

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

HAZİRAN / 2023



Ayrıntılar sayfa 28'de Oda'dan
haberlerde



UZMAR



İLERİCİ MÜHENDİSLİK KUSURSUZ UYGULAMA

WWW.UZMAR.COM

Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berkgumrukleme.com

www.berkgumrukleme.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berklojistik.com

www.berklojistik.com



BEŞİKTAŞ TERSANESİ: DÜNYA DENİZCİLİĞİNİN ANA TAMİR LİMANI

Son teknoloji tesislerimiz, başarılı ekibimiz ve yüksek kalite tutkumuz sayesinde müşterilerimizden aldığımız takdir ve teşekkür her zaman onur kaynağımız oldu.

Beşiktaş Tersanesi olarak Avrupa'nın en aktif gemi tamir tersanesi olmaktan ve dünyanın en saygın armatörleri ve gemi yöneticileriyle çalışmaktan gurur duyuyoruz.



www.besiktasshipyard.com

[/besiktasshipyard](https://www.facebook.com/besiktasshipyard) [/besiktasshipyard](https://www.instagram.com/besiktasshipyard)

[/besiktasshipyard](https://www.linkedin.com/company/besiktasshipyard) [@BesiktasShipyard](https://www.youtube.com/channel/UC@BesiktasShipyard)

Beşiktaş Tersane



BTMteknik
Diesel & Gas Engines

YEDEK PARÇA



SERVİS



YEDEK PARÇA

BTMteknik, Tuzla Tersaneler Bölgesi, Tuzla Serbest Bölge, Yalova Tersaneler Bölgesi ve İzmir gibi denizcilik sektörü faaliyetlerinin yoğun olduğu bölgelerdeki depolarında 20'den fazla marka, 5000'den fazla çeşit yedek parça stoku ve yüksek kaliteli yedek parçaları ile dünyanın her yerindeki gemiler ve kara tesislerine yedek parça tedarik edebilmektedir.

SERVİS HİZMETLERİ

BTMteknik, Yurtiçi ve Yurtdışı projeler için denizcilik sektörünün kalbi olan Tuzla ve İzmir'de bulunan bakım-onarım atölyesindeki uzman teknik ekibiyle müşterilerine hizmet vermektedir.

   | @btmteknik

AYDINTEPE MAH. D-100 KARAYOLU CAD. NO: 14G TUZLA / İSTANBUL TEL: 0216 447 51 91

DenizTicareti



“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

İBRAHİM BALKAN

2013 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 39

HAZİRAN 2023

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayıdır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

İDARE MERKEZİ

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpaazarı 34427

Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 1

Validebağ / Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 51

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Reklam Koordinatörü: SEVAL KAYMAZ - reklam@likyareklamcilik.com.tr

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Editör: SERPİL GEDİK - editör@likyareklamcilik.com.tr

Muhabir: EFSANE NUR FİDAN - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

MARİN
RÖMORKÖR ve
KILAVUZLUK A.Ş.



Güçlü
“yönümüz”
sizin
memnuniyetiniz



“Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde sahip olduğumuz tecrübe, güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın verdiği güvenle...

Her geçen gün büyüyen filomuzla ülkemize ve sektörümüze değer katmaya devam ediyoruz.

www.marintug.com



reliable
partner!



Doğru
Ekipman ve
Doğru Ekip ile
Denizler
bizimle
temiz...

MOST Denizcilik olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**

HİZMETLERİMİZ

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- IHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri



ACİL ÇAĞRI:

+90 531 773 3733
+90 530 940 8787

MOST Denizcilik Merkez Ofis:

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),
Kazlıçeşme Caddesi, No: 12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE
Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • www.mostdenizcilik.com

MostDenizcilikTR
 MostDenizcilik
 MostDenizcilik

at 1500+
ports
in 126+
countries

**GLOBAL
SHIP SUPPLY
& CATERING**



www.avsglobalsupply.com



İÇİNDEKİLER



16

MECLİS

DTO MECLİS
TOPLANTISINDA YAPAY
ZEKA KONUŞULDU

44

DTO ŞUBE BAŞKANLARI

İMEAK DTO KOCAELİ
ŞUBESİ YÖNETİM KURULU
BŞK. VEDAT DOĞUSEL

12

TAMER KIRAN

"EL VERİN EV YAPALIM"
KAMPANYASINDA SON AY,
DEVLETİMİZİN YAPTIĞI ÇAĞRIYA
DUYARSIZ KALMAYALIM

46

DOSYA: DENİZ TURİZMİ

KRUVAZİYER TURİZMİNE
İLİŞKİN BEKLENTİLER
OLUMLU

54

SÖYLEŞİ

ORAL ERDOĞAN - TÜRK
LOYDU VAKFI YÖNETİM
KURULU BŞK.

58

YENİ TEKNOLOJİLER

YENİLİKÇİ GEMİ SEVK
SİSTEMİ: GATE RUDDER

60

AKADEMİK BAKIŞ

DR. HÜSEYİN GENÇER

64

EĞİTİM

ENERJİ-EKSERJİ VE DENİZ
TAŞIMACILIĞI

92

LOJİSTİK

AYŞEM ULUSOY
UTİKAD YÖNETİM KURULU
BAŞKANI

94

BUNKER

AV. M. HAKAN TÜFEKÇİ

ODADAN HABERLER	30
ŞUBELERİMİZDEN	40
SEKTÖRDEN HABERLER	68
AB BÜLTENİ	96
GEMİ TUTULMALARI	98
MARİNALAR	100
S&P	102
YÜK İSTATİSTİKLERİ	106
ISTFIX ANALİZ	108
HURDA RAPORU	110



We are here to change
the game ...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the shipyard using leading yards 'facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

Together We Offer;




- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client



Scan the
QR code for
more information

eskomarine.com.tr

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.
No: 1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 Istanbul / Turkey
P: +90 216 688 ES KO (37 56) • F: +90 216 688 00 37
marine@eskomarine.com.tr

   [eskomarine](#)



eskomarine
a member of THE MARITIME HOUSE

ONURSAN

TEST POOL

Fast and Efficient



Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



ONURSAN

A Aydınli Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60
W www.onursan.net E onursan@onursan.net





Authorized Proline dealer



- Navigation
- Communication
- Safety Equipments
- IT Systems
- Automation
- Gmdss Radio Survey
- VDR / SVDR Survey
- New Building
- Service Sales Supply
- Worldwide Service



"Authorized Service Agent for MacGregor VDR - SVDR,
BlueTraker SSAS - LRIT and SRC Epirb-Sart"



SEATECHNIC

Address: Güzelyalı Mh. Egemen Sk.
No:38 / 1 Pendik - İstanbul / Türkiye
Phone: +90 216 507 23 33

Gsm: +90 535 477 44 69 (7 / 24 hrs)
Mail: info@seatechnic.com
Web: www.seatechnic.com



“El Verin Ev Yapalım” Kampanyasında son ay, devletimizin yaptığı çağrıya duyarsız kalmayalım

Kahramanmaraş'ta 6 Şubat'ta art arda meydana gelen ve 11 ili etkileyen deprem felaketinin ardından bölgenin yeniden ihyasına destek vermek amacıyla çatı kuruluşumuz Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nce (TOBB) başlatılan kalıcı konut kampanyasında son aya giriyoruz. Afetin ardından hemen her fırsatta bu büyük acının yaralarının sarılabilmesi için dayanışmanın önemini hatırlattım, kalıcı konutların yapımı için destek beklediğimizi vurguladım.

Detaylarına dergimizin iç sayfalarında ulaşabileceğiniz kampanyamıza lütfen destek olun. Unutmayın az çok demeden yapacağınız her katkı büyük fayda sağlayacak, Odamızın toplam üye sayısı dikkate alındığında toplamda önemli miktarlara ulaşabilmemizi sağlayacak. Sizlerden istirhamım, devletimizin yaptığı çağrıya duyarsız kalmayalım.

Yaz turizm sezonunun başlangıcı olarak kabul ettiğimiz haziran ayına giriyoruz. Geçtiğimiz yıl Rusya-Ukrayna savaşı, küresel ekonomideki enflasyonist baskı ve durgunluk gibi olumsuz etkilere rağmen yaklaşık 51,5 milyon turisti ülkemizde ağırlamayı başardı. Yeni sezona umut veren rezervasyon talepleri ile başlıyoruz.

Sektördeki en büyük hareketliliği ülkemize gelen kruvaziyer gemi ve yolcu sayısında bekliyoruz. Kruvaziyer gemilerin İstanbul başta olmak üzere Ege ve Akdeniz'deki limanlarımıza gelişleriyle başlayacak hareketliliğin olumlu yansımaları olacağına sonuçta deniz turizmi faaliyetlerinin ülkemiz ekonomisine katkısının artarak devam edeceğini düşünüyoruz.

Netice itibarıyla umutla başladığımız yeni turizm sezonunun beklentilerimizin üzerinde bir dolulukla geçmesini, üyelerimize bereket ve hayırlı kazançlar getirmesini temenni ediyorum.



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

Mayıs ayında “Gemi Sicil Nizamnamesi” (1956) ile “Gemi Bayrak Şahadetnameleri Hakkında Nizamname”yi (1957) yürürlükten kaldıran “Gemi Sicil Yönetmeliği” 12 Mayıs tarihli Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdi.

Nizamnamelerle kıyaslandığında anlaşılabilir dil, açık ve ayrıntılı hükümler, elektronik ortamda sağladığı imkanlar ile bürokrasiyi azaltan Gemi Sicil Yönetmeliği’nde, gemi tasdiknamesi ile bayrak şahadetnamesinin nasıl düzenleneceği, gemi sicilinin kuruluşu ve nasıl tutulacağı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından uygun görülen bölge liman başkanlıklarında/liman başkanlıklarında kurulan ve gemi sicili tutmakla yetkili gemi sicil müdürlüğü personelinin sahip olmaları gereken nitelikler yer alıyor. Yönetmelikte yer alan

düzenlemelere ilişkin değerlendirmelerimiz devam etmekle birlikte, önümüzdeki günlerde uygulamada karşımıza çıkabilecek hususlar doğrultusunda çalışmalar yapacağımızı belirtmek isterim.

Bir diğer önemli gelişme de Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından Aydın-Muğla illeri 1/50.000 Ölçekli Bütünleşik Kıyı Alanları Planı, 26 Mart tarihi itibarıyla onaylandı. Akdeniz’in batısı ile Ege Denizi’nin güneyinde Aydın-Muğla il sınırları içerisinde gelişme baskısı altında en duyarlı olunması gereken kıyı alanlarını kapsayan plan, Odamız Fethiye, İzmir, Marmaris, Bodrum Şubeleri ile gerçekleştirilen toplantılarda ayrıntılarıyla incelendi. İncelemeler sonucunda değerlendirilen hususlara ilişkin itirazlar, Aydın ve Muğla Valilikleri Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüklerine yapılmıştır.

Haziran ayının son haftasında Kurban Bayramı’nı kutlayacağız. Kurban Bayramı’nın milletimize, insanlarımıza mutluluk ve huzur getirmesini diliyorum, sağlık ve afiyet içinde nice bayramlara erişmeyi temenni ediyorum.

Haziran ayının önemli günlerinden bir tanesi Babalar Günü... Ailelerimizin temel direkleri, fedakarlığın ve merhametin simgeleri tüm babaların Babalar Günü’nü kutluyor, başta kendi babam olmak üzere ahirete göç eden tüm babaları rahmetle anıyorum.

25 Haziran’da, “MARPOL 50 Yaşında – Taahhüdümüz Devam Ediyor” ana temasıyla kutlanacak Dünya Denizciler Günü vesilesiyle de tüm denizcilere fedakârca hizmetlerinden dolayı bir kez daha takdir, şükran ve teşekkürlerimi sunuyorum.

Kalın sağlıcakla...



İlk hidrolik hibrit sistemli römorkör



İlk LNG yakıtlı römorkör



İlk uzaktan kumandalı römorkör

Dünyada İlklere imza atmaya devam ediyoruz...





Maihak SHaPoLi

EEXI-compliant, precise, cost-effective!

ADVANTAGES

- Easy to install at portstay (no docking necessary)
- Stand-alone system that is independant of any engine automation
- All time direct access to full engine power
- No limitation on full throttle to aft
- Limitation to actual propulsion power and not engine power
- Prefilled Onboard Management Manual (OMM) will be provided
- List of necessary OMM entries can be shown on PLC display
- Existing ships network can be used for system interconnection
- Optional ship to shore data transmission (Data Butler / Data Inspector)
- All components are type approved

KEY FEATURES

- Shaft power measurement
- Bridge display
- High frequent Data Logging and Automatic event logging
- Monitoring of remaining power
- Web visualization with basic system data
- Customizable pre-alarm before limit exceedance
- Audible and visual alarm on limit exceedance
- Limit override by passcode
- Manipulation prevention and detection
- Heartbeat and test mode for easy system check



HOPPE Marine
Shaft Power Limitation (ShaPoLi)
çözümleri ile hizmetinizdeyiz...

✉ arti@artidenizcilik.com

☎ +90 (216) 350 10 66

🌐 www.artidenizcilik.com

FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

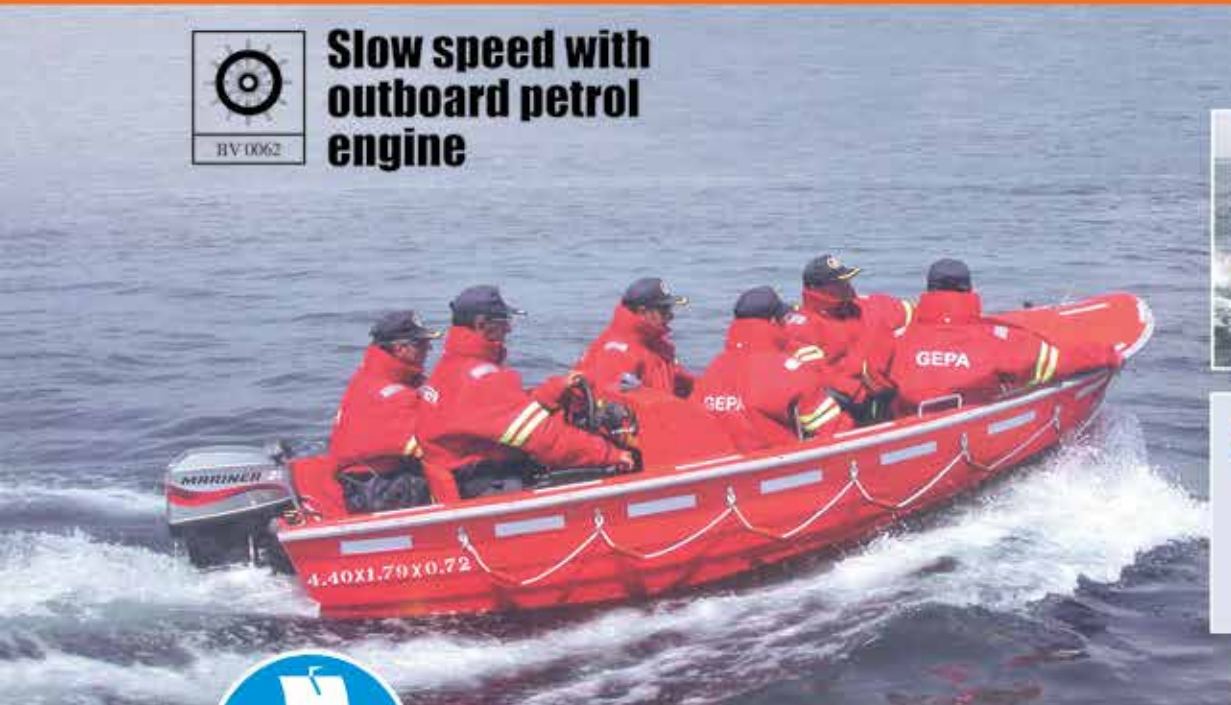


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



Slow speed with
outboard petrol
engine



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com

DTO MECLİS TOPLANTISINDA YAPAY ZEKA KONUŞULDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Mayıs Ayı Meclis Toplantısı, 4 Mayıs Perşembe günü Meclis Başkanı Başaran Bayrak başkanlığında, DTO'nun meclis salonunda gerçekleştirildi. Toplantıya katılan Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca, “Denizcilikte Yapay Zeka” konulu bir sunum yaptı.



KAŞIF KALKAVAN - EMİN-EMİNOĞLU - BAŞARAN BAYRAK

Meclis toplantısı Meclis Başkanı Başaran Bayrak tarafından açıldı. Toplantı, vefat eden kişilerin isimlerinin okunması ve kendilerine Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilenmesi ile başladı. Meclis Katip Üyesi Kaşif Kalkavan'ın okuduğu isimler şöyle: “İMEAK DTO Kurucu Meclis Başkanı Ziya Kalkavan'ın kızı Şirin Kalkavan, Oda üyesi A.B.S. Yeditepe Uluslararası Araştırmacı Bilimsel Gözetim Danışmanlık ve Sörvey Hizmetleri Müşavirlik A.Ş ortaklarından Naşit Yamanyar'ın eşi Firdevs Yamanyar, Oda Üyesi İstanbul Deniz Otobüsleri (İDO) Sanayi ve Ticaret A.Ş. Genel

Müdürü Murat Orhan'ın annesi Şerife Orhan.” Meclis toplantısının devamında meclise sunulan 6.4.2023 tarih ve 6 sayılı toplantı zabıtları ile Hesapları İnceleme Komisyonu Başkan Yardımcısı Adem Kocadağ tarafından aktarılan 2023 Mart ayı mizanı görüşülerek oy birliğiyle kabul edildi.

Nisan ayı faaliyetlerinin ardından konuşan İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, konuşmasına, Meksika'da görevli gemiye katılırken, çarpmıhtan düşerek hayatını kaybeden Kaptan İzzet Atalay için

başsağlığı dileyerek başladı. Dünyadaki ekonomik gelişmeleri değerlendiren Tamer Kiran, küresel ekonomide yavaşlama sinyallerinin nisan ayında bir miktar daha güçlendiğini belirterek, yavaşlamanın ağırlıklı olarak imalat sanayi sektörlerinden kaynaklandığının izlendiğini söyledi.

TAMER KIRAN EKONOMİYİ DEĞERLENDİRDİ

Enflasyon verilerine bakıldığında, ABD enflasyonunun beklenenden daha güçlü bir şekilde aşağı geldiğinin görüldüğünü belirten Tamer Kiran, ABD Merkez Bankası FED'in son faiz artırımını



Ön sıra soldan sağa: Tamer Kıran (YK Başkanı), Recep Düzgüt (YK Bşk. Yrd.), Adnan Naiboğlu (YK Bşk. Yrd.), Timur Taylan Kalkavan (YK Sayman Üyesi), Burak Akardaş (YK Üyesi) Arka sıra soldan sağa: Serhat Barış Türkmen (YK Üyesi), Ahmet Can Bozkurt (YK Üyesi), Orhan Gülceker (YK Üyesi), İbrahim Kemal Barış Dillioğlu (YK Üyesi), Serdar Akdemir (YK Yedek Üye), Mustafa Aslan (YK Yedek Üye)

ile gelinen yüzde 5,25 seviyesinin hem beklenen, hem de gerçekleşen enflasyonun üzerinde bir noktaya işaret ettiğini kaydederek, yaşanan bankacılık sektörü kaynaklı sıkıntılar da dikkate alındığında, FED'in faiz artırım sürecini sonlandırdığını ve buna bağlı olarak uluslararası piyasalarda borçlanma maliyetlerinin daha fazla artmayacağı yönünde bir beklenti oluştuğunu söyledi. Gerek arz, gerek talep yönlü koşulların Avrupa Birliği enflasyonunu canlı tutmaya devam ettiğini ve buna bağlı olarak Avrupa Merkez Bankası'nın faiz artırımlarını devam ettirmesinin beklendiğini belirten Tamer Kıran, "Bu çerçevede, önümüzdeki süreçte Euro'nun değer kazanma potansiyeli daha güçlü görüldüğünü söyleyebiliriz" dedi.

Türkiye ekonomisinin genel gidişatına bakıldığında deprem nedeniyle bir miktar gerileyen büyüme hızının tekrar toparlanma eğiliminde olduğunun görüldüğünü ifade eden Tamer Kıran, şöyle devam etti: "Hem ihracat, hem sanayi üretimindeki yavaşlamayı dikkate aldığımızda büyümenin ağırlıklı iç talepten kaynaklandığını söyleyebiliriz.

Enflasyon ise düşüşünü sürdürüyor. Yıllık enflasyon tüketici fiyatlarında yüzde 43,68 ile son 16 ayın, yurt içi üretici fiyatlarında da yüzde 52,11 ile son 18 ayın en düşük seviyesine düştü. Ancak yine de hedeflerin oldukça üzerinde olan bu sayılar, ekonomide öncelikli politikalardan birisinin enflasyonla mücadele olduğunu bize bir kere daha göstermiş durumda."

Nisan ayında Türkiye ekonomisi açısından en önemli gelişmelerden birisinin Karadeniz'de bulunan doğalgazın kullanıma girmesi olduğunu belirten Tamer Kıran, iki yıl gibi kısa bir sürede ilk etabı büyük başarıyla tamamlanan ve çıkarılmaya başlanan doğalgaz kaynaklarının tam kullanımının 2028 yılında gerçekleşmesini beklendiğini hatırlattı. Eylül ayına kadar günlük 10 milyon metreküp çıkarım ile mevcut talebin yüzde 7'sinin karşılanmış olacağını ifade eden Tamer Kıran, "2028 yılında yıllık 15 milyar metreküp çıkarım ile toplam talebin dörtte biri karşılanacak. Rakamlar gerçekten çok büyük ve ülkemizin hem enerji güvenliği hem de cari açığımızın azaltılması açısından katkısı önemli olacak. Geçen

yıl yaklaşık 53 milyar dolar doğal gaz ithalat faturamız olduğunu düşünecek olursak, fiyatın yüksek olduğu dönemlerde 12-13 milyar dolarlık bir ithalat düşüşü potansiyeli olduğunu söyleyebiliriz. Bu kıymetli kaynağın bulunmasını, çıkarılmasını, ülkemize kazandırılmasını sağlayan başta Sayın Cumhurbaşkanımız olmak üzere emeği geçenlere şükran ve teşekkürlerimi sunuyorum" diye konuştu.

Türkiye açısından önemli gelişmeler yaşandığına değinen Tamer Kıran, şöyle devam etti: "Çok yakın bir zamanda ülkemizin gururu, yerli ve milli otomobil markamız TOGG'un ilk siparişlerinin teslimi gerçekleşti. Savunma sanayimizde Türkiye'nin ilk yerli ve milli Çok Maksatlı Amfibi Hücum Gemisi "Anadolu" Deniz Kuvvetlerimizin envanterine dahil oldu. TCG Anadolu'yu, savunma sanayinde denizcilik alanında bizi Şampiyonlar Ligi'ne taşıyan bir gelişme olarak nitelendiriyorum. Yine Türkiye'nin Milli Muharip Uçağı (MMU) Kaan ile Anka-3 insansız savaş uçağı piste çıktı. İlk jet uçağımız Hürjet ve Atak-2 helikopteri ilk uçuşlarını gerçekleştirdi. Her biri

mühendislerimizin, teknisyenlerimizin alın teri, emeği, azmi ile hayata geçen, yüksek teknolojiye dayalı tüm bu projelerden iftihar ettiğimi, büyük gurur ve mutluluk duyduğumu belirtmek isterim.”

DENİZCİLİK SEKTÖRÜNDE YAŞANAN SON GELİŞMELER

Denizcilik piyasaları değerlendirmesi yapan Başkan Tamer Kiran, küresel ekonomik eğilimlerdeki belirsizlik devam ederken, küresel deniz ticaretinin 2023 yılında yıllık ton bazında %1,6 büyüyeceğinin tahmin edildiğini kaydetti. Tamer Kiran, “Kilit bölgelerde enerji güvenliği önem kazanırken deniz ticaretindeki büyümede enerji ticaretinin etkili olacağı, yılsonunda ise enerji ticaretinin %3,3 genişleyeceği öngörülmüyor. Rusya-Ukrayna çatışmasının etkisiyle değişen ticaret yollarıyla birlikte küresel deniz ticaretinde ton-mil bazında ise %3 güçlü toparlanma bekleniyor” dedi.

Konteyner taşımacılığının, tüketici harcamaları üzerindeki baskı ve artan perakende stokları nedeniyle talebin düşmesi sonucunda baskı altında kalmaya devam ettiğine dikkat çeken Tamer Kiran, denizyolu kuru yük taşımacılığının ise 2023 yılının ilk çeyreğinde yıllık %4 büyüdüğünü kaydetti. Tamer Kiran, “Aynı dönemde Çin’in artan talebiyle birlikte denizyoluyla demir cevheri taşımacılığı yıllık %5,7 artış gösterirken, kömür taşımacılığı yaklaşık %13, tahıl taşımacılığı ise yaklaşık %2 büyüdü. Zayıf küresel ekonomik eğilimler ve Rusya-Ukrayna savaşı etkisiyle bazı emtialar üzerinde görülen baskı devam etse de enerji güvenliğine odaklanmanın kömür ticaretini desteklemesi ve tahıl ticaretinin geçen yıla göre toparlanma beklentisiyle deniz yolu kuru yük taşımacılığının bu yıl ton bazında %1,8 (ton-mil bazında %2,5) oranında büyümesinin beklendiğini söyleyebiliriz” değerlendirmesinde bulundu.

Nisan ayında denizcilik sektörünü yakından ilgilendiren bir dizi yönetmelik



ve mevzuat değişikliği uygulamaya konulduğunu hatırlatan Tamer Kiran, “Limanlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” ile “Gemiler İçin Yetkilendirilmiş Kuruluşlar Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmeliğin” Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girdiğini belirtti.

Bir diğer önemli gelişmenin de Denizcilik Genel Müdürlüğü’nün, 6 Mart tarihli yazısı ile hayata geçirilen “Deniz Turizmi ile ilgili Bazı Gemi Cins Tanımlamalarına” ilişkin düzenlemelerde olduğunu kaydeden Tamer Kiran, söz konusu değişikliklere ilişkin sektörün de talepleri doğrultusunda düzenlemelerin yapılması için girişimlerin sürdüğünü belirtti. Tamer Kiran, ayrıca Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü’nce İzmit, Mersin, İzmir limanlarında uygulamaya konulan gemi trafik hizmetleri ücret tarifesinin yürürlüğünün durdurulması için ilgili makamlar nezdinde girişimlerde bulduklarını kaydetti.

KONUT SEFERBERLİĞİ KAMPANYASINA DESTEK ÇAĞRISI

Cumhuriyet tarihinin en acı hadiselerinden birisi olarak derin izler bırakan Kahramanmaraş merkezli depremlerin üzerinden üç ay geçtiğini hatırlatan Tamer Kiran, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği’nce (TOBB), 1

Nisan 2023 tarihi itibarıyla “El Verin Ev Yapalım” sloganıyla başlatılan “İş Dünyası Konut Seferberliği Kampanyası”na dikkat çekti. İMEAK Deniz Ticaret Odası’nın merkez ve tüm şubeleri adına 75 milyon TL destekle bu kampanyaya katıldığını belirten Tamer Kiran, ayrıca kampanyada denizcilik camiasının katkısının daha net görülebilmesi ve bir sinerji yaratabilmek amacıyla İMEAK Deniz Ticaret Odası adına gönderilecek bağışları toplamak için Türkiye Halk Bankası’nda (Halkbank) “İMEAK Deniz Ticaret Odası Deprem Bölgesi Kalıcı Konut Yapımı Yardım Hesabı” adı altında bağış hesabı açıldığını hatırlattı. Her fırsatta denizcilik camiasının bu kampanyaya destek vermesi için çağrı yapan Tamer Kiran, “Tüm sektörümüzü yardıma davet ediyorum. Devletimizin yaptığı bu çağrıya cevapsız kalmayalım. Sektörün her bir ferdi, imkanları dahilinde bu projeye katkıda bulunmalı. Gücünüzün yettiği ölçüde ister bir daire ister bir tuğla bedeli karşılığı bağışta bulunarak bu ulvi hizmete katkı sağlayabilirsiniz” diye konuştu.

Uluslararası Dünya Denizcilik Örgütü’nün (IMO) kararıyla ilan edilen 18 Mayıs Denizci Kadınlar Gününü kutlayan Tamer Kiran, “Denizcilik sektöründe kadınların işe



Tamer Kiran

alınması, istihdamının teşvik edilmesi, denizcilikte kadın profilinin yükseltilmesi hedefleniyor. Denizcilik sektöründe eğitilmiş, özgüveni yüksek kadınların sayısının artmasını önemli buluyor, 18 Mayıs Uluslararası Denizci Kadınlar Günü'nü kutluyorum” dedi.

Tamer Kiran, son olarak Kurtuluş savaşının başlangıç tarihi olan 19 Mayıs 1919'un 103. yıldönümünde, Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarıyla aziz şehitlerimizi rahmet ve minnetle anarken, Türk gençliğinin 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramını kutladı.

DENİZCİLİKTE YAPAY ZEKA

Toplantı, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca'nın yaptığı “Denizcilikte Yapay Zeka” konulu sunum ile devam etti. Meclis üyelerine kısa bir video izleterek sunumuna başlayan Nafiz Arıca, yapay zekanın farklı kullanım alanlarından bahsetti. Sağlık sektöründe genellikle bio-medikal alanında yapay zekanın ciddi uygulamaları olduğuna dikkat çeken Arıca, bilimin gelişmesine olan katkılarının ise yadsınamayacak seviyede olduğunu vurguladı.

Yapay zekanın diğer kullanım alanlarından bazılarını; savunma ve güvenlik uygulamaları, video görüntülerinin analizi, yerdeki objelerin - hayvanların izlenmesi takip edilmesi



Nafiz Arıca

sınıflandırılması, iklim değişikliğinde büyük verinin analiz edilerek sonuçların bulunması olarak sıralayan Nafiz Arıca, Cumhurbaşkanlığı dijitalleşme ofisinin de yapay zeka konusunda çok ciddi çalışmaları ve grupları olduğunu kendisinin birçok öğrencisinin orada görev aldığını ifade etti.

Nafiz Arıca şöyle devam etti: “Yapay zeka; kısaca insan gibi zeki canlılara benzer şekilde akıllı sistemler geliştirmeyi hedefleyen bir mühendislik alanı olarak ifade ediliyor. Bu tanımı biraz daha açtığımızda içinde bulunduğu ortamı algılayarak algılama fonksiyonu, anlam çıkarma, muhakeme etme, problem çözme gibi bazı düşünsel faaliyetleri yerine getiren, tepki veren, yazılım ve donanımları gerçekleyen bilim dalı. Esasında yapay zekanın bilgisayar bilimleri, matematik, biyoloji, felsefe ve psikoloji gibi çok farklı alanlarda altyapısını oluşturan alanlar içermekte.”

Yapay zekanın tarihsel gelişiminden bahseden Nafiz Arıca, “İlk başta 50'li yıllarda çok büyük bir ilgi görmesine rağmen o dönemdeki donanımsal altyapı yetersiz olması sebebiyle bir durgunluk yıllarına giriyor. 1970'li yılların sonunda tekrar bir yükselişi var. Özel zeka odaklı yaklaşımlar geliştiriliyor. 90'lı yılların ortalarında başarısız araştırma projeleri nedeniyle durgunluk yılına giriyor. Özellikle 2006 yılından itibaren derin

öğrenme, çok katmanlı sinir ağlarının algoritmalarıyla ilgili akademik dünyadaki gelişmeler, internetteki yoğun veri ve hesaplama gücünün artmasıyla yapay zeka tekrar hayatımızın bir parçası haline geliyor. Şu an günümüzde kullanılan birçok algoritmanın arkasında da derin öğrenme modelleri yatıyor. Derin öğrenme modelleri insan beynini simüle eden yapay sinir ağları” diye kaydetti.

Yapay zeka ile ilgili farklı mimarilerin geliştirildiğini, özellikle emniyet güvenlik uygulamalarına dikkat çeken Nafiz Arıca, “Çin bu konuda artık en düzeyde. İnsanların sanal ortamdaki banka akışları, mevkileri, yoldaki hareketleri gibi çok büyük bir veriyi analiz ederek tüm vatandaşlarını bir puanlama sistemine sokuyor. İyi vatandaşın kötü vatandaşın doğru 1000 puandan başlıyorlarmış. Minimum puan 600, maksimum puan 1300 olacak şekilde puanlama sistemi geliştiriyor. Tabi bu yaklaşım etik konusunda özellikle batıda çok uygun görünmeyen bir yaklaşım” dedi.

Otonom araçların hayatımızın bir parçası olacağını ifade eden Nafiz Arıca, henüz ülkemizde bulunmadığını ancak San Francisco başta olmak üzere ülkelerin bu alandaki çalışmalarını devam ettiğini söyledi. Pricewaterhouse Coopers raporuna göre yapay zekanın ekonomik faydasının 2022-2023 yılında 3,5-4 trilyon dolarlık toplam gayri safi milli hasılaya etkisi olduğunu, 2030'larda ise 15 – 16 trilyon dolarlık bir mertebeye ulaşmasının öngörüldüğünü belirten Nafiz Arıca, bunun yüzde 55'inin verimlilikten ötürü sağlanan fayda olduğunu söyledi.

İçinde bulunduğu dünyanın nasıl çalıştığını anlayan sağduyulu sistemlerin 2030 yılından itibaren geliştirilmeye başlanacağını vurgulayan Arıca, bilinçli sistemlerin ise 2050 yılından sonra olmasının beklendiğini; öngörülemez bir vakitte de süper zekanın aktif olacağını söyledi.

Nafiz Arıca, yapay zekanın; denizcilik sektöründe verimlilik, düşük maliyet, gelişmiş güvenlik, sürdürülebilirlik

ve müşteri memnuniyeti amaçları başta olmak üzere birçok alanda uygulamasının olduğunu belirtti. Gemilerin otonomlaştırılmasına değinen Nafiz Arıca, “İleride bir sorun olmadan önce sistemler öngörülse olacak. Hava durumuna göre yönlendirme yaparak, rotayı optimize edecek. Beraberinde yakıtı en aza indirgeyerek ve sera gazı salınımını da en az seviyeye çekecek. Şu anda Avrupa ve Japonya menşeli olmak üzere iki otonom deniz aracı araştırması var” dedi.

Yapay zekanın filoların yönetiminde operasyonları optimize etmek için yük optimizasyonu, rotaların planlanması ve gerçek zamanla takip ve izleme amaçlı kullanıldığını ifade eden Nafiz Arıca, buna ek olarak planlı bakım amacıyla ekipman arızası oluşmadan önce tespit edilmesi sayesinde ciddi bir maliyet sağlanacağına dikkat çekti. Emniyet ve güvenlik olarak bakıldığında ise hem deniz aracında, hem de limanda yapay zekanın gözlem, risk analizi ve tehdit tespiti amacıyla kullanıldığını kaydeden Arıca, konuşmasının devamında yapay zeka algoritmalarının sürdürülebilirlik ve iklim krizini engelleme amaçlı olarak emisyonların izlenmesi, atık yönetimi, balast suyu arıtma gibi amaçlarla kullanıldığını söyledi. Liman lojistiği ve optimizasyonları amacıyla da liman operasyonlarının güvenilirliğini arttırmak için elleçleme ve takibi, yanaşma yönetimi ve trafik kontrolü amacıyla yapay zekanın kullanıldığını dile getiren Arıca, “Geçen yıl dünya denizcilik sektöründe 931 milyon dolar yapay zeka sistemlerinin geliştirilmesi için harcandı.

Bunun 2027 senesinde toplamda 2.7 milyar olması öngörülmüyor. Yapay zeka çok hızlı ilerliyor, zamanla hayatımızın bir parçası olacak. İş dünyasında başta verimlilik olmak üzere çok ciddi avantajlar sağlayacak. Otonom araçlarda olduğu gibi otonom gemilerin sayısı da artacak. Yakıt verimliliğinin artıları olacak. Elleçlemeler artık robotlarca yapılacak. Rotterdam limanında da bunun için ciddi çalışmalar yapılıyor. Rotterdam öncü olma niyetinde” diye kaydetti.

GEMİ ACENTELİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİ KONUSULDU

Prof. Dr. Nafiz Arıca'nın yaptığı sunum sonrasında, kürsüye gelerek bir konuşma yapan Tamer Kıran, Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine ilişkin Tebliğ'de Değişiklik Yapılması hususu ile ilgili görüş bildirdi. Tamer Kıran şunları söyledi: “Bildığınız gibi gemi acenteliği ile uğraşan üyelerimiz yaptıkları bu hizmet karşılığında aldıkları bu hizmetleri bundan 15 sene önce yayınlanmış olan Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine göre almaktadırlar. Çok daha geriye gidecek olursak, 1987 yılında yayınlandığını gördüğümüz bu tarifede yıllar içerisinde yaşanan gelişmelere paralel olarak çeşitli kez değişiklik yapıldı, ama ücret kısmında pek bir değişiklik yapılmadığı bir durumla karşı karşıyayız 2008 yılına kadar.

2007 yılında bu meclis bir değişiklik yapıyor ve o gün dolar olan tarifeyi aynı ücretler üzerinden Euro'ya çevirmeye karar veriyor. O gün Euro-Dolar paritesi 1,53, yani bu bir anlamda yüzde 53'lük bir artışa denk geliyor. 2008 yılından sonra ise Euro ters dönmeye başlıyor ve en son bugün 1,10'lara geliyor ve beklenen neticeye ulaşılmamış oluyor. Hepiniz biliyorsunuz, bu konuyla ilgili sektörün çok ciddi yakınmaları oldu. Buradan hareketle konu bir süredir gündemimizdeydi kolay bir çalışma değil; çünkü farklı düşünen meclis üyelerimiz olduğunu da biliyoruz.

Ancak yönetim kurulu olarak bir çalışma yapmamız gerektiği bilinciyle 40, 41, 42 ve 43 No'lu gemi acenteliği ile uğraşan meslek komitelerimizden bu konuyla ilgili bir çalışma yapmalarını ve yönetim kuruluna sunmalarını istedik. 6 ay kadar çalıştılar ve kısa bir zaman önce yönetim kuruluna sundular.

Bu konuda ben başta olmak üzere çeşitli defa gelen çalışma ile ilgili görüşlerimi komitemize bildirdim. Bildirdiğim görüşler kabul edildi ve yönetim kuruluna gönderildi. Geçen hafta oldukça uzun bir toplantı yaptık ve son haliyle meclisimizin onayına sunmaya



Arif Kenan Türkantos

karar verdik. Meclisin onayı ardından da bakanlığa gidecek.” Ardından "Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ'de Değişiklik" yapılması konusu görüşülerek, değişiklik yapılması konusu oy çokluğuyla kabul edildi.

ARIF KENAN TÜRKANTOS'TAN TARİFE DEĞİŞİKLİĞİ YORUMU

Meclis Üyesi Arif Kenan Türkantos 1982 yılında bu yana denizcilik camiası içerisinde yer aldığını ve 43 yıldır acentelikle uğraştığını belirterek, “Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ'de Değişiklik” gündem maddesinde ret oyu verenlere sitem etti. Türkantos, şöyle konuştu: “Bugün burada hayatımın en kötü gününü geçirdim. Düşman gibi bakan birtakım insanlar, bir faturayla araba aldırın, bu işin duayeni, hat işleten arkadaşımız ret oyu verdi. Bilinmeyenler var.

Bunlardan bir tanesi, Vapur Donatanları ve Acenteler Derneği'nin bir buçuk senedir uğraştığı, komisyonlarımızın bir buçuk senedir didik didik ettiği konular var. Allah Recep Düzgüt'e sağlık sıhhat versin. Recep Düzgüt, bir buçuk senedir bu konuya emek veriyor. Tamer Başkan'a da ayrıca teşekkür ediyorum. Bu iş için çok zaman harcadınız. Bugün buradaki tutduğunuz tavır, yaptığınız yatıştırıcı konuşmalar ortada. Yine de bazı üyelerimiz salonu tek ettiler.”



Yusuf Ziya Çakır

KARADENİZ BÖLGESİ'NDEKİ SON GELİŞMELER

Meclis üyesi Yusuf Ziya Çakır ise Karadeniz'deki son gelişmelerle ilgili bilgilendirmeler yaptı. Kruvaziyer turizminin başladığına değinen Çakır, "Hemen hemen bütün limanlarımızda kruvaziyer gemilerimiz seferlerine başladı. Trabzon limanı da bunlardan sadece bir tanesi.

Rus turistleri taşıyan bir geminin organizasyonu ile beraber bu yıl Trabzon'a 15 sefer yapacağını bildirdi. İlk sefer geçen hafta başında yapıldı. 750 turist, 500 personelle beraber bu gemi seferini yaptı. Bu gemi Soçi çıkışlı Trabzon, Bartın, Amasra, İstanbul ve zaman zaman Çeşme'ye kadar olan 10-15 günlük turlar yapıyorlar. Bu turların bölge ekonomisine katkısı var, ancak Rusya-Ukrayna savaşıyla beraber Rusya'ya uygulanan yaptırımlar kapsamında Trabzon Limanı'na iki yıl öncesinden planlanmış olan Avrupa ve Amerikan tur operatörlerinin seferleri geçen yıl olduğu gibi bu yıl da iptal edildi" dedi.

Uzun zamandır bölgede ve Türkiye'de Rusya'ya yönelik seyahatlerde olan uçak biletlerinin fazlalığı ve ücretlerin yüksekliği nedeniyle Trabzon Soçi arasında karşılıklı olarak haftalık iki tane geminin çalışarak, sadece yolcu ve binek aracı taşımak ile ilgili protokol



Abbas Kolçalar

imzalandığını belirten Çakır, seferlerin bu ay içerisinde başlamasının beklendiğini, yoğun bir talebin olduğunu söyledi.

BARINMA YERİ KONUSUNDA BİR ARPA YOL GİDEMEDİK

Meclis Üyesi Abbas Kolçalar da kürsüye gelerek sektöre ilgili değerlendirmelerde bulundu. Bozburun Bölgesi için bütünleşik kıyı alanları planı aldı altında bir çalışma yapıldığını ifade eden Kolçalar, "Bu çalışmanın başlangıcını okursanız şöyle algıyorsunuz: Çok iyi bir çevre grubunun, çevre şartlarını gözeterek hazırladığı bir şey. Her şeyi düşünmüşlerdir diye düşünüyorsunuz. Ama yaptırımların sonucunda gelmek istedikleri noktayı sezinlediğinizde şunu görüyorsunuz. Kıyı kenar çizgisinde 1., 2., 3., bölgeler vardır. 1. bölge bakanlığın onayı olmadığı herhangi bir konuda çivi çakılamayacak bir yerdir. Denizde cephesi 2-4 kilometredir, karada 10 kilometredir mesafesi. 3. bölüm kıyı kenarından 10 kilometreden sonra orada yapılaşma mümkün. Bu birleşik kıyı alanları planında 3. derecede bulunan bir kurumun 1. dereceye monte edilmiş halinin yazışmaları iletildi. Bu şu demektir: Kıyı yapılarında adam patır kütür gelip birileri bu hakkı aldığında oraya inşaat yapabilecek. 2. bölge bir yapılaşma şeklinde balık barınaklarıyla, balık çiftlikleri ve marinaları aynı pakette değerlendiriyorlar. Eğer bir balık çiftliği yapılmışsa, onun civarında



Emin Eminoğlu

ciddi bir kirlilik oluşuyor, yani marina için uygun değildir ama niye böyle bir şey düşünülüyor ve konuşulmuyor bilmiyorum" diye konuştu.

Barınma yeri konusunda yıllarca bir arpa yol gidemediklerini ifade eden Kolçalar, 2000 yılında Binali Yıldırım Başbakan iken katıldığı meclis toplantısında kendilerine bir söz verildiğini, ancak daha sonra söz verilen yere Tuzla Marina'nın yapıldığını hatırlattı.

42 yıldır acentelik mesleğini yaptığını belirterek bir konuşma yapan Meclis Başkan Yardımcısı Emin Eminoğlu da "Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğde Değişiklik" hususunun oylanması ile ilgili düşüncelerini ifade etti. Bahse konu değişiklikle ilgili Tamer Kıran'ın tam 6 ay boyunca detaylı çalışmalar yaparak ve birkaç kişinin görüşlerini alıp özümseedikten sonra ikna olduğunu dile getiren Eminoğlu, emeği geçenlere teşekkürlerini ilettili.

RECEP DÜZGİT LİMAN YÖNETMELİĞİ DEĞİŞİKLİĞİ İLE İLGİLİ SİTEM ETTİ

Meclis toplantısında konuşan İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, Liman Yönetmeliği değişikliğini Resmi Gazete'de yayınlanınca öğrendiklerini ve bu konuda üzgün olduklarını dile getirdi. Mesailerinin büyük bir kısmını sık çıkan



Recep Düzgüt

mevzuatların düzeltilmesi hususuna harcadıklarını ifade eden Düzgüt, şöyle konuştu: “Deniz Ticaret Odası’nın 41. yılındayız. Bizim Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği’nin de 121. yılındayız. Bunun azalan eksilen eğrileri de olsa da hep istişare yapardık.

Ne yazık ki Liman Yönetmeliği değişikliğini Resmi Gazete’de yayınlanınca öğrendik. Rekabet kurumu, bakanlık, danıştay, diğer kurumlar, yüzlerce dava... Hepsinden geçtik. Şimdi üzülüyorum, çünkü biz idareyle görüşüyoruz, sizlerin adına da görev yapıyoruz.

Bu konuda bu kadar bihaber olmamız gerektiğine inanıyorum. Zaten idare; sivil toplum örgütlerini ve odaları dinler, sonunda yine bildiğini okur. Biz buna bir şey demiyoruz. Yani bu sistem öyle ama sektörden bu kadar habersiz, haber vermeksizin bu kadar önemli radikal değişikliklerin yapılması bizleri üzüyor. Çünkü, aslında mesaimizin büyük çoğunluğunu çok sık çıkan mevzuatların düzeltilmesine harcıyoruz. İnşallah bundan sonra bu tarz değişiklikler istişare ile olur.”

Türk Loydu Genel Kurulu’nun yapıldığını hatırlatan Meclis Üyesi Yılmaz Onur, genel kurulla ilgili bilgi paylaştı. Seçim sonucunda 5 kişinin Gemi Mühendisleri Odası, birer kişinin İMEAK Deniz Ticaret Odası ve sanayi odası ve 2 kişinin de



Yılmaz Onur

sigortadan olmak üzere 9 kişi seçildiği bilgisini paylaştı. Türk Loydu’nun IACS üyeliği hakkındaki son gelişmeleri aktaran Yılmaz Onur, Bu yıl IACS üyelerinin yapacağı toplantıda Türk Loydu’nun üyeliğinin kabul göreceğini temenni ettiklerini dile getirdi.

SAİM OĞUZÜLGEN MECLİSE HİTAP ETTİ

Son olarak kürsüye gelen Kaptan Saim Oğuzülgen çarmıhtan inerken veya çıkarken hayatını kaybeden kılavuz kaptan ölümlerine değindi. Bu konuda bir eksiklik olduğunu ifade eden Oğuzülgen, “Yıllardır bu tartışılıyor. Lütfen bu tür transfer olaylarında işin içinde olanlar daha sonra başları ağrılaması ve hukuksal sıkıntılar yaşamaması için bu transferlere dört gözle baksınlar ve denizcilerin emniyetli çıkışlarını sağlasınlar.

Son zamanlarda sürekli deniz şehidi vermeye başladık. Buradan da şu çağrıyla yapmak istiyorum. Lütfen daha önce bizim hakkımız olan sonra iptal edilen denizcilerin yıpranma hakkı için de odamız bir çalışma başlasın” dedi.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından Kanal İstanbul Projesi için onaylanan "Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) olumlu" kararının iptali istemiyle İstanbul 10. İdare Mahkemesi’nde açılan dava kapsamında hazırlanan Bilirkişi Kurulu raporu tamamlandığı bilgisini paylaşan Oğuzülgen, “ÇED olumlu” kararının



Saim Oğuzülgen

teknik ve bilimsel açıdan uygun olmadığı sonuç ve kanaatine varıldığını aktardı. Bilir kişi listesinde 11 profesör, 2 doçent, 2 öğretim üyesi olduğunu belirten Oğuzülgen, listede tek bir denizci dahi olmadığına dikkat çekti.

Yasal düzenlemeler yapılırken alt kurumlarla istişare yapılmamasına sitem eden Oğuzülgen şunları kaydetti: “Bildığınız gibi 14 Nisan’da gemi adamları yönetmeliğinde bazı değişiklikler yapıldı.

Ben bir araştırma yaptım. 1990’lı yıllarda ilk defa Türk Boğazları’nın tamamını kapsayan düzenleme yapılırken, o zamanki İstanbul Liman Başkanlığı’nda her kurumu temsilen 30 kişi toplandı ve bir yıl süren zaman zarfında bir yasal düzenleme hazırlandı.

Hepiniz biliyorsunuz ki, dünya denizcilik sektöründe bir yasal düzenleme çıkarılacağı zaman Uluslararası Denizcilik Örgütü’ne bir teklif gider, ana komisyondan alt komisyonlarına indirir, orada tartışılır, son şekli verilir ve bütün devletlerin katıldığı mecliste onaylanır.

Bizim ülkemizde de buna benzer bir şeyler yapılıyordu. Sonuçta 14 Nisan’a geliyoruz, Liman Yönetmeliği’nde değişiklik yapılmasına dair bir değişiklik çıkıyor. Kimseye danışılmıyor. Çok üzücü bir şey.”

TRELAWNY™

SURFACE PREPARATION TECHNOLOGY

TFP200 ZEMİN KAZIYICI

Trelawny TFP kazıyıcı serisinin en küçüğü olan TFP200, küçük ve orta ölçekli işler için mükemmel senekler sunuyor.

TFP200, Trelawny'nin "Sürekli Ürün Geliştirme Programı"nın bir parçası olarak yakın zamanda bir dizi değişikliğe uğradı. Yeni sürüm hasarlara karşı daha fazla koruma ve güvenlik sağlayan, yeni marş kutusu muhafazası ve fiş konumunu içerir. İzolasyon güvenlik anahtarına sahip kola monte edilmiş yeni bir buton sistemi, artık kullanımı eskisinden çok daha kolay hale getiriyor.

Yüzey hazırlama teknolojileri konusunda
60 yıldan fazla deneyimi bulunan TRELAWNY SPT ürünleri,
Türkiye lisanslı marin distribütörü

OZGEN SHIP SUPPLY

Since 1950, We Care About Your Vessels

güvencesiyle hizmetinizde.



sales@ozgenshipsupply.com

[in](#) [f](#) [@](#) /ozgenshipsupply

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun mayıs ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

DTO YÖNETİMİNDEN TÜRK LOYDU'NA ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 5 Mayıs Cuma günü, Türk Loydu Vakfı'nın 27 Nisan 2023 tarihinde gerçekleştirilen 68. Olağan Genel Kurulu sonucunda Yönetim Kurulu Başkanı seçilen Prof. Dr. Oral Erdoğan ile Vakfın yeni Yönetim Kurulu üyelerine hayırlı olsun ziyaretinde bulundu. Tuzla'da Türk Loydu Vakfı binasında gerçekleştirilen ziyarete, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Taylan Kalkavan, Orhan Gülcek ve Ahmet Can Bozkurt katıldı.

DEFAMED VE TKKD'YE HAYIRLI OLSUN ZİYARETLERİ GERÇEKLEŞTİRİLDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 5 Mayıs Cuma günü, İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği (DEFAMED) ile Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği'nin (TKKD) yeni yönetimlerine hayırlı olsun ziyaretlerinde bulundu. DEFAMED İTÜ Tuzla Yerleşkesi'ndeki Mentorluk ve Etüt Merkezi'nde gerçekleştirilen ziyarete, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Taylan Kalkavan, Orhan Gülcek ve Ahmet Can Bozkurt katıldı. Ziyarete, dernek üyesi, İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan da iştirak etti.

4. TYBA YACHT CHARTER SHOW'A DTO ÇIKARMASI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 6 Mayıs Cumartesi günü, Tüm Yat İşletmecileri, Yatırımcıları, Broker ve Acenteleri Derneği (TYBA) ile D-Marin Göcek

Marina işbirliğinde Muğla'nın Fethiye ilçesinde gerçekleştirilen, "4. TYBA Yacht Charter Show D-Marin Göcek" etkinliğini ziyaret etti. Tamer Kiran ve beraberindekiler daha sonra Fethiye S.S. Çalış Deniz Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi'ni ziyaret ederek, Kooperatif Başkanı Murat Kaçar ve üyelerle bir araya geldi.

TAMER KIRAN SAMSUN YATIRIM VE İHRACAT ZİRVESİ'NE KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 8 Mayıs Pazartesi Günü, Ticaret Bakanı Mehmet Muş ve TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkloğlu'nun açılış konuşmalarını yaptığı Samsun Yatırım ve İhracat Zirvesi'ne katıldı. Ardından DTO'nun Samsun Temsilciliğini ziyaret eden Tamer Kiran, Temsilci İskender Yağız ve üyelerle bir araya geldi. Tamer Kiran son olarak Ticaret Bakanı Mehmet Muş ve TOBB Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu'nun katılımıyla gerçekleştirilen Samsun Ticaret ve Sanayi Odası Tahkim ve Arabuluculuk Merkezi'nin açılış törenine katıldı. Samsun Yatırım ve İhracat Zirvesi'ne, Meclis Başkanı ve TİM Yönetim Kurulu Üyesi Başaran Bayrak da iştirak etti.

KAMERUN ULUSAL DENİZ NAKLİYECİLERİ KONSEYİ (CNSC) HEYETİNDEN DTO'YA ZİYARET

Kamerun Ulusal Deniz Nakliyecileri Konseyi (CNSC) Heyeti, 11 Mayıs Perşembe günü, İMEAK Deniz Ticaret Odası'na çalışma ziyaretinde bulundu. CNSC temsilcileri ve Kamerun'un Ankara Büyükelçiliğinden yetkililerin yer aldığı konuk Heyet, Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve Yönetim Kurulu

Üyeleri tarafından ağırlandı. Ziyarete, 2013 yılında Türkiye ve Kamerun arasında imzalanan denizcilik anlaşması kapsamında iki ülke arasındaki ilişkilerin geliştirilmesi konularında fikir alışverişinde bulunuldu.

TAMER KIRAN'DAN 18 MAYIS ULUSLARARASI DENİZCİ KADINLAR GÜNÜ MESAJI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer, 18 Mayıs Uluslararası Denizci Kadınlar Günü dolayısıyla bir mesaj yayınladı. Denizcilik sektöründe aklın ve düşüncenin öne çıktığı bir döneme girildiğini belirten Tamer Kiran şunları kaydetti: "Dünya büyük bir hızla değişirken, denizcilik sektörü de bundan payını alıyor.

Erkeklerin ağırlıkta olduğu sektörümüzde yeni iş alanları, teknolojisi yüksek, otonom ve yapay zeka ile donatılmış gemiler denizlerdeki yerini almaya hazırlanırken, artık bedeninin ve kas gücünün değil, aklın, fikrin ve düşüncenin öne çıktığı bir döneme giriyoruz. Kadınların bilgi ve becerileriyle sektörümüzde gelecekte daha güçlü bir şekilde yerlerini alacaklarına olan inancımınla 18 Mayıs Uluslararası Denizci Kadınlar Günü'nü tebrik ederim."

İMEAK DTO'DA DEHUKAM KONFERANSI DÜZENLENDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı, TOBB Başkan Yardımcısı ve DEHUKAM Yönetim Kurulu Üyesi Tamer Kiran, 24 Mayıs Çarşamba günü, Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) tarafından İMEAK DTO ev sahipliğinde düzenlenen, "Rusya-Ukrayna Savaşı'nın Deniz Sigortalılarına Etkisi" konulu konferansa katıldı.



DENTUR AVRASYA G R U P

Kıtaları birbirine bağlayan Dentur Avrasya Grup, İstanbul Boğazı'nda 14 farklı hatta 44 adet gemisiyle hizmet verdiği yıllık yaklaşık 35 milyon yolucusuyla, sektörün lider kuruluşu konumundadır. Dentur Avrasya Grup, kurulduğu günden bu yana yüksek düzeyde müşteri memnuniyeti sağlamayı amaçlayan ve yolcularına şehir içi deniz taşımacılığında hızlı ve kaliteli çözümler sunmayı hedefleyen bir kurum olmuştur.

Dentur Avrasya Grup aynı zamanda A grubu seyahat acentesi olarak 25 metre ve 49 metre aralığındaki 250 ve 1000 kişi yolcu kapasiteli 38 adet yolcu teknesi dışında 6 adet Turizm Yüzer Tesis Ruhsatlı tekneler ve 2018 yılında filosuna kattığı , yurt içi taşımacılığında İstanbul silüetine uyumlu çevreye duyarlı, ekonomik, hızlı, yüksek manevra kabiliyetli, konforlu güvenli, engelsiz taşımacılığa uygun 4 adet double ended 350 kişi yolcu kapasiteli yeni nesil tekneleri ile İstanbul halkına hizmet vermektedir. İstanbul Boğazında deniz yolcu taşımacılığı dışında Boğaz Turları, Ada seferleri, davet etkinlikleri ve organizasyonlar olarak aşağıdaki hizmetlerini sürdürmektedir.

- Garanti deparlı ve Private Charter Boğaz Turları
- Garanti deparlı ve Private Charter Ada Turları
- Boğaz'da "Tailor Made" organizasyonlar. (Yemekli ve Yemeksiz Davet ve Etkinlik Hizmetleri)
- Bosphours Dinner Cruise (Yemekli ve Show'lu Boğaz Turu)
- Yat Organizasyonları

Ege Bölgesinde klasli gemiler ile 2016 yılında Seferihisar-Samos, 2017 yılında Bodrum-Kos,2018 yılında Çanakkale Küçükkuşu'da Gümrüklü saha açılmış ve yurt dışı taşımacılığı başlatılmıştır. Günümüzde Çanakkale- Küçükkuşu hariç, aşağıdaki hatlardaki yurt dışı yolcu taşımacılığı hizmetlerine devam etmektedir

- Seferihisar-Samos
- Bodrum-Kos
- Bodrum-Kalymos
- Bodrum-Leros
- Turgutreis -Kos seferleri düzenlemektedir.

Deniz yolcu taşımacılığında yakalamış olduğu liderliği "Deniz Turizmi" için de hedefleyen Dentur Avrasya Grup, Yönetim Kurulu Başkanı Recep Ali KAYMAZ'ın da aşağıda belirtmiş olduğu gibi, önceden yolcu gemisi statüsünde hizmet vermiş olan NİHAT KAPTAN gemisini Turizm'e kazandırarak Gezinti (Tenezzüh) Gemisi haline getirmiş ve sektöründe fark yaratan bir yaklaşımla taşıdıkları misyonu taçlandırmıştır. Yönetim Kurulu Başkanı Recep Ali KAYMAZ, 49 metre uzunluğunda, 800 yolcu kapasiteli dönüşümü yeni yapılan Nihat Kaptan Gemisi ile turizm filosu için s %20'lik büyüme sağlamış ve ileride gerçekleştirecekleri yenilikçi hizmetlerde Türk Turizm'ine ve ekonomiye sayısız katkı sağlayacaklarını ve 2023 yılı için Turizm'de 3.000.000 Turiste hizmet vermeyi hedeflediklerini belirtmiştir.

Profesyonel ve dürüst bir yönetim kadrosuyla, güçlü ve deneyimli çalışanları ile Dentur Avrasya Grubun hedefi köklü bir tarihi olan bu kurumu geçmişten gelen değerlerine sahip çıkarak müşteri memnuniyeti, sürdürülebilirlik, toplumsal sorumluluk anlayışı çerçevesinde faaliyetlerini doğru ve şeffaf bir şekilde sürdürmek ve gelecek nesillere aktarmaktır.

RECEP ALİ KAYMAZ
YÖNETİM KURULU BAŞKANI





SHIPYARD FAMAGUSTA CYPRUS



GAZİMAĞUSA TERSANESİ

DOĞU AKDENİZ'DE TAMİR BAKIM İÇİN DOĞRU ADRES



Toplam Alan

26.800m²

14.000 m² Yüzer havuz, atölyeler, ofisler ve borda alanı

5.500 m² Yeni inşaa alanı, CNC atölyesi, torna atölyesi

1.300 m² Çok amaçlı atölye alanı

6.000 m² Depo



Kaldırma Araçları

Yüzer havuz üzeri 2 adet 5ton vinç

50 ton'luk yüzer vinç



Yüzer Havuz

140 m x 25 m (max draft 6.5m)

8500 ton lightweight kaldırma kapasitesi



Borda

160 m x 32 m (max draft 8.5m)

- > 30 YILI AŞAN TERSANE TECRÜBESİ
- > 140 KADROLU YETİŞKİN İŞ GÜCÜ
- > REKABETÇİ FİYAT
- > KALİTELİ VE HIZLI İŞÇİLİK
- > CAZİP ÖDEME KOŞULLARI

BİZE ULAŞIN

Liman İçi PK6, Gazimağusa Tersanesi, G.Mağusa, K.K.T.C

www.shipyardcyprus.com

info@shipyardcyprus.com / repair@shipyardcyprus.com

Tel: +90 392 365 2592 / +90 533 849 05 10



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

İMEAK DENİZ TİCARET ODASI DEPREM BÖLGESİ KALICI KONUT YAPIMI YARDIM HESABI



Kahramanmaraş merkezli depremlerin ardından deprem bölgesindeki en büyük ihtiyaç olan depremzedelere kalıcı-güvenli konutlar sağlanması için Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından “El Verin Ev Yapalım” sloganıyla “İş Dünyası Konut Seferberliği Kampanyası” başlatıldı.

İMEAK Deniz Ticaret Odası, olabildiğince çok depremzedeyi afette yitirdikleri evlerine yeniden kavuşturmak için kampanyaya merkez ve tüm şubeleri adına 75 milyon TL destekle katılıyor.

Kampanyada denizcilik camiasının katkısının daha net görülebilmesi ve bir sinerji yaratabilmek amacıyla İMEAK Deniz Ticaret Odası adına göndereceğiniz bağışları toplamak için Türkiye Halk Bankası’nda (Halkbank) “İMEAK Deniz Ticaret Odası Deprem Bölgesi Kalıcı Konut Yapımı Yardım Hesabı” adı altında bir bağış hesabı açıldı.

HALK BANKASI KARAKÖY ŞUBESİ
TL IBAN: TR85 0001 2009 1420 0016 0000 54
USD IBAN: TR34 0001 2009 1420 0058 0004 20
SWIFT KODU: TRHBTR2AXXX

Bu kapsamda kampanyaya ilişkin detaylar aşağıda dikkatinize sunulmaktadır:

BAĞIŞ KURALLARI:

- Hayırseverler istediği tutarda bağış yapabilecektir.
- Kredi kartları ile bağış alınabilecektir.
- Hesaplara yatan bağışlar (bağışçı bilgisi ve bağış tutarı) web sitemizden yayınlanacaktır.
- Bağış tutarının tamamı vergi matrahından düşülebilecektir.
- Kampanya hesapları 1 Temmuz tarihine kadar açık olacaktır.

İNŞAAT VE İHALELER:

- Konut yapılacak bölgeler, Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından belirlenecektir.
- Arsa tahsisi ve altyapılar Bakanlık tarafından gerçekleştirilecektir.
- Konut yapım ihaleleri, Birliğimiz tarafından gerçekleştirilecektir.
- Yapı denetimleri TOKİ tarafından yapılacaktır.
- İnşa edilecek evler, TOKİ modelinde 105 m² ve 3+1 oda büyüklüğünde olacaktır.
- Her bir blok 20 daireden oluşacaktır.
- İnşaatlar bittikten sonra depremzedelere kura ile teslim edilecektir.
- Bir dairenin inşa bedeli alt yapı ve sosyal donatılar hariç ortalama (tahmini) 1,3 milyon – 1,5 milyon TL olması öngörülmektedir.
- Mahalle, site, blok ya da daire bedelini bağışlanması durumunda, bağışçının arzu ettiği isim verilecektir.

ATA YACHT



RESERVATION



WWW.ATAYAT.COM.TR



[ata_yachting](https://www.instagram.com/ata_yachting)



TAMER KIRAN, NTV'DE YAYINLANAN "BAKIŞ" PROGRAMINA KONUK OLDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 27 Nisan Perşembe günü, haber kanalı NTV'de yayınlanan "Bakış" programına konuk oldu.



Program sunucusu Noyan Doğan'ın, denizcilik sektörüne ilişkin sorularını yanıtlayan Tamer Kiran, denizcilik; taşımacılık, gemi inşa sanayi ve limanlarla birlikte dünyada yaşamın idame ettirilmesi için olmazsa olmaz yerini korumaya devam ettiğini belirterek, halihazırda dünya ticaretinin yüzde 85-87 oranında deniz taşımacılığı yoluyla gerçekleştiğini hatırlattı. Deniz taşımacılığının önemini pandemi döneminde zirveye çıktığını vurgulayan

Tamer Kiran, halen devam eden Rusya-Ukrayna savaşı sırasında gıda maddelerinin dünyaya ulaşmasında Tahıl Koridoru anlaşması sayesinde yine önemli bir rol üstlendiğini kaydetti. Bu anlaşma yapılmadan önce gıda fiyatlarının nereye gideceği konusunda büyük bir endişe yaşandığını belirten Tamer Kiran, anlaşma kapsamında 901 geminin yaklaşık 30 milyon tona yakın tahıl dünyaya sevk ettiğini söyledi.

Türk gemi inşa ve tamir-bakım sektörü hakkında da bilgi veren Tamer Kiran, bu alanda Türkiye'nin bölgesinde fevkalade iyi bir konumda olduğunu vurguladı. Tersanelerimiz ve yetişmiş iş gücümüzle, feribotlar, balıkçı gemileri ve yatlar gibi teknik özellikleri yüksek gemilerin üstün bir teknoloji ile ülkemizde inşa edildiğini belirten Tamer Kiran, ihracat değerleri

yüksek olan bu gemilerin yurtdışına satışının ülke ekonomisine son derece pozitif etki yarattığını söyledi.

Savunma sanayine yönelik projelere de dikkat çeken ve Deniz Kuvvetlerinin envanterine dahil olan Türkiye'nin ilk yerli ve milli Çok Maksatlı Amfibi Hücum Gemisi "Anadolu"dan bahseden Tamer Kiran, "TCG Anadolu ile fevkalade gurur duydum. Bu gemi, savunma sanayinde bizi Şampiyonlar Ligi'ne taşıdı. Dünya üzerinde askeri deniz kuvveti olduğu bilinen yaklaşık 162 ülke bulunmaktadır. Ülkemiz hali hazırda bir savaş gemisini tasarlayan, inşa eden, proje ve inşa kontrolünü ve idamesini gerçekleştiren 10 ülke arasında yer almaktadır. Bu çok önemli bir ayrıcalık. Her Türk vatandaşı bu gemiden gururla bahsetmelidir" diye konuştu.

DTO YÖNETİMİNDEN TÜRK LOYDU VAKFI'NIN YENİ YÖNETİMİNE ZİYARET

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve beraberindeki heyet 5 Mayıs Cuma günü, Türk Loydu'nun yeni yönetimine hayırlı olsun ziyaretinde bulundu.



Türk Loydu Vakfı'nın 27 Nisan 2023 tarihinde gerçekleştirilen 68. Olağan Genel Kurulu sonucunda Yönetim Kurulu



Başkanı seçilen Prof. Dr. Oral Erdoğan ile Vakfın yeni Yönetim Kurulu üyeleri Başkan Tamer Kiran ve beraberindeki

heyeti ağırladı. Tuzla'da Türk Loydu Vakfı binasında gerçekleştirilen ziyarete, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Taylan Kalkavan, Orhan Gülcek ve Ahmet Can Bozkurt katıldı.

Görüşme sonrasında Prof. Dr. Oral Erdoğan, İMEAK DTO Başkanı Tamer Kiran'a bir anı objesi takdim etti ve karşılıklı başarı dileklerinde bulunuldu.

AN APPROACH TO
**GREEN SHIPPING CORRIDOR
MODELING AND OPTIMIZATION**



Download the
publication today!



DEFAMED VE TKKD'YE HAYIRLI OLSUN ZİYARETLERİ YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 5 Mayıs Cuma günü, İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği (DEFAMED) ile Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği'nin (TKKD) yeni yönetimlerine hayırlı olsun ziyaretlerinde bulundu.



İlk ziyaret, İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği'nin 29 Nisan 2023 tarihinde gerçekleştirdiği 53. Dönem Olağan Genel Kurulu sonucunda Yönetim Kurulu Başkanı seçilen R. Ufuk Teker ile Derneğin Yeni Yönetim



Kurulu üyelerine yapıldı. DEFAMED İTÜ Tuzla Yerleşkesi'ndeki Mentorluk ve Etüt Merkezi'nde gerçekleştirilen ziyarete, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Taylan Kalkavan, Orhan

Gülcek ve Ahmet Can Bozkurt katıldı. Ziyarete, dernek üyesi, İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan da iştirak etti.

Başkan Tamer Kıran bu ziyaretin ardından Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği'nin 25 Nisan 2023 tarihindeki 39. Olağanüstü Genel Kurul neticesinde Yönetim Kurulu Başkanı seçilen Kapt. Muhammer Arslantürk'ü ziyaret etti.

Tamer Kıran, Kpt. Muhammer Arslantürk ve yönetimine yeni dönemde başarılar diledi.

DTO YÖNETİMİ İTALYAN GENÇ ARMATÖRLER GRUBU'NU AĞIRLADI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 10 Mayıs Çarşamba günü, İtalya Armatörler Konfederasyonu (The Italian Confederation of Shipowners - CONFİTARMA) Genç Armatörler Grubu'nun ziyaretini kabul etti.



İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Merkez binasında gerçekleşen ziyarete, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu, Meclis Başkanlık Divanı ve Meclis Üyeleri ile konuk İtalyan Heyeti katıldı.



Toplantıda, Tamer Kıran ve İtalyan Genç Armatörler Grubu Başkanı Salvatore d'Amico'nun açılış konuşmalarının ardından Türk denizcilik sektörü ve Odamız faaliyetleri hakkında sunum yapıldı. Türkiye ile İtalya denizcilik



sektörleri arasındaki iş birliğinin ve ticaretin artırılması, yeni çalışma alanlarının geliştirilmesi konularında fikir alışverişinde bulunuldu. Tamer Kıran, Salvatore d'Amico'ya ziyaret anısına plaket sundu.



ClassNK is a major supporter of the Digital Era

While the maritime industry is reshaping its structure due to digitalization, ClassNK's role of ensuring the safety of ships and environmental protection as a third party organization remains the same. ClassNK is proactively applying digital technology to strengthen its services based on outcomes from a variety of research in areas including robots and analytic technology.

Further, ClassNK contributes to the digital transformation of the entire maritime industry by providing a platform for the collection and distribution of data. Together with industry players, ClassNK is promoting IoS-OP(www.shipdatacenter.com) consisting of clear rules for fair data use between data owners and users, along with a highly secured data center.



www.classnk.com

DTO FETHİYE ŞUBESİ'NİN YENİ HİZMET BİNASI TÖRENLE AÇILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi yeni hizmet binası, 6 Mayıs Cumartesi günü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın katılımıyla düzenlenen törenle açıldı.



Törene, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Göcek Liman Başkanı Mustafa Ergüven, Fethiye Liman Başkanı Abdurrahman Kara, Fethiye TSO Başkanı Osman Çıralı, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri Taylan Kalkavan, Burak Akartaş, Orhan Gülcek, Meclis Üyeleri İtir İpekeli Tsiropoulos, Kenan Türkantos, Bilgehan Bayramoğlu, Cihat Yavuz Güler ile Antalya Şube Başkanı Ahmet Çetin, Bodrum Şube Başkanı Orhan Dinç, Marmaris Şube Başkanı Halil Bağlı, Kocaeli Şube Başkanı Vedat Doğusel, Karadeniz Ereğli Şube Başkanı Oğuz Ünlüer ile Üyelerimiz katıldı.

Tamer Kıran törende yaptığı konuşmada, “Şubelerimizin hepsi birbirinden değerlidir. Göreve geldiğimiz günden bu yana şubelerimize yeni hizmet binalarını satın alıyoruz; çünkü şubelerimizin kendi binalarında ve daha iyi yerlerde hizmet etmelerini istiyoruz. Fethiye

şubemiz içinde pandemiden önce yeni bir yer arayışına başladık. Bugün açılışını gerçekleştirdiğimiz binayı şube yönetimimiz belirledi ve biz de satın aldık. Tadilat ve onarım işleri derken Fethiye şube binamızı tamamladık, çok güzel bir bina oldu.

Fethiye'nin kültürel ve tarihsel dokusuna uygun bir şekilde restore edildi. Yeri de çok güzel. Bütün liman ve sahil ayağımızın altında. Fethiye'ye yakışan bir yer oldu” dedi.

Ardından Fethiye Şube Yönetim Kurulu Başkanı İlkay Tugay, davetlilere yeni binayı gezdirerek bilgi verdi. Fethiye Şubesi'nin deniz turizmi sektörünün gelişimine paralel olarak 16 Aralık 1998 yılında kurulduğunu aktaran İlkay Tugay, “Odamız kuruluşundan bu yana körfez apartmanında faaliyetlerini yürütmüştür. Deniz Ticaret Odası Fethiye Şubesi olarak sorumluluk sahamız, denizde 242 km.



kıyı şeridi ile Fethiye (Göcek) Dalaman ve Ortaca (Dalyan) ilçelerini kapsamaktadır. Mavi Yolculuk, Günübürlük Gezi Tekneleri, Bare Boatlar, Yolcu Motorları, Deniz taksiler, Yat İmalat, Su üstü ve Su altı sporları ve Marinalar; bölgemizdeki deniz turizminin ana faaliyetleridir. An itibarı ile 696 üyemiz ile faaliyetlerimize devam etmekteyiz” dedi. Fethiye bölgesindeki yat imalat sektörünün en büyük sorununun çekek yerleri ile inşa atölyelerinin halen gerektiği boyutta ve yeterlilikte olmadığını belirten Tugay, diğer olumsuzlukları ise günlük gezi tekne bağlama yeri sıkıntısı ve koylarda yaşanan kaçak yapılaşma olarak sıraladı. Sorunların bir kısmının çözüme kavuştuğunu ve halen çalıştıklarını ifade eden Tugay, şöyle konuştu: “Tüm bu çalışmalarını yalnız yapmıyoruz. Sektör sorunlarımızın çözümlerinde ve aynı zamanda yeni hizmet binamızın yapım aşamasında her zaman bize destek veren İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanımız Tamer Kıran'a, Merkez Meclis ve Yönetim Kurulu Üyelerimize çok teşekkür ederiz. Sahip olduğumuz tüm bu güzellikleri koruyacağımız ve geliştireceğimiz yaşadığımız her anın hakkını vereceğimiz, felaketlerin yaşanmadığı, umut dolu yarınlar diliyorum.”

Avustralya Hükümeti, SGS ile Balast testi başarısı elde etti.



Avustralya, invazif türlerin balast suyu deşarjı ve biyolojik kirlenme yoluyla deniz ortamına girmesini önlemek için düzenlemelerin uygulanmasında dünya liderlerinden biri olarak kabul edilmektedir. Balast suyu yönetimi sözleşmesinin D-1 kuralı, zararlı organizmaların ve patojenlerin diğer limanlardan transferini sınırlamak için gemilerin okyanusun ortasında balast suyunu değiştirmesini gerektirmektedir. Bu yönetmelik, tüm gemilerin balastlarını Balast Suyu Yönetim Sistemleri (BWMS) kullanarak gemide işlemlerini gerektirecek deşarj standardını ortaya koymaktadır.

Sonuç

2019-2020 yılları arasında Avustralya limanlarında toplam 41 numune alma işlemi gerçekleşti.

SGS, Avustralya'yı hem balast suyu yönetimi politikası geliştirme hem de biyogüvenlik konularında ön plana çıkararak birkaç önemli bulguyla, yüksek kaliteli veriler ve raporlar sunmayı başardı.

Gerçekleştirilen profesyonel iş birliği sayesinde, Avustralya Hükümeti ve SGS, IMO "Deneyim Oluşturma Aşaması"nın başarısını desteklemek için bugüne kadar mevcut olan en kapsamlı veri setlerini üretmeyi başardı.

Biz SGS'yiz - dünyanın lider gözetim, test ve belgelendirme kuruluşu olarak 97.000'den fazla çalışanı, dünya çapında 2.650'den fazla ofisi ve dünyanın en büyük limanlarını da kapsayan 300'den fazla limanda faaliyet gösteriyoruz.

TAMER KIRAN'DAN 19 MAYIS MESAJI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı dolayısıyla bir mesaj yayımladı.



Tamer Kiran, mesajında şunları kaydetti: "Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün, Milli Mücadelemizi başlatmak üzere Samsun'a

çıktığı tarih olan 19 Mayıs 1919'un, 104. yıldönümünü kutluyoruz. Bu tarih, millet iradesine dayanan tam bağımsız bir devletin kuruluşu için en önemli dönüm noktalarından birisi olmuş, aynı hedef ve idealler etrafında toplanan bir milletin, bütün imkânsızlıklara rağmen düşmana karşı başlattığı varoluş mücadelesi sonucunda tam bağımsızlık kazanılmıştır.

Zorlu mücadelelerle kazanılan zaferlerin ardından kurulan Cumhuriyetimizin ilelebet payidar olmasının ancak iyi eğitim almış, özgüveni yüksek, kendini sürekli geliştiren gençler vasıtasıyla olacağına inanan Gazi Mustafa Kemal Atatürk, 19 Mayıs'ı, Gençlik ve Spor Bayramı olarak gençlere armağan etmiş, onlara olan güvenini; "Ey yükselen yeni nesil, istikbal sizindir. Cumhuriyeti biz kurduk, onu

yüceltecek ve devam ettirecek sizlersiniz" diyerek ifade etmiştir.

Hakikaten kuruluşundan bu yana bir asır geçen Türkiye Cumhuriyeti'nin bugün bilim ve teknolojiye geldiği nokta, başta savunma sanayimiz olmak üzere yerli, milli ve yüksek teknolojiye dayanan eserlerin genç nesillerimiz tarafından üretiliyor olması bizler için ayrıca bir gurur vesilesidir.

Bu duygu ve düşüncelerle başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını ve bu vatan için canlarını seve seve feda eden aziz şehitlerimizi rahmet, minnet ve saygıyla anıyor; Türk gençliğinin 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramını kutluyorum."

İMEAK DTO HEYETİ, FETHİYE'YE ÇIKARMA YAPTI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 6 Mayıs Cumartesi günü, Tüm Yat İşletmecileri, Yatırımcıları, Broker ve Acenteleri Derneği (TYBA) ile D-Marin Göcek Marina işbirliğinde Muğla'nın Fethiye ilçesinde gerçekleştirilen, "4. TYBA Yacht Charter Show D-Marin Göcek" etkinliğini ziyaret etti.



Gerçekleştirilen ziyarete, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Adnan Naiboğlu, Yönetim Kurulu Üyeleri, Taylan Kalkavan, Burak Akartaş, Orhan Gülcek, Meclis Üyeleri Cihat Yavuz Güler, Bilgehan Bayramoğlu, İtir İpekel Tsiropoulos ile



Antalya Şube Başkanı Ahmet Çetin, Marmaris Şube Başkanı Halil Bağlı, Kocaeli Şube Başkanı Vedat Doğusel, Karadeniz Ereğli Şube Başkanı Oğuz Ünlüer, Fethiye Şube Başkanı İlkay Tugay ve DTO Genel Sekreteri İsmet Salıhoğlu



katıldı. Tamer Kiran ve beraberindekiler daha sonra Fethiye S.S. Çalış Deniz Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi'ni ziyaret ederek, Kooperatif Başkanı Murat Kaçar ve üyelerle bir araya geldi.

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



**Jotun
Yapıları
Korur**

jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

RUSYA-UKRAYNA SAVAŞI'NIN DENİZ SİGORTALARINA ETKİSİ KONUŞULDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, 24 Mayıs Çarşamba günü, Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) tarafından İMEAK DTO ev sahipliğinde düzenlenen, "Rusya-Ukrayna Savaşı'nın Deniz Sigortalarına Etkisi" konulu konferansa katıldı.



Tamer Kıran, Meclis Salonu'ndaki toplantının açılışında yaptığı konuşmada, Karadeniz'deki iki yakın komşumuz Rusya Federasyonu ile Ukrayna arasında 24 Şubat 2022 tarihinde başlayan savaşın halen devam ettiğini ve maalesef bir müddet daha sürecek gibi görüldüğünü kaydetti. Savaşın, Türkiye'nin özellikle deniz ticaretini olumsuz etkilediğini belirten Tamer Kıran, "Deniz Ticaret Odası olarak krizin ilk gününden itibaren ilgili Bakanlıklarımız ile çok yakın irtibat kurarak, gelişmeleri yakından izledik, başta gemilerde çalışan insanlar, daha sonra gemilerimizin güvenliği ve nihayetinde bölgedeki deniz ticaretinin güvenli bir şekilde devamının sağlanması için çalışmalar yürüttük" dedi.

Bölgedeki güvenlik kaynaklı kaygılar neticesinde ortaya çıkan yüksek sigorta maliyetler sonucunda Türk sahipli gemi filomuzun bölgedeki ticari faaliyetlerinden çekilmeye başladığının tespit edilmesi üzerine sorunun çözümüne yönelik Hazine ve Maliye Bakanlığı ile irtibata geçildiğini hatırlatan Tamer Kıran,



çalışmalar neticesinde Bakanlık tarafından görevlendirilen Özel Riskler Yönetim Merkezi Teknik İşleticisi Türk Reasürans A.Ş. tarafından Tekne Harp Sigortası Teminatlarının yürürlüğe konulduğunu kaydetti.

Bir diğer önemli konunun da, Avrupa Birliği Konseyi'nce getirilen yeni yaptırımlar kapsamında AB'nin tavan fiyatına uyulmadığı durumda Rus menşeli veya Rusya'dan ihraç edilen ham petrol taşıyan gemilere 5 Aralık 2022 sonrasında, petrol ürünleri için ise 5 Şubat 2023 sonrasında AB ve Britanya'dan sigorta hizmeti verilmesinin yasaklanması olduğunu belirten Tamer Kıran, "Bu konuda da devletimiz deniz ticaretinin devamını sağlamak için büyük gayret sarf etmiş, soruna çözüm bulmaya yönelik yapıcı bir tavır sergilemiş, ilgili kurumlarımızın gerek ülkeler nezdinde gerekse sigorta firmaları ve armatörler nezdinde yaptıkları gerekli görüşmeler neticesinde sorun çözülmüştür." diye konuştu. Türkiye'nin, Rusya-Ukrayna arasındaki savaşı sona erdirmek için yoğun gayret sarf ettiğini, başta Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın, her iki ülkenin lideriyle devamlı temasta bulunarak barışın tesisi



için yoğun çaba harcadığına dikkat çeken Tamer Kıran, bu çabalar kapsamında ülkemizin Tahıl Koridoru Antlaşmasının imzalanmasında da öncü rol oynadığını söyledi. Dünyadaki tahıl arzının yaklaşık 3'te birinin Rusya ve Ukrayna tarafından sağlandığı düşünüldüğünde anlaşmanın ne kadar önemli olduğunun anlaşılacağını ifade eden Tamer Kıran, "Anlaşmanın devreye girmesiyle Ukrayna limanlarında bekleyen milyonlarca ton tahılın güvenli bir şekilde kısa zamanda ihtiyaç sahibi ülkelere sevki için denizde bir koridor oluşturulması imkanı yaratılmıştır. Ülkemizin öncülüğünde gerçekleştirilen Tahıl Koridoru Anlaşması, tartışmasız tüm dünyanın takdir ettiği büyük bir diplomatik başarı olmuştur. Son olarak 17 Mayıs 2023 tarihinde yine ülkemizin gayretleri neticesinde Karadeniz Tahıl Koridoru Anlaşması'nın 2 ay daha uzatılması konusunda uzlaşmaya varılmıştır." diye konuştu.

Toplantıda, DEHUKAM Yönetim Kurulu Üyesi Prof. Dr. İsmail Demir, Merkezin çalışmalarına katkılarından dolayı Tamer Kıran'a, DEHUKAM Yönetim Kurulu Üyesi Prof. Dr. Yücel Acer de İMEAK DTO Yönetim Kurulu Üyesi Ahmet Can Bozkurt'a plaket takdim etti.



T H O R
MARINE S.A.®

► Lashing & Unlashing Hizmetleri ► Gözetim Hizmetleri ► Liman Hizmetleri



**TÜRKİYE'DE SİGORTA GÜVENCESİNDE
LASHING HİZMETİ VEREN TEK FİRMA**

Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.

İstanbul : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Kat:7
D:259 Bakırköy / İstanbul

İskenderun: Dumlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi, İskenderun / Hatay
İzmir : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni-Sanayi, Aliaga / İzmir

Tel : +90 212 438 00 39

7/24 : +90 532 710 80 03

E-mail : thor@thormarinesa.com.tr



www.thormarinesa.com.tr

"KUŞADAMIZI SEVİYORUZ, DENİZLERİMİZİ KORUYORUZ"

19 Mayıs Atatürk'ü Anma, Gençlik ve Spor Bayramı haftasında Kuşadası'nda "Kuşadamızı Seviyoruz, Denizlerimizi Koruyoruz" sloganıyla kıyı temizliği gerçekleştirildi. 300 öğrencinin katıldığı etkinlikte, 235 kilogram atık toplandı.



Kuşadası Belediyesi, DenizTemiz Derneği/TURMEPA İzmir Şubesi ve İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi işbirliğiyle organize edilen kıyı temizliği, Kuşadası Belediyesi Engelsiz Plaj'dan başlayıp Atatürk Meydanı'nda sona erdi. Etkinliğe Kuşadası Derici Mustafa Gürbüz Anadolu Lisesi, Adviye Ertuğrul

Acun Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi, Beydağ Atatürk Ortaokulu, İSTEK Kuşadası Okulları öğrencileri, Egeport Kuşadası Limanı ve SETUR Kuşadası Marina çalışanları, vatandaşlar ve gönüllüler katıldı.

Etkinlik sonunda Atatürk Meydanı'nda toplanan atıkların ölçümü ve bilgilendirme yapıldı. Öğrenciler hep birlikte, "Deniz Varsa Hayat Var!" sloganını attı.

Kıyı temizliği etkinliğine Kuşadası Kaymakamı Sadettin Yücel, Kuşadası Belediyesi Temizlik İşleri Müdürü Ceylan Sarıgöl, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Meclis Üyesi Şeref Bademci,

SETUR Kuşadası Marina Müdürü Hakan Tellioglu katıldı.

İzmir İl Milli Eğitim Müdürlüğü ve İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi işbirliği ile İzmir'in Beydağ ilçesinden gelen öğrenciler, Kuşadası'nda denizle buluştu. Beydağ Atatürk Ortaokulu'ndan 55 öğrenci, Deniz Kuşu adlı günübirlik gezi teknesi ile Kuşadası Körfezi'nde keyifli saatler geçirdiler. Etkinlikte DenizTemiz Derneği Yetkilisi Songül Altınok, öğrencilerle deniz ve çevre atölyesi yaptı. Öğrenciler daha sonra Kuşadası Çarşısı'nı dolaştılar.

(DTO İzmir Şubesi)

ANTALYA'DA 'DENİZ KORTEJİ' COŞKUSU

19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı kutlamaları Antalya'da büyük coşkuyla kutlanırken, en büyük ilgiyi İMEAK Deniz Ticaret Odası Antalya Şubesi'nin katkılarıyla hazırlanan 'Deniz Korteji' gördü.



İMEAK Deniz Ticaret Odası üyelerinin katılımıyla gerçekleştirilen 'Deniz Korteji'ne Antalya Valisi Ersin Yazıcı da iştirak ederken, protokol üyeleri ile Fettah Tamince Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nde okuyan geleceğin kaptanları ve vatandaşlar katıldı.

İMEAK DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu üyesi Varol Çakır'a ait Limitless Yatı ile Kaleiçi'nden Konyaaltı'na uzanan kortej, vatandaşların büyük beğenisini topladı. Vatandaşlar, korteje sahilden alkışlarla yoğun destek verdi. Kaleiçi Yat Limanı'ndan başlayan ve Konyaaltı sahiline kadar uzanan sahil bandında düzenlenen korteje, sahil güvenlik botları, deniz polisi tekneleri, ticari yat ve özel tekneler eşlik etti. Muhteşem bir görüntü sergileyen korteje, Sahil Güvenlik Komutanlığı helikopteri de eşlik etti.

İMEAK DTO Antalya Şubesi Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Başer Topluşık yaptığı açıklamada, "Çok özel ve bizim

için anlamlı bir günü yaşıyoruz. 19 Mayıs bayram coşkusunu Antalyamızda hep birlikte deniz kortejimiz ile kutluyoruz.

Bugün bizlerle olan başta Antalya Valimiz Ersin Yazıcı olmak üzere, tüm protokol, Fettah Tamince Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi öğrencilerimiz ve vatandaşlarımıza çok teşekkür ediyoruz. Gençlerimizin ve tüm vatandaşlarımızın 19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı'nı kutlarken, bugün gençlere armağan eden ulu önder Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını da rahmetle anıyoruz" dedi.

(DTO Antalya Şubesi)



Customer Satisfaction Delivered

4 KITA

10 ÜLKE

23 ŞEHİR



www.kinay.com

kinayofficial

KINAY

Kinay

Kinay

Great
Place
To
Work®

Certified

DEC 2022-DEC 2023

TÜRKİYE

BODRUM'DA İZ BIRAKAN GAYIK USTALARINA SAYGI GECESİ DÜZENLENDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi ve Bodrum Belediyesi iş birliğiyle 8 Mayıs Pazartesi günü Bodrum Kaymakamlığı, Milas Kaymakamlığı, Bodrum Ticaret Odası destekleriyle “Bodrum’a İz Bırakan Gayık Ustalarına Saygı Gecesi” düzenlendi.



Bodrum'un yükselişindeki en önemli kaynak olan deniz turizminin gelişiminde büyük rol sahibi kayık ustalarını bir araya getirmek ve ebediyete intikal eden ustaları anmak üzere Trafo Kafe'de düzenlenen saygı gecesinde, deniz emekçileri ve gıyabında ailelerine plaket verildi. Geceye yoğun bir katılım olurken Bodrum'un yerel sanatçılarından Neco ve Tenekeci Mehmet'in seslendirdiği Bodrum türküleri de geceye renk kattı.

Düzenlenen geceye Bodrum Kaymakamı Bilgehan Bayar, Milas Kaymakamı Mustafa Ünver Böke, Bodrum Belediye Başkanı Ahmet Aras, Bodrum Sahil Güvenlik Karakol Komutanı SG Binbaşı Koray Kemiksiz, Bodrum Bölge Liman Başkanı Tuncay Aydın, meclis üyeleri, İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum

Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç, Bodrum Ticaret Odası Başkanı Mahmut Serdar Kocadon, Bodrum Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanı Hasan Kablı, Bodrum Esnaf ve Sanatkarlar Odası Başkanı Erdoğan Başeymez ile Oda yönetim kurulu üyeleri, basın mensupları, kayık ustaları ve yakınları katıldı.

Gecede açılış konuşmasını İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç yaptı. Orhan Dinç konuşmasına, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'a teşekkür ederek başladı. Orhan Dinç aralarından ayrılan ustaları da rahmetle andığı konuşmasına şöyle devam etti: “Kıymetli ustalarımızın el emeğiyle o günün şartlarında çok zor şartlarda



burada emek vererek Bodrumumuzun tanıtımına, mavi yolculuğun gelişmesine istihdamına ve usta çırak ilişkilerinin olduğu o dönemde birçok kişiye ekmek kazandırarak çok büyük emekleri oldu. Bodrum'u Bodrum yapan, bugünlere gelmesinde ustalarımızın çok büyük emekleri var. Bizi biz yapan değerlerimiz her daim sahip çıkıyor ve destekliyor, geliştiriyor olacağız. Pruvanız Neta, Rüzgarınız Bol Olsun”. Orhan Dinç konuşmasının sonunda katılım sağlayan destekçi kurumlara ve davete icabet eden tüm misafirlere teşekkür etti.

NEDEN SAYGI GECESİ DÜZENLENDİ?

DTO Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç neden böyle bir saygı gecesi düzenlediklerini ise Deniz Ticareti Dergisi'ne şöyle anlattı: “Bodrum

SANAYİ KENTİNDEN TURİZM KENTİNE DOĞRU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Şube Başkanları, gerçekleşen seçimlerin ardından buldukları bölgedeki mevcut durum ve hedefleriyle ilgili Deniz Ticareti Dergisi'ne değerlendirmelerde bulunuyorlar. Alfabetik sırayla her ay bir bölgemizin şube başkanını sayfalarımıza taşıyoruz. Haziran sayımızın konuğu, Kocaeli Şube Başkanımız Vedat Doğusel... Vedat Doğusel bölgenin hali hazırdaki yapısı ile ilgili bilgileri paylaştı.



VEDAT DOĞUSEL
İMEAK DTO KOCAELİ ŞUBESİ YÖNETİM
KURULU BAŞKANI

Ülkemizin en önemli sanayi kentlerinden birinde, Kocaeli'de yaşıyoruz. Kocaeli, birbirinden özel imkanlara sahip bir kent...

Kocaeli'nin bir sanayi kenti olmasının nedenlerinden biri de, kuşkusuz ki doğal bir liman oluşu. İzmit Körfezi'nde 36 liman ve iskele bulunmaktadır. Türkiye'ye ekonomik olarak büyük katkı veren Kocaeli'nin imalat sanayine sağladığı katkı yüzde 13'ken, Türkiye dış ticaretinin yaklaşık yüzde 18'i de Kocaeli'nden gerçekleşmektedir. Bu rakamlar da Kocaeli'nin sanayi kenti hüviyetinin ön plana çıkmasını sağlamıştır. Türkiye'de akıllara sanayi kelimesi geldiğinde hep Kocaeli ismi ön plana çıkmıştır. Coğrafi yapısı, konumu ve tarihsel özellikleri bakımından bir turizm destinasyonunda

da olan Kocaeli, zengin bir doğa, kültür, tarih, deniz, sağlık, kış ve spor turizmi altyapısı ve potansiyeline sahiptir. Kocaeli, Roma ve Bizans İmparatorluğu ile Osmanlı İmparatorluğu'nun en önemli yerleşim yerlerinden biri olmuştur. Karadeniz ve Marmara Denizi'ne olan kıyıları, İstanbul'a yakınlığı, ormanları ve dağları ile turizm açısından büyük öneme sahip olan Kocaeli, pek çok ulusal ve uluslararası sanayi, ticaret ve hizmet kuruluşuna ev sahipliği yaptığı için iş maksatlı ilimize gelenleri de ağırlamaktadır.

Özellikle son yıllarda turizm kimliği ile daha çok ön plana çıkan Kocaeli'de çok önemli adımlar atılmıştır. Plajlarımız mavi bayraklarla donatılırken, aynı zamanda denizimiz temizlenmiş, denizimizdeki canlı çeşitliliği her yıl daha da artmıştır.

Kocaeli Büyükşehir Belediyesi bu noktada öncü olmuştur. Elbette ki İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi başta olmak üzere birçok kurum da bu noktada elini taşın altına koymuştur. Girişimcilerimizin çalışmaları sayesinde kentimiz beş yıldızlı otellerle dolmuş, Kocaeli, turizm kenti olma iddiasını daha da kuvvetlendirmiştir.

Kocaeli'nin turizm kenti olmasına dönük gelecek yıllar için ilimizde büyük beklentiler bulunmaktadır. Bir yandan Kocaeli Büyükşehir Belediyesi'nin düzenlediği turizm çalıştayı ve ardından atılan adımlar, diğer yandan "Kocaeli Markası" adı altında Kocaeli'nin turizme yönelik bölgelerinin önce Türkiye, sonra da dünyaya dönük tanıtılmasına ilişkin faaliyetlerin ardından önemli sonuçlar elde edeceğimiz düşüncesindeyiz. Kocaeli'nin turizmde öne çıkacak başlıklarının ise şunlar olduğu fikrindeyiz: Doğa ve ekoturizm, kültür, tarih, inanç, spor ve

kayak, sağlık, sanayi, iş, kongre, fuar, gastronomi, yöresel değerler ve tabii ki deniz...

Elbette ki Kocaeli'de aktif olarak yapılan turizm faaliyetlerini de ortaya koymamız gerek. Sualtı dalış turizminin ağırlıklı olarak Kandıra'da belirli düzeyde de Karamürsel'de yapıldığını görüyoruz.

Öte yandan dalış kulüplerinin Kocaeli'de aktif bir çalışma içerisinde olmasının mutluluğunu da yaşıyoruz. Sualtı dalışlarının yanı sıra parasailing, olta balıkçılığı konusuna değinirsek; Kocaeli'nin çeşitli bölgelerinde hem profesyoneller hem de yeni başlayanlar için kablolu su kayağı, wakeboarding, barefooting ve diz üstü kayaklar mevcuttur. Sapanca Gölü ile birlikte Kartepe üzerindeki küçük göller ve Kandıra sahilleri sportif olta balıkçılığının yapılabileceği yerler arasındadır. İzmit körfezi yelken sporları için elverişli bir konuma sahiptir. Bu sporların hepsi de Kocaeli'de yapılmaktadır. Balıkçılık için ayrı bir parantez açarsak, Kocaeli Marmara Bölgesi'nde balıkçılık faaliyetlerinin en yoğun uygulandığı illerin başında gelmektedir. Bu anlamda Kocaeli, hem kendisinin hem de çevre illerin balık ihtiyacını karşılamaktadır. Su Ürünleri Kooperatifleri ve Bölge Birliği'nin işbirliği içerisinde yürüttüğü süreçte, tüm balıklar kayıt altına alınmaktadır. Kentin 129,7 kilometrelik Marmara, 52 kilometrelik Karadeniz kıyısında çokça balıkçı barınağı, barınma ve çekek yeri bulunmaktadır.

Özetlersek; Kocaeli her ne kadar sanayi kimliği ile ön plana çıksa da, turizme dönük faaliyetler noktasında da her geçen gün hedefine daha da yaklaşmakta, bir turizm kenti olma iddiasını kuvvetle sürdürmektedir.

NEW GENERATION BROKERAGE SERVICE

6th
ANNIVERSARY
AQUA
CHARTERING

www.aquachartering.com

Feneryolu Mah. Bagdat Caddesi, Ufuk Apt. No:105 A Blok Daire:6 Kadikoy / ISTANBUL / TURKEY
t.+90 216 455 62 50/51 aqua@aquachartering.com

KRUVAZİYER TURİZMİNE İLİŞKİN BEKLENTİLER OLUMLU

Türkiye'ye yönelen yoğun turist ilgisi, kruvaziyer rakamlarına da yansdı. Resmi veriler kruvaziyer turizmde 2023'ün hızlı başladığını gösterdi. Buna göre yılın ilk çeyreğinde transit yolcuların da dahil edilmesiyle kruvaziyer yolcu sayısı bir önceki yılın aynı çeyreğine göre 14 kat artışla 34 bin 112 oldu. TÜRKLİM Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Erdemir, Global Yatırım Holding Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Kutman, Ege Port Kuşadası Genel Müdürü Aziz Güngör, Dentur Avrasya Yönetim Kurulu Üyesi Şakir Tafralı ve Miray International Denizcilik Ceo'su Vedat Uğurlu sektördeki umut verici gelişmeleri Deniz Ticareti Dergisi'ne anlattı.



AYDIN ERDEMİR
TÜRKLİM YÖNETİM KURULU BAŞKANI

AYDIN ERDEMİR: TÜRKİYE KRUVAZİYERDE SON DERECE BÜYÜK BİR POTANSİYEL TAŞIMAKTADIR

Kruvaziyer turizmde Akdeniz bölgesi küresel ölçekte de bir ana pazardır. Bu ana pazarın alt pazarı konumundaki Doğu Akdeniz pazarının en önemli oyuncularından birisi olan ülkemiz açısından Tablo-1'deki verilere baktığımızda kruvaziyer piyasasındaki durumumuz görülebilmektedir. Verilere baktığımızda; gelen gemi sayısı açısından en iyi yıl 1.615 gemi sefer ile 2011 olurken, yolcu sayıları açısından en iyi yıl ise 2.26 milyon yolcu ile 2013 yılı

olmuştur. Bu durum daha az sayıda büyük gemi ile yapılan seferlerin de arttığını göstermektedir. 2016 yılından itibaren ise başta darbe girişimi olmak üzere hem iç sorunlar hem de dış politikada yaşanan sorunların da etkisiyle başlayan düşüşler ise maalesef dramatik olmuştur. 2016 yılı ülkemiz açısından 578 gemi seferi ve 627 bin yolcu ile tamamlanırken asıl büyük düşüşler 2017 ve 2018 yıllarında yaşanmıştır. 2017 yılında gemi sefer sayısı 307'ye, yolcu sayısı ise 306 bine düşmüştür. 2018'de ise adeta dip yaparak 247 gemi seferi ve 214 bin yolcuya kadar gerilemiştir. 2019

yılında gemi sayısı 344'e ve yolcu sayısı da 301 bin çıkarak yeniden bir yükseliş dönemi başlamışken 2019 yılının son aylarında küresel ölçekte etkisi başlayan pandemi ile birlikte 2020 yılında yalnızca 5 gemi ile 1.824 yolcu gelmiştir.

Pandemi limancılık sektöründe en fazla kruvaziyer limanlarını etkilemiş, yük limanları alınan önlemlerle hizmet vermeye devam ederken kruvaziyer limanları ise uzun süreli olarak işlevsiz hale gelmiştir. Pandemi etkisinin yavaşlayarak kontrollü normalleşmelerin yaşandığı 2021 yılında ise sadece 78 gemi ile 45

bin yolcu ülkemizi ziyaret edebilmiştir. Pandemi etkisinin ortadan kalktığı ve normalleşmenin sağlandığı 2022 yılında ise 993 gemi le 1 milyon yolcu ülkemize gelmiştir.

Liman Başkanlığı	Yolcu Pazar Payı
Alanya	1,5%
Antalya	7,3%
Bodrum	3,5%
Bozcaada	0,2%
Çanakkale	0,6%
Çeşme	3,3%
Dikili	0,5%
İstanbul	26,4%
İzmir	16,6%
Kuşadası	33,5%
Marmaris	6,2%
Trabzon	0,4%
TOPLAM	100,0%

2023 yılının ilk dört ayında (Ocak-Nisan) 116 gemiyle 122.537 yolcu ülkemize gelmiştir. 2022 yılının ilk dört ayında 59 gemi ile 35.368 yolcu geldiği görüldüğünde gemi sayısında %96,6, yolcu sayısında ise %246,5 oranında bir artış olmuştur.

2023 yılının küresel ölçekte de kruvaziyerde bir çıkış yılı olacağı beklendiğinden Ekim 2021'de hizmete giren Galataport ile birlikte 2022 yılıyla birlikte ülkemizde kruvaziyer gemilerin yaşadığı liman tesisi (yoğunluk sırasına göre Kuşadası, İstanbul, Bodrum, İzmir, Antalya, Çeşme, Çanakkale, Marmaris, Sinop, Dikili, Alanya, Amasra, Trabzon, Bozcaada, Fethiye, Kaş, Göcek, Datça, Ünye, Taşucu, Mersin, Ayvalık) sayısı 22'e ulaşmıştır. Tablo-5'te yer alan, 2011-2023 yılları arasındaki yolcu sayılarına liman başkanlıkları açısından baktığımızda; %33,5 ile Kuşadası'nın en fazla yolcu ağırlayan liman olduğu görülmektedir.

Galataport'un 2021 yılının son çeyreğinde açılmasından önce Kuşadası limanı her zaman toplam yolcunun %50'den fazlasının uğrak yaptığı bir liman tesisi iken Galataport ile İstanbul'un kruvaziyer turizmde önemi belirgin bir şekilde ortaya çıkmıştır. 2011-2023 arasındaki rakamlara baktığımızda Kuşadası'nı %26,4 ile Galataport, %16,6 ile İzmir %7,3 ile Antalya, %6,2 ile Marmaris, %3,5 ile Bodrum ve %3,3 ile Çeşme izlemektedir.

Tablo-5: Liman Başkanlıkları Bazında Yolcu Pazar Payı (2011-2023)

Bir Kruvaziyer limanını cazip kılan unsurların başında limanın hinterlandının turistik açıdan barındırdığı, cazibe ve deneyim açısından sunabildiği değerler gelmektedir. Bunlar bölgedeki tarihi, doğal ve kültürel alanlar, inanç merkezleri ve ören yerleri, bölgenin gastronomik zenginlikler ve özellikleri gibi unsurlardır. Kruvaziyer limanları zenginliklere ve değerlere erişmek için turistlere giriş kapısı görevi görürler. Kruvaziyer limanı bazı örneklerden de göreceğimiz gibi kentin bütünüyle kendisi olabileceği gibi (örneğin Barcelona, Venedik, İstanbul gibi) bazen de liman kentine yakın mesafedeki tarihi, doğal, kültürel açıdan önemli bir deneyim sunan yerler olmaktadır (örneğin Kuşadası limanı için Efes Antik Kenti, Meryem Ana Evi gibi). Bu çekim unsurlarını bir limanın başarısı olarak görmemek gerekir. Buradaki en önemli başarı kruvaziyer limanı inşa etmek için doğru yer seçimidir. Dolayısıyla Türkiye bu alanda daha başarılı olmak istiyorsa çekim merkezi olabilecek kentlere ve/veya hinterlandında önemli çekim unsurları barındıran kıyı kentlerine kruvaziyer liman inşa ederek denizyoluyla yapılan turizmi geliştirmek durumundadır. Kara ya da havayoluyla gelen turiste göre kruvaziyer turizmde kişi başına ülkeye harcanan tutarlar oldukça yüksektir. Bu nedenle gelecekte daha da geliştirilmesi gereken ve kruvaziyer turizm potansiyeli açısından önemli olan kıyı kentlerimiz Çanakkale, Fethiye, İskenderun ve Karadeniz'in bazı kentleri olarak görülmektedir. İstatistikler incelendiğinde şüphesiz ki Kuşadası ile 2021 yılının sonunda hizmete giren

Galataport daha uzun yıllar pazarın neredeyse %70'ine yakını kontrol edecektir. Fakat İzmir, Çeşme, Marmaris, Bodrum ve Antalya'nın da bu süreçte potansiyeli yüksek kruvaziyer limanlarımız olacağını söyleyebiliriz.

Dünyanın en büyük ikinci pazarı olan Akdeniz kruvaziyer pazarının en önemli oyuncularından biri olan ülkemiz küresel kruvaziyer sektörünün büyüme trendine paralel olarak 2000'li yılların başından 2013'e kadar kesintisiz şekilde büyümüştür. Yukarıda da belirttiğim gibi gemi seferleri açısından en iyi yıl 1.623 sefer ile 2011 olurken, yolcu sayıları açısından en iyi yıl 2.26 milyon yolcu ile 2013 yılı olarak kayıtlara geçmiştir. 2013-2015 arasında ise çevremizde yaşanan Jeo-politik sorunlar nedeniyle bir duraksama yaşamıştır. 2016 yılının ikinci yarısında yaşanan darbe girişimine ilave olarak bunun da etkisiyle ortaya çıkan sorunlar 2019 yılına kadar devam ettiğinden yolcu sayısı sürekli düşüş eğilimine girmiştir. 2019 yılında başlayan normalleşme ve yolcu sayısındaki artış eğilimi ise 2020 yılındaki Pandemi ile yeniden dip yapılmasına yol açmıştır. Pandeminin sektör üzerindeki yıkıcı etkisi gelem gemi ve yolcu sayılarından da görülmektedir. 2022 yılının bir yükseliş yılı olduğunu söyleyebiliriz ve Galataport'un da faaliyete başlamasıyla birlikte ülkemizin kruvaziyerdeki gelecek potansiyelinin son derece yüksek olduğunu öngörebiliriz. Görüldüğü üzere 2,26 milyon yolcu ile en iyi yılımız olan 2013 yılı seviyesinden henüz çok uzaktayız. Bu seviyelere ulaşmamız ancak 2024 veya 2025 yıllarında mümkün olabilecektir. Yunanistan 2022 yılında 4,8 milyon kruvaziyer gemi yolcusu ağırlayarak tarihindeki en yüksek yolcu sayısına ulaşmıştır. Buda bize D. Akdeniz'de potansiyelin ve yolcu sayısının çok büyük ölçüde arttığını göstermektedir. Ülke olarak bir an önce doğru yer seçimi ile daha fazla kruvaziyer limanını hizmete sokarak pazar payımızı büyütmemiz, denizyoluyla gelen turizmi ülke yararına geliştirmemiz gerekmektedir. Bunu hedeflerken dikkat etmemiz gereken en önemli faktör ülkemizin dünya ile daha

sağlıklı ve karşılıklı işleyen bir ilişkiye sahip olmasıdır. Geçmişten de gördüğümüz üzere ülkeler arasındaki ilişkilerde yaşanan sorunlar veya ülkelerin karşılıklı sorunları ilk etapta turizme yansımakta, kruvaziyerde de gemi ve yolcu sayıları bu gelişmelere göre düşebilmektedir.

Kruvaziyer limanlarımızın dünyadaki diğer kruvaziyer limanlarımızdan aşağı kalır hiçbir tarafı olmadığı gibi tesis ve hizmet kalitesi bakımından da dünyada çok iyi bir konumdadır. Ayrıca bugün bakıldığında Türk limancılığı adına gurur kaynağımız haline gelen Global Port Holding şirketi küresel bir kruvaziyer liman operatörü olarak son derece hızlı büyümektedir. Global'e baktığımızda ikisi Türkiye'de (Kuşadası ve Bodrum) olmak üzere 15 ülkede 27 adet kruvaziyer limanını halihazırda işletmekte, yılda yaklaşık 15 milyon yolcuya hizmet vermektedir. Global'in Akdeniz'deki kruvaziyer piyasasındaki pazar payı ise %29'a yaklaşmıştır.

Konuya gemiler açısından baktığımızda ise şu gelişmeler görülmektedir. Pandemi bahanesiyle artık ekonomik ömrünü (40 yıl ve üzeri) tamamlamış olan eski gemilerin birçoğu firma filolarından çekilmesine rağmen, filolara yeni ve büyük gemilerin katılımıyla birlikte kruvaziyer endüstrisi 2023 itibarıyla 2019'a göre daha fazla yolcu kapasitesi (yatak sayısı) sunabilmeyi başarmıştır. Yine sefer sayılarının ve gemi yolcu kapasitelerinin mevcut gelişimi dikkate alındığında, 2023 yılının hem yolcu sayıları hem de gelirler açısından tam bir iyileşme yılı olacağı tahmin edilmektedir. 2023 yılında küresel pazarda yolcu sayısının 2019 yılını (29.7 milyon) geçmesi yüksek bir ihtimal olarak kabul edilmektedir.

Duruma ülkemiz açısından baktığımızda Rusya-Ukrayna savaşının yarattığı olumsuz etkilerinin 2023 yılında da devam etmesi beklenirken, kruvaziyer endüstrisindeki toparlanma ivmesine paralel olarak 2023 yılında kruvaziyer gemi ağırlayan Türk limanlarının daha fazla sayıda gemi seferine ve yolcuya ev sahipliği yapmasını beklemekteyiz.

KRUVAZİYER GEMİ VE YOLCU İSTATİSTİKLERİ

Tablo-1: Yıllar Bazında Kruvaziyer Gemi ve Yolcu İstatistikleri (2011-2023)

YILLAR	GEMİ CİNSİ	KRUVAZİYER YOLCU SAYISI			
	Kruvaziyer Tipi Yolcu Gemisi	Gelen Kruvaziyer Yolcu	Giden Kruvaziyer Yolcu	Transit Kruvaziyer Yolcu	Toplam Kruvaziyer Yolcu
2011	1.615	195.405	203.085	1.791.608	2.190.098
2012	1.541	183.019	197.148	1.718.214	2.098.381
2013	1.530	230.521	249.994	1.778.538	2.259.053
2014	1.401	232.037	241.469	1.318.792	1.792.298
2015	1.440	254.362	272.177	1.361.983	1.888.522
2016	578	72.010	77.383	477.447	626.840
2017	307	57.551	60.432	188.502	306.485
2018	247	39.521	46.176	128.074	213.771
2019	344	35.289	44.235	221.372	300.896
2020	5	90	0	1.734	1.824
2021	78	1.920	1.530	41.912	45.362
2022	993	87.722	97.255	825.790	1.010.767
2023	116	8.801	9.981	103.755	122.537
TOPLAM	10.195	1.398.248	1.500.865	9.957.721	12.856.834

Tablo-2: Liman Başkanlıkları Bazında Kruvaziyer Gemi ve Yolcu İstatistikleri (2011-2023)

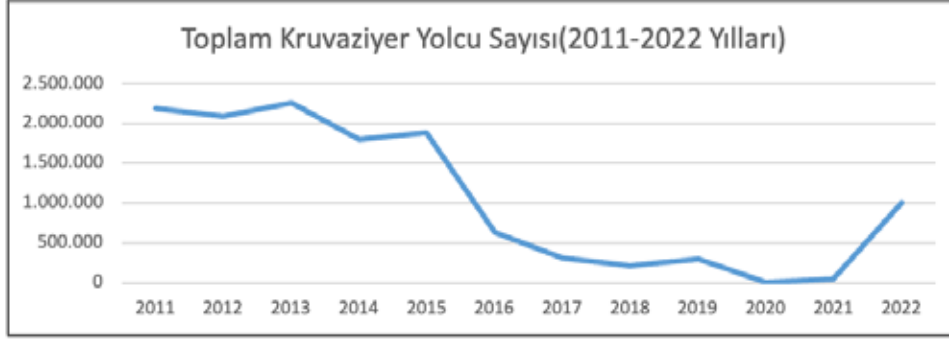
Liman Başkanlığı	GEMİ CİNSİ	KRUVAZİYER YOLCU SAYISI			
	Kruvaziyer Tipi Yolcu Gemisi	Gelen Kruvaziyer Yolcu	Giden Kruvaziyer Yolcu	Transit Kruvaziyer Yolcu	Toplam Kruvaziyer Yolcu
Alanya	237	260	224	192.373	192.857
Antalya	366	429.494	432.688	74.125	936.307
Bodrum	671	10.520	10.841	419.238	440.599
Bozcaada	28	0	0	20.358	20.358
Çanakkale	277	1.130	138	79.039	80.307
Çeşme	424	171.461	172.855	74.023	418.339
Dikili	201	1.319	619	56.396	58.334
İstanbul	2.139	448.792	471.389	2.451.328	3.371.509
İzmir	1.059	84.320	85.601	1.951.359	2.121.280
Kuşadası	3.689	105.505	184.694	3.978.937	4.269.136
Marmaris	593	143.314	141.246	510.607	795.167
Trabzon	117	1.357	375	46.193	47.925
TOPLAM	9.801	1.397.472	1.500.670	9.853.976	12.752.118

Buna göre 2023 yılında ülkemizi yaklaşık ortalama %85-90 doluluk oranlarına sahip 1.300 gemi seferiyle 1,5 milyon yolcunun ziyaret etmesi tahmin edilmektedir. Gemi doluluk oranlarının artmasına bağlı olarak yolcu sayısının artması söz konusu olabilecektir.

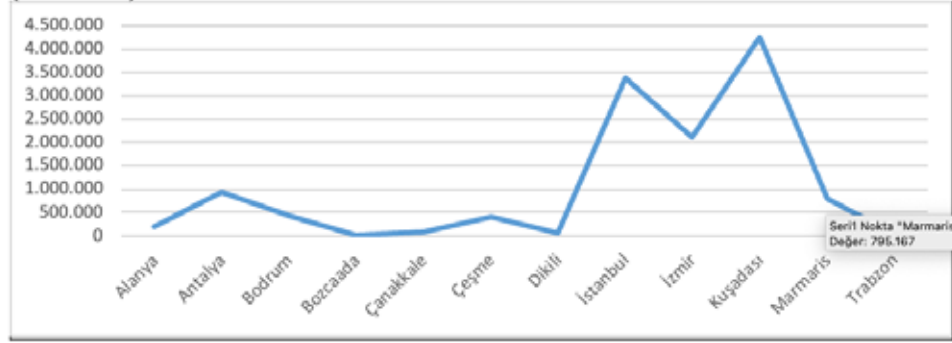
Yukarıda da belirttiğim gibi ülkemizin yeni kruvaziyer liman projelerini gecikmeksizin hayata geçirmesi, halihazırda kruvaziyer gemi yanaşma imkanı olan bazı limanlarımızın ise alt ve üst yapılarını

geliştirmeleri önemlidir. Yeni liman projesi açısından konuya baktığımızda ise özellikle 2023 yılında ülkemiz açısından kruvaziyer liman işletmeciliğinde adeta bir dönüm noktası olarak görünen İstanbul, Yenikapı Kruvaziyer Limanı'nın yapım ihalesinin gerçekleştirilmesini son derece önemli görüyoruz. Yine uzun zamandır konuşulan Fethiye Kruvaziyer Limanı ile ilgili proje ve etüt çalışmalarının da tamamlanarak yapım ihalesi aşamasına geçilmesinin önemine bir kez daha değinmek isterim. Kısaca Türkiye

Grafik-1: Yıllar Bazında Kruvaziyer Gemi ve Yolcu İstatistikleri (2011-2023)



Grafik-2: Liman Başkanlıkları Bazında Kruvaziyer Gemi ve Yolcu İstatistikleri (2011-2023)



MEHMET KUTMAN
GLOBAL PORTS HOLDİNG YÖNETİM
KURULU BAŞKANI

kruvaziyerde son derece büyük bir potansiyel taşımaktadır. Ülkemizin döviz gelirleri açısından da kritik bir sektör olan kruvaziyerin bir devlet stratejisi olarak ele alınarak geliştirilmesi, gerekli olan plan, proje ve inşaa çalışmalarlarıyla yatırımların da zamanında yapılması önemlidir.

Kruvaziyer sektöründeki en önemli trendlerden biri karbon ayak izinin azaltılmasına yöneliktir. Bu anlamda dünyadaki tüm kruvaziyer limanları bu konudaki yatırımları buldukları ülkelerdeki liman otoritelerinin ve devletlerin yoğun desteği ile yapmaya başlamışlardır.

Bu yatırımların başında kendi elektrik tüketimlerini yenilenebilir enerji kaynaklarından sağlamak üzere yapılacak GES veya RES tipi yenilenebilir enerji yatırımları gelmektedir. İlgili kruvaziyer limanları ayrıca gemilere karasal elektrik bağlantısı (OPS-Onshore Power Supply) tedarik etmek için önemli yatırımlara da halihazırda başlamışlardır.

Ülkemizden farklı olarak dünyadaki duruma baktığımızda bu yatırımların finanse edilmesi ve hayata geçirilmesi hususunda kamu otoriteleri çok önemli görevler üstlenmekte, teşvik ve proje katkısı gibi desteklerle ülkeleri yararına bu projelerin hayata geçirilmesini hızlandırmaktadırlar.

Tablo-3: Kruvaziyer Gemi ve Yolcu İstatistikleri (Ocak-Nisan 2023)

Ay	GEMİ CİNSİ	KRUVAZİYER YOLCU SAYISI			
	Kruvaziyer Tipi Yolcu Gemisi	Gelen Kruvaziyer Yolcu	Giden Kruvaziyer Yolcu	Transit Kruvaziyer Yolcu	Toplam Kruvaziyer Yolcu
Ocak	12	753	796	7.191	8.740
Şubat	2	0	4	1.736	1.740
Mart	28	627	800	22.205	23.632
Nisan	74	7.421	8.381	72.623	88.425
TOPLAM	116	8.801	9.981	103.755	122.537

Tablo-4: Liman Başkanlıkları Bazında Kruvaziyer Gemi ve Yolcu İstatistikleri (Ocak-Nisan 2023)

Liman Başkanlığı	GEMİ CİNSİ	KRUVAZİYER YOLCU SAYISI			
	Kruvaziyer Tipi Yolcu Gemisi	Gelen Kruvaziyer Yolcu	Giden Kruvaziyer Yolcu	Transit Kruvaziyer Yolcu	Toplam Kruvaziyer Yolcu
Alanya	1	3	7	139	149
Antalya	3	4.945	5075	928	10.948
Bodrum	2	1	1	689	691
Bozcaada	1	0	0	549	549
Çanakkale	8	74	0	5.121	5.195
Çeşme	12	539	719	3.136	4.394
Dikili	3	0	2	1.413	1.415
İstanbul	25	1.877	1737	29.850	33.464
İzmir	2	15	9	692	716
Kuşadası	55	1.347	2431	58.465	62.243
Marmaris	2	0	0	1.528	1.528
Trabzon	2	0	0	1.245	1.245
TOPLAM	116	8.801	9.981	103.755	122.537

Türkiye'deki kruvaziyer limanlarımızın da rekabette geri kalmamaları için uygun şekilde desteklemesi son derece önem kazanmaktadır. Özellikle gemilere karasal elektrik bağlantısı on derece yüksek bedelli yatırımlar olup dünyada olduğu gibi ancak devlet sübvansiyonları ve teşvikleriyle mümkün olabilmektedir.

MEHMET KUTMAN: "NASSAU İLE BAŞARI HİKAYEMİZDE YENİ BÖLÜME GEÇTİK"

2023'ü 'Kruvaziyer Yılı'nı ilan ettik. Dünyanın en yoğun transit kruvaziyer limanı olan Nassau Kruvaziyer Limanı'na yaptığımız yatırımı tamamladık. Bu beni çok heyecanlandırıyor. 25 Mayıs'ta limanımızın açılışı büyük bir törenle gerçekleşecek. Nassau gibi sadece grubumuz için değil, aynı zamanda dünya kruvaziyer sektörü bakımından büyük bir önem taşıyan bu yatırımın maddi ve manevi ödülleri toplamaya hazırız. Nassau ile başarı hikayemizde yeni bölüme geçtik. Bu başarıyı mükemmeliyetçiliğe olan bağlılığımız getirdi. Gelecekte daha büyük başarılar için yeni fırsatları dikkatle takip edeceğiz.

2023 yılı ilk çeyreğinde kruvaziyer sektörü beklenenden daha fazla talep ile büyümesini sürdürdü. Güçlü rezervasyon ve yüksek doluluk oranları görüldü. Başlıca kruvaziyer şirketleri 2023 yılı için rekor rezervasyon trendleri açıkladı. Buna bağlı olarak 2023 yaz aylarında doluluk oranlarında tarihi rekor öngörülüyor. Küresel kruvaziyer filosu, Karayipler'de kış sezonunun başlamasıyla birlikte tam kapasite devreye girdi ve kruvaziyer pazarı doluluk oranlarında en güçlü toparlanma Karayipler'de görüldü.

Liman iş kolunun altında faaliyet gösteren Global Ports Holding (GPH) tarafında ise birinci çeyreğin Akdeniz pazarında düşük sezon olmasına rağmen, limanların küresel ölçekte dengeli dağılımı ve Karayipler pazarındaki varlığı sayesinde mevsimsellik etkisini büyük ölçüde bertaraf etti. GPH limanlarını ziyaret eden kruvaziyer gemilerinin ortalama doluluk oranı 2023 Şubat'ta yüzde 103,2 seviyesinde gerçekleşti. Bu oran, 2022 Şubat ayında sadece yüzde



AZİZ GÜNGÖR
EGE PORT KUŞADASI GENEL MÜDÜRÜ

47 seviyesindeydi. Yılın geri kalanına baktığımızda, GPH'nin konsolide kruvaziyer limanlarında Nisan 2023-Mart 2024 dönemi için toplam 4.632 gemi rezervasyonu alınmış durumda ve bu rezervasyonlar ilgili dönem için 11,8 milyonun üzerinde yolcu hareketine işaret ediyor.



ŞAKİR TAFRALI
DENTUR AVRASYA GRUP TURİZMDEN SORUMLU YÖNETİM KURULU ÜYESİ

yüzde 103,2'ye ulaştı. 2023 Mart'ta GPH limanlarını ziyaret eden gemi sayısı 2022 Mart'a göre yüzde 24 arttı. Yolcu hareketleri ise 2023 Mart'ta geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 127 arttı.

GPH konsolide kruvaziyer limanlarında Nisan 2023 – Mart 2024 dönemi için



GPH limanlarını ziyaret eden kruvaziyer gemilerinin doluluk oranı 2022 Şubat'ta yüzde 47 seviyesindeyken 2023 Şubat'ta

toplam 4.632 gemi rezervasyonu alınmış durumda ve bu rezervasyonlar ilgili dönem için 11,8 milyonun üzerinde



yolcu hareketine işaret ediyor. Özkaynak metodunun uygulandığı limanlar da dahil edildiğinde ise ilgili dönemde GPH limanlarında yolcu hareketinin 15 milyonu aşması bekleniyor.

Kruvaziyer gemilerinde doluluk oranlarının normale dönmesi ve küresel kruvaziyer filusunun tam kapasite devreye girmesine paralel, gelir ve FAVÖK artış kaydetmeye devam etti. Gelirler, IFRIC-12 etkisi hariç tutulduğunda 2022 ilk çeyreğe göre yüzde 173 artışla 466 milyon TL'ye yükseldi. FAVÖK ise yüzde 413'lük bir artışla 262,5 milyon TL oldu.

AZİZ GÜNGÖR: TÜM ZAMANLARIN EN İYİ RAKAMI OLACAK

Türkiye'nin geçen yıl 21 limanda 1000 kruvaziyer ile gelen 1 milyon yolcuyu ağırladı. Kuşadası Limanı tabii bu büyümede önemli rol oynadı. Tüm bu trafiğin, yani 1000 gemi seferinin 1 milyon yolcunun yarısı da Kuşadası Limanı'nda gerçekleşti.

Kuşadası Limanı'mıza 2022 yılında yaklaşık 500 gemi seferiyle 500 bin yolcu geldi, Yunan Adaları'na 490 feribot seferiyle de 70 bin yolcu taşındı. Dolayısıyla kentimiz deniz yoluyla yaklaşık 600 bin turiste ev sahipliği yaptı.

Ülkemizde kruvaziyer turizmde önemli bir büyüme beklemekteyiz. En önemli büyüme yine Kuşadası'nda olacak. Ege

Port Kuşadası, ülkemizde her zaman en fazla gemi ve yolcunun ağırlandığı liman olmuştur. 2023 yılında da yine Kuşadası'na yaklaşık 600 gemi seferiyle 900 bin yolcu beklenmektedir. Yine yaklaşık 500 feribot seferiyle de 100 bin feribot yolcusu beklenmektedir.

Dolayısıyla kentimiz 2023'te deniz yoluyla 1 milyon yolcuya ev sahipliği yapacak inşallah. 2023'te de bu turizm biçimini 12 aya yaymış durumda olacağız. Bu tüm zamanların en iyi rakamı olacak. Yani gelmiş geçmiş en fazla gemi seferinin ve yolcu sayısının yapıldığı yıl olacak. Bunu hem kent hem bölge hem ülke ekonomisi olarak düşünmeliyiz. Biz geçen yıl olduğu gibi bu yıl da esnafımıza kepenk kapattırmayacağız.

ŞAKİR TAFRALI: TÜRK KRUVAZİYER SEKTÖRÜ ATAĞA GEÇTİ

Yüzyıla yakın tarihi ile bilinen, tüm kazancını bu topraklardan elde etmiş ve tüm yatırımlarını bu ülkeye yapmış olan Dentur Avrasya Grup olarak gelecekte beklentilerimiz olumlu yöndedir.

Çok şükür ki kovid-19 süreci artık geride kaldı. Geçen sene (kovid-19'dan sonraki ilk yıl olması nedeni ile) olumlu bir yoğunluk yaşadık. Bu sene özellikle turiste yönelik yaptığımız taşımacılıkta daha yüksek beklentiler içindeyiz. Ancak ülkeye yaşadığımız üzücü deprem bu olayın akabinde var olan

cumhurbaşkanlığı seçimi ve gerçekleşen iptaller turizm sektörünü olumsuz etkiledi ve çalışmalarımızı yeniden revize etmemize sebep oldu. Yaşanan bu olumsuzluklar rağmen sektörün yeniden hareketleneceğini ümit etmekteyiz.

Türkiye ve Yunanistan'da peş peşe yaşanacak olan seçimlerden olumsuz etkileneceğimizi düşünürken yolcu sayılarımızda herhangi bir azalma yaşamadık. Tam tersi yurt içindeki rakiplerimizin sayısı arttığı için rakiplerimiz ile olan rekabetimiz arttı. Bizim tarafımızda Türk – Yunan ilişkilerinde olumsuz bir gelişme olmadığı gibi Yunan tarafındaki iş birliklerimiz giderek artmaktadır.

Bununla birlikte Türk kruvaziyer sektörü pandeminin ardından atağa geçti. Ülkemizi ziyaret eden kruvaziyer firma ve gemileri gün geçtikçe artmaktadır. Hatta bizim edindiğimiz bilgilere göre yılın belli dönemlerinde tam kapasiteye ulaşılmıştır. Tabii ki Dentur Avrasya Grup olarak bu durumu hem ülkemiz hem de firmamız adına gayet sevindirici buluyoruz.

İstanbul içinde kruvaziyer sektöründe faaliyet gösteren tüm acentelere hizmet veren tek yetkili firma konumundayız ve Dentur Avrasya Grup olarak kruvaziyer gemileri ile ülkemizi ziyarete gelen seçkin turistlere, ülkemizi tanımaları ve İstanbul Boğazının eşsiz güzelliklerini yaşamaları konusunda yardımcı olmaktadır.



VEDAT UĞURLU

MİRAY INTERNATIONAL DENİZCİLİK – CEO

VEDAT UĞURLU: FİLOMUZU DÖRT GEMİYE ÇIKARMAYI DÜŞÜNÜYORUZ

Kruvaziyer turizm denince akla hep yabancı kruvaziyer şirketler gelir. Oysa artık Türk müteşebbisler de kruvaziyer turizme yatırım yapmaya başladılar. Miray International Denizcilik Ceo'su Vedat Uğurlu da bu isimlerden biri. Aldığı kruvaziyer gemi ile Yunan adalarına turlar düzenleyen Vedat Uğurlu yatırım yapmaya devam ederek filosunu dört gemiye çıkarmayı hedefliyor. Vedat Uğurlu hayallerini ve projelerini Deniz Ticareti Dergisi'ne anlattı.

1990 yılında yolcu gemilerinde çalışmak için Amerika'ya giden ve 1996 senesinde Türkiye'ye döndükten sonra yolcu gemilerine personel göndermeye başlayan Miray International Denizcilik Ceo'su Vedat Uğurlu, yol hikayesini Deniz Ticareti Dergisi'ne anlattı. Vedat Uğurlu şunları söyledi: "Disney Cruise Lines, Norwegian Cruise Line, Holland America Cruises, Royal Caribbean, Karnaval, MSC gibi birçok gemi firmasının Türkiye'den personel almalarına önyak oldum. 2001 senesinde Miami'de bir hotel departmanı için gemi işletmeye başladım, daha sonra 1-2 nehir gemisi işlettim. 2012-2019 yılına kadar ETS Tur'un gemilerinin Çeşme çıkışlı Yunan Adaları turlarına otel ve eğlence kısmını işletmeye devam ettim. 2020'nin ocak ayında da işlettiğim gemiyi satın alma karar verdim. 2000

mart ayında Covid'e yakalandıktan sonra işime iki yıl ara vermek zorunda kaldım ve zor bir süreç atlattık. 2022 Mayıs ayında Yunan adalarına seferlere yeniden başladık. Aralık ayında Türkiye Petrolleri işçileri için floating hotel hizmeti vermeye Filyos'a gittik, iki ayın ardından maalesef deprem felaketini yaşadık ve gemiyi depremzedelere açma konusunda devletimizden bir davet geldi. Hiç tereddüt dahi etmeden rotamızı İskenderun'a çevirdik, 17 Şubattan itibaren depremzede kardeşlerimize yuva olduk ve görevimizi yerine getirmenin keyfini yaşıyoruz. Depremzedeleri aramızdan gelen Süheyla Sultan Gemisi'ne nakliyesini gerçekleştirdikten sonra yola çıkarak 19 Mart tarihinden bu yana da Yunan Adaları turlarımızı gerçekleştirmeye devam ediyoruz."

Miray Cruises olarak sürekli gelişen performansları ve işlerine olan bağlılıkları sayesinde en prestijli kruvaziyer firmalarından biri haline

Turlarıyla ilgili bilgi veren Vedat Uğurlu, "Turlarımız, Yunanistan'ın Yunan tarihinin, mitolojisinin başkenti Atina, eşsiz kaldera manzarası ile ruhumuzu doyuran, içimizi ısıtan romantik ada Santorini, gece hayatı denince tek akla gelen Mikonos ve Antik dünyanın 7 harikasından birinin yer aldığı, Osmanlı'nın yaklaşık 400 yıl hüküm sürdüğü en tarihi adalarından biri olan Rodos adalarına düzenlenmektedir" şeklinde konuştu.

Gemilerde misafirleri nelerin beklediğine de değinen Uğurlu, şunları kaydetti: "Yenilenen dekorasyonu ile günün yorgunluğunu atabileceğiniz kabinlerimizde, telefon, kasa, klima ve saç kurutma makinası bulunmakta ayrıca D-Smart ile tüm ulusal ve uluslar arası yayınlarla TV keyfi ve 24 saat oda servisi hizmeti sunulmaktadır. Buna ek olarak, yüzme havuzu, jakuzi, güzellik salonu, Spa, spor salonu, casino, duty free, çocuk kulübü ve kuru temizleme hizmetlerimiz de mevcuttur. Muses Show Salonu'nda



geldiklerini belirten Uğurlu, "Hep "ilk" ve "en iyi"leri sunarak cevap verebilmek, misafirperverlik konusunda güncel trendleri takip ederek bu konuda global, güvenilir ve aranan bir iş ortağı olmak, sektörde deneyimli ve eğitilmiş insan gücü, maksimum verimlilik ve etkinlik ilkesi ile çalışarak dünyada marka liderliğini sürdürmek en önemli hedefimiz olmuştur" dedi.

birbirinden renkli şovlar ve yenilenen atmosferi ile Aegean Restaurant'da eşsiz açık büfe lezzetleri, Eros Bar'da canlı müzik keyfi, Thalassa Bar'ın egzotik havasıyla kokteyller, Eclips Disco'da dur durak bilmeyen eğlence anlayışımız ile doyumsuz bir hizmet sunmaya devam ediyoruz. Tek yapmanız gereken sevdiğinizle birlikte tatilinize odaklanmak ve tadını çıkarmak! Memnuniyet odaklı, güvenilir, pozitif, güler yüzlü ve



deneyimli personellerinin misafirperver hizmetlerini, içinize huzurla çekeceğiniz Ege'nin ılık havasını, mavi ve yeşilin elli tonunu ayaklarınızın altına sererken; lüks dekorasyonu, yüksek konforu, tatlarına doyum olmayan zengin mutfağı, sınır tanımayan eğlence anlayışıyla insanların cruise tatilindeki beklentilerini ve tüm ihtiyaçlarını fazlasıyla karşıladığımızı düşünüyorum.”

Deniz tutkunlarını dolu dolu bir yaz beklediğini dile getiren Uğurlu, “Kruvaziyer turizmini ise 2023'den itibaren beklentilerini her gün daha da arttıran bir müşteri potansiyeli bekliyor. İşimize olan aşkımıza yenilikleri katarak gelişmeye, büyümeye devam edeceğiz” diye kaydetti.

Yunan adaları haricinde farklı hedefleri olduğunu da aktaran Uğurlu, şunları söyledi: “Tabii ki farklı hedeflerimiz var, hatta filomuzu dört gemiye çıkarmayı düşünüyoruz ve bu hayalimizi gerçekleştireceğiz. “Life at Sea” projemiz Kasım 2023 tarihi itibarıyla hayata geçiyor. Bizim bin bir günlük bir İstanbul çıkışlı bir dünya turumuz olacak. 7 Kıta ve 375 Destinasyon gezeceğimiz “Dünya Turumuzda” her şey var. Çok ciddi bir

talep de gördük. İnşallah bununla beraber bu projeye ikinci bir gemi bağlayacağız. Bu gemideki yolcularımız arasında Avrupalılar da var, ama yolcularımızın yüzde 90'ı Amerikalı. 1 Kasım'da İstanbul'dan çıkacağız, Barcelona'ya oradan Miami'ye geçeceğiz. Miami'den sonra da gerçek dünya turu başlayacak. Karayip Adaları gibi dünyanın önemli kruvaziyer turizmi destinasyonları yer alıyor. Gemide yolcularımız aynı zamanda kendi işlerini yapacak bir ortam da bulacaklar. Son dönemde uzaktan çalışmanın yaygın olduğu sektörlerde çalışan yolcularımız için uygun ortam ve internet bağlantısı da mevcut. Bizden kabini satın almak isteyen en az üç sene almak zorunda. 1 martta satışa açtık ve geminin kapasitesinin yüzde 80'i iki hafta içerisinde satıldı. Bu talep bizim için de sürpriz oldu. Biz ağustos ayına kadar biter diyorduk ama bu kadar talep olunca ikinci gemiyi devreye almak için çalışmalara başladık. Dünyanın en büyükleri olan rakiplerimiz bile şaşırıldılar. Onların vermeyip de bizim verdiğimiz çok şey var. Mesela yemek konusunda çok zengin bir mutfağımız söz konusu Sabah, öğle, akşam yemeği mevcut. Beraberinde alkol. Bazı yerlerde kara turu, hastane

ücretsiz. Belli bir yerden sonra bizi aşan konularda da sigorta devreye giriyor. Şu anda bekleyen 30 bin kişi var ama bizde 15 kişilik satış ekibi bulunuyor. İnternette girip rezervasyon yapılabiliyor <https://www.lifeatseacruises.com/> web sitemizi incelemenizi tavsiye ederim.”

Pandemi sürecinde Miray Cruises olarak sıkıntılı bir süreçten geçtiklerini şu an ise yaşanan bu turizm patlamasından dolayı mutlu olduklarını belirten Vedat Uğurlu, “İnsanların gezme, görme, yeni kültürler tanıma, yeni lezzetler tatma ve yeni destinasyonları keşfetme tutkusunu evlerimize kapandığımız bu dönemde daha da arttı. Özellikle doğayla iç içe olabilecekleri seyahatleri daha fazla tercih eder hale geldiler. Doğanın en büyük parçalarından biri olan “Deniz” ve denize olan derin tutkumuz kruvaziyer turizmini de hareketlendirdiğini düşünüyorum. Sözlerimi Anthony Bourdain'ın bir sözü ile sonlandırmak istiyorum; “Seyahat etmek her zaman hoş olmayabilir. Biraz acıtır, kalbinizi kırar. Ama yolculuk sizi değiştirir ki değiştirmelidir. Ondan bir şeyler alırsınız. Ve umarım geçtiğiniz yerlerde iyi bir iz bırakırsınız.”

Türk Loydu'nu tüm dünyanın markası haline getirmeliyiz



PROF. DR. ORAL ERDOĞAN

TÜRK LOYDU VAKFI YÖNETİM KURULU BAŞKANI / PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ
ÖĞRETİM ÜYESİ

Yeni dönem, yeni bir yönetim... Türk Loydu ülkemizin ulusal klas kuruluşu ve çok stratejik bir kurum. Bu anlamda kafanızın içindeki yol haritanız, öncelikleriniz neler?

Türk Loydu, ülkemizin marka kuruluşudur. Türk Loydu, kurucusu olan TMMOB Gemi Mühendisleri Odası ile 1962 yılında başlayan süreçte, çok önemli adımları atmış önemli katkıları gerçekleştirmiştir.

Bu başarıda, Türk Loydu Vakfı Genel Kurulu'nda delegesi bulunan kurum ve kuruluşların çok anlamlı bir şekilde yer almış olması ve önemli bir dengeyi ifade etmesi rol oynuyor.

Her aşamada başta Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız olmak üzere tüm devlet kurumlarının, sektörel tarafta Deniz Ticaret Odası ve GİSBİR olmak üzere ilgili

“ Ülkemizin marka kuruluşu Türk Loydu'nun kaptan köşkünde bir değişim gerçekleşti. Son yapılan genel kurulun ardından Türk Loydu Vakfı Yönetim Kurulu Başkanlığı'na Prof. Dr. Oral Erdoğan seçildi. 'Vakıf Yönetim Kurulu olarak tüm delegelerin desteğiyle güçlü bir kurumsal yönetim anlayışını uygulayacağız' diyen Prof. Dr. Oral Erdoğan, IACS ile ilgili yol haritalarını, bundan sonraki hedeflerini ve planlarını Deniz Ticareti Dergisi'ne anlattı. ”

kurum ve kuruluşların, eğitim-öğretim kurumlarının, basın temsilcilerinin desteği ve iş birliği çok önemli, bu vesileyle çok geniş bir yelpazede ilgili kesimlerle yakın ilişkide olmalıyız.

Öte yandan, diğer klas kuruluşlarıyla karşılaştığımızda yapacak çok işimizin olduğu da ortada. Hedeflemeyi çok iyi bir şekilde belirlemeliyiz. Buna uygun

olarak da Vakıf Yönetim Kurulu olarak tüm delegelerin desteğiyle güçlü bir kurumsal yönetim anlayışını uygulayacağız.

Türk Loydu'nun IACS üyeliği anlamında son aşamaya geldiğimiz söyleniyordu. Bu noktada öncelikleriniz neler, hangi aşamadayız, sizin yönetiminizin bu konuda nasıl bir planı olacak?

IACS'ın küresel yetki gücüne ilişkin olarak öncelikle şunu hatırlatmak isterim. Klasmanın ve ilgili loyduları, Uluslararası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi (SOLAS, 1974) ve Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi Protokolü (1988) ile statü kazanmıştır. Buna göre bağımsız, öz düzenleyici ve dış denetime haiz nitelikteki klaslama kuruluşları; gemi dizaynı, gemi inşası, gemi sahipliği, gemi işletmeciliği, gemi bakım onarımı, sigortacılığı ve kiralama kuruluşlarıdır. Dolayısıyla, küresel anlamda pazar payının yüzde 90'dan fazlasına sahip olan 11 üyeli söz konusu klaslama kuruluşları birliğinin bir üyesi olmak Türk Loydu için çok büyük kıymete sahiptir.

IACS üyeliği için çok uzun yıllardır önemli çalışmalar yapıldı. Bir yanda Loyd olarak başta genel kurul delegeleri ve yönetim kurulları ve aynı zamanda tüm kurum çalışanları çaba gösterirken, bir yanda da devletimiz, sektörümüz ve ilgili tüm paydaşlarımızın katkıları olmaktadır. Alt yapı açısından yapılan hazırlıkların ardından 28 Eylül 2010 tarihinde "Classification Society" statüsü için başvuru yapılmıştı; o günden bugüne çok önemli aşamalar kaydedildi. Bugün itibarıyla IACS üyeliğimiz için karşı tarafa sunulması gereken tüm bilgi ve belgeler verilmiş durumdadır. Her bir IACS üyesi için olduğu gibi şu anda Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Anonim Şirketimiz de normal denetime tabidir. IACS'ın "QSCS Statement of Compliance" belgesinin alınmış olması itibarıyla sürecin bu aşamada pozitif ilerlemesi anlamında Türk Loydu'nun, IACS üyelerinin de uymakta olduğu kalite sisteminden ödün vermemesi çok önemli. Biz Vakıf yönetimi olarak sürecin en iyi şekilde ilerlemesi ve en kısa sürede üye olunması için

devredeyiz. Ayrıca, IACS üyesi olmak kadar üyeliği takiben onu en güçlü şekilde sürdürmek için de çalışmalarımız devam ediyor.

Siz hem ekonomiyi, hem gemi inşayı, hem de eğitimi çok iyi bilen bir isim olarak Türk Loydu'nu nasıl hedeflere yönlendireceksiniz?

İşletmelerde hedef genellikle ilk olarak piyasa değerine odaklıdır. Bu anlamda bizim iki açıdan bakmamız gerekir. İlk olarak "Türk Loydu Vakfı Değeri"nin yükseltilmesi amaçtır. Bu çerçevede faaliyetler açısından baktığımızda, şirketler tarafında şirketlerin piyasa değerini belirlenecek vade ve seviyelerde yükseltmek hedefidir. Vakfın şirketlere bıraktığı faaliyetlerin yanısıra da önemli amaçları ve buna bağlı görevleri vardır. Tüm delegelerin verdiği ve vereceği destek ile Yönetim Kurulumuz öncülüğünde, öncelikle Türk Loydu'nun ana faaliyetlerine yönelik uzmanlar yetiştirilmesi için eğitime önem verilecektir. Vakıf yönetimi kapsamında uygulamada çıkarılmış olan eğitim faaliyetlerine en üst düzeyde yeniden yer verilecektir. Ek olarak çok daha verimli olacak şekilde bir burs politikası tanımlanacaktır. Loyd kapsamında olan her alanda proje çalışmalarına başlanacak, proje iş birlikleri yapılacak ve projeler desteklenecektir. Türk Loydu Vakfı hem veri sistemi oluşturma, hem de analiz yapma yetenekleriyle önemli bir araştırma geliştirme üssü haline gelecektir.

Türk Loydu denizde özellikle savunma sanayinde önemli işlere imza attı, bu sizin yol haritanızda ne ifade ediyor? Yurt dışı projelerinde de Türk Loydu olacak mı?

Savunma sanayi önemli teknolojik gelişmelerin öncüsü olarak çalışıldığı, diğer sektörlerde de yol gösterici özelliği olan niteliktedir. Loydun savunma sanayi alanında önemli projelerde yer alması, kendisi için de kalitesini yukarı çekme anlamında önemli katma değer sağlamaktadır. "Milli" olan Türk Loydu'nun doğal olarak savunma sanayi projelerinde daha da fazla rol alması beklenmektedir. Burada edinilen bilgi ve beceri altyapısı ile diğer ülkelerin savunma sanayi projelerine



yönelik de önemli bir pay alınması söz konusu olacaktır.

Endüstriyel faaliyetler çok farklı mecralara yöneldi. Sizin bu konudaki öngörüleriniz neler?

Çok geniş bir yelpazede KALİTE ve GÜVENÇE kurumu olarak devredeyiz. Vakfımıza ait Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Anonim Şirketi; enerji tesisleri muayenesi, tehlikeli madde taşımacılığında ekipman muayenesi, risk değerlendirme (güvenlik raporu hazırlama, dahili acil durum planı oluşturma, büyük kaza önleme politikası belgesi hazırlama vb.), tahribatsız muayene (ultrasonik testi radyografik test, manyetik kaçak akışı vb.), yapı kontrol hizmetleri (köprüler, viyadükler, stadyumlar, AVM'ler, zemin kontrolleri vb.), fabrika üretim kontrolü belgelendirme, basınçlı ekipmanların belgelendirmesi, yangın söndürme sistemlerinin belgelendirilmesi, personel belgelendirmesi, sera gazı emisyon doğrulması, havacılık ve uzay sanayi kalite yönetim sistemi ve servisteki ekipman muayenesi ve periyodik bakım olmak üzere çok geniş yelpazede tecrübe sahibidir. Artık bu yeteneğini çok daha fazla kurum, kuruluş ve şirkete yönelik yaygınlaştırmak mümkündür. Bu konuda yönetim olarak çok ciddi hamleler yapacağımıza inanıyoruz.

Son olarak sektöre nasıl bir mesaj vermek istersiniz?

Denizcilik sektörümüzün alanında marka kuruluşu olan Türk Loydunu tüm dünyanın markası haline getirmeliyiz. Herkese görev düşüyor.

IMO 2020'den çok önce
Türkiye'de ilk
VLSFO ikmalini
gerçekleştirdik.

**POMarine
olarak**

başarıdan başarıya koşuyor,
farkımızı ortaya koyuyoruz.

Denizlerin de lideri Petrol Ofisi.
Yolların çok ötesi.

PO Marine

Tel: +90 216 275 3705 / +90 216 275 3719 e-posta: pobunker@petrolofisi.com.tr

“Denizcilik Yakıtları Kalite ve
Miktar Güvence Sistemi” ile
her ikmalimizi

bağımsız gözetmen eşliğinde yaparak

dünyada bir ilki
gerçekleştirdik.

4.200

gemiye yakıt ikmalı yaptık.

**%100 Müşteri
Memnuniyeti**

— Dünya devi şirketler dahil, —
tüm müşterilerimize bugüne kadar
tek bir problem yaşatmadan
%100 müşteri memnuniyetini
sağladık.

**Kadriye Ana &
Necati Alpagül'e
tam not**

SIRE denetiminden
başarıyla geçen barçlarımız ile
uluslararası enerji devlerinin
tüm yakıt taleplerine
cevap verebilecek kapasiteye
ulaştık.

2020

— yılında —

1 milyon m³

denizcilik yakıtı satışı yaparak

%16

büydük. Hem transit
hem de iç pazarda lider olduk.

%27 | %56
TRANSİT | İÇ PAZAR

PAYIYLA LİDER



Petrol Ofisi

YENİLİKÇİ GEMİ SEVK SİSTEMİ: GATE RUDDER

“Gate Rudder” isimli yenilikçi dümen ve sevk sisteminin ilk denemeleri gerçekleştirildi. Ölçüm ve test sonuçları büyük bir başarı ile tamamlanan sistem gemiye yüzde 20’ye yakın bir enerji tasarrufu sağlayabiliyor.



M/V ERGE'ye retrofit olarak dizayn edilip takılan Gate Rudder'in seyir tecrübelerinden önce yakından görüntüsü

Gaters projesi AB'nin H2020 araştırma programı altında yürütülmekte olan 3 yıl süreli, 6 Milyon EUR bütçeli ve 18 ortaklı bir proje olup, İskoçya'nın Strathclyde Üniversitesi Öğretim Üyesi Prof. Dr. Mehmet Atlar ve üç Türk araştırmacı tarafından koordine ediliyor. Projede, Türkiye'den Gürdesan, Çapa Denizcilik, İTÜ ve Hidroteknik gibi, üçü endüstriden ve biri akademik olmak üzere dört Türk ortak görev alıyor.

Gate Rudder sisteminin en önemli üç özelliği; kısmi bir nozul gibi pervanenin etrafında çalışan ikiz dümen yelpazelerinin ek itme kuvveti üretmesi. Bu özellik klasik pervane arkasındaki dümenin çıkardığı ek direnci de yok edip, gemiye yüzde 15 ve üzerinde bir enerji tasarrufu sağlayabilme kabiliyeti verebiliyor. Birbirinden bağımsız da kontrol edilebilen ikiz dümen yelpazeleri gemiye, özellikle düşük hızlı liman ve iskele manevralarında, klasik dümene göre, büyük avantaj sağlıyor.

Pervanenin itme gücü, gerektiğinde gate rudder ile paylaşılarak azaltılıp, daha az enerji, kavitasyon ve titreşim ile geminin su altı gürültü seviyesinde de 10-15dB civarında bir düşme sağlanabiliyor.

Gate Rudder teknolojisi 2012-2013 yıllarında, ilk defa Japonya'da bir gemi işletmecisi ve mühendis olan Mr. Sadomoto Kuribayashi ile tanıtılmış ve halihazırda Strathclyde Üniversitesi'nde Hon. Profesör olarak çalışan Dr. Noriyuki Sasaki ve KOBİ büyüklüğündeki bir Japon endüstri grubu tarafından patenti alındı.

Prof. Atlar ve ekibi 2014'den beri hem Newcastle Üniversitesi hem de Strathclyde Üniversitesi'nde, uzun yıllardır iş arkadaşı olan Dr. Sasaki ve Japon endüstri grubu ile işbirliği yaparak, Gate Rudder sistemini “retrofit” olarak GATERS projesi kapsamında geliştirerek, ilk kez gerçek bir gemiye uygulama başarısını gerçekleştirdi. Retrofit Gate Rudder

sistemi bir Türk işletmecisi olan Çapa Denizcilik'in 90 m boyundaki koster gemisi “M/V ERGE” için GATERS grubu tarafından dizayn edilerek; model test ve nümerik hesaplamalarına da İTÜ önemli katkılarda bulundu.

GÜRDESAN A.Ş. tüm Gate Rudder sistemini Gebze fabrikasında imal edip, Altınova'daki tersanesinde ERGE'ye donatmış; Hidroteknik de ERGE'nin Gate Rudder öncesi (Ocak 2023) ve sonrası (Mayıs 2023) seyir tecrübelerini yönetmiştir.

Sistemin dümen makinalarını bir Türk firması olan Data Hidrolik imal ederken, Autopilot sistemini de bir diğer Türk firması Özsay, Japon firması Tokyo Keikki GATERS proje ekibi ile ERGE'ye monte ederek, Bureau Veritas (İstanbul) ERGE'nin klaslama işlerini merkez Paris grubuyla tarihlerinde ilk Gate Rudder klaslaması yapıldı. Son üç aydır devam



M/V ERGE ilk seyir tecrubesini tamaladıktan sonra, GATERS proje yetkilileri, gemi sahibi ve personeli ile diğer yapımcı firma yetkililerinin ana güvertedeki toplu fotoğraf



eden klasik flaplı dümen sisteminin sökülüp, yeni Gate Rudder sisteminin takılarak işlemleri geçen ayın sonunda tamamlanarak, M/V ERGE'nin Gate Rudder'li ilk seyir tecrübeleri 30 Nisan, 1-2 Mayıs tarihlerinde gerçekleşti.

Gate Rudder sisteminin üç önemli özelliği bulunuyor:

- Kısmi bir nozul gibi pervanenin etrafında çalışan ikiz dümen yelpazelerinin ek itme kuvveti üretmesi. Bu özellik klasik pervane arkasındaki dümenin çıkardığı ek direnci de yok edip, gemiye yüzde 15 ve

M/V ERGE ilk seyir tecrübesine çıkmadan önce, GATERS proje ortakları, GÜRDESAN çalışanları ve TMMOB Gemi Mühendisleri Odası yetkilileri GÜRDESAN'ın Altınova tersanesinde ekip pozunu verirken.

üzerinde bir enerji tasarrufu sağlayabilme kabiliyeti veriyor,

- Birbirinden bağımsız da kontrol edilebilen ikiz dümen yelpazeleri gemiye, özellikle düşük hızlı liman ve iskele manevralarında, klasik dümene göre, büyük avantaj sağlıyor,

- Pervanenin itme gücü, gerektiğinde gate rudder ile paylaşılarak azaltılıp, daha az enerji, kavitasyon ve titreşim ile geminin su altı gürültü seviyesinde de 10-15dB

civarında bir düşme sağlanabiliyor. Seyir tecrübelerinde geminin güç ve manevra performansı oldukça başarılı gerçekleşti ve herhangi bir teknik problemle karşılaşılma. Halen Gate Rudder'in dünya genelindeki ticari lisans hakkı, Japon patent ajansından 2020 yılında Wartsila firması tarafından belli bir süre için kiralanmış durumda. Ancak GATERS projesi ortakları 15,000 DWT kapasiteye kadar olan gemilerin retrofit uygulamaları için bu lisans kısıtlamasının dışında tutulduğunu açıkladı.

Düzenli hat taşımacılığında boş konteyner pozisyonlamaları



* DR. HÜSEYİN GENÇER

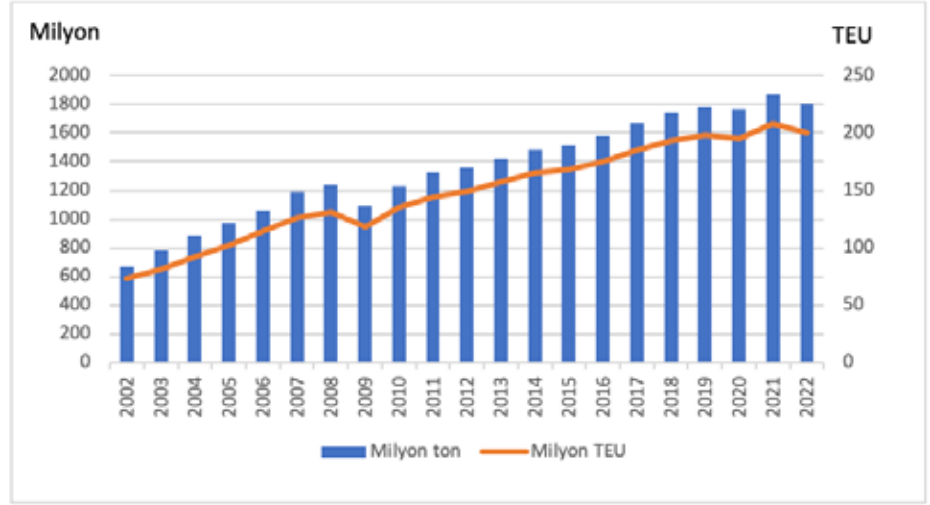
GİRİŞ

Gemiler, trenler ve kamyonlar gibi bir taşıma modundan diğerine kolayca taşınabilen standartlaştırılmış konteynerlerin kullanımı sayesinde malların daha hızlı, verimli ve güvenli taşınmasını sağlayan konteyner taşımacılığı, küresel taşımacılık sisteminde bir devrim yaratmıştır.

Küresel ekonominin hayati bir bileşeni olan konteyner taşımacılığı uluslararası ticaretin büyümesine büyük bir katkıda bulunmuş ve malların daha önce hiç görülmemiş bir ölçekte hareket etmesine olanak sağlamıştır. 2009 yılındaki küresel kriz ve 2020 yılındaki Covid-19 pandemisi dönemindeki az miktardaki azalışlar dışında dünya konteyner taşımacılığındaki artış Şekil 1'de net bir şekilde görülmektedir.

Konteyner taşımacılığı malların hızlı ve verimli bir şekilde taşınabilmesi, işletmelerin talepteki değişikliklere daha hızlı yanıt verebilmelerini ve tedarik zincirlerini daha etkin bir şekilde yönetebilmelerini de sağlamıştır. Bu noktada, konteyner taşımacılığı sektöründeki en önemli problemlerden biri olan boş konteyner pozisyonlamaları

Şekil 1. 2002-2022 Dünya Konteyner Taşımacılığı



(Kaynak: Clarkson Research 2023)

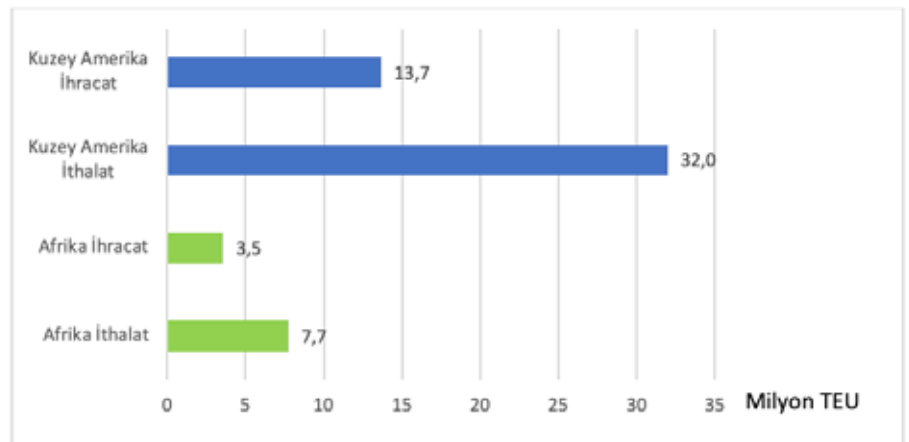
ortaya çıkmaktadır. Konteyner taşımacılığı sektöründeki dengesizliklerin daha iyi anlaşılması amacıyla Şekil 2'deki örnek istatistikler sunulmuştur. Kuzey Amerika ve Afrika'ya yapılan ithalat, buralardan yapılan ihracatın iki katından daha fazladır.

Dolayısıyla, Kuzey Amerika ve Afrika'ya dolu gelen iki konteynerden birinin boş olarak buralardan tahliye edileceği kesindir. Bu ticari dengesizlik, konteyner taşımacılığındaki navlunlara da direkt olarak yansımaktadır.

BOŞ KONTEYNER POZİSYONLAMALARININ NAVLUNLARA ETKİSİ

Dünya ticaretindeki dengesizliklere bağlı olarak ortaya çıkan bu problem müşterilere, yani taşıtanlara herhangi bir katma değer sağlamadığı gibi konteyner hat operatörlerine yüksek maliyetlere neden olmaktadır. Yapılan araştırmalara göre; boş konteyner pozisyonlama maliyetleri yılda toplam 20 milyar doları aşmaktadır. Şekil 2'deki istatistikler Kuzey Amerika ve Afrika kıtalarındaki toplam ithalat ve ihracat oranlarını göstermektedir.

Şekil 2: 2022 Yılı Kuzey Amerika ve Afrika'daki Konteyner Taşımacılığı İthalat-İhracat Oranları



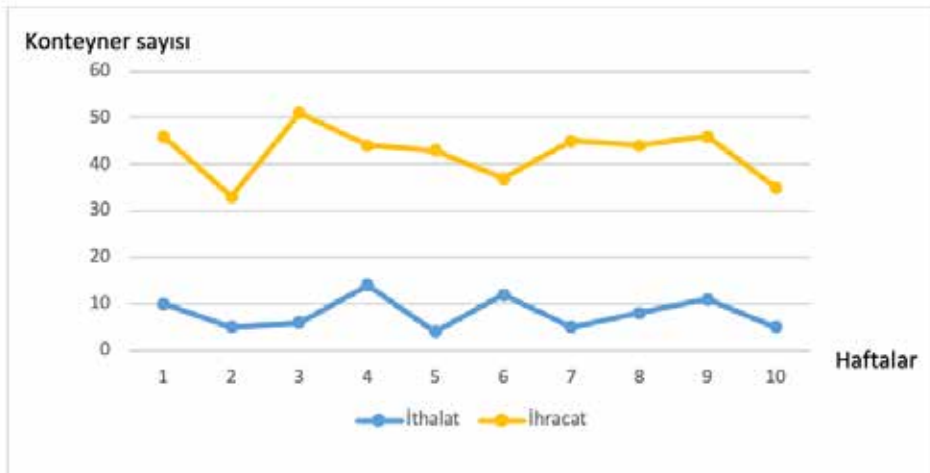
(Kaynak: Clarkson Research 2023)

Ancak, benzer dengesizlikler limanlar hatta aynı liman hinterlandında bulunan şehirlerarasında da olabilmektedir. Hatta bu dengesizlik konteyner türleri arasında da farklılık gösterebilmektedir. Örneğin, düzenli konteyner taşımacılığı hizmeti veren bir operatör için bir lokasyon 20'lik konteynerler açısından ihracatın fazla olduğu, 40'lık konteynerler açısından ise ithalatın fazla olduğu bir lokasyon olabilir. Şekil 3'te 20'lik konteynerler açısından ihracat yoğun bir lokasyona ait veriler gösterilmiştir. Dolayısıyla, bu lokasyona 20'lik konteyner açısından ithalat yoğun, yani 20'lik konteyner fazlalığı olan lokasyonlardan boş konteyner gönderilmesi gerekmektedir.

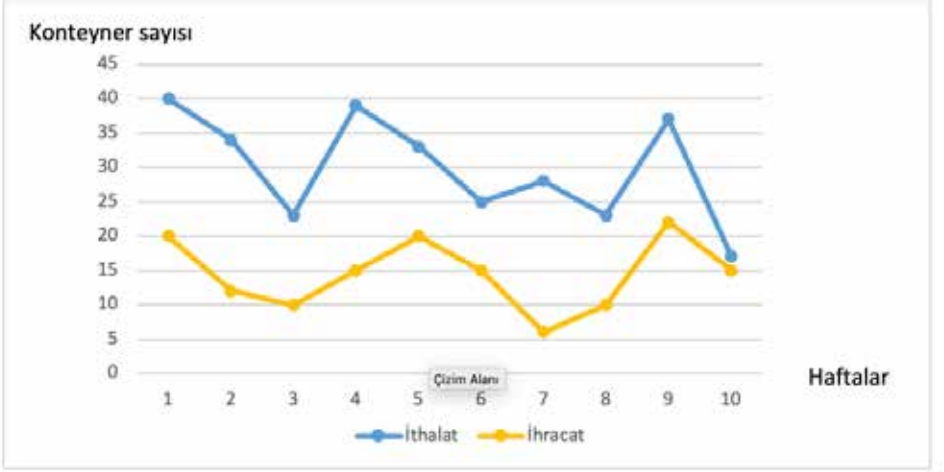
Diğer bir deyişle, gereken zamanda gerekli sayıda 20'lik konteynerin bu lokasyonda hazır olması gerekmektedir. Konteyner taşımacılığı sektörü çok sayıda paydaşın bulunduğu, birbiriyle ilişkili operasyon ve süreçlerden oluşan karmaşık bir ağıdır. Lokasyonlar arasındaki mesafelerin uzaklığına bağlı olarak boş konteynerlerin pozisyonlanması günler, haftalar hatta aylarca sürebilmektedir. Bu bakımdan, boş konteyner pozisyonlama planlarının da günler, haftalar hatta aylar öncesinden yapılması gerekebilir.

Şekil 3'te gösterilen lokasyona 20'lik boş konteynerlerin gönderilmesi düzenli hat taşımacılığı hizmeti veren operatörlere yüksek maliyetlere neden olmaktadır. Bu maliyetler, başta deniz taşımacılığı ve liman elleçleme maliyetleri olmak üzere, varsa karayolu ile demiryolu taşımacılığı, elleçleme ve depo maliyetlerini

Şekil 3: İhracat yoğun bir lokasyon örneği



Şekil 4: İthalat yoğun bir lokasyon örneği



gerekmektedir. Boş konteynerler taşıtanların ihtiyacına bağlı olarak limanlardan uzakta hinterlandtaki noktalara da gönderilebilmektedir. İhracat yoğun bu lokasyondaki tüm boş pozisyonlama maliyetlerini çok detaylı bir şekilde analiz edilerek dolu konteyner navlun maliyetine yansıtılması gerekmektedir. Diğer taraftan, bu lokasyona gerçekleşecek dolu bir 20'lik konteyner taşıması, bir tane boş pozisyonlama maliyetinden tasarruf anlamına gelmektedir. Çünkü bu dolu 20'lik konteyner boşaldıktan sonra bu lokasyondan yapılacak dolu ihracat için kullanılacaktır.

Şekil 4'te 20'lik konteynerler açısından ithalat yoğun bir lokasyona ait veriler gösterilmiştir. Bu lokasyondan, ihracat yoğun lokasyonlara haftalık talebin karşılanması amacıyla düzenli olarak 20'lik konteynerlerin gönderilmesi

gerekmektedir. Fazlalık konteynerlerin tahliye edilmemesi hem limanda, hem de depolarda yüksek depo maliyetlerine neden olduğu gibi gemilerin atıl bekleyerek para kaybına neden olmasına benzer şekilde konteynerlerin atıl beklemesi de para kaybına neden olmaktadır. İthalat yoğun bu lokasyondan yapılacak boş konteyner tahliye operasyonlarında başta denizyolu taşımacılığı olmak üzere liman elleçleme, iç taşıma ve elleçleme maliyetleri ortaya çıkmaktadır. Dolayısıyla, bu lokasyona yapılacak dolu ithalat taşımalarında, konteynerlerin bir kısmının kullanılmayarak boş pozisyonlamasına bağlı olarak ortaya çıkacak maliyetlerin navluna yansıtılması gerekmektedir. Öte yandan, ithalat yoğun bu lokasyondan yapılacak dolu bir ihracat taşıması, bir tane konteynerin boş pozisyonlama maliyetinden tasarruf anlamına gelmektedir. Bu bakımdan, düzenli hat taşımacılığı hizmeti veren operatörler maliyetleme ve fiyatlama stratejilerini çok dikkatli gözden geçirmelidir.

Yukarıdaki örneklerden de anlaşılacağı üzere konteyner taşımacılığı hizmetinde hem yükün çıkış lokasyonu, hem de varış lokasyonundaki ithalat/ihracat oranlarının dikkate alınması gerekmektedir. Çünkü bu oranlara bağlı olarak ortaya çıkacak boş konteyner pozisyonlama maliyetlerinin navlunlara direkt bir etkisi vardır. Boş konteyner pozisyonlama operasyonları çok fazla değişken ve belirsizlik içerdiği için etkin planlamaların yapılması da oldukça zordur. Taşıma hizmeti verilen lokasyonlardaki talepler, gemi geliş ve

gidişleri her an değişebildiği için yapılan planlar da değişebilmekte, sonuçta daha düşük maliyetle yapılan bir plan yenilenerek daha yüksek maliyetlerle yapılabilmektedir. Konteyner taşımacılığı sektöründe artan dijitalleşme sayesinde konteyner takipleri daha doğru ve hızlı yapılabilmekte, sonuç olarak daha iyi kararlar alınmaktadır. Ayrıca, çeşitlik optimizasyon teknikleri ve algoritmaların kullanılması sayesinde boş konteyner pozisyonlama planları çok daha verimli yapılabilmektedir. Konteyner taşımacılığı pazarının büyük bir bölümü dokuz küresel hat operatörünün kendi aralarında kurmuş oldukları üç ittifak tarafından domine edilmektedir. Konteyner taşımacılığındaki talebe bağlı olarak navlunlarda dalgalanmalar olsa da üç ittifak, sektördeki arzın büyük bölümünü kontrol edebildiği için navlunları da belli seviyelerde tutabilmektedir. Dolayısıyla, bazı niş pazarlar dışında birçok önemli rotada operatörlerin sunduğu navlunlar büyük farklılıklar göstermemektedir. Bu bakımdan, operatörlerin navlun kararları etkileyen en önemli faktörlerden biri boş konteyner pozisyonlama kararlarıdır.

BOŞ KONTENEYNER POZİSYONLAMALARINI AZALTMAYA YÖNELİK UYGULAMALAR

Konteyner taşımacılığı sektöründe boş konteyner pozisyonlamalarının azaltılmasına yönelik çeşitli uygulamalar mevcuttur. Boş konteyner pozisyonlamalarının azaltılması operatörler açısından maliyet tasarrufuna yol açtığı gibi karbon salımının azaltılmasını da sağlamaktadır. Boş konteyner pozisyonlamaları verimsiz bir şekilde yapıldığında yakıt tüketiminin artmasına ve sonuç olarak daha yüksek karbon salımına yol açmaktadır.

Boş konteyner pozisyonlamalarını azaltma yöntemlerinden biri, bir çeşit alt kiralama (sub-lease) olarak da adlandırılabilir olan konteyner paylaşımıdır. Ticari dengesizliklere bağlı olarak, bir operatörün bir lokasyonda boş konteyner fazlası varken, bir başka operatörün aynı lokasyonda aynı tür konteyner için eksikliği olabilir. Boş konteyner fazlası olan operatör, bu fazlalık konteynerleri başka bir lokasyona göndermek yerine, aynı lokasyonda konteyner ihtiyacı olan diğer operatöre kiralayabilir. Bu

kiralama anlaşmasında konteynerlerin ne kadar süre kullanılabilceği ve nerede geri verilebileceği belirlenir. Konteyner ihtiyacı olan operatör, bu konteynerleri kullandıktan sonra, anlaşmada belirtildiği şekilde konteynerleri diğer operatöre teslim eder. Böylece, her iki operatör de boş konteyner pozisyonlamalarından, dolayısıyla maliyetlerden tasarruf edecektir.

Boş konteyner pozisyonlamalarının azaltılmasına yönelik bir diğer uygulama triangulation veya street-turn yöntemidir. Genellikle, dolu konteyner içindeki yükün ithalatçısı olan alıcı, dolu konteyneri limandan teslim alır ve yükü boşalttıktan sonra boş konteyneri limana taşıtarak operatöre geri verir. Bu lokasyondaki bir ihracatçı aynı konteyneri limandan alarak fabrikasında yük ile doldurur ve gemiye yükleme üzere limana gönderir. Halbuki aynı lokasyonda operatörün koordinasyonu doğrultusunda doğru bir iletişimin sağlanması ile ithalatçının boşalttığı konteyner, limana gönderilmek yerine direkt olarak ihracatçının fabrikasına gönderilebilir. Böylece hem daha az taşıma, hem de daha az elleçleme operasyonu sağlanabilir. Sektörde gelişen dijitalleşme sayesinde bu yöntem daha da fazla uygulanabilir hale gelmektedir.

Boş konteyner pozisyonlamalarının azaltılmasına yönelik bir diğer girişim katlanabilir (foldable) konteynerlerin kullanılmasıdır. Konteyner taşımacılığı sektöründe, limanlardaki sıkışıklığın giderilmesi, liman ve depolarda yer tasarrufu sağlanması ve standart boş konteynerlerin neden olduğu yüksek taşıma maliyetlerinden kaçınmak amacıyla katlanabilir konteynerler geliştirilmiştir. Beş tane katlanabilir konteynerin bir TEU'luk yer kaplaması sayesinde boş konteyner pozisyonlamalarının ve maliyetlerinin azaltılması mümkündür. Ancak, bu tür konteynerlerin katlama operasyonlarının fazla olması ve daha kolay hasar görebilmeleri sebebiyle katlanabilir konteynerler sektörde fazla ilgi görmemiştir.

SONUÇ

Konteyner taşımacılığı dünya ticaretinin bir aynasıdır. Küresel ticaret büyümeye

devam ettikçe konteyner taşımacılığına olan talep de artacaktır. Diğer taraftan, küresel ticaretteki dengesizliklere bağlı olarak boş konteynerlerin pozisyonlamaları da devam edecektir. Boş konteynerler pozisyonlanmalarının ve maliyetlerinin azaltılmasına yönelik birçok uygulama mevcut olsa da bu maliyetlerden tam olarak kaçınmak mümkün değildir. Bu bakımdan, konteyner hat operatörlerinin boş konteyner operasyonlarının yönetimini çok dikkatli ele almaları gerekmektedir.

Boş konteyner pozisyonlama maliyetleri navlunlara direkt etki etmektedir ve en önemli değişken maliyetlerden biridir. Konteyner taşımacılığı hizmeti çift yönlü bir ticaret olduğu için hem yükün çıkış lokasyonundaki hem de yükün varış lokasyonundaki ticari durum ve boş konteyner pozisyonlama maliyetlerinin navluna doğru bir şekilde yansıtılması gerekmektedir. Artan dijitalleşme sayesinde gemi ve konteyner takipleri daha doğru ve hızlı bir şekilde yapılabilmektedir. Ayrıca, gemi rotalama ve boş konteyner pozisyonlamaları için de çeşitli matematiksel modeller ve algoritmalar, operatörler tarafından daha kolay kullanılabilir. Sonuç olarak, önümüzdeki dönemlerde boş konteyner pozisyonlama planları daha verimli bir şekilde gerçekleştirilebilecektir.

Kaynaklar

Clarkson Research (2023).

Çağlar, T., & Esmer, S. (2015). Türkiye'de Boş Konteynerlerin Yeniden Konumlandırılması Sorunu Üzerine Nitel Bir Araştırma. Mustafa Kemal Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi, 12(31), 242-256.

Gençer, H., Demir, M.H. (2019). An Overview of Empty Container Repositioning Studies and Research Opportunities, Business and Management Horizons, 7(1), 1-22.

Moon, I., Ngoc, A. D., & Konings, R. (2013). Foldable and standard containers in empty container repositioning. Transportation Research Part E, 49, 107-124.

Derecelendirme Sonucu ve Özeti

ÜNSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ VE LOJİSTİK HİZMETLER A.Ş.



2022 DÖNEM REVİZYONU

ÜNSPED Gümrük Müşavirliği ve Lojistik Hizmetler A.Ş. (ÜNSPED) için 2021 yılında 9.30 olan Kurumsal Yönetim Derecelendirme notu, 2022 yılı için **9.38** olarak yükselmiştir.

SAHA bu derecelendirme çalışmasında Sermaye Piyasası Kurulu'nun Ocak 2014 tarihinde yayınladığı tebliğde "Kurumsal Yönetim İlkeleri"ni baz alan metodolojisini kullanmıştır.

ÜNSPED Gümrük Müşavirliği ve Lojistik Hizmetler A.Ş.'nin kurumsal yönetim ilkelerine verdiği önem, bunu sürekli ve dinamik bir süreç olarak yürütmekteki isteklilik ve bu doğrultuda 10 Mayıs 2022 tarihinden bu yana geçen süre içinde gerçekleştirmiş olduğu iyileştirmeler göz önüne alınarak, şirketin kurumsal yönetim derecelendirme notu **9.38** olarak güncellenmiştir.

Ayrıca, SAHA yıllık olarak Dünya Kurumsal Yönetim Endeksi yayınlamaktadır. Bu endeks ülkeleri; hem kurumsal yönetim prensiplerine uyma düzeylerine hem de kurumsal yönetimle ilgili kurumlarının gelişmişlik düzeylerine göre sıralamaktadır.

Endeksin oluşumunda uluslararası kabul görmüş standartlar, kurallar, yönetmelikler ve ülkeleri şeffaflık, yolsuzluk, iş yapma kolaylığı açısından mukayese eden endeksler dikkate alınmaktadır.

Ünsped, SAHA'nın 10 Mayıs 2022 tarihinde yayımlanmış olduğu Dünya Kurumsal Yönetim Endeksi'ne (DKYE) göre 1. grup içinde yer almaktadır. SAHA'nın yayınladığı Dünya Kurumsal Yönetim Endeksi'nin detaylarına <http://www.saharating.com> adresinden ulaşılabilir.



ÜNSPED
GÜMRÜK
MÜŞAVİRLİĞİ

1981'den beri



ENERJİ-EKSERJİ VE DENİZ TAŞIMACILIĞI

19'uncu Ekserji ve Uygulamaları Yaz Kursu 03-05 Mayıs 2023 tarihleri arasında Piri Reis Üniversitesi ev sahipliğinde gerçekleşti. Dünyaca ünlü uzmanların katıldığı eğitim programı başarıyla tamamlandı.



Enerji alanında uzman ve sektörün yakından tanıdığı Prof. Dr. İbrahim Dinçer başta olmak üzere Prof. Dr. Yunus A. Çengel, Prof. Dr. Arif Hepbaşı, Prof. Dr. Adnan Midilli ve Prof. Dr. Mustafa Özilgen'in ana konuşmacı/öğretimci olarak ders verdiği 19'uncu Ekserji ve Uygulamaları Yaz Kursuna ayrıca Prof. Dr. Zafer Utlu, Prof. Dr. Mustafa İnel, Prof. Dr. T. Hikmet Karakoç ve Prof. Dr. Ziya Söğüt de katkıda bulundu.

Prof. Dr. Nafiz Arıca'nın açılış konuşması ile başlayan organizasyona çok sayıda ulusal ve uluslararası katılımcı, akademisyenler ve öğrenciler konuk oldu. Konuşmasına 19. Ekserji ve Uygulamaları Yaz Kursuna hoş geldiniz. Sizi üniversitemizde misafir etmekten büyük bir mutluluk duyuyorum" diyerek başlayan Rektör Prof. Dr. Nafiz Arıca; "İş potansiyelinin bir ölçüsü olarak belirli bir halde ve miktardaki enerjinin yararlı iş potansiyeli özelliğine kullanılabilirlik veya kullanılabilir enerji diye de bilinen ekserji, herhangi bir termodinamik yasasına karşı

gelmeden, bir düzeneğin verebileceği işin miktarındaki üst sınırı temsil etmektedir. Dolayısıyla birçok sektörde olduğu gibi denizcilik sektöründe de dizel motorlar gibi tahrik sistemleri ile yürütülen gemilerde, her hâlükârda sarf edilen yakıttan elde edilebilecek en üst sınırdan iş üretmek, yani maksimum ekserji ile gemilerimizi işletmek temel önceliğimiz olmalıdır" dedi.

NAFİZ ARICA: ÜNİVERSİTE OLARAK BU KONUDA PROJELER GELİŞTİRECEĞİZ

Prof. Dr. Nafiz Arıca şöyle devam etti: "Bu perspektif, gemilerin verimli bir şekilde işletilmesi ve çevreye zararlı etkileri olan sera gazlarının en alt düzeye çekilebilmesi manasına gelecektir. Ayrıca ekserji analizi sayesinde enerjinin verimli kullanılmasının yanında atık enerjinin azaltılması bakımından da ayrı bir öneme sahiptir. Birleşmiş Milletlerin Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri doğrultusunda IMO 2018-2023 stratejik planında iklim değişikliğine cevaben deniz taşımacılığının hava kirliliğine katkısını en aza indirmek için iddialı ve gerçekçi çözümler



PROF. DR. NAFİZ ARICA
PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ REKTÖRÜ

geliştirme ihtiyacı olarak belirlenmiştir. Uluslararası Denizcilik Örgütü IMO'da en son 12-16 Aralık 2022 tarihleri arasında yapılan toplantıda ilerleyen süreçte uygulanması öngörülen teknik ve piyasaya dayalı önlemler hakkında yapılan değerlendirmeler yer almıştır. Özellikle stratejideki sera gazı azaltma hedeflerinin vizyonu ve seviyeleri konusunda üye devletler arasında anlaşma sınırlı kalmış, 2050 yılına kadar tamamen dekarbonizasyonu destekleyenler ile tam dekarbonizasyon hedefine ulaşma sürecinin fizibilite çalışmasının gerçekleştirilmesini ve karar alınmadan önce devletler üzerindeki potansiyel etkilere ilişkin daha detaylı değerlendirme yapılmasını isteyenler arasında görüş farklılığı oluşmuştur".

Nafiz Arıca sözlerini "Bu noktada Piri Reis Üniversitesi olarak gemi işletme sektöründe enerji ve ekserji analiz temelli çalışmalar ile verimliliğin artırılması ve sera gazı emisyonlarının azaltılmasını hedefleyen uygulamaları

hedefleyen projeler geliştirmemiz gerektiğini görüyoruz. Buraya dünyanın farklı ülkelerinden çok değerli Türk bilim insanlarını davet ettik. Bu bilim insanları hem üniversitemizdeki, hem diğer üniversitelerdeki akademisyenlere, hem de sektördeki insanlara ekserji ve uygulamaları konusunda eğitimler verecekler. Ekserji konusunda bir farkındalık yaratılması gerekiyor ülkemizde. Bunu biraz daha büyütelim, bir sempozyum haline getirelim. Bu eğitimleri de onun altında bir etkinlik olarak planlayalım; bu konuda da Piri Reis Üniversitesi olarak ev sahipliği her zaman yapabiliriz” diyerek sonlandırdı.

Toplantının ilk gününde her uzman kendi alanında önemli sunumlar yaptı ve öğrencilere Ekserji ve Uygulamaları kursu verilmeye başlandı. Organizasyon sırasında dünyaca ünlü bilim insanı Prof. Dr. İbrahim Dinçer ile özel bir röportaj yaptık. Prof. Dr. İbrahim Dinçer Deniz Ticareti Dergisi'ne özel açıklamalar yaptı, sorularımızı cevapladı:

PROF. DR. İBRAHİM DİNÇER: “SEKTÖRDE DÖNÜŞÜM SANCILI OLACAK”

“Şu anda masanızdaki önemli konulardan bahsedermisiniz?” sorumuza Prof. Dr. İbrahim Dinçer şöyle cevap vererek başladı açıklamalarına: “İnsanlığın neye ihtiyacı var diye bakmalıyız. İnsanlığın 4 ana ihtiyacı var. Temiz hava, temiz su, temiz gıda ve temiz enerji. İşin ilginç tarafı eğer enerjimiz temiz değilse, bu diğer üçünü de etkiliyor. Zaten şu an içinde bulunduğumuz sürecin aslında temel nedenlerinden biri gerek bölgesel gerekse küresel olarak yaşadığımız iklim değişikliği, küresel ısınma... Bütün bunların temel dayandığı nokta da enerji ayağı. İnsanoğlu enerji kullanımına neyle başladı? Oduyla başladı. Sonra ne oldu? Endüstri devrimi ile kömüre geçildi. Ve ondan sonra zaten emisyonlar hızlı bir şekilde artmaya başladı. Kömür, petrol, doğalgaz... Şimdi bakıldığında bu süreç nereye evriliyor? 2020 itibari ile karbon çağından hidrojen çağına evrildi”

Hidrojen çağına geçişin 2030 itibariyle hedeflendiğini söyleyen Prof. Dr. İbrahim



PROF. DR. İBRAHİM DİNÇER
YILDIZ TEKNİK ÜNİV. - ONTARIO ÜNİV.
TÜRKİYE BİLİMLER AKADEMİSİ ÜYESİ VE
ENERJİ ÇALIŞMA GRUBU YÜRÜTÜCÜSÜ

Dinçer; “Pandeminin öne çıkması 2020 itibariyle bütün dünyada olumsuzluklara neden oldu. Bu nedenle hem çevre hem sağlık konusundaki hassasiyetler ön plana çıkınca bu süreç öne çekildi. 2020 itibariyle biz teknik olarak hidrojen çağına girdik” dedi. “Peki bu süreci başka hızlandıran faktörler nedir?” diye soran İbrahim Dinçer, “Rusya'nın Ukrayna'ya saldırması, doğal gaz akışlarının kesintiye uğraması dolayısıyla bu fotoğrafta hızlı değişimleri oluşturdu. Rusya Avrupa'nın sürüneceğini düşünüyordu, ama Avrupa sürünmedi. Hatta Rusya şunu söyledi Türkiye üzerinden isterseniz doğal gazınızı alabilirsiniz. Hiçbir Avrupa ülkesi gelip doğalgaz almadı. Niyeye? Çünkü dünyada LNG pazarı var. Dinamik değişiyor” şeklinde konuştu.

Avrupa'nın birçok ülkesinin, LNG istasyonları kurduğunu ve sonuç itibariyle hızlı bir şekilde LNG ticaretinden ihtiyaçlarını karşıladıklarını ve kısıtlı problemleri atlattıklarını söyleyen Dinçer, “Aynı zamanda neye bakmamız gerekiyor?” diye sorarak şunları söyledi: “Petrol firmaları ne yapıyor? Bazen fotoğraf okumayı bunlar üzerinden geliştirmemiz gerekiyor. Petrol firmaları ne yaptı? Şu anda petrol firmalarının neredeyse petrole ilgisi

kalmadı. Niyeye? Hedefleri yenilenebilir enerji ve hidrojen. BP... Bunu biz British Petroleum diye biliyoruz. BP o ilk harfleri sakladı, ne yaptı Bion Petroleum... Yani petrolün ötesine geçti. Dönüşüm başladı. Ya bu dönüşümü gerçekleştireceksin ya bu dönüşümün bir parçası olacaksın ya da eriyip gideceksin. Bunun başka alternatifi yok”.

“Dönüşüm her bir sektörde olduğu gibi ulaşım sektöründe de gerekiyor. Ulaşım sektörünün üç ayağı var. Hava, kara, deniz...” diye konuşan Prof. Dr. İbrahim Dinçer, “Hava, kara boyutunda bakıldığında şu an itibariyle hidrojenli, elektrikli araçlar zaten var. Hidrojenli araç aslında elektrikli araç. Fark nereden geliyor? Batarya yerine hidrojen tankını ve bir de yakıt hücresini koyuyoruz. Yakıt hücresi sistemi... Sonuç itibari ile elektriği bunun üzerinden üretilen elektrik motorunu çalıştırıyoruz, araç da gidiyor. Batarya eksenli yapma yerine hidrojen eksenli kullanıyoruz” dedi.

Havacılıkta Airbus'tan başlayarak birçok firmanın yol haritasını çıkardığını söyleyen Dinçer; 2050 yılına kadar dronelardan başlamak üzere ticari uçaklardan yolcu uçaklarına kadar herkesin planı belli oldu. Denizcilik gelince... IMO, ‘Bizim karbon ayak izini düşürmemiz emisyonları azaltmamız gerekiyor. Hikaye istemiyoruz’ dedi.

Bu noktada hidrojen öne çıkmış bir seçenektir. Ona göre kendinizi ayarlayın” şeklinde konuştu. Prof. Dinçer şöyle devam etti: “Buna göre ne yapmak gerekiyor? Doğru hazırlanmak gerekiyor. Doğru hazırlanma derken neye ihtiyacımız var? İlk olarak insan kaynağına ihtiyacımız var. Her şeyin başı da sonu da insan. İkincisi buna yönelik kodlar, yönetmelikler, düzenlemeler, teşvikler, destekler, standartlar tüm bunların acilen oluşturulması gerekir. Bunu her bir sektörün katmanı ve paydaşı için yapmak lazım. Denizcilik de dahil. Onun yanında kurumsal yapıların oluşturulması, altyapıların kurulması lazım. Denizcilik sektöründe üç katman var. 1-Tersaneler; süreç orada başlıyor, 2-Limanlar, 3-

19. EKSERJİ VE UYGULAMALARI YAZ KURSU

Yer: Piri Reis Üniversitesi-Deniz Kampüsü
Tarih: 03-05 Mayıs 2023

Prof. Dr. İbrahim Dinçer **Prof. Dr. Mustafa Özilgen**

Prof. Dr. Yunus A. Çengel **Prof. Dr. T. Hikmet Karakoç**

Prof. Dr. Arif Hepbaşlı **Prof. Dr. Zafer Utlu**

Prof. Dr. Adnan Midilli **Prof. Dr. M. Ziya Söğüt**

Sponsorlar

GISBİR EİMO TÜRKİYE BİLİMSEL VE TEKNOLOJİK ARAŞTIRMA KURUMU (TUBİTAK) arke enerji CALIKIRAN Turizm

Gemiler. Bakıldığı zaman bütün bunların hepsini ele almak gerekiyor.”

Hidrojen konusunda araçlarda bunun gerçekleştirildiğini belirten Dinçer, bunu Japonya örneği ile anlattı: “Mesela Japonların binek aracı var. 5.6 kg hidrojenle 650 km gidiyorsunuz. Dolum istasyonlarındaki yeşil hidrojenin fiyatı 13 dolar civarında. Avrupa’da Amerika’da dolun istasyonları var. Sonuç itibarı ile bakıldığında benzinden şu an itibarıyla daha ekonomik. Önümüzdeki süreçte ne olacak? Tabii ki bu teknoloji gemilere de

gerekecek”. “Gemilerde bu dönüşümü gerçekleştirirken ne yapmalıyız?” sorumuzu da Prof. Dr. İbrahim Dinçer şöyle cevapladı: “Burada yakıt hücreleri ve bunun üzerinden kurulacak güç sistemleri olacak. Çünkü niye? Enerjiye ihtiyacı var.

Burada hibrit enerji sistemleri üzerinden de gidilebilir. Sadece hidrojenli sistemler üzerinden de gidilebilir. Bazıları diyor ki, ‘hidrojen için acaba bize daha fazla hacim mi gelecek gemilerde?’ Hayır. O konu yanlış bir konu. Baktığınız zaman 300-500 metre küplük alan yakıtı ayrılıyor.

Hidrojene girdiğimiz zaman 50 metre küplere inecek. Nasıl inecek? Çünkü şu andaki yakıtlar 2-3 barlarda depolanıyor. Hidrojeni biz 700 barda, 1000 barda, 1200 barda depolayacağız. Dolayısıyla daha küçük hacimde, daha fazla hidrojeni depolama imkanı var. Hidrojenin diğer fosil yakıtlı kaynaklarla karşılaştırıldığında enerji yoğunluğu üç kat daha fazla. Yani siz daha az bir yakıtla daha uzun bir menzil gideceksiniz. Bunun yanında amonyak da olabilir. Üzerinde çalışıyoruz”.

Hidrojen Teknolojileri Derneği’nin de başkanlığını yapan İbrahim Dinçer, “Hazırladığımız raporlarımız var. Türkiye’nin stratejik yol haritasından, hidrojen çiftliklerini ve 81 ili çalıştık. On shore, of shore.

Hidrojen ekosistemi ne demektir? Üretimi, depolanması, taşınması ve kullanılması nasıl olacak? Mesela biz Türkiye’de şuna da çalıştık: Limanları ve marinalar... Ne gerekecek bunlara? Hidrojen dolun istasyonları, elektrik şarj istasyonları hepsini çalışalım” dedi. Kanada’nın Toronto Limanı’nda hidrojenli ve photovoltaik yüzer panellerle elektrik üretip oradan hidrojen, hidrojenin kullanımı, buna yönelik ekosistemin nasıl kurulması gerektiğini çalıştıklarını söyleyen Dinçer; Türkiye’de de Ataköy ve Turgutreis’i dikkate alarak çalıştıklarını söyledi.

Sektörde dönüşümün sancılı olacağını belirten Prof. Dr. İbrahim Dinçer şöyle devam etti: “Sancılı olmayan bir dönüşüm yok. Yönetmelik bile değiştirilse insanlar etkileniyor. İnsanoğlu alışkanlığını seviyor. Bizdeki birçok insanın sıkıntısı şu: Bir işin nasıl olmayacağını söylemek. Bu negatif yaklaşımdır. İnsanoğlunun yapamayacağı hiçbir şey yok. Bugün bu kadar teknoloji gelişimleri nasıl oluyor? İnsanoğlu ile...

Bana bilimsel veri ile gelin. Ben bilimsel veri ile geliyorum. Çalışmalar yapıyorum, değerlendirmeler yapıyorum. Bilimsel anlamda realite ile gidilmesi gerekiyor. Şu an itibarı ile biz hidrojen çağındayız, bunu kabul etmeyebilirsin, yel değirmenlerine savaş açabilirsin, önemli değil. Hidrojen

hafif olduğu için kaçmaya eğilimli bir gazdır. Mesela biz Türkiye’de kapsamlı bir proje yaptık. Dedik ki, temiz hidrojen üretim güneş ve rüzgarla ve bunu doğalgaza karıştıralım.

Doğalgazdaki karbon ayak izini indirelim. Yani emisyonları azaltalım. Aynı zamanda yanma performansını iyileştirelim. ‘Bunu sistemde değişiklik gerektirmeden hangi hacimsel oranlarda katalım?’ diye düşündük Hacimsel oranlarda yüzde 20’ye kadar kattığımız zaman mevcut polietilen esaslı borular bile kullanılmaya devam edebilir. Ama bunun üzerine çıkarsak, gevreklemeler olacak malzemede. Çünkü hidrojen hafif ve hemen o şeye nüfus ediyor. Onun için bilim böyle bir şey. Anlaşılmayan, bilinmeyen hiçbir şey yok. Bana göre en korkulacak şey hidrojen değil; cahilliktir”.

Ekserji ve Uygulamaları Yaz Kursu’nun 19’uncusunu düzenlediklerini belirten Dinçer Ekserjiyi ise şöyle açıkladı: “Termodinamikten geliyor, enerji ekseninde. Termodinamiğin ikinci kanununda enerjiyi nasıl, ne şekilde en kaliteli şekilde kullanabiliriz anahtarı ekserji ile geliyor. Ekserji aynı zamanda enerji kalitesinin bir göstergesi. Burada amacımız şu; tamam madem enerji var. Enerjiyi üretmemiz, dönüştürmemiz, taşımamız, kullanmamız gerekiyor. Peki bunu en kaliteli, en doğru nasıl yaparız? Biz bunun cevabını arıyoruz, gösteriyor ve öğretiyoruz. Çünkü temel fonksiyon o”.

Türkiye’nin fosil yakıtlar sürecinde dışarıya bağımlı bulunduğunu ve cari açığı oluşturan en büyük kalemin bu olduğunu belirten Prof. Dr. İbrahim Dinçer, bu konudaki çalışmalarını anlatarak açıklamasını noktaladı: “Mevcut yenilenebilir enerji kaynaklarını kullanarak onshore – offshore gibi buradan ihtiyaçlarımızı karşılayalım dedik. Aynı zamanda atıklarımızı da dikkate aldık. İhtiyaçlarımızı karşılayalım, ihtiyaç fazlası enerjimizi hidrojen üretiminde kullanalım. Türkiye’nin potansiyelini de belirledik; yıllık 610 milyon ton. Şimdi şuna gelelim Almanya geçen sene mayıs ayı itibari ile Avusturya ile bir anlaşma yaptı. 50

milyar dolarlık bir anlaşma. Karşılığında ne alacak? 5 milyon ton hidrojeni 2030 yılına kadar alacak. Kilosu 10 dolara geliyor. Türkiye’nin hidrojen üretim potansiyeli 614 milyon ton. Bunu 10 dolar ile çarpın neticeyi göreceksiniz. Şimdi hidrojen çağında dünyanın en önemli ilk 5 ülkesinden biri olma fırsatımız var. Niye? Yenilenebilir enerji kaynakları itibari ile Türkiye şu anda toplamda en iyi 5 ülkeden biri.

Eğer biz bunu katma değere dönüştürebilsek, hidrojen öne çıkabilecek bir ülkeyiz. Dünyanın hidrojen rafinerisi olabiliriz. Bunu katma değere dönüştürüp bu ülkenin refahını arttırmak mümkün. Bunun bankasının kurulması gerektiğini söyledim. Bunun borsasını kuralım. Avrupa Topluluğu 3 hafta önce bankasını kurdu. Geçen seneden beri söylüyorum. İstanbul’da kuralım dedim. Türkiye gündeminde öncelikler farklı olduğu için bu tür şeyleri iskalıyoruz. Bunların hepsi birer ekonomik değer. Sonuç itibari ile Türkiye eğer doğru hamleleri yaparsa; hidrojen çağında aslında dünyanın en gelişmiş, en müreffeh ülkelerinden biri olma şansına sahip”.

PROF. DR. ZİYA SÖĞÜT: ALANINDA DEĞERLİ HOCALARI ÖĞRENCİLERLE BULUŞTURMAMIZ ÖNEMLİ

“19. Ekserji ve Uygulamaları Kursu’nun, Prof. Dr. İbrahim Dinçer koordinatörlüğünde yürütülen ve dünya çapında hepsi Türk olan toplamda 5 kurucu ve 8 değerli hocamızın hiçbir ücret beklemezsizin katkı verdikleri ve özellikle Türk gençlerine dünya çapında akademik altyapılarını geliştirecek bir çerçeve çizdikleri özverili bir kurs programı” diyen Prof. Dr. Ziya Söğüt organizasyona yönelik şu bilgileri verdi: “Çok ciddi bir program.

Sabah 9’da başlayıp akşam 6’ya kadar sürüyor. Hiç ara verilmeden yapılıyor. Biz kendi simülasyon merkezimizi bile gezdirmek istedik, eğitimden ara bulamadık. İbrahim Dinçer hocamız son noktaya kadar başında kalır, eğitimin her noktasını titizlikle takip eder ve bu süreç içerisinde mutlaka çıktılar ister. Şu anda da kurs sınavı yapılıyor ve buna ilişkin



PROF. DR. ZİYA SÖĞÜT
PİRİ REİS ÜNİV. DENİZCİLİK
FAKÜLTESİ ÖĞRETİM ÜYESİ

sonuçları değerlendirecekler. Arkasından bir sonraki kurs programını yeniden yapacaklar. Tabii ki bu organizasyonu buraya getirmek çok kolay olmadı, birçok ön görüşme yapıldı. Şunu gururla söyleyebilirim; Piri Reis Üniversitesi ailesi olarak oldukça memnun bir ortam yarattık bundan da çok mutluyuz.

Bunun sonucunda kasım ayında uluslararası enerji ve çevre sempozyumunun sorumluluğunu da rektör hocamızın başkanlığında almış olduk. Onu da biz yapacağız. Piri Reis Üniversitesi ailesi olarak bu tür uluslararası etkinliklerin ev sahibi bir üniversite olma arayışımız var.

Bununla ilgili bir tanesini zaten online olarak gerçekleştiriyorduk. Enerji yönetimi ve sürdürülebilirlik sempozyumu. Birincisini geçen yıl yapmıştık, yaklaşık 29 ülke katılmıştı, 135 bildiri sunulmuştu. Şimdi ikincisi çok daha büyük potansiyelle ayrı sempozyum halinde gelişecek. Bu etkinlikler ve bu hocaları getirmemiz, öğrencilerle buluşturmamız önemli. Dün panel vardı mesela sektörle buluşturduk ve çok değerli bir tartışma ortamı oldu. Bu imkanları bize İMEAK Deniz Ticaret Odası sağlıyor. Onlara da çok teşekkür ederiz. Bu süreci arttırarak devam ettireceğiz”.

DENİZCİLİK SEKTÖRÜ MARE FORUM'DA BİR ARAYA GELDİ

Dünyanın önde gelen denizcilik etkinlikleri arasında yer alan, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği'nin (GİSBİR) sponsorluğunda bu yıl İstanbul'da iki ayrı etkinlik halinde düzenlenen Mare Forum sona erdi.



17-18 Mayıs tarihlerinde İstanbul'da iki ayrı etkinlik halinde düzenlenen Mare Forum, denizcilikle ilgili önemli konuları tartışmak için sektör temsilcilerini bir araya getirdi.

GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kiran'ın ev sahipliğini yaptığı

Barış Dillioğlu, Burak Akartaş, Serhat Barış Türkmen, Türk Loydu Yönetim Kurulu Başkanı Prof. Dr. Oral Erdoğan, TÜRKLİM Yönetim Kurulu Başkanı Aydın Erdemir, Türk Armatörler Birliği Başkanı Cihan Ergenç, Gemi, Yat ve İhracatçıları Birliği Başkanı Cem Seven ve denizcilik dünyasından birçok önemli isim katıldı.



TAMER KIRAN

"Mare Forum'da ele alınacak konular denizcilik sektörümüze ışık tutmakla kalmayacak, geleceğin şekillenmesine de ciddi katkı sağlayacaktır" dedi.

Tamer Kiran ise Mare Forum İstanbul'un, enerji dönüşümü, yeşil denizcilik, dekarbonizasyon, finans ve yatırım modelleri gibi Türkiye'nin denizcilik geleceğine dair çeşitli konuların tartışılmasına olanak sağladığına dikkat çekerek, etkinliğe katılmaktan duydukları memnuniyeti dile getirdi.

TÜRK DENİZCİLİK SEKTÖRÜ VE YEŞİL DÖNÜŞÜM

Türk denizcilik sektörü hakkında bilgi veren Tamer Kiran, deniz ticaretini önemli ölçüde etkileyecek olan iklim krizi nedeniyle IMO, AB ve diğer ülkeler tarafından getirilen yeni kural ve düzenlemelerin global denizcilik sektörü tarafından olduğu gibi Türk denizcilik sektörü tarafından da yakından takip edildiğini kaydetti. IMO'nun sera gazı azaltma önlemlerine ek olarak, Avrupa Birliği'nin (AB), denizcilik sektörünün AB Emisyon Ticaret Sistemine (ETS) dahil edilmesi ve AB'de Deniz Yakıt Girişimi (Fuel EU Maritime) dahil olmak üzere



forumu İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, İMEAK DTO Meclis Başkanı Başaran Bayrak, DTO Yönetim Kurulu Üyeleri

Açılış konuşmasını yapan GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kiran bu tür uluslararası etkinliklerin ülkemizin yurtdışındaki imajına olumlu katkı yapmak için büyük bir fırsat olduğunu belirterek,

DENİZALTIYI MİLLİ VE MODERN SİSTEMLERLE MODERNİZE EDİLİYOR

Türk Donanması'nın envanterinde bulunan 4 adet Preveze Sınıfı Denizaltının Yarı Ömür Modernizasyonu Projesinde, STM tedarik sorumluluğundaki bazı kritik sistemlerin kabul faaliyetleri başarıyla tamamlandı. Ayrıca STM, Gür Sınıfı Denizaltılara entegre edilecek Advent-Müren Savaş Yönetim Sistemi'nin platform entegrasyon sorumluluğunu da üstlendi.

T.C. Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanlığı (SSB) öncülüğünde, Türkiye'nin savunma sanayii ve milli teknoloji hamlesinde önemli bir rol üstlenen STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., Türk Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nı milli sistemlerle donatılmasına yönelik çalışmalarını sürdürüyor. STM, Denizaltı Filosu Komutanlığı'nın Mavi Vatan'daki bel kemiği; Preveze ve Gür Sınıfı denizaltılarda iki önemli gelişmeye imza attı.

SSB tarafından başlatılan, Preveze Sınıfı Denizaltı Yarı Ömür Modernizasyonu'nda (PREVEZE-YÖM), önemli bir kilometre taşı daha geride bırakıldı. STM, 4 adet Preveze Sınıfı Denizaltı'nın modernizasyonunu kapsayan PREVEZE-YÖM Projesinde, TCG Preveze (S-353) denizaltısının, tasarım aşamalarının devamı esnasında teslim edilmesi gereken Atalet Seyir Sistemi, CTD Problar, Soğutulmuş Su Sistemi ve Statik İnverterlerin deniz kabul tecrübelerini 2022 yılında başarı ile bitirmesinin ardından, bu sistemlerin kabul faaliyetlerini de 2 Mart 2023 tarihinde tamamladı.

Preveze Sınıfı Denizaltı Yarı Ömür Modernizasyonu Projesi; Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'nın envanterinde bulunan TCG Preveze (S-353), TCG Sakarya (S-354), TCG 18 Mart (S-355) ve TCG Anafartalar (S-356) denizaltılarının modernizasyonunu kapsıyor. STM'nin pilot ortak görevini yürüttüğü ve Sözleşmesi 8 Şubat 2019 tarihinde imzalanan projede; 9 adet sistemin tedarik faaliyetleri ve Proje kapsamında tedarik edilen sistemlerin tamamının platform entegrasyonu



sorumluluğu STM tarafından yürütülüyor.

TÜBİTAK Bilgem ile STM arasında 28 Şubat 2023 tarihinde imzalanan sözleşme ile de Gür Sınıfı Denizaltılara Advent-Müren Savaş Yönetim Sistemi Entegrasyonu Projesinde, platform entegrasyon sorumluluğu STM'ye verildi. TÜBİTAK Bilgem ile Deniz Kuvvetleri Komutanlığı arasında 5 Aralık 2022 tarihinde Gür Sınıfı Denizaltılara Advent Müren Savaş Yönetim Sistemi ile AKYA Entegrasyonu Projesi için imzalar atılmıştı.

MÜREN Savaş Yönetim Sistemi (SYS) ailesine sahip olan Preveze ve Ay sınıfı denizaltılara, milli torpido AKYA atış yeteneği kazandırılmıştı. TÜBİTAK Bilgem ile Deniz Kuvvetleri Komutanlığı arasında imzalanan Sözleşme ile bahse konu yetenek Gür Sınıfı denizaltılara da kazandırılmış, denizaltıların beyni olan savaş yönetim sistemi milli imkanlar ile modernize edilmiş olacak.

STM Genel Müdürü Özgür Güler, STM'nin denizaltı tasarım, inşa ve modernizasyon alanlarında Türkiye'de birçok ilke imza attığını belirterek, şunları kaydetti: "Sahip olduğumuz nitelikli insan kaynağımız ve teknolojimiz ile Donanmamızın ve kardeş ülkelerin denizaltılarında önemli çalışmalar yürütüyoruz.

Bunlardan biri olan PREVEZE-YÖM Projesi'nde, dört adet sistemin kabul faaliyetini başarıyla geride bıraktık. Ay ve Preveze Sınıfı denizaltıların modernizasyon projelerinde edindiğimiz milli mühendislik tecrübemizi, Gür Sınıfı denizaltılara aktaracak yeni bir anlaşmaya da TÜBİTAK BİLGEM ile imza attık. Mavi Vatan'da Donanmamızın caydırıcılığını artırmak ve gücüne güç katmak için faaliyetlerimizi ve gayretlerimizi aralıksız bir şekilde sürdüreceğiz. Projelerimizin, Deniz Kuvvetleri Komutanlığımıza ve tüm paydaşlarımıza hayırlı olmasını diliyorum."

COMPACTCLEAN

BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

FULL RANGE OF BWMS

35 M³/h - 2500 M³/h



**3 BWMS TYPES
TO MATCH EVERY NEED:**

- ✓ CompactClean
- ✓ CompactClean OptIMO
- ✓ CompactClean Bulker

 **Delmarmarine**

    /Delmar-marine **Tel:** +90 (216) 494 46 90 **Email:** info@delmar-marine.com

DESMI
PROVEN TECHNOLOGY
www.desmi.com
E-mail: desmi@desmi.com

LOJİSTİK SEKTÖRÜNÜN VE DÜNYA EKONOMİSİNİN RÖNTGENİ ÇEKİLDİ

Bloomberg HT kanalının ev sahipliğinde düzenlenen DFDS Lojistik Zirvesi'nde, Lojistikte 2022 Değerlendirmeleri, Güncel Gelişmeler ve 2023 Beklentileri, Sürdürülebilirlik ve Kadın İstihdamı, Lojistikte Teknoloji ve İnovasyon başlıkları ele alındı.



Yolcu ve yük taşımacılığında Avrupa'nın lider firması DFDS tarafından, Bloomberg HT'nin ev sahipliğinde gerçekleştirilen DFDS Lojistik Zirvesi'nde, sektöre yönelik önemli konular ele alındı. Lojistikte 2022 Değerlendirmeleri, Güncel Gelişmeler ve 2023 Beklentileri, Sürdürülebilirlik ve Kadın İstihdamı, Lojistikte Teknoloji ve İnovasyon başlıklarında gerçekleşen etkinlikle, DFDS yöneticileri ve alanında uzman konuklar hem bugünü değerlendirdi hem de geleceğe yönelik projeksiyonlarda bulundu.

DFDS Akdeniz İş Birimi Satış, Pazarlama, İş Geliştirme ve Strateji Başkan Yardımcısı Fuat Pamukçu moderatörlüğünde Ekonomist Dr. Can Fuat Gürlesel ile gerçekleştirilen "Lojistikte 2022 Değerlendirmeleri, Güncel Gelişmeler ve 2023 Beklentileri" başlıklı ilk oturumda Gürlesel; 1973 petrol krizinden sonra, belki de en ağır enflasyon krizini kontrol altına alabilmek için çok kuvvetli sıkı para politikalarına ihtiyaç olduğunu vurguladı.

Dr. Gürlesel, 2023'te dünya ekonomisi açısından çok yavaş büyümenin beklediğini belirtti. Dr. Can Fuat Gürlesel, küresel ticarete alıcının belirlenmesindeki

en önemli unsurun yeşil yatırımlar olacağını da sözlerine ekledi.

Fuat Pamukçu ise "Avrupa'nın Asya'dan ya da Rusya müttefiki ülkelerden alım yapmak yerine yakın kıyı ülkelerden satın alım yapması bekleniyor. Bu kapsamda Polonya, Türkiye ve Afrika'nın kuzeyindeki sanayileşmiş olan Fas gibi ülkeler ön plana çıkıyor" değerlendirmesinde bulundu.



TÜRKİYE'NİN İLK KADIN KAPTANI DFDS BÜNYESİNDE

Kadın istihdamı başlığında ise Agenti Kurucu Ortağı Selen Okay Akçalı, Türkiye'de kadın istihdamının OECD ortalamasına göre çok düşük olduğunu ve bu durumun ekonomik gelişmenin önünde ciddi bir engel oluşturduğuna dikkat çekti. Fuat Pamukçu da KAGİDER ile gerçekleştirdikleri "Kadın için Taşıyoruz"

projesi kapsamında DFDS olarak kadın girişimcilerin ihracat ürünlerini Avrupa'ya ücretsiz taşıma projesi gerçekleştirdiklerini hatırlattı. YANINDAYIZ derneğinin kurumsal üyesi ve Women in Logistics and Transport derneğinin kurucularından olduklarına işaret eden Pamukçu, şirket genelindeki %30 kadın istihdamı hedefini Akdeniz İş Birimi olarak tutturduklarını ve DFDS bünyesinde Türkiye'nin ilk kadın kaptanının görev yaptığını aktardı.

"Lojistikte Teknoloji ve İnovasyon" başlıklı son oturum ise DFDS AR-GE Merkezi Direktörü Jan Berslen Devrim moderatörlüğünde, Inspark CEO'su Serdar Susuz ile gerçekleştirildi. Inspark CEO'su Serdar Susuz zengin, tutarlı ve kişisel bir müşteri deneyimi için müşteriyi tanımak gerektiğini ve bunun yolunun da müşteriyle ilgili bütün verilerin yapay zeka tarafından işlenmesi olduğunu ifade etti. DFDS AR-GE Merkezi Direktörü Jan



Berslen Devrim ise dijital dönüşümün geldiği noktaya değinerek, "Günümüzde belli bir iş hacminin üzerine çıkan bütün şirketler, buna bağlı olarak aynı zamanda birer teknoloji şirketine dönüşmek zorunda kaldı" yorumunu yaptı. Berslen, "DFDS olarak lojistik sektöründeki fırsatları teknoloji ile birlikte yakalamak için ciddi yatırımlar yapıyoruz" dedi.

İTÜ DEFAMED (YDO) 53. OLAĞAN GENEL KURUL TOPLANTISI YAPILDI

İTÜ Denizcilik Fakültesi (YDO) Mezunları Derneği (DEFAMED) 53. Dönem Olağan genel kurulu İTÜ Denizcilik Fakültesi Müh. Suat Umut Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi.



Düzenlenen Genel Kurula İTÜ Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Özcan Arslan, TMMOB

Temsilcisi Müh. Feramuz Aşkın, TMMOB Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası (GEMİMO) Yönetim Kurulu Başkanı Müh. Yaşar Canca, Türkiye Denizcilik Federasyonu (TÜRDEF) Yönetim Kurulu Başkanı Kapt. Arif Bostan, İTÜ Denizcilik Fakültesi Mezunları Sosyal Yardım Vakfı (DEFAV) Yönetim Kurulu Başkanı Müh. İlker Meşe, Türk Uzak Yol Gemi Kaptanları Derneği (TÜRKKAPDER) Yönetim Kurulu Başkanı Kapt. Zafer Akbulut, Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği (TKKD) 2. Başkanı Kapt. Sedat Oğuz ve sektörün önde gelen temsilcileri ile dernek üyeleri katıldı.

Çalışma raporu okunması, mali ve denetleme raporlarının okunması, raporların müzakeresi ve oylanması, tüzük maddelerindeki değişiklik tekliflerinin görüşülmesi ile Türkiye Denizcilik Federasyonu delege seçiminin ardından yeni yönetim belirlendi. Yapılan oylama neticesinde seçilen isimler şöyle:

Yönetim Kurulu Asil Üyeler

R. Ufuk Teker
A. Çağlar Coşkunsoy
Murat Volkan
Barış Ziya Kaya
Dilruba Duygu Söylemez
Gizem Çevik
Süleyman Erşenler
Kayhan Altuğ
Vehbi Üstün

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1
Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08
supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

KOSDER OLAĞAN GENEL KURUL TOPLANTISI YAPILDI

Türk denizcilik sektörünün sorunlarına çözüm bulma ve Türk koster filosunun gelişmesine katkı sağlamak amacıyla 2014 yılında kurulan Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği'nin (KOSDER) Olağan Genel Kurul toplantısı yapıldı.

KOSDER'in 5'inci Genel Kurulu 3 Mayıs Çarşamba günü Cemile Sultan Kasrı'nda sektörün önde gelen isimlerinin katılımıyla gerçekleştirildi. Genel Kurula; KKTC Türk Denizcilik İşletmeleri Genel Müdürü Cemalettin Şevli, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, TURMEPA Yönetim Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu, KOSDER Kurucu Başkanı Salih Zeki Çakır, Cengiz Kaptanoğlu, Prof. Dr. Mustafa İnsel ile sektör paydaşları ve koster armatörleri katıldı.

Saygı duruşu ve İstiklal Marşı'nın okunmasının ardından divan belirlendi. Genel Kurulun açılış konuşmasını KOSDER Başkanı Pınar Kalkavan Sesel yaptı. Derneğin kurulduğu günden bu yana koster armatörleri ve işletmecilerinin hak ve menfaatlerini koruma, yaşadıkları sorunları çözüme kavuşturma ve koster taşımacılığının gelişimine katkıda bulunma adına önemli bir misyonu başarıyla yerine getirdiğini kaydeden Sesel, "KOSDER'in her bir üyesinin mimarı olduğu bu başarının bir parçası olmak için bizler de, bundan iki yıl önce aldığımız sorumluluğun farkında olarak, heyecan ve istekle üzerimize düşen görevi yerine getirebilmek için yola çıktık" dedi.

"ISTSHIP-22'DE 24 ÜLKEDEN 670 SEKTÖR TEMSİLCİSİNİ BİR ARAYA GETİRDİK"

Pandeminin etkilerinin tazeliğini koruduğu; ülkenin, sektörün ve tüm dünyada tesirini sürdürdüğü bir dönemde devraldıkları bayrağı daha ileriye taşımamın ciddi bir çaba, dayanışma ve birliktelikle mümkün olacağı heyecanı ile çalışmalarını başlattıklarını hatırlatan Sesel, şunları kaydetti: "Pandeminin sektörümüze devam eden etkilerini tespit ederek başlattığımız yönetim



sürecimizde ilk olarak, koronavirüs kaynaklı sorunların çözümü konusunda ulusal ve uluslararası idari kuruluşlara gerekli girişimleri gerçekleştirdik. Sadece KOSDER üyelerinin değil, Türk denizciliğinin tüm temsilcilerinin sıkıntılarını gündeme getirmeye gayret ettik. Karantina döneminde, denizciliğin neredeyse her branşına hitap eden ve teknolojinin imkânlarından faydalanarak Türk denizcilerinin tamamına kapılarını açan KOSDER Akademi çatısı altında gerçekleştirdiğimiz eğitim, panel ve söyleşilerle sektörümüze faydalı olamaya çalıştık. Türk denizciliğin dijital bilgi kaynağı olan, sadece sektörümüzün iş ortaklarının değil, geleceğin denizcileri olan öğrencilerimizin de yakından takip ettiği KOSDER Akademi'ye ayrı bir parantez açmak istiyorum. İki yıl içerisinde düzenlediği 70'e yakın söyleşiyile; denizcilik sektörünün nabzını tutan KOSDER Akademi, ulaşılması zor bir başarıya imza atarak derneğimizin göz bebeği haline geldi."

Derneğin yüz yüze gerçekleştirdiği organizasyonlarla oldukça verimli bir dönem geçirdiklerine değinen Sesel, "Türk

ve dünya denizciliğine katkı sunmaya büyük özen gösterdik. Özellikle; 22 Eylül 2022 tarihinde ilkini gerçekleştirdiğimiz İstanbul Uluslararası Denizcilik Konferans ve Gala Yemeği (ISTSHIP) ile birlikte; dünyanın 24 ülkesinden 670 sektör temsilcisini bir araya getirmenin gururunu yaşadık. Türk Armatörler Birliği ile ortaklaşa düzenlediğimiz ISTSHIP-22'nin; ilk misafir ülkesi olan ve dünya denizcilik endüstrisinin birinci sırasında yer alan Yunanistan'dan gelen çok sayıda denizci dostumuzu da ülkemizde ağırladık. ISTSHIP-22'nin konferans bölümünde ise; global denizcilik endüstrisinin söz sahibi isimleri aracılığıyla, dünya denizciliğinin gündemini belirleyen ve geleceğini şekillendiren konu başlıklarını ele aldık. Ayrıca bu kıymetli organizasyon; ISTSHIP-22'nin ana teması oluşturulurken ve devam eden süreçte katkılarını hiçbir zaman esirgemeyen Yunan Koster Armatörleri Derneği ile etkinlik öncesinde başlayan iyi ilişkilerimizi daha da kuvvetlendirdi" dedi.

24 Şubat 2022 tarihinde Rusya ve Ukrayna arasında başlayan savaşın, tüm dünyaya etki edecek bir kriz havasının



ve milletimiz denizcilikte kalkınsın diye gideceğiz. Ben değil, biz için gideceğiz. Ankara ile ilişkilerin artırılması çok önemli” diye konuştu.

BAŞARAN BAYRAK YENİ YÖNETİME BAŞARILAR DİLEDİ

Son olarak genel kurulun kapanış konuşmasını yapan İMEAK Deniz Ticaret

Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak ise; “KOSDER, kurulduğu zamandan bu yana, önemli çalışmalara imza attı. Dernek, eskiyen filonun yenilenmesi konusunda ciddi çalışmalar yaptı. STK'lar içerisinde dayanışma sağlayarak ilerledi. Denizcilik sektörü adına alacağımız çok yol var. Çalışmalarının devam etmesi temennisi

ile Yeni Yönetim Kurulu'na başarılar diliyorum” açıklamasında bulundu.

Genel kurulun ardından 6 Mayıs Cumartesi günü gerçekleştirilen ilk Yönetim Kurulu Toplantısı'nda Hakan Çendik Yönetim Kurulu Başkanı olarak seçildi. Yeni yönetim şöyle oluştu:

YÖNETİM KURULU ASİL ÜYELER:

Yönetim Kurulu Başkanı: Hakan Çendik

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı: Begüm Birben

Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı: Yusuf Yalçın Çapoğlu

Genel Sekreter: Neslihan Torlak Gönençer

Sayman: Mahmut Turan

Üyeler:

Akif Murat Ural
Hüseyin Avni Şan
Hüseyin Uysal
Nadir Özsoy
Sinan Atasoy
Sinan Başak

BODRUM CRUISE PORT ANA LİMAN OLDU

Global Yatırım Holding'in iştiraki ve dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding'in portföyünde yer alan Bodrum Cruise Port ana liman oldu. Bodrum Cruise Port, Lagoon Sea Cruises'a ait Blue Sapphire'in yapacağı 46 seferde yolcu değişimlerinin tamamına ev sahipliği yapacak.

Global Yatırım Holding'in iştiraki ve dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding'in portföyünde yer alan Bodrum Cruise Port, Türk Cruise Şirketi Lagoon Sea Cruises'a ait Blue Sapphire gemisine ev sahipliği yapacak. Bodrum Kruvaziyer Limanı'na ana liman olarak konumlandırılan Blue Sapphire, bu yıl 46 sefer planlıyor. 200 metre uzunluğundaki Blue Sapphire gemisi toplam 750 yolcu kapasiteli. Türk, Avrupa ve Güney Amerika pazarlarına hitap eden seferlerin ilki bugün başladı. Gerçekleşecek 46 seferin yolcu değişiminin tamamı Bodrum Kruvaziyer Limanı'nda gerçekleşecek. Bodrum Kruvaziyer

Limanı, 2022 yılında da 21 seferde 15 bin yolcu için ana liman olarak operasyon gerçekleştirmişti.

Blue Sapphire'in 2023 yılındaki ilk seferi ile ilgili konuşan Global Ports Holding Doğu Akdeniz Limanları Direktörü Aziz Güngör, "Bodrum Cruise Port olarak hedefimiz, geçen sezon olduğu gibi yeni sezon süresince de dünyanın en büyük gemilerine ev sahipliği yapmak. Hem ülkemize hem de Bodrum'a büyük bir ilgi var. 2023 yılında Bodrum Cruise Port'a 138 gemi, 125 bin kruvaziyer yolcusu bekliyoruz. Bodrum bu yıl da kruvaziyer turizmi anlamında rekor bir



yıla imza atacak. Global Ports Holding'in yapmakta olduğu ciddi tanıtım çalışmaları ve Bodrum'un bir marka olarak son yıllarda dünyadaki lüks bilinirliğinin artması ile doğru orantılı olarak Bodrum'a lüks kruvaziyerlerin de ilgisi arttı" dedi.

PANAMA, DENİZ TİCARETİ GENEL KANUNU'NUN GÜNCELLENMESİNDE SONUCA VARDI

Panama Denizcilik Otoritesi (AMP) ve Panama'nın başlıca denizcilik sektörü dernekleri 6 Ağustos 2008 tarihli ve 57 sayılı Deniz Ticareti Genel Kanunu'nun revizyonu ile ilgili olarak düzenlenen toplantıları sonuçlandırdı.



Toplantılar sonucunda; toplamda 188 madde incelendi, bunlardan 70 tanesi değiştirildi, 10 tanesi de iptal edildi ve 12'den fazla yeni madde teklif edilerek tamamı oy birliğiyle onaylandı. Tüm bu değişiklikler ile Panama Gemi Sicili'nin denizcilik sektöründe ön planda kalmayı sürdürmesi için rekabetçiliğini geliştirmesi hedefleniyor. Mevcut yönetimin en önemli işlerinden biri olarak değerlendirilen bu proje; girişken ve kapsamlı uluslararası pazarlama planını, yeni departmanların oluşturulmasını, mevcut departmanların veya bölümlerin işlevlerinin yeniden düzenlenmesini ve Sicil'in yeniden yapılandırılması ve yönlendirilmesi ile yeni teknolojilerin benimsenmesini tasarlıyor...

Mevcut yönetim için iş modelinin revizyonu ve 57 sayılı Kanun'un sektörün standart ve gereksinimlerine göre güncellenmesi ihtiyacı kaçınılmaz hale gelmiş bulunmaktaydı. Bu sebeple, Panama Gemi Sicili tüm Panama

vatandaşlarının hem milli sorumluluğu hem de bir döviz kaynağı olması sebebi ile ulusal bir diyalog çağrısında bulunuldu. Uluslararası rekabetçilik, dinamik ve sürekli değişen uluslararası denizcilik sektörü ve Gemi Sicili'nin teminat işleri, faaliyetin sürdürülebilir büyümesine katkıda bulunan net ve şeffaf bir mevzuata dayanan ülke stratejisi gerektirmektedir.

Bu süreç 2020 yılında başladı ve 2023 yılı itibarıyla yapılan bu toplantılar eksiksiz bir incelemeye ve müşterilere yanıtlar sunan güncellenmiş bir standart oluşmasına temeller hazırlanmış; armatörlere yenilikçi seçenekler sunan diğer devlet dışı siciller ile Panama Gemi Sicili'nin eşit olarak rekabet edebildiği uluslararası pazara uyarlanmıştır.

Genel Deniz Ticari Kanunu'nun revizyonu Panama'ya birçok yenilik sağladı; bunlar arasında aşağıdakiler yer alıyor: Geçici navigasyon patentine gerek

duymadan basit bir süreç aracılığıyla navigasyon patentinin alınması: Bu yapılan değişiklik uygunluk yaratmakta olup, tapunun alınması ve geminin ipotek işlemlerinde maliyetten tasarruf ve verimlilik sağlamaktadır. Yasal navigasyon patentinin son geçerlilik tarihinin ve uluslararası hizmet gemilerinin yasal radyo lisansının kaldırılması müşterilere faydalar sağlarken, Panama'ya da pazarda daha rekabetçi bir konum sunmaktadır. Gemilerin ise, geminin idari ve belgesel anlamda daha iyi kontrol ve takip edilmesine olanak sağlayan bir sicil numaraları bulunmaktadır.

Kararlar ve İstişare Departmanı'nda yayımlanan tebliğler yerine e-posta ile özel bildirimlerin yapılmasına olanak tanıyan Deniz Ticareti Genel Müdürlüğü'nün idari kapsamda tebligat sürecinin değiştirilmesi, bu söz konusu idari süreçlere ilişkin işlemlere çabukluk ve hız getirmektedir.

Ulusal deniz ticaret gemileri için kayıtlı, yasal temsilci kaydının oluşturulması bir diğer yapılan değişiklik. Bu da, uluslararası düzeyde uyulması gereken yükümlülüklerin ve gösterilmesi gereken özenin artmasını sağlayacak tedbirlerin tespitine izin vermekte ve kaynağın daha iyi kontrol edilmesi ve yönetilmesini sağlamaktadır.

Gemi sahibi değişimi prosedürü kapsamında bir geminin satıcısının mülkiyet senedini önceden kaydettirme yükümlülüğü oluşturulmuştur. Bu uygulama ise, alım satım işlemlerinde daha fazla şeffaflık ve güvenlik sağlamaktadır. Panama Bayrağı'nda kayıtlı gemilerin kredi alacaklıları için yasal güvenlik güçlendirilmiştir. Bu

MAVİ NEFES PROJESİ VAN GÖLÜ'NE UZANDI

Sürdürülebilirlik stratejisi kapsamında iklim kriziyle mücadeleyi önceliklendiren Garanti BBVA'nın 2021 yılında DenizTemiz Derneği/ TURMEPA işbirliğiyle deniz kirliliğini azaltmak ve önlemek amacıyla Marmara Denizi'nde başlattığı "Mavi Nefes Projesi" bu kez ülkemizin doğusuna Van Gölü'ne uzandı.



Şadan Kaptanoğlu

Göl ve çevresinde yaşanan kirlilikle baş etmek adına "Ahtapot 6" deniz süpürgesi 12 ay boyunca Van Gölü'nde faaliyet gösterecek. Van Gölü'ndeki su kirliliğini azaltarak biyoçeşitliliğin korunmasına fayda sağlayacak olan Mavi Nefes Projesi ile birlikte bölge halkında çevre bilincinin artmasına da katkıda bulunmak

Konuyla ilgili bilgi veren Garanti BBVA Genel Müdürü Recep Baştuğ, iklim kriziyle mücadeleye yönelik öncü çalışmalara imza attıklarını belirterek, çalışmalarında atık yönetimi ve temiz geleceğin kritik öneme sahip olduğunu kaydetti. TURMEPA işbirliği ile başlattıkları Mavi Nefes Projesi'ne değinen Baştuğ, "Geçtiğimiz yıllarda doğa daha önce karşılaşmadığımız bir şekilde alarm verdi ve deniz ekosisteminde yaşayan binlerce canlı türünü etkileyen müsilaj sorunu kendini çok güçlü şekilde gösterdi. Bu nedenle 2021 yılında DenizTemiz Derneği/ TURMEPA işbirliğiyle deniz kirliliğini önlemek amacıyla "Mavi Nefes Projesi'ni başlattık. 21 Eylül 2021– 31 Mart 2023 tarihleri arasında deniz süpürgeleriyle Marmara Denizi'nden 132 bin 400 kg katı atık toplandı ve uygun olanlar geri dönüşüme kazandırıldı. Projemizin



Recep Baştuğ

bizler için mutluluk verici. Kirliliğin önüne geçmek, çevremize ve dünyamıza iyi bakmak için gereken her türlü aksiyonu almaya devam edeceğiz" dedi.

İki yıl önce Marmara Denizi'nde çıktıkları Mavi Nefes yolculuğunu hatırlatan TURMEPA Yönetim Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu ise projeyi Van Gölü'ne taşımalarının verdiği mutluluğu şöyle aktardı: "Van Gölü, ülkemizin en büyük gölü olmasının yanı sıra bölgedeki sosyo-kültürel, ekonomik ve çevresel katkılarıyla önemli bir cazibe noktası. Ne yazık ki aynı sebeplerden dolayı kirlilik baskısıyla da mücadele etmek durumunda kalıyor. TURMEPA olarak kuruluşumuzdan bu yana odağımızda olan Van Gölü'ne bu kez Garanti BBVA'yla birlikte kalıcı bir çözüm modeli götürüyoruz. Bu projeyle bölgede uzun yıllardır devletimiz ve yerel yönetimlerin yürüttüğü koruma faaliyetlerine önemli bir katkıda bulunmuş olacağız. Göldeki kirliliğin önüne geçerken aynı zamanda iklim değişikliğine karşı Van Gölü Havzası'nı dirençli hale getirmeyi ve bu konuda bölgesel farkındalık oluşturmayı amaçladığımız projemize Tatvan Belediyesi de destek veriyor. Çünkü inci kefali ve sodalı serin sularıyla Van Gölü'nün geleceğe miras güzelliklerinden hepimiz sorumluyuz."



hedefleniyor. Mavi Nefes Projesi kapsamında Eylül 2021'de Marmara Denizi'nde yaşanan müsilaj sorununun çözümüne katkı sağlamak için iki deniz süpürgesiyle müsilaj ve katı atık temizliği başlamıştı. Temmuz 2022'de Marmara'nın dışına çıkılarak deniz turizminin yoğun olduğu Antalya'nın Adrasan bölgesinde de bir deniz süpürgesi 4 ay boyunca hem katı hem de sıvı atık toplayarak deniz temizliği için çalıştı. Van Gölü, Mavi Nefes Projesi'nin ulaştığı üçüncü bölge oldu.

birinci yılı dolmadan ise Marmara'nın dışına çıkarak su kirliliği sorunu yaşayan bölgelere destek olmanın mutluluğunu yaşadık. Geçtiğimiz yaz, yat turizminin yaygın olduğu Adrasan'da deniz temizliği yaparak yaklaşık 2 ton sıvı atık topladık. Şimdi de Van Gölü'nde temizleme çalışmalarına destek oluyoruz. Mavi Nefes ile Marmara dışındaki denizlerimiz ve su kaynaklarımızı da temiz tutmak ve Türkiye çapında çevre bilinci konusunda farkındalık yaratmaya katkıda bulunmak

TÜRKİYE 'MAVİ BAYRAK' SIRALAMASINDA DÜNYA ÜÇÜNCÜLÜĞÜNÜ KORUDU

Mavi Bayrak 2023 ödülleri Türkiye'de 551 plaj, 23 marina, 14 turizm teknesi ve 10 bireysel yat Mavi Bayrak almaya hak kazandı. Türkiye toplam 598 Mavi Bayrak ile yine dünya üçüncüsü oldu.



Merkezi Danimarka Kopenhag'da bulunan Uluslararası Çevre Eğitim Vakfı-FEE tarafından açıklanan Mavi Bayrak sıralamasında, Türkiye plaj sayısı ile yine dünya üçüncüsü oldu. Türkiye'deki 551 plaj, 23 marina, 14 turizm teknesi ve 10 bireysel yatta Mavi Bayrak dalgalanacak. Mavi Bayrak sahibi ülkeler arasında ilk sırada İspanya, ikinci sırada Yunanistan yer aldı. Üçüncü sıradaki Türkiye'yi İtalya ve Fransa takip etti.

Türkiye'de Mavi Bayrak Programı, Avrupa Birliği'nin 1987'yi "Çevre Yılı" ilan etmesiyle başlatıldı. Halk sağlığını korumayı, çevre eğitimi ve bilinçlendirme faaliyetleri ile bunu devam ettirmeyi hedef olarak başlatılan program Türkiye'de 1993'te uygulamaya konuldu. Program kapsamında, Mavi Bayraklı plajların 33, marinaların 38, turizm

teknelerinin 51 ve bireysel yatların 4 kriter ile 16 davranış kuralı bulunuyor.

Plajlardaki Mavi Bayrak zorunlu kriterleri arasında sezon içerisinde 15 gün arayla yüzme suyu analizlerinin yapılması, atık su arıtma tesislerinin uygunluğu, hassas doğal alanların korunması, cankurtaran ve ilkyardım malzemeleri bulundurulması, acil durum planı, engelli olanakları, atıkların ayrıştırılması, çevre eğitimi ve bilgilendirme yer alıyor.

Marinalar ve turizm tekneleri için kurumsal sosyal sorumluluk, halkın katılımı ve eğitimi de ayrıca beklenen kriterler arasında bulunuyor. Türkiye Çevre Eğitim Vakfı (TÜRÇEV) koordinasyonunda yürütülen Mavi Bayrak Programı, uluslararası alanda Uluslararası Çevre Eğitim Vakfı-FEE

koordinasyonunda dünyada 50 ülkede uygulanıyor.

Türkiye'de en çok Mavi Bayrak bulunan plajlar ve turizm tekneleri arasında Antalya ilk sırada yer alıyor. Antalya'daki 231 plaj, 5 marina, 14 turizm teknesine Mavi Bayrak'a sahip. Muğla ise Türkiye'nin en çok Mavi Bayraklı marinasının bulunduğu turizm şehri. Muğla 110 plajı, 7 marinası ve 4 bireysel yatında dalgalanan Mavi Bayrak'la listenin ikinci sırasında yer alıyor. İzmir 63 plaj, 4 marinala 3'üncü sırada, Balıkesir 46 plaj, 1 marina, 6 bireysel yatıyla 4'üncü sırada, Aydın 35 plaj, 2 marinala 5'inci sırada bulunuyor. Bu illeri sırasıyla Samsun, Çanakkale, Mersin, Kocaeli, Tekirdağ, Bartın, Kırklareli, Ordu, Bursa, Zonguldak, İstanbul, Sakarya, Düzce, Van, Edirne ve Yalova takip ediyor.



BV approved,
Data & Coaxial Cables for Shipbuilding Industry

ÜNTEL KABLO



📍 Makine O.S.B. 6. Cad. No:4/41455
Dilovası, Kocaeli - Turkey
☎ 444 86 85
✉ info@untel.com.tr



TÜRK BAYRAĞI TOKYO MOU'DA BEYAZ LİSTE'DE

Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan Türk Bayrağı'nın, dünyanın ikinci prestijli liman devleti kontrolü memorandumu olan Tokyo MoU'da Beyaz Liste'ye yerleştiğini duyurdu.



Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Türk bayrağının 21 tam üye ülkeden oluşan ve dünyanın ikinci prestijli liman devleti kontrolü memorandumu olan Tokyo MoU'da Beyaz Liste'ye yükseldiğini duyurdu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan sosyal medya hesabından yaptığı açıklamada, Türk Bayrağının 2010 yılında Kara Liste'de, 2011 yılında ise Gri Liste'de yer aldığını hatırlattı. Ünal Baylan, bu süreçte Türk bayraklı gemilerde tespit edilen eksikliklerin giderilerek, tutulma oranlarının düştüğünü kaydetti. Baylan; 2020-2022 yılları arasında Tokyo MoU kapsamında 71 Türk bayraklı geminin denetlenip, hiç bir geminin tutuklanmadığına dikkat çekti ve açıklamasını şöyle sonlandırdı: "Gemilerimizin bu başarılı performansı sayesinde, ülkemiz yıllardır

dünyanın en prestijli liman devleti kontrolü memorandumu Paris MoU'da olduğu gibi, Tokyo MoU'da da ilk kez Beyaz Liste'de yer aldı. Denizcilikte önemli konulardan biri olan bayrak performansımızın artması ile gemi işletmecilerimizin zaman ve para kaybetmesi önlenecek, gemilerimizin bu bölgedeki tercih edilirliliği ile navlun gelirleri daha yüksek olacaktır.

Türk Bayrağımızın performansını artırarak Tokyo MoU'da Beyaz Liste'ye yerleşmemize katkı sunan tüm gemi işletmecilerimize ve denizcilerimize teşekkürler".

ULAQ YENİ GÖREVE HAZIRLANIYOR

ULAQ insansız deniz aracı ürün ailesinin arama-kurtarma konfigürasyonu ULAQ SAR, ilk kez Malezya'daki LIMA 2023 Fuarı'nda tanıtıldı.



Türk savunma sanayisi şirketi Meteksan Savunma, Asya-Pasifik Bölgesi'nin en geniş çaplı savunma fuarlarından Langkawi Uluslararası Denizcilik ve Havacılık Fuarı'na (LIMA 2023) katıldı. Meteksan Savunma, fuar kapsamında insansız deniz aracı ULAQ ürün ailesi,

lazer elektronik harp sistemi Nazar, sentetik açıklıklı radar MILSAR'ın aralarında bulunduğu bir dizi ürünü tanıttı.

Şirket, ULAQ ürün ailesinin arama-kurtarma konfigürasyonu olan ULAQ SAR'ı ilk kez fuarda sergiledi. Meteksan Savunma Uluslararası Satış, Pazarlama, Kurumsal İtibar Direktörü Burak Akbaş, şirket olarak LIMA Fuarı'na ilk kez katılım sağladıklarını söyledi.

Son yıllarda geliştirdikleri ürünlerin ihracatına büyük önem verdiklerini belirten Akbaş, bugüne kadar da farklı coğrafyalarda 15'ten fazla ülkeye ihracat gerçekleştirdiklerini bildirdi.

Akbaş, "Malezya da dost ve müttefik olarak çok önem verdiğimiz ve işbirliği fırsatlarını aradığımız ülkelerden bir tanesi. Bu kapsamda da fuarda ULAQ

ailesi, Deniz Kuvvetleri için geliştirdiğimiz sonar sistemleri, elektronik harp sistemleri gibi farklı ürünlerimizle yer alıyoruz" dedi.

ULAQ'ın ilk lansmanını 2020 sonunda, denize iniş ve deniz testlerini 2021 yılı başında, ilk atış testlerini ise 2021 ortası gibi yaptıklarını hatırlatan Akbaş, şunları kaydetti: "O günden beri Ares Tersanesi ile ULAQ'a ilişkin çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

ULAQ insansız deniz aracının ilk lansmanını gerçekleştirdiğimiz dönemde bir şey söylemiştik, demiştik ki 'Bu sadece tek bir bot ve tek bir konfigürasyon olmayacak, çok farklı faydalı yükler taşıyabilen, çok farklı operasyonel kabiliyetleri olan bir insansız deniz aracı ailesi olacak.' Bugün burada da ULAQ SAR modeliyle birlikte bunu bir kez daha göstermiş oluyoruz."

**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com

ÖĞRENCİLER RAUF BEY GEMİSİ'NDE SINAVA HAZIRLANIYOR

Hatay'ın İskenderun ilçesinde depremzede öğrenciler "Karadeniz Lifeship Rauf Bey Gemisi"nde, Liselere Geçiş Sistemi (LGS) kapsamındaki merkezi sınav ve Yükseköğretim Kurumları Sınavı (YKS) için hazırlıklarını sürdürüyor.



Kahramanmaraş merkezli 6 Şubat'taki depremlerin ardından bölgeye gelerek İskenderun Limanı'na demirleyen gemide, lise ve üniversite sınavlarına hazırlanan öğrencilere destek olunuyor. Bilgisayar laboratuvarı, 21 derslik,

depremzede gençlere hem barınma hem de öğretmenler eşliğinde ders çalışabilecekleri imkanlar sağlanıyor.

Karadeniz Lifeship Rauf Bey Akademi Destekleme ve Yerleştirme Kurs

yana gemide öğrencilere destekleme ve yetiştirme kursu verdiklerini söyledi. Gemide, 70'i kadrolu, 100'ü belletmen ve il dışından görevlendirmeye gelen öğretmen kadrolarıyla 1000 öğrenciyi eğitim verdiklerini aktaran Kaya, burada depremzede gençlerin deprem korkusundan uzak daha rahat bir psikolojiyle sınavlara hazırlandığını belirtti.



poliklinik, revir ve 20 kişilik yataklı tedavi alanı bulunan Rauf Bey Gemisi'nde,

Merkezi Genel Koordinatörü Cihangir Kaya, gazetecilere 10 Nisan'dan bu

Kaya, gemide öğrencilere 35 saat yüz yüze eğitim verdiklerini anlatarak, "Öğrencilerimiz depremde aldıkları yaraları bir nebze de olsun burada yaptığımız etkinliklerle gidermeye çalışıyor. Bunun çok da faydasının olduğunu düşünüyoruz. Çoğu öğrencimizden çok ciddi verim almış durumdayız. Deneme analizi yaptığımızda bunların sonuçlarını görebiliyoruz. Burada kalabalık ve yoğun öğretmen topluluğu ile yaklaşık 1000 öğrenciyi eğitim veriyoruz. Sınava hazırlanan öğrencilerle dersler dışında da bireysel olarak konu anlatımları yapıyoruz" dedi.



PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ

“gelecek burada”



DENİZCİLİK FAKÜLTESİ

- Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği

HUKUK FAKÜLTESİ

- Hukuk

İKTİSADİ VE İDARİ BİLİMLER FAKÜLTESİ

- Uluslararası Ticaret ve İşletmecilik Blümü
- Ekonomi ve Finans Bölümü
- Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü
- Lojistik Yönetimi Bölümü
- Yönetimi Bilişim Sistemleri Bölümü

MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ

- Gemi İnşaat ve Gemi Makineleri Mühendisliği
- Elektrik-Elektronik Mühendisliği
- Endüstri Mühendisliği
- Makine Mühendisliği
- Bilişim Sistemleri Mühendisliği

DENİZCİLİK MESLEK YÜKSEK OKULU

- Deniz Ulaştırma İşletme Programı
- Gemi Makineleri İşletmeciliği Programı
- Gemi İnşaatı Programı
- Sualtı Teknolojisi Programı
- Deniz ve Liman İşletmeciliği Programı
- Marina ve Yat İşletmeciliği Programı
- Marina ve Yat İşletmeciliği Programı
- Hibrid ve Elektrikli Deniz Araçları Teknolojisi
- Deniz Brokerliği Programı
- Mekatronik Programı
- Lojistik Programı
- Bilgisayar Programcılığı Programı
- Aşçılık Programı
- Yat Kaptanlığı Programı



pirreisuni



pirreisuniversity



pirreisuniversitesi



pirreis.edu.tr

TERSAN'DAN ALMAN PARLEVLİET & VAN DER PLAS'A BİR GEMİ DAHA

Tersan Tersanesi Parlevliet & Van der Plas için son teknoloji bir balıkçı gemisi daha inşa ediyor.



NB1119 yeni inşa numaralı geminin çelik kesimi Nisan 2023'te başladı. Ana limanı Hollanda'nın Katwijk şehrinde olacak gemi, Tersan'ın uzun vadeli ortağı Skipsteknisk tarafından tasarlandı ve

toplam uzunluğu 111,5 metre.

Sınıfında yakıt açısından en verimli ana makine olan Wartsila 32 ile donatılacak geminin tasarımı; yakıt tüketimi, emisyon ve gürültü için optimize edilirken; gemi balıkların soğutulması, dondurulması ve saklanması için çevre dostu soğutucu gazların kullanılacağı soğutucu ambarlara sahip olacak. Sauna ve fitness alanı da dahil olmak üzere geniş ve konforlu yaşam alanları ile gemi 60 kişiye kadar konaklama imkanı sunması hedeflenen geminin, dünya çapında balıkçılık faaliyetleri yürütmesi planlanıyor. Ringa

balığı, sardalya, uskumru, istavrit ve mavi mezgit gibi pelajik türleri avlamak üzere tasarlanan gemi Tersan Tersanesinin P&P Grup için inşa ettiği 4 gemi olacak.

Tersan Tersanesi'nin P&P grubu ile işbirliği uzun yıllara dayanan bir geçmişe sahip. P&P, 2015 yılında Tersan Tersanesi'nden iki adet 82 metre uzunluğunda inşa edilmiş balıkçı gemisi (M/V Kirkella ve M/V Mark) teslim almıştı. Ayrıca Tersan, P&P grubu için Ocak 2023'te denize indirilen ve 2023 yılı içerisinde teslim etmeyi planladığı NB1108 yeni İnşa numaralı Jan Maria'yı inşa ediyor.

TMMOB GEMİMO'DAN ULUSLARARASI DENİZCİ KADINLAR GÜNÜ KUTLAMASI

Yakamoz Uluslararası Denizci Kadınlar Günü Yönetici Yetiştirme Programı Dönüşümsel Liderlik tanıtımı TMMOB Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası'nın (GEMİMO) ev sahipliğinde 18 Mayıs Perşembe günü gerçekleştirildi.



Denizcilik sektöründeki kadınların çoğunlukta olduğu etkinliğe, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Piri Reis Üniversitesi Rektörü Nafiz Arıca, Türk Armatörler Derneği Başkanı Cihan Ergenç, KOSDER Yönetim Kurulu Başkanı Hakan Çendik ve Türk P&I Başkanı Ufuk Teker de katılım sağladı. Etkinliğin açılış konuşmasını yapan DEFAMED Yönetim Kurulu Üyesi Gizem Çevik, TMMOB GEMİMO olarak önde gelen kişisel gelişim uzmanlarının

destekleri ile "Yönetici Yetiştirme Programı" oluşturduklarını duyurdu.

2016 yılından bu yana gerçekleştirdikleri YAKAMOZ etkinliğine bir yenisini daha eklediklerini belirten Çevik şöyle devam etti: "YAKAMOZ en başta kız öğrencilerimizin staj sorununa çözüm yaratabilmek adına başlamış, yıllar içerisinde büyüyen sinerjisi ile başarılı kadın rol modellerle buluşmalar sağlanmış, sektörün kadın üyelerinin örgütlü sesi haline gelmiştir. Bir yandan farkındalık yaratıp dayanışmayı güçlendirmeyi amaç edinirken, diğer yandan üyelerinin gelişimine yönelik faaliyetleri ortaya koyarak sürdürülebilir olmasını desteklemektedir. Seneler içerisinde örgütlendik, farkındalık yarattık, ilham olduk, kutladık. Destekleriniz ile başarılı sonuçlar alacağımızı

düşündüğümüz "Yönetici Yetiştirme Programı" ile tüm bunları yaparken gelişimin sürdürülebilir olmasına katkı sağlayacağımıza şüphemiz yok."

Ardından söz alan TMMOB GEMİMO Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Yaşar Canca ise 18 Mayıs'ın Uluslararası Denizci Kadınlar Günü ilan edilmesinin, 19 Mayıs Ulusal Egemenlik, Gençlik ve Spor Bayramı'nın öncesine gelmesinin çok anlamlı olduğunu ifade ederek tüm kadınların denizci kadınlar gününü kutladı. Son olarak etkinliğe katılan Doç. Dr. Gökhan Sekmen, "Yönetici Yetiştirme Programı" kapsamında planlanan "Dönüşümsel Liderlik" eğitiminin detaylarını ve amaçlanan hedefleri katılımcılarla paylaştı. Etkinlik düzenlenen kokteyl ile sona erdi.

MARMARA DENİZİ VE ADALAR ARAŞTIRILYOR

İÜ Su Bilimleri Fakültesi Deniz Biyolojisi Ana Bilim Dalı Başkanlığınca yürütülen ve Marmara Denizi'ndeki çevresel risklerin ve çözüm önerilerinin araştırılacağı "Marmara Denizi Özel Çevre Koruma Alanı Projesi" kapsamında ilk deniz seferine başlandı.



Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Tabiat Varlıklarını Koruma Genel Müdürlüğüne desteklenen "Marmara Denizi Özel Çevre Koruma Alanı Projesi" kapsamında Özel Çevre Koruma Bölgesi olan Marmara Denizi ve Adalar'daki denizel biyolojik çeşitlilik araştırılıyor.

İÜ Su Bilimleri Fakültesi Deniz Biyolojisi Ana Bilim Dalı Başkanı Prof. Dr. Bayram Öztürk koordinesinde yürütülen, toplam 4 deniz seferiyle 2 yıl sürecek projenin ilk deniz seferine 8 Mayıs'ta çıkıldı. "R/V Yunus-S" araştırma gemisiyle gerçekleştirilen çalışmalarda 20 deniz uzmanı ve 20 karasal biyolojik çeşitlilik uzmanından oluşan toplam 40 bilim insanı görev yapıyor ve 1200 metreye kadar derinliklerden farklı ölçümler için örnekler alınıyor.

Projeyle, Marmara Denizi ve Adalar sürdürülebilir koruma ve kullanım kararları esas alınarak denizel biyolojik çeşitlilik (flora-fauna) tespiti, mevcut durumun ortaya konulması, endemik, nadir, nesli tehdit altında olan tür

ve habitatların sınıflandırılması, haritalandırılması, tehditlerin ve korunmasına esas verilerin ortaya konulması ve koruma, kullanma ilkelerinin belirlenmesi ile yönetilmesi hedefleniyor. Uzmanlar, proje sonunda Marmara Denizi'nin korunması için çözüm önerileri geliştirecek.

Projenin amaçları ve Marmara Denizi'ndeki mevcut durum hakkında bilgi veren Öztürk, Marmara Denizi'nin iklim ve biyoçeşitlilik krizi ile karşı karşıya olduğunu, iki havza arasında biyolojik koridor niteliğinde olan Marmara'nın korunmasının Ege Denizi ve Karadeniz'in dayanıklılığını da artıracığını belirtti.

Marmara Denizi'nin korunmasının, kirliliğin önlenmesi ve giderilmesi, başta biyolojik çeşitlilik olmak üzere tüm ekosistem servislerinin ve kültürel mirasın sürdürülebilirliği için önemli olduğunu vurgulayan Öztürk, "Başta azot olmak üzere, tüm evsel, sanayi ve tarımsal kaynaklı kirliliğin durdurulması veya azaltılması, Marmara Denizi'nde bulunan 100'ün üzerinde yabancı denizel türün

azaltılması için yerel türlerin korunması gerekmektedir" dedi.

Kirliliğin önlenmesi konusunda arıtma tesislerinin önemine vurgu yapan Öztürk, arıtma tesislerinin ileri arıtma sistemine dönüştürülmesi, arıtma tesisi bulunmayan yerlerde, ileri arıtma sistemi kurulması ve denetlenmesi, arıtılmış suların ise denize deşarjı yerine yeniden kullanılmasına yönelik programların hayata geçirilmesi gerektiğini kaydetti. Öztürk, gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesi için de sıkı tedbirlere ihtiyaç olduğunu ifade etti. Marmara Denizi'nde nesli azalan türlerin korunması için ayrıntılı bir restorasyon planının yanında balıkçılığın sürdürülebilirliği için de araştırmaların devam ettiği bilgisini paylaşan Öztürk, "Marmara Denizi'nin ve özellikle Marmara ve Prens Adaları'nın korunması gerekiyor. Bu bölgeler biyolojik koridor olmalarının yanında, Karadeniz'e geçecek göçmen türler için atlama taşları. Ege ve Karadeniz arasındaki göç her iki denizin biyolojik çeşitliliğine de katkı sunuyor" değerlendirmesinde bulundu.

Marmara adalarının ve bu bölgedeki deniz çayırlarının korunmasının ve yayılımlarının ortaya çıkarılmasının, bölgenin balıkçılık faaliyetlerinden arındırılmış hale getirilmesinin gerekli olduğu uyarısında bulunan Öztürk, sözlerini şöyle tamamladı: "Deniz çayırları Türkiye'de koruma altında, fakat bu sadece kağıt üzerinde kalmamalı, uygulamada da korunmalı çünkü bunlar çiçekli bitki ve oksijen üretiyorlar.

Denizler, okyanuslar soluduğumuz havanın yüzde 50'sini üretiyor. Onun için deniz çayırları, fitoplanktonlar denizlerin oksijen motorları. Bunların korunması gerekiyor ve bu çok önemli bir iş."

UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu 2022 yayınlandı



* AYŞEM ULUSOY

Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği UTİKAD olarak 2019, 2020 ve 2021 yıllarında yayınladığımız UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu'nun ardından 2022 yılı için de Türkiye'deki uluslararası lojistik sektörünün faaliyetlerini, yük taşımacılığına ilişkin kapasiteyi, önemli gelişmeleri ve ilgili mevzuatı bir araya getiren "UTİKAD Lojistik Sektörü Raporu 2022"yi dijital olarak yayınlayarak sektörün hizmetine sunmuştur. Sektör raporlarımız, sektörümüzde var olan veri ve analiz eksikliğinin giderilmesi için gösterilen çabaların önemli bir çıktısıdır.

Mayıs ayında yayınlanan son sektör raporumuz Lojistik Sektörü Raporu 2022, ölçülebilir veriler aracılığı ile Türkiye'deki uluslararası lojistik sektörünün faaliyetlerini, yük taşımacılığına ilişkin kapasiteyi, güncel gelişmeleri ve ilgili mevzuatı bir araya getirmektedir.

Önemle altını çizmek isterim ki UTİKAD'ın sektör raporları, sektöre yönelik referans kaynağı olurken, Türkiye'nin dış ticaretinde taşıma modlarının payına ve gelişimine yönelik önemli bilgileri, istatistikleri titiz bir çalışmayla ortaya koymaktadır. UTİKAD Sektörel İlişkiler Departmanının imzasını taşıyan raporumuzda lojistik sektörünün gündemine oturan güncel meseleler, sektörümüzün alanı içinde yer alan konular son derece detaylı ele alınmış bulunmaktadır.

Türkiye'nin yanı sıra küresel ölçekte lojistik sektöründeki değişime ışık tutan, kapsamlı bilgilerin yer aldığı rapor, sektör oyuncularına yatırım tercihleri açısından da rehber olabilecek niteliktedir.

Türkiye'nin dış ticaretinde ve dolayısıyla ekonomisinde önemli rolü olan lojistik sektörü hakkında temel bilgileri içeren raporumuz, durum tespitinin yanı sıra sektörün önündeki bazı önemli engellere dikkat çekmekte ve lojistik sektörünün gelecekteki potansiyeline vurgu yapmaktadır.

Pandemi sonrası hızla toparlanmaya başlayan küresel ekonomi ve lojistik sektöründe 2022'de en büyük etki Rusya-Ukrayna savaşı ile yaşandı. Raporda, savaşın enerji krizinden küresel ticaret rotalarının değişimine kadar önemli bir etki yarattığı tespiti yapılmaktadır.

Enerji kaynakları, tahıl ve gıda gibi birçok emtianın ihracatında dünyanın iki önemli ülkesi olan, dış ticaret faaliyetlerinin büyük bir bölümünü denizyolu taşımacılığı ile gerçekleştiren Rusya ve Ukrayna arasında çıkan savaşın, ambargoların da etkisiyle lojistik operasyonların aksamasına, tedarik zincirlerinin bozulmasına neden olduğu vurgulanırken bu durumun küresel ticaretin sürdürülebilirliği ve gelişimi için büyük bir risk oluşturduğunu ve oluşturmaya devam ettiği ifade edildiğine dikkat çekilmektedir.

Küresel ölçekte yaşanan krizlere rağmen sektörümüz büyümeye devam ediyor. Küresel lojistik pazar büyüklüğü 2022 yılında 10,68 trilyon ABD doları olarak hesaplanırken, e-ticaret endüstrisinin gelişiminin lojistik sektörünün gelişimine katkı sunduğu ve e-ticaret endüstrisindeki talep artışı ile küresel lojistik pazar büyüklüğünün 2032 yılına kadar yaklaşık 18,23 trilyon ABD dolarına ulaşması öngörülmüyor.

Dış ticaretimizdeki verilere de ulaşabildiğimiz bu önemli çalışmada Türkiye'nin yıllara göre dış ticareti incelendiğinde son 10 yıllık dönemde en yüksek dış ticaret hacmine 2022 yılında ulaştığımızı görmekteyiz.

İhracat, 2022 yılında bir önceki yıla göre yüzde 12,9 artarak 254,2 milyar ABD doları olurken, ithalat aynı dönemde yüzde 34 artarak 363,7 milyar ABD doları oldu.

Sektör raporunda, dış ticarete konu olan ürün grupları, en büyük ihracat pazarları ve ülkelere göre ihracat-ithalat verilerine detaylı olarak yer verilmiştir. Ayrıca akademik ve sektörel çalışmalarda faydalanılacak önemli veri ve analizleri sunması açısından da son derece önemli olduğunu düşünüyorum.

utikad LOJİSTİK SEKTÖRÜ RAPORU



2022

www.utikad.org.tr

TÜRKİYE TRANSİT TİCARET MERKEZİ OLMAYI HEDEFLEMEDİR

Türkiye'nin dış ticaretinde ulaştırma modlarının son 10 yıldaki taşıma

hacimlerine dair verilere baktığımızda ise; 2022 yılında ulaştırma ve haberleşme sektörünün, Türkiye'nin toplam yatırım planında en büyük payı aldığını görüyoruz.

Son 10 yıllık dönemde denizyolu taşımacılığı hem ithalatta hem de ihracatta Türkiye'de taşınan malların değeri bazında en büyük paya sahip. Karayolu taşımacılığı değer bazında ikinci sırayı alırken, havayolu taşımacılığı üçüncü sırada yer almıştır.

Demiryolu taşımacılığı ise Türkiye'nin dış ticaretinde en düşük paya sahip taşıma türü olmuştur. Türkiye'nin transit taşımacılıktaki rolünün incelendiği bölümde, TEU bazında 2012 yılında limanlarda elleçlenen yüklerin yaklaşık yüzde 12'sinin transit yük olduğu, 2022 yılının sonunda bu oranın yaklaşık yüzde 16'ya yükseldiği belirtilmekte,

TEU bazında transit yüklerin oranının 10 yılda yüzde 127 arttığı görülmektedir.

Türkiye, lojistik sektöründe aldığı aksiyonlarla transit ticaret merkezi olmayı hedeflemektedir. Özellikle Rusya-Ukrayna savaşının etkisi ile yeniden canlanan Orta Koridor, Türkiye'nin bu noktada önemini daha da artırmıştır.

Ülkemizin bu vesile ile transit taşımacılıktaki rolünü güçlendirmesi epey olasıdır. Bugüne kadar olduğu gibi UTİKAD, lojistik hizmet üreten firmaların ticaret hacmini artıracak ve sektöre yön verecek projelerin öncüsü olmaya devam etmekte, diğer yandan kamu kurum ve kuruluşları ile iş birliği içerisinde çalışmalarını sürdürmektedir.

* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI

DALSAN

1980'den beri denizlerdeyiz



- Deniz dibi tarama ve dolgu inşaatı • Keson sistemi ile Rihtım, İskele ve Dalgakıran İnşaatı
- Beton Yüzer ve Kuru Havuz İnşaatı • Beton Boru İmalatı

DALSAN ŞİRKETLER GRUBU

Yakıt sevk irsaliyesi (Bunker Delivery Note-“BDN”) hakkında bilgi notu



*** AV. M. HAKAN TÜFEKÇİ**

Kısa adıyla BDN (bunker delivery note ya da Türkçe adıyla yakıt sevk irsaliyesi), yakıt tedarikçileri (Türk hukuku nazara alındığında EPDK tarafından ihrakiye lisanslı yakıt ikmalcileri) tarafından düzenlenerek, yakıtı alan gemiye teslim edilen, aşağıda belirtilen bilgileri içeren belgedir. Alınan yakıt doğrultusunda karşılaşılabilecek muhtemel uyumsuzluklar bu belge delil niteliğinde olup bu nedenle de önem arz etmektedir. MARPOL Ek VI kapsamında, uluslararası standartları karşılamasının bir yükümlülüğü olarak, BDN içerisinde bulunması gereken bilgiler, yerel hukuk ve uygulamalara göre değişiklik gösterebilir de genel olarak aşağıdaki şekildedir.

- Yakıtı teslim alan geminin adı ve IMO numarası
- Yakıt ikmalinin gerçekleştiği liman
- İkmale başlanılan tarih
- Yakıt tedarikçisinin adı, adresi ve telefon numarası
- İkmali yapılan yakıt cinsleri
- Metrik ton cinsinden miktar
- Yakıtın 15 santigrat derecede yoğunluğu
- Yakıtın içerisindeki kükürt oranı

BDN üzerinde bulunması gereken bilgiler dışında, tedarik edilen yakıtın, MARPOL Ek VI'nın 14.1 veya 14.4 numaralı yönetmeliklerinin (regulations) ilgili paragrafına ve 18.3 numaralı yönetmeliğe uygun olduğuna dair yakıt tedarikçisinin temsilcisi tarafından imzalı, mühürlü ve gemi kaptanı ya da tedarik işleminden sorumlu zabıt tarafından imzalı bir beyan da BDN'e ek yapılır. BDN beyanı, tedarik edilen yakıt tamamen kullanılabildiği kadar ve herhalde tedarikin tamamlanmasını takip eden 12 ay boyunca gemide bulundurulmak zorundadır. Yine BDN, tedarikin tamamlanmasını takip eden 3 sene boyunca gemi üzerinde, olası bir denetim halinde teslim edilebilecek şekilde bulundurulmalıdır.

BDN bakımından önem arz eden MARPOL Ek VI'dan kısaca bahsetmek gerekir ise, bilindiği üzere IMO (International Maritime Organization – Uluslararası Denizcilik Örgütü), deniz taşımacılığının çevre üzerindeki zararlı etkilerini en aza indirmek ve bu durumu kontrol altında tutmak adına çalışmalar gerçekleştirmektedir.

Bu çalışmalar düşünüldüğünde aklımıza ilk olarak Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesine İlişkin Uluslararası Sözleşme (The International Convention for the Prevention of Pollution from Ships - MARPOL) gelmektedir. Aşağıda görüldüğü üzere, MARPOL farklı konuları ele alan altı ekten oluşmaktadır.

- Ek-I: Petrol Kirliliğinin Önlenmesi Kuralları (2 Ekim 1983)
- Ek-II: Dökme Halde Taşınan Zehirli Sıvı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Kuralları (2 Ekim 1983)
- Ek-III: Denizde Paketli Halde Taşınan Zararlı Maddelerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Kuralları (1 Temmuz 1992)
- Ek-IV: Gemilerden Kaynaklanan Pis Su Kirliliğinin Önlenmesi Kuralları (27 Eylül 2003)
- Ek-V: Gemilerden Kaynaklanan Çöp Kirliliğinin Önlenmesi Kuralları (31 Aralık 1988)

- Ek-VI: Gemilerden Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Önlenmesi Kuralları (19 Mayıs 2005)

İlgili eklerin hepsi her ne kadar önemli hususları ele alsada da, BDN düzenlenmesi ve kullanımı bakımından önem arz eden ek, Ek-VI: Gemilerden Kaynaklanan Hava Kirliliğinin Önlenmesi Kurallarıdır.

19 Mayıs 2005 tarihinde yürürlüğe giren EkVI, Ekim 2008'de revize edilmiş ve sülfür oksit emisyonlarını azaltma uyarınca yönetmelikler, 1 Temmuz 2010'da yürürlüğe girmiştir. Bu yönetmelikler, gemilerin sülfür içeriği için küresel bir sınır getirmiştir. 31 Aralık 2019 tarihine kadar, Emisyon Kontrol Alanları (ECA) dışında çalışan gemiler için, gemilerin yakıtlarının kükürt içeriği limiti kütütlece %3,50 m/m'dir. %0,50 m/m sınırı, MARPOL Ek VI ile 1 Ocak 2020 tarihi ve sonrasında uygulanmaya başlanmıştır.

YAKIT SEVK İRSALİYESİNİN DELİL NİTELİĞİ

Gemilerin en önemli masraf kalemlerinin başında yakıt gelmektedir. Yakıt fiyatlarının yüksek olması sebebiyle yakıt alım satımları konusunda yapılacak en ufak bir hata büyük bedellerin ödenmesine yol açabilecektir. Hatalara mahal vermemek, yukarıda kısaca bahsetmiş olduğumuz uluslararası düzenlemelere de uyum sağlamak adına yakıt sevk irsaliyesinin dikkatle düzenlenmesi önem arz etmektedir.

Bilindiği üzere, 04.12.1985 tarih ve 3239 sayılı Kanunun (1) 19. maddesi ile **213 sayılı Vergi Usul Kanunu**'nun (V.U.K) "Faturanın şekli" başlıklı 230. maddesinin 5 numaralı bendi değiştirilerek, **fatura bulunsun veya bulunmasın mal hareketinin mutlaka sevk irsaliyesine bağlanması** mecburiyeti getirilmiştir. Yakıt sevk irsaliyesi hakkında taraflar arasında çıkabilecek uyuşmazlıklarda sevk irsaliyesinin delil olma niteliği önemli bir husustur. Bu noktada şunu belirtmek gerekir ki sevk irsaliyesi niteliği itibari ile faturaya benzeyen fakat fatura yerine kullanılamayan bir belgedir.

gösterir sevk irsaliyesi veya yazılı belgesi olup olmadığı sorulmalı, var ise ibrazı istenmeli, davalıdan bu belgeye ve imzaya karşı beyanı alınmalı, fatura konusu malların davalıya teslim edildiği ispatlanırsa dava kabul edilmeli, aksi durumda, yani davacının davalıya dava konusu malları teslim ettiğini yazılı belgeyle ispatlayamaması halinde davanın reddine karar verilmelidir.”

(T.C. Yargıtay 13. Hukuk Dairesi'nin 2002/3276E. ve 2003/7525K. Sayılı 01.01.2003 tarihli kararı)

Yakıt sevk irsaliyesi iddia konusu hukuki işlemin tamamen ispatına yeterli gelmemekle birlikte işlemi muhtemel gösteren belge olarak kabul edilmektedir. Son olarak HMK madde 193 ile sevk irsaliyesinin yazılı delil olabilmesine dair bir imkan daha tanınmıştır. İlgili maddeye göre taraflar yazılı olarak veya mahkeme önünde tutanağa geçirilecek imzalı beyanlarıyla kanunda belirli delillerle ispatı öngörülen vakıaların başka delil veya delillerle ispatını kararlaştırabilecekleri gibi; belirli delillerle ispatı öngörülme vakıaların da sadece belirli delil veya delillerle ispatını kabul edebilirler. Yazılı delil sözleşmesi yapılması hususunda tek sınır, yapılan sözleşmenin taraflardan birinin kullanımını imkansız kılması veya fevkaleda güçleştirmesi halinde geçersiz olacaktır. İlgili maddede sağlanan imkan ışığında taraflar herhangi bir uyuşmazlık halinde yakıt sevk irsaliyesinin delil olabileceğine dair yazılı delil sözleşmesi yaparak yakıt sevk irsaliyesine delil olabileme niteliğini verebileceklerdir. Her ne kadar gemilere sağlanan yakıtın kalite ve niceliğine ilişkin uyuşmazlıklara ilişkin ispat niteliği olsa da uygulamada BDN'deki değerlerin aksini iddia eden taraf için mahkemelerin uyuşmazlıklarını değerlendirirken sadece yakıt sevk irsaliyesini yeterli görmeyebileceği, buna ek olarak yakıtla ilişkin gümrük kayıtlarının, gemilere ikmal edilen yakıtın yakıt barcına konulmadan evvel ki analiz sonuçlarının, tanık beyanlarının veya başkaca delillerin de kararına esas teşkil edebileceği unutulmamalıdır.

*** TÜFEKÇİ HUKUK BÜROSU-KURUCU ORTAK/İMEAK DTO DİSİPLİN KURULU BAŞKANI/İSTANBUL BAROSU DENİZ HUKUKU KOMİSYONU SÖZCÜSÜ**

..... LTD BDN No: Address: Phone: E-mail:	
BUNKER DELIVERY NOTE	
Port Delivery Location Bunker Tanker's name Date Time Alongside Commenced Pumping Completed pumping	Customer name : (Owner/Charterer) Contract reference Quantity ordered (MT) Delivery Date Vessel's name IMO no. ETD Final Port of Call
PRODUCT SUPPLIED	
Fuel Characteristics	Quantity
Product name x Viscosity mm ² /s@50°C x Density @ 15°C x Water content % V/V x Flash Point ° C x Sulphur Content % Mass x Pour Point ° C x	Gross Observed Vol M ³ Gross Standard Vol M ³ @15 °C Delivered Quantity (Air) Metric Tons
SAMPLES	
Sample Seal No. (Bunker Barge) Marpol Annex VI Retained Sample (Vsl) Vessel Retained Sample Retained Sample 1 (BARGE) Retained Sample 2 (BARGE) Surveyor Retained Sample Other Retained Sample	Counter Seal No. (RECEIVING VESSEL)
SUPPLIERS CONFIRMATION	MASTER'S/CHIEF ENGINEER'S ACKNOWLEDGEMENT
The fuel oil supplied is in conformity with regulation 14(1) or 14 and regulation 18(1) of Annex VI of Marpol 73/78 For LTD: Name in full: Signature Date:	I certify that the above goods in the quantities stated have been received in good order and condition, together with a sealed representative sample. For Customer: Name in full: Signature (Master/Chief Engineer): Date:
Bunker Tanker's Stamp:	Vessel's Stamp:

6102 Sayılı Türk Ticaret Kanunu madde 4'e göre ticari davalarda dahi deliller ve bunların idamesi, 6100 Sayılı Hukuk Muhakemeleri Kanunu hükümlerine tabidir. Yakıt sevk irsaliyesinin ticari davalarda delil olabilmesi hususunda kademeli bir inceleme yapılması gerekmektedir.

Öncelikle alıcı tarafından imzalanmış bir sevk irsaliyesinin malın teslim edildiğini tevsike yarayacak yazılı delil rolü oynadığı bilinmelidir. İlk olarak yapılması gereken sevk irsaliyesinin senet niteliğinde olup olmadığı incelemesidir. Senet olması halinde HMK madde 200 gereğince senetle ispat zorunluluğu devreye

girecektir. Kuşkusuz irsaliyenin konusu olan yakıtın bedeli maddede öngörülen değeri (2023 yılı için bu bedel 14.800,00 TL) aşacaktır. Bu sebeple senetle ispat zorunluluğu uygulama alanı bulacaktır.

Senet unsurlarını taşıması halinde ise HMK madde 202'ye göre, senetle ispat zorunluluğu bulunan hallerde yazılı delil başlangıcı varsa tanık dinletilebilecektir. Nitekim aşağıda ilgili kısmı paylaşılan Yargıtay kararında da bu husus tespit edilmiştir.

“Mahkemece, davacı taraftan fatura konusu malın davalıya teslim edildiğini

KALİFORNİYA KONTEYNER LİMANLARINDAN ORTAK VERİ PAYLAŞIM SİSTEMİ

Amerika Birleşik Devletleri'nin (ABD) Kaliforniya Eyaleti tarafından yönetilen ve alanının ilk örneği olan bir girişim aracılığıyla beş konteyner limanında Kaliforniya Liman Verileri Ortaklığı'nın başlatıldığı duyuruldu.

Söz konusu ortaklığın bilgisayarlı ve bulut tabanlı verinin birlikte çalışabilirliğini, iyileştirilmiş nakliye sistemi direncini, mal hareket verimliliğini artırmayı, emisyonları azaltmayı ve ekonomik rekabet gücünü desteklemeyi amaçladığı ve girişimin Kaliforniya ve ABD federal hükümeti tarafından başlatılan bir dizi girişimin sonucusu olduğu ifade edildi.

Kaliforniya Yasama Meclisi'nce eyalet genelinde malların hareketini iyileştirmek ve tedarik zincirlerini güçlendirmek için tasarlanmış bir liman veri sisteminin geliştirilmesi için 2022 Bütçe Yasasının bir parçası olarak 27 milyon dolarlık hibe



fonunun onaylandığı, eyaletin konteyner hacminin en büyük bölümünü oluşturan Los Angeles Limanı ve Long Beach Limanı, Oakland Limanı ile Hueneme Limanı ve San Diego Limanı tarafından bir

Mutabakat Zaptı'nın (MoU) imzalandığı belirtildi.

Konuyla ilgili yapılan açıklamada, ilgili MoU'nun konteyner limanları arasında veri sistemi geliştirme konusunda türünün ilk örneği olan bir anlaşma olduğu ve veri tanımlarının geliştirilmesinden kullanıcılar için verilere eşit erişimin sağlanmasına kadar birçok işbirliği alanının ana hatlarını çizmekte olduğu ve tedarik zincirindeki veriler söz konusu olduğunda daha fazla işbirliği ve standardizasyon için temel oluşturacağı vurgulandı.

(Kaynak: Maritime Executive)

2022-2023 ICS DENİZCİLİK BAROMETRE RAPORU YAYINLANDI

Uluslararası Denizcilik Odası'nın raporunda politik istikrarsızlık ve yeşil enerjiye geçişin önündeki zorluklar değerlendirildi.



Uluslararası Denizcilik Odası'nın (International Chamber of Shipping-ICS) yayınlamış olduğu "2022-2023 ICS Denizcilik Barometre Raporu"nda küresel olarak politik istikrarsızlığın denizcilikte başarılı bir yeşil enerji geçişini tehlikeye soktuğu, yakıt mevcudiyeti ve altyapı konusundaki belirsizliğin karbondan arındırma hedeflerini karşılama hedeflerini riske attığı ve riski azaltmak için net bir eylem planına olan ihtiyacı ortaya koyduğu belirtildi.

Buna ilaveten söz konusu raporda; ülkelerin karar alma sürecindeki gecikmelerin denizcilik endüstrisi için

geniş kapsamlı sonuçlarının olacağı, ülkelerin tedarik zinciri direnci ve sera gazı azaltma önlemleri ile temel seçimlerinin sektörün önümüzdeki on yılda nasıl gelişeceğini belirleyeceği, politik istikrarsızlığın finansal istikrarsızlık ve siber saldırılar ile birlikte raporda tanımlanan en önemli riskler arasında yer aldığı, özellikle Ukrayna'da devam eden savaş nedeniyle finansal ve politik risk arttıkça denizcilik şirketlerinin mevcut sorunları yönetme becerilerinin zarar gördüğü vurgulandı.

(Kaynak: Uluslararası Deniz Ticaret Odası)

ABS, MASSACHUSETTS TEKNOLOJİ ENSTİTÜSÜ'NE KATILDI

Amerikan Denizcilik Bürosu (American Bureau of Shipping-ABS), açık denizde dijital ikiz kullanan yenilikçi çalışmada Massachusetts Teknoloji Enstitüsü'ne katıldığı bilgisini paylaştı.



Amerika Birleşik Devletleri Massachusetts Teknoloji Enstitüsü (Massachusetts

Institute of Technology-MIT) liderliğinde başlatılan bir çalışmada deniz altı petrol kaynaklarının yerüstü varlıklarına bağlayan yükselticilere odaklanıldığı, yükseltici hareketini daha iyi tahmin etmek ve açık deniz şirketlerinin varlıklarındaki saha sensör konumlarını optimize etmelerini sağlamak için dijital ikizlerin (digital twins) geliştirildiği duyuruldu.

Amerikan Denizcilik Bürosu (American Bureau of Shipping-ABS) tarafından yapılan açıklamada söz konusu çalışmaya büyük bir motivasyonla katılım sağlandığı, çalışmanın açık deniz endüstrisinde yenilik ve teknoloji atılımları için büyük önem taşıdığı, bu tür teknolojilerin ön saflarında faaliyet gösteren güvenlik

odaklı bir kuruluş olarak ABS'nin hem güvenliği hem de performansı iyileştiren yeni araç ve sistemlerin benimsenmesini desteklemek için MIT gibi önde gelen araştırma kurumlarıyla elde edilen bilgileri paylaşabileceği vurgulandı.

Konuyla ilgili yapılan açıklamada devamla, yapay zekâ yöntemlerinin karmaşık sistemlerin tasarımı ve işletilmesi için temel bir araç haline geldiği ve dijital ikizlerin, parametrik alanın keşfedilmesi için yenilikçi bir kabiliyet sağladığı ifade edildi.

(Kaynak: ABS)

HOLLANDA'DAN EMİSYON SALINIMI YASAĞI

Hollanda Altyapı ve Su Yönetimi Bakanlığı tarafından yapılan açıklamada, Hollanda'nın 2024 yılı Temmuz ayından itibaren iç sularda çalışan gemilerin insan sağlığına zararları emisyonlarının salınımını yasaklayacağı duyuruldu.



Bu kapsamda yürürlüğe girecek yasağın kanserojen benzen, benzin, petrol ve benzen karışımları dahil olmak

üzere yedi tür maddeyi kapsayacağı, Ren nehrine kıyısı bulunan ülkelerin 2017'de böyle bir yasağın ortaklaşa

uygulanmasına karar verdiği ve Hollanda, Belçika ve Lüksemburg'un hazırlanan sözleşmeyi onayladığı, ancak Almanya ve Fransa'nın onaylamadığı; Rotterdam Erasmus Üniversitesi'ndeki araştırmacıların bu yılın başlarında sürdürdükleri bir çalışmada da, Hollanda'nın süreci beklemek zorunda olmadığı ve Avrupa İnsan Hakları Sözleşmesi'nin yaşam hakkı ve çevresel düzenlemeleri kapsayan ilgili hükümleri gereği harekete geçilmesinin gerektiğinin vurgulandığı belirtildi.

(Kaynak: Reuters)

İMEAK DTO Çevre Birimi ile Ar-Ge ve Proje Geliştirme Birimi tarafından hazırlanmıştır.

1 Ocak – 23 Mayıs 2023 itibarıyla Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2023	ŞUBAT 2023	MART 2023	NİSAN 2023	MAYIS 2023
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	YUNANİSTAN (TİLOS)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-2023 MAYIS)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 (NİSAN)
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	2 Tutulma (82 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0 Tutulma (3 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	0 Tutulma (71 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0 Tutulma (30 Denetleme)
USCG	-	1**	0**	1**	1**	0**	0 Tutulma**

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

**USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Ulaştırması Müdürü



TÜRK LOYDU

geleceği güvenle inşa ediyoruz

askeri deniz platformları, ticari gemiler ve yatlar başta olmak üzere, her tipte deniz aracının klaslama, uygunluk değerlendirme ve belgelendirme süreçlerinde; bağımsız ve tarafsız klas kuruluşu olarak yanınızdayız.

turkloydu.org

Natchez on the Waterfront *

Bir araya gelme zamanı...



Dünyanın pek çok yerinde yaz geldi. Sular bizi çağırıyor ve ben de dahil olmak üzere, herkes denizlere açılmaya çok istekli. Dinlenme amaçlı tekne sektöründe, yeni ve kullanılmış tekneler için hala güçlü bir talep var ve çoğu, satıcı pazarında üçüncü yılını sürdürüyor. Bunların yanı sıra, birçok yat limanı da müşterilerin tekne kullanma isteklerindeki değişen eğilimleri karşılamak için mümkün olduğunca yenileniyor, yeniden yapılandırılıyor ve/veya genişletiliyor. Bu da hem marinalar, hem de tekneciler için harika bir haber. Ancak, çoğu zaman bir “ama” olmasına rağmen, sektörün geleneksel olarak döngüsel olduğunu, kredilerin kısıtlanmasının ve ekonomideki endişeyi biraz olsun gidermeye yönelik diğer çabaların bir etkisi olacağına dair kesinlikle beklentiler olduğunu ve bunların ortaya çıkmaya başladığına dair işaretler bulunduğunu da hatırlamalıyız.

RV (Dinlenme amaçlı taşıt) pazarında stoklar, şu ana kadar daha büyük bir ölçüde artıyor ve satışlar da çoğunlukla yavaşlıyor gibi görünüyor. Ayrıca, şu gerçeği de göz önünde bulundurmalıyız; dinlenme amaçlı tekneciliğin son yıllardaki patlamasında, insanların bunu, hastalık bulaşma potansiyeli bulunan bir

dünyadan, su üzerinde olmanın sunduğu nispeten açık ve kafesiz izolasyona bir kaçış olarak görmelerinin de rolü var. Böyle bir kaçışı tercih eden bir kişinin 2020 yılında deyişiyse “Tekne, ailemle birlikte gidebileceğim ve diğer her şeyi unutabileceğim kendi özel adama sahip olmak gibi”. Ancak o adalarında yıllarca kaldıktan sonra, bazılarında adalarından ayrılmama duygusu geliyor ve Covid'in uzun süren hükmü hafifledikçe, “geri kalan her şeyin” iyi yanlarını yeniden görür hale geliyorlar.

EN BARİZ BULUŞMA ŞEKLİ BİR PARTİ VERMEK OLMALI

Artık insanlar o adada mahsur kalmaktansa, sosyalleşme arzusuna kapılmaya başladılar. İyi haber, elbette, adanız teknemiz olduğunda, sıkışık kalmıyorsunuz ve her ne kadar teknecilik, her şeyden uzaklaşmak gibi olsa da, aslında aynı zamanda insanları bir araya getirmek geçmişine de sahip. O yüzden şimdi, özellikle bazı insanlar için, yoldaşlığın biraz pratik dışı olabileceğini ve pek çok yeni teknecinin bunu tam olarak deneyimleme şansı olmadığını vurgulamak için mükemmel bir zaman gibi görünüyor. Son zamanlardaki teknecilik ilgisini sürdürmeye ve geliştirmeye yardımcı

olmak için bir, iki, üç ya da dört kez bir araya gelme zamanı. En bariz buluşma şekli bir parti vermek olmalı. Hangi denizci iyi bir partiye katılmayı sevmez ki? Evet, birkaç parti olabilir. Bunun ne tür bir parti olacağı, büyük ölçüde tesisinize ve müşterilerinizin neden hoşlanacaklarına bağlıdır ve herkesi mutlu etmek için birden fazla parti vermemeniz veya günün erken saatlerinde çocuklara ve ailelere hitap edecek şeyler yapmamanız için hiçbir neden yok. Bir mangal partisine ev sahipliği yapmak müşterilerinizi kesinlikle memnun edecektir. Bedava hamburger ya da sosisli sandviç yemek ya da midye partisine katılmak amacıyla yat limanına iki saatlik yoldan gelen müşteriler tanıyoruz! Bunlar; hem müşterilerinize teşekkür etmenin, hem de daha da önemlisi müşterilerinize diğer teknecilerle birlikte olma, hikâye ya da nerede gezileceğine dair fikir alışverişinde bulunma ve teknelerinin donanımına eklemek için en yeni aygıtları birbirleriyle paylaşma şansı vermenin harika yolları olabilir.

Partilerin mutlaka ücretsiz olması veya tamamen marina tarafından finanse edilmesi gerekmez. Bir piyango düzenleme fikrini hemen otomatik olarak reddetmeyin. Ya da belki bir müzik grubu getirebilir ve yiyecek araçlarını yakınlarına yerleştirebilirsiniz. İnsanlar yiyecek araçlarını asla yadırgamazlar ve katıldıkları etkinliklerde sipariş ettikleri şeyin parasını ödemeye oldukça alışkındırlar.

Kulağa her ne kadar bir parti gibi gelse de, bazı marinalar tekne sezonunun başında veya başka bir noktada filolar yararına partilere ev sahipliği yapıyor veya katılıyorlar. Bu gelenek, aslen eğlence teknelerine yönelik olmasa da, genellikle bir tür festivale bağlı olsa da, aslında yüzyıllar öncesine dayanıyor. Bugünlerde filo partileri, oldukça basit işlerden, ayrıntılı



tekne geçit törenlerine ve geçit töreninin/partinin ana bileşen olduğu tam ölçekli festivallere kadar geniş bir yelpazeyi kapsamaktadır. Massachusetts, Cape Cod'daki Provincetown Portekiz Festivali ve Filo Partisi, ikincisinin iyi bir örneği olarak akla geliyor.

Tabii ki, bir parti olmadan, genellikle bir tatile bağlı ve genellikle farklı kategoriler için ödüller veren bir tekne geçit töreni veya benzer bir etkinlik düzenleyebilirsiniz. Bazı teknecilerin teknelerini süslerken gösterdikleri yaratıcılık akıllara durgunluk veriyor ve bu, kayıkçılar, seyirciler ve ilgili herkes için eğlenceli bir yaklaşımdır. Balık tutma turnuvalarına, tekne yarışlarına ve raftinge veya geceleme girişimlerine katılmak ve/veya bunlara sponsor olmak, insanları bir araya getirmenin ve tekne sporuna artan ilgiyi anlamlı şekillerde sürdürmenin diğer yollarıdır.

Tanıdığım bir kıyı marinası, yakın bir zamanda, bir balıkçılık turnuvasına sponsor olmaya karar verdi ve yerel bir balıkçılık kulübüyle ortaklık kurdu. Bir tarih belirlediler ve bir giriş ücreti ile birlikte bazı basit kurallar ile mütevazı bir nakit ödülü yayınladılar ve bir hafta sonu düzenlenen iki günlük turnuva sonunda marinada bir ödül töreni yapıldı. Tahminleri 30 civarında katılımcı olacağıydı. Bilgileri haber bültenlerinde yayınladılar, şehrin her yerine birkaç el ilan astılar ve internete koydular. Bilgiler yayıldı ve hatta biraz viral oldu. Marinaya, turnuva için teknelerini denize indirip çekmek ve marinada tutmak isteyen çok sayıda kişiden telefonlar yağdı. Geçici rıhtımları doluydu ve yapabildikleri her yerde tekneler için yer açtılar. Yakıt rıhtımı çok hareketliydi ve tekne mağazası çok sayıda müşteriyi memnun etti. Etkinlik o kadar başarılıydı ki, marina bunu artık yıllık bir etkinlik

haline getirdi ve turnuva süresince yakıt ve tekne mağaza satışlarında sağlanan anlık faydaların yanı sıra yanaşma, depolama ve servis için kalıcı yeni müşteriler kazandıklarını ifade etti.

Tekne yarışları yat kulübü dünyasının uzun süredir dayanak noktası olmuştur ve kesinlikle genç denizcileri işe almaya, insanları tekne kullanmaya devam etmeye ve tekne sahiplerine teknelerine daha fazla zaman ve para yatırmaları için ilham vermeye ve sonraki toplantılarda ise dostluk cephesinde uzun bir yol kat edilmesine hizmet etmiştir. Kaptanlar, mürettebat olarak arkadaşlarını, iş arkadaşlarını ve hatta rastgele yabancıları işe aldıklarında, yarışlar aynı zamanda, insanları tekne dünyasına çekmeye de hizmet eder! Ve kim bilir kaç tekne, balonları bir yarışın rüzgar yönünde uçuşan bir yelkenli filosunu görerek, suya çıkmaya heveslenmiştir.

MARİNADA FİLM GECELERİ DÜZENLENİYOR

Tekne dünyasından gerçekten zevk almak isteyen pek çok yeni tekne var, ama çoğu bunun nasıl yapılacağından pek emin değil. Bir öğleden sonra için rafting randevusu veya bir gece kalınacak bir varış noktası, tekne deneyimini genişletmek ve özellikle yeni tekneciler için yeni arkadaşlar edinmek ve tekneyi başkalarının yanında kullanmak için bir konfor faktörü sağlamak için harika yollarıdır. Birkaç rafting tecrübesi yaşamış olanlar, bilgilerini, cesaretlerini ve güvenlerini daha da geliştirerek daha uzun bir grup yolculuğunu düşünmeye hazır olabilirler. Rafting demişken, tanıdığım küçük bir marina kısa bir süre önce film gecelerini başlattı. Marinanın ortasına, insanların yanaştıkları teknelerde oturabilecekleri veya gemi geçiş bölgesinde büyük bir ekran kuracaklardı. Olay bir gecede yayıldı. Marina sahibinin kızının doğum günü kutlaması için bir eğlence olarak başladı ve o kadar çok müşteri, müşteri olmayan kişiler ve komşular bunu beğendi ki marinadan bu etkinliğin sürdürülmesi istendi. Böylece etkinlik 1 gün için 100 dolardan haftada bir yapılmaya başlandı. Olay çok başarılı oldu. Her film gecesi, marina az bir tutara

mal olmakta. Şimdi artık bir patlamış mısır makinesi de bulunuyor ve talep çok fazla olduğu için ya daha hızlı ya da daha büyük bir tane ya da başka bir tane alması gerektiğini söylüyor. Ayrıca hafta sonları tekne mağazasında patlamış mısır da patlatıyor - patlamış mısır ve kahve bedava veriliyor ve alkolsüz içecek satışları da önemli ölçüde arttı. Marina sahibi, snack bar ve gemi dükkânında artan satışlarının maliyetlerini fazlasıyla karşıladığını ve yeni müşteriler de kazandığını söylüyor. Komşu şarküteriler, restoranlar ve dondurmacı da ek iş yaşadıkları için olayı destekliyor.

Farklı bir kayda göre de, başka bir tesis ortakları, yerel bir çevre grubu ve kasaba ile ortaklaşa çalışarak insanları Dünya Günü'nde kıyı temizliği için bir araya getiriyor. Bu etkinlik de büyüdü ve kendi yeşil marina faaliyetlerini de geliştiren tesis, artık çevreye duyarlı ve temiz su savunucusu olarak toplum çapında bir üne sahip oldu. Bu tarz bir iyi niyet, paha biçilemez.

Tüm bu bir araya gelmelerin en önemli sonucu, teknecilerin, ne kadar çok meşgul olurlarsa, o kadar aktif bir şekilde tekneyi kullanacakları ve başkalarına tekne dünyasını tanıttıkları ve diğer her şeye göre tekne dünyasını seçmeye devam edecekleri gerçeğidir. Pandeminin en yoğun olduğu dönemde, tekne gezintisinin sunabileceği göreceli izolasyon, açıkça büyük bir güçtü. Ancak, daha kötü yeni bir varyantın ortaya çıkmasından sonra, çoğu insanın yeterince yalnız kaldığı görülüyor. Artık biraz birlikte olma zamanı. Belki de en çok Raffi tarafından ünlü olan eski bir çocuk şarkısında olduğu gibi, "Ne kadar çok bir araya gelirsek, o kadar mutlu oluruz."

Birlikte mutlu tekne keyiflerine!

Dan Natchez, dünya çapında marina tasarımı ve marina dinlenme tesis konularında uzmanlaşmış, önde gelen uluslararası çevresel kıyı tasarım danışmanlığı şirketi olan DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES Inc. Şirketinin başkanıdır. Yorum ve sorularınızı 914/698-5678 numaralı telefon, 914/698-7321 numaralı faks ya da dan.n@dsnainc.come-posta adresi üzerinden kendisine iletebilirsiniz.



ULUÇ KEDME *

Ramazan ayının bitmesine yakın hafif yükselişe geçen endekslerde mayıs ayı itibarı ile tekrardan düşüş eğilimini gözlemliyoruz. Başta Çin olmak üzere Avrupa'dan gelen olumsuz ekonomik göstergeleri bu düşüşün temelinde yatan sebeplerden birkaçı olarak gösterebiliriz. Endekslere baktığımızda Baltık Kuruyük Endeksi'nde son bir aylık periyotta düşüş %10 seviyesine ulaşmıştır. Endekslerde

Endekslerde mayıs ayında düşüş eğilimi gözlemliyoruz

Capesize Endeksi'ndeki %5 artışın haricinde diğer endekslerin tamamında son bir aylık periyotta düşüş gözlenmiştir. Panamax Endeksi'nde düşüş %27 civarı, Supramax Endeksi'nde düşüş %12 civarı ve Handysize Endeksi'nde ise düşüş %10 civarı oluşmuştur.

Tanker endekslerindeki özellikle Beyaz Mal Endeksi'ndeki sert düşüş devamlılığını sürdürmektedir ki, son bir ayda %38 civarı düşüş gerçekleşmiştir; ancak bunun aksine Siyah Mal Endeksi'nde ise %11 civarı artış dikkati çekmektedir.

Brent petrol tarafında ise Amerika'nın temerrüde düşme korkusu, talebin yavaşlaması ve ekonomik koşullarda kötüleşme çekincesi ile birlikte son bir ay içerisindeki düşüş %7 civarına yaklaşarak 76 dolar seviyesine kadar gelmiştir.

Hurda fiyatlarına baktığımızda ise Sub-Continent piyasalarında (özellikle Hindistan ve Pakistan) akreditiflerde yaşanan sıkıntılar sebebi ile son bir aylık süreçteki sert düşüş göze çarpmaktadır. Buna karşın her hâlükârda fiyatları diri tutmaya çalışan ana sebep halen piyasaların gemi işletenlerine para kazandırması sebebi ile hurdaya gemi verilmesinin en son düşünce olmasıdır.

Gemi alım-satım tarafında ise geçtiğimiz aylara kıyasla daha sakin geçen bir süreçten bahsedebiliriz. Önümüzdeki süreçte özellikle yaz periyodunda piyasaların ne yönde hareket edeceği, başta navlun fiyatları ve gemi fiyatlarını ne yönde etkileyeceğini takip ediyor olacağız.

KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

MAYIS 2023 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
TASIK MELATI	180.310	2004	JAPAN	BULK	CHINESE	15,50
MINERAL NINGBO	178.120	2009	CHINA	BULK	NA	24,00
OLYMPIUS	171.314	2004	KOREA	BULK	UAE BASED	17,00
VICTORIUS	171.314	2004	KOREA	BULK	UAE BASED	17,00
XIN HAN	82.297	2013	CHINA	BULK	GREEK	20,00
ULTRA PANACHE	78.450	2011	JAPAN	BULK	GREEK	20,40
HONG CHENG	75.081	2011	CHINA	BULK	GREEK	17,20
DAXIA	56.811	2011	CHINA	BULK	NA	14,10
IONIC HAWK	34.067	2012	KOREA	BULK	GREEK	16,20
ATLANTIC BRAVE	33.407	2016	JAPAN	BULK	TURKISH	21,65
SUPER GUNNER	31.922	2009	JAPAN	BULK	NA	13,00
DENSA COBRA	180.491	2011	KOREA	BULK	NA	27,25



FPMC B 103	106.668	2011	CHINA	BULK	FAR EASTERN	24,00
CLAIRE Z	93.313	2009	CHINA	BULK	CHINESE	16,40
SWEET LYDIA	79.469	2012	CHINA	BULK	NA	17,60
SWEET VENUS	79.452	2012	CHINA	BULK	NA	17,60
SWEET IRINA	79.467	2011	CHINA	BULK	NA	16,70
SWEET MELISSA	79.445	2011	CHINA	BULK	NA	16,70
BULK ELECTRA	66.604	2015	JAPAN	BULK	NA	27,20
VOKARIA	63.614	2020	CHINA	BULK	KOREAN	32,00
FEDERAL IRIS	63.498	2016	JAPAN	BULK	NA	30,00
MOUNT ATHOS	63.155	2014	CHINA	BULK	UAE BASED	25,00
SIMGE AKSOY	53.393	2006	CHINA	BULK	NA	11,00
MAESTRO DIAMOND	36.920	2015	JAPAN	BULK	TURKISH	22,50
ITHACA STOCKHOLM	35.033	2010	CHINA	BULK	INDIAN	11,00
MARDINIK	33.918	2011	KOREA	BULK	SYRIAN	14,40
BALTIC SUNRISE	309.373	2005	KOREA	TANKER	CHINESE	51,50
AGAPE SOUL	159.165	2001	KOREA	TANKER	NA	29,00
NAVIGARE TOLERO	156.516	2011	CHINA	TANKER	TURKISH	30,80
WONDER BELLATRIX	115.341	2006	KOREA	TANKER	NA	* 72,00
WONDER POLARIS	115.341	2005	KOREA	TANKER	NA	*
AMPLEFORTH	108.912	2008	CHINA	TANKER	NA	36,00
SOUTHERN GLORY	108.411	2019	JAPAN	TANKER	SINGAPORE	66,00
AFRAMAX RIVIERA	107.113	2005	JAPAN	TANKER	UAE	35,00
MTM HUDSON	51.319	2004	KOREA	TANKER	NA	18,00
JENNY I	40.128	2003	KOREA	TANKER	NA	17,00
BLUE TRADER	37.270	2005	KOREA	TANKER	NA	18,20
SUPER INFINITY	15.004	2009	ROMANIA	TANKER	NA	9,00
SUPER HERO	14.984	2009	ROMANIA	TANKER	NA	9,00
SUPER EASTERN	12.825	2009	ROMANIA	TANKER	NA	9,00
SUPER FORTE	12.814	2010	ROMANIA	TANKER	NA	9,00
CLASSIC	159.195	2005	KOREA	TANKER	NA	36,75
PS PISA	108.835	2010	CHINA	TANKER	MIDDLE EASTERN	35,60
LUMEN N	63.599	2008	KOREA	TANKER	CHINESE	22,25
ATLANTICA BRAVE	51.246	2008	KOREA	TANKER	TURKISH	22,00
HIGH TRUST	49.990	2016	VIETNAM	TANKER	ITALIAN	22,20

SYMPHONY	46.248	2004	KOREA	TANKER	NA	17,85
SPLENDOUR CHILTERN	44.999	1999	KOREA	TANKER	UAE	14,20
AYANE	16.971	2010	TURKIYE	TANKER	NA	15,00
TARRANT	13.211	2008	KOREA	TANKER	NA	8,20
NORTHERN MAGNUM	6.732	2003	KOREA	CONTAINER	SWISS	NA
NORTHERN PROMOTION	4.616	2010	KOREA	CONTAINER	ITALIAN	28,00
NORTHERN PRIORITY	4.616	2009	KOREA	CONTAINER	ITALIAN	28,00
STONEWELL BRILLIANCE	1.684	1994	GERMANY	CONTAINER	TURKISH	3,45
INGRID	698	2008	CHINA	CONTAINER	TURKISH	5,80
CMA CGM PELLEAS	9.661	2008	KOREA	CONTAINER	FRENCH	52,30

ÜLKE	Dökme		
	Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 515-525	US\$ 535-545	US\$ 555-565
PAKİSTAN	US\$ 495-505	US\$ 515-525	US\$ 535-545
BANGLADEŞ	US\$ 575-585	US\$ 605-615	US\$ 625-635
TÜRKİYE	US\$ 315-325	US\$ 325-335	US\$ 335-345

MAYIS 2023 / RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD per T/LWT
MSC LUCIA	31.290	8.911	1985	CONTAINER	INDIA	NA
FERNAN VAZ	323.100	41.436	1979	FSO	INDIA	260
GANDRIA	66.999	34.131	1977	GAS	INDIA	447
EVER DIADEM	55.604	21.731	1998	CONTAINER	NA	512
SHANDONG EXPRESS	43.661	8.658	1989	BULKER	BANGLADESH	605

* Kaynaklar: KERTE Denizcilik broker ağı, IHS-Seaweb, Equasis

MEKE

Çocuklarımıza temiz denizler bırakalım

2021

DENİZLER VE SULAK ALANLARDA TEHLİKE ALTINDAKİ TÜRLER



Bu tablonun hazırlanmasında Türkiye'nin 12. Çevre Bakanlığı ile işbirliği yapılmıştır.

7. DÜNYA
SEVENTH
CONTINENT
6th İstanbul Biennial
6th İstanbul Biennial

TEPELİ PELIKAN
Pelicanus crispus

Endüstriyel faaliyetler ve doğal alanların yok edilmesi nedeniyle pelikan popülasyonları hızla azalmaktadır ve yerli alanları da kullanmaktadır.

Türkiye'de Dicle, Yeşilirmak ve Büyük Menderes Deltası Milli Parklarındaki sulak alanlarda yazarlar.



“İYİ” İÇİN ÇALIŞIYORUZ

Meke Marine, deniz kültürü ve doğal kaynaklarla ilgili bilinirliği artırma amaçlı çalışmalar hazırlamakta ve etkinliklere destek olmaktadır.



#mekemarine



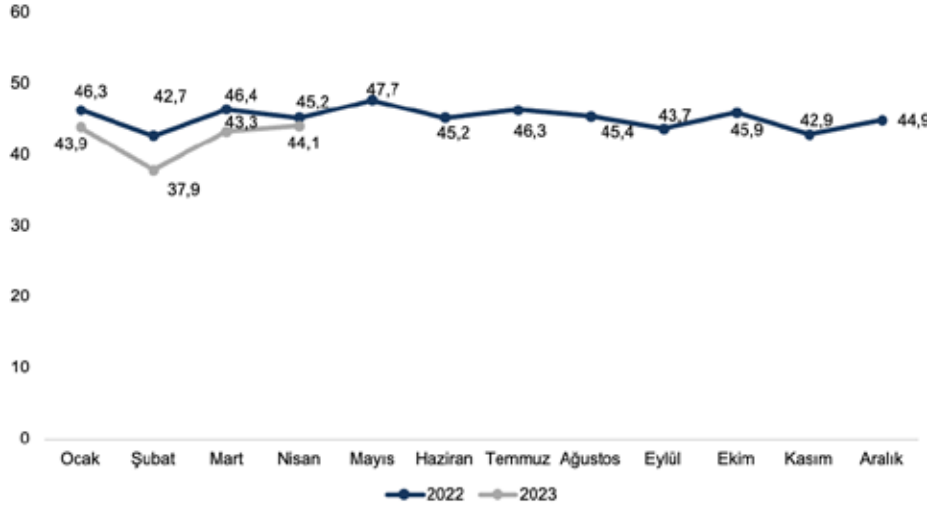
Otizm doğuştan gelen ve yaşamın ilk yıllarında iletişimsel problemleri ile kendini gösteren gelişimsel bir farklılıktır.

www.mekemarine.com

2021-2022 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2023 yılı nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,5 düşüş göstererek 44.095.811 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Nisan 2023



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2023 yılı nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %4,8 arttı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2023 yılı nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %17,8 azalarak 10.781.539 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2023 yılı nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %20,5 artarak 22.818.516 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2023 yılı nisan ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %4,8 artarak 33.600.055 ton olmuştur.

Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Nisan 2023

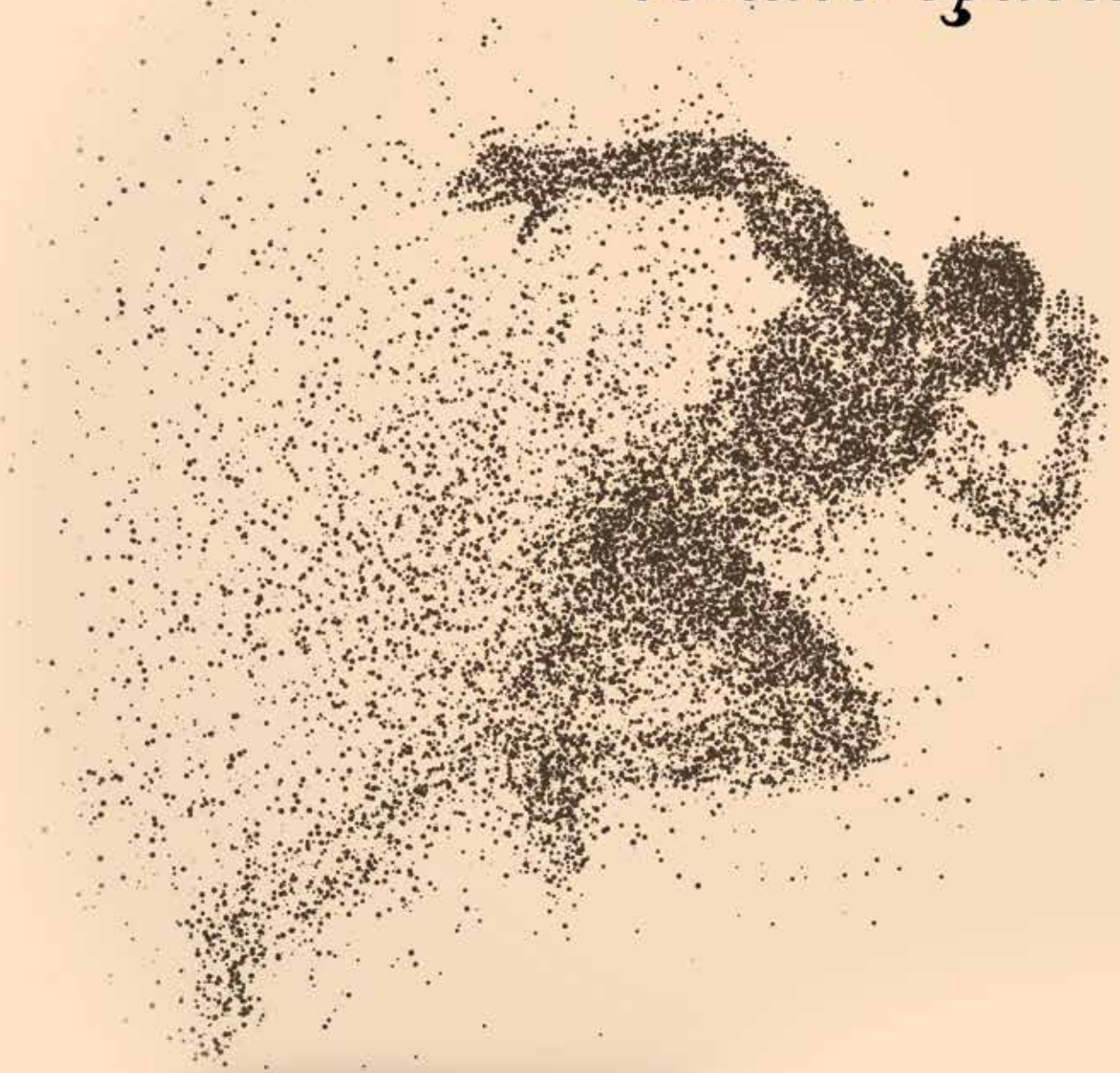
Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Nisan	2022	13.117.262	-17,8%	18.941.199	20,5%	32.058.461	4,8%
	2023	10.781.539		22.818.516		33.600.055	
Ocak - Nisan	2022	50.583.174	-18,9%	80.277.738	4,88%	130.860.912	-4,3%
	2023	41.012.927		84.191.922		125.204.849	

Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*

Birlikte *yol alalım*

Sosyal Medya Yönetimi
bizim işimiz



LİKYA
REKLAMCILIK TİCARET LİMİTET ŞİRKETİ

www.likyareklamcilik.com.tr

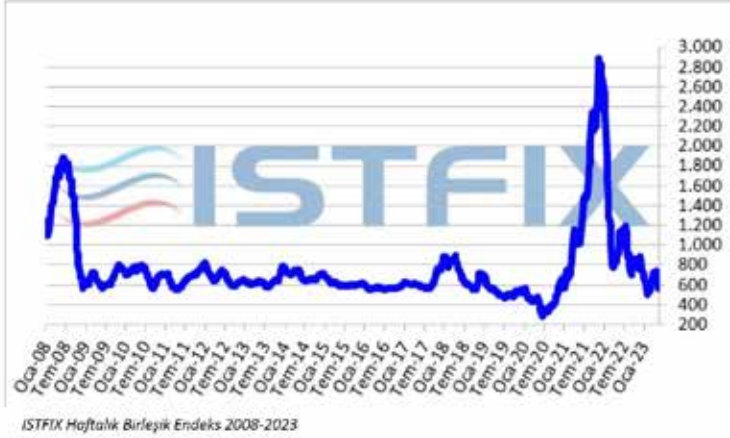
Koşuyolu Mah. Katip Salih Sokak No: 60/1 Validebağ Kadıköy / İSTANBUL

T: +90 216 428 92 51 - info@likyareklamcilik.com.tr

22.05.2023

21. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi bu hafta geçen haftanın kayıplarını geri aldı fakat piyasa halen sıkıntı içinde. Gelirler hızla işletme masrafları seviyesine düşmüş durumda. Endeks ise bu hafta 564 puandan 605 puana geldi.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2023



ISTFIX – Son 1 yıl

HABERLER

Avrupa ve Birleşik Devletler

- Eurostat verilerine göre avro bölgesi GSYİH'si 2023'ün ilk çeyreğinde bir önceki çeyreğe kıyasla yüzde 0,1 artarken, yıllık bazda ise yüzde 1,3 artış gösterdi.
- Avro bölgesi sanayi üretimi, şubat ayındaki 1,5'lik artışın ardından mart ayında ekim 2021'den bu yana en düşük seviyesine geriledi. Almanya'da üretim aylık yüzde 3,1 düşerken, Fransa, İtalya ve Hollanda da üretimde azalma kaydetti.
- Avrupa Merkez Bankası (AMB) politika yapıcıları bankanın önümüzdeki iki toplantısında faiz oranlarını 25'er baz puan artırması gerektiğini dillendirirken, Reuters ekonomistler anketi de benzer beklentilere işaret etti.
- Birleşik Devletler Federal Rezerv Bankası'nın (Fed) Cleveland Başkanı Loretta Mester, Jerome Powell'in faiz artırımlarını durdurabilecekleri

sinyalinin aksine enflasyonun gidişatını işaret ederek faiz oranlarını sabit tutma noktasında henüz olmadıklarını düşündüğünü söyledi.

Emtia Haberleri

- Petrol fiyatları bu hafta düşüşleri sonlandırdı ve tekrar hafif yükselişe geçti. Batı Teksas tipi ham petrol 71 dolar/varile tekrar çıkarken Brent de 75 dolar/varile doğru yükseldi.
- Avrupa Komisyonu, 2 Mayıs itibarı ile Ukrayna'nın Bulgaristan, Macaristan, Polonya, Romanya ve Slovakya'ya tahıl ihracatını 5 Haziran 2023'e kadar yasaklarken, tahılın bu ülkeler üzerinden diğer ülkelere nakliyesinin ise devam edeceğini açıkladı. Lakin 12 üye ülke acilen bu anlaşmanın izahını isteyerek söz konusu anlaşmanın kendilerine danışılmadan imzalandığını iddia etti.
- Ukrayna'nın abluka altındaki limanlarından tahıl ihracatına izin veren Karadeniz tahıl koridoru anlaşması 18 Temmuz'a kadar uzatıldı.

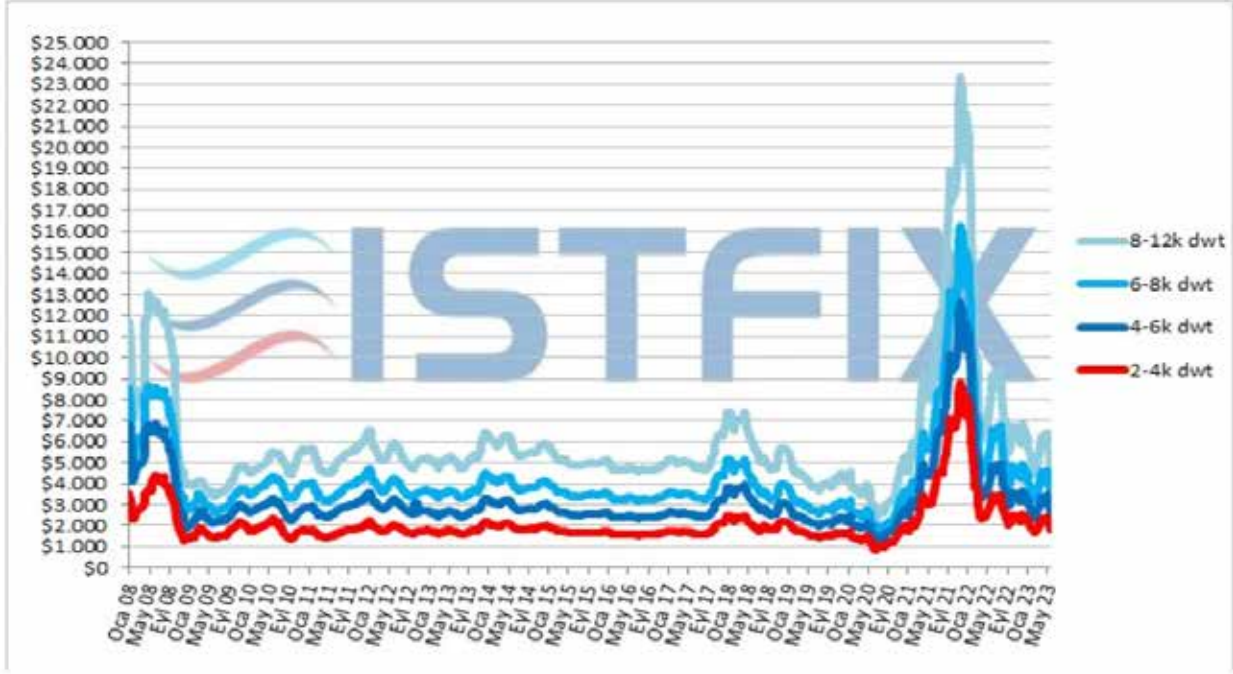
• 2022'nin dördüncü çeyreğinde Avrupa Birliği'nin (AB) çelik ürünleri ithalatı, üçüncü çeyrekteki yüzde 17'lik düşüşün ardından yıllık yüzde 33 azalırken, Türkiye yüzde 14,4'lük payla bloğun en büyük ithalat kaynağı oldu.

- AB'nin 2022 yılı genelindeki çelik ürünleri ithalatı ise yüzde 6,6 düşüş gösterdi.
- Ocak ayında, AB'nin mamul çelik ürünleri ithalatı yıllık yüzde 46 düşerken, yassı ve uzun ürün ithalatı sırasıyla yüzde 53 ve yüzde 25 azaldı.
- Türkiye'de daha önce iki kez ertelenen yassı çelik mamulleri üzerine uygulanan ithalat vergisi artışı 1 Mayıs'ta yürürlüğe girdi.

Alaşimsız sıcak hadde rulo saca uygulanan vergi yüzde 9'dan yüzde 15'e, çelik levhalara yüzde 9, 10 veya 15'ten yüzde 15-20'ye, soğuk haddelenmiş rulo sac için ise yüzde 10'dan yüzde 17'ye yükseldi.

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	1.963	2.807	3.785	5.270
Geçen Hafta	1.830	2.616	3.529	4.913
Geçen Ay	2.391	3.419	4.611	6.420
Geçen Yıl	3.396	4.856	6.549	9.117



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2021

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
2500	BAGGED MINERALS (68')	VARNA-YARIMCA	1500/1000	23.00
3500	SALT	TUNISIA-RIJEKA	1000/1000	21.50
5000	PIG IRON	NOVOROSSIYSK-BARTIN	3000/2000	16.50
5000	STEEL COILS	NOVOROSSIYSK-MARMARA	2000/1500	21.00
5000	CORN (49')	RENI-ALEXANDRIA	1250/1250	50.00
6000	CORN (49')	IZMAIL-SICILY	1250/1250	56.00
6000	WHEAT (45')	RENI-MARMARA	1500/1500	37.00
6000	WHEAT (45')	RENI-IZMIR	1500/1500	40.00
6000	CORN (49')	IZMAIL-ALEXANDRIA	1500/1200	51.00
7700	STEEL COILS	NOVOROSSIYSK-AHSDOD ((L/O 9 USD PMT)	2000/1000	45.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

Bu haftanın koster satışlarında 12.000 DWT 2009 Japon inşası gladoralı Fabulous SW" ve "Huge SW" gemileri 7'şer milyon dolara satıldı. 8.000 DWT 2009 kaliteli Çin inşası bir geminin Türk armatörden 7 milyon dolar civarına satıldığı da gelen raporlar arasındaydı.

TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-NİSAN 2023

Sıra No	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Murat 131	7407233	Dökme Yük Gemisi	Komorlar	865	1.481	1976	30.03.2023
2	Sloug	7236191	Kimyasal Gemi	Komorlar	107.001	251.502	1973	21.04.2023
3	Star N	6511128	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Palau	5.762	784	1965	22.03.2023
4	Orion V	7300992	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.527	4.054	1973	26.02.2023
5	Sea Eagle	8410380	Kuru Yük Gemisi	Togo	3.120	4.885	1984	3.01.2023
6	Spiridon II	7311329	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.798	4.054	1973	17.03.2023
7	Tramola 1	7224461	Ro-Ro	Türkiye	5.127	2.880	1973	18.01.2023
8	Tramola-2	7517519	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Türkiye	5.080	2.780	1977	22.03.2023

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

* Renklendirilen gemiler Mart 2023 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

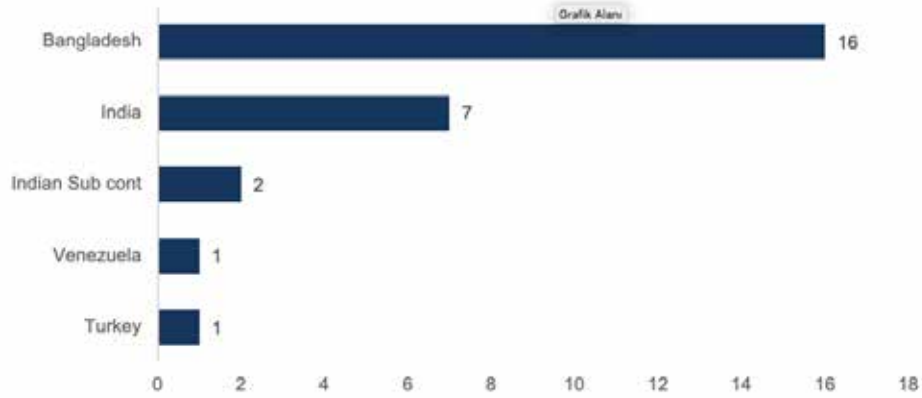
DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) ŞUBAT-NİSAN 2023

Gemi Tipi	OCAK			ŞUBAT			MART		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
AHTS	-	-	-	1	40,0	1.983	-	-	-
Aggregates	1	30,0	2.851	-	-	-	-	-	-
Bulk	6	29,3	509.286	7	24,0	798.732	4	27,8	281.015
Cement	-	-	-	-	-	-	1	33,0	1.500
Chip	-	-	-	-	-	-	1	28,0	33.800
Container	5	32,6	120.518	2	30,5	83.703	7	26,9	268.853
CS/BW Dredger	-	-	-	1	38,0	972	-	-	-
ERRV	-	-	-	-	-	-	1	26,0	1.703
FSO	-	-	-	-	-	-	2	47,0	574.602
FSU	1	31,0	39.768	-	-	-	-	-	-

GCargo	-	-	-	1	47,0	1.565	1	46,0	1.440
Livestock	1	50,0	4.054	1	50,0	4.054	-	-	-
LNG	1	30,0	48.817	2	37,0	134.243	-	-	-
LPG	1	43,0	55.173	1	28,0	3.201	1	35,0	2.995
M. Sulphur	1	25,0	4.500	-	-	-	-	-	-
MPP	1	25,0	9.433	2	26,0	29.188	3	36,7	12.682
Open Hatch	-	-	-	-	-	-	1	25,0	44.593
Pass/Car F.	1	34,0	2.168	3	45,0	1.769	1	21,0	521
Products	1	24,0	37.603	4	33,3	142.881	1	43,0	2.263
PSV	-	-	-	-	-	-	1	22,0	3.168
Reefer	-	-	-	1	31,0	2.300	2	42,0	9.862
Research	-	-	-	1	38,0	-	-	-	-
Ro-Ro	-	-	-	1	46,0	2.797	-	-	-
TSH Dredger	1	25,0	2.797	-	-	-	-	-	-
Genel Toplam	21	31,2	836.968	28	33,6	1.207.388	27	32,1	1.238.997

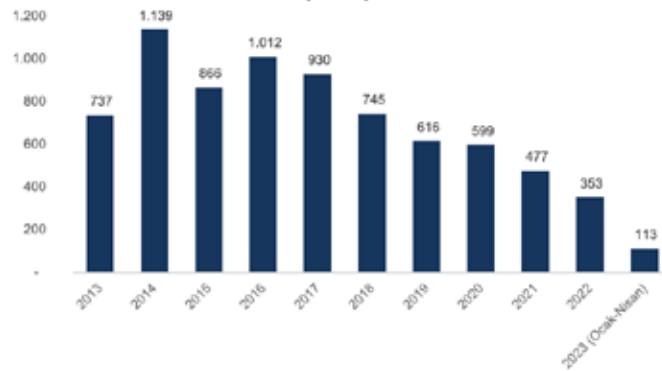
Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (NİSAN 2023)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)
Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)

ceon®

LUBRICANTS

www.ceonenergy.com.tr

7/24

Farklı çözümlerle

yanınızdayız...



DENİZCİLİK YAĞLARI VE GRESLER



SPARE PARTS

SERVICE

MAXIMIZE

ENGINE

PERFORMANCE

MESSI INCORPORATION

Marine Engine Ship Service International Inc.

Atatürk Mah.E.Gazi Sk.Metropol İstanbul Sit.

C1 Blok No.2B/376 Ataşehir/ İstanbul/TURKEY

P: +90 216 599 06 39

M: info@messiservice.com

W: www.messiservice.com

TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI



BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ



DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"



BSKY
HİDROSİKLON TEKNOLOJİSİ

YEDEK PARÇALAR

ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI
YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI
GEAR BOX
TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI
SEPERATÖRLER
POMPA PARÇALARI
GOVERNOR & YEDEKLERİ
HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI
ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ
HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER
GÜVERTE EKİPMANLARI
NAVİGASYON EKİPMANLARI
ÖLÇÜM CİHAZLARI
ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI



SERVİS HİZMETLERİ

ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ
TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ
PİSTON BAKIM VE TAMİRİ
VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ
SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ
ULTRASONİK TEMİZLİK
ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ
SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ



BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✓ TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✓ MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✓ TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✓ GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✓ HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✓ BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✓ MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✓ GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR



SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING

yafdiezel.com.tr
ballastwater.net



0090 216 494 49 02
info@yafdiezel.com.tr