif yakıt kullanan gemi ihraç kataloğunun hazırlanması																																				
E3 Elektrikli/Hibrit/Alternatif yakıtlı gemiler için yerli teknoloji geliştirme yol haritası																																				
E4 Elektrikli/Hibrit/Alternatif yakıtlı gemiler için yerli teknoloji geliştirilme destek faaliyeti																																				
S5- Erişilebilir Temiz Enerji Üretimde temiz üretim teknikleri ve temiz enerji kullanılarak yeşil dönüşüm için hammaddeler/ara ürün (enerji dahil) karbon/bu ayak izi düzeyinin asgariye indirilmesi, geri dönüşüm konusunda farkındalık yaratılması																																				
E1 Örnek pilot ihraç gemi seçimi																																				
E2 Üretimde karbon ayak izi çıkarılması																																				
E3 Hammaddeler/ara mamül kullanım alternatifleri																																				
E4 Geri dönüşülebilirlik analizleri																																				
E5 Temiz üretim teknikleri mevcut durum analizi																																				
E6 Temiz üretim teknikleri geliştirilmesi																																				
S5- İklim Eylemleri Ürünlerde (gemi ve yat) temiz enerji kullanım ve çevre duyarlı ürünlerin üretimine yönetilmesi (elektrikli/aku/hibrit, alternatif yakıt, rüzgâr enerjisi) ve desteklenmesi																																				
E1 Elektrikli/Hibrit gemi teknoloji değerlendirilmesi ve tersaneler için farkındalık yaratılması																																				
E2 Alternatif yakıtların gemilerde kullanım için teknoloji değerlendirilmesi ve tersaneler için farkındalık yaratılması																																				
E3 Rüzgâr enerjisinin gemilerde kullanım için teknoloji değerlendirilmesi ve tersaneler için farkındalık yaratılması																																				
E4 Mevcut gemilerde enerji verimliliği artışı için teknoloji değerlendirilmesi ve tersaneler için farkındalık yaratılması																																				
E5 Elektrikli/Hibrit, alternatif yakıt, yenilenebilir enerji kullanan gemiler için devlet desteklerinin sağlanması																																				





BV approved,
Data & Coaxial Cables for Shipbuilding Industry

ÜNTEL KABLO



📍 Makine O.S.B. 6. Cad. No:4/41455
Dilovası, Kocaeli - Turkey
☎ 444 86 85
✉ info@untel.com.tr



Deniz güvenliği kavramının analizi ve 21. yüzyılda deniz güvenliğinin önemi



* SELEN BALDIRAN

DENİZ GÜVENLİĞİ

1.1. Deniz Güvenliğinin Kavramsal Gelişimi

Dünyanın %70'i sudan oluşmakta, dünya nüfusunun yaklaşık %80'i kıyı şeridinde yaşamakta ve küresel olarak ithal ve ihraç edilen malların neredeyse %90'ı deniz yoluyla taşınmaktadır (Moise, 2015, s. 732). Bu, denizcilik alanında temel olarak bilinen "Yetmiş-Seksen-Doksan" kuralıdır (Feldt, 2015, s. 4). Denizler ve okyanuslar ekonomi, yenilik ve büyüme için önemlidir. Deniz gücü de kara ve hava gücünü arka planda bırakacak kadar küreselleşme sürecinin önemli bir parçasıdır. Bunun en büyük sebebi ise temel ulaşım sistemi özellikle deniz yolunun zaman ve maliyet açısından sağladığı avantajlardır (Ehrhart, 2013, s. 5).

Bunların dışında deniz, ulus topraklarını tehdit eden bir vektör olarak da karşımıza çıkmaktadır. Küresel denizcilik alanı savunmasız bir yapı potansiyelini içinde barındırmaktadır. Deniz ortamı dünyanın %70'ini kapsadığından denizcilik

sorunlarıyla mücadele etmenin kolay bir görev olmadığı ortaya çıkmaktadır (Karagöz, 2012, s. 87). İnsanlık tarihi boyunca deniz, risk ve güvensizlik ortamı olarak görülmüştür. Tarihçi John Mack'in belirttiği gibi, denizler karaya kıyasla davetsiz ve istenmeyen bir vahşilik taşıma potansiyeli olan alan olarak açıklanmıştır (Bueger ve Edmunds, 2017, s. 1295). Denizin kontrolü, karasal alana kıyasla zordur. Bu zorluk tanımlamasının altında, denizin geleneksel olarak bilinmeyen, tehlikeli, öngörülemez, sonsuz, düzensiz, kanunsuz yapıyı absorbe edebilecek sıfatlarıyla betimlenmesi de etkili olmuştur.

Deniz güvenliği, özellikle denizcilik camiasında son yıllarda moda olan yeni bir kavramdır. Soğuk Savaş'tan önce, deniz güvenliği kavramı nadiren kullanılmaktaydı ve kavram daha çok süper güç çatışması bağlamında yani denizalanı üzerinde kontrol kurma bağlamında ele alınmaktaydı. Güç kontrolü ve stratejik planlar için deniz yollarının yönetimi ve bu amaçlar için ulusal ticari nakliye kapasitesinin sağlanması ile ilgili denizcilik politikalarının ayrılmaz bir parçası şeklindeydi (Germond, 2015, s.138; Lundqvist, 2017, s.3). 2000'li yılların başına kadar akademik çevrelerde deniz güvenliği kavramı önemli ölçüde tartışılmamıştı (Germond, 2015, s. 137). 1990'ların sonu ve 2000'lerin başında, denizde yasa dışı faaliyetlere tepki vermek için kurulan önleyici tedbirlerin planlanmasında (gemi ve limanların korunmasını kapsayan) deniz güvenliği kavramının kullanımın yavaş yavaş tercih edilmeye başlandığı görülmektedir. 11 Eylül saldırılarından önce, deniz güvenliği, denizalanı yönetiminin gerekli bir parçası olarak görülse de, ticari denizcilik ve liman operasyonları kapsamında fiili uygulamalarda nispeten küçük bir öncelikli (Hardy, 2006).

Soğuk Savaş'ın sona ermesinin ardından küresel yükseliş ile yeni deniz güvenliği sorunları, akademide büyük ilgi gördü. Güvenlik literatürü, milenyumun başlangıcından itibaren denizcilik üzerine yayınlanma oranında artış göstermiştir. 2001 yılında yaşanan terör saldırıları deniz güvenliği algısını değiştirmiştir. Böylece ilk olarak 1990'larda ortaya çıkan deniz güvenliği kavramı, 11 Eylül terör saldırıları ve saldırıların deniz terörünün yayılmasına neden olabileceği ile ilişkili korkulardan sonra önem kazanmıştır (Bueger ve Edmunds, 2017, s. 1294). Gemilerin terör faaliyetlerinde bir silah olarak kullanılması ihtimali, deniz güvenliğini ön plana çıkarmıştır (Akpinar, 2014, s. 228).

2002 yılından bu yana akademik literatürde deniz güvenliğine atıfta bulunan makaleler üzerine çalışmalar artmıştır. Deniz güvenliğine ilişkin akademik literatürdeki bu artış, dört durumun birleşimiyle ifade edilebilir: i) 11 Eylül terör saldırılarının etkileri (özellikle denizde terörle mücadele operasyonlarının başlatılması); ii) Gemilere karşı yüksek profilli üç terör eyleminin gerçekleşmesi (2000 yılında Aden limanında USS COLE fırkateynine gerçekleştirilen saldırı, 2002'de Fransız süper tankeri Limburg'a yapılan terör saldırısı ve 2004 yılında Filipinler'e ait Super Ferry 14 isimli 10.000 tonluk yolcu gemisine yapılan bombalı saldırı); iii) Yüzyılın başında Malakka Boğazı'nda artan deniz haydutluğu saldırıları; ve son olarak (iv) 2007 ve 2012 yılları arasında Afrika Boynuzu'ndaki deniz haydutluğunun yükselişi, birçok disiplinden akademisyenlerin hukuki, kültürel, ekonomik, askeri, çevresel ve enerji konuları gibi çeşitli alanları kapsayacak şekilde tartıştığı bir deniz güvenlik çalışmaları literatürü oluşturulmasına büyük ölçüde neden olmuştur (Germond, 2015, s. 137).

1.2. Bir Kavram Olarak “Deniz Güvenliği”

Uluslararası ilişkilerin son zamanlarda en popüler konularından biri deniz güvenliğidir. Tanımı üzerinde uluslararası bir konsensüsün olmaması açısından da dikkat çekicidir. Geleneksel yaklaşım açısından deniz güvenliği kavramı, ulusal deniz sınırlarının ve savunmasız deniz ticareti geçiş noktalarının savunulması ile ilgili bir deniz bağlamında tanımlanmaktadır (Mudric, 2016, s. 5).

Deniz güvenliği konusunda en çok referans verilen isimlerden olan Bueger, son yıllarda moda bir sözcük olmaya başladığını belirttiği deniz güvenliğinin her biri farklı boyutlarına işaret eden diğer kavramlarla anlam kazandığını vurgulamaktadır. Tanımlama için ortak noktaları ve anlaşmazlıkları belirleyebilecek çerçevelere ihtiyaç olduğunu, deniz güvenliğinin tanımı hususunda uzlaşmaya varılamamasının anlaşmazlıklar ve siyasi çatışmaların gizlenmesine yol açabileceğini söylemektedir. Bu doğrultuda, deniz güvenliğinin milli güvenlik, ekonomik kalkınma, insani güvenlik ve deniz emniyeti gibi kavramlarla olan ilişkisini gözler önüne seren bir matris sunmaktadır.

Bueger, deniz güvenliği matrisi adını verdiği bu dizilim ile araştırmacılar ve uygulayıcılar için denizde nelerin risk ve tehdit oluşturduğuna yönelik farklı yaklaşımları çerçevelendirmektedir. Matriste yer alan milli güvenlik, ulusal deniz kuvvetlerinin deniz güvenliği için en önemli aktörlerden biri olmasıyla ilgilidir. Devletlerin karasuları dışında ne kadar uzağa hareket edebilecekleri kendi bölgeleri dışında diğer bölgelere girmeleriyle uluslararası sularda var olma gerekliliklerini belirlemektedir. Matriste belirtilen deniz emniyeti, gemi ve deniz teçhizatları ile varlıklarına yönelik tehditlerin değerlendirilmesi, denizdeki kazalar ve arama-kurtarma faaliyetlerini kapsar.

Ekonomik kalkınmayla kastedilen, deniz haydutluğu ve kaçakçılığa karşı konularak güvenli bir deniz ortamının oluşturulması

ve okyanuslarda kaynak kullanımıyla ilgili kuralların uygulanmasıdır. Son olarak insan güvenliğiyle yasa dışı, bildirilmemiş ve düzenlenmemiş balıkçılık ile insan kaçakçılığına odaklanan gıda güvenliği ve sürdürülebilir geçim kaynaklarına dikkat çekilmektedir. Nihayetinde Bueger, bu unsurları dikkate alan aktörlerin denizleri risk ve tehditleri minimum seviyeye indirebilecek strateji ve yeteneklerin altını çizmektedir (Bueger, 2015, s.160-161). Öte yandan, deniz güvenliği kavramının nasıl bir dönüşüm geçirdiğine odaklanan Germond, deniz güvenliğinin 1990'lı yılların sonu ile 2000'li yılların başından itibaren denizden gelen (taşımacılık ve limanların korunması dâhil) veya denizdeki yasa dışı faaliyetlere cevap verecek önleyici tedbirleri tanımladığını dile getirir. Soğuk Savaş sırasında süper güçlerin deniz alanlarındaki kontrolüne referans olarak kullanılan deniz güvenliği, terörizm (özellikle 11 Eylül), deniz haydutluğu (özellikle 2007 ve sonrasında Afrika Boynuzu'ndaki saldırılar), silah, uyuşturucu ve insan kaçakçılığı, yasadışı, bildirilmemiş ve düzenlenmemiş balıkçılık, kirlilik gibi yıkıcı faaliyetleri kapsamaktadır (Germond, 2015, s.138).

Küresel güvenliğe ilişkin kavramsallaştırmaların bir kısmının deniz güvenliği için de uyarlanabilir olduğunu dile getiren Rahman, konuyla ilgili mevcut literatürün, denizlerin kullanımından kaynaklı tehditlerle ilişkilendirildiğini ifade etmektedir. Rahman'a göre deniz güvenliği, onu kimin tanımladığına bağlı olarak örgütsel çıkarlar, politik ya da ideolojik önyargılara bağlı olarak farklı kişi ve kuruluşlarca farklı anlamlar kazanmaktadır (Rahman, 2009, s.29-42).

İfade edildiği gibi deniz güvenliğinin çeşitli anlamları bulunmaktadır. Anlam, kavramı kimin kullandığına veya hangi bağlamda kullanıldığına bağlıdır. Kesin bir anlamı yoktur ve pratik anlamı aktörlere, zamana ve mekâna bağlı olarak daima değişir. Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri (2008), “deniz güvenliği konusunda üzerinde anlaşmaya varılmış bir tanım olmadığını ve onu

tanımlamaya çalışmak yerine, hangi faaliyetlerin genellikle deniz güvenliğine tehdit olarak görüldüğünü tanımladığını” söylemiştir (Fransas vd., 2012, s.16). Deniz güvenliği, Bueger'in ifade ettiği gibi “deniz alanlarındaki bir dizi tehdidin yokluğu” olarak tanımlanabilir (Bueger, 2015, s. 159).

1.3. Deniz Güvenliği ve Deniz Emniyeti

Günümüzde denizcilik ve havacılığa “emniyet” (safety) ve “güvenlik” (security) sözcüklerinin üzerine yüklenen anlamlar net olarak birbirinden ayrılmaya çalışılmaktadır. Bunun nedeni olarak denizcilik ve havacılıktaki uluslararası hukuksal düzenlemeler ve İngilizce dilinin bu mesleklerdeki etkisi gösterilebilir. Emniyet ve güvenlik kelimeleri genel terminolojide eşanlamlıdır, ancak denizcilik alanını incelemek söz konusu olduğunda emniyet ve güvenlik arasındaki ayrım gereklidir. Bu iki kavramı birbirinden ayırt etmek genellikle zordur (Li, 2003, s. 2).

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), 1980'lerden beri Deniz Emniyeti Komitesi'nin bünyesinde deniz güvenliği sorunlarıyla ilgilenmektedir. Bu bağlamda deniz güvenliği ile deniz emniyeti arasında bir fark belirtilmektedir.

Deniz emniyeti, standart altı gemiler, vasıfsız mürettebat veya operatör sorunu nedeniyle denizde meydana gelebilecek kazaların önlenmesi veya azaltılması, deniz emniyeti ise kanunsuz ve kasıtlı eylemlere karşı korunma anlamına gelmektedir. Fakat bazı platformlarda bu tanımlamaların ayrımını yapmak net değildir, örneğin İspanyolca ve Fransızca gibi dillerde emniyet ve güvenlik için aynı kelimenin kullanılması ayrım yapılması açısından zorluk yaratmaktadır (Klein, 2011, s.8).

Tehlikenin kaynağını doğal durumların oluşturması durumundan emniyet, tehlikenin kaynağı insanın bilinçli şekilde yaptığı bir eylem sonucu ortaya çıkıyorsa ise güvenlik sözcüğü tercih edilmektedir. Burada altı çizilmesi gereken nokta, insan hatası sonucunda ortaya çıkan durum, doğal tehlike



olduğundan emniyet sözcüğünün kullanmasının daha doğru olduğudur. Deniz ulaştırma sektöründe, insandan kaynaklı bilinçli oluşturulan tehditler için güvenlik sözcüğü kullanılmaktadır. Deniz ulaştırmada, terörizm, gemi kaçırma gibi insan kaynaklı tehditler için deniz güvenliği tehdidi ifadesi kullanılmıştır. Bu noktada, güvenlik sözcüğü, isteyerek yani kasti şekilde zarar verme olarak tanımlanmaktadır (Nas, 2012).

Kısaca, yukarıda tanımlandığı gibi, deniz güvenliği ve deniz emniyeti, suç oluşturma açısından ve fiilin kasti meselesine göre birbirinden farklılık göstermektedir. Deniz emniyeti en basit şekilde, kasti olmayan, planlanmayan yani kazai diyebileceğimiz kötü niyeti olmayan ve suç teşkil etmeyen durumlar için kullanılmaktadır.

Deniz güvenliği ise tersi olarak, kasti, planlanan, kötü niyet içeren ve suç teşkil eden durumlar için tercih edilmektedir. Deniz güvenliği kompleks ve sınır aşan yapısı ile taşımacılıktan turizme kadar farklı sektörlü bulunduran çok segmentli bir kavramdır. Bu araştırma kapsamında sadece deniz güvenliği kavramı ele alınmıştır.

2. 21. YÜZYILDA DENİZ GÜVENLİĞİNİN ÖNEMİ

Ulusal ekonomiler her geçen gün büyümektedir. Dünya nüfusu boyut olarak arttıkça, ticaret ve nakliye talepleri de artmaktadır. Kara, demir ve hava ulaşım modları arasında deniz yolu büyük avantajlara sahiptir. Bunlardan birincisi, diğer ulaşım modlarına göre maliyet avantajı sağlaması özellikle büyük tonajlı gönderilerde maliyetler bakımından daha uygun olmasıdır. Bu avantaj, ithalat – ihracat yapan firmaların maliyet masrafını azaltarak sürdürülebilirlik sağlamaktadır. Yakıt tüketimi bakımından da en avantajlı ulaşım türü denizlerdir. Uzak mesafeler için en uygun ve kolay taşıma modu olması, proje yükleri ve ağır tonajlı taşımalar için uygun olması, yüzyıllardan beri kullanıldığı teknolojik seviyenin ve gelişmelerle yük kapasitesinin ve ilerlemelerin olması denizleri en çok tercih edilen ulaşım modu haline getirmektedir. Bu gibi avantajları olsa da denizler güvenlik açısından karaya oranla özellikle daha savunmasızlardır. Karadaki güvenlik ile denizdeki güvenlik karşılaştırılmaz. Örneğin, büyük binalar ve bankalar, içlerinde barındırabilecekleri herhangi bir tehdiye karşı yalnızca bir çağrı ile üst düzeyde güvenlik altına alınmıştır. Öte yandan, şirketler için

muazzam pahalı varlıklar taşıyan büyük gemiler, talihsiz bir durumda yok edilmek üzere çalınma riski daha yüksektir. Bu noktada aslında, deniz güvenliğinin ekonomik kalkınma, bölgesel güvenlik ve istikrar üzerinde gerçek bir etkisi olduğu görülmektedir. Bu nedenle deniz güvenliği dünya ülkeleri için önemlidir.

Deniz taşımacılığı, binlerce yıldır olduğu gibi bugün de küresel ekonomiyi yönlendirmektedir. Tüm malların %95'inden fazlasını taşıyan denizler, küresel ticaret için açık ara en önemli oyuncular. Bundan dolayıdır ki okyanuslar ve denizler, tüm uluslar için mevcut ve gelecekteki ekonomik kalkınma ve refahın anahtarıdır. Deniz güvenliği, toplu güvenliğin kilit bir bileşenidir ve bu nedenle ekonomik kalkınmanın temelini bir parçasını oluşturur. Deniz güvenliği, ekonominin önemli bir unsurunu koruduğu için bu noktada önemlidir. Dünyadaki ithalat ve ihracatın çoğunun ana ulaşım modu deniz yoluyla ve bu nedenle deniz güvenliği tüm devletler için hayati önem taşımaktadır. Mavi ekonomiyi desteklemek için de deniz güvenliği şarttır. Mavi ekonomi, kıyı şeritlerine, denizlere ve okyanuslara dokunan tüm ekonomik faaliyetleri içerir. Aynı

zamanda gelecek nesiller için okyanus kaynaklarının sürdürülebilir kullanımı için bir model olarak görülmektedir. Geleneksel deniz güvenliği anlayışı, savaşa hazır ve devlet merkezli olarak görülen bir anlayıştır. Bununla birlikte, denizcilik sektörüne “Mavi Ekonomi” merceği altında yatırım yapmak daha sürdürülebilir bir yaklaşım olacaktır. Ek olarak belirtmek gerekir ki deniz güvenliği, sadece ekonomi (mavi ekonomi dâhil) için değil, enerji ve ulaşım (tedarik zincirleri), turizm, doğal deniz kaynaklarına erişim ve bunların korunması, kritik altyapılar (deniz ve su altı altyapıları dâhil) için önemli ve gereklidir.

Aslında yukarıda bahsedilen deniz güvenliğinin önemini yine Bueger’in (2015) deniz güvenliği matrisi ile açıklayabiliriz. Bueger’in, deniz güvenliğini, mevcut dört çalışma alanı (milli güvenlik, insani güvenlik, ekonomik kalkınma ve deniz emniyeti) tarafından beslenen bir kavram olarak tanımlandığından bahsetmiştik. Milli güvenlik açısından deniz güvenlik teşkilatlarının, özellikle deniz kuvvetlerinin, deniz yollarında devriye gezmek ve korumak, talep edilen deniz bölgeleri ve sınırlandırılmış deniz sınırları ve bu deniz alanlarında kıyı devleti hakları dâhil olmak üzere devletlerin geleneksel rolünü sağlayabilmesi için deniz güvenliği gereklidir.

Korsanlık ve kaçakçılıkla mücadele ve ekonomik kalkınmayı sağlayan ve destekleyen bir düzen dâhil olmak üzere, okyanuslarda kaynak kullanımına ilişkin yasa ve düzenlemelerin uygulanması açısından deniz güvenliği sağlanmış olmalıdır. IUU balıkçılık ve insan kaçakçılığına özel olarak odaklanarak, gıda güvenliği ve sürdürülebilir geçim kaynaklarının sağlanmasıyla ilgili olarak insan güvenliği üzerinde de etkileri olabileceğinden deniz güvenliği önem taşımaktadır. Ve son olarak deniz felaketlerine ve deniz kazalarına müdahale ve arama ve kurtarma faaliyetlerine katılım da dâhil olmak üzere, gemilere ve deniz tesislerine ve

varlıklarına yönelik tehditleri ele alabilme ve böylece deniz emniyetini sağlayabilme bakımından deniz güvenliği gerekli ve önemlidir.

Özetlemek gerekirse, deniz güvenliği, silahların ve diğer tahrip edici maddelerin ülkelere kaçırılmasının önlenmesine yardımcı olduğu için önemlidir. Deniz güvenliği olmadan küresel ekonomiler çöker ve işsizlik fırlar. Bundan dolayı ekonomik açıdan önem taşımaktadır. Güvenilir denizler hem uluslar hem de şirketler için vazgeçilmez bir ulaşım yoludur. Deniz güvenliği, ulusal ve insani güvenliğe yardımcı olur. Deniz güvenliği, denizcilik şirketlerine tam olarak faaliyet gösterme cesareti ve yeteneği verir. Deniz güvenliği olmadan denizler kaos içeren bir alan haline gelebilmektedir. Ayrıca etkili önlemlerin alınması ve stratejilerin takip edilmesi durumunda deniz güvenliği, siber suçlara veya gemi bilgisayar kartının hacklenmesine yer bırakmayacak potansiyele sahiptir. Küreselleşen dünyamızda en çok tercih edilen ulaşım modlarından biri olan denizlerin güvenliği tüm bu yönleriyle önem taşımaktadır.

Kaynakça

Akpınar, Ö. M. (2014). Avrupa Birliği'nin Deniz Emniyeti ve Güvenliği Politikası ve Uluslararası Hukukun İncelenerek Türkiye'nin Mevcut Deniz Emniyeti ve Güvenliği Politikası ile Mukayesesi (European Union Expertise Thesis).

Bueger, C. (2015). What is maritime security?. Marine Policy, 53, 159-164.

Bueger, C. & Edmunds, T. (2017). Beyond Seablindness: A New Agenda for Maritime Security Studies. International Affairs, 93(6), 1293-1311.

Ehrhart, H. (2013). Maritime Security and Piracy as Challenges for the EU and Asia: Lessons from EU experiences (Working Paper) Centre for European Peace and Security Studies. .

Feldt, L. (2015). The Importance of the Global Maritime Domain for World Politics and Security. ISPSW Strategy Series: Focus on Defense and International Security, 382, 1-10.

Fransas, A., Nieminen, E., Salokorpi, M. & Rytönen, J. (2012). Maritime Safety and Security: Literature Review (Rep. No. 77). Publications of Kymenlaakso University of Applied Sciences.

Germond, B. (2015). The Maritime Dimension of European Security: Sea Power and the European Union. Basingstoke: Palgrave Macmillan.

Hardy, S.D. (2006). Maritime Security: A Brief Overview. Published by United States. Coast Guard.

Karagöz, M. (2012). Maritime Security Operations and the Combined Joint Operations from the Sea Center of Excellence. In F. B. Üzer (Ed.), Maritime Security and Defence Against Terrorism (pp. 87-92). IOS Press.

Klein, N. (2011). Maritime Security and the Law of the Sea. New York: Oxford University Press.

Li, Y. (2003). Addressing Major Maritime Security Issues of Global, Regional and National Significances: Law and Policy Implications in the Context of China (Master's thesis, World Maritime University, 2003). Sweden.

Lundqvist, S. (2017). Continuity and Change in post-Cold War Maritime Security: A Study of the Strategies Pursued by the US, Sweden and Finland 1991–2016 (Doctoral Thesis, Åbo Akademi University, 2017). Finland: Åbo Akademi University Press.

Moise I. G. (2015). Maritime Security Strategy of the EU: Towards Global Maritime Domain and Safe, 2015 Conf. Int'l Dr. 732.

Mudric, M. (2016). Maritime Security: Editorial Note. Croatian International Relations Review, 22(75), 5-7.

Nas, S. (2012). Emniyet ve Güvenlik Sözcükleri Üzerine Bir Çalışma. Denizcilik Dergisi, 60, 18-22.

Rahman, C. (2009). Concepts of Maritime Security: A Strategic Perspective on Alternative Visions for Good Order and Security at Sea, with Policy Implications for New Zealand. Wellington, N.Z.: The Centre for Strategic Studies.

* Piri Reis Üniversitesi Kalite Koordinatörlüğü
Uzman Yardımcısı

FIRSAT VE TEHDİT OLARAK LOJİSTİKTE SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK



* İSMAİL GÖRGÜN

Dünya (BM ve AB olarak okuyabilirsiniz); artık üretimimiz, ticaretimiz devam edecek, tabii alışverişimiz de sürecek. Ama bu alışverişimizi yaparken hem gelecek nesillere iklim açısından yaşanabilir bir dünya bırakalım, hem de bu nesil dil, din, ırk, cinsiyet, coğrafya, tercih farklılıklarından dolayı haksızlığa uğramış bir nesil olmasın. Eğitimden, ekonomiye, sosyal olanaklara ve yönetime katılmada eşit imkanlara sahip bir nesil olsun düşüncesi ve uygulaması içerisine iyiden iyiye girildi. Bunu da ÇSY (ESG) olarak daraltıp; çevre, sosyal yönetime katılma (yönetişim) kavramları etrafında ilerletiyor.

ESG'yi şirketler üzerinde yoğunlaştırmakla beraber, şirketler üzerinden aslında tüm dünya ülkelerini 'sürdürülebilirlik' uygulamalarına mecbur bırakıyor. Burada 'çevre konusu' çoğunlukla iklim değişikliği ve onun sebebi olarak da sera gazı salınımlarının azaltılması üzerinde yoğunlaşıyor. Bunun için hayatımıza giren onlarca 3-4 harfli kısaltmalar mevcut. Burada ana

amaç sera gazı salınımlarının azaltılarak iklim değişikliğinin önüne geçilmesi. Bunun için de bir dizi uygulama, adım adım her sektörde Avrupa Birliği ve Birleşmiş Milletler tarafından zorunlu olarak başlatılıyor.

Benim çeşitli ortamlardaki konuşmalardan ve okumalarımın edindiğim şu ki; bu az önce bahsettiğim zorunlu uygulamalar konusuna ülkemizde -çoğu konuda olduğu gibi- bence 4 yaklaşım var:

1- Durum tespiti yaklaşımı: Yani bilene çeviri ya da altyazı yapma durumu. Hepsi o...

2- Niyet okuma yaklaşımı (komploculuk): En kolay, en revaçta yöntem. Kolay; çünkü herkes yapabilir, mutlaka bir yerinden tutturma şansınız var ve alıcısı her daim mevcut...

3- ... MIŞ gibi yapma yaklaşımı: Şunu yapar, şu belgeyi alırsam ben işimi hallederim yaklaşımı. Bütüncül, holistik paradigma geliştiremem sorunu.

4- Anlama (idrak) ve proaktivite yaklaşımı: Olması gereken ve bir adım öteye taşımaya yarayacak yaklaşım.

Ben diyorum ki; eğer herhangi bir konuda o konu ile ilgili en fazla menfaat sağlayanlardan değilseniz ve o konudaki değişimin getireceği yeni durum sizin için imkânsız değilse; bu değişim sizin aleyhinize olamaz.

Bugüne baktığımızda; biz fosil yakıt ihracatçısı değiliz, biz fosil yakıt tüketen motor/makine ihracatçısı değiliz, bunları kullanarak son ürünü en fazla üretilen ülke konumunda da değiliz. O zaman bugün ile sorunumuz yok...

Yarın; yeşil yakıtlar konusunda nerede olabiliriz? Güneş ve rüzgâr enerjisinden

elektrik elde edebilir miyim? Bunun mümkün olmadığı yerde yeşil hidrojen ve hidrojen kullanan yakıt hücreli elektrik motoru yapabilir miyim? Amonyak, metanol gibi yakıt sağlayabilir miyim? Dijital dönüşümü yapacak ve kullanacak insan kaynağım var mı? Buna yatkın mı? Operasyonel verimlilik sağlayarak karbon salınımlarını azaltmada gideceğim yol ve edineceğim avantaj var mıdır? Eğer sorulara cevabımız evet ise sorun nerede?

Tabii ki şurada: Kural koyucular kuralları kendi lehlerine göre koyuyor ve gerekirse yolda değiştiriyorlar. İşte idrak ve proaktivite dediğim nokta burası. Değişime; direkt burada bir sorun var deyip olduğun yerde kalmak yerine, inceleyip herkesin uyması zorunlu kurallar olarak, hem de onların önerisini onlara karşı dayatmamız lazım. Yani aklımızı oraya yormamız lazım.

Örneğin yeşil dönüşümde; yeni yakıt kaynakları, onların kullanımı ve onların yaygınlaşması sonrası durum net değil. Yani milyarlarca rüzgâr tribünü, milyarlarca metrekaare solar paneller, bunlar haricindeki yeni nesil yakıtların üretim, stoklama ve son kullanıcıya dağıtımını nasıl sağlanacak ve ne gibi bir sonuç getirecek tam bilemeyiz. Buna bir taraftan hazır olalım ama güncel değişime ayak uydurup dengeli gidelim...

Diğer taraftan dijital dönüşüm için çok uygun bir altyapımız ve insan kaynağımız var. Risklere daha dayanıklı, değişime daha çabuk ayak uyduracak çeviklikteyiz. Pandemi döneminde Avrupa'nın, Amerika'nın, Çin'in durumunu gördük. Aynı dönemde ülkemiz lojistiğinin ayakta kalışına da şahit olduk. Sadece verimliliği artırarak dahi rakip ülkelerin çok önüne geçebiliriz. Biz üretimden, depolamaya



ve taşımaya verimliliği artırdığımızda, zaten o kadar yeşil dönüşümü yapmış olacağız.

Örneğin; 2022 yılında limanlarımızda elleçlenen transit hariç dış ticaret yükü: 461.591.297 ton. Her 18 ton yükü bir taşıma hesap etsek, $461.591.297/18 = 25,6$ milyon adet taşıma söz konusu. Her taşıma döngüsünü 4 saat hızlandırabilirsek, (elimde kesin bir veri henüz yok, ancak ihracat için bir taşıma döngüsü ortalama 15-20 saatleri buluyor diye tahmin ediyorum). 4 saat x 25,6 milyon adet taşıma = 102,4 milyon saat toplam. Aracın trafikte bulunup karbondioksit salınımı yapmasından, bu verimsiz zamanı kapatmak için daha fazla araç alımından, bu ilave araçları üretmek için oluşacak kayıptan, bu araçların trafikte olmasından dolayı diğer araçların beklemesinden ve aslında böyle çıkabileceğimiz çok uzun maddeli tasarruflar ve yeşil dönüşüm sağlar.

2022 yılında limanlarımıza uğrayan

gemi sayısı: 55 bin adet... 55 bin gemi yanaşma, kalkma ve operasyon esnasında her bir operasyon için kazandırılacak 6 saat; $55 \text{ bin} \times 6 = 330 \text{ bin}$ saat tasarruf ve doğal olarak yukarıda bahsettiğimiz aynı süreçteki kazanımları sağlar.

Sosyal konularda, yönetim konularında; Çin, Hindistan, Mısır, Tunus ve Fas'tan daha geride olduğumuzu kim söyleyebilir? O vakit sürdürülebilirlik kavramını idrak edip; dünyamızı hem bugün hem de gelecek nesiller için yaşanabilir kılmak için adım atarken durumu ülkemiz için ekonomik olarak fayda sağlayabileceğimiz bir duruma getirme şansı mevcuttur. Nasıl? Hemen burada sizinle birkaç önerimi paylaşmak isterim.

1- BEKLETEN ÖDER VEYA BEKLETMEYEN ÖDÜLENDİRİLİR

Kirleten öder kuralından yola çıkarak, sınır geçişlerinde hangi ülke yetersizliğinden dolayı TIR'ları, treni bekletiyorsa veya limanlarında toplamda yanaşma ve operasyon süreleri ton/konteyner /zaman olarak genel ortalamaların üzerinde ise bekleten öder veya genel ortalamaların altında ise ödüllendirme kuralı getirilebilir. Böylece hem ülkelerin keyfi uygulamalarının önüne geçildiği gibi aynı zamanda her ülkenin bu konuya öncelikli yatırım yapması sağlanmış olur.

2- TARİHİ EMİSYON KATSAYISI (Historical Emission Coefficient)

Avrupa ve Amerika geçmişte üretirken dünyayı kirletti. Gelişmekte olan ve az

gelişmiş ülkelerin; 'önce onu ödesinler' konusunda haklı bir talepleri var. Bu son derece haklı bir savunma olmakla beraber talep edilen ve söz verilen kadar bir ödeme bugüne kadar olmadığı gibi gelecekte de olacağını zannetmiyorum.

Onun yerine; ülkelerin bugüne kadar kirlattikleri hesaplanıp, ETS'de karbon satın alırken artı katsayı olarak kullanılabilir. Ve bu katsayı sadece sanayi devrimindeki kirlatmeyi değil, yakın geçmişteki, hatta dünkü kirlatmeyi dahi dikkate almamızı sağlasın. Sonuçta Çin, Hindistan ve Rusya bizden daha fazla emisyon saldı. Asıl bu katsayı çarpımından doğan tutar emisyon salınımı yapmayan ülkelerin kullanımına sunulan, eşitlik sağlanana kadar, bir fon olsun. Böylece uzun vadeye yayılan bir tahsilat mümkün olur.

3- KUZAY KUTBU ROTASI (Northen Sea Route)

İklim değişikliği ilk kez karşımıza buzulların erimesi ile çıktı. Ancak Çin ve Rusya'nın dış ticareti için, sadece mesafeyi ve zamanı bizim gibi rakip ülkelere karşı kısaltmak adına, bu rotanın kullanılması daha fazla gemi, daha fazla erime demek değil midir? Kanımca yarın bu rota ile ilgili çevresel sorunları konuşmadan önce cazibesini

engelleyecek yöntemlerin uygulanması için çabalamalıyız.

4-DENİZCİLİKTE ETS KESİNLİKLE LOJİSTİK DÖNGÜSÜ İÇİN OLMALI

1 Ocak 2024 itibari ile denizcilikte ETS başlayacak. Sonuçta salınım yapılan emisyon kadar karbon ton maliyeti önce taşımacılık şirketine, oradan da son kullanıcıya yansıtılacak. Başta Çin olmak üzere Uzakdoğu ülkeleri Avrupa / Amerika, ticaretlerini dünyanın en büyük (bugün için 24.000 TEU) gemilerle yaptığından ölçek hesabından birim taşımaya düşen ETS konusunda avantajlı durumda olma ihtimaline sahip. Biz hem kendi ülke ETS'mizi başlatmalı hem de ETS'nin tüm lojistik döngüsü için başlaması konusunda bastırmalıyız. Lojistik döngüdeki, gemiye yüklenmeden önceki veya gemi tahliyesinden sonraki binlerce kilometre taşınma esnasındaki karbon salınımı göz ardı edilemez.

5-AVRUPA ETS'DE AKTARMA LİMANI UYGULAMASI

Avrupa Birliği ETS uygulamasında, Avrupa Birliği'ne dahil olmasa dahi, birlik sınırlarına 300 deniz mili uzaklıkta olan limanlarda belli bir orandan fazla aktarma yapılıyorsa (trans shipment) bu limandan önceki rota içinde bu rotada Avrupa Liman uğrağı olmasa bile %50 ETS uygulama kararı aldı. Bu Avrupa Birliği'ne on yıllardır alınmayan ülkemizin limanlarının aktarma ana limanı olmaları yolunda rekabette olumsuz etkilenmelerine neden olacaktır. Bu ikircikli durum AB nezdinde dile getirilmelidir.

Tüm bu önerileri ülkemiz için tehditleri engellemek için gündeme getirirken, tabii ki bizim de kendi içimizde gün geçirmeden kararını almamız, kararını aldıysak uygulamaya geçirmemiz gereken konular var. Onlar içinde birkaç naçizane önerimi kısaca sıralamak isterim:

1- Liman yatırımları hem izin süreçleri hem yatırım tutarları hem de inşaat süreçleri zorlu ve zaman alan yatırımlardır. Gelecek 10-20-30 yıldaki yük projeksiyonları (ki TÜRKİLM bunu

yapmıştır) dikkate alınarak; var olan limanların büyüme ve arka sahalarının genişleme ve yeni liman kurulması ihtiyacının giderilmesi çalışmaları başlamalıdır. Bunun için zaten çalışma var denilebilir, ancak güncel olarak herhangi limanımızın girişinde araç, denizde gemi bekliyor durumda ise ihtiyaç sağlaması kolaylıkla buradan yapılabilir.

2- Limanların lojistik bağlantısı... Yukarıda genel anlamda verdiğimiz önerilerin bizim lehimize dönüşmesi için limanlarımızın kara ve demiryolu bağlantılarının verimliliği artırmak üzere çalışılıp tekrardan düzenlenmesi ya da kurulması ihtiyacı mevcuttur. Tren yolu bağlantılarının sağlanması ve bu bağlantılar ile daha fazla adette tren yolu taşıma imkânı sağlanıp karayolu hareketini mümkün olan en az seviyeye indirirken, mutlak olarak kara yolu geliş gidişleri için trafik oluşmasını engelleyecek yatırım ve mühendislik çalışmaları gerekmektedir. Bu çalışmaların kamu tarafından gerçekleştirilmesi elzemdir.

3-Anadolu'da lojistik demiryolu aktarma merkezleri kuru limanlar (Dry Port) kurulması gereklidir. Bu merkezlerin sadece karayolu ve demiryolu bağlantısı sağlanmış beton alanlar değil, o bölgenin yük çeşidine göre her türlü elleçleme ekipmanı, kapalı açık deposu, üretim merkezleri ile bağlantısı sağlanmış olması gereklidir. Bu yerlerin işletim modelinde birden fazla talep eden firmanın kullanımına imkân sağlayıp, rekabet oluşturulmalıdır. Karayolunda en az mesafeyi kat ederek, demiryolu ile kıyı limanlara seri şekilde taşımaların yapılabilmesi hem karbon salınımı ve verimlilik açısından bizi bir adım öne çıkarırken (daha doğrusu geri kaldığımız açığı kapatırken) kıyı şehirlerinde daha kısıtlı imkanlarla daha pahalı yatırım ihtiyacını azaltacaktır. Ayrıca getireceği sosyal ve ekonomik gelişim, bağımsız olarak tartışılacak büyük bir konudur. İnsanların değil, yükün hareketini en az karbon salınımı ile sağlamamız gerekmektedir.

4-En az sayıda araç, en az karayolu kilometresi ve en fazla taşıma hareketini yapmamız gerekiyor. Demiryolları ve aktarma merkezleri ile bunu bir nebze yaparız, ama kombine taşıma (demiryolu + karayolu) başta olmak üzere karayolları tonaj sınırı gelişen teknoloji ve emniyet kurallarına dayalı olarak artması lazım.

5-Araçların taşıma almak için veya taşıma sonrası dönüşlerinde boş hareket sayısı 'verimsizlik' açısından önemlidir. Aynı araçla yapılan dolu / dolu taşıma adedi, o oranda aracın trafiğe çıkmamasına, emisyon üretmemesine neden olur. Bu sebeple aynı araçla yapılan dolu / dolu taşıma kadar ödüllendirme gelmelidir. Aynen deniz taşımacılığında olduğu gibi (CII: Carbon Indensity Indicator / Karbon Yoğunluğu Göstergesi) karayolu taşımasında da ton / kilometre hesabından karbon salınımı ölçümü yapıp ödül / ceza mekanizması işletilmelidir.

6-Bence araç bekleme konusu taşıyıcı ile müşteri arasındaki ikili anlaşma ötesinde devletin el atması gereken bir konudur artık. Avrupa'da bekleme süreleri 2 saatken bizde 48 saat talep eden müşteriler mevcut.

Devamında doğal olarak müşteriye bekleten taşıyıcılarda da mevcut. Çünkü aracın gittiği müşteriden, oradaki bekleme veya yol trafiği veya liman trafiğinden dolayı ne zaman döneceği belli değildir. Ülkemizde bu konunun bir sistematiğe bağlanması elzemdir.

Yukarıdaki bahsettiğimiz öneriler bir yükün bir taşıma modundan diğerine aktarımı konusu değildir. Her taşıma modunda verimliliğin artırılması, bu esnada hem yeşil dönüşüme hizmet edilmesi hem de ülke olarak rekabetçi hale gelmemiz ve her modda daha fazla taşımayı daha az yatırımla yapmak amaçlanmaktadır.

* İMEAK DTO YÖN. KUR. ÜYESİ - MEDLOG LOJİSTİK YÖN. KUR. ÜYESİ



KUMLAMA ve BOYAMA

Hollerinde Yüksek
Verimlilik ve Optimum
Çözüm



EXPOMARITT EXPOSHIPPING 2023'DE SEKTÖR PAYDAŞLARI BİR ARAYA GELDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın "Exposhipping" isim hakkı ile düzenlediği, alanındaki tek fuar olan Expomaritt Exposhipping İstanbul 17'nci Uluslararası Denizcilik Fuarı, 11 – 14 Ekim 2023 tarihleri arasında İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirildi.



Fuarın 11 Ekim'deki açılış törenine, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, DTO Yönetim Kurulu Üyeleri, Meclis Başkanlık Divanı, şube başkanları, Meclis üyelerinin yanı sıra Panama Büyükelçisi Mariela Sagel Rosso, Panama İstanbul Başkonsolosu Abraham Jose Segovia De Leon, MSÜ Deniz Harp Okulu Komutanı Tümamiral Ramazan Özoğul, İstanbul Tersanesi Komutanı Tuğamiral Recep Erdiñç Yetkin, Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Başkanı Cem Seven, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç ve sektör temsilcileri katıldı.

“DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN TÜM PAYDAŞLARINI BİR ARAYA GETİRMENİN GURURUNU YAŞIYORUZ”

Fuarın açılış konuşmasını Informa Markets Türkiye Genel Müdürü Atilla Marangozolu yaptı. Informa Markets Türkiye Genel Müdürü Atilla Marangozolu konuşmasına Türk denizcilik sektörünün tüm paydaşlarını bir araya getirmenin gururunu yaşadıklarını belirterek başladı. Marangozolu şunları söyledi: “Türkiye ekonomisinde lokomotif görevi gören Türk denizcilik sektörünün tüm paydaşlarını bir araya getirmenin gururunu yaşıyoruz. 35 ülkeden 700 markaya ev sahipliği yapan fuarımızda 65'in üzerinde ülkeden gelecek dokuz

binden fazla ulusal ve uluslararası sektör profesyonellerini ağırlamayı bekliyoruz.

Türk gemi inşa sanayi, yüksek kaliteli iş gücü ve Avrupa standartlarında üretim kapasitesi ile yeni gemi inşa, gemi bakım onarım ve savunma sanayi projelerinde dünyanın önde gelen denizcilik ülkeleriyle rekabet edecek güce sahip. Sektör liderlerinin ve profesyonellerinin bağlantı kurmak, deneyimlerini paylaşmak ve son gelişmeleri keşfetmek için bir araya geldikleri bir platform oluşturmadaki kararlılığımız bu yıl daha da güçlendi.

Global denizcilik sektörünün tek çatı altında oluşturan Expomaritt



ATILLA MARANGOZOĞLU

Exposhipping İstanbul, bölgenin en önemli ticaret ve pazarlama platformu olarak Türk gemi ve inşaa yan sanayi sektörünün yeni pazarlarla buluşmasına ve rekabet gücünü arttırmasına hizmet etmeye devam edecek. Dört gün sürecek fuarımızın katılan herkes için ilham, iş birliği ve büyüme kaynağı olacağına eminim.” Atilla Marangozolu, başta İMEAK Deniz Ticaret Odası olmak üzere sektörün gerçekleşmesine katkı sağlayan tüm kurum ve kuruluşlara, derneklere teşekkür ederek konuşmasını sonlandırdı.

“ÇEVRECİ GEMİLERİN İHRACATINDA DÜNYADA İLK TERCİH EDİLEN ÜLKE OLMALIYIZ”

Atilla Marangozolu'nun ardından kürsüye Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven geldi. Cem Seven konuşmasında sürdürülebilirlik ve karbon ayak izinin küçültülmesinin denizcilikteki önemine vurgu yaptı.

Cem Seven konuşmasında şunları söyledi: “700 markanın tanıtıldığı dokuz binden fazla ziyaretçinin beklendiği 17. Expomaritt Exposhipping Uluslararası Denizcilik Fuarı'nın hem katılımcılar hem de ziyaretçiler açısından hayırlı uğurlu olmasını temenni ediyorum. Deniz Ticaret Odamızı da önderliğinden dolayı kutluyorum. Denizciliğimizin farklı temsilcilerinin katıldığı hem ithalat hem de ihracatçıların yer aldığı bu önemli fuar sadece alıcıları ve satıcıları bir araya



CEM SEVEN

getirmekle kalmıyor, aynı zamanda denizcilikle yeni trendlerin de takibine vesile oluyor. IMO'nun yeni tesis ettiği ve atmosferdeki emisyonların azaltılmasına yönelik regülasyonları neticesinde daha yeşil, çevreci bir dünyaya doğru ilerliyoruz.

Bu minvalde gemi inşasına yönelik yeni kuralların şekillenmesiyle birlikte dünyada özel maksatlı, özel yapım gemi inşasına da yönelik talebin artacağı ve bu tip gemilerin inşası ve ihracatında dünya markası olan tersanelerimize de siparişlerin geleceği denizcilik sektörünün yeşil dönüşümüne katkı vereceğimiz muhakkak.

Hali hazırda dünya sipariş listesine göre özel maksatlı özel yapım gemi statüsündeki gemilerin elektrikli hibrit olanlarının %14'ü, metanol yakıt içerenlerin %7'si biyoyakıtların ise siparişlerin %50'si tersanelerimizde inşa edilmektedir.

Hedefimiz 2030 yılına kadar alternatif yakıt ile sevk edilen römorkör, feribot, balıkçı gemisi inşası ve ihracatında dünyada ilk tercih edilen ülke olmaktır. Bu dinamizmin getirdiği gemi ve yatlarla yönelik taleplerle tersanelerimiz yılda iki milyar dolar ve üzeri ihracata doğru koşacaktır”.

“Sipariş defterlerimizdeki bu artış yüksek katma değerli, teknolojinin ve inovasyonun yoğun kullanıldığı

çevreye duyarlı gemilerin üretimiyle ihracatçılarımız küresel rekabette daha avantajlı konuma gelecektir” diyen Cem Seven sözlerini şöyle bitirdi: “Malumunuz olduğu üzere gemi ve yat inşası tüm dünyada ekonomik büyüme ve istihdam yaratma potansiyeli olan önemli bir sektördür. Ancak sektörün sürdürülebilirlik açısından önemli bir sorumluluğu da vardır.

Denizlerimize doğal kaynaklarımızı, çevremizi korumak, sürdürülebilir bir geleceğe garanti altına almak hususu bütün paydaşlarımıza önemli görevler yüklemektedir. Gemi yat ve hizmetleri ihracatçıları birliği olarak hazırlamış olduğumuz, sürdürülebilirlik eylem planlarımız ile çevresel açıdan denizlerimizi temiz tutmayı karbon ayak izini azaltmayı, biyoçeşitliliği korumayı, ekonomik açıdan sektörümüzün sürdürülebilirlik büyümesine katkı sağlamayı, toplumsal açıdan da iş gücümüzü desteklemeyi, eğitim ve fırsatlar ortaya koymayı hedefliyoruz.”

“HER FUARIN YENİ BİR HEYECAN OLDUĞUNU DÜŞÜNÜYORUM”

Açılıştaki son konuşmayı İMEAK Deniz Ticaret Odası Başkanı Tamer Kıran yaptı. Tamer Kıran İstanbul'un gemi inşaa sektörü için stratejik önemine vurgu yaptığı konuşmasında şu noktalara dikkat çekti: “Bu yıl 17'ncisini düzenlediğimiz fuarın denizcilik sektörümüz açısından hayırlı ve bereketli olmasını temenni ediyorum.

Deniz Ticaret Odası olarak uluslararası iletişimimizi geliştirmeye yönelik bu tip fuar ve etkinlikleri çok önemsiyor etkin ve başarılı bir şekilde geçmesi için elimizden gelen desteği vermeye gayret gösteriyoruz. Expomaritt Exposhipping İstanbul'un firmalarımıza, sektörümüze, dolayısıyla ekonomimize ciddi anlamda katkı sağlayacağına inanıyoruz. Bu önemli organizasyon sadece ulusal denizciliğimiz açısından değil, global denizcilik sektörünün de tüm paydaşlarını tek bir çatı altında toplayarak ulusal ve uluslararası güçlü iş birliklerine zemin hazırlayan ve meydana gelen son



gelişmelerin yakından takip edilmesine olanak sağlayan çok önemli bir etkinlik olacaktır.

Fuar önümüzdeki dört gün boyunca 35'den fazla ülkeden 700 markanın katılımıyla 65'den fazla ülkeden dokuz bini aşkın ulusal ve uluslararası denizciyi ağırlayacak. Geçmiş yıllarda olduğu gibi 2023 yılında da yaratacağı ticaret hacmi ve sektöre kattığı değer ile Expomaritt Exposhipping İstanbul sektördeki en güçlü ticaret ve pazarlama platformu



olarak yerel ve uluslararası ortaklıklara ev sahipliği yapacak". Tamer Kiran, bu yıl 'global denizcilik sektörünün rotası İstanbul'a çevriliyor' mottosuyla düzenlenen fuar için "Aynı zamanda dünyanın en güzel şehirlerinden biri olan İstanbulumuz için de önemli bir kazanım olduğunu düşünüyorum" dedi.

Kiran; "İstanbul tarihi ve kültürel mirası yanında denizcilik sektörü açısından da son derece önemli bir konumda yer almaktadır.

Türkiye; İstanbul Boğazı'nın, Türk Boğazlarının, Karadeniz'e açılan kapısı olarak son derece stratejik bir mevkide yer aldığını hepimiz biliyoruz. İstanbul şehri, gemi inşası, tamiri, bakımı ve onarımında çok büyük potansiyele sahiptir. Sektörümüzün bugün modern gemileri inşa etme imkanına sahip tersanelerinin büyük bölümü, İstanbul ve çevresindeki bölgelerde yer almaktadır.

Her fuarın yeni bir heyecan olduğunu düşünüyorum. Yerli ve yabancı konuklarımızın bu güzel ortamda bir araya gelerek iyi bir sinerji yaratacaklarına buradaki potansiyeli ticari ilişkilerimizi geliştirmek adına en iyi şekilde değerlendireceklerine inanıyorum. Ayrıca fuar nedeniyle gelen konuklarımızın İstanbulumuzun güzelliklerini de yaşayacaklarına ve unutulmaz anılarla ülkemizden ayrılacaklarına da inanıyorum" şeklinde konuştu.

Konuşmasını, katılımcılara ve firmalara teşekkür ederek bitiren Tamer Kiran ardından yabancı ülkeden gelen katılımcılar için İngilizce konuşma da yaparak konuşmasına son verdi. Ardından kurdele kesilerek protokol tarafından fuarın açılışı gerçekleştirildi ve fuar stantları ziyaret edildi.





FUARDA KONFERANS VE PANELLER DİKKAT ÇEKTE

Konferans programlarının başladığı 2'nci günde sektörde sürdürülebilirlik, akıllı sistemler ve inovasyon gibi konular konuşuldu. Birçok önemli ismin katıldığı konferans programında önemli konular masaya yatırıldı.

Fuarın 2'nci gününde sektöre adım atmaya hazırlanan öğrenciler ve sektör duayenleriyle "Denizcilikte Kariyer"



Paneli gerçekleşti. Panelde alanında uzman kişiler denizcilikte kariyer yapmak isteyen gençlere tavsiyelerinde bulundu.

"Genç Denizciler / Denizci Olmak İsteyen Gençler İçin Kariyer Tavsiyeleri" başlıklı panelde; Lucent Maritime Genel Müdür. Yrd. Gökhan Bağış, KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çendik, İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof.

Dr. Özcan Aslan, İTÜ Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Öğrencisi Taylan Erdem Dokuz, İTÜ Gemi Makineleri



İşletme Mühendisliği Öğrencisi Oğuzhan Demir konuşmacı olarak yer aldı.

Kadın Denizciler ve Başarı Hikayeleri konulu panel ve Cumhuriyet Kadınları proje lansmanı da fuarın 3'üncü günü konferans alanında gerçekleşti. Sektördeki kadın profesyonellerin başarıları kutlanırken, kadınların da denizcilik sektöründe aktif olarak yer almasının önemine değinildi. Kadın



Denizciler ve Geleneksel Balıkçılığın son Temsilcisi Necla Yazıcı, başarı hikayelerini anlattılar.

CUMHURİYETİN DENİZCİ KADINLARI PROJE LANSMANI

Cumhuriyetin Denizci Kadınları Proje Lansmanı fuarın 3'üncü günü konferans alanında gerçekleşti. Lansmanda, Denizci Cumhuriyet Kadınları başlığı altında çekilen kısa belgeselin tanıtım videosu izleyiciler ile buluşurken, Expomaritt Exposhipping İstanbul tarafından projede

yer alan 14 kadın denizcilik profesyoneli adına Deniz Temiz Derneği TURMEPA'ya yapılan bağış duyuruldu. Projenin sahibi ve isim babası Gökhan Karakaş'ın da neden bu projeyi yaptığını anlattığı lansmana ilgi büyüktü. Projede yer alan denizci kadınların kısa tanıtımlarının yapıldığı lansman sonunda lansmana katılabilen projede yer alan denizci kadınlar toplu fotoğraf verdi.

DÜNYANIN EN BÜYÜK KONTEYNER GEMİSİ “MSC TÜRKİYE” ASYAPORT’TA

Dünya genelinde 300'den fazla rotada 760 konteyner gemisiyle hizmet veren MSC, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. yıl dönümüne ithafen, Türkiye'nin büyüklüğünü ve gücünü simgelemek amacıyla dünyanın en büyük konteyner gemisine “MSC TÜRKİYE” adını verdi.



MSC Başkanı ve Üst Yöneticisi Diego Aponte'nin eşi, Asyaport Limanı Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Soyuer'in kızı Ela Soyuer Aponte'nin önerisi üzerine Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100. yılı dolayısıyla “MSC Türkiye” ismi verilen 24 bin 346 konteyner taşıma kapasiteli, 80 metre yüksekliğe ve 400 metre uzunluğa sahip gemi Asyaport Limanı'na yanaştı. Liberya Bayraklı MSC TÜRKİYE, 2015 yılından beri faaliyet gösteren Türkiye'nin en büyük transit konteyner limanı olan Asyaport'a, 30 Ekim Pazartesi günü ilk uğrak töreni için demirledi.

MSC TÜRKİYE'nin ilk uğrak törenine; eski TBMM Başkanı Mustafa Şentop, Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcıları Durmuş Ünüvar, Enver İskurt, Tekirdağ Valisi Recep Soytürk, Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir Albayrak, Süleymanpaşa Belediye Başkanı Hüseyin Uzunlar, DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran ve DTO Yönetim Kurulu

Üyeleri, MSC Yönetim Kurulu Başkanı Diego Aponte, eşi Ela Soyuer Aponte, Asyaport Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Soyuer ve iş insanları katıldı.

“DÜNYANIN 12'NCİ BÜYÜK FİLOSUNA SAHİBİZ”

Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, törende yaptığı konuşmada, bakanlık olarak proje ve faaliyetlerle denizcilikte sürdürülebilir kalkınmayı destekleyerek ülkenin ekonomik büyümesine katkıda bulduklarını söyledi. Türkiye ekonomisinin 2022 yılında yüzde 5,6 büyüdüğünü ifade eden Ünüvar, “Küresel ekonominin dünya genelinde 2023 yılında yüzde 2,9 gelecek yıl ise yüzde 3,1 büyümesi bekleniyor. Biz de bu büyümeye paralel olarak 2023 yılı sonunda yüzde 4,4, 2024 yılında ise yüzde 4 büyümeye beklenmektedir. Dünyada taşımacılığın hacim bazında yüzde 84'ü, ülkemizde ise 86'sı deniz yoluyla yapılmaktadır. Deniz



taşımacılığından aldığımız payın en önemli göstergelerinden biri de liman tesisleridir” dedi. Ünüvar, Asyaport Limanı'nın da önemli limanlardan biri olduğunun altını çizdi.

Asyaport Limanı ile toplamda 4 limanının dünyada ilk 100 liman arasına girdiğini vurgulayan Ünüvar, “Bu limanlarımızın başarısı yatırım ve sektörün gelişiminin önemli bir göstergesi. Türkiye'yi bölgesel ve küresel düzeyde denizcilikte öncü bir ülke haline getirmek için çalışıyoruz. Bu anlamda gemi inşa yan sanayinde önemli aşamalar kaydettik. 85 faal tersanelerimiz gemi siparişinde 7'nci, gemi tonajına göre ise 11'inci pozisyonda” şeklinde konuştu. Dünyanın en büyük gemilerinden birine “Türkiye” isminin verilmesinden dolayı Aponte ailesine teşekkür eden Ünüvar, bu ebatlarda Türk bayraklı gemiler de görmek istediklerini ifade etti. Türkiye'nin gemi inşasında önemli gelişmeler kaydettiğini dile getiren Ünüvar, “Ülkemiz 1,5 milyar dolarlık gemi ve yat ihracatı gerçekleştirdi. 138 bin gemi insanımız mevcut. 1 milyonu aşkın da amatör denizcimiz mevcut. 103 denizcilik eğitim kurumu ile nitelikli personel yetiştiriyoruz.



Gemi insanlarımızın da istihdamına yönelik 37 ülkeyle imzalanmış anlaşmamız var. Dünya sıralamasında 2 basamak yükselerek dünyanın 12. büyük filosuna sahibiz” dedi.

Eski TBMM Başkanı Mustafa Şentop da Tekirdağ'ın önemli bir ticaret kenti olduğunu söyledi. Tekirdağ için bugünün

şehrimizde... Ela Hanım ve Aponte ailesine özel bir teşekkürde bulunmak isterim. Çünkü dünyanın en büyük konteyner gemisine Türkiye ismi verdiğiniz için teşekkür ediyorum” dedi.

MSC Başkanı ve Üst Yöneticisi Aponte de gemiye Türkiye isminin verilmesi süreciyle ilgili bilgi verdi. MSC Türkiye

ikram edilirken, aynı zamanda Asyaport Limanı'nda liman turu yaptırıldı. Gemi ziyaretleri sırasında MSC TÜRKİYE gemisinin köprü üstü gezildi, römorkör turlarıyla da gemi dışarıdan da görüntülendi.

SÜRDÜRÜLEBİLİR HEDEFLER GERÇEKLEŞTİRİLİYOR

MSC, sürdürülebilir hedeflerine odaklanan yeni nesil gemilerde enerji verimliliği ve çevre dostu teknolojiye önem veriyor. MSC TÜRKİYE de bu sürdürülebilirliğe katkıda bulunan bir gemi olarak öne çıkıyor. MSC TÜRKİYE'nin de içinde bulunduğu Celestino Maresca sınıfı olarak adlandırılan dünyanın en büyük konteyner gemileri, taşınan konteyner başına en düşük karbon ayak izine sahip ve yasal düzenlemelere kıyasla taşıma başına yayılan CO₂ seviyesinde yaklaşık %15 daha verimli. Çevreye duyarlı yenilikçi teknolojilerin benimsendiği gemilerle MSC, doğal kaynakları koruma ve çevresel etkileri azaltma konusunda sektöründe üstlendiği bu önemli rolü sürdürmeye devam ediyor.



önemli bir gün olduğunu ifade eden Şentop, “MSC Türkiye ismiyle beraber ilk olarak Türkiye'ye gelmesi ve dünyanın en büyük konteyner gemisinin Tekirdağ'a gelmesi çok önemli” diye konuştu. Tekirdağ Valisi Recep Soytürk de Tekirdağ'ın 3 limanı ile ülke ihracatına katkı sağladığını dile getirdi. Tekirdağ'ın önemli bir ekonomik potansiyele sahip olduğunu belirten Soytürk, “Bugün dünyanın en büyük konteyner gemisi

CEO'su Hasan Piroğlu da şirket çalışmalarını anlattı. Ulaştırma ve Altyapı Bakan Yardımcısı Enver İskurt, gemi kaptanına, Şentop da Aponte ailesine plaket verdi. Açılış konuşmalarının ardından sırasıyla plaket takdimi, MSC TÜRKİYE'nin İlk Uğrak Töreni için kurdele kesimi ve gemiye bayrak çekme seremonisi gerçekleştirildi. Bando takımı eşliğinde gerçekleştirilen seremoninin ardından davetlilere Tekirdağ köftesi

MSC TÜRKİYE, 400 metre uzunluğu ve 61,3 metre genişliğiyle, kendi sınıfında dünyanın en büyük konteyner gemisi olma özelliğini taşıyor. Paris'teki Eiffel Kulesi'nden yaklaşık 100 metre daha uzun olan MSC TÜRKİYE, 8.4 milyon güneş panelini, yaklaşık 50.000 otomobili, 3.1 milyon çamaşır makinesini veya 403 milyon çift ayakkabıyı tek bir seferde taşıyabilme kapasitesine sahip.

TÜRK LOYDU IACS'IN 12'NCİ ÜYESİ OLARAK KABUL EDİLDİ

IACS Konseyi deklarasyon yayınlarak 1 Kasım 2023 itibariyle dünyaya duyurulan karar ile Türk Loydu'nun IACS'ın 12'nci üyesi olduğunu duyurdu. Türk Loydu bu kararla Türkiye'ye büyük bir gurur yaşattı.



IACS üyeliğine kabul edilmeleriyle ilgili Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu'ndan yapılan açıklamada şu ifadeler yer verildi:

“Bugün dünyaya hakim ülkelerin gelişimi, denizcilik güçlerinin katkısıyla olmuştur. Türk Loydu olarak denizcilik alanında başlayan serüvenimiz de tüm alanlara yayılmış ve güçlü, birbirini destekleyen bir omurga meydana getirmiştir. Kuruluş hikayesi 1930'lı yıllara dayanan ve resmi olarak 11 Eylül 1968 yılında kurulan IACS, güvenli gemilere ve temiz denizlere adanmış ve aynı zamanda Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün danışmanı statüsünde uluslararası bir kuruluştur. Teknik destek, uyumluluk doğrulaması ve araştırma ve geliştirme yoluyla deniz güvenliği ve düzenlemelerine benzersiz bir katkı sağlamaktadır. Dünyanın kargo taşıma tonajının %90'ından fazlası, IACS üyelerinin belirlediği sınıflandırma, inşaat ve ömür boyu uyumluluk kuralları ve standartları kapsamındadır. 2001 yılında SWEDAC'tan ISO 17021 standardına göre akreditasyon alarak bu kapsamda

akredite edilen ilk ulusal kuruluş olan Türk Loydu Vakfı, 2006'ya gelindiğinde Paris Mou Yüksek Performans Listesinde ilk kez yer alan ve Avrupa Birliği'nden onaylanmış kuruluş olarak tescil edildi. 2011 yılında da Küresel Klaslama pazarının en önemli kuruluşu olan IACS tarafından klas kuruluşu statüsü ile tescil edildi. Bugün resmi olarak IACS üyeliğine hak kazandı.

Günümüzde Türk Loydu, denizcilik sektörü başta olmak üzere enerjiden imalata, savunma sanayinden lojistiğe kadar tüm sektörlerde; klaslama, denetim, kalite yönetim ve ileri mühendislik gibi birçok alanda hizmet veriyor. Çok sayıda bilimsel ve teknik konferanslarda yer almanın yanı sıra aynı zamanda eğitimler veriyor, çok sayıda öğrenciye burs desteği sağlıyor. 1962 yılında Gemi Mühendisleri Odası tarafından kurulan Türk Loydu bugüne kadar yaklaşık 3000 adet geminin klaslama hizmetinin yanı sıra, Türkiye ekonomisinin can damarı olan dünyaya mal olmuş projelere de imza atıyor. 61 yıllık tarihinde altmış biri aşkın dev

proje, Türk Loydu'nun da imzası ve çalışmalarıyla hayata geçti. İstanbul Havalimanı, Akkuyu Nükleer Güç Santrali, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osman Gazi Köprüsü, 1915 Çanakkale Köprüsü, Yüksek Hızlı Tren, TCG Anadolu Gemisi, Nene Hatun Sondaj Gemisi, Rize-Artvin Havalimanı, birçok futbol stadyumu bunlardan sadece birkaçıdır.

Klaslama, yasal sertifikasyon, test, muayene, belgelendirme ve onaylanmış kuruluş hizmetlerini 2017 yılından itibaren Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş. bünyesinde yerine getiren Türk Loydu Vakfı, fiziki alanlarının yeterliliği ve gelişmeye açık oluşu ile büyüme yolunda hızla ilerliyor. Türk Loydu, Türkiye'nin milli kuruluşudur. Yetkisi olan alanlar hemen hemen Türkiye'nin ekonomisine katkı sağlayan sektörlerin tamamını içermektedir ve IACS üyeliğimiz ile büyümenin, gelişmenin ve ülkemize katkı sağlamanın faydası ve gururu 100. Yılında Türkiye Cumhuriyeti'nindir. Kamuoyuna saygı ile duyurulur.”

**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com

TÜRK P&I SİGORTA 10.YILINI KUTLADI

Türk P&I Sigorta, sektördeki 10'uncu yılını Çırağan Sarayı'nda düzenlenen gala yemeği ile kutladı. P&I sigorta alanında Türkiye'de kurulan ilk ve tek şirket olan Türk P&I Sigorta'nın 10'uncu yıl etkinliğine yurt içi ve yurt dışından 500'ü aşkın denizcilik ve sigorta sektörlerinin önde gelen firmalarının yöneticileri katıldı.



10'uncu yılını kutlayan Türk P&I Sigorta'nın Gala Gecesi'ne Büyükelçi Suat Hayri Aka, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran başta olmak üzere denizcilik sektörünün önde gelen temsilcileri ve yabancı konuklar katıldı

ve güçlü reasürans yapısı ile dünya genelinde gemi ve olay başına 1 milyar USD'ye kadar teminat limiti sağlayabilen Türk P&I, 2023 yılında 60 milyon USD prim üretimi gerçekleştirerek kurulduğu ilk günden itibaren toplam 250 milyon USD prim üretim hacmine ulaşmıştır. Sağlam finansman yapısı, güçlü



SERVET YARDIMCI: "TÜRK P&I PROJESİ HEM ALIN TERİ, HEM AKIL TERİ PROJESİDİR"

10'uncu yılını kutlayan Türk P&I Sigorta'nın Gala Gecesi'nde açılış konuşmasını Türk P&I Sigorta Yönetim Kurulu Başkanı Servet Yardımcı yaptı. Cumhuriyetin kuruluşunun 100'üncü

yılını kutladığımız bu günlerde denizciliğin ve ülkemizin Türk P&I örneğinde olduğu gibi nitelikli projelere ihtiyacı bulunduğunu belirten Servet Yardımcı "Türk P&I projesi bir alın teri projesidir ama sadece alın teri değil aynı zamanda akıl teri projesidir.

Uluslararası piyasalarda temin ettiğimiz reasüransı yine uluslararası piyasalara teminat olarak satabilmeyi başarma projesidir. Bugün 1 milyar dolar limiti ile teminat sağlanabiliyorsa, 17 ülkede teminatımızı satabiliyorsak, 7 bin beş yüzden fazla gemiye teminat sağlayabiliyorsak, 145 ülkede 370 temsilcimiz varsa, yıllık 60 milyon doların üzerinde döviz girdisi sağlanabiliyorsa bu başarı akıl teri ve alın teri sayesinde ve sizlerin destekleri ile Türk P&I ekibinin çok çalışmasıyla ortaya çıkmıştır" dedi.



Bugün portföyünü yaklaşık 20 farklı ülkede faaliyet gösteren sigortalılar ile çeşitlendirmeyi başaran Türk P&I, prim üretiminin yaklaşık yüzde 50'sini yurtdışındaki sigortalılardan gerçekleştiriyor. Hissedarlarının desteği

bilançosu ile 10 yılda 100 milyon USD üzerinde hasar yönetimini gerçekleştiren Türk P&I, dünyanın dört bir yanındaki sigortalılarına uluslararası standartlarda sigortacılık hizmeti veriyor.

ALKOÇ GRUP YERLİ VE MİLLİ PROJELERLE YOLUNA DEVAM EDİYOR

Alkoç Grup yönetimi, yalnızca armatör bir firma olarak değil, birçok farklı alanda hizmet veren ve sektöre bütünlük denizcilik faaliyetleri sunan bir kuruluş olarak özellikle offshore ve sigorta konusuna dikkat çekti. Alkoç Grup Yönetim Kurulu Başkanı Baş Mühendis Gürhan Burak Alkoç, Cumhuriyetimizin 100'üncü yılı ile ilgili de mesaj verdi.



Alkoç Grup, yalnızca armatör bir firma olarak değil; gemi işletmesi, acentecilik, uydu haberleşme sistemleri sağlayıcısı, denetim ve yeni inşa alanında da birçok projede seçilmiş, teknik bilgi ve donanım adına marka konumlandırmasını yapmış, bütünlük denizcilik faaliyetleri sunan kuruluş olarak denizden kazandığını denize yatırmaya devam ediyor.

Gruba bağlı en eski ve köklü şirket olan Pearl Naval bünyesinde, yerli ve milli projeleri destekleyen ve gelecek planları dahilinde bu alanda daha etkin rol almak istediklerini söyleyen Alkoç Grup Yönetim Kurulu Başkanı Gürhan Burak Alkoç; "Bu projelerde şirketimizin kuruluşundan bu yana farklı alanlarda faaliyet gösteriyoruz. Gemi işletmeciliği, danışmanlık, gemi kiralama ve operatörlük işleri yapıyoruz. Ülkemizin aldığı stratejik kararda süreçlerin bir parçası olmaktan, projelerde personelin



Türk gemi insanlarına kademeli olarak çevrilmesinde görev almaktan son derece onur ve gurur duyuyoruz" dedi. Uzakdoğu'da gözetim faaliyetlerini sürdürdüğü yeni inşa projelerinden de söz eden Alkoç; "4 gemilik bir projenin ilk ikisi tamamlanmış ve deneme seyirlerine çıkmış durumdadır. Yine ekibimizden Türk denizcilerinin Çin tersanelerinde verdiği bu özverili çaba takdir edilesidir ki, bizden sonraki nesle bu anlamda mihmandarlık yapmak mesleğimize umutla bakmamıza da vesile oluyor" şeklinde konuştu.

LNG taşımacılığının ülke denizciliğine ivme kazandıracağına inanan ve bu yolda çalışmalarını devam ettiren Alkoç Grup Yönetim Kurulu Başkanı Baş Mühendis Gürhan Burak Alkoç, offshore ve sigorta sektörünün çok önemli olduğunu vurguladı. Gürhan Burak Alkoç, "Ülkemizin içinde bulunduğu konum, coğrafyamızda komşularımızın hareket planları ile dünya düzeninin değiştiği bir ortamda bu projelerin ne denli önemli olduğu bir kez daha kanıtlanmış oldu. Yapılanmamızı ve yatırımlarımızı bu

alandaki öngörülü davranarak planlamış olmak, konjonktürü yakından takip edip, aksiyon alma kabiliyetimizle de yakından ilgilidir" dedi. Alkoç bir başka konuya daha dikkat çekti ve "Gemi eskilerini toplayarak satışını gerçekleştirdiğimiz İncili Antik; gerek tüm ekibimizin, gerekse bulunduğumuz lokasyondaki ofis çalışanlarının öğle yemeklerinde tercih ettikleri İncili Mutfak ve hayvanlara olan özel hassasiyetimiz kaynaklı kurduğumuz İncili Çiftlik, gelirlerinin büyük kısmını NADEV bünyesinde toplamaktadır.

Vakfımızın yönetim kurulu, hukuk birimimizin kontrolünde gerekli dağılımları ve öğrenci seçimlerini yapmaktadır. Üniversitelerle de işbirliği halindeyiz. Özellikle benim de mezun olduğum İTÜ Denizcilik Fakültesi'nde eğitim alan birçok arkadaşımız NADEV bursu bünyesinde eğitimlerine devam etmektedir" şeklinde konuştu.

NACI ALKOÇ DENİZCİLİK EĞİTİM VAKFI GİDEREK BÜYÜYOR

Denizden kazandıklarını yeniden denize yatırdıklarını belirten Baş Mühendis

GALATAPORT İSTANBUL'A 'TÜRKİYE MARKASI' ÖDÜLÜ

Galataport İstanbul, bu yıl 21'incisi düzenlenen Altın Pusula Türkiye Halkla İlişkiler Ödülleri'nde Türkiye'nin kültürünü, değerlerini, tarihini veya geleceğe yönelik vizyonunu temsil eden markalara verilen 'Türkiye Markası' ödülünün sahibi oldu.



Galataport İstanbul, misafirlerini ağırlamaya başlamasının ikinci yılında TÜHİD tarafından verilen Altın Pusula Ödülleri'nde 'Türkiye Markası' ödülünü kazandı. Her sene 21 kategoride dağıtılan Altın Pusula Ödülleri'nde Türkiye Markası ödülü, projelerin ülkeye kültürel açıdan ve değerler bakımından olumlu katkısının ölçülmesiyle veriliyor. Türkiye'deki iletişim çalışmaları Hill + Knowlton Strategies tarafından yürütülen Galataport İstanbul, yurt dışı iletişim çalışmalarında ise Türkiye Turizm Tanıtım ve Geliştirme Ajansı (TGA) ile yakın temasta çalışıyor.

Galataport İstanbul Pazarlama ve İletişimden Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Bali, Cumhuriyet'in 100. yılında 'Türkiye Markası' ödülünün Galataport İstanbul için büyük bir gurur olduğunu ifade ederek bu başarının

arkasında inovasyon ve yaratıcılığın yanı sıra, Türkiye'nin tanıtımı için güçlerini birleştiren tüm paydaşlarla beraber güçlü bir ekip çalışması olduğunu belirtti. Mehmet Bali şunları söyledi: "Galataport İstanbul, dünyanın ilk yer altı kruvaziyer terminali, limana gemi yanaştığında geçici bir gümrük alanı yaratan ve gemi ayrıldıktan sonra kıyı şeridini serbest bırakan benzersiz kapak sistemi, şehirle bütünleşen düşük katlı mimarisi ve kapsamlı restorasyon projelerinin yanı sıra, kültür, sanat, gastronomi ve alışveriş alanlarındaki yenilikçi yaklaşımları sayesinde yurtdışında da büyük bir ilgiyle karşılandı.

Yılda 14 milyon misafiri ağırlayan Galataport İstanbul, aynı zamanda yabancı devlet başkanlarının, misyon temsilcilerinin, uluslararası basın

mensuplarının, dünyanın önde gelen seyahat profesyonellerinin incelemelerde bulunmak üzere ziyaret ettiği bir destinasyon haline de geldi. Dünyanın önde gelen yabancı kanal ve yayınlarında geniş yer aldı.

Türkiye ve İstanbul'un yurt dışındaki tanıtımına yönelik çalışmalarımız, Altın Pusula 'Türkiye Markası' ödülü ile taçlanmış oldu. Bu başarının arkasında inovasyon ve yaratıcılığın yanı sıra, Türkiye'nin tanıtımı için güçlerini birleştiren tüm paydaşlarla beraber güçlü bir ekip çalışması var. Cumhuriyetimizin yüzüncü yılında 'Türkiye Markası' ödülünü almak bizleri çok gururlandırdı. Galataport İstanbul'u bu ödülle layık gören tüm jüri üyelerine teşekkür ederiz."

Galataport İstanbul, uluslararası platformda benzer yatırımlara örnek teşkil ediyor. İstanbul'un dünyaya denizden açılan kapısı Galataport İstanbul, dünyanın ilk yer altı terminali sayesinde 19. yy'ın sonundan bu yana erişime kapalı olan Boğaz'ın 1.2 km'lik sahil şeridindeki tarihi liman sahasını; asıl fonksiyonunu, kültürel zenginliğini ve tarihi mirasını koruyarak şehre geri kazandırdı.

Bir ana liman olarak konumlanan Galataport İstanbul kruvaziyer limanı ise Akdeniz çanağından Karadeniz'e kadar geniş bir coğrafyada kruvaziyer turizmine büyük bir hareketlilik getirerek, bölge ve ülke turizmi ile ekonomisine önemli bir katkı sağlıyor.

CUMHURİYETİN 100. YILINDA Q TERMINALS ANTALYA 700 KİLOLUK ANIT TAŞI DENİZE İNDİRDİ

Q Terminals Antalya, Cumhuriyetin 100. yılını Antalya Düden Park'ta gerçekleştirdiği törenler ile coşkuyla kutladı. Cumhuriyet'in kuruluş değerlerini canlı ve güçlü tutmaya olan kararlılıkla yelken yarışları ödül töreni öncesi 700 kilogramlık mermer anıt taşı da denize indirildi.



Antalya Valiliği ve Antalya Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü'nün Cumhuriyetimizin 100. Yılı etkinlikleri kapsamında; T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı katkılarıyla, Q Terminals Antalya ve Akdeniz Yelken Spor Kulübü paydaşlığında 100.

Yıl Cumhuriyet Kupası Yelken Yarışları gerçekleştirildi. Etkinliğin son günü final töreni gerçekleştirildi ve sporculara plaketter teslim edildi. QTerminals Antalya, Cumhuriyet'in kuruluş değerlerini canlı ve güçlü tutmaya olan kararlılıkla ödül töreni öncesi 700 kilogramlık mermer anıt taşını denize indirildi. Geleceğimiz olan çocukların dilekleri de zaman kapsüllerinin içinde mermer taşı ile birlikte denize gömüldü.

QTerminals Antalya Genel Müdürü Özgür Sert, "Cumhuriyetimizin ve Millî Mücadelemizin 100. yılına özel QTerminals Antalya olarak Akdeniz Yelken Kulübü iş birliğiyle gerçekleştirdiğimiz 100. Yıl kutlamaları için çok mutlu ve gururluyuz. Bu anlamlı günün anısına Atatürk silüetli 7 metre boyunda 700 kilo ağırlığında mermer taşını denize indirdik. Cumhuriyetimizin 100. yılını kutlayacağımız bu sene ülkemizi daha ileriye taşıma azmi ile doluyuz. Bu anlamlı günde törende bizlerle birlikte olan herkese çok teşekkür ederim" dedi. Tören boyunca bando ekibi Cumhuriyet müzikleri ile törene eşlik etti, törene gelen konuklara coşku dolu anlar yaşattı.

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

MESSI 2024'DE AVRUPA YAPILANMASINI TAMAMLİYOR

Messi'nin iki kurucu ortağından biri Özlem Ökten Sağ, Expomaritt Exposhipping'in ikinci gününde katıldığı panelde başarı hikayesini katılımcılarla paylaştı. "Cumhuriyetin Denizci Kadınları" lansmanına da katılan Sağ, hem cumhuriyetin 100. Yılı, hem de Messi'nin yeni hedefleri ile ilgili mesajlar verdi.



Mert Koser ve Özlem Ökten Sağ tarafından kurulan ve hızlı bir şekilde markalaşma yolunda önemli adımlar atan Messi Marine Engine Spare Service 2020 yılında kurulmuş olmasına rağmen tecrübe olarak çok daha eskiye dayanan bir geçmişe sahip. En son 17'ncisi düzenlenen Expomaritt Exposhipping Fuarı'nın ikinci gününde başarı öyküsünü panele katılarak katılımcılarla paylaştı. Özlem Ökten Sağ, "Cumhuriyetin Denizci Kadınları" belgeselinin lansmanında da yer aldı.

"Cumhuriyetin Denizci Kadınları" belgeselindeki kadınlardan biri olan ve Cumhuriyetin getirdiklerini kendi yol hikayesi ile belgeselde anlatan Özlem Ökten Sağ, "sektördeki isimlerle ve pek tabii müşterilerimizle de bu gibi organizasyonlarda bir araya gelmekten büyük keyif alıyoruz. Yine aynı şekilde 7-10 Kasım tarihleri arasında

Rotterdam'da düzenlenecek Europort'ta da bulunacağız. Bazı ikili görüşmelerimiz özellikle bu tarihe göre organize ettik ki, yurtdışı fuarları da en az ülkemizdekiler kadar yakından takip ettiğimiz özel tarihler.

Tabii ülkemizde denizcilik alanında düzenlenen en geniş çaplı fuar olan Expomaritt'te yer alan konferans programı içinde bir de panele davet edilmiş olmam ayrıca gurur verici. Denizin farklı alanlarında başarı hikayesi yazmış kadınlarla aynı sahnede olup, bana da bu noktada güven duyulması, en çok da deneyimlerimin paylaşılmasına zemin hazırlanması ayrıca gurur verici.

Aynı fuarda, lansmanı yapılan 'Cumhuriyet'in 100. Yılında Cumhuriyetin Denizci Kadınları' projesindeki isimlerden bir tanesi olmam bambaşka hislerimi tetikliyor" dedi.

Messi olarak bugün geldikleri noktada gemi ana makina ve yedek parçaları konusunda uzmanlaştıklarını belirten Sağ; "Sektörümüzde de tüm paydaşlar çok iyi bilirler ki, son derece çok sayıda üründen söz ediyoruz. Yaptığımız işteki ilerleme hızımızdan ve yol haritamızdaki duruşumuzdan son derece memnunuz. Messi, bugün markalaşma yolunda global pazarda bugüne kadar kurduğu güçlü saç ayakları üzerinde yükseliyor" şeklinde konuştu. Özlem Ökten Sağ şunları söyledi: "Uzun süredir Avrupa bölgesinde yapılanma çalışmalarını içindeyiz. Messi, müşteri ihtiyaçlarını öngörüp, talebe karşılık verecek ürünleri stokta bulundurmak ve hızlı aksiyon alma kabiliyetiyle isminden söz ettiren bir marka. Sektöre sunduğumuz hizmetlerle ve tedarigini gerçekleştirdiğimiz ürünlerde, maliyet hesabı her zaman müşterilerimiz için birinci öncelik olmayabiliyor. Denizcilik, zamanla yarışılan, bazen elde olmayan sebeplerle imkansız mümkün kılmayı gerektiren bir sektör, hepimiz bir yerindeyiz ancak sonuç tüm taraflar için aynı: Sorunsuz işler ve sistemler. Bunu başarabilen bir firma olduğumuzu görmek önemli... Yurtdışı tedarikçilerimizde gerek özel anlaşmalarla iş yaptığımız gerekse yoğun ticari ilişkide bulunduğumuz insanlarda güven oluşturmuş olmamız çok değerli. Bugüne kadar neyin sözünü verdiysek, istisnasız yerine getirdiğimizi görmek, özellikle Avrupa yapılanmamızda yol almamız adına çok da zorlanmamıza zemin hazırladı. Bu konuda elimizde artık daha net veriler var ve şu an üzerinde çalıştığımız alan tam olarak, hangi ülkede ana ofis, hangilerinde temsilcilik oluşturacağımız özelinde. Görüşmeler

BOSPHORUS BOAT SHOW FUARI GİSBİR'İN ANA SPONSORLUĞUNDA GERÇEKLEŞTİ

MarinTürk İstanbul City Port Pendik'te gerçekleşen Bosphorus Boat Show, Tekne, Tekne Ekipman ve Aksesuarları Fuarı, 21-29 Ekim tarihleri arasında GİSBİR'in ana sponsorluğunda gerçekleşti. Fuarda lüks tekne ve yatların yanı sıra, tekne ve yat inşasında kullanılan son teknolojiler de sergilendi.



Denizcilik endüstrisine ilgi duyanlar için önemli bir etkinlik olan Bosphorus Boat Show, denizcilik ekipmanlarına ve teknolojilerine ilgi duyanlar için yeni ürünler hakkında bilgi edinme ve sektördeki gelişmeleri takip etme imkânı tanıdı. Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği (YATED) organizasyonu, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği'nin (GİSBİR) ana sponsorluğunda gerçekleştirilen fuarın açılış törenine, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Orhan Gülcek, Barış Türkmen, İsmail Görgün, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kiran, DTO Kocaeli Şubesi Başkanı Vedat Doğusel, DTO Meclis Üyeleri, Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği Başkanı Murat Bekiroğlu ile denizcilik sektörünün önde gelen temsilcileri ve ziyaret

MURAT KIRAN: "DÜNYADA BİRÇOK İLKLERE İMZA ATTIK"

Bosphorus Boat Show'un açılışında ana sponsor olan Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kiran da bir konuşma yaptı. Bosphorus Boat Show'un dünyanın en güzel şehirlerinden biri olan İstanbul'da düzenlendiğinin altını çizen Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) Başkanı Murat Kiran, Cumhuriyetin 100. Yılı'nı kutlayarak başladı konuşmasına.

Murat Kiran şunları söyledi: "Fuarımız İstanbul için de önemli bir kazanım. Yerli ve yabancı konuklarımızın bu güzel ortamda bir araya gelerek iyi bir sinerji yaratacaklarına inanıyorum. Başta Yat ve Tekne Endüstrisi Derneği olmak üzere bu güzel organizasyonun gerçekleştirilmesine katkı sağlayan tüm kurum ve kuruluşlarımızı tebrik ediyorum.



Bizler tabii ki işin öncelikle yerli ve milli tarafındayız. Marka çıkartmak istiyoruz. Çok güzel üretimlerimiz var. Dünyada birçok ilklere imza attık ve atmaya devam ediyoruz. Dünyada ilk elektrik enerjisiyle çalışan römorkörden tutun, dünyanın en büyük canlı balık taşıyan gemisine kadar, ilklere ve enler bizde".

TAMER KIRAN: "TÜRK DENİZCİLİK SEKTÖRÜ ÖRNEK ALINACAK LİDER BİR SEKTÖRDÜR"

Fuarın açılışında bir konuşma yapan DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, uluslararası güçlü iş birliklerine zemin hazırlayan bu tür organizasyonları Deniz Ticaret Odası olarak önemli bulduklarını ve desteklediklerini söyledi.

Tamer Kiran; "Lüks tekne ve yatların yanında, tekne ve yat inşasında kullanılan son teknolojilerin sergileneceği Bosphorus Boat Show açık kalacağı

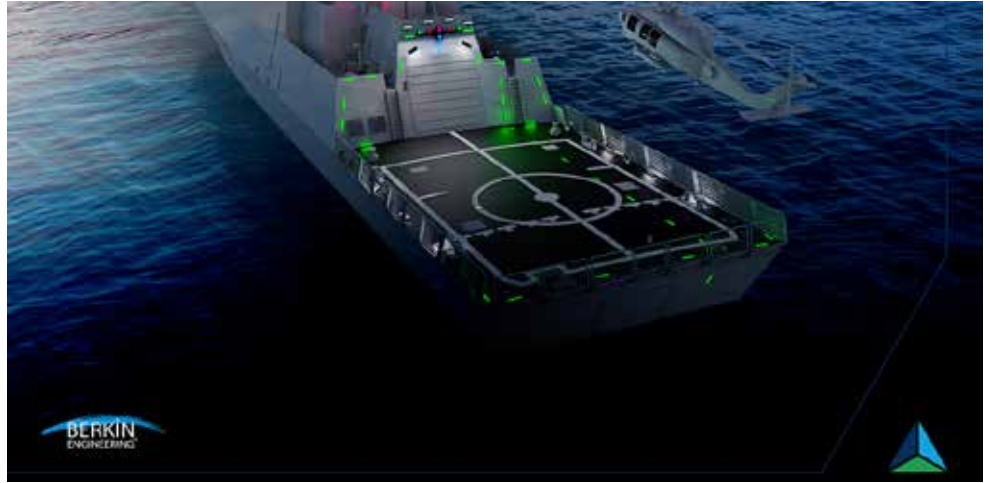
HEGİDAS İLK KEZ YERLİ VE MİLLİ İMKANLARLA ÜRETİLDİ

STM'den, Askeri Denizcilik Alanında Kritik Yerlileştirme Hamlesi geldi. STM, savaş gemilerinde kullanılan Helikopter Görsel İniş Destek Aydınlatma Sistemini (HEGİDAS) ilk kez yerli ve milli imkânlarla Türkiye'de üretilmesini sağladı. Geliştirilen sistem, Türk Donanması'nın gemilerinde ve askeri gemi ihracat projelerinde kullanılacak.



Türkiye'nin tam bağımsız savunma sanayi hedefi doğrultusunda, yenilikçi ve milli çözümler geliştiren STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., askeri denizcilik alanında kritik yerlileştirme ve millileştirme hamlesine imza attı. Su üstü savaş gemilerinde kullanılan ve bugüne kadar yurt dışından tedarik edilen, Helikopter Görsel İniş Destek Aydınlatma Sistemi (HEGİDAS), STM'nin yerlileştirme çalışmaları ile Türkiye'ye kazandırıldı.

STM ile Berkin Savunma Sanayi Mühendislik Ticaret A.Ş.'nin ortaklaşa geliştirdiği HEGİDAS, yurt içinde Milli Gemi Projesi MİLGEM başta olmak üzere, tüm askeri su üstü platformlarında kullanılabilir. STM, yerli olarak geliştirilen HEGİDAS sistemini, şu an yürüttüğü bir ihracat projesi kapsamında iki korvete entegre edilecek. Böylece ilk defa yerli bir firma tarafından milli kaynaklar kullanılarak geliştirilen HEGİDAS sistemi, ihracat başarısı da yakalamış olacak.



GÜLERYÜZ: YURT DIŞINDAN ALIYORDUK ARTIK YERLİ OLARAK GELİŞTİRİYORUZ

STM Genel Müdürü Özgür Güler, STM'nin Türkiye'de askeri deniz projeleri alanında tasarımdan inşaya anahtar teslim öncü projelere imza attığını belirterek şunları kaydetti: "Sadece gemilerimizin inşası değil, platformlarda kullanılan kritik sistemleri de güçlü yerli ekosistemimizle millileştiriyoruz.

Helikopterlerin, gemiye güvenli bir şekilde inmelerini sağlayan HEGİDAS sistemini, Türkiye'de üretimi olmadığı için daha önce yurt dışından tedarik ediyorduk. Berkin Savunma ile birlikte geliştirdiğimiz HEGİDAS Sistemi ile Türkiye'de ilk kez bu alanda yerli ve milli bir ürün ortaya koyduk. Geliştirdiğimiz HEGİDAS, helikopter pilotlarının işini kolaylaştırması, saha operasyonlarında hızlı aksiyon alması, ilerici ve modern olması açısından dünya arenasında muadilleri rekabet edebilecek nitelikte. Hem Türk Donanmasına hem de ihracat projelerimizde gemilerimizin

yerlilik oranını bu yolla biraz daha artırmış olacağız. HEGİDAS sistemini şu an yurt dışı ihracat projemizde iki korvete entegre ediyoruz. Ardından Milli fırkateyn projemiz, MİLGEM 6-7-8'leri de bu milli sistemle donatmayı planlıyoruz. HEGİDAS ile ileri bir teknolojik kabiliyet elde etmekte kalmayıp, ülkemizden döviz çıkışını da engellemiş, aynı zamanda katma değeri yüksek ihracatımızı desteklemiş olduk. Askeri denizcilik alanında yerlileştirme müjdelerimiz devam edecek."

Görsel yönlendirme ve uçuş güvertesi aydınlatma ekipmanlarından oluşan, sistem ekipmanlarının uygun konfigürasyonda çalışmasını sağlayan yazılımları barındıran HEGİDAS, pilotların helikopteri gemiye güvenli bir şekilde yaklaştırması ve indirmesi için kritik bir rol oynuyor. HEGİDAS, helikopter platformuna sahip korvet, fırkateyn, lojistik destek veya tanker gemileri dahil olmak üzere tüm askeri su üstü platformlarında kullanılabilir.

ASYAPORT'TAN FEN LİSESİNİN DRONE PROJESİNE DESTEK

Tekirdağ Süleymanpaşa Kaymakamlığı İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ile Asyaport Liman A.Ş. arasında yapılan “Şartlı Bağış” Protokolü ile eğitime katkı sunuluyor. Bu kapsamda Asyaport, okul tarafından arama kurtarmalarda kullanılacak dronenin geliştirilmesi projesine maddi destek sağlayacak.

Süleymanpaşa'da İlçe Milli Eğitim Müdürlüğü ve Asyaport Liman A.Ş. arasında yapılan şartlı bağış protokolü, öğrencilerin eğitimine destek olmaya devam ediyor. Ebru Nayim Fen Lisesi ile gerçekleşen işbirliği, arama kurtarma faaliyetlerini desteklemek amacıyla Arama Kurtarma Destek Dronu projesini hayata geçiriyor. Proje kapsamında haritalandırma, saha aydınlatma, termal görüntü aktarımı ve yapay zeka destekli görüntü işleme teknolojilerine ek olarak insansız uçuş 'Otonom'



görevler tanımlanarak saha personeline destek sağlanacak, arama kurtarma çalışmalarındaki can kayıpları minimum düzeye indirilecek.

Asyaport Limanı, geçtiğimiz yıl, TFL Robotics Yarışması'nda Türkiye'yi ABD'de düzenlenen dünya şampiyonasında temsil eden Tekirdağ Ebru Nayim Fen Lisesi Robotik Kodlama Takımına da sponsor olmuştu.



- Navigation
- Communication
- Safety Equipments
- IT Systems
- Automation
- Gmdss Radio Survey
- VDR / SVDR Survey
- New Building
- Sales & Supply
- Worldwide Service



"Authorised Service Agent for Mac Gregor
VDR- SVDR, Blu Traker SSAS-LRIT and SRC Epirb-Sart"

Address: Güzelyalı Mh. Egemen Sk. No:38/1 Pendik İstanbul / TURKEY
Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7/24 hrs)
Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com



COLUMBIA GRUBU İKİ ÜNİVERSİTE İLE MUTABAKAT ZAPTI İMZALADI

Columbia Grubu, İstanbul'daki yeni başlangıcın temelini atmak ve denizcilikte ilerleme sağlamanın yolunu açmak üzere ve denizcilik öğrencilerini desteklemek için iki Türk üniversitesi ile bir Mutabakat Zaptı imzaladı.



Columbia Grubu'nun, Türk denizcilik topluluğunun gelişimi ve ilerlemesini destekleme yönündeki taahhüdünün son adımı olan ve İstanbul Teknik Üniversitesi ve Piri Reis Üniversitesi ile yapılan iş birliği, grubun bölgede yeni yetenekler yaratılmasına yardım etme arzusunu ortaya koyuyor.

400'den fazla gemiden oluşan filosuyla denizcilik endüstrisinin saygıdeğer temsilcisi olan Columbia Grubu, güvenilir kolu Columbia Shipmanagement aracılığıyla, ufuklarını küresel olarak genişletmenin yeni yollarını aramaya devam ediyor.

Bu yılın mayıs ayında açılan CSM Türkiye, Kaptan Özgür Doğan Güneş'in başkanlığında ve Xanthos Kyriacou ile Johann Meyer'in gözetiminde, Columbia Grubu'nun entegre denizcilik hizmetlerinin tamamını İstanbul'a

getiriyor. Grup, böylece Türkiye'deki tüm paydaşlarına geniş destek ağını ve ayrıca 'ikinci taraf' teknik ve mürettebat yönetimi hizmetlerini sunma imkanı bulacak.

Grubun ünlü Performans Optimizasyon Kontrol Odası (POCR) sayesinde, CSM Türkiye, kritik dijitalizasyon ve optimizasyon hizmetlerini ve ayrıca catering, eğitim ve yeni gemi inşa danışmanlığı hizmetlerini sunarak, ana gemi inşacı olarak bölgenin yeteneğine erişim sağlıyor.

CSM Türkiye'nin açılışı aynı zamanda, bölgedeki lüks havacılık, süper yat ve cruiz yönetimi sektörlerine girmede de bir sıçrama tahtası görevi gördü. Columbia Grubu'nun yerel denizciliğe yaptığı bu yatırım ile ilgili konuşan Bölge Müdürü Xanthos Kyriacou, bu anlaşmanın, eğitime olan bağlılıklarını



bir ifadesi olduğunu belirterek, İstanbul Teknik Üniversitesi ve Piri Reis Üniversitesi ile birlikte denizcilik öğrencilerini desteklemekten dolayı gurur duyduklarını söyledi.

Columbia Group CEO'su Mark O'Neil ise şunları ekledi: "Bu vizyoner program, denizcilik uzmanlık alanlarında yüksek öğrenimi hedefleyen öğrencilere paha biçilmez bir destek sunacak.

Öğrencilere ayrıca, Columbia Grubu'nun geliştirmiş e-öğrenme sistemine özel bir erişim sağlayarak eğitim yolculuklarını, ileri seviye kaynaklarla zenginleştirmelerini sağlayacak olmaktan dolayı da çok heyecanlıyız. Bu iş birliğinden dolayı gerçekten çok heyecanlıyız ve bu yetenekli bireylerin ümit vaat eden geleceklerini şekillendirmede oynayacağımız rolü sabırsızlıkla bekliyoruz".

TÜRK DONANMASI'NA MAVİ VATAN'DA YENİ KABİLİYET

Türk savaş gemilerinin analiz, tedarik, sistem ve taktik geliştirme yeteneğine güç katacak, Gemi Muharebe ve Etkinlik Değerlendirme Modeli (GEMED) Projesi'nin kabul testleri tamamlandı.



Türk Deniz Kuvvetleri'nin harbe hazırlık seviyesini artıracak GEMED Projesi ile muharebe senaryolarının analizi, sahadan önce bilgisayar ortamında simülasyon teknikleriyle yapılabilecek. Türk savunma sanayinde ileri teknolojiler geliştiren STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., platform inşasının yanı sıra yazılım alanında da Türk Ordusu'nu milli ve yenilikçi sistemlerle donatmaya devam ediyor. TÜBİTAK SAVTAG 1007 programı kapsamında STM ve paydaş kurumlar tarafından geliştirilen Gemi Muharebe ve Etkinlik Değerlendirme (GEMED) Modeli Projesi'nin kabul testleri başarıyla tamamlandı.

STM mühendisleri tarafından geliştirilen GEMED, muharebe etkinliği değerlendirme, gemi tasarımı/modernizasyonu/ tedariki için karar destek ve taktik geliştirme amacıyla kullanılıyor. Oluşturulan simülasyon ortamında deniz, hava ve su altı operasyonlarına yönelik 40'dan fazla görev uygulaması gerçekleştirildi. Kullanıcının ilgili platform modellerine farklı görevleri atayabilme ve görevler arası koşullu geçişler aracılığıyla görev planı oluşturma kabiliyeti bulunuyor. Kullanıcı oluşturduğu senaryolarda, farklı platform sistem konfigürasyonları, karar mekanizmaları ve davranışlar için farklı ortam şartlarında deney tasarımı ile çoklu koşum yapabilirken, simülasyon sonuçları, çok kriterli karar verme teknikleri ile analiz edebiliyor.



Lighthouse Ship Brokers Ltd.



Sale and Purchase
New Building
Demolition

Shipbrokers & Consultants since 2006

Our light is your guidance...

www.lighthousebroker.com

YALPA SÖNÜMLENDİRME SİSTEMİ MİLGEM GEMİLERİNE ENTEGRE EDİLECEK

STM, gemilerin her türlü hava ve deniz koşulunda emniyetle görev yapmasını sağlayan Yalpa Sönümlendirme Sistemi'ni Türkiye'de ilk kez yerli ve milli olarak geliştirilmesini sağladı.



Türkiye'nin savunma sanayii ve milli teknoloji hamlesinde önemli bir rol üstlenen, STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., askeri denizcilik alanında kritik yerleşirme ve millileştirme adımlarına bir yenisini daha ekledi. Milli gemi sanayisinde güçlü ekosistemi ile iş birliğine giden STM,

kaldığı kuvvetleri sönümlendirerek, olumsuz çevre koşulları altında platformların güvenli şekilde muharebe görevlerini sürdürmesini sağlayan Yalpa Sönümlendirme Sistemini, Türkiye'de ilk kez yerli ve milli imkanlarla geliştirmeyi başardı. Tasarım ve üretim aşamasını geride bırakan Yalpa Sönümlendirme Sistemi, STM'nin yürütmüş olduğu bir ihracat projesi kapsamında iki adet korvete entegre edilecek.

Böylece Yalpa Sönümlendirme Sistemi, ilk defa yerli bir firma tarafından milli kaynaklar kullanılarak bir ihracat projesinde kullanılacak. Söz konusu sistemin, Türkiye'nin milli fırkateyn projesi kapsamında MİLGEM 6-7-8 gemilerine de entegre edilmesi bekleniyor.

Geminin her iki yöndeki aşırı yalpalamasına karşı direnç sağlamak amacıyla geliştirilen milli Yalpa

karşılaşacağı zorlu deniz koşulları ve ani manevra hareketleri sonucu ortaya çıkan hareketleri en aza indiriyor. Helikopter harekâtı ile atış esnasında silah stabilizasyonuna ve denizde ikmal, malzeme ve personel transferine destek sağlayan Yalpa Sönümlendirme Sistemi, zorlu deniz koşullarına dayanıklı tasarımı, otomatik ve adaptif çalışma özellikleri ile ön plana çıkıyor.

“MİLLİ YALPA İLE MİLYONLARCA DOLARIN ÜLKEMİZDEN ÇIKMASINI ENGELLEDİK”

STM Genel Müdürü Özgür Güler, tam bağımsız savunma sanayii hedeflerinin temelinde, millileştirme çalışmalarının yattığına dikkat çekerek şunları söyledi: “STM olarak, Türkiye'de üretimi olmayan alanlarda ileri teknolojileri, yerli ve milli şekilde üreterek, ülkemize kazandırmayı bir milli vazife olarak görüyoruz. Ülkemizin milli gemi projesi MİLGEM'lerde aldığımız yerleşirme görevini en iyi şekilde yerine getirdik ve ilk gemide yüzde 15'lerde olan yerlilik oranını son gemiye ulaştığımızda yüzde 80'in üzerine taşıdık. Güçlü ekosistemimizin bir yansıması olan Yalpa Sönümlendirme Sistemini de Türkiye'de ilk kez millileştirmeyi başardık ve ihraç projemize dahil ettik. Gemilerin su altında kalan kısmı, yani karinasına monte edilen Yalpa Sönümlendirme Sistemini, bir balığın yüzgeçlerine benzetebiliriz, bu yüzgeçler ağır hava ve deniz koşullarında devreye girerek geminin stabilizasyonuna destek sağlıyor. Ayrıca farklı deplasmana sahip askeri su üstü platformları için, farklı boyut ve kapasitelerde yalpa sönümlendirme sistemleri tasarlama kabiliyetine de erişmiş olduk”.



daha önce yurt dışından tedarik edilen bir sistemi daha Türkiye'ye kazandırdı. STM ile Robotek Otomasyon Teknolojileri LTD arasında yapılan iş birliği ile, su üstü harp gemilerinin; rüzgâr, dalga, akıntı, fırtına gibi dış etmenler nedeniyle maruz

Sönümlendirme Sistemi, dalgalı denizlerde gemilere operasyon kabiliyeti sağlıyor. Personelin güvenliğini ve platformun operasyonel verimliliğini artıran Yalpa Sönümlendirme Sistemi, geminin seyir ve savaş durumunda

TERSAN TERSANESİ NB1102 GADUS'U TESLİM ETTİ

Tersan Tersanesi, Faroe Adaları'ndan JFK TROL firması için inşa ettiği Arktik Fabrika Balıkçı gemisi NB1102 Gadus'u başarı ile teslim etti.



Gadus, Tersan Tersanesi'nin son üç ay içinde Faroe Adalı müşterilerine teslim ettiği ikinci balıkçı gemisi oldu. 88,1 metre uzunluğunda ve 18,30 metre genişliğindeki balıkçı gemisi, üçlü trol vinçleri ile avlanabilen, gelişmiş, teknolojik olarak sofistike bir fabrika donanımlı balıkçı gemisi.

Bünyesinde bir karides fabrikası, gelişmiş bir fileto fabrikası ve bir balık unu ve balık yağı fabrikası ile donatılan gemi, ayrıca pelajik türlerin gemide dondurulması için soğutucu ambarlara sahip.



Skipsteknisk tarafından tasarlanan gemi, geniş ve konforlu yaşam alanları ile 43 kişilik konaklama imkanına sahip.

Buzlu ve arktik sularda verimli balıkçılık faaliyetleri yürütmek üzere inşa edilen gemi başarılı teslimat sürecinin ardından 3 Ekim'de Tersan'dan yola çıkarak, 15 Ekim'de Faroe adalarına vardı ve heyecan verici bir tören ile "Gadus" olarak isimlendirildi. Gadus, Tersan Tersanesi'nin 2023 yılı içerisinde teslim ettiği 4. Gemi. Tersanenin 2023 yılı içerisinde teslim etmeyi planladığı 3 gemi daha bulunuyor.



KANO DENİZCİLİK HİZMETLERİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

Istanbul Deri OSB Sit. Tacir Sok. XXIII. Blok No:22-23-24 Tuzla/İSTANBUL

+90 216 591 09 09

+90 542 289 02 63

info@kanomarine.com

www.kanomarine.com

Authorised Service Station

LIFERAFT



LIFE SAVING EQUIPMENT



FIRE FIGHTING EQUIPMENT



LOAD TEST, LIFEBOAT & DAVIT



Cumhuriyetimizin ikinci yüzyılında bilgiyle ve gençlerimizle yükseleceğiz



* AYŞEM ULUSOY

Cumhuriyetimizin 100'üncü yılını, köklü cumhuriyet geçmişimizi kıvançla kutladığımız tarihi bir dönümü kapatmaya hazırlanırken, yeni bir cumhuriyet yüzyılına adım atmanın heyecanını yaşıyoruz. Ülkemizi, sahip olduğu değerleri her alanda yüceltmek ve layık olduğu yere taşımak için hiç durmadan çalışmaya devam edeceğiz. Ata'mıza ve şehitlerimize duyduğumuz derin minnettarlığın, geleceğimizin ve cumhuriyetimizin teminatı olan gençlerimize karşı sorumluluğun gereğini ancak bu şekilde yerine getirebileceğimize inanıyorum. Bu vizyon cumhuriyetimizin kurucu vizyonudur, bu misyon ülkesini seven her yurttaşın ortak misyonudur.

Yoğun çalışma azmimiz ülkemizin, sektörümüzün ve paydaşlarımızın yararına olan bir UTİKAD çizgisidir. Çalışma arkadaşlarımızla bu çizgide

gururla ve emin adımlarla yürümeye devam ediyoruz. Uzun yıllar UTİKAD çatısı altında sektörümüz yararına çalışan değerli meslektaşım Turgut Erkeskin'in UTİKAD misyonunun ve vizyonunun belirlenmesinde büyük katkıları oldu. UTİKAD Yönetim Kurulu olarak kendilerinden devraldığımız bu değerlere gururla sahip çıktık ve çıkacağız.

Bu gururun kaynağı aynı zamanda, sektörümüzün gücüne güç katacak ve küresel lojistik sektörü adına son derece değerli bir kazanım olduğunu düşündüğüm Sayın Erkeskin'in yeni görevi ile de ilgilidir. FIATA'nın yeni başkanı olarak seçilen UTİKAD Yönetim Kurulu Eski Başkanı, değerli meslektaşım Turgut Erkeskin'i bu satırlar aracılığıyla bir kez daha tebrik etmek isterim. Turgut Erkeskin, iş dünyamızın başarılı bir ismi olmasının yanı sıra UTİKAD çatısı altında ve başka alanlarda üstlendiği önemli temsililer ile sektörümüz yararına mesai harcamış bir imzadır. Bunu bilmenin güveni ve inancı ile FIATA başkanlığıyla uluslararası boyutta ülkemizin ve sektörümüzün gelişimi için hiç durmadan çalışacağına inanıyorum.

Bu vesileyle UTİKAD olarak genç meslektaşlarımıza emanet edeceğimiz görevimizde Cumhuriyetimizin ve lojistik sektörünün gelişimi yararına Cumhuriyetimizin gelecek ikinci yüzyılında nasıl bir lojistik sektörü kurgumuz olduğunu ve hedeflerimizi paylaşmak isterim.

UTİKAD OLARAK ÇÖZÜMLER ÜRETMEYE DEVAM EDECEĞİZ

Lojistik sektörü olarak her türlü zorluğun üstesinden gelerek en kritik zamanlarda büyük sorumluluklar üstlendik. Sektörümüzün büyük aşamalar kaydettiğini görüyoruz, deneyimliyoruz.

Değişimi yakalayan ve dönüşüme ayak uyduran, bugünün hareketli tüketim ve ticaret ortamında, göndericinin ve alıcının yani nihai müşterisinin taleplerini hızla karşılayabilen, bunun için teknolojiyi etkin kullanabilen ve birkaç yıl önce adı bile duyulmamış katma değerli hizmetleri verebilen lojistik hizmet üreticileri olarak uluslararası rekabette daha fazla söz sahibi olmalıyız. Bilginin merkezileşmesi ile ekosisteme dahil olan paydaşlar arasında, bilgi teknolojilerinin kullanımına adapte olmuş, üretim ve tüketim bölgeleri arasında zamanı ve diğer kaynakları etkin kullanabilen bir lojistik sektörü için daha fazla yatırıma ve teşviğe ihtiyacımız var.

Aynı zamanda Türk lojistik sektörünün mevcut duruma göre çözüm üreten esnek yapısı sayesinde lojistik rotaların ve ticaret yollarının kurgulanmasında komşu ve yakın ülkelerle iş birliklerimiz nihai sonuçlarla perçinlenmelidir. Çünkü lojistik açıdan elverişli ülkeler küresel değer zincirine daha iyi entegre olmakta ve ihracata yönelik doğrudan yabancı yatırımı çekebilmektedir. Bunun yanında ülkemizdeki genç iş gücünün, yetişmiş insan kaynağının sektörümüze kazandırılması için eğitime daha fazla kaynak ayırmamız gerektiği sektörümüzde her geçen gün daha fazla hissedilmektedir.

Birkaç başlıkta topladığımız bu maddelere yönelik UTİKAD olarak çözümler üretmeye, sektörümüze değer katacak adımlar atmaya devam ediyoruz. Geçmişten devraldığımız UTİKAD çizgisi ve misyonu bunu gerektirmektedir.

* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI

DÜNYANIN DÖRT BİR YANINDA...

Türk P&I olarak başarımız dünyanın dört bir yanına ulaştı. 145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle dünyanın tüm denizlerinde yanınızda olan Türk P&I ile siz de dünyanın her yerine ulaşmaya hazır mısınız?



Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

T. +90 850 420 8136 F. +90 216 545 0301 turkpandi.com



Bunker sektörü denizciliğin olmazsa olmazıdır...



* H. TUĞRUL OĞUZ

Semerkan Denizcilik Ltd. Şti. olarak yaklaşık 30 yıldır İstanbul ağırlıklı olmak üzere Marmara Bölgesi'nde denizyolu ile akaryakıt ve madeni yağ taşımacılığı yapmaktayız. Aynı zamanda Deniz Ticaret Odası 28 No'lu Gemi Yakıt ve İkmal Tanker Taşımacılığı Komitesi'nde komite üyeliği, başkanlığı ve son iki dönemdir de meclis üyeliği görevlerinde bulunmaktayız.

Bunker sektörünün İstanbul ve Marmara Bölgesi'ndeki gelişimine bakarsak, son 20 yılda olumlu yönde çok büyük bir gelişme kaydedilmiş, gerek transit gerekse gümrüklü yakıt satışları kat kat artmış ve ekonomimize önemli bir döviz girdisi sağlamıştır. Bu gelişmenin en önemli sebeplerinden biri DTO çatısı altında bir araya gelen kamu ve özel sektör temsilcilerinin bunker barçlarının teknik yönetmeliğinin güncellenmesi konusunda yaptığı çalışmalar, iyileştirmeler ve değişikliklerdir. Ayrıca 2003'ten sonra başlayan ÖTV indirimi yakıt uygulamalarının etkisi de büyüktür.

Bunun için Ulaştırma ve Altyapı ile Maliye Bakanlıklarının katkıları yadsınamaz. Bütün bu çalışmalar hizmet kalitesini ve güvenilirliği arttırmış, İstanbul ve çevresi önemli bir yakıt ve yağ ikmal noktası haline gelmiştir.

TÜRKİYE'NİN JEOPOLİTİK KONUMU BUNKER SEKTÖRÜNÜ DOĞRUDAN ETKİLEMEKTEDİR

Türkiye, dünyanın en önemli petrol rezervlerine sahip olan Karadeniz ve Hazar Havzası ile Ortadoğu ve Akdeniz Havzası'nın oluşturduğu coğrafyanın deniz ulaştırma yolları kavşağında ve sahip olduğu boğazlarla da merkezindedir. Boğazlarımızdan geçen veya Türk Limanlarına gelen gemilere bunker satışı ve ikmali, diğer yakıt ikmali yapan ülkelere nazaran yüksek yakıt maliyetlerine ve risklerin azaltılması için konulan kuralların yoğun olması nedeniyle istenilen seviyede değildir. Üstelik bu jeopolitik konumuzun avantajını fırsata çevirmek için her türlü potansiyelimiz mevcuttur.

2050 yılına kadar fosil yakıtlar kısıtlanacak ve yerini LNG ve biodizel gibi alternatif yakıtlar alacaktır. Belirli bir kalite ve standardı yakalamışken, Türkiye'deki fiziksel ikmalciler pastadan pay almak yerine, pastayı büyümek için yatırım yapmalıdırlar. Ekonomik gelişmelere bağlı olarak barge üretim maliyetlerinin artması, gerek yurtiçi gerekse yurtdışı banka ve finans kuruluşlarının kredi vadelerinin kısa ve fiyatlarının yüksek olmasından dolayı, yeni inşa veya ikinci el gemi satın alma konusunda barge armatörünün yatırım maliyetinin geri dönüşüm süresi 11-13 yılı bulmaktadır. Bu durumda finansman gücü yüksek fiziksel ikmalciler, kar marjı düşük ama devamlılığı olan İstanbul ve çevresi gibi bir bölgede uzun vadeli sözleşmelerle barge armatörlerine yatırım yapmayı ciddi ciddi düşünmelidirler.

Diğer taraftan Odamız vasıtasıyla kamu kurum ve kuruluşlarına sunumları yapılan koster filusunun yenilenmesi, yeni inşa hurda teşviki gibi devlet destekli projelerin faaliyete geçirilmesi gerekir. Projelerin devlete finansal külfeti, KGF Riski, ekonomik büyümeye, istihdama ve devletin vergisel gelirlerine katkısı gibi konular denizcilikle ilgili kamu kuruluşları ile paylaşılmalı, iyi anlatılmalı ve devamlı gündemde kalmalıdır.

YENİ GEMİ ADAMI BULMA SORUNU YAŞAMAKTADIR

Bunker barge işletmecileri, gerek dezavantajlı navlun gelirleri, gerekse döviz kurundaki yükselişler nedeniyle gemi adamı ücretlerinin uluslararası sefer yapan gemi adamı ücretlerine göre düşük kalmasından dolayı tercih edilmediğinden gemi adamı bulmakta zorluklar yaşamaktadırlar. Denizcilik lisesi mezunları 500 GRT üstü çalışan gemilerde stajını tamamladıktan sonra, küçük kabotajda sefer yapan gemilerde kaptanlık yapabilmesi için 24 ay büyük kabotajda çalışan gemide hizmet yapmaları gerekmektedir. Bu 24 ay sürenin küçük kabotajda çalışan 500 GRT üstü gemilerde de geçirmesi karşılığında da uygunluk verilirse bir kısım mezun hizmetini küçük kabotajda tamamladıktan sonra piyasaya, gemiye ve sefer bölgesinin kolaylığına da alışacağından uluslararası sefere gitmeme kararı alabilir.

BARGE BAĞLAMA YERİ SORUNUNDA HIÇ BİR İLERLEME KAYDEDİLEMİYOR

Barge işletmecileri ve bunun yanında özel maksatlı küçük tonajlı gemi işletmecileri bağlama yeri konusunda uzun yıllardır sıkıntı yaşamaktadırlar. Gerek mülkiyet sorunu, gerekse kamu idaresinin yetki paylaşımları açısından Deniz Ticaret Odasının da girişimleri olmasına rağmen bir ilerleme kaydedilememektedir. Ekim ayında yapılan müşterek komite



toplantısında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı yetkililerinin yaptıkları açıklamalar umut verici bir gelişme olarak nitelendirilebilir. Başta coğrafi konum avantajı olmak üzere, Marmara Denizi çevresindeki tersaneler, limanlar, konteyner terminaleri ve kruvaziyer

limanı Galataport ile büyük bir lojistik merkez olma yolunda hızla ilerleyen İstanbul, önümüzdeki yıllarda bu hedefe mutlaka ulaşacaktır.

Dünyanın sayılı geçiş noktalarından olan İstanbul ve Çanakkale Boğazları

ve Marmara Denizi tarih boyunca uluslararası deniz ticaretinin merkezi olmuş ve sahip olan devletler yüksek gelirler elde etmiştir. Ticari kazancın sürekliliği açısından büyük avantajı olan bu suyoluna, sektörün bütün paydaşlarının ortak akıl yürüterek bir araya gelmesi ve katkı vermesi gerekmektedir.

Yazımızı Büyük Türk Denizcisi Piri Reis'ten güzel sözlerle tamamlayalım:
"Daha önce başarılmadı diye başkaları seni zorlayacağına, sen; zorla! Ayrıldığıın yere gelene hep bir cümle olmalı, öyleyse; yola çık. Koştuğun yere ulaştığında hala ulaşmak istediğin yer orası olsun istiyorsan; plan yap! Ve tüm olan bitene karşı isyanın olsun, sermayen sanatın olsun, otur da; çiz!"

SEMERKAN DENİZCİLİK VE NAK. TİC. LTD. ŞTİ.



LEO MARINE



Biz sizin
Limana
nasıl ulaştığınız
ile ilgileniyoruz



www.leomarine.com.tr

LEO MARINE DENİZCİLİK A.Ş.
Evliya Çelebi Mah. Okur Sok. Mercan Park Sİt. No. 1 / BA
info@leomarine.com.tr



EMSA YAPAY ZEKA UYGULAMALARINDA İLERLEME SAĞLANDIĞINI AÇIKLADI

EMSA tarafından yapılan açıklamada; Integrated Maritime Services (IMS)'de yapay zeka uygulamalarının geliştirilmesinde ilerleme sağlandığı açıklandı.

Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (European Maritime Safety Agency-EMSA) tarafından yapılan açıklamada; Gemi Trafik İzleme ve Bilgi Sistemi (The Vessel Traffic Monitoring and Information System-VTMIS) ile entegre denizcilik hizmetleri (Integrated Maritime Services-IMS) kapsamında yapay zeka (Artificial Intelligence-AI) uygulamalarının hayata geçirilmesi sürecinin devam ettiği belirtildi.

Yapılan açıklamada, yapay zeka destekli ilk pilot hizmetin kısa süre önce başlatıldığı ve Avrupa Birliği (AB) üye devleti kullanıcılarının Avrupa ülkeleri



karasularında veya Avrupa limanlarına giden gemilerin liman çağrılarını daha

iyi anlamalarına olanak tanıyacağı, uygulama öncesinde veri analizine dayanarak bazı gemilerin Otomatik Bilgi Sistemi (Automated Information System-AIS) varış limanının raporlanmasına ilişkin önerileri dikkate almadığının tespit edildiği belirtildi. Açıklama şöyle devam etti: “Bu nedenle IMS bulut çözümünün AI algoritmalarını kullanarak söz konusu raporlamaların doğruluğunu artıracak, hizmetin IMS kullanım senaryosunu ele almak üzere başlatıldı ve Safe Sea Net raporlama yükümlülüklerinin izlenmesini destekleyecek şekilde gelişecek.”

(Kaynak: EMSA)

KARBON YAKALAMA TEKNOLOJİSİNDE GELİŞİM SAĞLANDI

Gemilerde karbon yakalama teknolojisi üzerinde gelişim sağlanması amacıyla ortak bir anlaşmanın imzalandığı duyuruldu.



Güney Kore merkezli bir mühendislik firması ile Londra merkezli karbon yakalama teknolojisi (carbon capture) geliştiren bir firma tarafından yapılan

ortak açıklamada, gemilerde karbon yakalama teknolojisi üzerinde gelişim sağlanması amacıyla ortak bir anlaşmanın imzalandığı duyuruldu.

Yapılan basın açıklamasına göre iki firmanın, geliştirilen ürün ekipmanını gemilerde kullanmayı amaçladığı, söz konusu ekipmanın geleneksel karbon yakalama ünitelerinden 10 kat daha küçük olduğu ve gemilere montaj açısından çok uygun olduğunun görüldüğü, küresel karbon emisyonlarının %3'ünün oluşturduğu denizcilik endüstrisinin karbondan arındırılması ve hedeflere ulaşmasında önemli bir rol oynayacağı değerlendirildiği, mühendislik ve karbon yakalama teknolojilerinde ilerleme sağlayan iki firmanın işbirliğinin nihai ürün gelişimini sağlayacağı ifade edildi.

(Kaynak: Lloyd's List)

KÜTLE AKIŞ ÖLÇERLER 2026'DAN İTİBAREN ROTTERDAM VE ANTWERP-BRUGES'DE ZORUNLU OLACAK

Avrupa'nın en büyük yakıt ikmal merkezlerinden ikisi olan Rotterdam ve Antwerp-Bruges güzergahında, kütle akış ölçer (Mass Flow Meter-MFM) adı verilen yakıt dağıtım ölçüm sistemlerinin 2026'dan itibaren zorunlu hale getirileceği duyuruldu.



Yapılan basın açıklamasında 170 tanker gemisinden sadece 40 adedinin kütle akış ölçerlerle donatıldığı, başlangıç tarihi olan 1 Ocak 2026 düşünüldüğünde,

yakıt zincirindeki birçok şirketin yeni tedbire uyum sağlamak için yeterli zamana sahip olacağını öngörüldüğü, bu kapsamda Singapur'un daha önceden 2017 yılında akaryakıt ikmal operasyonlarında ve MFM'leri zorunlu hale getirdiği vurgulandı.

Buna ilaveten, Rotterdam gibi limanlardaki bazı yakıt teslimatlarının taraflar arasında kalite ve miktar anlaşmazlıklarına yol açması nedeniyle armatörlerin diğer liman otoritelerini de MFM'leri zorunlu hale getirme konusunda Singapur örneğini takip etmeye çağırdığı açıklandı. Bu doğrultuda Uluslararası Bunker Endüstrisi Birliği'nin (The International

Bunker Industry Association-IBIA) diğer uluslararası yakıt limanlarını, MFM'lerin miktar anlaşmazlıklarını azaltması nedeniyle MFM'lerin uygulanmasını güçlü bir şekilde teşvik ettiği, öte yandan MFM'lerin uygulamaya konmasıyla birlikte Rotterdam ve Antwerp-Bruges'da deniz yakıtı fiyatlarının artma ihtimalinin bulunduğu, Singapur'da denizcilik yakıtlarının genellikle Rotterdam'dan daha pahalı olduğu; ancak Singapur'un büyük ölçüde akaryakıt ve deniz yakıtı ithalatına bağımlı olması nedeniyle fiyat farkının ardındaki tek nedenin MFM kullanımı olmadığı ifade edildi.

(Kaynak: Lloyd's List)

VERİ DEPOSU GELİŞİMİNDE ÖNEMLİ BİR ADIM AŞILDI

Yunanistan merkezli bir denizcilik ve teknoloji konsorsiyumu tarafından yapılan açıklamada, denizcilik sektöründe veri deposu (warehouse) teknolojisinde ilerlemelerin sağlandığı, bu gelişmelerin denizciliğin veri analitiğinde büyük bir değişim sağlayan bir özellik getireceğinin düşünüldüğü ifade edildi.

Firma tarafından yapılan açıklamada, bulut tabanlı veri deposunun kullanıcıların şirket içi finansal uygulamalarına entegre edilebileceği ve gerçek zamanlı piyasa verilerinin otomatik olarak firmanın özel verileriyle birleştirilebileceği, uygulamanın denizcilik finans piyasası verilerine erişmenin zorluğunu ve karmaşasını ortadan

kaldırabildiği ve verilere erişilebilirlik ve kontrolünün sağlanması açısından iş hayatında bir eşitlik sağlayacağı belirtildi.

Denizcilik alanında birçok ticari faaliyette brokerların ve analistlerin erişebileceği büyük veri ölçeğinin hala tüm veri işleme sürecini manuel olarak yürütmeye çalışan herkes için çok zorlayıcı

olduğu, bu bakımdan veri deposunun firmanın hazırladığı verileri sorunsuz bir şekilde sisteme aktararak otomatik veri entegrasyonunu sağlayabileceği vurgulandı.

(Kaynak: Lloyd's List)

MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

1 Ocak – 31 Ekim 2023 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2023	ŞUBAT 2023	MART 2023	NİSAN 2023	MAYIS 2023	HAZİRAN 2023	TEMMUZ 2023	AĞUSTOS 2023	EYLÜL 2023	EKİM 2023
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	YUNANİSTAN (TİLOS) KANADA (CONTRECOEUR)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	BULGARİSTAN (BURGAZ)	TUTULMA YOK	HRİVATİSTAN (RİJEKA) İNGİLTERE (IMMINGHAM) HOLLANDA (ROTTERDAM)	YUNANİSTAN (KOS ADASI)	YUNANİSTAN (KOS ADASI)
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	BULGARİSTAN (BURGAZ)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

1 Eylül – 30 Kasım 2023 tarihleri arasında Paris, Tokyo, Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumlarında (MoU) Yangın Emniyeti konulu yoğunlaştırılmış denetim kampanyasının gerçekleştirileceği bildirilmektedir.

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-31.10.2023)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	7 Tutulma (172 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0 Tutulma (16 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	1 Tutulma (157 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0 Tutulma (68 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 **	0 Tutulma **

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

**USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Ulaştırması Müdürü

100

TÜRKİYE CUMHURİYETİ'NİN YÜZÜNCÜ YILINA ARMAĞAN

TCG DERYA

DENİZDE İKMAL MUHAREBE DESTEK GEMİSİ (DİMDEG) PROJESİ




seft

SEFT MÜHENDİSLİK

 /seftengineering

Sanayi Mh. Teknopark Blv. No: 1/4A Kat: 2, Kapı No: 303 Pendik / İSTANBUL
Tel: 0 216 447 28 00 (Pbx) • info@seft.com.tr • www.seft.com.tr



ULUÇ KEDME *

Baltık Kuruyük Endeksi'nde geçtiğimiz son bir aylık süreçte bir önceki aya kıyas ile yükseliş trendinin %10 seviyeleri ile devam etmekte olduğunu gördük. Bu artışın temelinde hacimsel olarak etkili olan Baltık Capesize Endeksi'nin aynı dönemdeki % 20'lik artışını gösterebiliriz. Baltık Panamax, Supramax ve Handysize endekslerinde ise kayda değer bir artış görünmemesi ile beraber son bir ayda aynı seviyelerde seyir ettiğini söyleyebiliriz. Bu verilerin ışığında gemi fiyatlarının önceki aylara kıyasla biraz daha rayına oturduğunu ve bunun da el değiştirmelerin evvelki aylara nazaran artmasına sebebiyet verdiğinden söz edebiliriz. Dünya

Gemi fiyatları önceki aylara kıyasla biraz daha rayına oturdu

genelinde büyük tonaj navlunları yaz döneminin durgunluğundan sonra kısmen de olsa tatminkâr seviyelerde seyir etmesine karşın özellikle Karadeniz ve Akdeniz bölgelerinde limanlardaki yoğunluk ve bekleme sürelerinin geçmişe kıyas ile oldukça uzun olması, beraberinde artan sigorta maliyetleri gibi unsurları da göz önüne alarak navlunlardaki tatminkâr seviyeleri sekteye uğrattığını gözlemliyoruz. Tanker tarafına baktığımızda ise Beyaz Mal Endekslerinde son bir ayda kayda değer bir değişim olmamasına karşın Siyah Mal Endeksinde %40'lara yakın ciddi sayılabilecek düzeyde artış göze çarpmaktadır. Bu artıştan sebep özellikle tanker tarafında gemi fiyatlarına olumlu yansımaları satış raporlarında gözlemlemekteyiz. Brent petrol tarafında ise, ABD'den beklentinin altında gelen ekonomi verileri ışığında talebe ilişkin endişeler artarken, beraberinde ABD petrol stoklarında sürekli düşüş olduğuna ilişkin verilerle petrol fiyatlarının son bir ayda kayıplarını arttırarak 95 dolar seviyelerinden 88 dolar seviyelerine kadar gerilediğini görüyoruz. Ancak özellikle İsrail bölgesinde yaşanan

sorunların önümüzdeki süreçte petrole nasıl etki edeceğini yakından takip ediyor olacağız.

Hurda tarafına baktığımızda ise özellikle Hindistan Bölgesi'nde çelik fiyatlarının art arda iki hafta düşmesi ile birlikte gemi hurda alım fiyatlarında da düşüşe tanıklık ettik. Hurda fiyatlarındaki düşüşe bir diğer etken olarak yukarıda da dile getirdiğimiz üzere özellikle İsrail bölgesinde yaşanan çatışmaların şiddetini arttırması ile petrol fiyatlarında tekrardan olası artış beklentisi ve güçlenen dolar karşısında devalüe olan Hindistan rupisi ile gelişmekte olan ülkelerin para birimleri gösterilmektedir. Benzeri sebepleri sadece Hindistan için değil diğer büyük hurda alım bölgeleri olan Pakistan, Bangladeş ve Türkiye için de söyleyebiliriz. Özellikle geçtiğimiz aylarla birlikte hurda alım-satımlarında piyasanın senenin zirvesini yapmış olabileceği sıkça dile getiriliyor, ancak pek tabii önümüzdeki süreçteki gelişmeleri değerlendiriyor olacağız.

KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

EKİM 2023 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
SUN RUBY	32.754	2004	JAPAN	BULK	NA	8,10
DAIWAN DOLPHIN	34.393	2015	JAPAN	BULK	DUTCH	18,60
PACIFIC ISLAND	38.318	2012	JAPAN	BULK	GREEK	16,00
IONNA POL	50.238	2004	JAPAN	BULK	CHINESE	7,75
PEACE	55.709	2006	JAPAN	BULK	VIETNAMISE	11,70
OCEAN GLORY	56.039	2006	JAPAN	BULK	INDONESIAN	11,10
SANTA FRANCESCA	61.250	2016	JAPAN	BULK	GREEK	26,80
BOYANG GARNET	75.674	2007	JAPAN	BULK	NA	13,00
LADY MARITE	76.529	2009	JAPAN	BULK	NA	15,75
AOM JULIA	76.596	2009	JAPAN	BULK	NA	15,50
MAGIC PHOENIX	76.636	2008	JAPAN	BULK	NA	14,00
ROYAL FUKUYAMA	82.224	2013	CHINA	BULK	GREEK	23,00
CYMONA IRON	176.505	2011	CHINA	BULK	NA	26,00



MINERAL SHOUGANG INT.	180.171	2009	CHINA	BULK	NA	22,70
RED SEA	35.212	2011	CHINA	BULK	NA	11,00
STAR ZETA	52.994	2003	JAPAN	BULK	HK BASED	8,00
RHL CLARITA	53.828	2008	CHINA	BULK	NA	9,50
CP SHANGHAI	63.608	2015	CHINA	BULK	NA	23,50
MAGIC SUN	75.311	2001	KOREA	BULK	NA	6,70
HC PIONEER	75.729	2004	JAPAN	BULK	CHINESE	8,70
BOSTON	177.827	2007	CHINA	BULK	GREEK	18,00
LANI SELMER	34.959	2011	CHINA	BULK	NA	11,55
ZAID	37.349	2015	CHINA	BULK		NA
JAG ROHAN	52.450	2006	PHILIPPINES	BULK	CHINESE	9,25
HONWIN	57.334	2009	KOREA	BULK	VIETNAMESE	15,00
KUNO OLDENDOORF	82.206	2022	CHINA	BULK	GREEK	32,50
CAPE STAR	175.366	2010	CHINA	BULK	CHINESE	21,50
EAST TRADER	175.886	2009	CHINA	BULK		18,20
AM GIJON	178.462	2011	JAPAN	BULK	GREEK	25,50
GLORIOUS JUPITER	26.091	2013	JAPAN	BULK	NA	13,70
UNI AUC ONE	28.709	2007	JAPAN	BULK	NA	7,80
PURPLE SEA	35.214	2011	CHINA	BULK	NA	10,90
GOLD OAK	37.732	2017	JAPAN	BULK	NA	24,00
FOOCHOW	39.758	2015	CHINA	BULK	*US BASED	19,50
FUNING	39.784	2015	CHINA	BULK	*	*
FENGNING	39.836	2015	CHINA	BULK	*	*
KOUROUPI	56.047	2008	JAPAN	BULK	INDONESIAN	14,20
HEILAN SONG	56.851	2011	CHINA	BULK	NA	13,10
SUPRA THESSAL	57.017	2012	CHINA	BULK	INDONESIAN	11,50
XING HONG DA 8	58.018	2012	CHINA	BULK	CHINESE	12,70
VINAYAK	58.089	2009	CHINA	BULK	NA	14,00
NORD SUN	82.146	2013	PHILIPPINES	BULK	GREEK	21,00
SUIGO	174.802	2011	JAPAN	BULK	GREEK	23,50
NAVIOS BEAUFIKS	180.310	2004	JAPAN	BULK	NA	13,00
BLUE HORIZON	207.867	2012	CHINA	BULK	*GERMAN	*31,50
CLEAR HORIZON	207.947	2012	CHINA	BULK	*	*
UOG HELIOS	46.093	2009	KOREA	TANKER	GREEK	25,50
GH AUSTEN	49.998	2009	CHINA	TANKER	NA	23,00
NANCY P	49.999	2015	KOREA	TANKER	*DANISH	*150
MARIE S	49.999	2016	KOREA	TANKER	*	*
JANE S	49.999	2015	KOREA	TANKER	*	*
ESSIE C	49.999	2015	KOREA	TANKER	*	*
DOLPHIN 01	12.945	2007	KOREA	TANKER	NA	8,40
MTM HONG KONG	34.645	2000	JAPAN	TANKER	NA	12,00
BALTIC MARINER I	37.304	2006	KOREA	TANKER	NA	18,50
FORMOSA THIRTEEN	45.706	2005	JAPAN	TANKER	CHINESE	18,00
DONG-A THEMIS	49.997	2015	KOREA	TANKER	NA	38,00
CONSTANCE	50.129	2008	KOREA	TANKER	FAR EASTERN	22,00

ELIZABETH M	50.359	2007	KOREA	TANKER	NA	22,00
ELAFONISOS BAY	50.698	2009	KOREA	TANKER	NA	25,00
SIENA	74.565	2012	KOREA	TANKER	*GREEK	41,50
AESOP	74.588	2012	KOREA	TANKER	*	*
TRF BERGEN	49.126	2015	VIETNAM	TANKER	SINGAPORE	36,00
BORA BORA	49.994	2016	KOREA	TANKER	*TURKISH	80,00
LACERTA	49.996	2016	KOREA	TANKER	*	*
EVINOS	49.977	2013	KOREA	TANKER	GREEK	33,70
SANDPIPER PACIFIC	51.883	2013	KOREA	TANKER	NA	34,00
CHEMTRANS AEGAN	76.578	2007	CHINA	TANKER	NA	22,00
SALTRAM	54.627	2015	KOREA	GAS	GREEK	73,50
SHANDONG ZIHE	40.059	2004	KOREA	TANKER	NA	14,45
DOMINIA	40.174	2009	KOREA	TANKER	GREEK	24,00
PYXIS EPSILON	50.124	2015	KOREA	TANKER	US BASED	40,75
PS VENEZIA	108.870	2010	CHINA	TANKER	NA	37,00
Gemi İsmi	TEU	İnşaa Yılı	İnşaa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
PEGASUS PRIME	710	2004	KOREA	CONTAINER	UAE	4,00
AS FLORA	1.223	2005	GERMANY	CONTAINER	*TURKISH	*21,7
AS ROBERTA	1.440	2006	GERMANY	CONTAINER	*	*
AS RAFAELA	1.440	2007	GERMANY	CONTAINER	*	*
THORSTAR	2.824	2003	KOREA	CONTAINER	GREEK	13,00
REN JIAN 9	4.713	2002	KOREA	CONTAINER	NA	18,50
MSC REN V	4.515	2002	KOREA	CONTAINER	NA	17,00
OAKLAND	4.843	2000	KOREA	CONTAINER		11,90
NORTHERN MAGNITUDE	6.732	2003	KOREA	CONTAINER	NA	17,00
HAMBURG TRADER	1.118	2005	CHINA	CONTAINER	NA	6,00
JOSEPH SCHULTE	9.403	2013	CHINA	CONTAINER	SWISS BASED	55,00

*Enbloc satışı ifade eder

HURDA FİYATLARI EKİM 2023			
ÜLKE	Dökme Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 515-525	US\$ 540-550	US\$ 560-570
PAKİSTAN	US\$ 500-510	US\$ 520-530	US\$ 540-550
BANGLADEŞ	US\$ 505-515	US\$ 525-535	US\$ 545-555
TÜRKİYE	US\$ 285-295	US\$ 295-305	US\$ 305-315

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşaa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD PER T/LWT
SEA SMILE	45.744	8.118	1995	BULKER	BANGLADESH	498
MSC LEVINA	43.140	12.858	1989	CONTAINER	INDIA	565
MARSA IRIS	22.982	7.852	1996	CONTAINER	INDIA	NA
FORESIGHTER	13.898	11.257	1987	RORO	NA	512
MSC DENISSE	41.771	13.977	1988	CONTAINER	INDIA	575
ALANA	159.889	22.471	1998	TANKER	NA	570
MSC MARIA	9.355	3.952	1993	GENERAL CARGO	INDIA	547
DAPITAN BAY 1	4.485	5.899	1992	RORO	BANGLADESH	530
GSS YANGON	18.166	6.121	1993	CONTAINER	NA	530
FORTUNE TRADER	24.444	7.912	1994	CONTAINER	INDIA	612
YA TAI 1	71.259	10.279	1995	BULKER	INDIA	475



YESİLYURT LİMAN



 SAMSUN

 +90 362 266 43 55

 www.yesilyurtliman.com

 info@yesilyurtliman.com



2022-2023 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2023 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,9 azalış göstererek 42.459.019 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Eylül 2023



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2023 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %0,2 arttı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2023 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,8 azalarak 12.047.178 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2023 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,2 artarak 19.977.793 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2023 yılı eylül ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %0,2 artarak 32.024.971 ton olmuştur.

Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Eylül 2023

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Eylül	2022	12.397.347		19.548.210		31.945.557	
	2023	12.047.178	-2,8%	19.977.793	2,2%	32.024.971	0,2%
Ocak - Eylül	2022	115.086.377		181.512.433		296.598.810	
	2023	98.001.134	-14,8%	194.606.498	7,21%	292.607.632	-1,3%

Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır. Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*

Birlikte *pot alalım*

Sosyal Medya Yönetimi
bizim işimiz



LİKYA
REKLAMCILIK TİCARET LİMİTET ŞİRKETİ

www.likyareklamcilik.com.tr

Koşuyolu Mah. Katip Salih Sokak No: 60/1 Validebağ Kadıköy / İSTANBUL

T: +90 216 428 92 51 - info@likyareklamcilik.com.tr

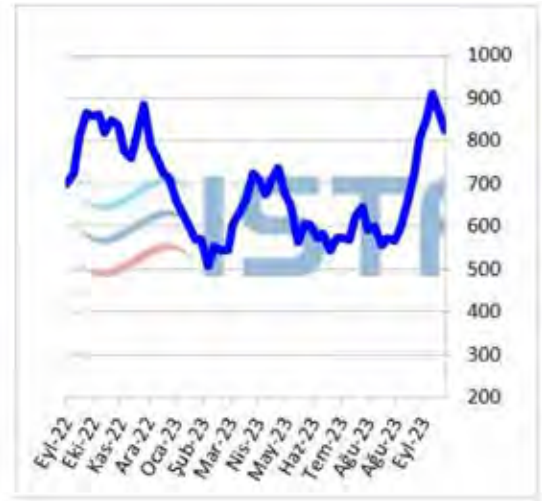
23.10.2023

43. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi 867 puandan 827 puana düştü. Bu aşağı yönlü harekette artan yakıt fiyatları kadar, Orta Doğu'daki yeni gerilimin de etkili olduğu görüldü, kaldı ki bölgede yeni spot tonajın görülmeye başlandığı ifade edilmekteydi.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2023



ISTFIX – Son 1 yıl

HABERLER

Avrupa ve Birleşik Devletler

- JP Morgan, Hindistan'ın 2027 yılına kadar Dünya'nın üçüncü en büyük ekonomisi olmasını ve GSYİH'sinin 2030 yılına kadar 7 trilyon dolara ulaşmasını beklediklerini açıkladı.
- Reuters anketi beklentilerine göre Çin'in GSYİH'sinin üçüncü çeyrekte geçen yıla kıyasla yüzde 4,4 büyümesi ve ikinci çeyrekteki yüzde 6,3'lük büyümenin gerisine düşmesi öngörülmüyor.
- Bundesbank Başkanı Joachim Nagel, Almanya'da enflasyonun zirve yaptığını ve düşüş trendine girdiğini açıkladı.
- Bundesbank, Almanya'da enflasyonun 2025 yılına kadar yüzde 2,7'ye gerilemesini bekliyor.
- Eurostat'a göre Avro Bölgesi sanayi

üretimi ağustos ayında aylık yüzde 0,6 artarken yıllık yüzde 5,1 düşüş gösterdi.

Emtia Haberleri

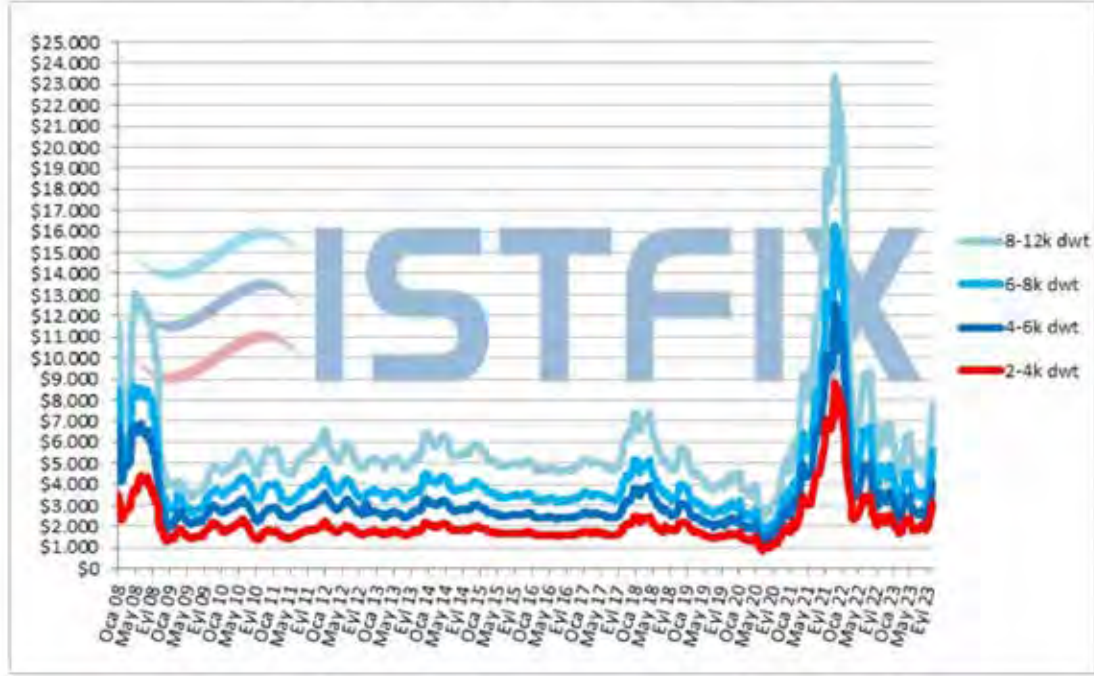
- Petrol fiyatları bu hafta sabit ve yukarı yönlüydü. Batı Teksas tipi ham petrol 88-89 dolar/varilde sabit kalırken, Brent de geçen haftaki 91 dolar/varilden 92 dolar/varile çıktı.
- Ukrayna Rus tehditlerine rağmen limanlarından ihracat yapmaya devam ediyor. Ukrayna limanlarından yola çıkan 10 gemi yolculuğunu tamamlarken, 2 gemi daha mal yüklemek için Ukrayna'ya doğru yola çıktı. Ukrayna'nın toplam ihracatı ise böylece 6,82 milyon tona ulaştı.
- Ukrayna eylül ayında benzer şekilde 76.000 ton haddelenmiş çelik ve 172.000 ton demir cevheri taşıyan üç gemiyle Rusya'nın deniz ablukasını kırmıştı. Şimdi ise üreticiler geçici koridorun açılması ile demir cevherinin deniz yoluyla ihracatı

konusunda iyimser olmaya başladı.

- Rusya yalnızca eylül ayında 5,8 milyon tonluk rekor buğday sevkiyatı gerçekleştirerek toplam ihracatını 15,3 milyon tona çıkardı.
- Avrupa Birliği buğday ihracatı Karadeniz'den gelen tekliflerle rekabet etmekte zorluk çekiyor. Geçen yılın aynı döneminde 9,77 milyon ton olan Avrupa Birliği buğday ihracatı bu sezon şu ana kadar 7,39 milyon ton seviyesinde kaldı.
- Rusya'nın Kuzey Afrika ve Orta Doğu'ya büyük indirimlerle yaptığı yemlik arpa ticareti Avrupa Birliği'nin ihracatını olumsuz yönde etkiliyor.
- Hindistan hükümetinin üre arzında güvenlik sağlamak istemesini belirtmesi ile yeni bir üre ihalesi açması bekleniyor. Üre fiyatlarının ise dördüncü çeyrekte talebin de artması ile yükselmesi bekleniyor.

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	2.881	3.761	5.073	7.063
Geçen Hafta	3.020	3.943	5.318	7.404
Geçen Ay	2.814	3.675	4.956	6.900
Geçen Yıl	2.456	3.512	4.736	6.594



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2023

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
3000	RAPESEEDS	GIURGIULESTI-VARNA	1500/1500	29.00
3000	SOYBEANS (52')	RENI-ISKENDERUN	900/1000	67.00
3000	SOYBEANS (51')	IZMAIL-KARASU	1000/1000	55.00
4000	CORN (54')	RENI-HERAKLION	1200/1500	62.00
4000	STEEL PRODUCTS	ALEXANDRIA-NEWPORT	1000/1000	57.00
4000	MARBLE BLOCKS	MARINA DI CARRERA-ABU QIR	1000/1500	30.00
4000	MINERALS IN BULK	CASTELLON-GAETA	2000/1000	22.00
4250	MARBLE BLOCKS	KAVALA-DJEN DJEN	1500/1250	23.00
4250	STEEL PRODUCTS	FOS-GEMLIK	3000/2500	24.00
4500	MINERALS IN BULK	GAETA-IZMIR	2250/2250	21.00
5000	SOYBEANS (52')	IZMAIL-ALEXANDRIA	1250/1250	64.00
8000	WHEAT (45')	RENI-TARRAGONA	1200/4000	68.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

Bu hafta koster satışlarında "Red Saker" ve "Grey Saker" gemilerinin (8.300 DWT, 2009 Çin inşası kardeşler) muhtemelen 8,5 milyon dolara blok olarak Türk armatöre satıldığı raporlandı. Bir diğer Türk armatör ise 1993 inşası 4.300 DWT'lik tek cidarlı eski tip Türk inşası gemisini duyulduğu kadarıyla 2,3 milyon dolara sattı.

TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-EYLÜL 2023

Sıra No	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Buccaneer	8015831	Servis Motoru	İtalya	1.672	1.869	1981	13.09.2023
2	Lion	7351068	Açık Deniz Römorkörü	Kamerun	349	349	1974	23.05.2023
3	Ronda	6604573	Kargo	Kamerun	1.065	1.750	1966	30.08.2023
4	Murat 131	7407233	Dökme Yük Gemisi	Komorlar	865	1.481	1976	30.03.2023
5	Sloug	7236191	Kimyasal Gemi	Komorlar	107.001	251.502	1973	21.04.2023
6	Golar Spirit	7373327	LNG Tanker	Marshall Adaları	106.577	80.239	1981	17.07.2023
7	Ala	5217555	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Moğolistan	384	65	1953	18.07.2023
8	Star N	6511128	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Palau	5.762	784	1965	22.03.2023
9	SW Diamond	9048706	Bilimsel Araştırma Gemisi	Panama	4.547	1.172	1993	15.06.2023
10	Taurogas	9031985	LPG Tanker	Panama	3.096	3.566	1993	17.05.2023
11	Lazurnyy	8921949	Amatör Balıkçı Teknesi	Rusya	2.395	2.358	1990	21.09.2023
12	Asterdea	7421863	Kimyasal / Petrol Tankeri	Tanzanya	1.794	2.738	1976	22.07.2023
13	Eos	7528154	Kuru Yük Gemisi	Togo	3.963	6.198	1976	20.07.2023
14	Orion V	7300992	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.527	4.054	1973	26.02.2023
15	Sea Eagle	8410380	Kuru Yük Gemisi	Togo	3.120	4.885	1984	3.01.2023
16	Soumaya-J	7118870	Kuru Yük Gemisi	Togo	2.397	3.720	1971	23.09.2023
17	Spiridon II	7311329	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.798	4.054	1973	17.03.2023
18	Taxiarchis	7431090	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Togo	10.749	4.333	1976	23.09.2023
19	Tramola 1	7224461	Ro-Ro	Türkiye	5.127	2.880	1973	18.01.2023
20	Tramola-2	7517519	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Türkiye	5.080	2.780	1977	22.03.2023

* Renklendirilen gemiler Eylül 2023 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



Kaynak: Clarksons Research Services Limitet ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) TEMMUZ-EYLÜL 2023

Gemi Tipi	TEMMUZ			AĞUSTOS			EYLÜL		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
Accom. Unit	1	26,0	3.696	-	-	-	-	-	-

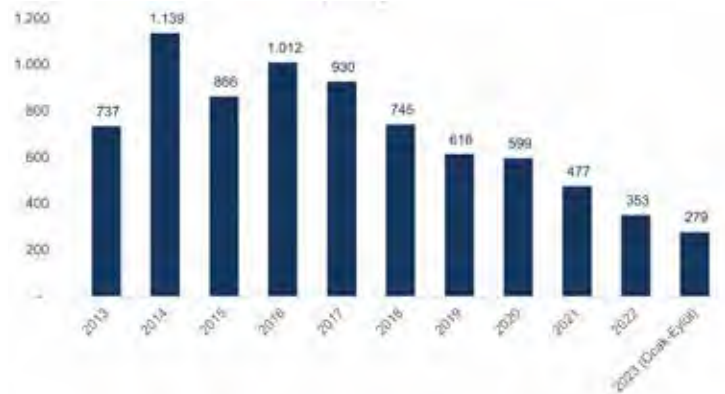
AHTS	-	-	-	-	-	-	2	41,0	3.852
Aggregates	-	-	-	1	36,0	1.229	1	35,0	1.376
Bulk	10	28,7	539.696	15	25,1	930.491	8	25,5	606.616
Chem & Oil	1	29,0	8.143	-	-	-	1	25,0	45.363
Chip	1	24,0	52.820	1	27,0	48.205	-	-	-
Container	2	24,0	21.265	9	26,6	245.551	9	26,7	198.383
Diving Spt	-	-	-	-	-	-	1	39,0	2.100
ERRV	-	-	-	-	-	-	1	48,0	893
FPSO	1	49,0	282.755	-	-	-	-	-	-
FSRU	1	42,0	80.239	-	-	-	-	-	-
GCargo	4	32,0	39.668	6	32,7	26.492	3	38,0	7.912
Icebreaker	-	-	-	2	57,5	-	-	-	-
LPG	1	34,0	1.283	2	41,5	2.769	1	51,0	11.836
MPP	-	-	-	2	29,5	9.139	2	41,0	13.075
MPP/Hvy. Lift	-	-	-	1	31,0	7.520	-	-	-
Open Hatch	1	29,0	42.529	1	27,0	48.139	-	-	-
Pass	1	63,0	542	-	-	-	-	-	-
Pass/Car F.	2	54,0	1.065	1	34,0	2.296	1	47,0	4.333
PCC	-	-	-	-	-	-	1	31,0	4.485
Products	2	46,5	4.778	1	37,0	3.042	3	30,0	12.482
Reefer	2	33,0	11.894	4	36,8	25.088	1	44,0	2.769
Ro-Ro	1	31,0	2.700	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro/Lo-Lo	-	-	-	1	44,0	8.002	1	36,0	7.130
Tanker	-	-	-	1	51,0	15.010	-	-	-
Tug	-	-	-	-	-	-	1	43,0	-
Well Stimul.	1	39,0	3.424	-	-	-	-	-	-
Genel Toplam	32	34,3	1.096.497	48	31,3	1.372.973	37	32,7	922.605

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (EYLÜL 2023)



DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)
Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)

Madeni Yağ İkmallerinizde,

Rotanızdayız

Malta

Birleşik Arap Emirlikleri

Bulgaristan

Singapur

Yunanistan

Türkiye

ceon

Lubricants supply all over the world

info@ceonenergy.com.tr

sales@ceonenergy.com.tr



SPARE PARTS

SERVICE

MAXIMIZE

ENGINE

PERFORMANCE

MESSI INCORPORATION

Marine Engine Ship Service International Inc.

Atatürk Mah.E.Gazi Sk.Metropol Istanbul Sit.

C1 Blok No.2B/376 Ataşehir/ İstanbul/TURKEY

P: +90 216 599 06 39

M: info@messiservice.com

W: www.messiservice.com

TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI



BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ



DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"



BSKY
HİDROSİKLON TEKNOLOJİSİ

YEDEK PARÇALAR

ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI
YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI
GEAR BOX
TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI
SEPERATÖRLER
POMPA PARÇALARI
GOVERNOR & YEDEKLERİ
HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI
ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ
HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER
GÜVERTE EKİPMANLARI
NAVİGASYON EKİPMANLARI
ÖLÇÜM CİHAZLARI
ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI



SERVİS HİZMETLERİ

ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ
TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ
PİSTON BAKIM VE TAMİRİ
VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ
SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ
ULTRASONİK TEMİZLİK
ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ
SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ



BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✓ TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✓ MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✓ TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✓ GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✓ HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✓ BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✓ MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✓ GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR



SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING

yafdiesel.com.tr
ballastwater.net



0090 216 494 49 02
info@yafdiesel.com.tr