

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

EYLÜL / 2023



BALIK SEZONU
1 Eylül'de açıldı

UZMAR



İLERİCİ MÜHENDİSLİK KUSURSUZ UYGULAMA

WWW.UZMAR.COM

Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berkgumrukleme.com

www.berkgumrukleme.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza

No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL

Tel: +90 216 446 93 79

Fax: +90 216 447 15 45

Gsm: +90 532 245 45 09

info@berklojistik.com

www.berklojistik.com



Denizcilik sektörü için kapsamlı Belzona® çözümleri

Tamir, Kavitasyon ve korozyon koruma
kaplama alanları

- Dümen tertibatları, yeke ve yatak bölgeleri
- Pervane ve şaft sistemleri
- Bow Thruster gövde ve tünelleri
- Şaft braket, kovan ve bosa yüzeyleri
- Hydrojet ve Kort Nozzle sistemleri
- Pompa gövdesi ve impeller
- Deniz suyu devreleri ve kinistin filtreleri
- Cooler ve Isı eşanjörleri
- Makina soğutma blokları ve ceketleri
- Deniz suyu alış, egzoz çıkış ve Scrubber devreleri
- Usturmaça, yüzer hortum ve sızdırmazlık elemanları

ve bunlar gibi yüzlerce uygulama alanına
sahip Belzona, bir çok Klas kuruluşunun
onayı ile olağanüstü çözümler sunar.



Öncesi



Sonrası



Belzona Türkiye Exclusive
(Tam Yetkili) Distribütörü:



İTER-MAR
GEMİ ONARIM

Aydintepe Mah. Güzin Sokak Gemdok San.Sit. No: 17/B 15 İstanbul - TUZLA
www.intermar.com.tr / belzona@intermar.com.tr
Tel: +90 216 392 77 42 - +90 538 406 64 32



ALL YOU NEED

For
YOUR ENGINE

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



BTMteknik
Diesel & Gas Engines

bmtmeknik.com.tr

YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça



TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri



TUZLA ATÖLYE

Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.
Giptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14
Tuzla - İstanbul / Türkiye

YALOVA ATÖLYE

Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

MERKEZ

Aydıntepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye

Info@bmtmeknik.com.tr

+90 216 447 31 91

+90 216 447 31 93

BTMteknik

SERBEST BÖLGE

İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4
Tuzla - İstanbul / Türkiye

İZMİR ATÖLYE

Metal İşleri Sanayi Sitesi
3. Cad. No:23 Kısıkköy
Menderes - İzmir / Türkiye

DenizTicareti



“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

M. FATİH BALKAN

2012 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 39

EYLÜL 2023

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

İDARE MERKEZİ

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpaazarı 34427

Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 1

Validebağ / Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 51

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Editör: SERPİL GEDİK - editör@likyareklamcilik.com.tr

Muhabir: EFSANE NUR FİDAN - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

**Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.**

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

Güçlü
“yönümüz”
sizin
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde
sahip olduğumuz tecrübe,
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın
verdiği güvenle...
Her geçen gün büyüyen filomuzla
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya
devam ediyoruz.

reliable
partner!



Doğru
Ekipman ve
Doğru Ekip ile
Denizler
bizimle
temiz...

MOST Denizcilik olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**

HİZMETLERİMİZ

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- IHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri



ACİL ÇAĞRI:

+90 531 773 3733
+90 530 940 8787

MOST Denizcilik Merkez Ofis:

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),
Kazlıçeşme Caddesi, No: 12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE
Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • www.mostdenizcilik.com

MostDenizcilikTR
 MostDenizcilik
 MostDenizcilik



**126 COUNTRIES, 1500+ PORTS,
800+ VESSEL SERVED**

at your service, **globally.**

www.avsglobalsupply.com

İÇİNDEKİLER



16

MECLİS

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI
BAKANI ABDULKADİR
URALOĞLU MECLİS
TOPLANTISINA KATILDI

40

BALIKÇILIK

BALIKÇILAR "VİRA
BİSMİLLAH" DEDİ

12

TAMER KIRAN

BABAMIN ACISI HENÜZ
DİNMEMİŞKEN ANNEMİ
KAYBETMENİN ÜZÜNTÜSÜNÜ
YAŞIYORUM

44

EXPOMARITT/ EXPOSHIPPING

ORHAN GÜLCEK
İMEAK DTO YÖNETİM
KURULU ÜYESİ - FUARLAR
KOMİTESİ BAŞKANI

46

SÖYLEŞİ

SEMİH ETYEMEZ
EXPOMARITT
EXPOSHIPPING - FUAR
MÜDÜRÜ

48

GÜNCEL

DENİZ ÜSTÜ RES İÇİN ADAY
YEKA'LARIN
BÜYÜKLÜKLERİ BELİRLENDİ

56

HUKUK

YAPAY ZEKA VE DENİZ
SİGORTACILIĞI

58

PİYASALAR

DTO'NUN 37 NO'LU
KOMİTESİ PİYASALARI
DEĞERLENDİRDİ

88

LOJİSTİK

AŞEM ULUSOY
UTİKAD YÖNETİM KURULU
BAŞKANI

90

BUNKER

İSMET MUTLU
ZEOS DENİZCİLİK - İŞLETME
MÜDÜRÜ

ODADAN HABERLER	30
ŞUBELERİMİZDEN	34
SEKTÖRDEN HABERLER	62
DTO AB BÜLTENİ	92
GEMİ TUTULMALARI	94
MARİNALAR	96
S&P	98
YÜK İSTATİSTİKLERİ	102
ISTFIX ANALİZ	106
HURDA RAPORU	108



We are here to change
the game ...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the shipyard using leading yards 'facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

Together We Offer;




- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client



Scan the
QR code for
more information

eskomarine.com.tr

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.
No: 1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 Istanbul / Turkey
P: +90 216 688 ES KO (37 56) • F: +90 216 688 00 37
marine@eskomarine.com.tr

   [eskomarine](https://www.eskomarine.com)



eskomarine
a member of THE MARITIME HOUSE ●●●

ONURSAN

TEST POOL

Fast and Efficient



Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



ONURSAN

A Aydınli Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60
W www.onursan.net E onursan@onursan.net





- Hava Ambulansı ve Tıbbi Tahliye
- Medikal Eskort
- Medikal Olmayan Seyahat Yardımı
- Tercüme Hizmetleri
- Cenaze Düzenleme Hizmetleri
- Otel Rezervasyonları ve Bilet Tedariki
- Denizciler için PEME/REME Muayeneleri ve Sertifikası

- Hastaneye Kabul ve Sevk İşlemleri
- 7/24 Yerde Teşhis ve Tedavi
- 7/24 Alarm Merkezi
- Ödeme Garantisi
- İkinci Tıbbi Görüş
- Maliyet Kontrolü
- Covid-19 Test Uygulaması
- Kara Ambulansı

Sağlık hizmetlerinde en iyi çözüm ortağınız!



Ataturk Mh. Atasehir Blv. Gardenya Residence Blok No: 7/1 Kat 8 Daire: 53 Atasehir - Istanbul - Turkey
Haciefyzullah Mah. Buyral Sk. No:9 İç Kapı No:1 Kat:5 Kuşadası/Aydın



T. +90 850 241 72 85
+90 533 489 79 42



www.angeassistance.com
info@angeassistance.com

Babamın acısı henüz dinmemişken annemi kaybetmenin üzüntüsünü yaşıyorum

Ağustos ayını büyük bir acı ile geride bırakmanın üzüntüsünü yaşıyorum. Ailemizin temel direği biricik annem Günay Kiran'ı kaybettim. Daha babamın acısı dinmemişken annemi de kaybetmenin derin acısını yüreğimizde hissediyoruz. Yaşınız kaç olursa olsun annesizlik içinizi burkan büyük bir eksiklik yaratıyor.

Anneler, karşılıksız sevginin, sonsuz özverinin simgesi ve dünyaya getirdikleri evlatlarının ilk öğretmeni, en güvenilir rehberi ve yol göstericisidir. Benim annem de hayatını eşine ve çocuklarına adanarak geçirdi. Babam iş yaşamında tek başına gayret gösterip mücadele ederken, babamın omuzlarındaki yükü de annem Günay Kiran almayı çok iyi bilmişti. Annem çok güçlü bir kadındı. Kolay değil 5 erkek çocuk yetiştirdi. Bugün bir yerlere geldiysek, kardeşlerimle birlikte anneme çok şey borçluyuz.

Şairin "Ölüm Allah'ın emri, ayrılık olmasaydı" dizesinde dile getirdiği gibi sevdiklerinizden ayrılmak insanın içini acıtıyor. Annemi büyük bir keder ve üzüntüyle ebediyete uğurlarken, Allah'tan rahmet diliyorum. Mekanı cennet olsun... Annem Günay Hanım ile Babam Turgut Bey birbirlerine kavuştu, ama geride bıraktıkları çocukları olarak bizler, eksikliklerini her zaman yüreğimizde taşıyacağız, Onları hiç unutmayacağız...

Ağustos ayının tamamlanmasıyla yaz ayları yavaş yavaş yerini sonbahara bırakıyor. Gerçi mevsimleri artık tahmin etmek pek mümkün olmuyor. Maalesef karşı karşıya bulunduğumuz iklim krizi sadece mevsimleri değiştirmekle kalmıyor, büyük afetlere de yol açıyor. Geçtiğimiz ay tüm dünyada büyük ölçekli orman yangınları ile karşı karşıya kaldık. ABD'nin eyaletlerinden Hawaii tarihinin en büyük orman yangınına yaşadı. Komşumuz Yunanistan, Dedeağaç ve Meriç Bölgesi'nde son 20 yılın en büyük orman yangını ile mücadele etmek zorunda kaldı. Ülkemizde de özellikle yerleşim merkezlerini tehdit eden Çanakkale başta olmak üzere çeşitli yerlerde çıkan orman yangınlarını endişe ve üzüntüyle takip



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

ettik. Orman yangınlarından etkilenen vatandaşlarımıza geçmiş olsun dileklerimi iletirken, yangınlarla canlarını dişlerine takarak mücadele veren Tarım ve Orman Bakanlığı ile AFAD başta olmak üzere tüm görevlilerimize ve vatandaşlarımıza şükranlarımı sunuyorum.

Ülkemizde, seçim sonrası yenilenen ekonomi yönetimimizin, ekonomik dengelerin yeniden tesis edilmesi, kısa vadeli ekonomik sorunlarının aşılması için yoğun bir çalışma içinde olduklarını, iş dünyası ile etkin bir işişare süreci yürüttüklerini izliyoruz. Bu toplantılardan birisi olan, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından 16 Ağustos'ta düzenlenen, Türkiye Ekonomi Şurası'na iştirak ettim. Cumhurbaşkanı Yardımcımız Cevdet Yılmaz'ın başkanlığındaki toplantıya Hazine ve Maliye Bakanımız Mehmet Şimşek, Ticaret Bakanımız Ömer Bolat, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanımız Vedat Işıkhhan, Tarım ve Orman Bakanımız İbrahim Yumaklı, Sanayi ve Teknoloji Bakanımız Mehmet Fatih Kacır, Enerji

ve Tabii Kaynaklar Bakanımız Alparslan Bayraktar ile Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanı İbrahim Şenel de katıldı. Orta Vadeli Programın hazırlık sürecinin de ele alındığı toplantıda, söz alarak, denizcilik sektörüyle ilgili sorunları ve çözüm önerilerini dile getirdim.

Yine ağustos ayı Meclis toplantımızda Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdulkadir Uraloğlu'nu ağırladık. Sayın Bakanımızın göreve başladığından kısa bir süre sonra Meclis toplantımıza katılmasını sektörümüze verdiği önemin bir göstergesi olarak görüyoruz. Sorunlarımızı ve çözüm önerilerimizi bizzat sunma fırsatını bulurken, Sayın Bakanımızın bizlerle yakından çalışma isteğini memnuniyetle müşahade ettik. Sayın Bakanımızı ağırladığımız toplantının ayrıntılarını ilerleyen sayfalarımızda okuyabilirsiniz.

Ağustos ayında bizleri sevindiren önemli bir gelişme de Odamızda hizmet aracı olarak kullanılmak üzere satın aldığımız yerli ve milli aracımız TOGG'u teslim almanın gurur ve mutluluğunu yaşadık. Zeytin ağaçlarının gölgelerinde kalan mavi suları temsil eden Gemlik mavisini rengindeki aracımızın Odamıza hayırlı olmasını temenni ediyorum. Bu vesileyle yerli aracın ülkemize kazandırılmasının öncüsü olan Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan başta olmak üzere Türkiye'nin ilk elektrikli otomobil fabrikasının kurulmasında etkin rol oynayan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanımız Sayın M. Rifat Hisarcıkloğlu'na ve emeği geçen herkese saygı ve şükranlarımı sunuyorum.

Eylül ayıyla birlikte balıkçılarımız yeni bir av sezonuna umutla giriyor. Ülkemizde her yıl olduğu gibi endüstriyel avcılık yapan balıkçı gemileri için yeni balıkçılık av sezonu açılışı Akdeniz hariç tüm denizlerde 1 Eylül tarihinde, Akdeniz'de ise 15 Eylül tarihinde başlıyor. Zor ve meşakkatli bir sektörde rızıklarını kazanmaya çalışan balıkçılarımıza "Deniziniz bereketli, ağlarınız dolu olsun" temennisiyle hayırlı bir sezon diliyorum.

Kalın sağlıcakla...



İlk hidrolik hibrit sistemli römorkör



İlk LNG yakıtlı römorkör



İlk uzaktan kumandalı römorkör

Dünyada İlklere imza atmaya devam ediyoruz...





Customer Satisfaction Delivered

4 KITA

10 ÜLKE

23 ŞEHİR



www.kinay.com

kinayofficial

KINAY

Kinay

Kinay

Great
Place
To
Work.

Certified
DEC 2022-DEC 2023
TÜRKİYE

FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

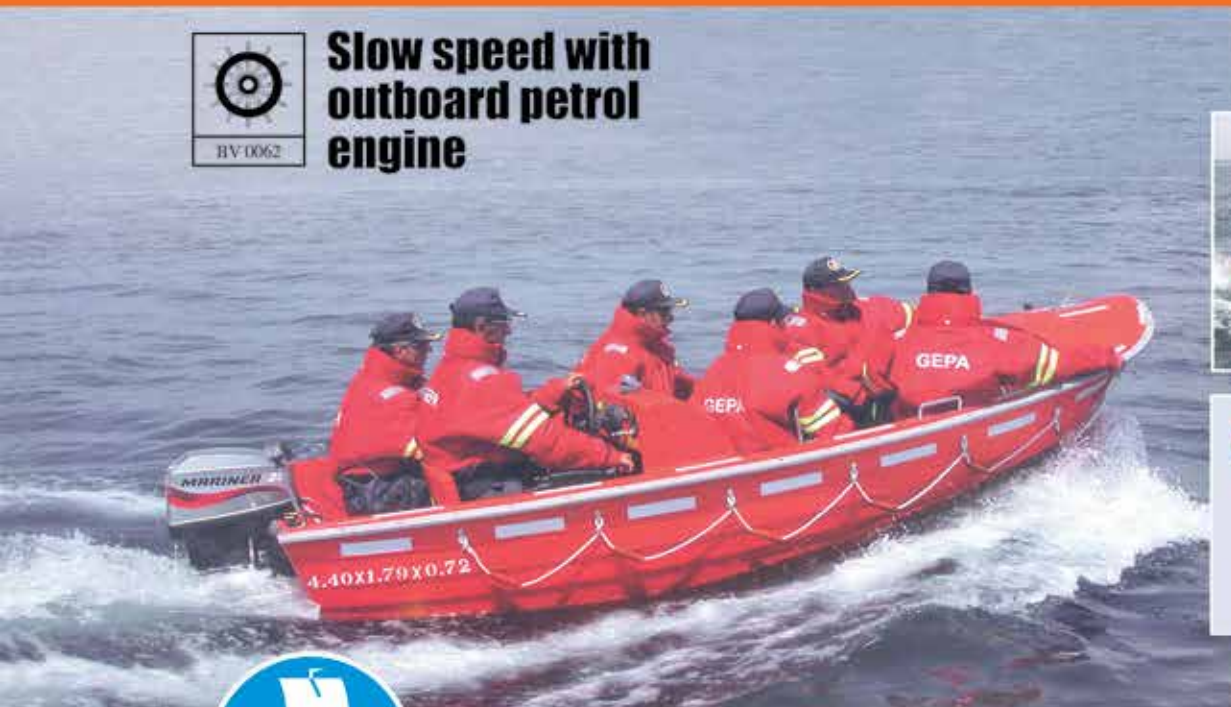


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



Slow speed with
outboard petrol
engine



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com

ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANI ABDULKADİR URALOĞLU MECLİS TOPLANTISINA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Ağustos Ayı Meclis Toplantısı, 3 Ağustos Perşembe günü Meclis Başkanı Başaran Bayrak başkanlığında, DTO'nun meclis salonunda gerçekleştirildi. Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan'ın da iştirak ettiği toplantıda Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, meclis üyelerine hitap etti.



KAŞİF KALKAVAN - EMİN EMİNOĞLU - BAŞARAN BAYRAK

Toplantının açılış konuşmasını yapan Meclis Başkanı Başaran Bayrak, toplantıya katılan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'na teşekkür etti. Ağustos ayının denizcilik sektörü için önemine dikkat çeken Bayrak, "İstanbul Ticaret Odası'nda bir meslek komitesiyken, denizciliğimizi omuzlayan, cesur ve girişimci insanlar tarafından 26 Ağustos 1982 yılında kurulan odamız, bu yıl 41. kuruluş yıl dönümünü kutluyor. Başlangıçta sadece İstanbul Deniz Ticaret Odası olan odamızın faaliyet alanı deniz ticaretinin tabiatında yatan evrensellik ihtiyaçlarını

gerektirmesi üzerine Marmara Denizi'ne kıyısı olan illerimizi ve daha sonra Ege ve Akdeniz'i ve nihayet Mayıs 1989'da Karadeniz'e kıyısı olan illerimizi kapsayacak şekilde genişletilmiştir. Bu süreçte odamız Karadeniz, Marmara, Ege ve Akdeniz'deki çeşitli liman kentlerinde şubeler ve temsilcilikler açarak İstanbul, Marmara, Ege, Akdeniz ve Karadeniz (İMEAK) bölgeleri Deniz Ticaret Odası olarak tanımlanmış oldu" dedi.

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın bugün itibari ile 5174 sayılı Türkiye Odalar

ve Borsalar Birliği (TOBB) ile Odalar ve Borsalar Kanunu uyarınca faaliyet gösteren, merkezi İstanbul'da olmak üzere Türkiye genelinde 9 şube ve 15 temsilcilikle hizmet veren Türk denizcilik sektörünün kamu kurumu niteliğinde çatı meslek kuruluşu olduğunu belirten Başaran Bayrak, şöyle devam etti: "Sivil bahriyemizin amiral gemisi olan Deniz Ticaret Odamızın kurulması sektörümüz için dönüm noktası olmuştur. Bu dönüm noktası denizcilikte kurumsallaşmanın da sektör olarak kabul görmesinin önünü açmış, sektörün her alanında



BAŞARAN BAYRAK

gelişmesine öncülük etmiştir. Bugün yaklaşık 11.000 üyesi bulunan odamız çatısı altında 48 meslek komitesi faaliyet gösteriyor. Odamızın üyeleri bu komiteler vasıtasıyla öne çıkan sıkıntılarını ve çözüm önerilerini oluşturup, yönetim kurumumuzla ilerliyorlar. İstişare ve değerlendirmeler sonucunda sektörde sorun yaratan konularımızı oluşturuyoruz.

Biz denizciler geleceğimizi, içinde yaşadığımız toplumun geleceğinden ayrı düşünmüyoruz. Memleket sevgimizle ülkemize faydalı olmaya çalışırken, üretken bir Türkiye için gayret sarf ediyoruz.

Geçmişimizden aldığımız güç ve geleceğe olan inancımızla denizcilikimiz dünyada hak ettiği seviyeye ulaştırmak için var gücümüzle uğraşyoruz. İçinde bulunduğumuz 2023 yılının da bizler için ayrı bir öneminin bulunduğunu vurgulamamız gerekiyor. Bu yıl Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yılını kutluyoruz. Devlet millet el ele vererek daha çok çalışarak ülkemizi daha aydınlık ve istikrarlı günlere ulaştıracağımıza, Cumhuriyetimizin ilelebet payidar kalacağına yürekten inanıyoruz.”

Başaran Bayrak'ın konuşması ardından vefat eden kişilerin isimleri okundu ve kendilerine Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilendi. Meclis

Katip Üyesi Kaşif Kalkavan'ın okuduğu isimler şöyle: “İMEAK DTO Kurucu üyelerinden merhum Adil Göksu'nun eşi Bengü Göksu, İMEAK DTO Üyesi Yıldırım Özasil acente motoru ve gemi acenteliği hizmeti Kocamarin Firması sahibi Yıldırım Özasil'in annesi Süreca Özasil, İMEAK DTO Üyesi Doğan Eksperlik Limited Şirketi ortağı, 26 No'lu brokerlik hizmetleri meslek komitesi üyesi Abdülkadir Doğan.”

Meclis toplantısı 6.7.2023 tarih ve 9 sayılı toplantı zabıtlarının görüşülmesi ve onaylanması ile devam etti. Mayıs ayı faaliyetlerinin video gösteriminin ardından konuşan İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, ekonomi ve denizcilik sektörüne ilişkin konularda değerlendirmelerde bulundu.

TAMER KIRAN EKONOMİK GELİŞMELERİ DEĞERLENDİRDİ

Küresel ekonominin bir resesyona gitmekten ziyade yumuşak iniş sürecinde olduğuna dair beklentilerin korunduğunu belirten Tamer Kıran, jeopolitik gelişmeler ve OPEC ülkelerinin arz yönlü kısıtlamalarının enerji fiyatlarındaki yukarı yönlü riskleri arttırdığına dikkat çekti.

Bir diğer riskin de gıda fiyatlarında görüldüğünü belirten Tamer Kıran, dünyayı yakından ilgilendiren tahıl anlaşmasının Rusya'nın tek taraflı kararıyla Temmuz ayı itibarıyla sona erdiğini hatırlatarak, şunları söyledi: “Geldiğimiz nokta itibarıyla henüz somut bir sonuca ulaşılamazken, temel gıdaya makul fiyatla ulaşabilme konusunda umutların yine Türkiye'ye bağlandığını müşahade ediyoruz. Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın, Rusya Federasyonu Devlet Başkanı Putin ile yapmaları beklenen görüşmeden olumlu bir sonuca ulaşacaklarına ve soruna çözüm bulacaklarına yönelik önemli bir beklenti oluştu. Temennimiz inşallah beklentiler gerçekleşir ve tahıl koridorunun yeniden devreye girmesiyle özellikle kuraklık nedeni ile kıtlık tehlikesi ile karşı karşıya kalan



TAMER KIRAN

Afrika'nın birçok ülkesi için büyük sorun olan temel gıda ürünlerini temin güçlüğü insani bir drama dönüşmez.”

Tamer Kıran, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü'nün, Karadeniz'de seyir yapacak Türk Bayraklı gemiler için; “ISPS Kod Güvenlik Seviyesinin” en yüksek güvenlik tedbirlerini içeren seviye 3 olarak belirlendiğine ilişkin önemli bir duyuru yaptığını hatırlatarak, bölgedeki gelişmeleri dikkatle takip ettiklerini söyledi.

Konuşmasına ülke ekonomisiyle ilgili değerlendirmelerle devam eden Tamer Kıran, döviz kurlarındaki artışın, vergi ve ücret artışlarının enflasyonu tekrar yukarı yönlü hareketlendirdiğini belirterek, “Tüketici fiyat endeksi temmuz ayında aylık bazda %9.49 artış gösterdi. Yıllık enflasyon tüketici fiyatlarında %47.83'e yükseldi. Önümüzdeki aylarda da aylık ve yıllık bazda enflasyonun yükselmeye devam etmesi kaçınılmaz görünüyor. Geçtiğimiz hafta yayınlanan Merkez Bankası enflasyon raporunda yılsonu enflasyon tahmini %58, 2024 enflasyon beklentisi ise %33 olarak açıklandı. Merkez Bankası projeksiyonlarına göre enflasyonun gelecek yılın ilk yarısında yüzde %50'lerde seyretmesi, ikinci yarısında ise baz etkisi ve uygulanan politikaların katkısıyla yıl sonunda %33'lere doğru gelmesi hedefleniyor.

Enflasyonda asıl inişin 2025 yılında beklendiğini görüyoruz. Önümüzde görece yüksek enflasyonlu bir dönem bizi bekliyor. Merkez Bankası'nın enflasyonu düşürmek amacıyla attığı sıkılaştırma adımlarının sonuçlarını görmemiz biraz daha zaman alacak. Kur, ücret, enflasyon sarmalından çıkmak için Merkez Bankası'nın elindeki tüm araçlarla enflasyonla mücadelesi ve başarılı olması makro ekonomik dengelerin sağlanması ve sürdürülebilir büyüme açısından son derece önemli" diye kaydetti.

“TÜRKİYE İÇİN DENİZCİLİK SEKTÖRÜ VAZGEÇİLMEZDİR”

Denizcilik sektörünün, uluslararası ticaretin %85'inden fazlasını ve yılda yaklaşık 12 milyar tonu aşkın kargoyu taşıyarak, küresel tedarik zincirlerinin temelini oluşturduğunu, başta pandemi dönemi olmak üzere, hala devam eden Rusya - Ukrayna Savaşı ve dünyayı etkileyen önemli krizlerde, denizcilik sektörünün ne kadar hayati bir öneme sahip olduğunun çok net bir şekilde görüldüğünü kaydeden Tamer Kıran, bir deniz ülkesi olan Türkiye için denizcilik sektörünün vazgeçilmez olduğunu vurguladı.

Denizcilik sektörünün ülkemizde gelişme hızı açısından örnek alınacak lider bir sektör olduğunu belirten Tamer Kıran, 2023 yılı başı itibarıyla Türk denizciliğinin taşıma kapasitesi dünyanın en büyük filosunu kontrol eden ülkeler sıralamasında 41 milyon DWT taşıma kapasitesiyle 14. sırada yer aldığını kaydetti. Tamer Kıran, son yıllarda Doğu Akdeniz ve Karadeniz'de yapılan hidrokarbon arayışları, Sakarya açık deniz alanında bulunan doğalgazın 170 km'lik su altı boru hattıyla karaya taşınması, Türkiye'nin derin su sondaj gemisi filosuna sahip olması, derin su sondaj teknolojisini ülkemize getirip kullanmasını çok önemli gelişmeler olarak sıraladı.

Türkiye'nin, gemi inşası, tamiri, bakımı ve onarımında büyük başarılarla imza atan bir ülke haline geldiğini



belirten Tamer Kıran, “Bununla birlikte tersanelerimizin gelişimi hızla devam eden bir ülke konumundayız. Bunun yanı sıra askeri amaçlı ve Deniz Kuvvetlerine teslim edilen gemilerimiz TCG-Anadolu L-400 Çok maksatlı Amfibi Hücum Gemisi, askeri ve sivil tersanelerde inşa edilen farklı tonaj ve sınıfta savaş gemileri, Gölcük Askeri Tersanesinde özel sektör desteğiyle inşa edilen Reis sınıfı denizaltıların savunma sanayisinde ulaşılan noktanın birer kanıtıdır” dedi.

Tamer Kıran, Türk deniz taşımacılığında filonun gelişimi, liman sayısı ve kapasitelerinin artışı, limanlarda kullanılan teknolojik altyapı yatırımları sayesinde kapasite ve elleçleme hızındaki artış, yine liman işletmelerindeki konusundaki deneyimli Türk iş insanlarının diğer ülkelerle yaptığı liman yatırımlarının Türk denizciliğinin uluslararası boyutunu gösterdiğini ifade etti.

“OYUNUN KURALLARINI TÜMDEN DEĞİŞTİRECEK YENİ KURALLAR UYGULAMAYA KONULUYOR”

Her alandaki yeni ve hızlı dönüşüme hazırlıklı olunması gerektiğine vurgu yapan ve teknolojiye dönüşümün ilk uygulandığı sektörlerin başında ise denizciliğin geldiğini söyleyen DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer

Kıran, “Denizcilik sektörü dinamik ve sürekli gelişen bir alan. Baş döndüren yeniliklere en hazır ve en hızlı adapte olmak zorunda olan sektörlerin başında sektörümüz geliyor. Önümüzdeki dönemde bütün işleyişi değiştirecek yeni kurallar birbiri ardına uygulamaya konuyor. Burada dikkatinizi çekmek istediğimiz en önemli husus küresel ısınma, iklim değişikliği tehlikesi ve bunun beraberinde getirilen yeni kurallardır” diye konuştu.

Yeşil Dönüşüm konusunda Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ve Avrupa Birliği'nin (AB) deniz ticaretinde oyunun kurallarını tümünden değiştirecek yeni kuralları birbiri ardına uygulamaya koyduğunu hatırlatan Tamer Kıran, alınan kararlar hakkında bilgi verdi. Avrupa Birliği'nin (AB), denizcilik sektörünün AB Emisyon Ticaret Sistemine (ETS) dahil edilmesi ve Denizcilik Yakıt İnisyatifi (Fuel EU Maritime) AB Yeşil Mutabakat Regülasyonu içerisine aldığını belirten Tamer Kıran, bununla ilgili mevzuatın AB Resmi Gazetesi'nde 16 Mayıs 2023'te yayınlandığını, 1 Ocak 2024'ten itibaren uygulanmaya başlayacağını belirterek, şunları söyledi: “ETS sisteminin devreye girmesiyle Türk bayraklı ve yabancı bayraklı Türk sahipli gemilere finansal yükü ne olurdu?” sorusuna yanıt aramak için Odamızca



yapılan bir çalışmanın sonucunu Tamer Kıran şöyle açıkladı: “1 Ocak 2022 itibarıyla ETS bedeli olan 80.65 Euro/ton-CO2 dikkate alındığında, 2020 yılı yakıt sarfiyatları baz alındığı takdirde filomuzda toplamda 125 milyon Euro ek finansal yük geldiği hesaplanmaktadır. Filomuz, çalışmanın baz alındığı 2020 yılından günümüze sayıca % 15, kapasite olarak % 50 büyümüş olması nedeniyle bedelin yılda 200 milyon Euro'ya çıkmış olması yanında günümüzde 88-100 Euro arasında seyreden karbondioksit emisyon tonu için ETS bedellerinin önümüzdeki dönemde artması da beklenmektedir.”

Avrupa Birliği'nin denizcilikten toplanacak finansal bedellerin en az 1,5 milyar Euro'sunun kendi denizcilik sektörünün yeşil dönüşüm kapsamında gemilerin, limanların ve tersanelerin inovasyon ve modernizasyon projelerine ayırmasının kesinleştiğini belirten Tamer Kıran, “IMO ve AB tarafından alınan önlemler ve yapılan düzenlemeler sonucunda ortaya çıkacak ve her geçen gün büyüme kaydeden denizcilik sektörümüzün uluslararası rekabetini olumsuz etkileyecek maliyetlerle karşılaşmamak için denizciliğin tüm alt sektörlerinde yeşil dönüşümün devlet politikası olarak benimsenmesi ve her alanda güçlendirilmesi mutlak bir zorunluluk haline gelmiştir” diye konuştu.

Türk denizcilik sektörünün bugünlere gelmesinde önemli kilometre taşları

hakkında bilgi veren Tamer Kıran, “Geçtiğimiz son 20 yıllık dönemde çıkarılan kanun, yönetmelik, genelge, tebliğ ve benzeri kanuni düzenlemeler ile denizciliğimizin her alanında karşılaştığı sorunlar giderilmeye çalışılmış, Türk sahipli deniz ticaret filomuzun büyümesi, gemi inşa sanayimizin gelişimi ve güçlenmesi anlamında bazıları devrim niteliğinde sayılabilecek atılımlar yapılmıştır. Bu büyüme ve güçlenmeyi sağlayan başta Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan olmak üzere emeği geçen herkese sonsuz teşekkürlerimi bir kez daha ifade etmek istiyorum” dedi.

Türk denizciliğinin son yıllarda geldiği noktadan gurur duyduklarını ancak önümüzde alınacak daha uzun bir yol bulunduğunun bilinmesinde fayda olduğunu belirten Tamer Kıran, “Milli gelir içinde denizciliğin katkısını en az 2 katına çıkartmak, dünya denizciliğinden daha fazla pay almak, ülke olarak dünya denizciliğinde lider 10 ülke arasında yer almak hedeflerimiz doğrultusunda... Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde, Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Abdulkadir Uraloğlu koordinasyonu ve desteği ile yeni atılımlar yapmaya hazır olduğumuzu belirtmek istiyoruz” diye konuştu.

İMEAK DTO'NUN 41. KURULUŞ YILDÖNÜMÜ

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 26 Ağustos 1982 yılında kurulduğunu, bu yıl kuruluşunun 41. yıldönümünün

kutlandığını belirten Tamer Kıran, “Türk denizcilik sektörünün çatı kuruluşu olan İMEAK Deniz Ticaret Odası, bugün 11 bine yakın üyesi, köklü geçmişle ülkemiz denizciliğinin en güçlü temsilcisidir. Bugün bayrağımız dünya denizlerinde dalgalanıyorsa, bu başarıda Odamızın yadsınamaz katkıları bulunmaktadır. Deniz Ticaret Odamızı kuran, Türk denizciliğine büyük hizmetleri geçmiş bütün büyüklerimizi, yöneticilerimizi rahmet ve minnetle anıyor, hayatta olanlara sağlık ve mutluluklar diliyor, 41 yıl boyunca ilmek ilmek örülen bu başarı öyküsüne emek veren, katkı sağlayan herkese saygı ve şükranlarımı sunuyorum” dedi.

Son olarak 30 Ağustos Zafer Bayramı'nı kutlayan Tamer Kıran, konuşmasını şöyle tamamladı: “Tarihimizin gördüğü en büyük kahramanlık destanlarından biri 30 Ağustos Zaferi'dir. Türk milletinin asla ve asla tutsak yaşamayacağını gösterdiği istiklalini ve istikbalini koruma konusundaki kararlılığını dünyaya ilan ettiği, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşuna giden yolun temelini atıldığı 30 Ağustos Zafer Bayramı'nın 101. yıl dönümünü kutluyoruz. Bu vesileyle başta Gazi Mustafa Kemal Atatürk olmak üzere Anadolu'yu yurt yaptığımız Malazgirt'ten Büyük Taarruza ve günümüze uzanan bütün zaferlerimizle vatan topraklarını korumak için hayatlarını feda etmiş tüm şehit ve gazilerimizi saygı ve minnetle anıyorum.”

BAKAN ABDULKADİR URALOĞLU MECLİSE HİTAP ETTİ

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, denizcilik sektörüne 2053 yılına kadar 21,6 milyar dolar yatırım gerçekleştireceklerini belirterek, “Bunun karşılığı 180 milyar dolar milli gelirimize katkı sunacağız. Üretime etkisi 320 milyar doları aşacak. 30 yıl boyunca istihdama katkısı ise 5 milyon kişi olacaktır” dedi. Bakan Uraloğlu, Deniz Ticaret Odası Ağustos Ayı Meclis Toplantısı'nda yaptığı konuşmada, Barbaros Hayrettin Paşa, Piri Reis, Turgut Reis ve Oruç Reis gibi daha



ABDULKADİR URALOĞLU

nice büyük Türk denizcisi sayesinde tarihin en parlak dönemlerinin Türk denizciliğinin gelişmesi ile mümkün olduğunu ve perçinlendiğini söyledi.

Denizcilik sektörünün gelişmesi açısından imkanların çok büyük olduğunu ifade eden Uraloğlu, Türkiye'nin denizlerde sahip olduğu bu zengin potansiyeli en iyi şekilde değerlendirerek, dünya denizciliğinde hak ettiği yeri almasını hedeflediklerini belirtti. Uraloğlu, bu bağlamda mavi ekonomi, münhasır ekonomik bölge kavramlarının ülkenin stratejilerinde yerini aldığını aktardı. Türkiye'nin son 20 yılda denizcilik alanında çağ atladığını belirten Uraloğlu, şöyle devam etti: "Türk sahipli gemi sayımız toplam bin 765 olup, bunun bin 352 adeti yabancı bayraklı. Limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 543 milyon tona ulaştı. Pandemi nedeniyle düşen kruvaziyer turizmi yeniden canlandı. 2023 yılı ilk 6 ayı itibarıyla 2022 yılına göre yolcu sayısı yaklaşık 2 kat artarak 483 bine, gemi sayısı da yüzde 30 artarak 420'ye ulaştı. Türk Sahipli Deniz Ticareti Filo büyüklüğünü 2002'den bugüne, yaklaşık 4,4 kat artırarak 39,1 milyon DWT'e yükselttik ve 2023 yılında dünya sıralamasında 14. sırada yer aldık. Ülkemiz dış ticaretinin yüzde 85'inin yürütüldüğü limanlarımız, ekonomimiz açısından büyük öneme sahip. 2000 yılında 149 olan liman

tesisi sayımız, 2022 yılında yüzde 46 artarak 217'ye ulaştı. 2002 yılında 37 olan tersane sayımız bugün 84'e çıkmıştır. Kıyı şeridimizde bulunan tersanelerimize ilave olarak; 749 tekne imal tesisi, 192 adet çekek yeri ve 23 adet gemi geri dönüşüm tesisleri gemi sanayi sektörünün vazgeçilmez işletmeleridir."

"TÜRKİYE DÜNYANIN ÖNDE GELEN YAT İMALATÇISI ÜLKELERİNDEN"

Abdulkadir Uraloğlu, geçen ağustos ayında Cumhurbaşkanı Erdoğan önderliğinde başlatılan deniz yolu tahıl koridoru ile 293 Türk sahipli olmak üzere toplam 1004 geminin Ukrayna limanlarından 32,8 milyon ton tahıl taşındığını söyledi. Türkiye'nin dünyanın önde gelen yat imalatçısı ülkelerinden biri olduğunu belirten Uraloğlu, "Mega yat sipariş defterinde yer alan proje adedi bakımından, ülkemiz yat imalatında dünyada üçüncü sırada yer almaktadır. Bakanlığımızca tersanelerin kira süreleri, 2065 yılına kadar, 49 yıl daha uzatılarak yatırım yapılabilmesi sağlandı. Kira bedelleri sıfırlanarak yerine hasıllattan pay alınması ve tersane alanlarının teminat olarak gösterilebilmesi ile sektörün ticari hareket kabiliyeti artırıldı" diye konuştu.

Türkiye Yüzyılı vizyonu kapsamında yerli ve milli üretimin, öncelikli politikaları arasında yer aldığının altını çizen Bakan Uraloğlu, "Bu bağlamda, gemi imalatındaki yerlilik oranı yüzde 20 seviyelerinden, yüzde 50 seviyelerine ulaşmıştır. Hedefimiz bu oranı çok daha üst seviyelere yükseltmektir. Son yıllarda ilgi duyulan hibrit ve otonom gemilerdeki gelişmeleri yakından takip ediyoruz. İnanıyorum ki ülkemiz otonom-hibrit gemilerin inşasında da lider ülkeler arasında yer alacaktır" ifadelerini kullandı. Mavi vatanın en önemli ve stratejik bölgesi olan Türk Boğazlarında kılavuzluk, römorkörcülük, gemi trafik hizmetleri, seyir yardımcıları hizmetleri ile kurtarma hizmetlerini dünya standartlarında ve en üst seviyede yapıldığını vurgulayan Uraloğlu, ülkenin yerleşme ve

millileşme uygulamalarına uygun olarak boğazlarda kullanılan sistemlerin millileştirildiğini söyledi.

Uraloğlu, Mavi Vatandaki hak ve menfaatler kapsamında Doğu Akdeniz'de etkinliğin artırılması amacıyla KKTC'de kurulacak olan Doğu Akdeniz Gemi Trafik Hizmetleri Sistemi Projesi'ne ilişkin çalışmaların devam ettiğini belirterek, projenin tamamlanmasının ardından hem Türkiye'nin hem de KKTC'nin mavi vatandaki hakimiyetini önemli ölçüde artırılacağına işaret etti.

"KURDUĞUMUZ SİSTEMLERLE DENİZLERİ 7/24 İZLİYORUZ"

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Uraloğlu, Mavi Vatan'da seyir, can, mal, deniz ve çevre emniyetinin sağlanmasına önem verdiklerini belirterek, kurdukları sistemlerle denizlerin 7/24 izlendiğini dile getirdi. Uraloğlu, bakanlığın bünyesinde yer alan yılın 365 günü 7/24 hizmet veren Ana Arama ve Kurtarma Koordinasyon Merkezi'nin (AAKKM) sadece Türk Arama Kurtarma Bölgesi içinde değil, dünyanın her noktasında Türk denizciliğine ve Türk havacılığına hizmet verdiğini söyledi.

Merkezin komşu ve diğer ülkelerin Kurtarma Koordinasyon Merkezleri'nin de anlık irtibat kurabildiği Türkiye'nin tek merkezi olduğuna dikkati çeken Uraloğlu, geçen yıl 404 deniz ve hava olayında 97'si tıbbi tahliye olmak üzere 1521 kişinin kurtarıldığını kaydetti. Dünya denizlerinde varlığını gösteren Türk Bayraklı gemilerin yurt dışındaki limanlarda denetim rejimlerinin en önemlisi ve prestij göstergelerinden biri olan Paris Memorandumu 2022 yılı performans listesinde 12. sırada yer aldığını aktaran Bakan Uraloğlu, Paris Memorandumu'ndan sonra ikinci prestijli memorandum olan Tokyo Memorandumu'nda ilk kez Beyaz Liste'de yer alındığını belirtti. Bakan Uraloğlu, denizcilik sektörünün en önemli unsurunun gemi insanı olduğunu vurgulayarak, Türkiye'den dünya denizlerindeki gemilerde hizmet



eden yaklaşık 136 bin aktif gemi insanı bulunduğunu vurguladı.

Bakanlıkça akredite edilen toplam 105 eğitim kurumu tarafından dünya standartlarında denizcilik eğitimi verildiğini ifade eden Uraloğlu, “Hedef

imzalanan ülke sayısının da 37’ye çıkarıldığını hatırlattı.

“DENİZ TİCARET FİLOSUNUN BÜYÜMESİ İÇİN HER TÜRLÜ KOLAYLIĞI SAĞLIYORUZ”
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, çevreye daha duyarlı liman



2023: 1 Milyon Amatör Denizci Projesi” kapsamında 1 Milyon Amatör Denizci Belgesi’ni vererek vatandaşları denizle buluşturduklarını söyledi. Ülke için önemli bir istihdam alanı olan gemi insanların eğitim ve belgelendirilmesi konusunda Türkiye’nin dünyada “Beyaz Liste’de” olduğunu belirten Uraloğlu, gemi insanı arzına küresel talep oluşturmak amacıyla STCW Anlaşması

tesislerini ülkeye kazandırmaya yönelik yürütülen Yeşil Liman Sertifika Programı kapsamında 20 liman tesisini sertifikalandırdıklarını dile getirdi.

Haziran 2022’de yürürlüğe giren “Hurdaya Ayrılan Türk Bayraklı Gemilerin Yerlerine Yeni Gemi İnşa Edilmesinin Teşvikine Dair Yönetmelik” uyarınca teşvik mekanizmasında sektör

lehine bazı değişiklikler yaptıklarını hatırlatan Uraloğlu, şunları kaydetti: “Bu kapsamda; yıllık 10 gemiye, fosil yakıt kullananlara 1,5 katına kadar, çevre dostu enerji kaynakları kullananlara 2,5 katına kadar çevre dostu enerji kaynağının kullanımına dönüşüm için yüzde 25’ine kadar teşvik verilecek. Bu desteklerden sektörümüze yararlanmaya ve Türk denizciliğine yatırım yapmaya davet ediyoruz. Kabotaj hattında çalışan gemilerimizin kullandıkları akaryakıt üzerinden alınan Özel Tüketim Vergisi’ne son verdik. Denizcilik sektörümüze 2053 yılına kadar 21,6 milyar dolar yatırım gerçekleştireceğiz. Bunun karşılığı 180 milyar dolar milli gelirimize katkı sunacağız. Üretime etkisi 320 milyar doları aşacak. 30 yıl boyunca istihdama katkısı ise 5 milyon kişi olacaktır. Türk deniz ticareti filosunun büyümesi için bakanlık olarak her türlü kolaylığı sağlamaya devam edeceğiz.”

Dünya ticaretinin yüzde 90’ını üstlenen deniz taşımacılığının dünya ekonomisinin belkemiği olduğunu ifade eden Uraloğlu, deniz taşımacılığının düşük maliyet ve verimli olmasından dolayı, sürdürülebilir bir ekonomik gelişim ve refah için mutlaka gerekli olduğunun altını çizdi. Cumhurbaşkanı Erdoğan liderliğinde Türkiye’nin dünya deniz ticaretinden aldığı payı artırmanın ve denizciliğin her alanında “Lider Denizci Ülkeler” arasında hak ettiği yere ulaşması amacıyla sektörle birlikte gerekli adımları atacaklarını belirten Uraloğlu, “İnanıyorum ki, birlikte yapacağımız çalışmalarla Türkiye denizcilik alanındaki ağırlığını gelecekte daha fazla hissettirecek ve rekabet gücünü yükselterek denizcilik sektöründe dünyanın önde gelen ülkelerinden biri olacaktır. Denizciliğin her alanındaki büyümede ve değişiminde Deniz Ticaret Odası ve sektör temsilcilerinin katkıları gerçekten büyük. Bu vesileyle sizlerle bir araya gelerek yaşanan gelişmeleri birlikte değerlendirme fırsatını oluşturduğunuz için teşekkür ediyorum” diyerek sözlerine son verdi.



YÜKSEL YILDIRIM

Konuşmasının ardından Tamer Kıran ve Başaran Bayrak, günün anısına Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'na gemi maketi sundu.

YILPORT'UN BAŞARI KAYNAĞI AZİM VE ÇALIŞMA

Meclis toplantısında konuşan Yıldırım Holding Yönetim Kurulu Başkanı Yüksel Yıldırım, limancılık sektöründeki çalışmaları ve gübre-madencilik sektörü ile ilgili önemli açıklamalarda bulundu. 2004 yılında ilk limancılık sektörü ile başlayarak 12 yılda dünyanın ilk 20'sine girmeyi başardığını hatırlatan Yüksel Yıldırım, bir Türk firması olarak başarılı bir iş çıkarmanın haklı gururu ile Türkiye'yi dünyada temsil ettiğini kaydetti. Başarisinin kaynağının ne şans, ne de siyasi bir güç olmadığını ifade eden Yıldırım, asıl desteğin Türk ve yabancı bankalardan aldığı destek olduğunu söyledi.

Türkiye'ye döndüğü 1993 yılında denizci olmak düşüncesinde olmadığını belirten Yıldırım, "Sivas doğumluyum. Makine mühendisiyim. Denizi ilk kez üç yaşında Samsun'da gördüm. Türkiye'ye döndüğümde ne yapacağımı bilmiyordum, ama ne yapmayacağımı biliyordum. Makine mühendisliği yapmayacaktım. Çünkü ailem izin vermeyecekti. İngilizcem de olduğu için Rusya'ya dış ticarete başladım. Farklı bir vizyon ve verdiğim taahhütlerle yarattığım güzel iş modelleriyle Türk

bankalarından aldığım birer milyon dolarlık kredilerle başladım. Sonra kömür taşımacılığı, gemi kiralama derken işler büyüdü. Baktık işler açıldı, navlunlar yukarı çıkıyor; gemi aldım. Biraz para kazanmıştım, Türkiye yeni krizden çıkıyordu. Herkes elindeki paraya sıkı sıkı sarılmıştı; bankalara güven yok. Ne yapılacağını bilinmediği dönemde bende 1993-2003 arası Rusya'da çok güzel bir filmi baştan sona görmüştüm; Oligarkların doğuşunu... Birçoğu metal madencilik, doğal kaynaklar gibi alanlardaydı. Türkiye'nin kısıtlı imkanlarında ben de gözüme Eti Bank'ın altında olan Eti Krom'u kestirdim. Gemlik Gübreyi aldık. Zarar eden bir kurumdu, tekrar kazanç sağlamaya başladı" diye konuştu. Herkesin kazancının yüksek olduğu 2007 ve 2008 yıllarında sermayesiyle yurt dışı serüveninden bahseden Yıldırım, şöyle konuştu: "2009 yılında dünyadaki ilk meşhur yatırımımı CMA CGM ile yaptım. Yükselişim bu yatırımım oldu. Bütün dünya pazarı beni öyle öğrendi. Ne kadar aptal bir adam olduğum söylendi. 6,5 milyar dolar borçlu bir firmaya 500 milyon dolar koyuyorsunuz, bu para direk kaybolup gidecek dendi; ama biz yapılan yapılandırma modelleri üzerinde çalıştık. 2 Ocak 2011'de 500 milyon doları koyduk, 250 milyon dolar da taahhüt verdik. O sene denizcilikte beni en kötü yatırımcı ilan ettiler; aradan bir yıl geçtikten sonra değeri arttı. Ardından bana dünyanın en iyi denizcilik yatırımcısı dendi. Denizcilik hikayem öyle başladı." İlk liman yatırımı Malta Limanı sonrasında denizcilik dünyasını, limancılık sektörünü araştırdığını ve en büyük firmaları takip ettiğini ifade eden Yıldırım, "İlk 100'de kim var onlara baktım. Limancılıktaki top 20'ye baktım. Önüme hedef koydum. İnanılmaz bir çalışma ve hırs ile güzel bir ekip kurdum. Bu başarının arkasında asla ne şans var, ne tesadüf var; İnanılmaz bir azim ve çalışma var. Yılport'un son 4 CEO'su yabancı, beraberinde çalışanların da yarısı yabancı. Bölgesel ofislerimiz var. İyi bir ekiple çalışıyorum" dedi.

56 ÜLKEDE İŞ YAPIYORUZ, GİTTİKÇE BÜYÜYORUZ

Limancılık sektöründe elde ettiği başarıları gübre ve madencilik sektöründe de yakalamaya çalıştığını ve dev yatırımlar yaptığını kaydeden Yıldırım, "Bu senenin başında Hollanda ve Belçika'da 1 milyon ton gübre üreten bir firmayı satın aldık. Ayrıca nisan ayında Hırvatistan'da 1.3 milyon ton gübre üreten petro kimya firmasını aldık. Şimdi de yine Avrupa'da 1,5 milyon ton gübre üreten bir firmayla ilgileniyoruz. Gübrede Avrupa'da ilk 5 oyuncu arasına girmeyi hedefliyoruz. Madencilikte de yeni yatırımlar yaptım. Rus devinin kötü gidişatı ile Rusya ve Kazakistan'daki krom madenini aldım. Arnavutluk'un en büyük krom tesisini aldım. Şu an kromda iflas etmiş firmadan başlayıp dünya üçüncülüğüne geldim. Bunları kimse getirip size vermiyor, çalışıyorsunuz. Takip ediyorsunuz firmaları ve anını bekliyorsunuz. Şu an tek yaptığım bir iş var; şirket avcılığı... En az 500'ün üzerinde proje geliyor şirket satın almayla ilgili. Ofisimde 150 kişi çalışıyor. Sonuçta biz her sene 3-4-5'e kadar satın almalar yapıyoruz. Şu an 56 ülkede iş yapıyoruz. 25 binin üzerinde çalışanımız var. Gittikçe büyüyoruz" diye konuştu.

SAMSUNSPOR'UN BAŞARISI

Kötü bir gidişatı varken tüm borçlarını devralarak büyük bir emekle Samsunspor'u iki yıl içinde 2. Lig'den 1. Lig'e çıkarttığını söyleyen Samsunspor Başkanı da olan Yüksel Yıldırım, futbol dünyasıyla ilgili değerlendirmelerde bulundu. Pandemide açık açık şikeler yapıldığını ve bunlarla ilgili çok çabaladığına dikkat çeken Yıldırım, "Türk medyasında bunu dile getirdim. TFF'ye gidiyorum dinleyen yok. Sonra baktım ki, Türkiye'de ağlayarak bir yere gelemiyorsunuz. Hakkinızı arasanız da sonuç yok. İyi bir takım kurmak için yola çıktık; ama olmadı. Geçen sene gözümü kararttım biraz daha fazla para harcadım, iyi oyuncular ile arkama yaslanıp şampiyon olmak ve onu seyretmek istiyordum dedim. Biraz

daha çaba ile Samsunspor beklenmedik bir şekilde Eyüpspor'un 10 puan gerisindeyken, 16 puan önüne geçerek şampiyon oldu” dedi. Yüksel Yıldırım'ın konuşması ardından 2023 yılı Haziran ayı mizanı ve kayıt ücretleri görüşülerek onaylandı.

UĞUR KARA MEGA YAT SEKTÖRÜNDE YAŞANAN SIKINTIYI DİLE GETİRDİ

Mega yatçılık sektörü ile ilgili olarak Turizm Bakanlığı'nın çıkarmış olduğu bir kanun neticesi ile ciddi bir sıkıntı yaşadıklarını belirten 43. Grup Kıyı Gemi Acenteleri Meslek Komitesi üyesi Uğur Kara, “2013-2014 yılında metre başına uygulanan rakam neticesinde yabancı bayraklı ticari yatlar, ülkemize ziyaretlerini çok rahat gerçekleştirebiliyordu. Fakat geçen sene Turizm Bakanlığı'nın çıkarmış olduğu kanun ile yabancı bayraklı ticari yatlar lisans alma şartı ile Türkiye’de gezmelerine izin verileceğini beyan ettiler. 2013’ten 2020 yılına kadar uygulanan metre başına uygulanan kanun neticesinde sektör çok iyi bir ivme kazandı.

Yat limanları dolup taşıdı, hatta yer bile bulamıyorduk. Turizm Bakanlığı'nın geçen sene çıkarmış olduğu yasayla biraz sekteye uğramasına rağmen yine de 36 euro metre başına olan uygulama devam etti. Ta ki 2023 17 Temmuz’da Turizm Bakanlığı ara genelgeyle bunu tamamen iptal etti. Yabancı bayraklı ticari yatlarla, 39 metre üzerindeki teknelere lisans alma zorunluluğu getirdi. Yurt dışından bir gün bile gelse bu lisans alma kanunu çıkardılar.

Örnek vermek gerekirse; Mikanos’ta yattasınız, ‘Yarın ben Türkiye’ye geleceğim, iki gün gezeceğim, kumanyamı alacağım, tatilimi yapacağım’ diyorsunuz maalesef ‘gelme’ diyoruz. Çünkü 10 günlük bir işlem süresi var. Noterden çeviriler, bakanlığa evrakın yüklenmesi, paraların yatırılması... 10 günden önce bu işlemler tamamlanmıyor. Sektör çıkan bu kanunla ciddi bir sıkıntıya girmiş bulunmakta. Bununla ilgili önlem almamız lazım” dedi.



YUSUF ZİYA ÇAKIR

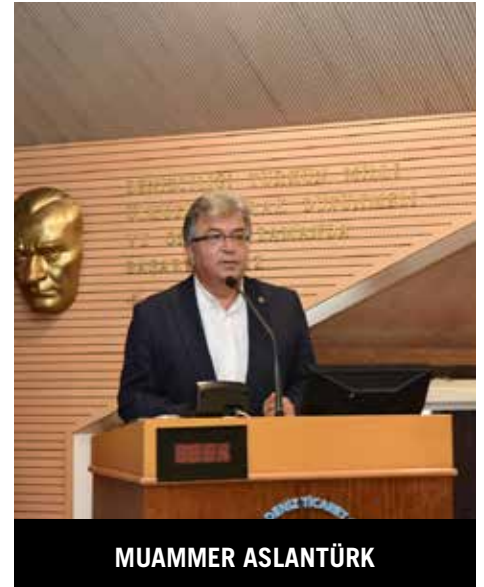
YUSUF ZİYA ÇAKIR’DAN KARADENİZ BÖLGESİ DEĞERLENDİRMESİ

Meclis Üyesi Yusuf Ziya Çakır ise Karadeniz bölgesi ile ilgili bazı bilgilendirme ve önerilerde bulundu. 1988 yılında o zamanki idare tarafından özelleştirilerek yapılan Trabzon marinanın aradan geçen 25 yıllık süre zarfında birkaç defa işletmecisinin değişmesine rağmen istenen bir şekilde randıman vermediğine dikkat çeken Çakır, “Trabzon Yat Limanı balıkçı barınakları ve küçük tekneler tarafından kullanılmaktadır. Elektrik ihtiyacı zaman zaman karşılanmaktadır. Rıhtımlar perişan vaziyettedir. Sonuç itibari ile Trabzon Yat Limanı'nın yeniden ele alınıp revize edilmesi gerekmektedir” diye konuştu.

Ukrayna Rusya savaşından sonra Karadeniz'in çok önemli bir deniz haline geldiğini vurgulayan Çakır, Karadeniz’e kıyısı olan ülkelerin bir birlik altında toplanması ve çok geniş çaplı çalışmalar yapması gerektiği önerisinde bulunarak Karadeniz'in gelecekte çok daha önemli bir hale geleceğini ifade etti.

TÜRK KILAVUZ KAPTANLAR DERNEĞİ BAŞKANI MECLİSE HİTAP ETTİ

Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği Başkanı Muammer Aslantürk, konuşmasına Türk denizcilik eğitimine ve İMEAK DTO altında bulunan bütün kuruluşlara eşit mesafede yaklaşımından dolayı



MUAMMER ASLANTÜRK

Tamer Kiran’a teşekkürlerini ileterek başladı. 60 yaşa yaklaşan bir geçmişli olan Türk Kılavuz Kaptanlar Derneği olarak uzun yıllardır Türkiye'nin ali menfaatleri doğrultusunda çalıştıklarını ve çalışmaya da devam edeceklerini belirten Aslantürk, “Bundan önceki süreçlerin ya da sonraki süreçlerde idaremize, Bakanlığımıza ve tüm yetkili kuruluşlara elimizden gelen yardımı yapmaya gayret göstereceğiz. Ancak bizim bir ricamız var; lütfen mesleğimiz ya da denizcilikle ilgili herhangi bir idari husus oluştuğunda o konuları ilgilendiren sivil toplum örgütleri ile irtibat halinde olarak, görüş istenerek hareket edilirse kıymetli vakitlerimizi bizlerde boşuna harcamamış oluruz” dedi.

47. Grup Klavuzluk, Römorkörcülük ve Diğer Denizcilik Faaliyetleri Meslek Komitesi içinde yer almadıklarını, iktisadi işletmelerini kurup, meslek grubuna dahil olmak istediklerini ifade eden Aslantürk, eğitim konusu ile ilgili olarak da değerlendirmelerde bulundu. Aslantürk, şöyle devam etti: “Aynı zamanda bir deniz eğitimcisiyim ben. Kılavuz kaptan transfer eğitimi ve yakın zamanda sadece kılavuz kaptanların değil; aynı zamanda demir bölgelerinde ve limana yanaşan gemilerde de transfer esnasında gemi insanların da çarpmış kazalarına maruz kaldıklarını gördük. Ben hem



KAPTAN ZAFER AKBULUT

odamızdan, hem buradaki tüm yetkili STK temsilcilerimizden şunu istirham ediyorum: Biz dernek olarak kılavuz kaptan transfer eğitiminin



MEHMET BEKİROĞLU

Hareket halindeki gemiye, hareket halinde yaşmak ayrı bir kabiliyet istiyor. Ayrıca tüm gemilerimizde çalışan güverte personeline bu eğitimi

önemli, derneğimizin bu hususta yetkilendirilmesini arz ediyorum.” Teşkilatlarda çalışan kılavuz kaptanların maddi, manevi ve sosyal olarak aralarında farklılık olmasını istemediklerini ve bunun artık bir standarda oturtulması gerektiğini belirten Aslantürk, yorgunluk yönetim sistemine de değindi. Tüm teşkilatların bu sistemi uygulaması temennisinde bulundu.

KAPTAN ZAFER AKBULUT DA BİR BİLGİLENDİRME YAPTI

Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Zafer Akbulut da, meclis üyelerine hitap ederek, ekim ayı içerisinde Alman Gemi Kaptanları Derneği'nin onursal üyesi olarak davet edildiklerini duyurdu. Akbulut, aynı zamanda kasım ayında Japonya'da düzenlenecek Uluslararası Gemi



teşkilatlarımızda çalışan tüm bot personeline verilmesini istiyoruz. Yani bot personeli teşkilatlarda görev almadan önce bu eğitimi muhakkak alacak. Çünkü her bot personeli bu transferi yapabilir diye bir kaide yok.

vermemiz gerekiyor. Biliyorsunuz biz 7:24 tüm koşullarda çalışıyoruz, gecenin karanlığında benim geminin güvertesinde görmem mümkün değil. Bu eğitimin tüm güverte personeli ve bot personeline verilmesi çok

Kaptanlar Derneği'nin toplantısında yönetim kuruluna bir üyelerini aday göstereceklerini belirtti.

MEHMET BEKİROĞLU ŞİKAYETİNİ DİLE GETİRDİ

Meclis Üyesi Mehmet Bekiroğlu ise meclis konuşmasında Sahil Güvenlikten yana şikayetleri olduğunu, bu konuda gerekli yazıları yazdıklarını ifade etti. Sahil Güvenliğin sahili koruması gerektiğini, kendilerinin korunacak bir şeyi olmadığını söyleyen Bekiroğlu, “Bu denetimi bunlara kim verdi. Marmara Bölgesi'nde 19 tane liman başkanlığı var; onlar denetlesin bizi. Bunun için ayrıyeten gidip yetkili kişilerle görüşmemiz gerekiyor” dedi.

HER DENİZCİ BİLİR Kİ KUVVETLİ VE DAYANIKLI HALATLAR EMNİYET DEMEKTİR.



GARWARE,
Türkiye Lisanslı Marine Distribütörü,
Özgen Ship Supply güvencesiyle.



GARWARE
TECHNICAL FIBRES

GARWARE MAXIMA

Halatları mukavemet ve özel katmanlı hafif yapısı,
karşı dayanıklılığıyla çetin denizlerdeki güvenceniz!

OZGEN
SHIP SUPPLY

Since 1950. We Care About Your Vessels.

sales@ozgenshipsupply.com

[f](#) [i](#) [i](#) /ozgenshipsupply

Kendi kurumsal renklerimiz ile **Özgen Ship Supply** garantisi.

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun ağustos ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

İSTANBUL GÜMRÜK VE DIŞ TİCARET BÖLGE MÜDÜRÜ ZİYARET EDİLDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 14 Ağustos Pazartesi günü, İstanbul Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürü Hayrettin Yıldırım'a nezaket ziyaretinde bulundu. İstanbul Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü'nde gerçekleşen ziyarete İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt iştirak etti. Başkan Tamer Kiran, Hayrettin Yıldırım'a İMEAK DTO'nun kuruluşunun 40. yıldönümü anısına basılan hatıra parayı takdim etti.

TİCARET BAKAN YARDIMCISI SEZAI UÇARMAK'A NEZAKET ZİYARETİNDE BULUNULDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası (DTO) Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 16 Ağustos Çarşamba günü, Ticaret Bakanlığı Bakan Yardımcısı Sezai Uçarmak'a nezaket ziyaretinde bulundu. Ticaret Bakanlığı'nda gerçekleşen ziyarete, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt de katıldı.

TAMER KIRAN TÜRKİYE EKONOMİ ŞURASI'NA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 16 Ağustos 2023 Çarşamba günü, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) tarafından düzenlenen, Orta Vadeli

Program hazırlık sürecinin de ele alındığı Türkiye Ekonomi Şurası'na katıldı. TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun açılış konuşmasıyla başlayan Şura'da, İMEAK DTO Başkanı Tamer Kiran da söz alarak, denizcilik sektörüyle ilgili sorunları ve çözüm önerilerini dile getirdi. Şuraya, Oda ve Borsa Başkanlarının yanı sıra Deniz Ticaret Odaları Konsey Başkanı ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Üyesi Cihan Ergenç de katıldı.

DENİZCİLİĞİMİZİN AMİRAL GEMİSİ DENİZ TİCARET ODAMIZ 41 YAŞINDA...

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 41. kuruluş yıldönümü olan 26 Ağustos 2023'de Tamer Kiran "İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın 41. Kuruluş Yıldönümü Kutlu Olsun" başlığı ile bir mesaj yayınladı. Tamer Kiran mesajında; "Deniz Ticaret Odamızı kuran, Türk denizciliğine büyük hizmetleri geçmiş bütün büyüklerimizi hürmetle anıyorum. Ebediyete intikal edenlere Allah'tan rahmet, hayatta olanlara sağlık ve mutluluklar diliyorum" dedi.

CUMHURBAŞKANI RECEP TAYYİP ERDOĞAN TOBB YÖNETİMİNİ KABUL ETTİ

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu başkanlığındaki TOBB yönetimini Cumhurbaşkanlığı külliyesinde kabul etti. Ziyarete, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı, TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kiran da katıldı. Cumhurbaşkanı Yardımcısı

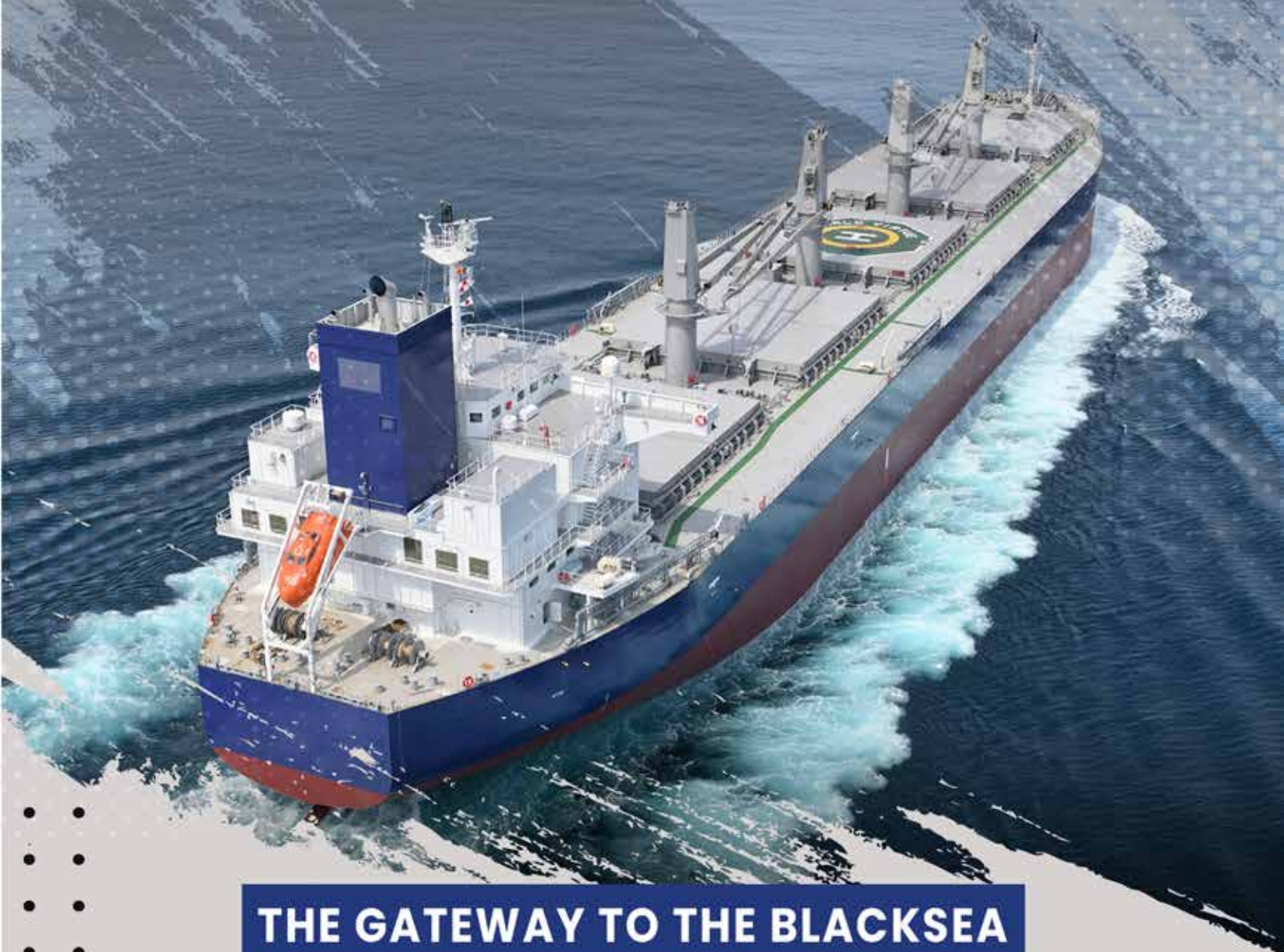
Cevdet Yılmaz, Ticaret Bakanı Ömer Bolat ve Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanı Fahrettin Altun'un da katıldıkları ziyarette, iş dünyasının gündemindeki konular görüşüldü.

30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI MESAJI

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran 30 Ağustos Zafer Bayramı vesilesiyle bir mesaj yayınladı. "Şanlı tarihimizin önemli dönüm noktalarından biri olan Büyük Zafer'in 101. yıl dönümünü kutlamanın gurur ve mutluluğunu yaşıyoruz" diye başlayan mesajında Tamer Kiran, Büyük Zafer'in yıl dönümünde Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere tüm silah arkadaşlarını, aziz vatanımız için canlarını feda eden tüm şehit ve gazilerimizi saygı ve minnetle anıyorum. 30 Ağustos Zafer Bayramımız kutlu olsun" dedi.

TOBB GİRİŞİMCİLER SEÇİMLERİ 19 EKİM'DE DTO'DA YAPILACAK

TOBB İl Kadın Girişimcileri Kurulu İcra Komitesi ve TOBB İl Genç Girişimciler Kurulu İcra Komitesi Seçimleri, İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda 19 Ekim 2023 Perşembe günü, 10.00-17.00 saatleri arasında gerçekleştirilecek. TOBB İl Kadın Girişimciler Kurulu ve TOBB İl Genç Girişimciler Kurulu'na üye olmak isteyen adaylar; 8 Eylül 2023 tarihine kadar TOBB Girişimcilik Bilgi Sistemi <https://girisimcilik.tobb.org.tr> üzerinden online başvuru yapabilecekler.



THE GATEWAY TO THE BLACKSEA

TRANSBOS

SHIPPING AGENCY

TB

TRANSBOS

www.transbospor.com.tr





SHIPYARD FAMAGUSTA CYPRUS



GAZİMAĞUSA TERSANESİ

DOĞU AKDENİZ'DE TAMİR BAKIM İÇİN DOĞRU ADRES



Toplam Alan

26.800m²

14.000 m² Yüzer havuz, atölyeler, ofisler ve borda alanı

5.500 m² Yeni inşaa alanı, CNC atölyesi, torna atölyesi

1.300 m² Çok amaçlı atölye alanı

6.000 m² Depo



Kaldırma Araçları

Yüzer havuz üzeri 2 adet 5ton vinç

50 ton'luk yüzer vinç



Yüzer Havuz

140 m x 25 m (max draft 6.5m)

8500 ton lightweight kaldırma kapasitesi



Borda

160 m x 32 m (max draft 8.5m)

- > 30 YILI AŞAN TERSANE TECRÜBESİ
- > 140 KADROLU YETİŞKİN İŞ GÜCÜ
- > REKABETÇİ FİYAT
- > KALİTELİ VE HIZLI İŞÇİLİK
- > CAZİP ÖDEME KOŞULLARI

BİZE ULAŞIN

Liman İçi PK6, Gazimağusa Tersanesi, G.Mağusa, K.K.T.C

www.shipyardcyprus.com

info@shipyardcyprus.com / repair@shipyardcyprus.com

Tel: +90 392 365 2592 / +90 533 849 05 10



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

-VEFAT VE BAŞSAĞLIĞI-

KIRAN AİLESİNİN ACI GÜNÜ



GÜNAY KIRAN

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, TFF eski Yönetim Kurulu Üyesi ve Rizespor Eski Başkanı Tahir Kiran, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Murat Kiran, Gökhan ve Barbaros Kiran'ın anneleri, armatör merhum Turgut Kiran'ın eşi Günay Kiran vefat etti.

Merhume Günay Kiran'ın cenazesi 08 Ağustos 2023 Salı günü Altunizade İlahiyat Fakültesi Camii'nde ikinci namazını müteakip kılınan cenaze namazının ardından Eyüp Sultan Mezarlığı'nda bulunan aile kabristanına defnedildi.

Deniz Ticareti Dergisi olarak merhume Günay Kiran'a Allah'tan rahmet, başta evlatları olmak üzere ailesine ve tüm sevenlerine başsağlığı dileriz.

DENİZCİLİĞİMİZİN AMİRAL GEMİSİ DENİZ TİCARET ODAMIZ 41 YAŞINDA...

Türk denizcilik sektörünün çatı kuruluşu, sektörün amiral gemisi İMEAK Deniz Ticaret Odası 41'inci yaşını kutluyor. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran da bu vesileyle bir mesaj yayımladı...



41 YIL

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın Odamın 41. Yıl dönümü nedeniyle yayımladığı mesaj şöyle:

“Denizcilik sektörü; Odamızın resmi kuruluş tarihi olan, ilk yönetim kurulu seçimlerinin ardından faaliyetine başladığı 26 Ağustos 1982 öncesinde İstanbul Ticaret Odası bünyesinde sadece bir meslek komitesi olarak faaliyetlerini yürütüyor ve hak ettiği itibarı görmüyordu.

Nitekim kuruluşunun akabinde Odamız, sektörün gelişmesine hız kazandırmış, önünün açılmasına imkan sağlayacak reformlara öncülük etmiş, tüm zor dönemlere rağmen Türk denizciliğinin gelişimine ve ülke ekonomisine önemli katkılar sağlamayı sürdürmüştür. Üç tarafı denizlerle çevrili ülkemiz için

denizcilik sektörü vazgeçilmezdir ve gelişme hızı açısından örnek alınacak lider bir sektördür. Deniz Ticaret Odamız çalışmaları ile bu hızlı gelişmede şüphesiz çok önemli bir rol almıştır ancak önümüzdeki sürece baktığımızda daha kat edeceğimiz mesafeler olduğunu görüyoruz.

41 yılını başarıyla tamamlayan, köklü bir çınar olma yolunda emin adımlarla ilerleyen Odamız, kuruluş misyonuna bağlı, çağın ve zamanın gelişimine ayak uydurarak ama geleneklerinden ödün vermeden Türkiye denizcilik sektörünün rehberi olarak sektörün geleceğinin şekillendirilmesinde şüphesiz çok önemli hizmetler vermeye devam edecektir.

Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yıldönümünü kutlayıp, yeni bir Türkiye

Yüzyılına adım attığımız bugünlerde Dünya Denizciliği, tarihi dönüşümlerin yaşandığı, çok önemli kararların birbiri ardına uygulamaya konulduğu kritik bir süreçten geçiyor. Odamızın bayrağını devralan bizler de Türkiye'mizin bu gelişmelerin dışında kalmaması, rekabet gücünü yükselterek denizcilikte dünyanın en önde gelen ülkelerinden biri olması hedefine katkı sağlamak üzere var gücümüzle çalışıyoruz.

Bu duygu ve düşüncelerle Deniz Ticaret Odamızı kuran, Türk denizciliğine büyük hizmetleri geçmiş bütün büyüklerimizi hürmetle anıyorum. Ebediyete intikal edenlere Allah'tan rahmet, hayatta olanlara sağlık ve mutluluklar diliyorum, Deniz Ticaret Odamızın 41. kuruluş yıldönümünü kutluyorum.

CUMHURBAŞKANI ERDOĞAN TOBB YÖNETİM KURULU'NU KABUL ETTİ

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu ve TOBB Yönetim Kurulu Üyelerini, 30 Ağustos 2023 Çarşamba günü Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde kabul etti.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu başkanlığındaki TOBB yönetimini Cumhurbaşkanlığı külliyesinde kabul etti. Ziyarete, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı, TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Tamer Kiran da katıldı.

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, Ticaret Bakanı Ömer Bolat ve Cumhurbaşkanlığı İletişim Başkanı Fahrettin Altun'un da katıldıkları ziyarette, iş dünyasının gündemindeki konular görüşüldü.

TAMER KIRAN'DAN 30 AĞUSTOS ZAFER BAYRAMI MESAJI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 30 Ağustos Zafer Bayramı'nın 101'inci yıl dönümü dolayısıyla bir mesaj yayınladı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ın mesajı şöyle:

“Şanlı tarihimizin önemli dönüm noktalarından biri olan Büyük Zafer'in 101. yıl dönümünü kutlamanın gurur ve mutluluğunu yaşıyoruz.

30 Ağustos'ta, milletimizin birlik ve beraberlik içinde verdiği onurlu mücadelenin sonucunda büyük bir zafer kazanılmış, Türk'ün ana vatanının Anadolu olduğu ilan edilmiş, yeni Türk devletinin, genç Türkiye Cumhuriyeti'nin temelleri atılmıştır.

Türk iş dünyasının temsilcileri olarak Cumhuriyetimizin 100. yılını kutlayıp, yeni bir Türkiye Yüzyılına adım attığımız

bir dönemde, Büyük Zafer'den aldığımız ilham ve cesaretle, ülkemizin ilelebet payidar kalması, daha aydınlık, daha müreffeh bir geleceğe sahip olması için azim ve gayretle çalışmaya devam ediyoruz.

Büyük Zafer'in yıl dönümünde Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere tüm silah arkadaşlarını, aziz vatanımız için canlarını feda eden tüm şehit ve gazilerimizi saygı ve minnetle anıyorum.

30 Ağustos Zafer Bayramımız kutlu olsun”.

ALIAĞA MECLİS TOPLANTISI'NDA DTO'NUN 41. KURULUŞ YILDÖNÜMÜ KUTLANDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi'nin Ağustos Ayı 11. Olağan Meclis Toplantısı, 25 Ağustos 2023 tarihinde gerçekleştirildi. Mecliste gündemi "Güncel Navlun Piyasalarındaki Gelişmeler ile KOÜ Gölcük Meslek Yüksek Okulu öğrencilerine yönelik staj programları ve iş dünyası ile entegresine yönelik bilgi aktarımları" oluşturdu.



Toplantının gündeminde Odanın 41. kuruluş yıl dönümü ve Aliağa limanlarında gerçekleşen yük ve konteyner istatistikleri yer aldı. İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın bu yıl 41. Kuruluş Yıldönümünü kutladıklarını ifade ederek konuşmasına başlayan Şube Yönetim Kurulu Başkanı Adem Şimşek; "Denizci büyüklerimizin büyük çaba ve özveriyle kurdukları ve bugün çok büyük bir kurum haline gelen Deniz Ticaret Odamızın kuruluşunun 41. yılını kutluyoruz. Bu vesile ile bu kurumda emeği geçen herkese teşekkürlerimi sunuyorum" dedi.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun da katıldığı İMEAK Deniz Ticaret Odası Ağustos ayı Meclis Toplantısına katılarak sektörle ilgili paylaşımında bulduklarını ifade eden Adem Şimşek "Odamızın Ağustos ayı meclis toplantısına katılım sağladım. Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdulkadir Uraloğlu ve Denizcilik Genel

Müdürümüz Sayın Ünal Baylan'ın da katılım sağladığı toplantıda sorumluluk sahamızla ilgili paylaşımında bulundum" şeklinde konuştu.

"GEMİ UĞRAK SAYISINDAKİ ARTIŞ DEVAM EDİYOR"

Aliağa limanlarında kaydedilen 2023 yılının ilk 7 aylık döneminde konteyner ve yük istatistiklerine değinen Şimşek şu bilgileri verdi: "2023 yılı Ocak – Temmuz dönemi elleçlenen net ton 47 milyon 29 bin 378 ton olmuştur. Bu rakamlarla Aliağa çok az bir farkla Türkiye'de 2'nci sırada yük elleçleyen liman konumundadır. Geçen seneye oranlandığında ise çok küçük bir düşüş gözlenmektedir. 2023 yılının ilk 7 ayında toplam gross ton elleçleme miktarı 70 milyon 683 bin 231 ton olmuştur. Geçen senenin aynı dönemine göre % 7,32 artış gerçekleşmiştir. 2023 yılı Ocak – Temmuz döneminde TEU bazlı elleçlenen konteyner trafiğine bakıldığında

ise toplam TEU adedi 905 bin 656 olarak gerçekleşmiştir. Geçen sene aynı döneminde elleçlenen 856 bin 966 TEU karşılaştırıldığında % 5,68 artış olmuştur. 2023 yılı Ocak – Temmuz aylarına bakıldığında tahliye tonajının temel 2 ürün üzerinde yoğunlaştığını görüyoruz. Ham petrol 11 milyon 935 bin 80 ton ve hurda demir ise 3 milyon 638 bin 984 ton olarak görülmekte. Temel 2 mal cinsini LNG, taş kömürü, konteynerle taşınan mallar, soya fasulyesi ve kütük demir takip etmektedir. 4 ana boşaltma mal cinsinin aylık değişimlerine baktığımızda ise LNG'nin mevsimsel düşüşünü bir tarafa koyarsak, diğer mal cinslerinde istikrarlı bir hareket göze çarpmaktadır. Aliağa limanlarına gelen gemi adedi sayısına baktığımızda 2023 yılı Ocak ve Temmuz dönemi uğrak yapan gemi sayısı 3 bin 757 olmuştur. 2022 yılın aynı döneminde ise bu sayı 3 bin 483 olarak kayda geçmiştir. Gemi uğrak sayımız % 7,86 artmıştır. Kocaeli'nin ardından 2. sıramızı koruyoruz. 2023 yılı Ocak – Temmuz döneminde kurvaziyer hareketlerine baktığımızda Kuşadası ve İstanbul'un % 65 pay aldığını görüyoruz. Sorumluluk sahamızdaki Dikili limanımız 14 adet gelen gemi ve 2 bin 655 yolcu ile Türkiye'de 6'ncı sırada yer almaktadır."

Konuşmasını 30 Ağustos Zafer Bayramı'nın 101. yıl dönümünü kutlayarak sonlandıran Başkan Adem Şimşek: "Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere, İstiklal Savaşımızın tüm kahramanlarını, dünden bugüne tüm şehitlerimizi, gazilerimizi minnet, şükran ve rahmetle yâd ediyorum. 30 Ağustos Zafer Bayramımız kutlu olsun" dedi.

(DTO Aliağa Şubesi)

EXPERT FOR TOWAGE AGENCY

www.ataagent.com

BULL OF TOWING

www.ataoffshoreservices.com

TOTAL 970 FIXTURES &
OPERATIONS UNTILL 2023



ATA OFFSHORE
SERVICES



DTO BODRUM ŞUBESİ DENİZLERİ TEMİZ TUTMA SEFERBERLİĞİNE DEVAM EDİYOR

Bodrum ve Gökova koylarında teknelerden ve kıyılardan 2019-2022 yılları arasında toplanan ve geri dönüşüme kazandırılan evsel atıklar ile ilgili İMEAK DTO Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç bir açıklama yaptı.



Bodrum ve Gökova koylarında teknelerden ve kıyılardan evsel atıkları toplamak üzere, İMEAK Deniz Ticaret Odası bünyesinde, DTO Başkanı Sayın Tamer Kıran'ın destekleri ile 2019 sezonunda hizmete alınan Mavi Hizmet 1 (eski adı Riva Hizmet-1) isimli atık alım gemisiyle düzenli olarak evsel atık topladıklarını ve geri dönüşüme kazandırdıklarını vurgulayan DTO Bodrum Şubesi Başkanı Orhan Dinç konuyla ilgili şunları söyledi: "2019 ve 2022 yılları arasında 37.971 poşet çöp toplandı ve toplanan atıklar mahallinde ayrılarak geri dönüşüme kazandırıldı. 10 ton evsel katı atık alım kapasitesi ile T.C. Muğla Valiliği Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü'nce atık alım gemisi lisans belgesi düzenlenmiş olup, faaliyete başladığından bu yana ücretsiz bir şekilde gerek teknelerden gerekse kıyılardan atık toplamaktadır. 2023 yılında, denizlerimizin temizliği ve sürdürülebilir deniz turizminin devamlılığı misyon ve vizyonuyla İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi'nin girişimleri ile 'Mavi Hizmet 2' atık alım gemisi, aynı yeterliliklerle tekrar ilgili kurumdan Atık



Alım Lisansını almış olmakla beraber, geleceğimizin ve yıllardır bölgemizin sosyo-ekonomik yapısının en temel taşı olan denizlerimizin temiz tutulması için 'Mavi Hizmet 1' gemimiz ile herhangi bir kar amacı gütmeyen ücretsiz bir şekilde Bodrum civarı koylar ve Gökova Körfezi girişinde çalışmalarımızı artıran kapasite ile sürdürmeye devam edeceğiz".

Göreve geldikleri yıl Bodrum Belediyesi, Bodrum Ticaret Odası ve Bodrum Denizciler Derneği ile kendileri yani Bodrum Deniz Ticaret Odası tarafından işletilmekte olan "Venüs Katı Atık Alım Gemisi" ile de hizmetlerine devam ettiklerine dikkat çeken Orhan Dinç, 2018 yılından günümüze kadar yıllık ortalama 5500 poşet çöp toplandığını ifade etti.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şubesi Başkanı Orhan Dinç; "Doğayı korumak ve gelecek nesillere aynı güzellikte aktarmak en önemli değerlerimiz olup, bu değerlere talip olduğumuzu İMEAK Deniz Ticaret Odası Bodrum Şube Yönetimine

geldiğimiz 2018 yılından itibaren her platformda vurguluyoruz. Deniz temizliği ve sürdürülebilirliği günümüzün popüler konularından, ancak biz bu işi popüler olduğu için üstlenmedik ve bizzat görevimiz olarak görmekteyiz. Bu haklı girişimimizde bizlere destek olan Muğla Valimiz Sayın Orhan Tavlı başta olmak üzere Muğla Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Osman Gürün'e, Bodrum Kaymakamımız Sayın Bilgehan Bayar'a, Bodrum Belediye Başkanımız Sayın Ahmet Aras'a, devletimizin ilgili tüm kademelerine, ekme tekmemiz denizlerimiz ve koylarımızı temiz tutmayı gönülden kendine görev edinmiş tüm isimsiz çevre koruyucularına teşekkür ederim. İki atık alım gemisi de faal ve çalışmalarını titizlikle sürdürmekle beraber, denizde atık alım kapasitesinin artırılması ve bütün Bodrum Yarımadası'nda bu hizmeti ücretsiz vermek hususunda da gerekli çalışmayı yaptığımızı tüm Bodrum ve deniz severlerle paylaşmak isterim" dedi.

(DTO Bodrum Şubesi)

INNOVATIVE SOLUTIONS

SUSTAINABLE RESULTS

By pairing our technical knowledge with the latest digital technologies, ABS leads the maritime industry in providing customers with innovative, tailored sustainability solutions that deliver results.



Learn more today at
www.eagle.org/sustainability.



DTO KOCAELİ MECLİSİ'NDE PİYASALAR KONUŞULDU

İMEAK Deniz Ticaret Odası Kocaeli Şubesi'nin Ağustos Ayı 11. Olağan Meclis Toplantısı, 25 Ağustos 2023 tarihinde gerçekleştirildi. Mecliste gündemi "Güncel Navlun Piyasalarındaki Gelişmeler ile KOÜ Gölçük Meslek Yüksek Okulu öğrencilerine yönelik staj programları ve iş dünyası ile entegresine yönelik bilgi aktarımları" oluşturdu.



İMEAK DTO Kocaeli Şubesi'nin Ağustos Ayı Olağan Meclis Toplantısı, Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı başkanlığında şube hizmet binasında gerçekleştirildi. Toplantıya; Körfez Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Recep Öztürk, İMEAK DTO Meclis Üyesi ve 37. Gemi Brokerleri ve Navlun Komisyoncuları Meslek Komitesi Üyesi Orhan Semih Dinçel, Kocaeli Yüksek Öğrenim Derneği (KYÖD) Başkanı Uğur Saral, Kocaeli Üniversitesi Gölçük Meslek Yüksek Okulu Müdürü Prof. Dr. Arif Özkan, Utka Gemi İnşa Danışmanlık Ltd. Şti. Fabrika Müdürü Serdar Öktem, Hereke Özel Hergüner Denizcilik Koordinatörü Adem Kayıkçı, meclis üyeleri ve denizcilik camiasının paydaşları katıldı.

Ağustos Ayı Meclis Toplantısı'nın açılış konuşmasını gerçekleştiren İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Meclis Başkanı Vefa İbrahim Aracı, katılımcıları selamlayarak meclis gündemini okudu. Sonrasında, İMEAK DTO Kocaeli Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Doğusel kürsüye gelerek, 17 Ağustos 1999'da yaşanan Gölçük depreminde hayatını kaybedenlere rahmet dileyerek sözlerine başladı. Doğusel, "Kocaeli'nde yaşayanlar için ağustos ayı en zor aylardan biridir. Çünkü bundan 24 yıl önce Asrın Felaketini yaşadık. Yakınlarımız, sevdiklerimizi bir bir toprağa gömdük. 17 Ağustos'ta kaybettiklerimizi anarken, aynı zamanda

6 Şubat depremlerinde kaybettiğimiz canların acılarının da hala taze olduğunu ifade etmek istiyoruz. Allah bir daha böyle acılar yaşatmasın" dedi.

Başkan Doğusel daha sonrasında ülkenin farklı noktalarında meydana gelen yangınlarla ilgili duygu ve düşüncelerini paylaştı. Yangınların ardından yaraları birlikte sarmak için ellerinden geleni yapmaya hazır olduklarını belirten Vedat Doğusel, "Özellikle yaz aylarında turizm bölgelerimizden gelen yangın haberleri içimizi yakmakta. Geçtiğimiz yıllarda Akdeniz ve Ege kıyılarımızda Türkiye tarihinin en büyük boyutlu yangınları yaşandı. Bu yangınlarda insanlarımızı, canlarımızı kaybettik. Turizmimiz büyük yara aldı. Ne yazık ki yakın zamanda da Çanakkale'de orman yangınları başladı. Devletimiz yangınları söndürmek için çok büyük mücadele içerisinde. Bizler de yaraların sarılması için elimizden gelenleri yapacağız" ifadelerini kullandı.

"KENTİMİZİN FİRMALARINI TEBRİK EDİYORUM"

Şehrimizin, Türkiye ekonomisinin lokomotifini olduğunun altını çizerek açıklamalarına devam eden Doğusel, "Kocaeli için gurur kaynağımız şirketler var. Aylık ekonomi dergisi Capital tarafından 'Capital 500' adı ile hazırlanan özel şirketlerin yer aldığı en büyük 500 şirket sıralamasında Kocaeli'nde 22 firma yer almıştır. Bizleri fazlasıyla mutlu etmiştir. Sanayi ve liman kenti olduğumuzun önemli bir göstergesidir. Kocaeli ülkemizin can damarıdır. Ayrıca bu listede yer alan şirketlerden; TÜPRAŞ, Koruma Klor, Yıldız Entegre, İGSAŞ'ın deniz ticaret odasının da üyesi olması bizleri onore etmiştir" dedi. Son olarak Kocaeli Liman İstatistikleri ile ilgili bilgiler veren DTO Kocaeli Şubesi Yönetim



Kurulu Başkanı Vedat Doğusel, "Doğu Marmara Gümrük ve Dış Ticaret Bölge Müdürlüğü verilerine göre, bu yılın ilk yedi ayında ihracatımız 22 milyar 25 milyon dolar olurken ithalatımızın ise 47 milyar 239 milyon dolara ulaştı. İlk yedi ayda en çok ihracat yapan gümrük kapımız 10 milyar 610 milyon dolar ile Derince olurken, Derince'yi takip eden Dilovası'nda ise 4 milyar 946 milyon dolarlık ihracat gerçekleşti. İthalatımızda ise Dilovası ve Derince gümrük kapılarımız zirvede yer aldı. Dilovası Gümrük Müdürlüğü'nde 14 milyar 940 milyon dolarlık ithalat gerçekleşirken, Derince Gümrük Müdürlüğü'nde ise 18 milyar 70 milyon dolarlık ithalat gerçekleşti.

İlk yedi ayda Doğu Marmara Gümrük ve Dış Ticaret Müdürlüğü'nün tahsil ettiği vergi ise 165 milyar 847 milyon Türk lirası. Geçtiğimiz aya göre ihracatta % 9,8'lik bir artış, ithalatta ise % 20,7'lik bir artış yaşanmıştır" dedi.

İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Üyesi ve 37. Gemi Brokerleri ve Navlun Komisyoncuları Meslek Komitesi Üyesi Orhan Semih Dinçel de mecliste kısa bir selamlama konuşması gerçekleştirerek, 'Güncel Navlun Piyasalarındaki Gelişmeler' konusunda detaylı bir sunum gerçekleştirdi.

(DTO Kocaeli Şubesi)



KUMLAMA ve BOYAMA

Hollerinde Yüksek
Verimlilik ve Optimum
Çözüm



BALIKÇILAR “VİRA BİSMİLLAH” DEDİ

Balık sezonu 1 Eylül'de büyük bir heyecanla başladı. Ağustos ayında son hazırlıklarını tamamlayan balıkçılar 1 Eylül'de denize açıldılar ve avlanma sezonuna merhaba dediler. Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan 2023-2024 Su Ürünleri Av Sezonu açılışında balıkçılara seslendi. Sezonunun bereketli geçmesini dileyen Erdoğan, “Vira Bismillah” diyerek denizlere açılacak balıkçıların ağlarının hep dolu çıkmasını Allah'tan niyaz ettiğini belirtti.



Cumhurbaşkanı Erdoğan, Poyrazköy'de 2023-2024 su ürünleri av sezonu açılışındaki konuşmasına, alandaki katılımcıları günün bu saatinde Beykoz'da iç içe, birlik, beraberlik, kardeşlik içerisinde görmeyen kendisini çok mutlu ettiğini söyleyerek başladı.

Su ürünleri av sezonunun açılış vesilesiyle bir arada olduklarını anımsatan Erdoğan, 4,5 aylık hasretin bugün sona erdiğini, Karadeniz, Marmara ve Ege Denizi'nde gırgır ve trol yöntemiyle avcılık yapacak balıkçıların ağlarının mavi sularla buluştuğunu dile getirdi. Gece başlayan balıkçılık sezonunun bereketli geçmesini dileyen Erdoğan, “Vira Bismillah” diyerek denizlere açılacak balıkçıların ağlarının hep dolu çıkmasını Allah'tan niyaz ettiğini belirtti.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, balıkçılık sektörünün yaklaşık 250 bin vatandaşla istihdam sağladığını aktararak, sözlerini

şöyle sürdürdü: “Rızkını denizden kazanan kardeşlerimizin ekonomimize yaptıkları katkıları takdirle karşılıyoruz. Balıkçılık sektörüne sağladığımız destekleri en iyi sizler biliyorsunuz. Balıkçılarımızın maliyetlerini düşürmek için 2004'ten itibaren ÖTV'siz yakıt veriyoruz. Bugüne kadar toplamda 15,6 milyar lira ÖTV'siz yakıt desteğinde bulunduk.

Su ürünleri avcılarına ve üreticilerine Ziraat Bankası ve Tarım Kredi Kooperatifleri vasıtasıyla indirimli kredi sağlıyoruz. Sektörümüzü 2002'den beri toplam 23,2 milyar liralık sübvansiyonlu krediyle destekledik. Küçük ölçekli kıyı balıkçılarımızı da unutmamak, unutmuyoruz. 12 metreden küçük gemisi olan 14 binden fazla kıyı balıkçımıza da sahip çıkıyoruz. Bugüne kadar 313 milyon lira kıyı balıkçımıza ödeme yaptık”.

ERDOĞAN'DAN DEPREM BÖLGESİNDEKİ BALIKÇILARA MÜJDE

Cumhurbaşkanı Erdoğan, “Asrın Felaketi” 6 Şubat depremlerinden sonra depremde balıkçıları kaderlerine terk etmediklerinin de altını çizdi. Deprem bölgesinde balıkçılık yapan vatandaşlarla ilgili bir müjdeyi de bu akşam paylaşmak istediğini dile getiren Erdoğan, “Deprem bölgesindeki gelir kaybı yaşayan balıkçılarımıza destek veriyoruz. Yarın itibarıyla gemi başına 3 bin 500 ila 60 bin lira arasında desteği depremde balıkçılarımızın hesaplarına yatırıyoruz. Ayrıca afet bölgesi ilan edilen illerde su ürünleri yetiştiricilerimizin zayı olan balık yumurtaları, yavru, porsiyonluk ve anaç balıkları için 2 ay içerisinde destekleme ödemelerini gerçekleştireceğiz. Her iki desteğimizin de hayırlı uğurlu olmasını diliyorum” diye konuştu.

Cumhurbaşkanı Erdoğan, Türkiye'nin, üç tarafı denizlerle çevrili, iklim ve



coğrafya bakımından dünyanın en güzel ülkelerinden biri olduğunu vurgulayarak, Allah'ın Türkiye'ye bahsettiği bu imkanı değerlendirmenin gayretinde olduklarının altını çizdi.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, pazara yeni girmesine rağmen Türk somonunun çok ciddi talep gördüğünü belirterek, “Geçen yıl 312 milyon dolar

4 yıl önce bu rakama ulaşmayı başardıklarımızı belirten Erdoğan, şunları kaydetti: “Geçen yıl 100'den fazla ülkeye ihracat yapan sektörümüz 1,7 milyar doları ülke ekonomisine kazandırdı. Hedefimiz bu yıl bir rekor daha kırmaktır. Karadeniz'de büyütülen ve ithal somona alternatif olan Türk somonu ile Ege ve Akdeniz'de yetiştirilen levrek ve çipurayı dünyada



Balıkçılarımız bu şekilde ülkemiz denizlerinde yıllık olarak avladıkları balık miktarının iki katı, yani yaklaşık 600 bin ton balığı okyanuslarda avlıyor. Balıkçılarımız, kurdukları balık işleme tesisleriyle hem yerel halka istihdam sağlıyorlar, hem de ülkemize milyonlarca dolar döviz kazandırıyorlar. Yurt dışındaki faaliyetleriyle kazan-kazan anlayışımızı en güzel şekilde temsil eden balıkçılarımızı tebrik ediyorum”.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Poyrazköy'de bindiği balıkçı teknesinden, av sezonunun başlamasıyla denize açılan balıkçılara telsizden seslenerek, bereketli bir dönem olması temennisinde bulundu. Balıkçılarla bir süre sohbet eden Cumhurbaşkanı Erdoğan, daha sonra dümene geçerek denize açılan diğer balıkçılara telsizden seslendi. Erdoğan, balıkçılara “Değerli kardeşlerim 'vira bismillah' dedik. Bu balık sezonumuz sizler için, milletimiz için bol bereketli olsun inşallah. Ya Allah Bismillah” dedi. Cumhurbaşkanı Erdoğan'a telsizle yanıt veren balıkçılar da temennileri için kendisine teşekkür etti.



olan Türk somonu ihracatını inşallah bu sene 400 milyon dolara ulaştıracağız” dedi. Cumhurbaşkanı Erdoğan, Poyrazköy'deki 2023-2024 su ürünleri av sezonu açılışında yaptığı konuşmada, deniz ve su ürünlerinde her yıl ölçek ve hedef büyüterek yola devam ettiklerini söyledi. Su ürünleri ihracatında 2023 hedeflerinin 1 milyar dolar olduğunu,

marka haline getirdik. Yeni pazara girmesine rağmen Türk somonu çok ciddi talep gördü. Geçen yıl 312 milyon dolar olan Türk somonu ihracatını inşallah bu sene 400 milyon dolara ulaştıracağız. Artık balıkçılarımız dünyaya açılıyor. Başta Moritanya olmak üzere Afrika ülkelerinde 50 balıkçı gemimiz, binden fazla tayfa ile avcılık yapıyor.

Törene, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ile Tarım ve Orman Bakanı İbrahim Yumaklı da katıldı. Bakan Yumaklı, üzerinde Cumhurbaşkanlığı forsu bulunan gemi dümenini Cumhurbaşkanı Erdoğan'a takdim etti. Törende, İstanbul Müftüsü Safi Arpaguş dua okudu.



MURAT KUL

01 NO'LU BALIKÇILIK FAALİYETLERİ
KOMİTESİ BAŞKANI

MURAT KUL: "MALİYETLER İLE ZOR BİR SEZON GEÇECEK GİBİ GÖZÜKÜYOR"

1 Eylül itibariyle yeni sezonumuza merhaba diyeceğiz. Büyük umutlar ve masraflar ile denize açılacağız. Bir gırgır teknesinin maliyeti 2.000.000 TL ile 90.000.000 TL arasında değişmektedir. Balıkçı teknelerimizin %80'inin materyali sactır. Üretim %90'ını sağlayan, her birinin içinde en fazla 35 en az 15 kişinin bulunduğu 681 adet gırgır balıkçı teknesi, 512 adet trol teknesi ve bunlara bağlı olan 200 adet yardımcı teknemiz bulunmaktadır.

Türkiye'de balıkçılık; Karadeniz, Ege Denizi ve Akdeniz'in Türk karasularında, Marmara Denizi ve Boğazlar (İstanbul Boğazı ve Çanakkale Boğazı) ile iç sularda yapılmaktadır. **"Boğazlarda sadece 2-3 millik alanda avcılık yapılır, Boğazların %90'lık bölümü avcılığa kapalıdır"**.

Şunu vurgulamak gerekirse; sayısal olarak Türkiye'de 18.790 adet tekne olmasına rağmen üretimin ana ağırlığını yani %90'ını endüstriyel balıkçı teknesi dediğimiz gırgır ve trol balıkçılığı sağlar. Üretim %90'ını sağlayan her birinin içinde en fazla 35 en az 15 kişinin bulunduğu 681 adet gırgır balıkçı teknesi, 512 adet trol ve orta su teknesi ve bunlara bağlı olan 200 adet yardımcı teknelerdir.

Geriye kalan 17.397 teknede üretimin %10'unu oluşturan içlerinde 2 veya 8 kişi bulunan küçük ölçekli, kıyılarda

avcılık yapan 1 ila 12 metre arasındaki teknelerdir.

Balıkçılık büyük bir endüstridir. Birçok farklı segmentten oluşur. Bunlar;

- Balıkçı gemisi (saç, ahşap) ve tekne yapan tersaneler,
- Balıkçı motoru, seyir araçları, balık bulucu cihazların dış alımı yapan hizmet sektörü,
- Balık ağı, ağ ipliği, yüzdürücü, batırıcı, naylon halat ve çelik halat sanayi,
- Balık işleme, konserve, balık unu ve ambalaj sanayi,
- Balık yemi sanayi,
- Soğuk muhafaza,
- Nakliye ve pazarlama, perakendecileri ve ihracatçılarıyla entegre olmuş bir sektördür...

Balıkçılık sektörü, balığı avlayan tekne, av araçları, avlanan ürünün muhafazası, nakliyesi, işlenmesi ve pazarlanması gibi, bir dizi sektörle entegre olmuş ve bu sektörlerin lokomotifi durumundadır. Sektörel olarak sanayi kolları nedeniyle 200.000, kendisi ve denizlerde çalışanlarıyla 250.000 ferde iş sağlayan, ülkemizdeki aile yapısını da göz önünde bulundurursak, 1.500.000 ferde iş ve aş sağlayan bir sektördür.

Karadeniz, Türkiye balık üretiminin %60'ını karşılar. Marmara Denizi ve diğer denizlerimiz olarak sıralanır. Karadeniz'den avlanan balıkların; %61,5'i hamsi, %26'sı çapa, %4,3'ü Karadeniz istavriti, %2'si palamuttur. (Bu veriler her yıl balıkların üremesine göre değişir)

Yılda 450-600 bin ton balık tutuluyor. Bunun yaklaşık 240 bin tonu hamsi, 20 bin tonu kefal, 20 bin tonu sardalya, 15 bin tona yakını ise istavrit Palamut, Lüfer ve diğerleridir... Yıllara ve üreme durumuna göre değişiklik gösterir. Türkiye'deki balık piyasasının toplam büyüklüğü ise 5 milyar dolara ulaşmaktadır.

Ülkemizde balıkçılık sezonu 1 Eylül'de başlar ve 15 Nisan'a kadar devam eder ve bundan sonra avlanma yasakları başlar. Avlanma yasağının başlama nedeni ise balıkların göçleri ve havyar



dökme zamanlarının gelmiş olmasıdır. Biz balıkçılar olarak bu süre zarfında denizlerimize gereken özeni göstermeyi ve korumacı olmayı dört buçuk (4,5) ay boyunca hiçbir kazanç sağlamadan göstermekteyiz.

Ülkemiz balıkçılığının sürdürülebilir olması, sorunlarının çözüme kavuşması adına bazı adımların atılması gerekmektedir. Bu sorunları şöyle sıralamak mümkün...

• Balıkçı barınaklarının sayı ve kapasite yetersizliği:

Bölgemizde balıkçı barınakları hem sayı, hem kapasite açısından yetersiz kalmaktadır. Örneğin Avrupa yakasında İğneada – İstanbul Boğazı hattında yeterli balıkçı barınağı ve balık çıkartma noktası bulunmaması probleminin yanı sıra var olan limanlara draft sorunları nedeniyle girilememesi sonucu, yoğunluk Rumeli Feneri Balıkçı Barınağına kaymaktadır.

Rumeli Feneri Balıkçı Barınağı artık talebi karşılayamamakta ve sorun yaşanmaktadır. İğneada Balıkçı Barınağı ise iskele ve rihtim yetersizliği nedeniyle balıkçılık mevsim şartlarına göre avcılığın o bölgede olduğu dönemlerde kapasite yetersizliği yaşamaktadır.

• Marmara Denizi'nde bulunan demirleme sahalarında avcılık sorunu konusu özellikle son 3 yıldır gündemimize girmiş durumda:

Ülkemizin belirli bir balık göç koridoruna sahip olması nedeniyle balıkçıların talep ettiği noktalarda değil, balığın av verdiği noktalarda avcılık yapılabildiğinin bilinmesi gerekmektedir. Dedelerimizden miras aldığımız bu mesleği bunca yıldır bu şartlar altında demirleme bölgelerinde

gemiler ile ortaklaşarak kullanmakta iken, özellikle son 3 yıldır büyük cezalar ile karşılaştığımız ve bahsi geçen bölgeleri kullanamadığımız gerçeği ile karşı karşıyayız. Gelişen teknoloji sayesinde BAGIS, AIS, VHF ile iletişim kanalları açık olmakla beraber her zaman VTS üzerinden irtibat kurulmasına müsait olan bölgelerin tekrar ortak kullanımına dönülmesi beklentisindedir. Demirleme sahalarının yanı sıra gemi trafik hattı ile demirleme sahası arasında kalan ve 1380 sayılı kanun gereği avcılığa serbest olan bölgelerin demirleme sahası olmadığı halde gemi demirletilmesi ile yine avcılıktan men edildiği sorunu ile karşı karşıya kalmaktayız.

• **Bir diğer sorunumuz ise personel sigortası sorunudur:** Mevcut sigorta sistemlerinin balıkçılık çalışma şart, usul ve esaslarına uymaması nedeniyle SGK, personellerimiz, mahkemeler arasında kalmış durumdayız. Mesleğimizin şart, usul ve esasları dikkate alınarak bir sigorta ve denizcilik çalışma kanunu sistemi oluşturulması ihtiyacına sahibiz.

Tüm bunlar ışığında balıkçılık mesleğinin diğer mesleklerden ayıran birçok noktaya olduğu gözlemlenerek tüm alanlarda mesleğimizin durumuna uygun hareket edilmesi gerektiği düşüncesindedir.

Bu yıl palamut az gözüktüyor gibi, ama hamsi avcılığı için umutluyuz, işimiz rastgele diyerek başlayacak. Her sektörde olduğu gibi ekonomik olarak balıkçılarda da maliyetler ile zor bir sezon geçecek gibi gözüktüyor. En büyük giderimiz akaryakıt ve her gün yükselen fiyatlar bizleri düşündürüyor. Gırgır avcısı olsun, trol ve orta su trolü ve kıyı balıkçılarımıza bol ve bereketli bir sezon diliyorum...

ŞEKİP YALÇIN: "KAZASIZ VE BOL BEREKETLİ BİR SEZON DİLİYORUM"

1 Eylülde başlayacak olan yeni sezonumuza "Vira Bismillah" demeye hazırlanıyoruz. Öncelikle tüm camiamız adına kazasız ve bol bereketli bir sezon diliyorum. Bizim mesleğimiz; umudun ve mücadelenin iç içe geçtiği, dışarıdan pek



ŞEKİP YALÇIN
01 NO'LU BALIKÇILIK FAALİYETLERİ
KOMİTESİ BAŞKAN YARDIMCISI

bilinmeyen genelde sadece sezon açılış dönemi olan 1 Eylülde ve kapanış tarihi olan 15 Nisanda hatırlanan bir meslek.

Gerek orkinos döneminde Akdeniz ülkelerinde, gerekse uluslararası avcılığa açık olan Afrika ülkelerinde neredeyse tüm dünya balıkçılarıyla birlikte avcılık yapıyoruz. Beceri, kapasite, teknolojiye sahip olma ve ondan faydalanabilme seviyesi, cesaret ve çalışkanlık olarak rahatlıkla tümünde fersah fersah önde olduğumuzu söyleyebiliriz.

Tabi bazı sorunlarımız var, bunların çözüme kavuşması ve bir çatı kuruluşa sahip olabilmek adına önce İstanbul İli Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Birliği (İstanbul DEM-BİR) devamında diğer bölge birliklerinin kurulması ile birlikte Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği (DEM-BİR) meslektaşlarımızın çabalarıyla hayata geçirilmiş durumda.

Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği (DEM-BİR) 7 bölge birliğinden oluşan meslektaşlarımızın hak ve menfaatlerini savunmak adına kurulmuş olan, ülkemizin avcılık kapasitesinin yaklaşık %90'lık kısmı üyelerimiz tarafından sağlanan bir birliktir.

İstanbul İli Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Birliği (İstanbul DEM-BİR) olarak bizde bu 7 bölge birliğinden biri olmakla birlikte, kuruluş tarihimiz

2008 yılıdır. O zamandan bu yana faaliyetlerimizi sürdürmekle beraber 24 Ağustos 2021 tarihinde gerçekleştirilen genel kurul ile birlikte oy birliği sonucunda mevcut yönetim kurulumuzu oluşturmuş bulunmaktayız. Balıkçılık sektörü için önemli noktalar olan 3 ayrı yerde ofislerimiz mevcut bunlar Gürpınar Balık Hali'nde bulunan merkez ofisimiz, Sarıyer'de bulunan Yönetim ve Eğitim Merkezimiz ile Rumeli Feneri'nde bulunan iletişim ofisimizdir.

Yaklaşık 2 yıldır sorunlarımızın çözümüne adına toplantı, ziyaret ve yazışmalarımızı gerçekleştiriyoruz. Bu sorunların çözümüne adına dönemin Tarım ve Orman Bakanı katılımları ile 31 Temmuz 2022 tarihinde "Mavi Vatan'da Balıkçılık Çalıştayı"ni düzenledik. Sayın Bakanımızın nazik katılımında gerçekleşen bu çalıştay sonrasında;

- Gırgır ağlarında, her 100 metrede bir uygulanacak olan marka çalışmasının sadece ağın iki ucuna olarak uygulanacak şekilde düzenlenmesi,
- Mavi Kart Atık Takip Sistemi'nin 48 saatten 10 güne çıkartılması,
- Gırgır avcılığında akıntı ve rüzgar ile kaymalara karşın avcılık noktası olarak başlangıç noktasının esas alınması,
- Yetiştiricilik çiftliklerine 300 metreden fazla yaklaşılmaması uygulamasının 100 metreye indirilmesi kararları alınmıştır.

Bu kapsamda Tarım ve Orman Bakanlığı'nın sektörümüze olan yaklaşımı, çalıştayımıza olan katılımları dolayısı ile bir kez daha sizler aracılığı ile şükranlarımı sunmak istiyorum.

Umut ediyoruz ki yeni sezon ile birlikte İstanbul İli Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Birliği ve Deniz Ürünleri Avcıları Üreticileri Merkez Birliği olarak sektörümüzün sorunlarını çözümlenerek, hak ettiği noktalara gelmesini sağlayalım. Bir kez daha yeni sezon öncesi tüm balıkçılarımıza kazalardan uzak, bol bereketli sezon geçirmelerini diliyorum, "Rastgele" diyorum.

TÜRK DENİZCİLİK SEKTÖRÜ ROTASINI “EXPOMARITT EXPOSHIPPING”E ÇEVİRDİ

Expomaritt Exposhipping İstanbul, 11-14 Ekim 2023 tarihlerinde İstanbul Fuar Merkezi'nde 17'nci defa sektörün yerli ve global paydaşları için kapılarını açmaya hazırlanıyor.



ORHAN GÜLCEK
İMEAK DTO YÖNETİM KURULU ÜYESİ – FUARLAR KOMİTESİ BAŞKANI

İMEAK Deniz Ticaret Odası adına düzenlenen 17'nci Uluslararası Denizcilik Fuarı - Expomaritt Exposhipping İstanbul, Tuzla Viaport Marina Uluslararası Fuar, Kongre ve Gösteri Merkezi'nin yıkım kararı sebebiyle tarih değişikliğine gitmiş ve 11-14 Ekim 2023'e ertelenmişti. Fuar yeni tarihinde İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştirilecek.

Expomaritt Exposhipping, ziyaretçilerini ve katılımcılarını sektörün tek ve en büyük buluşmasına çağırıyor. Türkiye'nin finans ve endüstri anlamında merkezi olan İstanbul, dünya çapında da önemini yüzyıllardır koruyan bir ticaret merkezi.

Expomaritt Exposhipping İstanbul, kentin bu stratejik coğrafi konumundan beslenen ve yetmiş aşkın ülkeden binlerce insanı gerek ticari, gerek dokusuyla medeniyetler boyu önemini korumuş bir şehirde, İstanbul'da buluşturan global bir etkinlik.

Türkiye'nin tek gemi inşa ve yan sanayi fuarı, katılımcılarına ve ziyaretçilerine sayısız fırsat ve potansiyel işbirlikleri sunmaktadır. Özellikle yeni konumuyla uluslararası bir fuar olma yolunda büyük bir adım atılmış olup, yabancı ziyaretçilerin bu merkezi konumda büyük bir ivmeyle artışa geçeceği öngörülmektedir. Expomaritt Exposhipping İstanbul Fuarı da, “Global Denizcilik Sektörünün Rotası İstanbul'a Çevriliyor!” mottosu ile tüm denizcilik dünyasını bir araya getiriyor. 35 farklı ülkeden 700 katılımcı marka ve 65 ülkeden 9.000 sektör profesyoneli, bölgenin gerçek gemi inşa ve yan sanayi merkezi olan İstanbul'da, İstanbul Fuar Merkezi'nde buluşacak.

ORHAN GÜLCEK: “EXPOMARITT EXPOSHIPPING İSTANBUL FUARI'NA YOĞUN KATILIM BEKLİYORUZ”

Deniz ticaret odasının desteklediği uluslararası 17'nci Denizcilik fuarı olan

Expomaritt Exposhipping İstanbul Fuarı'nı bu sene 11 - 14 Ekim tarihlerinde İstanbul Fuar Merkezi'nde gerçekleştireceğiz. Expomaritt Exposhipping İstanbul Fuarı'nı 2 - 5 Mayıs 2023 tarihlerinde Tuzla Viaport alanında planlamıştık. Bu alanda yıkım kararı çıkması nedeniyle hızlı bir arayışa girdik. Formula 1 alanı, Maltepe sahil alanı, Pendik Crown Plaza yanındaki alan, Yenikapı Beltur A.Ş. alanı, İstanbul Fuar Merkezi gibi alternatif yerler bulduk. Amacımız fuarımızın İstanbul Anadolu yakasında yapılması yönündeydi.

Formula 1 alanı için GİSBİR Yönetim Kurulu Başkanı Sayın Murat Kıran'ın ilgilenmesi ile görüşme sağladık, fakat kurulacak olan yapının alt yapıya zarar vereceği nedeni ile görüşme olumsuz sonuçlandı. Maltepe sahil alanı da seçim zamanına denk gelmesi nedeniyle uygun tarih bulunamadı.

Pendik Crown Plaza yanı ise çok küçük olması nedeniyle uygun görülmedi. Yenikapıdaki alan da, BELTUR A.Ş.'den Kültür A.Ş.'ye geçme aşamasındaki belirsizlikler ve Avrupa yakasında olmasından dolayı komitemizce uygun görülmedi.

İMEAK DTO Fuarlar Komitesi olarak fuar yapılanması olmayan bu alanlara çadır kurmak gerekliliği hasıl olması, fuarı düzenlemek istediğimiz Mayıs ayında TEKNOFEST etkinliği ile tarihlerinin çakışması ve çadır bulmaktaki güçlükler nedeni ile bu alanların uygun olmayacağına karar verildi. Nihai olarak elimizde en uygun çözüm olan İstanbul Fuar Merkezi kaldı ve fuarın burada yapılmasına karar verdik. Fuar tarihini de; sektörümüzle ilgili tüm dünyada planlanmış olan fuar ve etkinliklerin



EXPOMARITT EXPOSHIPPING ISTANBUL

tarihlerini göz önünde bulundurarak belirledik. 11 - 14 Ekim tarihlerini sektörün en az etkileneceği ve katılımın maksimum olacağı tarih olduğunu öngördük.

Bu süreçte yaşadığımız sıkıntıları aşmamızda büyük desteği olan Başkanımız Sayın Tamer Kıran ve DTO Fuarlar Komitesi Üyesi arkadaşlarıma çok teşekkür ederim.

Fuarın en iyi şekilde yapılabilmesi için gerçekten çok büyük emek ve zaman sarf ettiler. Ülkemiz gemi inşa, bakım ve yan sanayi olarak çok hızlı büyüme içerisinde ve yaptıklarımızı en iyi tanıtma

yerinin fuarlar olduğunu düşünüyorum. “Şu ana kadar istediğimiz sonuçları elde edebildik mi?” Hayır... Daha çok çalışmamız, sektörümüzü daha iyi anlatacak fuar organizasyonu yapmamız gerekiyor. Expomaritt Exposhipping İstanbul fuarının bilinirliğini, Norshipping veya Posidonya fuarlarının bilinirliğine çıkartmalıyız. Sektörümüzde çok güzel ürünler üretiliyor, fevkalade hizmetler sunuluyor; bunları tüm dünyaya anlatmamız gerekiyor. Bunun yolu da; bu tür tanıtım fırsatlarının yeri olan fuarlara daha çok katılım sağlamak, ismimizi daha çok duyurmaktan geçiyor.

Bu sene yaşanan tüm zorluklara rağmen 126 firma ve sivil toplum kuruluşlarıyla birlikte 146 stant ile fuar alanının tamamı dolmuş oldu. Tüm dünyadan sektörle ilgili paydaşlara gerek fuar organizasyonunu düzenleyen Informa Markets Firması, gerekse İMEAK Deniz Ticaret Odası

olarak bizzat davetlerimiz ilettik, çok yoğun bir katılım bekliyoruz.

Yurtdışı organizasyonlara daha çok talep olduğunu, ülkemizde yapılan organizasyonlara daha az ilgi olduğunu gözlemledim. Bu nedenle katılımcı firmalarımızdan ülkemizde yapılan bu fuara daha çok destek olmalarını bekliyorum. Odamızın öncülüğünde gerçekleşecek olan fuarımıza destekleri için Gemi Yat ve Hizmetleri İhracatçılar Birliği'ne, GİSBİR ve diğer sivil toplum kuruluşlarına verdikleri destek için teşekkür ederim.

İMEAK DTO Fuarlar Komitesi Başkanı olarak şahsım ve komite üyesi arkadaşlarım adına fuarımızın denizcilik sektörüne hayırlı olmasını temenni ederim. Tüm katılımcı firmalarımıza iyi fuarlar diliyorum...

İstanbul
London
New Jersey

Omni

IN PARTNERSHIP WITH

LOCKTON
Broking done differently

some always guide

Marine Insurance Brokers
www.omnild.com

EXPOMARITT EXPOSHIPPING FUARI BU YIL YOĞUN TALEP GÖRDÜ



SEMİH ETYEMEZ

EXPOMARITT EXPOSHIPPING – FUAR MÜDÜRÜ

11-14 Ekim tarihleri arasında düzenlenecek Expomaritt-Exposhipping Fuarı için nasıl bir vizyon belirlediniz? Biraz bahseder misiniz?

Uluslararası Denizcilik Fuarı - Expomaritt Exposhipping İstanbul, İMEAK Deniz Ticaret Odası adına dünyanın #1 numaralı fuar organizasyon firması Informa Markets tarafından 17'nci kez, İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek.

Informa Markets, Seatrade Cruise Global, Sea Asia, Seatrade Maritime Middle East, Seatrade Offshore Marine ve Workboats Middle East gibi dünyanın önde gelen denizcilik fuar ve konferanslarının organizatörüdür.

Türkiye'nin ve İstanbul'un uluslararası tek denizcilik fuarı olan Expomaritt Exposhipping İstanbul'un vizyonu; her

“ 11-14 Ekim tarihleri arasında düzenlenecek olan Expomaritt-Exposhipping Fuarı için son hazırlıklar tamamlanmak üzere. 11 Ekim'de kapılarını açacak olan fuara sektörün ilgisi büyük, şu anda satışlar tamamlanmış durumda. Fuar süresince yapılacak etkinlikler için de hazırlıklar sürüyor. Fuar Konferans Programı sektör paydaşlarını bir araya getirecek kapsamlı bir içerikle hazırlanmış durumda. Expomaritt-Exposhipping Fuarı hazırlıklarındaki son gelişmeleri, etkinlikleri ve katılımcı profilini Fuar Müdürü Semih Etyemez ile konuştuk. ”

sene olduğu gibi Türkiye'nin ve dünyanın sayılı sektör öncülerini buluşturmak ve tüm katılımcı ve ziyaretçilerin olabildiğince verimli bir fuar süreci geçirip; networklerini ve ihracat&ithalat kanallarını büyütme odaklı olmalarına kapı aralamak olacak.

Denizcilik sektörünün çatı kuruluşu olan İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın ev

sahipliği yaptığı fuar hakkında özellikle katılım konusunda hangi noktadasınız? Satışlar bitti mi?

İstanbul Fuar Merkezi 4'üncü holde gerçekleştireceğimiz fuarımızın satışları sonlandı. 35+ ülkeden, 700 markaya ev sahipliği yapacak olan fuarımızın çalışmaları için ulusal ve uluslararası tüm katılımcılarımız heyecanlı ve üstün emek harcıyorlar. Biz de bu aşamada kendilerine, firma ve markalarını öne çıkarmak üzere pazarlama desteği sunuyoruz.

Türk gemi inşa sanayi son dönemde önemli ve başarılı işlere imza atıyor. Bu sektör yurt dışı ağırlıklı bir sektör, ihracat yapıyor. Bize fuar ziyaret profili ile ilgili yaptığımız çalışmalar hakkında ne söylemek istersiniz?

2021 yılında ihracat rekorları ile kendinden söz ettiren Türk denizcilik sektörü, global arenada da dikkat çekiyor. "Expomaritt Exposhipping İstanbul" markası altında 65+ ülkeden 9.000'den fazla ulusal ve uluslararası denizciyi ağırlayacağız. İhracat ve ithalat yapmak isteyen sektör profesyonelleri, ulusal ve uluslararası önde gelen dernekler, birlikler, sivil toplum kuruluşları, denizcilik özelinde insan kaynakları firmaları, sektöre giriş yapmak isteyen üniversite öğrencileri, akademisyenler gibi sektörle ilgili herkesin ziyaret edeceği bir ortam hazırladık.

Fuarlar aynı zamanda showların yapıldığı, birçok etkinliğin düzenlendiği alanlar. Bize fuarda yapılması planlanan etkinlikler hakkında bilgi verir misiniz?

Açılış etkinliklerimiz, networking buluşmaları, kariyer fırsatları ve denizcilik sektörüne farklı açılardan da bakmayı sağlayacak bir konferans programımız var. Bu seneki fuarda konferans konu ve konuşmacıları tüm katılımcıların ilgisini üzerine toplayacak şekilde, farklı açılardan ve sektörün değişik alanlarından da söz alacak isimler davet edilerek planlandı. Katılımcılarımız ve ziyaretçilerimiz için global ve yerel sektördeki gelişmeleri, yeni dünya düzeninde inovatif



çalışmaları, denizcilikteki dijitalleşmeyi yerli ve yabancı sektör uzmanlarından dinleyecekleri, yakından takip edecekleri, çokça merak edilenlerin cevaplarına ulaşacakları bir konferans programı olacak.

Ziyaretçi profili anlamında, sektör temsilcilerini getirmek adına tanıtım mecralarının önemli olduğu aşikar. Siz hangi tanıtım mecralarını kullanıyorsunuz? Nasıl bir tanıtım stratejiniz var?

Her ne kadar dijitalleşen bir dünyaya adım atsak da fuarlar, birebir temasların ve iletişimin yüz yüze olduğu, canlı satın alma ve satışların yapıldığı offline platformlar. Bu bağlamda; tanıtım çalışmalarımızı hem yüz yüze sahada, hem de dijitalde gerçekleştiriyoruz. Yurtiçi ve yurtdışı saha ziyaretlerimiz, dijital kampanyalarımızın yanında sektörün öncü basın yayın kanalları ile iç içe çalışıyoruz. Artık günümüzde, sosyal medyanın gücü tartışılmaz seviyede. Fuar, dijital medya planlamaları ve içeriklerimizin tanıtımı noktasında bu gücü en iyi şekilde kullanmaya hassasiyet gösteriyor. Özellikle tarihin yaklaşması ile birlikte tüm ziyaretçi ve katılımcıların bizi sosyal mecralardan da takip edebilecekleri bir içerik takvimi oluşturuyoruz.

Bu tür organizasyonlarda açılışlar önemlidir. Açılış töreninde tabii belli olduyorsa ağırlayacağımız profilde kimler olacak?

Devlet erkanından ağırlayacağımız isimler hiç şüphesiz olacak. Programları

değişkenlik arz ettiğinden son günlere kadar birkaç farklı isim üzerinde makamlardan onay aldık. Bununla birlikte sektörün kıymetli STK'larının başkanları ve paydaşlarından da isimler davetlilerimiz arasında.

Fuarlar markaların tanıtım mecrası olarak önemli organizasyonlar. Türk denizcilik sektörü, özellikle gemi inşa sektörü için fuarlara katılım konusunda ne düşünüyorsunuz?

Expomaritt Exposhipping fuarı bu yıl, sanıyoruz değişen yüzü, vizyonu ve planlamadaki yenilikler kaynaklı yoğun talep gördü. Her zaman hedefimiz, özellikle global pazarla ülkemizi mümkün merteye, organizasyonlarda yan yana getirmek ve işbirliğinin artmasına zemin hazırlayan aktiviteler planlamak. Bu düsturdan hareketle, şu ana kadar aldığımız dönüşler, katılımcıların profilinde istediğimiz ivmeyi yakalamış olmak ve özellikle satışın çok kısa sürede kapanması mutluluk verici.

Son olarak dilek ve temennilerinizi, mesajlarınızı bizimle paylaşır mısınız?

Informa Markets olarak denizcilik sektörünün nadide fuarlarından birini organize ediyor olmanın haklı gururu içindeyiz. Köklü kuruluşumuz Deniz Ticaret Odası'nın çatısı altında gerçekleştirilen bu fuara tüm heyecanımızı ve profesyonelliğimizi taşımak için hassas bir çalışma düzeni yürüttük. Tüm katılımcılarımız, ziyaretçilerimiz, yerli ve yabancı tüm konuklarımız için verimli, vizyonel ve bir o kadar da keyifli bir fuar olmasını diliyoruz.

DENİZ ÜSTÜ RES İÇİN ADAY YEKA'LARIN BÜYÜKLÜKLERİ BELİRLENDİ

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı, deniz üstü rüzgar enerjisi için belirlenen aday Yenilenebilir Enerji Kaynak Alanı'na (YEKA) ait sahaların büyüklüklerini belirledi. Edinilen bilgilere göre, deniz üstü rüzgar enerjisinde Bandırma açıklarında 1111 kilometre kare alan, Bozcaada açıklarında 299 kilometrekare, Gelibolu açıklarında 75,6 kilometrekare ve Karabiga kıyılarında 410 kilometrekare alan aday Yenilenebilir Enerji Kaynak Alanı (YEKA) olarak tahsis edildi.



Söz konusu sahalar için ilgili kurum ve kuruluşlardan görüşlerin alınmasına müteakip seçilecek belirli sahalarda meteorolojik ve oşinografik analizler ve ölçümlerden oluşan ön fizibilite etütleri yapılacak. Ayrıca teknik, yasal, ekonomik analizler ve kapasitenin belirlenmesine yönelik faaliyetler gerçekleştirilecek. Çalışmaların sonuçlarına göre deniz üstü RES kurulumuna yönelik faaliyetler yürütülecek.

Türkiye'nin 2053 "net sıfır emisyon" hedefleri doğrultusunda bakanlık tarafından Türkiye Ulusal Enerji Planı geçen yıl sonunda yayınlanmıştı. Bu plana göre, deniz üstü rüzgar enerjisinde 2035 yılına kadar 5 Gigawatt'lık bir kapasiteye ulaşılması planlanıyor. Dünyada enerji üretiminde fosil kaynakların yerini büyük bir hızla yenilenebilir enerji

kaynakları alıyor. Yenilenebilir enerji kaynaklarının, çevreyle dost teknolojilere sahip olması ve konvansiyonel elektrik üretim yöntemleriyle bu kaynakların arz güvenliğine önemli katkı sağladığı ifade ediliyor. Ayrıca ekonomik hale gelmiş olması nedeniyle, tüm dünyada olduğu gibi Türkiye'de de yenilenebilir enerji yatırımları, arz güvenliğinde önemli bir yer tutuyor.

Öte yandan, Küresel Rüzgar Enerjisi Konseyi raporuna göre 2022 yılı içerisinde 8,8 gigawatt deniz üstü rüzgar enerjisi santralinin kurulmasının gerçekleşmesiyle birlikte deniz üstü rüzgar enerjisi gücü 64,3 gigawatt'a ulaştı. Rapora göre, 2023-2027 döneminde dünyada 130 gigawatt kapasiteli deniz üstü rüzgar enerjisi santralinin daha kurulması öngörülmüyor.



PROF.DR. İSMAİL HAKKI HELVACIOĞLU
PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ – MÜHENDİSLİK
FAKÜLTESİ DEKANI

Konuyu Piri Reis Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. İsmail Hakkı Helvacioğlu ve Deniz Üstü Rüzgar Enerjisi Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Murat Durak sizler için değerlendirdi.

HELVACIOĞLU: YENİ YEKA'LARIMIZ VE DENİZCİLİK SEKTÖRÜMÜZE KATKISI

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından belirlenen Türkiye'nin 2053 "net sıfır emisyon" hedefleri doğrultusunda deniz üstü rüzgar enerjisinde 2035 yılına kadar 5 gigawattlık bir kapasiteye ulaşılmasının planlanması, ortalama 5 MW olan Su Üstü Rüzgar Enerji Santralleri "RES"lerden 1000 tane inşa etmek ve belirlenen lokasyonlara yerleştirmek anlamına geliyor. Bu nedenle Anadolu Ajansı tarafından 9 Ağustos 2023 tarihinde paylaşılan "Bandırma açıklarında 1111 kilometrekare, Bozcaada kıyılarında 299 kilometrekare, Gelibolu

açıklarında 75,6 kilometrekare ve Karabıga kıyılarında 410 kilometrekare alan aday YEKA olarak tahsis edildi” haberi, denizcilik sektörümüz için çok sevindirici bir haber. Böylelikle, ülkemizde, teknolojinin yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanılması konusunda önemli bir rol oynayacak.

Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığımızın zaman geçirmeden potansiyel alanları

50m ve üzeri olan lokasyonlarda hangi tip rüzgar türbini kullanılacağı geliyor. Genel olarak bu derinliklerde yüzer tip rüzgar türbini (FWT, Floating Wind Turbine) tercih ediliyor.

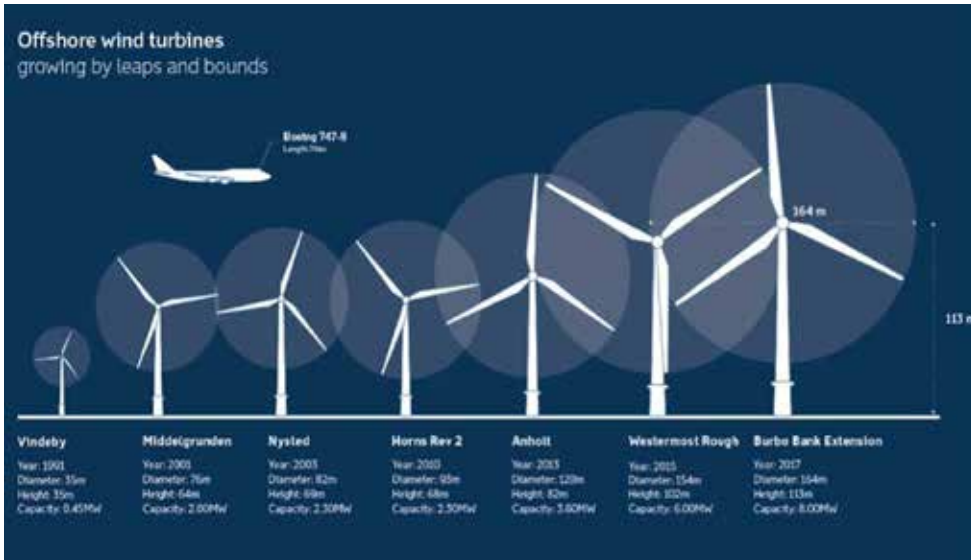
Bunların inşası tersanelerde yapılıyor ve barçlarla taşınarak özel montaj gemileri yardımıyla yerine yerleştiriliyor. Yüzer tip rüzgar türbinlerinin prototip geliştirilmesi konusunda dünyada pek çok çalışma



derinliklerini, hem de bölgede oluşacak deprem riskini göz önüne aldığımızda YEKA olarak belirlenen bölgelere yerleştirilecek rüzgar türbinleri (basında yer aldığı tanımla su üstü RES'ler) yüzer tip olması daha uygun görünüyor. Konu ile ilgili yapılacak fizibilite çalışmalarında bu konu mutlaka derinlemesine incelenecek ve değerlendirilecektir.

İkinci önemli konu hedeflenen 1000 adet açık deniz rüzgar türbini hangi bölgeye kaç tane yerleştirileceği ve bunların arasında kaç metrelik mesafeler bırakılacağı. Son araştırmalar, birbirinin yakınına yerleştirilen türbinlerin arkalarında bıraktıkları akım izinin diğer türbinlerin verimliliğini düşürdüğünü gösterdi. Bu bağlamda dünyanın farklı denizlerinde kurulmuş rüzgar türbini tarlalarından elde edilmiş deneyimlerden yararlanmak gerekiyor. Üçüncü konu ise bu tip projelerin bütüncül bir yaklaşımla değerlendirilmesi ihtiyacı. Projenin her bir alt kırımını kendi alanında deneyimli uzmanların bir araya gelerek ortak çalışma yürütmesini gerektiriyor.

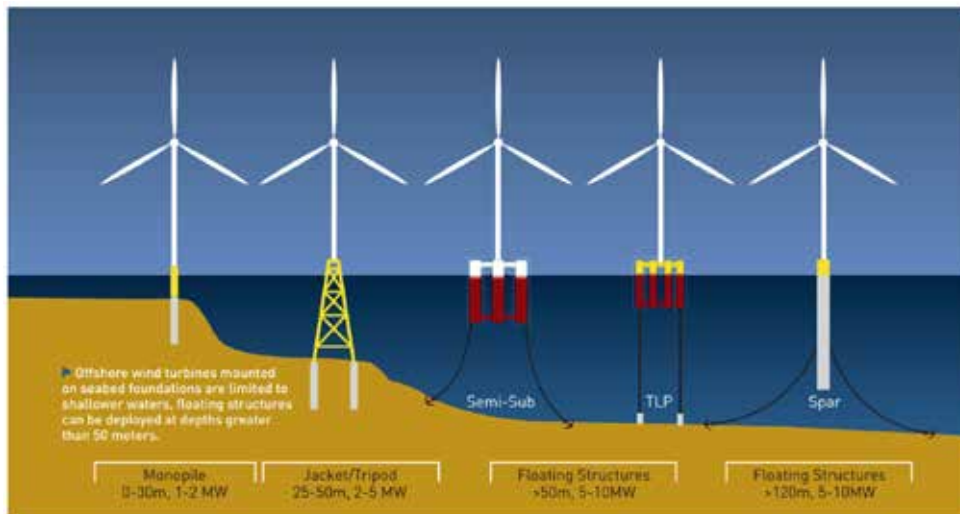
Açık Deniz Rüzgar Türbini projelerinin başlamasıyla gündeme gelecek deniz araçları ve alt yapı destek projelerinden bazıları şöyle sıralanabilir: Yüzer tip açık deniz rüzgar türbinlerinin tasarımı, inşa edilmesi, özel tasarım olan rüzgar türbini yerleştirme gemileri ve/veya jack-up platformları, yerine yerleştirilmesi ve montajı senaryolarının hazırlanması/simülasyonu, bakım-onarım gemileri, üretilen elektrik enerjisinin kablolarla taşınması için gereken olan kablo döşeme gemileri, sıg su veya derin su operasyonlarında kullanılacak olan ROV'ler, bunların monte edildiği/işletildiği



Açık deniz rüzgar türbinlerinin gelişimi, kaynak: <https://newsroom.posco.com/en/offshore-wind-power-in-the-limelight/>

belirlemesi çok önemli bir adım. Ancak inşa edilecek ve yerleştirilecek açık deniz rüzgar türbinleri için tasarım isteklerine yön verecek bazı sorular var. Cevabı beklenen soruların başında su derinlikleri

yapılmış durumda. Her prototipin kendine göre avantajları, dezavantajları var. Özellikle deniz tabanına demirleme sistemleri yüzer rüzgar türbinleri arasındaki farkı oluşturuyor. Hem su



Deniz tabanına sabitlenmiş veya yüzer tip rüzgar türbinleri, kaynak: Roddier, D., & Weinstein, J. (2010).

destek gemileri, tıpkı hidrokarbon sondajlarında olduğu gibi açık deniz operasyonlarına malzeme taşıyan OSV(offshore supply vessels)'ler, deniz tabanına sabitlenecek rüzgar türbinleri için zemin dolgu destek gemileri, üretilen elektriği taşıyacak elektrik güç üniteleri, denizde ve karada kurulacak güç dağıtım istasyonları/platformları, elektrik kablo sistemlerinin karadaki uzantıları ve gerekli altyapı projeleri. Ayrıca, ülkemizdeki akademisyenlerin yürüteceği teknoloji gelişim projeleri ve milli klas kuruluşumuz Türk Loydu'nun geliştireceği kural ve regülasyonlarla projelere üçüncü taraf denetim hizmeti vermesi konuları da değerlendirilmelidir.

Konuyla ilgili gelişmiş ülkelerdeki duruma örnek olarak Amerika Birleşik Devletleri'nden not ettiğim bir haberi paylaşmak istiyorum. 20 Temmuz 2023 tarihinde ABD Başkanı Biden, bir törende yapmış olduğu konuşmada "Jones Act" adıyla bilinen yasayı hatırlattı. Bu yasaya göre; ABD limanları arasında işletilen bir geminin Amerika'da inşa edilmesi, sahibinin Amerikalı olması ve Amerikalı mürettebat tarafından işletilmesi şartı var. Konuşmasında bu yasaya gönderme yaparak açık deniz rüzgar türbini projesinde kullanılacak Amerika'nın ilk zemin dolgu destek gemisi ACADIA'nın inşasına başladığını duyurdu. Bu ve benzeri projelerle Amerikan tersanelerinde 9 değişik iş kolunda iş alanı yaratılacağını, böylece hem Amerika'nın yenilenebilir enerji hedeflerine ulaşılacağını, hem de gemi inşaatı endüstrisinin canlanacağını vurguladı. Bilindiği üzere Amerika'nın hedefi 2030 yılına kadar 30 gigawatt enerjinin açık deniz rüzgar enerjisi santrallerinden sağlanması. Bu günümüz teknolojisinde bir rüzgar türbininden sağlanan enerjiyi 5MW kabul edersek, ABD kıyılarında 6000 (yazı ile altı bin) açık deniz rüzgar santrali inşa edileceğini öngörebiliriz. Bunların bir kısmı, sığ sularda deniz dibine sabitlenmiş olarak yerleştirilecek. Dolayısıyla ACADIA gibi özel gemilere bu nedenle ihtiyaç var. Büyük bir kısmı da, özellikle Amerika'nın batı kıyısında Kaliforniya açıklarındaki

derin sular için tasarlanmış yüzer tip açık deniz rüzgar platformu olarak inşa edilecek ve deniz tabanına demirleme sistemiyle veya ön gerilmeli halatlarla bağlanmış şekilde yerleştirilecek. ABD'de karşılaşılan en büyük problem açık deniz rüzgar türbini tarlalarının öncelikle elektriğin tüketileceği şehirlerin yanında kurulması böylece üretilen enerjinin uzun kablo mesafeleri nedeniyle kayba uğramadan tüketilmesi. İkinci büyük



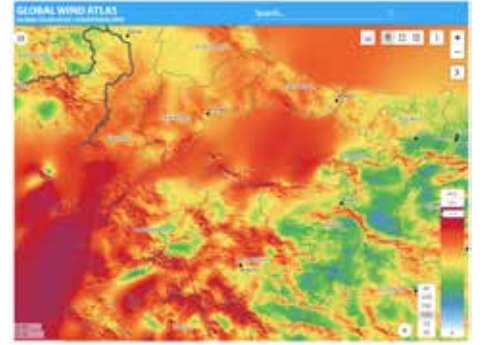
Karabiga kıyılarında su derinlikleri, kaynak: www.navionics.com

problem belirlenen alanların hemen yakınında karada inşa tesisleri için gereken arazinin çok değerli olması. Amerikalı yatırımcılar fiyat-performans çalışmaları ve buna göre lokasyon belirleme çalışmaları yapmaya başladılar bile. 2030'a sadece 7 yıl kaldı...

Deniz Ticareti Dergisi'nin Eylül 2021 tarihinde yayımlanan yazımda Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından açık deniz rüzgar enerjisi santrali için bir ihale çağrısından söz etmiştim. 21.06.20218 tarihli Resmi Gazete'de yer alan ihalede 1200 MW kapasiteyle kurulması beklenen RES'lerin yerleştirileceği aday YEKA'lar (yenilenebilir enerji kaynak alanları) Saros, Kırıkköy ve Gelibolu olarak belirlenmişti. İhale çağrısının en önemli özelliği ekipman üretiminde yüzde 60 yerlilik şartı ve çalışacak mühendislerin yüzde 80'inin de Türk vatandaşı olma şartı konulmasıydı. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı'nın yeni belirlediği ve bu yazının konusu olan YEKA alanları için açılacak ihale çağrılarında da yüzde 60 yerlilik şartı ve çalışacak Türk mühendislerinin yüzde 80 oranında olma şartı mutlaka konmalıdır. Diğer enerji kaynaklarında olduğu gibi yenilenebilir enerji konusunda kullanılan teknolojinin

yerli ve milli olması, ayrıca ülkemizin yetişmiş insan gücünün kullanılması sürdürülebilirlik açısından vazgeçilmez bir öncelik taşımaktadır.

Daha sürecin başındayız. Bu nedenle konuyla ilgili fuar, konferans, seminer ve toplantılara katılım önemli. Bu etkinliklerde Türkiye'de yapılacak projelerle ilgili tanıtım faaliyetleri yapılabilir. Yapılacak ön görüşmelerle



YEKA bölgesinde 100m yükseklikteki rüzgar hızları, kaynak: globalwindatlas.info

ortak konsorsiyumlar oluşturulabilir. Yakın zamanda yapılacak bir etkinlik 3 Ekim 2023'de İskoçya'nın Aberdeen Şehri'nde gerçekleşecek. İngiliz Gemi Mühendisleri Odası RINA (The Royal Institution of Naval Architects) ve Amerikan Loydu ABS tarafından ortaklaşa düzenlenecek Açık Deniz Rüzgar Zirvesi (Offshore Wind Summit 2023) konu ile ilgili kurum ve kuruluşları bir araya getirmeyi amaçlıyor. Özellikle de alanında uzman ve tecrübeli davetli konuşmacılar çağırarak gelecekte yapılacak çalışmalarla ilgili bilgi veriliyor. İlgilenenler için web adresi şöyle <https://rina.org.uk/events/events-programme/offshore-wind-summit-2023/>.

Kaynaklar:

Beiter, Philipp, Musial, Walter, Smith, Aaron, Kilcher, Levi, Damiani, Rick, Maness, Michael, Sirnivas, Senu, Stehly, Tyler, Gevorgian, Vahan, Mooney, Meghan, & Scott, George. A Spatial-Economic Cost-Reduction Pathway Analysis for U.S. Offshore Wind Energy Development from 2015–2030. United States. <https://doi.org/10.2172/1324526>

Rodder, D., & Weinstein, J. (2010). Floating wind turbines. *mechanical engineering*, 132(04), 28-32.



DR. MURAT DURAK

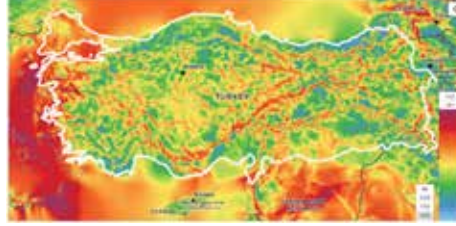
DENİZ ÜSTÜ RÜZGAR ENERJİSİ DERNEĞİ
YÖN. KUR. BŞK.

DURAK: DRES PROJELERİNİ HAYATA GEÇİRMEK İÇİN KOORDİNELİ BİR ÇALIŞMA YÜRÜTÜLMELİDİR

Öncelikle Türkiye’de deniz üstü rüzgâr elektrik santrallerinin yatırımlarının yapılması, geliştirilmesi, denizcilik ve enerji sektörünün bir araya getirilmesi, işbirliklerinin koordine edilmesi amacıyla 05 Nisan 2021 tarihinde Denizüstü Rüzgar Enerjisi Derneği (DÜRED) kuruldu. Derneğin merkezi Ankara’dadır. İstanbul, Yalova, Balıkesir ve İzmir’de temsilciliklerimiz bulunuyor. DÜRED olarak hedeflerimiz; denizüstü rüzgâr enerjisi ile ilgili sivil toplum faaliyetlerinin etkinleştirilmesi ve geliştirilmesini sağlamak ve bu konuda çalışmalar yapan kişi ve kuruluşlara destek vermek, Kamu kurumları ve üniversiteleri de aktif olarak dernek faaliyetlerinde kullanarak farkındalık yaratmaya çalışıyoruz.

Dünya Bankası’nın Ekim 2019 tarihinde yayınladığı “Expanding Offshore Wind To Emerging Markets” Raporu’na göre, Türkiye’de açık deniz rüzgâr enerjisi potansiyelinin en fazla olduğu bölge rüzgâr hızlarının 9 m/s’ye ulaşabildiği Ege Bölgesi’nin kuzeybatısında kalan alanlardır. Teknik olarak bu bölge 6 GW sabit, 19 GW yüzer olmak üzere toplam 25 GW potansiyele sahiptir. Ege Bölgesi’ni rüzgâr hızlarının 7-8 m/s hızlara ulaşan Marmara ve Karadeniz Bölgeleri takip etmektedir. Bunun dışında batı ve güney kısımlardaki tüm potansiyel sahalarla birlikte Türkiye’nin toplam açık deniz

rüzgar potansiyeli 50 metreden daha az derinlikte 18 GW sabit, 50-1.000 metre derinlikte de 57 GW olmak üzere toplamda yaklaşık 75 GW’tır.



Global Wind Atlas'a göre Türkiye’de açık deniz 100m yükseklikteki ortalama rüzgâr hızları.

Türkiye’de 2018 yılında 1200 MW kapasiteli 80USD/MWh taban fiyatlı ve profesyonelce tasarlanmış bir DRES ihalesi düzenlenmiştir. Ancak şartnameyi alan çok sayıda firma olmasına rağmen ihaleye katılım maalesef olmamıştır. Bunun sebepleri irdelenmeli ve DRES projelerini hayata geçirmek koordineli bir çalışma yürütülmelidir. Bu amaçla, sivil toplum kuruluşları, sektör temsilcileri, üniversiteler ile birlikte çalışılmalıdır. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı’nın Dünya Bankası ile çalışması sürmektedir. Ülkemizde 4 noktada deniz üstü meteorolojik ölçümlere başlanması planlanmaktadır.

Enerji ihtiyacının üçte ikisinden fazlasını ithalat yoluyla karşılayan Türkiye açısından arz güvenliğinin sağlanması için bütün yerli ve milli kaynakların kullanılması gereklidir. Denizüstü RES potansiyelimiz düşünüldüğünde gerek enerji kaynak çeşitliliği ve gerekse de yenilenebilir kaynak olduğundan dolayı kullanılması elzemdir. Ayrıca ülkemizin denizüstü yapılar konusunda ilerlemesi için bu tip denizüstü yapılar konusunda deneyime ihtiyaç vardır.

Ülkeler	Sabit (GW)	Yüzer (GW)	Toplam (GW)
Azerbaycan	35	122	157
Bulgaristan	2	24	26
Kazakistan	265	153	418
Romanya	22	54	76
Türkiye	12	63	75
Türkmenistan	46	27	73
Ukrayna	183	68	251
TOPLAM (GW)	565	511	1076

DRES projelerinde sadece ülkemiz değil aşağıda potansiyelleri verilen komşu ülkelerinde dikkate alınması gereklidir.

T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı tarafından Aralık 2022 tarihinde Türkiye Ulusal Enerji Planı açıklanmıştır. Türkiye Ulusal Enerji Planı çalışmasında ülkemizin elektrik sisteminde mevcut durumda sahip olduğu ve önümüzdeki dönemde sahip olabileceği imkanlar ve yenilenebilir enerji potansiyeli gözönüne alındığında rüzgar ve güneş enerji kaynaklarının toplam elektrik üretimi içindeki paylarının yükseltilmesi planlanmıştır. Bu kapsamda 2035 yılında kaynaklar bazında kurulu güç;

- Denizüstü rüzgar enerjisi kurulu gücü 5 GW,
- Karaüstü rüzgar enerjisi kurulu gücü 24,6 GW,
- Güneş enerjisi kurulu gücü 52,9 GW,
- Hidroelektrik enerji kurulu gücü 35,1 GW,
- Jeotermal ve biyokütle 5,1 GW
- Nükleer enerjide 7,2 GW’a seviyesinde planlanmıştır.

Türkiye’de 2018 yılında 1200 MW kapasiteli 80USD/MWh taban fiyatlı ve profesyonelce tasarlanmış bir DRES ihalesi düzenlenmiştir. Ancak şartnameyi alan çok sayıda firma olmasına rağmen ihaleye katılım maalesef olmamıştır. Bunun sebepleri irdelenmeli ve DRES projelerini hayata geçirmek koordineli bir çalışma yürütülmelidir. Bu amaçla, sivil toplum kuruluşları, sektör temsilcileri, üniversiteler ile birlikte çalışılmalıdır. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığının Dünya Bankası ile çalışması sürmektedir. Ülkemizde 4 noktada denizüstü meteorolojik ölçümlere başlanması planlanmaktadır.

HİDROJEN VADİSİ VE “GÜNEY MARMARA HİDROJEN KIYISI PLATFORMU” GÜDÜMLÜ PROJESİ

Güney Marmara Kalkınma Ajansı’nın koordinatör olarak yer aldığı uluslararası ortaklı 16 üyeli konsorsiyumun hazırladığı “HYSouthMarmara Projesi” Ufuk Avrupa Clean Hydrogen Partnership



(Temiz Hidrojen Ortaklığı) 2022 yılı çağrısı kapsamında desteklenmeye hak kazandı. 36,8 milyon Euro toplam bütçeli ve 5 yıl sürecek olan proje ile Türkiye'nin ilk Yeşil Hidrojen Vadisi hayata geçirilecektir. Projenin başarılı olması ile şimdiye kadarki en yüksek hibe tutarı olan 8 Milyon Euro AB hibesi ülkemize kazandırıldı ve Türkiye Çerçeve Programları tarihinde bir ilk yaşanmıştır. Güney Marmara Hidrojen Kıyısı Platformu'nun ilk somut adımlarından birisi olacak bu proje ile sadece yeşil hidrojen üretimine değil sıvı ve katı hidrojen türevlerinin üretimine de odaklanılacaktır. Derneğimizin de iştirakçi olarak yer aldığı proje ile Bandırma Üniversitesi'nde "Yeşil Deniz Endüstrisi Eğitim Merkezi" kurularak deniz üstü rüzgar enerjisi konusunda eğitimlerin verilmesi planlanmaktadır. Projenin hedeflerinden biri de; Türkiye'nin ithalatına bağımlı olduğu metanol ve amonyak gibi hidrojen türevlerini yeşil yöntemlerle ve kendi kaynaklarıyla üretmektir. Aynı zamanda proje kapsamında Türkiye'nin ilk Sodyum Bor Hidrür Tesisi de kurulacaktır. Balıkesir'de Sodyum Bor Hidrür Tesisi yatırımı yapılarak bor mineralinin hidrojen depolamadaki avantajları ile enerji sektörüne sağlam bir adım atması sağlanacak ve dünya rezervlerinin % 73'ünü barındıran Türkiye'de bor, hidrojen ekonomisinde önemli bir yer tutacaktır. Proje aynı zamanda dünya çapındaki 81 vadi projesinden biri olarak listeye dahil edilmiştir.

DÜRED OLARAK BEKLENTİLERİMİZ

Denizüstü RES projelerine enerji arz güvenliğe katkısının yanında stratejik olarak da bakılmaktadır. Karasal RES projeleri ile ülkemizin boşa duran dağları ve yerleşime uzak olan bölgelerini ekonomiye kazandırmıştır. Aynı süreç denizlerimiz için de işleyecektir. Artık sadece denizlerimizin altından değil; üstünden de faydalanma olanağını mümkün olacaktır. Diğer önemli bir husus ise bu projelerde kullanılacak ekipman, montaj, nakliye, mühendislik gibi proje bileşenlerinin mümkün mertebe ülkemiz kaynak ve insan gücü tarafından sağlanmasıdır.

Bu yolla ülkemiz, diğer ülkelere know-how ve işgücünü ihraç edebilecektir. Halihazırda bunu gerçekleştirebilecek deniz ve enerji sektörü bileşenleri ülkemizde mevcuttur. Aşağıdaki hususlar önem arz etmektedir:

- Ülkemizde DRES'ler sadece proje olarak bakılmamalıdır, DRES projeleri elektrik üretiminin yanında aynı zamanda denizlerimiz için stratejik öneme haizdir,
- Mühendislik hizmetleri, elektromekanik ekipman üretimi, gemi üretimi mümkün mertebe ülkemizde yapılmalıdır,
- Sadece proje için değil; üretim sanayisine yönelik yol haritası hazırlanmalıdır,

- Üniversitelerin ilgili bölümlerinin çalışmalarına mutlaka aktif olarak müdahil edilmesi gereklidir,
- Yerel uzmanlarla çalışılmalıdır,
- DRES Sektöründe kadın istihdamı planlanmalıdır,
- DRES'lerin deniz ekosistem ve çevre uyumuna dikkat edilmelidir.

DENİZÜSTÜ RES VE KARAÜSTÜ RES ARASINDAKİ FARKLAR

Deniz üstü rüzgar elektrik santrallerinin (DRES) kara üstündeki rüzgar elektrik santrallerine göre bazı avantaj ve dezavantajları bulunmaktadır. Genel olarak bu uygulama kara üstü türbinlerine göre ilk kurulum maliyeti açısından dezavantajlı olmasına rağmen denizde rüzgar şiddetinin karaya oranla çok daha fazla ve sürekli olabilmesi açısından uzun vadede daha fazla kar getiren bir yatırım olma özelliğini taşır. Deniz üstü rüzgar türbini (DRT) teknolojisinin en büyük avantajları olarak;

- Denizde rüzgarın daha yüksek şiddete olması sebebiyle artan enerji üretimi,
- Rüzgarın sürekliliğinin daha fazla olması ve pürüzsüzlüğün düşük olması,
- Daha düşük türbülans,
- Karada RES yapılan alanların azalması,
- Karadaki RES projelerinde imar sıkıntılarını artması,
- Deniz üstünde kamulaştırma bedellerinin olmaması,
- Yaşam alanlarından uzak olduğu için görüntü ve gürültü kirliliğine sebep olmaması,
- Deniz ulaşımının kara ulaşımına kıyasla daha kolay ve ucuz olması sebebiyle ulaştırma maliyetindeki tasarruflar,
- Bölgesel gelişim ve istihdam sağlama,

- Denizsel endüstri ve teknolojilerin gelişerek istihdamın artması.

Sektörün bir diğer beklentisi de, kullanılacak ekipman, montaj, nakliye, mühendislik gibi proje bileşenlerinin mümkün mertebe ülkemiz kaynak ve insan gücü tarafından sağlanmasıdır. Bu yolla ülkemiz, diğer ülkelere know-how ve işgücünü ihraç edebilecektir. Halihazırda bunu gerçekleştirebilecek deniz ve enerji sektörü bileşenleri ülkemizde mevcuttur.

DÜNYA ÜLKELERİNDEKİ DRES 2030 KAPASİTE PROJESİYONU (GWEC: GLOBAL WIND ENERGY COUNCIL)

İşletmedeki Kapasite: 70 GW (Ocak 2023 itibarı ile)

- Avrupa Ülkeleri DRES 2030 Kapasite Projesiyonu: 160 GW
- İngiltere DRES 2030 Kapasite Projesiyonu: 30 GW
- ABD DRES 2030 Kapasite Projesiyonu: 70 GW
- Çin DRES 2030 Kapasite Projesiyonu: 100 GW
- GWEC 2030 DRES Projesiyonu: ~ 360 GW DRES

YEKDEM TARİFELERİ

1 Mayıs 2023 Resmi Gazete'de Cumhurbaşkanı kararı ile yeni YEKDEM, yerli katkı fiyatları ve süreleri



yayınlanmıştır. Buna göre, rüzgar veya güneş enerjisine dayalı üretim tesisi ile bütünleşik elektrik depolama tesisleri için YEKDEM taban fiyatı 5,85 \$-cent/kWh, YEKDEM tavan fiyatı 7,15 \$-cent/kWh ve YEKDEM fiyat uygulama süresi de 10 yıl olmuştur. Rüzgar enerjisine dayalı üretim tesislerinde de karasal RES için YEKDEM taban fiyatı 4,95 \$-cent/kWh, YEKDEM tavan fiyatı 6,05 \$-cent/kWh ve YEKDEM fiyat uygulama süresi de 10 yıldır Ayrıca bu tesisler için Yerli katkı fiyatı uygulama süresi de 5 yıl olarak belirlenmiştir.

Deniz üstü tesislerde ise YEKDEM taban fiyatı 6,75 \$-cent/kWh, YEKDEM tavan fiyatı 8,25 \$-cent/kWh ve YEKDEM fiyat uygulama süresi de 10 yıl oldu. Bu tesisler için yerli katkı fiyatı uygulama süresi de 5 yıl olarak belirlenmiştir.

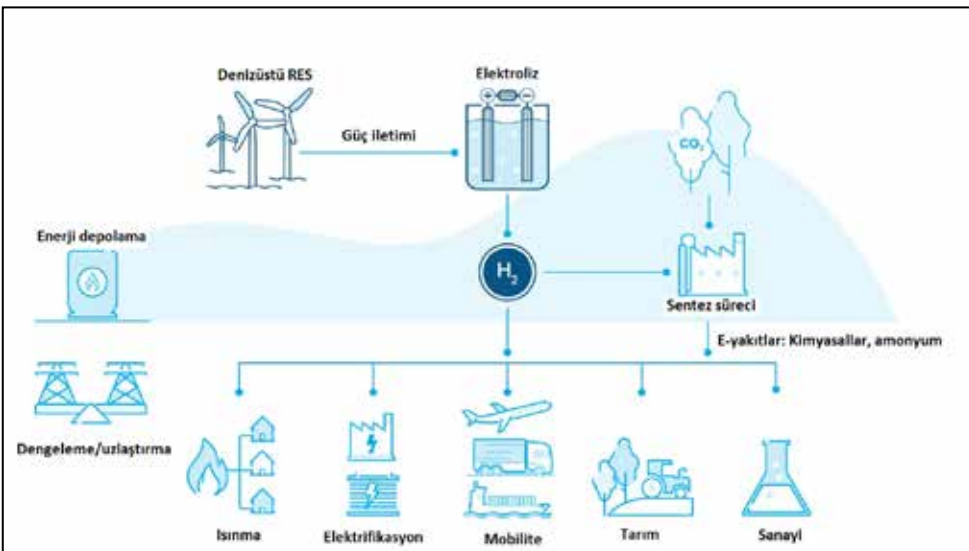
HİDROJEN KONUSU

Suyu hidrojen ve oksijene ayırmak için kullanılan elektrolizörler, yenilenebilir enerji ile çalışırlarsa, herhangi bir sera gazı emisyonu olmadan hidrojen üretebilirler. Bu şekilde üretilen hidrojene genellikle yeşil hidrojen denir. Bilindiği gibi, hidrojen üretiminin temeli suyun (H₂O) ayrıştırılmasıdır. Deniz üstü RES deniz suyu tuzdan yeşil hidrojen üretmek için kullanılabilir. Bu yüzden DRES projeleri talebi karşılamak için gelecekte yeşil hidrojen üretim merkezleri olma potansiyeline sahiptir. Avrupa'da Power-to-X (P2X) olarak adlandırılan bu konsept 2 farklı dizayn ile yapılmaktadır. Birincisi aşağıda görüldüğü gibi DRES'ten doğrudan üretim:

Denizüstü RES Aday YEKA Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlığı Duyurusu:

09/10/2016 tarih ve 29852 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Yenilenebilir Enerji Kaynak Alanları Yönetmeliği kapsamında aşağıda sayısal bilgileri (.kml) verilen alanlar Deniz üstü RES Aday YEKA olarak belirlenmiş olup söz konusu alanların yenilenebilir enerji kaynak alanı (YEKA) olarak ilan edilmesine yönelik detay çalışmalarına başlanmıştır. Aday sahalar;

1. Karabiga
2. Bozcaada
3. Bandırma
4. Gelibolu



DRES projesinden yeşil hidrojen üretimi

IMO 2020'den çok önce
Türkiye'de ilk
VLSFO ikmalini
gerçekleştirdik.

**POMarine
olarak**

başarıdan başarıya koşuyor,
farkımızı ortaya koyuyoruz.

Denizlerin de lideri Petrol Ofisi.
Yolların çok ötesi.

PO Marine

Tel: +90 216 275 3705 / +90 216 275 3719 e-posta: pobunker@petrolofisi.com.tr

“Denizcilik Yakıtları Kalite ve
Miktar Güvence Sistemi” ile
her ikmalimizi

bağımsız gözetmen eşliğinde yaparak

dünyada bir ilki
gerçekleştirdik.

4.200

gemiye yakıt ikmalı yaptık.

**%100 Müşteri
Memnuniyeti**

— Dünya devi şirketler dahil, —
tüm müşterilerimize bugüne kadar
tek bir problem yaşatmadan
%100 müşteri memnuniyetini
sağladık.

**Kadriye Ana &
Necati Alpagül'e
tam not**

SIRE denetiminden
başarıyla geçen barçlarımız ile
uluslararası enerji devlerinin
tüm yakıt taleplerine
cevap verebilecek kapasiteye
ulaştık.

2020

— yılında —

1 milyon m³

denizcilik yakıtı satışı yaparak

%16

büydük. Hem transit
hem de iç pazarda lider olduk.

%27 | %56
TRANSİT | İÇ PAZAR

PAYIYLA LİDER



Petrol Ofisi

Yapay zeka ve deniz sigortacılığı



* ÜLKEM GÜRDENİZ

Günümüzde teknoloji, pek çok sektörde devrim yaratmış ve en son olarak da yapay zeka (AI) teknolojisini hayatımızın merkezine getirmiş durumdadır. Yapay zeka, bilgisayar sistemlerine insan benzeri zeka ve öğrenme yetenekleri kazandırmak amacıyla geliştirilen bir alan olarak tanımlanabilir. Dünyanın merkezinde hayati bir rol oynayan denizcilik sektörüne yansımaları ise yakinen takip edilmektedir. Denizcilik sektöründe yapay zeka, şimdilik gemi operasyonlarının optimize edilmesi, güvenlik ve risk yönetimi, nakliye planlaması, tahmin analizleri ve verimlilik artırma gibi birçok alanda kullanılabilmektedir.

Denizcilik sektörünün ayrılmaz parçalarından biri de, deniz sigortalarıdır. Sigortacılık dünyasının en karmaşık ve riskli süreçlerini barındırır. Bu süreçte, sigorta şirketleri prim hesaplama, risk analizi, hasar yönetimi, taleplerin değerlendirilmesi gibi birçok aşama ile uğraşmaktadır. Yapay zeka bu süreçlerin otomatikleştirilmesi ve verimliliğin

arttırılması için şimdiden kritik bir rol almaktadır.

Bizler, deniz sigorta brokerleri olarak deniz sigortaları dünyasında yapay zeka ile ilk olarak İskandinav menşeli bazı sigortacıların web tabanlı “Harp Grev Sigorta Platformları” aracılığı ile tanıştık. Bu web tabanlı platformlar; arada hiçbir insan faktörüne gerek olmaksızın, yıllık harp sigortası kuvertürü sunmuş oldukları sigortalılarına web platformu üzerinden gemi ismini ve uğrak yapacağı liman/rota bilgisini temin ederek, ek harp kotasyonu elde etmeye imkan sağladı ve sigortalama süreçlerini hızlandırdı. Müteakip yıllarda, jeopolitik gelişmeler sebebi ile tüm sigortacılık dünyasının merkezine oturan ambargo kontrolleri ile süreç bir takım yavaşlamalara maruz kaldı, fakat prensipte harp sigortası temini daha hızlı ve otomatik hale gelmiş oldu. Primi oldukça standart ve cüzi düzeylerde olan harp sahalarına yapılan uğraklar için süreci kısaltan bir uygulama olduğunu söyleyebiliriz.

Bu gelişmeler sonrasında harp platformlarına ilave olarak yapay zeka, bu defa 2023 yılında KI Insurance isimli Lloyds bünyesindeki ilk algoritma tabanlı sendika olarak ortaya çıkarak, deniz sigortaları dünyasına giriş yaptı. Bilindiği üzere yüksek çaplı tekne makine risklerinin Lloyds bünyesinde dağılımı (plasmanı) birden fazla sigortacı ile tamamlanmaktadır.

KI Insurance algoritma üzerinden kontrol edilen web tabanlı bir sigorta platformudur ve Lloyds bünyesindeki birkaç sigortacının kabul edip hisse aldığı risklere takipçi sigortacı olarak otomatik kapasite sağlayabilmektedir. Özellikle köklü geleneklere sahip olan ve birçok deniz sigortası kontratının Lloyds bünyesinde Covid süreci öncesine kadar underwriter ile broker arasında yüz yüze imzalandığı düşünülürse, KI Insurance platformu devrim niteliğinde bir gelişmedir. Bu ana platformlar dışında

deniz sigortacılığında yapay zekanın bir enstrüman olarak kullanım alanı çok daha fazla çeşitlendirilebilir.

RİSK ANALİZİ

Yapay zekanın denizcilik sigortalarında en verimli kullanılabileceği alanlardan biri risk analizi olarak karşımıza çıkmaktadır. Yapay zeka, denizcilik rotaları da dahil olmak üzere tarihi verileri analiz edip, hava raporları ile harmanlayıp, geçmiş yıllardaki kaza istatistiklerinden de faydalanarak risk faktörlerini belirleyebilmekte ve sigorta primini hesaplayan algoritmalar ortaya çıkarabilmektedir. Bu sayede Underwriter olarak adlandırılan ve son derece geleneksel yöntemler ile günümüze ulaşan Lloyds pratiğindeki primlendirme kapsamındaki karar verme süreçlerine destek olabilmektedir. İleride, primin yanı sıra teminat kapsamı seçenekleri konusunda da fikir vermesi olasıdır.

HASAR ELLEÇLEME

Hasar elleçleme sürecinde de dosya kapsamında ibraz edilen dokümanlardan gerekli veriyi toparlayıp, hasar takip sistemlerine girişini sağlamak konusunda da destek olabilecek algoritmalar geliştirilmektedir. Günümüzde, hadiseye ilişkin fotoğrafları, videoları ve bilgiyi inceleyip hasara ilişkin bir genel analiz yapabilme kabiliyetinde olan algoritmalara sahip sigorta şirketleri de ayrıca bulunmaktadır.

GELECEKTE...

Yapay zeka aynı zamanda, deniz sigorta şirketlerinin dolandırıcılık tespiti ve önleme konusundaki yeteneklerini güçlendirebilir. Örnek vermek gerekirse; hadiseye ilişkin data ile tarihsel verileri kıyaslayıp ibraz edilen dosyadaki anormallığı tespit edip şüpheli durumlara karşın dolandırıcılık tespiti açısından kullanılabilir.

Yapay zeka; hava şartları, gemi özellikleri, geçmiş hasar kayıtları gibi dataları analiz



ederek hasar gerçekleşmeden evvel sigortacılar kanalı ile sigortalıların önleyici bazı aksiyonlar almasını sağlayabilir. Bütün bunların yanı sıra, yapay zeka, denizcilik sektöründe yeni sigorta ürünlerinin geliştirilmesine de ileride katkı sağlayabilir.

Yukarıda sıralanan tüm hususlar deniz sigortacılığına sağlanan faydalar olarak sıralanabilir. Fakat, deniz sigortacılığındaki oldukça karmaşık sayılan karar verme süreçlerinde insan faktörü oldukça elzemdir. Bunun yanı sıra uluslararası hukuk, deniz ticaret hukuku

ve deniz hukuku bilgisi gerektiren süreçleri de unutmamak gerekir. Özellikle deniz sigorta brokerliği mesleği insan faktörünün çok aktif olduğu ve güven ilişkisine dayalı bir alandır. Şahsen; insan yargısı, muhakeme, sezgi ve empati gibi duyguların yerini yapay zekanın almasının çok mümkün olamayacağını düşünmekteyim. Yapay zeka verimliliği arttırmak, karar verme süreçlerini daha kısa ve efektif hale getirmek, idari süreçleri kısaltarak brokerlerin daha stratejik ve katma değer yaratabilecekleri süreçlere odaklanmalarını sağlayabilir; fakat süreçlerdeki insan rolünü daha çok azaltması yakın gelecekte çok mümkün gözükmemektedir. Buna rağmen, yapay zekayı bir enstrüman olarak kullanıp süreçlerine adapte eden paydaşların müşteri hizmetinde birkaç adım önde olacağını düşünmekteyim.

* LOCKTON OMNI



LEO MARINE



Biz sizin
Limana
nasıl ulaştığınızı
ile ilgileniyoruz



www.leomarine.com.tr

LEO MARINE DENİZCİLİK A.Ş.
Evliya Çelebi Mah. Okur Sok. Mercan Park Sİt. No. 1 / BA
info@leomarine.com.tr



DTO'NUN 37 NO'LU KOMİTESİ PİYASALARI DEĞERLENDİRDİ

Piyasalarda dünya genelinde net bir toparlanma süreci yaşandığını söylemek zor. Bazı segmentlerde ise aslında güzel bir seyir var. İMEAK DTO 37 No'lu Gemi Brokerleri ve Navlun Komisyoncuları Komitesi Başkanı Bahadır Tonguç, Başkan Yardımcısı Serhan Özcan ve Komite Üyesi Cihan Özkal farklı segmentlerdeki piyasaları Deniz Ticareti Dergisi için yorumladılar. İşte piyasalarda son dönemde yaşananlar...



BAHADIR TONGUÇ
İMEAK DTO 37 NO'LU GEMİ BROKERLERİ VE
NAVLUN KOMİSYONCULARI KOMİTESİ BŞK.

BAHADIR TONGUÇ: "KURU YÜK SEKTÖRÜ İLHAM VERİCİ OLMAYAN BİR ROTADA İLERLEDİ"

KURUYÜK PİYASASI: Son birkaç hafta boyunca nispeten küçük kuru yük gemileri tahıl ve kömür talebinin güçlü olmasından kaynaklanan olumlu bir trend yaşadı. Tahıl ve kömür yükleri Supramax spot piyasasını destekledi ve hafta boyunca %22 artış yaşandı, fakat endeks en azından son beş yılın bu dönemi için en düşük seviyede kalmaya devam ediyor. Capesize sektörüne bakacak olursak; Pasifik Bölgesi'ndeki güçlü yük hacmi neticesinde istikrar seviyesi yaşamaktadır, fakat Atlantik tarafına bakıldığında, haftanın başında Batı Afrika ve Doğu Sahil Güney Amerika rotalarında başlayan faaliyet artışı, orta haftada bir düşüşe neden olmuştur. Bu düşüş, bölgedeki oranlarda bir düşüşe



yol açmıştır. Panamax spot oranları yüzde 60'tan fazla artarken Supramax spot navlunları da daha yumuşak düzeyde artış gösterdi. 33. haftanın başında birçok segment ve rotadaki iyileşmeler neticesinde BDI, Haziran ayının sonlarından beri görülmeyen bir zirveye ulaştı. Salı günü, Capesize Endeksi'nin beş günlük düşüşü sona erdi ve Panamax için oranlar yükselmeye devam etti, bu da BDI'nın 7 haftanın en yüksek seviyesini kaydetmesine neden oldu. Endeks, 31 puan, yani %2.7 artarak 1,166 puana ulaştı. Capesize navlunlarında ise mevsimsel talebin yükselmesi ve Eylül yüklerinin devreye girmesi ile daha canlı bir dönem bekleniyor. Bu durum dördüncü çeyrek spot navlunlarını yükseltecektir. Diğer taraftan, son haftalarda düşük seyreden demir cevheri fiyatları ve azalan stoklar sebebiyle Çin'in

çelik üretimi için hammadde ithalat hacmi pek azalmadı ve analistlere göre, Ağustos ayı ithalatlarının yüksek oranlara ulaşacağı öngörülmüyor.

CAPESIZE: Çin hükümetinin ham çelik üretimine yönelik belirsizliklerin hâlâ devam ettiği bir dönemde, demir cevheri talebi olumsuz etkilenmiştir ve Çin, bu yıl ham çelik üretimini önceki yıl seviyelerinin altında tutmayı amaçlayan bir politika uygulamayı planlamaktadır.

Önümüzdeki hafta, Cape piyasasının Çin hükümetinin üretim kesintilerine ilişkin ayrıntılı politika açıklamasını beklemesi nedeniyle bu segmentte değişimler gözlemlenebilir. Haftanın ortasında BCI Endeksi 1.701 puana yükseldi ve Capesize spot ise günlük 15.709 ABD Doları seviyesinde bulunuyordu.



Cuma günü 10 puanlık bir düşüş yaşamasına rağmen, BDI (Baltic Dry Index), hafta boyunca %9,6 artarak önceki haftanın kayıplarını telafi etti ve haziran ayının sonuna doğru görülen seviyeye ulaştı. Ancak, olumlu gelişmeler nispeten ufak tonajlarda sınırlı kaldı. 5TC Endeksi, önceki Cuma'ya kıyasla sadece 55 dolar/gün daha yüksek bir seviyede haftayı tamamladı. Ayrıca, hareketli bir haftayı izlemesine rağmen bu segmentte istikrarlı bir görünüm sergilemek zor görünüyor, çünkü farklı ticaret bölgeleri arasındaki düzenli ivme değişiklikleri devam ediyor. Hacimler fronthaul Hint rotaları ve Güney-Batı Afrika bölgelerinde geçen haftaya göre daha düşük seviyelerde seyretmektedir.

Uzak Doğu'da tonaj fazlası bulunması, oranların artışını engellemektedir. C5 Endeksi bir önceki haftaya göre gerilerken, işlemler düşük seviyede 8 USD pmt'ye karşılık orta yüksek seviyede 7 USD pmt aralığında tamamlandı. C3 segmentinde düşük kira taleplerine karşı daha fazla direnç görülmektedir. Bu hafta, Eylül'ün 5-15 günleri için, önceki haftanın sonunda gözlemlenen düşük orta 21 USD pmt seviyelerine karşılık 20 USD pmt seviyeleriyle başlamıştır.

PANAMAX: Panamax navlunları için keyifli bir hafta yaşandı ve BPI TCE yaklaşık yüzde 15 arttı. Uzak Doğu -

Kontinent rotası yüzde 42'den fazla artarak, günlük 5,474 ABD dolarında kapandı. Aynı zamanda Atlantik ve Pasifik RV kiralari yaklaşık %20 arttı. Endeks son dört haftada %67 arttı. Panamax piyasasında halen karışık sinyaller gözlenirken ve önümüzdeki aylarda ABD tahıl sezonunun etkisiyle yukarı yönlü bir eğilim gözlenebileceği umudu bir yanda dururken, özellikle Çin'e yönelik faaliyetler diğer yanda bulunuyor. Avrupa tatilleri piyasa hareketliliğini kısıtlasa da, piyasa sağlamlığını korumaktadır. Kuzey Atlantik tonajı oldukça daralmış durumda ve özellikle Baltık Bölgesi'nde Ağustos taleplerinin etkisiyle belirgin kazançlar yaşanmaktadır. Bunun yanı sıra, ECSA'da güçlü bir Eylül talebi, genel olarak yavaşlayan piyasa koşullarına rağmen Panamax için Baltık Endeksi'nde bir düşüş yaşanmış olmasına rağmen daha yüksek navlunlar talep etmeye yönelmektedir. Panamax oranlarındaki artış, ECSA'dan gelen önemli miktarda tahıl yüklerinin yanı sıra hemen kullanıma uygun gemilerin kıtlığı gibi bir dizi faktöre bağlanabilir. Pasifik bölgesinde, Endonezya'nın ihracatındaki yavaşlama rağmen, hem Avustralya hem de Kuzey Pasifik rotaları genel duyguda dengeleyici bir rol oynamıştır. Ayrıca, ECSA'daki yoğun ticaret faaliyeti ve Amerika Birleşik Devletleri Körfezi'nden (USG) artan tahıl ihracatı, vitesli gemi boyutlarının olumlu performansına katkıda bulunmuştur.

Ayrıca, Pasifik Bölgesi'ndeki sınırlı tonajın bulunabilirliği, sahiplerin gelirleri için avantajlı olmuştur.

SUPRAMAX: Güney Amerika'daki olumlu koşullardan faydalanan Supramax tonajı, kısa vadeli düşük seviyelere ulaştı ve Ağustos'un ikinci yarısında Supramax/ Ultramax piyasası tüm Atlantik bölgesinde toparlanmaya devam ediyor. Panamax gibi, Güney Amerika, Meksika Körfezi ve Karadeniz'den gelen taleplerle piyasa hareketlendi. Pasifik'te hareketlenme ise özellikle Güneydoğu Asya Panamax sektöründeki artış ile ilişkilendirilmektedir. Ancak bu Asya ülkelerindeki kömür talebi hala yavaş seyretmekte ve bu da piyasanın toparlanma derecesini sınırlamaktadır. Supramax piyasası, kardeş tonajı olan Panamax segmentinin istikrarlı artışı ve FFA piyasasındaki pozitif eğilimlerden güçlü destek alıyor.

Bu rüzgarlar Handysize sektöründe de olumlu bir atmosfer yaratıyor. Hafta boyunca ECSA Supramax spot oranları günlük olarak 1-2 bin dolar ve tüm rotalarda 1-3 dolar/ton civarında artış yarattı. Meksika Körfezinde de Supramax/Ultramax oranları istikrarlı bir şekilde yükseliyor. Panama Kanalı'ndaki bekleme süresi sorunu, armatörlerin fronthaul bağlantılarda günlük olarak 2 bin dolar ve tona başına 2-2.5 dolar civarında prim talep etmeye zorluyor. Armatörlerin direnci ile birlikte, özellikle Supramax segmentinde Karadeniz ve Akdeniz navlunları artırmaya devam ediyor. Bölgedeki hareketliliğin sebebi ise Romanya ve Bulgaristan'dan yapılan tahıl ihracatları. Bazı kaynaklar, bölgede spot tonaj fazlası olduğunu belirterek, gelecek haftalarda 20-45 bin dwt aralığındaki yaklaşık 55 geminin pozisyona gireceğine değindiler. Supramax navlunlarının ton başına 1-2 dolar yükseldiği kaydedildi. Köstence veya Varna'dan İspanya'nın Akdeniz limanlarına 25-30.000 ton buğday navlunlarının ton başına 15.5-16 seviyelerine çıktığı rapor ediliyor. Bunların yanında, Panamax piyasasının hızlı veya çok yükseldiği zamanlarda kiracıların Supramax tonajına yöneldiği de bilinen bir gerçek. Hint Okyanusu Supramax/

Ultramax navlunları da ton başına 1 dolar civarında artış gösterdi. Tonaj talebi, Güney Afrika kömürünün güçlü ihracatı ve Atlantik'te gözlenen olumlu eğilimler nedeniyle biraz canlandı. Supramax/ Ultramax armatörlerinin özellikle Atlantik için hissiyatı olumlu seyrediyor. ECSA piyasası büyük olasılıkla tahıl yükleri açısından tüm rotalarda hareketli kalacak ve büyüyen Panamax segmentinin devam eden desteğiyle güçlenecektir. ABD'den Asya'ya tahıl taşımalarında beklenen artış, Panama Kanalı'ndaki gecikmelerle birlikte, armatörlerin USG rakamlarını daha da yükseltme imkanı sağlayacaktır.

HANDYSIZE: Aynı şekilde, Handysize pazarı da kuru yük piyasasındaki genel yükseliş eğilimini takip ederek haftalık bazda tüm ana ticaret bölgelerinde önemli kazançlar kaydetmiştir. Atlantik'te ana rotaların canlılığı ve mevcut talep gücü sebebiyle piyasa yükselişini sürdürmektedir. Benzer şekilde, Pasifik tarafında tonaj arzı çeşitli sektörlerde sınırlı kalmaya devam ediyor ve üst üste üç dönem boyunca süregelen yükselişe katkı sağlamaktadır. Bu durum navlunlar ve kiralarda iyileşmeler görülmesine neden olmuş, Inter-Pacific 7.000 ABD Doları seviyelerine ulaşmıştır. BHSI, haftalık olarak 60 puan artarak Cuma gününü 469 puanda tamamlamıştır.

Bazı sektör paydaşlarına göre piyasadaki mevcut atmosfer, navlunların Ağustos sonunda güçleneceği ve keyifli bir sonbaharın beklendiği yönünde. Kısa vadede Kontinent navlunlarının istikrar kazanması da muhtemel gözüküyor. Öte yandan Rus gübreleri Ağustos sonuna - Eylül başına kadar bağlı durumda. Türkiye'deki zayıf talepten dolayı hurda çelik sevkiyatlarının büyük ölçüde toparlanması beklenmiyor. ISM'e göre; ileriye dönük talepler giderek daha fazla piyasaya girdikçe, sadece tahıl sevkiyatları nispeten canlı kalmaya devam edecek.

Karadeniz'in canlanması ise Ukrayna limanlarının ablukası sebebiyle çok zor gözüküyor. Asya Handysize/Supramax piyasasının, Endonezya, Güney Afrika ve Avustralya'dan kömür ihracatının artışı

durumunda güçleneceği bekleniyor. Demir çelik üreticileri arasındaki rekabetin sertleşmesi sonucunda ise fiyatların düştüğü belirtilmektedir.

YENİ İNŞA PIYASASI: Tipik olarak yılın bu döneminde görülen yavaş ivmeye rağmen, son birkaç hafta içerisinde birçok siparişin gün yüzüne çıkmasıyla yeni inşaat piyasası nispeten güçlü bir hızda ilerledi. Tanker sektörü şu anda önde gelen bir figür olarak öne çıkıyor, farklı boyut segmentlerinde adil bir ilgi mevcut. Öte yandan, kuru yük sektörü ilham verici olmayan bir rotada ilerledi ve bu, ilgilenen bazı taraflar arasında en son karışık duyguların bir yansıması gibi görünüyor.

İKİNCİ EL PIYASASI: Kuruyük sektöründe son birkaç haftadır faaliyet durağan düzeylerde seyretmekte. Düşük seyreden navlun oranları ve sakin piyasayı fırsat olarak gören bazı yatırımcıların satın alım yaptığı veya ihtiyaçlarına uygun gemi arayışında olduklarını görüyoruz. Tanker sektöründe ise bir süredir daha yavaş bir seyir hakim. Bu, sadece yaz döneminde geçici bir durağanlık mı henüz bilinmiyor.

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM PIYASASI: Gemi geri dönüşüm piyasasında net göstergeler bulunmaktadır. Bangladeş ve Hindistan'daki fiyatlar son bir ayda belirgin bir şekilde zayıflarken, L/C sorunları



SERHAN ÖZCAN
İMEAK DTO 37 NO'LU GEMİ BROKERLERİ VE
NAVLUN KOMİSYONCULARI KOMİTESİ BŞK.
VEKİLİ

anlaşmaların iptal olmasına neden oldu. Buna rağmen, Pakistan iddiaya göre birkaç satış gerçekleştirdi ve teklif ettiği fiyatlar yakın komşularını geçti.

SERHAN ÖZCAN: TANKER NAVLUN PIYASALARI POZİTİF SEYRİNİ DEVAM ETTİRİYOR

Küresel pandeminin sona ermesi ile paralel olarak yükselişe başlayan tanker navlunu piyasaları pozitif seyrini devam ettirmekte. Özellikle Rusya - Ukrayna savaşı ile ortaya çıkan petrol ve kimyasal



ürün piyasalarındaki belirsizlik, her iki ülkenin de petrol ve petrol ürünleri ile beraber bitkisel yağ ürünleri taşımacılığındaki yüksek pazar paylarının lojistik olarak yeniden şekillenmesi ile tanker navlunlarını yukarı yönde değiştirdi.

Bu değişimi sürekli kılan en büyük etkenlerden biri Rus menşeli petrol ve petrol ürünlerine uygulanan batı ülkelerinin ambargosu / kısıtlaması sonucunda söz konusu ürünlerin Hindistan ve Çin gibi destinasyonlara daha fazla satışının ve taşınmasının gerçekleşmesi ile tankerlerde yaşanan ciddi ton-mil talebi artışı gösterilebilir.

2023 yılı ilk yarısı bu belirsizliklerin gölgesinde tamamlanırken, yılın geri kalanı için de tanker piyasalarında stabil seyir beklentisi mevcut. Yakın gelecekte tanker yeni inşaat oranının düşük seviyelerde seyredeceği öngörüsü ile yine tanker navlunlarının, küresel ekonomi büyüme tahminleri ışığında düşmesi bekleniyor.

CİHAN ÖZKAL: EKONOMİK DURGUNLUK KONTEYNER TAŞIMACILIĞINI OLUMSUZ ETKİLEDİ

2023'ün son altı aylık dönemine baktığımızda tüm dünyada seyreden yüksek enflasyon, ekonomik durgunluk dünya deniz yolu konteyner taşımacılığını



CİHAN ÖZKAL
İMEAK DTO 37 NO'LU GEMİ BROKERLERİ
VE NAVLUN KOMİSYONCULARI KOMİTESİ
ÜYESİ

da olumsuz etkiledi. Dünya ekonomisi pandemi öncesi ortalama %4 civarında büyürken, 2023'de büyüme beklentisinin %2.8 olacağı ifade ediliyor.

Bu durum bize ciddi bir ekonomik daralma beklentisi olduğunu gösteriyor. Bu da daha az yükün elleçleneceği konusunda bizlere fikir veriyor.

Söz konusu durumun başlıca nedenlerine göz attığımızda şunları görüyoruz:

*Pandemi sonrası tedarik zincirinin tam olarak düzelmemesi,

*Yüksek enflasyon ve ekonomik durgunluk belirtilerinin yaygın olarak dünya ülkelerinde devam etmesi,

*Dünya işsizlik oranlarındaki olumsuz gelişmeler,

*Rusya ve Ukrayna arasında devam eden savaş nedeniyle enerji satın alma sorunları ve tahıl sevkiyatlarının durması ve/veya kısmen yapılabilmesi,

*Daha önce Rusya ve Ukrayna'dan ithal edilen bu önemli satın almaların daha yüksek maliyetli diğer ülkelere, kaynaklardan karşılanmaya çalışılması. Örneğin, Mısır'ın tahılı Ukrayna ve Rusya yerine Hindistan'dan ithal etmeye başlaması,

*Çin ile Avrupa arasında kurulan Kuzey Koridoru'nun tamamen durması ve diğer koridorların da verimli çalışmaması,

*Özellikle Doğu-Batı ekseninde navlunların düşmeye devam etmesi,

*Servislerde düzensizlikler, grevler, limanlarda sıkışıklardan kaynaklanan gecikmeler.

Bununla beraber farklı gelişmeler de oluyor; Nihai müşteriler daha fazla e-ticaret kanallarını kullanarak alış-veriş yapıyorlar. Bu noktada lojistik sektörü de dijitalleşme yatırımlarını hızlandırdı. Bazı büyük konteyner hatlarının B2C olarak müşterilerine hizmet vermeye ve bu konuda yatırımlarına devam ettikleri gözleniyor. İklim değişikliği, karbon salınımıyla ilgili alınan kararlar neticesinde, daha çevreci lojistik yatırımlar yapılması, sektör ve nihai müşteriye yansıyan maliyetleri kısa ve orta vadede artırıyor. Savaş ve istikrarsız bölgeler yeni lojistik rotaların ortaya çıkmasına sebep oluyor; ancak bu beraberinde yüksek lojistik maliyetleri ve daha uzun transit süreleri de beraberinde getiriyor. Yukarıdaki durumların 2023 yılı sonuna kadar aynen devam edeceğini değerlendiriyorum.



ALFA LAVAL, YAKIT KULLANIMINDAKİ ALTERNATİFLERİ ARTIRIYOR

Alfa Laval, metanol bazlı çözümleriyle denizcilik endüstrisinin karbon nötr yeşil metanole geçişini sağlamada önemli bir rol üstleniyor.



Metanol de dahil olmak üzere çok çeşitli yakıt türlerini barındıran, kullanıcılarına çok geniş bir yakıt yelpazesi sunan şirket, metanol yakıtlı Aalborg kazan sistemlerinin piyasaya sürülmesiyle alternatif yakıt çözümleri portföyünü genişletti. Bu ekleme, denizcilik endüstrisinde önemli bir kilometre taşına işaret ediyor çünkü ilk kez metanol yakan bir kazan bir gemiye kurulacak.

Aalborg kazan çözümleri, özellikle karbonsuzlaştırma ve yakıt geçişi süreci göz önünde bulundurularak tasarlandı. Düşük süförlü yakıtlar, biyoyakıtlar ve LNG dahil olmak üzere günümüzün yakıtları üzerinde çalışmanın yanı sıra metanol ve diğer emisyon azaltıcı yakıtlarla uyumluluk için tasarlandı.

Alfa Laval'ın "hazır kazan" konsepti, mevcut brülör ve kazan basıncı bölümünde gerektiğinde kolayca ayarlanmasına olanak tanıyan geleceğe dönük bir platform sağlıyor.

Konuyla ilgili açıklama yapan Alfa Laval, Isı ve Gaz Sistemleri Global Satış Başkanı Jeppe Jacobsen "Kazan çözümlerimiz, sürdürülebilir taşımacılık için artan talebi karşılamak ve metanol de dahil olmak üzere bugünün ve yarının emisyon azaltıcı yakıtlarına hazır olmayı sağlamak için tasarlanmıştır."

LNG için buhar kazanları sağlamada öncü olduktan sonra metanol yakıtlı kazanlarımızla müşterilerimize yakıt geçişlerinde destek veren ilk firma olmaktan mutluluk duyuyoruz" dedi.

BÜYÜK ÇAPLI YAKIT TASARRUFU İÇİN İLERİ TEKNOLOJİ

Yakıt seçiminden bağımsız olarak, Aalborg kazan çözümleri, olağanüstü ısı verimliliği ve yenilikçi Turbo Clean, akıllı (TCi) teknolojisinin kullanımı sayesinde önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağlıyor.

TCi temizleme işlemi sadece verimliliği arttırmakla kalmaz, aynı zamanda kazan hizmet ömrünün uzamasını da garanti

ediyor. Alfa Laval, 2021'in başından beri Danimarka'nın Aalborg kentindeki Alfa Laval Test ve Eğitim Merkezi'nde metanol ile kazan operasyonlarını titizlikle test etti. ABS, Kasım 2021'de Alfa Laval'e kazanlarda metanol kullanılabilmesi için Prensipite ilk Onayını verdi. İki yıldan kısa bir süre içinde Alfa Laval, en büyük armatörlerden bazıları için metanollü kazan çözümlerini kullanmaya hazır hale geldi ve denizcilik endüstrisinde alternatif yakıtların kazanlar içinde kullanımının benimsenmesini sağladı.

Alfa Laval, hem mevcut hem de yeni çözümleriyle enerji kullanımında daha geniş bir bakış açısı sunuyor. Alfa Laval FCM Metanol, yakıt besleme sistemi ve metanol soğutma/ısıtmasında kullanılan geniş ısı değiştirici yelpazesinin performansı zaten uzun zamandır kanıtlanmıştı. Metanol yakan Aalborg kazanının da buna eklenmesiyle Alfa Laval, metanol yakıtlı gemilerin tasarımında armatörleri geniş oranda destekler hale geldi.

IMO KARBON SALINIMINI AZALTMA STRATEJİLERİNİ GÜNCELLEDİ

Günümüzde çevresel sürdürülebilirlik, global ölçekte en öncelikli hedeflerden biri olarak karşımıza çıkıyor. IMO'nun Deniz Çevresini Koruma Komitesi (MEPC 80) tarafından yeni stratejiler açıklandı.

Deniz taşımacılığı, uluslararası ticaretin bel kemiği olmasının yanı sıra fosil yakıtlara dayalı enerji kaynaklarının kullanımından kaynaklanan emisyonların önemli bir kaynağıdır. Bu emisyonlar, iklim değişikliği ve çevresel bozulma gibi tehditlerin artmasına neden olmaktadır.

Birleşmiş Milletlerin Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) üyesi ülkeler, Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nde (MEPC 80) küresel deniz taşımacılığını karbondan arındırmak için sera gazı emisyonlarının 2050 yılı itibarıyla veya 2050 yılına yakın net sifıra getirilmesi hedefini de içeren yenilenmiş bir dizi stratejiyi kabul etti. 2008 yılına kıyasla uluslararası deniz taşımacılığında kaynaklanan toplam yıllık sera gazı emisyonlarının 2030 için 30%'u hedefleyerek en az %20 azaltılması ve 2040 için %80'i hedefleyerek en az %70 azaltılması üzerine hedefler belirlenerek kabul edildi. Bu kabul edilen stratejiler, Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ve üye ülkelerinin geleceğe dönük taşımacılık vizyonunda atılım niteliğinde bir adım olarak öne çıkıyor. Deniz taşımacılığının küresel ekonomideki kritik rolü, bu stratejilerin önemini daha da artırıyor.

Deniz Çevresini Koruma Komitesi (MEPC 80) tarafından kabul edilen bu yenilenmiş stratejiler, denizcilik sektörünün karbonsuzlaşma yol haritasını belirliyor ve net sıfır emisyon hedefine doğru adımlar atılmasını sağlıyor. 2050 yılı itibarıyla veya bu tarihe yakın bir zamanda sera gazı emisyonlarının net sifıra indirilmesi taahhüdü, deniz taşımacılığının çevre dostu ve sürdürülebilir bir geleceğe geçişi için kritik bir kilometre taşı olarak görülmelidir.

Bu stratejiler aynı zamanda, 2030 ve 2040 yıllarına dair hedeflerle somutlaşarak, sektördeki değişimin takip edilebilirliğini ve ölçülebilirliğini sağlamak amacını taşıyor. Bu adımlar, denizcilik sektörünün çevre kirliliğine ve iklim değişikliğine yönelik taşıdığı sorumluluğu vurguluyor. Küresel çapta kabul edilen bu stratejiler, sektörün ilerlemesine ve daha temiz, yeşil bir deniz taşımacılığına geçişine yönelik umut vaat ediyor.

Meeting Point of All Routes



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1

Tuzla, 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08

supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

BEGÜM YACHT BAŞARILARINA BİR YENİSİNİ DAHA EKLEDİ

Begüm Yacht'nin kurucusu Begüm Doğulu uzun zamandır üzerinde çalıştıkları konuyu tatlı sona bağladı. Begüm Yacht, Mercedes Benz Motor Yacht'ın Türkiye distribütörü oldu.



Begüm Doğulu



Avrupa'da da büyük ses getiren Mercedes Benz Motor Yacht'ın Türkiye distribütörlüğünü Begüm Yacht'nin alması sonrasında şirketin kurucusu ve sahibi Begüm Doğulu; çok mutlu olduğunu belirtti ve sadece kendi şirketi için değil, Türkiye için de gururlu olduklarını vurguladı. Mercedes Benz bir süredir denizcilik sektörüne yönelik yat üretim çalışmalarını sürdürüyordu.

Alman otomotiv devi Mercedes-Benz'in ürettiği 14 metrelik lüks yat sonunda görüncüye çıkmıştı.

Deutsche Welle'nin haberine göre şirket, otomobil tasarımından esinlenerek ürettiği 14 metrelik yatı denize indirdi. Mercedes-

Benz'in Cabrio S model otomobilinin tasarımından yola çıkılarak üretilen teknenin yapımı için İngiliz Silver Arrow Marines şirketi ile ortak çalışıldı.

1.7 MİLYON DOLARLIK TEKNE DENİLMİ İLK BAŞTA 10 ADET ÜRETİLECEK

Teknenin seri üretime geçmesi ve ilk 10 adet üretilmesi ve ülke başına sadece bir adet satılması planlanıyor. Teknenin fiyatının ise 1,7 milyon dolar (5,3 milyon TL) olması bekleniyor.

Saatte 62 km (30 knot) hıza kadar çıkabilen teknenin iç tasarımında nubuk deri, okalıptüs ağacından yapılmış paneller ve güneş ışığında renk değiştiren cam kullanıldı.

DOĞULU: "DÜNYA ÇAPINDA BİR ŞİRKET OLDUK"

Satış ofisini dünyanın en üst segment markalarının bulunduğu Bodrum Yalıkavak Marina'nın içinde açacaklarını ifade eden Begüm Yacht'ın sahibi Begüm Doğulu ise, örnek tekneyi denizde sergileyeceklerini belirtti. Mercedes Benz Motor Yacht'ın distribütörlüğünü almanın sadece Türkiye'de değil, Avrupa'da da ciddi ses getirdiğini, bundan dolayı gururlu olduklarını söyleyen Begüm Doğulu, Begüm Yacht'ın bu hamleyle birlikte daha da büyüdüğüne dikkat çekti. Dünya çapında bir şirket olduklarını ifade eden Doğulu, hizmetlerini daha da geliştirerek ülkeye hizmet edeceklerine dikkat çekti.



ClassNK is a major supporter of the Digital Era

While the maritime industry is reshaping its structure due to digitalization, ClassNK's role of ensuring the safety of ships and environmental protection as a third party organization remains the same. ClassNK is proactively applying digital technology to strengthen its services based on outcomes from a variety of research in areas including robots and analytic technology.

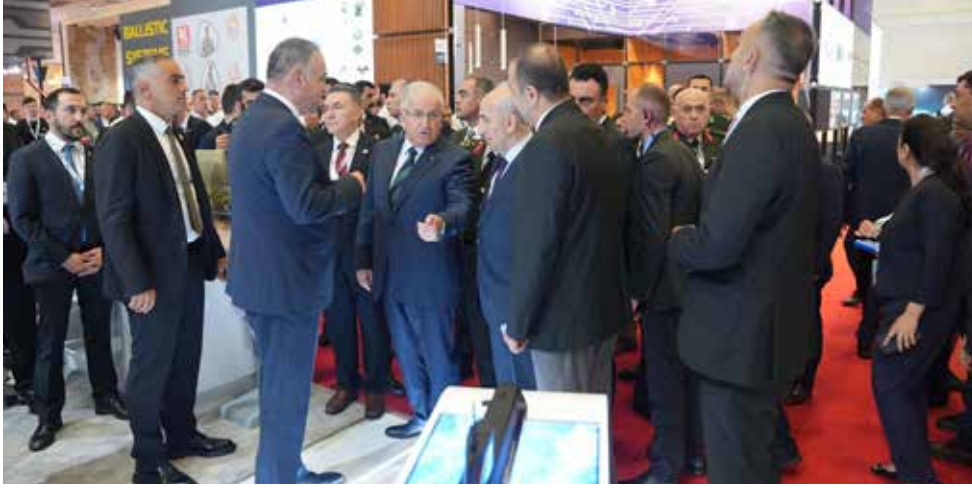
Further, ClassNK contributes to the digital transformation of the entire maritime industry by providing a platform for the collection and distribution of data. Together with industry players, ClassNK is promoting IoS-OP(www.shipdatacenter.com) consisting of clear rules for fair data use between data owners and users, along with a highly secured data center.



www.classnk.com

MİLLİ GEMİLER VE İHA SİSTEMLERİNE IDEF'TE YOĞUN İLĞİ

STM'nin, milli imkânlarla geliştirdiği askeri deniz platformları ve taktik mini İHA sistemleri, IDEF Fuarında 100'ü aşkın heyet tarafından yakından incelendi. STM ayrıca IDEF-2023'te 6 ayrlı iş birliği sözleşmesine imza attı.



Türk savunmasını yenilikçi ve milli sistemlerle donatırken, uluslararası arenada katma değeri yüksek ihracat başarılarına imza atan STM Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş., Türkiye'nin en büyük savunma fuarı, 16'ncı Uluslararası Savunma Sanayi Fuarı (IDEF-2023)'nda milli teknolojilerini sergiledi.

fuarı boyunca, 6 farklı iş birliği töreni düzenledi. STM-TAIS İş Ortaklığında inşa edilecek MİLGEM İstif Sınıfı'nın 6, 7 ve 8. gemilerinin milli savaş sistemleri ile donatılması için ASELSAN, HAVELSAN ve Makine ve Kimya Endüstrisi (MKE) ile STM-TAIS arasında sözleşmelere imza atıldı. Gemilerin dizel jeneratör setleri tedarikinde İşbir Elektrik Sanayi A.Ş.



STM, İstanbul TÜYAP Fuar ve Kongre Merkezi'nde 25-28 Temmuz 2023 tarihleri arasında gerçekleştirilen IDEF'te, askeri deniz projelerini, taktik mini İHA sistemlerini, radar teknolojilerini ve danışmanlık hizmetlerini sergiledi.

Savunma Sanayii Başkanlığı öncülüğünde çalışmalarını sürdüren STM, IDEF



ile klaslama hizmetinde ise Türk Loydu ile anlaşmalar imzalandı. Türk Silahlı Kuvvetleri tarafından başarıyla kullanılan milli gözcü İHA TOGAN'ın bir Afrika ülkesine ihracatı kapsamında, STM-Asisguard ile iş birliği sözleşmesine imza atıldı. Beraberinde Teknopark İstanbul ile Kuluçka Merkezi için "Girişimcilik

Odaklı" stratejik bir iş birliği sözleşmesine de imza attı. Milli Savunma Bakanı Yaşar Güler, Savunma Sanayii Başkanı Prof. Dr. Haluk Görgün başta olmak üzere, aralarında genelkurmay başkanları, kuvvet komutanları, üst düzey savunma bakanlığı yetkilileri, NATO'nun üst düzey temsilcilerinin de yer aldığı 50 farklı ülkeden 100'ü aşkın heyet, STM'nin mühendislik kabiliyetleri ve ürünleri hakkında bilgi aldı. STM'nin tasarımcısı ve ana yüklenicisi olduğu ve geçen ay seyir testlerine başlayan, Türkiye'nin ilk milli fırkateyni TCG İSTANBUL (F-515), IDEF'in gerçekleştirileceği Büyükçekmece'ye demir attı.

STM IDEF'te, I sınıfı fırkateyn projesini, Türkiye'nin ilk küçük boyutlu milli denizaltı projesi STM500'ü, Türkiye'nin ilk milli korvet projesi MİLGEM Ada Sınıfını, Pakistan Donanması için inşa edilen Denizde İkmal Tankerini (PNFT), STM MPAC Hücumbotunu ve sahil güvenlik gemilerini fuarda katılımcılarla buluşturdu.

Taktik mini İHA sistemlerinde ise üç farklı kıtada 10'a yakın ülkeye ihraç edilen Türkiye'nin ilk milli vurucu İHA'sı KARGU ile TSK envanterine geçen yıl katılan mühimmat bırakan İHA BOYGA ve milli gözcü İHA TOGAN da STM standında yerini aldı. Akıllı Dolanan Mühimmat Sistemi ALPAGUT ve sabit kanatlı vurucu İHA ALPAGU da sergilendi.

Kahramanmaraş merkezli 6 Şubat depremlerinde, 50'den fazla kişinin enkazdan sağ olarak çıkarılmasına olanak sağlayan milli teknoloji STM Duvar Arkası Radar (DAR) ve Türkiye'nin teknoloji odaklı ilk düşünce merkezi STM ThinkTech de, IDEF'te kabiliyetlerini paylaştı.

DENİZ ULAŞIMINA YENİ KONSEPT

Galataport İstanbul'un Şehir Hatları ile yaptığı iş birliği çerçevesinde mart ayından bu yana Avrupa ve Anadolu Yakası'ndaki farklı iskelelerden hareket eden Galataport İstanbul Deniz Dolmuş ile Galataport İstanbul'a direkt ulaşım sağlanabiliyor.



İstanbul'un favori buluşma noktalarından biri olan Galataport İstanbul'a ulaşım alternatiflerine bir yenisi eklendi. Misafirler, Şehir Hatları iş birliği ile hayata geçen Galataport İstanbul Deniz Dolmuş ile trafiğe girmeden Avrupa ve Anadolu yakasındaki iskelelerden Boğaz'ın tadını çıkartarak Galataport İstanbul'a ulaşabiliyorlar.

Yoğun ilgi gören Galataport İstanbul Deniz Dolmuş seferleri ile misafirler, Kabataş ve Karaköy'e ek olarak deniz yoluyla direkt Galataport İstanbul İskele alanına ulaşabiliyorlar. Kadıköy-Üsküdar ve Bebek-Arnavutköy-Ortaköy-Beşiktaş Şehir Hatları iskelelerinden kalkan, tarife ücreti 50 TL olan seferlerle Galataport İstanbul'a ulaşan misafirler, burada zaman geçirdikten sonra yine aynı Şehir Hatları iskelelerine, Galataport İstanbul İskele alanından dönüş imkanı buluyorlar.

Şehir Hatları bünyesinde dünyanın yaşayan ve üreten en eski tersanesi konumundaki Haliç Tersanesi'nde özel sektör ve kamu iş birliği ile üretilen Galataport İstanbul Deniz Dolmuşları, 11,7 metre uzunluğunda.

Yeni nesil ve çevreci alternatif ulaşım araçları olan Deniz Dolmuşlar, hareketli rampası ve engelsiz tekne tasarımı sayesinde engellilerin ve bebek arabalı ailelerin de rahatlıkla kullanımına olanak sağlıyor. Deniz Dolmuş, düşük yakıt tüketimi ile yüksek hıza ulaşabilme özelliği ile karbon salımını da azaltıyor.

Her biri 28 kişilik kapasiteyle hizmet veren iki adet Galataport İstanbul Deniz Dolmuş; haftanın yedi günü iki saatte bir Galataport İstanbul İskele alanından ve Şehir Hatları iskelelerinden günde toplam 24 sefer gerçekleştiriyor.

Şehir Hatları iş birliği ile hayata geçirdikleri seferlerin Galataport İstanbul ziyaretçileri için büyük kolaylık sunduğunu belirten Galataport İstanbul İcra Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi ve Genel Müdürü Erdem Tavas; "Galataport İstanbul'a sadece kruvaziyer gemileri ile gelen ziyaretçilerimiz değil, şehir içinden gelen misafirlerimizin de deniz yolundan direkt olarak ulaşacakları bir alternatif sunmayı arzu ettik. Şehir Hatları ile yaptığımız bu değerli iş birliği sonucunda, iki adet Galataport İstanbul Deniz Dolmuş ile misafirlerimiz, denizden de Galataport İstanbul'a gelebiliyorlar ve buradan yine Avrupa ve Anadolu yakasındaki iskelelere direkt olarak ulaşabiliyorlar.

Yaklaşık dört aydan bu yana gerçekleşen Galataport İstanbul Deniz Dolmuş seferleri, erişim kolaylığı sağlamanın yanı sıra İstanbul'un deniz yolu ulaşımına da önemli ölçüde katkı sağlıyor. Bu iş birliği için Şehir Hatları'na teşekkür ediyoruz" dedi.

Şehir Hatları Genel Müdürü Sinem Dedetaş ise yapılan iş birliği ile ilgili şunları söyledi: "Galataport İstanbul ile yapmış olduğumuz iş birliği, hem kamu ve özel sektör arasındaki ilişkiyi kuvvetlendirmesi hem de Deniz Dolmuş konseptinin ilk kez denenmesi anlamında bizler için çok kıymetli.

Galataport İstanbul için Haliç Tersanesi'nde inşa ettiğimiz Deniz Dolmuşlar, tasarımı ve üretimi tarafımızca yapılan İBB Deniz Taksi teknelerinin 28 kişi kapasiteli geliştirilmiş modeli. Bu iş birliği ile İstanbulluların çok severek ziyaret ettiği bir nokta haline gelen Galataport İstanbul'a, deniz yolu ile ulaşım alternatifi sağlamış olduk."

ROYAL WAGENBORG'İN YENİ RÖMORKÖRÜ GÖREVE BAŞLADI

Royal Wagenborg, Kuzey Hollanda'daki filosuna UZMAR Tersanesi tarafından inşa edilen 80 ton çekme gücüne ve 32 metre boya sahip bir römorkör daha ekledi.



Royal Wagenborg'un geçtiğimiz haziran ayı ortasında satın aldığı Robert Allan tasarımı ASD 3280 römorkörü Hollanda'nın Eemshaven Limanı'nda göreve başladı. Adı 'Waterland' olarak değiştirilen römorkör, geçtiğimiz yıl UZMAR'dan satın alınan kardeş gemisi 'Waterlines' ile birlikte, 80 tonluk çekme gücüyle şu anda 10 römorkörden oluşan Wagenborg Towage filosundaki en büyük römorkör olma özelliğini taşıyor.

'Waterland', 2020 yılında UZMAR Tersanesi tarafından inşa edilmiş ve 'Anka 6' adıyla İstanbul Ambarlı Limanı'nda hizmet vermek üzere UZMAR Filosu'na teslim edilmişti. 32 metre boyundaki römorkör, özel olarak dizayn edilmiş modern tasarımı, yüksek manevra kabiliyeti ve yüksek performansıyla en zorlu hava koşullarında dahi her tipte gemiye hizmet verebiliyor. Operasyonel esnekliği sayesinde römorkör, liman ve terminal operasyonları, eskort operasyonları, yangınla mücadelede ve offshore operasyonlarında kullanılacak.

Wagenborg, son bir yıl içerisinde UZMAR Tersanesi'nden satın aldığı ikinci römorkör olan "Waterland" ile Kuzeybatı Avrupa'daki römorkaj hizmetleri pazarındaki konumunu daha da güçlendirmeyi hedefliyor. Kocaeli Serbest Bölgesi'nde bulunan modern tersanesinde inşa ettiği 200'ün üzerinde römorkör ve özel tip deniz aracını bugüne kadar 6 kıtada 25 ülkeye ihraç eden UZMAR Tersanesi, alanında dünya lideri tersaneler arasında yer alıyor.



KANO DENİZCİLİK HİZMETLERİ VE TİC. LTD. ŞTİ.

İstanbul Deri OSB Sit. Tacir Sok. XXIII. Blok No:22-23-24 Tuzla/İSTANBUL

+90 216 591 09 09

+90 542 289 02 63

info@kanomarine.com

www.kanomarine.com

Authorised Service Station

LIFERAFT



LIFE SAVING EQUIPMENT



FIRE FIGHTING EQUIPMENT



LOAD TEST, LIFEBOAT & DAVIT



PANAMA KANALI'NDAKİ GEÇİŞ SINIRLAMASI BİR YIL UZATILDI

Atlantik Okyanusu'nu Pasifik Okyanusu'na bağlayan Panama Kanalı'nda kuraklık nedeniyle uygulanan geçiş sınırlaması süresinin bir yıl uzatıldığı açıklandı. Panama Kanalı yüz yılı aşkın süredir en kurak dönemini yaşıyor.



Panama Kanalı yetkilileri, kuraklığın su seviyesini düşürmesi nedeniyle kanaldan gemi geçişlerinin bir yıl daha sınırlandırılacağını duyurdu. Panama Kanalı İdaresi Müdür Yardımcısı Ilya Espino basına yaptığı açıklamada, geçiş sınırlamasının eylül, ekim ve kasım aylarında yağışların kanal havzasındaki su seviyesini yükseltmemesi durumunda geçerli olacağını söyledi. Panama Kanalı İdaresi'nden yapılan yazılı açıklamada da "Doğayı kontrol edemesek de

operasyonlarımızı rekabetçi bir gemi akışı sağlayacak şekilde uyarlayabiliriz. Seçim özgürlüğü hayati önem taşıyor. Müşterilerimizin seçeneklerinin olduğunun bilincindeyiz ve hizmetlerimizin en iyi seçenek olarak kalmasını sağlamak bizim görevimizdir. Müşterilerin geçici olarak başka bir rotayı seçmesi durumunda onların kararına saygı duyuyor ve anlıyoruz" ifadesi kullanıldı.

PANAMA KANALI YÜZYILI AŞKIN SÜREDİR EN KURAK DÖNEMİNİ YAŞIYOR

Kanalın, yüzyılı aşkın süredir en kurak dönemini yaşadığı ve yağmur suyuna da ihtiyaç duyulduğu belirtiliyor. Atlantik'i Pasifik'e bağlayan 80 kilometreden uzun suyolunda, 200'den fazla gemi geçiş sınırlaması nedeniyle mahsur kalırken, bazı firmaların alternatif yol arayışında olduğu ifade ediliyor. Uzmanlara göre, firmalar için nakliye masraflarını artıran kısıtlamalar,

tüketim malları fiyatları üzerinde daha fazla baskı yaratabilir. 30 Temmuz'da Panama Kanalı'ndan günlük gemi geçiş sayısının 32 ile sınırlandırılmasına karar verilmişti.

Denizcilik uzmanları, dünyanın en yağışlı beşinci ülkesindeki yağış yetersizliklerinin, küresel ticaretin %80'ini taşıyan okyanus taşımacılığı sektörünü etkileyen iklim risklerinin altını çizmesi nedeniyle bu tür olayların yeni normal haline gelebileceğinden korkuyor. Atlantik'i Pasifik'e bağlayan 80 kilometreden uzun suyolunda, milyonlarca dolar değerinde mal taşındığı düşünülüyor.

Bazı firmaların kanalda oluşan gecikmeler nedeniyle alternatif yol arayışında olduğu belirtiliyor. Uzmanlara göre firmalar için nakliye masraflarını artıran kısıtlamalar, tüketim malları fiyatları üzerinde daha fazla baskı yaratabilir.

DÜNYANIN EN İYİ 100 LİMANININ 4'Ü TÜRKİYE'DEN

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu; Ambarlı, Kocaeli, Mersin ve Tekirdağ limanlarının dünyanın en eski ve prestijli yayım organı "Lloyd's List" tarafından ilk 100 liman arasında gösterilmesiyle ilgili açıklama yaptı.

Bakanlıktan yapılan yazılı açıklamaya göre, söz konusu yayım organı, "Dünyanın En İyi 100 Limanı" raporunu hazırladı. Türkiye'den Ambarlı, Kocaeli, Mersin ve Tekirdağ liman başkanlığı idari sınırları içindeki liman işletmeleri, konteyner elleçleme sayılarına göre yapılan 2022 yılı değerlendirmesinde listeye girdi. Ambarlı limanı 74, Kocaeli limanı 89, Mersin limanı 92, Tekirdağ limanı ise 100. sırada kendine yer buldu. Rapor, denizcilik sektörü için bir referans niteliği taşıyor ve

dünyanın en iyi limanlarını belirlemedeki objektif değerlendirmesiyle tanınıyor.

Türkiye'den 4 limanın listede yer alması, ülkede denizcilik ve lojistik alanında gerçekleştirilen önemli yatırımların ve sektörün gelişiminin bir göstergesi olarak dikkati çekiyor. Ambarlı, Kocaeli, Mersin ve Tekirdağ limanlarının başarısı, ülkenin denizcilik alanındaki potansiyelinin artması adına önemli bir adım olarak kayıtlara geçti.

Açıklamada görüşlerine yer verilen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "Bu başarı, Türkiye'nin deniz ticaretindeki gücünü ve limanlarının uluslararası alanda ne kadar rekabetçi olduğunu bir kez daha göstermiş oldu. Ambarlı, Kocaeli, Mersin ve Tekirdağ limanlarının listeye girişi, ülke ekonomisi ve lojistik sektörü için olumlu bir etki yaratacak ve Türkiye'nin küresel ticaretteki rolünü güçlendirecektir." değerlendirmesinde bulundu.

TÜRKİYE'NİN İLK KADIN AMİRALİNİN YENİ GÖREVİ BELLİ OLDU

Türk Silahlı Kuvvetleri tarihinde tuğamiralliğe terfi eden ilk kadın subay olan Gökçen Fırat'ın yeni görevi belli oldu.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan imzasıyla Resmi Gazete'de yayımlanan atama kararlarıyla Kara, Deniz ve Hava Kuvvetleri Komutanlığından 187 general ve

amiralin görev yerleri belirlendi. Kararla Kara Kuvvetleri Komutanlığından 119 general, Deniz Kuvvetleri Komutanlığından 30 amiral, Hava Kuvvetleri Komutanlığından 38 generalin ataması yapıldı. YAŞ kararları sonrası Deniz Kurmay Albay Gökçen Fırat'ın, tuğamiral rütbesine yükselmesiyle Türk Silahlı Kuvvetleri tarihinde bir ilk gerçekleşti. İlk kez 1996 yılında kadın subayların mezun olduğu Türk Silahlı Kuvvetleri'nde ilk kez bir kadın amiral ataması yapıldı. Tuğamiralliğe terfi eden ilk kadın subay olan Gökçen Fırat, İngiltere'deki Mc Northwood Deniz Harekat Daire Başkanlığı görevinden Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Savunma Planlama ve Proje Yönetimi Başkanlığı görevine atandı.

GÖKÇEN FIRAT KİMDİR?

Gökçen Fırat, 22 Haziran 1977 tarihinde İstanbul'da doğdu. Türkiye cumhuriyet tarihinin ilk kadın amiralidir. 1998'de Deniz Harp Okulundan mezun oldu. Deniz Harp Okulu öğrencilerinin donanma görevlerine hazırlandığı eğitim gemilerinden TCG Eğitim Bot-2'nin komutanlığını yaparak Türkiye'nin ilk kadın gemi komutanı oldu. TCG Yavuz fırkateyninde su altı silahları subaylığı ve denizaltı savunma harbi subaylığı yaptı.

Genelkurmay Başkanlığı ve Millî Savunma Bakanlığında karargâh görevlerinde bulundu. Norveç'teki SACT Müşterek Harp Merkezi'nde ve İngiltere'deki MC Northwood Deniz Komutanlığında görev yaptı. 2019 yılında Deniz Harp Enstitüsünde kurmay subaylık eğitimini tamamladı ve deniz kurmay albay rütbesine terfi etti. 2023 yılında ise tuğamiral rütbesine terfi etti.



Lighthouse Ship Brokers Ltd.

*Sale and Purchase
New Building
Demolition*

Shipbrokers & Consultants since 2006

Our light is your guidance...

www.lighthousebroker.com

GLOBAL PORTS HOLDING, KARAYİPLER'DE DÖRDÜNCÜ LİMANINI PORTFÖYÜNE EKLEDİ

Global Yatırım Holding bağlı kuruluşu ve dünyanın en büyük kruvaziyer liman işletmecisi Global Ports Holding (GPH), dünyanın en büyük kruvaziyer pazarı Karayipler'de dördüncü limanını portföyüne ekledi.



Nassau, Antigua ve San Juan'dan sonra GPH, Saint Lucia Hükümeti ile imzaladığı anlaşma kapsamında Saint Lucia Limanı'nın kruvaziyer operasyonlarını 30 yıl süre ile yürütecek.

liman ile birlikte daha da pekiştirdiklerini ifade eden Global Ports Holding Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Mehmet Kutman, Akdeniz Çanağı'ndaki paylarını yüzde 40'a çıkardıklarını, şimdi de



Global Ports Holding olarak dünyanın en büyük kruvaziyer limanı işletmecisi unvanlarını, bünyelerine kattıkları her yeni

dünyanın en büyük kruvaziyer pazarı olan Karayipler'de 4. limanı portföylerine kattıklarını duyurdu. Kutman, Saint Lucia

limanı ile birlikte kruvaziyer pazarından aldıkları payı arttırdıklarını, dünyanın en önemli kruvaziyer rotalarındaki varlıklarını güçlendirdiklerini vurgulayarak, "Kruvaziyer liman işletmeciliği konusundaki uluslararası deneyimimizi ve işletme modelimizi bu limana da taşıyacağız" dedi.

Global Ports Holding (GPH), Karayipler'de yer alan Saint Lucia limanının kruvaziyer operasyonlarının 30 yıl süre ile (10 yıl uzatma opsiyonu ile) işletilmesine ilişkin Saint Lucia hükümeti ile anlaşmaya vardı. Saint Lucia Kruvaziyer Limanı, Nassau, Antigua ve San Juan'dan sonra GPH'nin Karayipler'deki dördüncü limanı oldu.

GPH, kendi global deneyimini ve işletme modelini Saint Lucia kruvaziyer liman operasyonlarının verimliliği için kullanacak; kruvaziyer liman tesislerinin genişletilmesi ve iyileştirilmesi için de yatırım yapacak. Bu yatırım ile Point Seraphine'deki mevcut rıhtım genişletilerek, büyük kruvaziyer gemilerine hizmet verilebilecek ve limanın kapasitesi arttırılacak. GPH, Vendors' Arcade ve liman çevresindeki diğer ticari faaliyetleri canlandırmaya yönelik yatırımlar da planlıyor.

31 Mart 2022-31 Mart 2023 aralığındaki 12 aylık dönemde 590 bin yolcu ağırlayan Saint Lucia Kruvaziyer Limanı'nın yatırımlar sonrasında, orta vadede 1 milyondan fazla yolcu ağırlaması bekleniyor. GPH ayrıca, bölge sakinleri için de önemli ekonomik faydalar sağlayacak. Fisherman's Village (Balıkçı Köyü) gibi liman içindeki ve çevresindeki tesisleri geliştirerek destinasyondaki yolcu harcamalarını arttırmaya yönelik çalışmalar hedefleniyor.



EXPO MARITT
EXPO SHIPPING
ISTANBUL

11-14 Ekim'de
Istanbul Fuar Merkezi'ndeyiz!



- Navigation
- Communication
- Safety Equipments
- IT Systems
- Automation
- Gmdss Radio Survey
- VDR / SVDR Survey
- New Building
- Service Sales Supply
- Worldwide Service



"Authorized Service Agent for MacGregor VDR - SVDR,
BlueTraker SSAS - LRIT and SRC Epirb-Sart"



SEATECHNIC

Address: Güzelyalı Mh. Egemen Sk.
No:38 / 1 Pendik - İstanbul / Türkiye
Phone: +90 216 507 23 33

Gsm: +90 535 477 44 69 (7 / 24 hrs)
Mail: info@seatechnic.com
Web: www.seatechnic.com



ODTÜ, "KÜRESEL ISINMA" SORUNUNA ÇÖZÜM İÇİN "İKLİM MERKEZİ" KURDU

ODTÜ Rektörü Prof. Dr. Mustafa Verşan Kök, iklim değişikliği konusuna eğilen öğretim üyelerinin bilimsel çalışmalarını en üst düzeye çıkarmak ve tek çatı altında toplamak amacıyla ODTÜ İklim Merkezi'nin kurulduğunu söyledi.



ODTÜ Rektörü Prof. Dr. Mustafa Verşan Kök, yaptığı açıklamada üniversitede farklı alanlarda, farklı disiplinlerde 40'ı aşkın araştırma merkezi ve laboratuvarın bulunduğunu ifade etti.

Bu merkezleri tek çatı altında ODTÜ Araştırma Parkı'nda toplamak için yürüttükleri çalışmalarda sona yaklaştıklarını bildiren Kök, merkezin üniversite yerleşkesi içerisinde, disiplinler arası projelerin geliştirilmesi ve kurumun yürüttüğü araştırma etkinliklerinin sanayi ve topluma katkısının artırılabilmesi amacıyla ve Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı araştırma altyapı proje desteğiyle kurulduğunu belirtti.

ODTÜ Araştırma Parkı'nın büyük bölümünün açılışını bu yıl kasım ayında gerçekleştireceklerini bildiren Kök, "Hem güncel hem de ileriye dönük araştırmaların gerçekleştirileceği büyük bir merkez olacak. İçerisinde 73 ofis, 78 laboratuvar, 10 toplantı salonu, 126 kişilik çok amaçlı salon, 60 kişilik seminer alanı, sergi alanı, kütüphane alanının bulunduğu

binanın toplam kapalı alanı 23 bin 500 metrekare olacak" dedi.

Araştırma Parkı ile farklı disiplinlerin aynı ortamda birbirleriyle etkileşim halinde araştırma yapmalarının sağlanacağını vurgulayan Kök, "Her merkezin diğer merkezden öğreneceği ve ilerideki araştırmalarını yönlendireceği farklı araştırma alanları oluşacak. ODTÜ olarak bu planlamaya ODTÜ Tasarım Fabrikası ile başlamıştık ve farklı disiplinlerden öğretim üyelerimizi ve öğrencilerimizi bir araya getirmiştik. Araştırma Parkı ile ileriye yönelik disiplinler arası yeni yaklaşımların oluşacağı bir ortam oluşturulacak" diye konuştu.

Araştırma Parkı'nın içinde yeni bir merkez yapılanmasına da gideceklerini belirten Kök, şöyle konuştu: "İklim değişikliği, son dönemde tüm insanlığı etkileyen bir seviyeye geldi. Bu bağlamda üniversitemizde yeni oluşturduğumuz Araştırma Parkı'nda İklim Merkezimiz yer alacak. Farklı disiplinlerin beraber çalışmasını gerektiren bir sorun olan

iklim değişikliği konusunda çalışan öğretim üyelerimizin bilimsel çalışmalarını en üst düzeye çıkarmak ve tek çatı altında toplamak amacıyla ODTÜ İklim Merkezi'ni kurduk. Merkezde, öncelikli alanları, iklim ve sürdürülebilirlik olan öğretim üyelerimiz, çalışmalarını belirli bir strateji etrafında uyum ve işbirliği içinde gerçekleştirebilecek, böylece ülke yükümlülük ve önceliklerine sağlayabilecekleri katkıları en üst düzeye çıkartmayı hedefliyoruz. ODTÜ İklim Merkezi ile ulusal ve uluslararası düzeyde ülkenin ve toplumun ihtiyaç duyacağı bilimsel, gerçekçi ve güvenilir iklim ve sürdürülebilir kalkınma stratejileri ve politikaları geliştirilmesine katkı verilmesi amaçlanıyor."

Kök, merkezde, çok farklı disiplinlerden öğretim üyelerinin kritik sonuçlar doğuracak iklim araştırmaları üzerinde çalışacağını dile getirerek, şu bilgileri verdi: "İklim değişimini ve etkilerini anlamaya yönelik temel araştırmalardan, iklim değişimiyle mücadelede öne çıkacak çığır açıcı teknolojilerin geliştirilmesine, şehirlerin ve toplumun iklim değişimine uyumlu hale getirilmesine yönelik çalışmalar yapan farklı disiplinlerden 70'e yakın öğretim üyemiz bilimsel araştırmalar yürütecek. ODTÜ olarak AB fonlarından da özellikle iklim ve sürdürülebilir kalkınma üzerine aldığımız projelerden destekle bu alandaki çalışmalarımızı hem ulusal hem de uluslararası boyutta bu merkezimiz yardımıyla daha ön plana çıkarmayı ve daha görünür hale getirmeyi hedefliyoruz."

MERKEZDE NELER YAPILACAK

ODTÜ İklim Merkezi, ulusal ve uluslararası düzeyde ülkenin ve toplumun ihtiyaç duyacağı bilimsel, gerçekçi ve güvenilir

PAKİSTAN MİLGEM PROJESİ'NİN SON GEMİSİ PNS TARIQ DENİZE İNDİ

Pakistan MİLGEM Projesi'nin dördüncü ve son gemisi PNS TARIQ, Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz ve Pakistan Başbakanı Şahbaz Şerif'in katıldığı törenle Karaçi Tersanesi'nde denize indirildi.



Milli Savunma Bakanlığı'na bağlı olan ASFAT tarafından üretimi gerçekleştirilen Pakistan MİLGEM Projesi'nin dördüncü ve son gemisi PNS TARIQ; Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, Pakistan Başbakanı Şahbaz Şerif ve Millî Savunma Bakan Yardımcısı Celal Sami Tüfekci'nin



katıldığı törenle Karaçi Tersanesinde denize indirildi.

Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz törendeki konuşmasına, Pakistan'ın Hayber Pahtunhva eyaletinde koalisyon hükümeti ortaklarından İslam Uleması Cemiyeti Partisinin kongresini hedef alan

30 Temmuz'daki terör saldırısını kınayarak başladı. Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz; uluslararası barış, güven ve istikrarı hedef alan terörün her türlüşünün karşısında olduklarını söyledi.

Türkiye ve Pakistan'ın stratejik bir vizyonla dostluğu ve potansiyeliyle uyumlu şekilde günden güne dayanışmasını geliştirdiğinin ve derinleştiğinin altını çizen Cumhurbaşkanı Yardımcısı Cevdet Yılmaz, savunma sanayisinin bu vizyonunun en önemli sacayaklarından birisini oluşturduğunu kaydetti. Yılmaz, kapsamı korvet inşasının yanı sıra denizaltıların modernizasyonu, eğitim uçakları ve helikopter satışına kadar uzanan savunma alanındaki iş birliğinin, kırılabilirliği gittikçe artan küresel güvenlik ortamında daha da önemli hâle geldiğini dile getirdi.

Türkiye'nin, özellikle savunma kapasitesindeki son atılımlar sayesinde, bölgesinde önemli bir küresel aktör hâline geldiğini ve savunma sanayisindeki dış bağımlılığını, 20 yıllık kısa bir zaman dilimi içerisinde yüzde 80'den yüzde 20'lere düşürdüğünü belirten Yılmaz, 2002



yılında 62 olan savunma projesi sayısının bugün 850'yi geçtiğini, savunma projeleri bütçesinde 2002 yılındaki 5.5 milyar dolardan, ihale sürecindekiler de dâhil olmak üzere şu anda 90 milyar dolarlık hacme ulaştığını bildirdi. Bu bağlamda Yılmaz, savunma sanayi ihracatının 2023 yılının ilk yarısında 2.4 milyar dolara yükseldiğini, bu rakamın yıl sonunda 6 milyar dolara ulaşmasının beklendiğini anlatarak, tüm bu ilerlemeler sayesinde, Türk gemi inşa sektörünün de son 20 yılda şaha kalktığını kaydetti.

Yılmaz, ikisi Pakistan'da, diğer ikisi de Türkiye'de inşa edilen gemilerin yapım süreçlerinin birer birer tamamlandığını anlatarak 2021 yılında Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın, BABUR korvetinin İstanbul'daki suya indirilme törenine Pakistan Cumhurbaşkanı Arif Alvi ile katıldığını, 2022 Mayıs ayında BADR korvetinin, Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın video mesaj gönderdiği bir törenle Karaçi'de suya indirildiğini, geçen yıl Kasım ayında ise KHAIBAR korvetinin, Cumhurbaşkanı Erdoğan ve Pakistan Başbakanı Şahbaz Şerif'in katıldıkları bir törenle İstanbul'da suya indirildiğini hatırlattı.

TERSAN TERSANESİ HAVILA POLARIS VE HAVILA POLLUX'U TESLİM ETTİ

Tersan Tersanesi yolcu gemileri M/S Havila Polaris ve M/S Havila Pollux'u tüm aksilik ve zorlukları aşarak Havila Kystruten'e başarıyla teslim etti.



Havila Yolcu gemilerinin hikayesi 2018'de Havila Kystruten'in Norveç fiyortlarındaki tarihi posta yolunda 4 yeni yolcu gemisini işletmek için hükümetle imzaladığı sözleşme ile başlamıştı. İlk iki gemi Havila Capella ve Havila Castor için Tersan Tersanesi ile sözleşme imzalayan Havila Kystruten, diğer iki gemi Havila Polaris ve Havila Pollux için ise Avrupa'daki başka bir tersane ile anlaştı.

Ziyaretçilerine modern, çevreci, Norveç yaşam tarzını deneyimleyebilecekleri rahat bir konaklama vadeden bu gemilerin her biri birer prototip niteliğindedir. Böylesine karmaşık bir yolcu gemisinin prototip tasarımından beklenebilecek teknik zorluklar ve bu gemilerde hedeflenen, daha önce denenmemiş kombinasyon ve teknikler göz önüne alındığında, Havila ve Tersan hem teknik hem de ticari zorlukların üstesinden çok iyi işbirliği ve profesyonel yaklaşımları sayesinde gelebildiler.

Üçüncü ve dördüncü gemiler ne yazık ki beklendiği gibi gitmeyip bir şekilde başarısız olduğunda, Havila Kystruten tereddüt göstermeden Tersan ile yeniden sözleşme imzaladı. Dört yolcu gemisinin

inşasının büyük bir bölümü; karantinalar, ekipman teslimatlarındaki gecikmeler ve katı Covid düzenlemeleri nedeniyle insan kaynağı eksikliğinin yaşandığı Covid Pandemisinin en zor zamanlarına denk gelmesine rağmen devam etti.

Bu zorlukların yanı sıra Rusya-Ukrayna savaşı sonucunda Havila'nın Rus menşeli finansörüne uygulanan yaptırımlar nedeniyle gemilerin finansmanı da darbe aldı. Tersan Tersanesi tüm tasarım, üretim ve finansal süreçlerde; sorumluluğunu benimseyip, kendi rolüne sahip çıkmış ve yapıcı bir şekilde çalışarak her zaman çözümün bir parçası oldu. Tersane, bir çelik işçisinden üst düzey yönetime kadar her bir paydaşın çözüm odaklı çabaları sayesinde üçüncü ve dördüncü gemileri başarıyla teslim ederek büyük bir kilometre taşını daha tamamladı.

Son birkaç yıldaki mükemmel işbirlikleri ve karşılaştıkları her zorlukta kendilerine gösterdikleri anlayış için Tersan Tersanesi'ne teşekkür eden Havila Kystruten'in CEO'su Bent Martini, "Dört harika gemi inşa ettiler ve Tersan, diğer tedarikçiler ve ortaklar olmadan bugün burada olamazdık" diye konuştu. HAV

Ship Design tarafından tasarlanan ve DNV gözetiminde inşa edilen yeni Havila Yolcu gemileri Havila Pollux ve Havila Polaris kardeş gemileri gibi Norveç'in Bergen - Kirkenes tarihi sahil güzergahında faaliyet gösterecek.

Gemilerde bulunan 86 tonluk akü ve sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) kombinasyonu sayesinde her bir gemi geleneksel fosil yakıtlarla çalışan gemilere kıyasla CO2 emisyonlarını %35'e kadar ve yerel emisyonları (NOx ve SOx) %90'a kadar azaltabiliyor.

Yüksek enerji verimliliği sağlayan ve Norveç'in düşük emisyon gerekliliklerine uyan gemilerin her biri 6100 kWh batarya kapasitesine sahip olup, 4 saate kadar sıfır emisyonla seyir yapabiliyor. Gemide yeşil enerji çözümlerinin yanı sıra, Bergen - Kirkenes tarihi güzergahında yolculara en iyi konforu sunmayı amaçlayan farklı ve iyi tasarlanmış konaklama alanları ile yüksek iç standartlar uygulandı.

Tersan Tersanesi Yönetim Kurulu Başkanı Osman Nurettin Paksu ise "Bu güzel gemilerin Havila Kystruten'e teslimatını kutlamak bizim için harika. Bu etkileyici gemilerin inşa sürecinde hem biz hem de Havila Kystruten için zorluklara rağmen, bugün dört muhteşem gemiyi teslim etmiş olmaktan büyük mutluluk duyuyoruz.

Havila Gemileri Norveç tarihi sahil rotasının en modern ve çevreci gemileri olup bu dört kardeş geminin güzel Norveç kıyılarında Tersan Tersanesi adını taşıyacak olmasından gurur duyuyoruz. Ayrıca Havila Kystruten ve temsilcilerinden dolayı teşekkür ederiz. Bu teslimatları mümkün kılan destek ve çabaları sayesinde onlarla çalışmak bir zevkti" dedi.



DENİZCİLİK ÇALIŞMA SÖZLEŞMESİ 2006

Gemilerde mürettebatın sağlık ve güvenliği için Denizcilik Çalışma Sözleşmesine göre içme suyu tanklarından numune alımı ve analizi yapmaktayız. Bu sektöre yönelik hizmetlerimiz şunlardır:

- İçme suyu numunesi alma ve sanitasyon nakliyesi için WHO yönergelerine göre test etme
- Gemilerin bayrağını taşıdığı ülke yönetmeliğine göre içme suyu numunesi alma ve test etme

Biz **SGS**'yiz - dünyanın lider gözetim, test ve belgelendirme kuruluşu olarak 97.000'den fazla çalışanı, dünya çapında 2.650'den fazla ofisi ve dünyanın en büyük limanlarını da kapsayan 300'den fazla limanda faaliyet gösteriyoruz.

TURMEPA VE SANMAR'DAN MAVİ KOYLARIMIZ İÇİN GÜÇ BİRLİĞİ

29 yıldır denizlerimizin maviliğini korumak için çalışan TURMEPA, atık alım tekneleriyle denizlerimize açtığı koruma şemsiyesini daha da genişletti. SANMAR Denizcilik'in desteği ile bu yıl Bodrum'daki tekne sayısını 2'ye çıkartan TURMEPA, yaz sezonu boyunca binlerce tekneden atık su toplayarak cennet koylarımızın mavi kalmasına destek verecek.



DenizTemiz Derneği/ TURMEPA, SANMAR Denizcilik ile güç birliği yaparak ülkemiz deniz turizminin en özel bölgelerinden olan Bodrum'da önemli bir hizmeti hayata geçirdi. Derneğin simgesi haline gelen atık alım filosuyla her yıl artan talebi sorunsuz şekilde karşılayan

boyunca binlerce turistik yat ve tekneden atık su alımı yaparak cennet koylarımızın mavi kalmasına destek verecek.

Haziran ayında suya inen Tekirova 1, Ekim sonuna kadar teknelerden atık alımı yapmaya devam edecek. Tekirova



TURMEPA, SANMAR desteğiyle Bodrum'da yeni bir atık toplama teknesini faaliyete geçirdi. TURMEPA filosunun 9'uncu teknesi olan Tekirova I, Torba ve Türkbükü arasındaki koylarda yaz sezonu

1 teknesine haftanın 6 günü 09.00-18.00 saatleri arasında 0850 460 67 67 numaralı Mavi Hat'tan ulaşmak mümkün. TURMEPA Yönetim Kurulu Başkanı Şadan Kaptanoğlu, SANMAR ile

yapılan iş birliğinin önemini vurgulayarak şunları söyledi: "SANMAR'ın desteği ile Bodrum'daki atık alım tekne sayımızı 2'ye çıkartarak filomuza güç kattık. Bodrum gibi ülkemizin cennet maviliklerini barındıran bölgede önemli bir ihtiyacı giderecek teknelerin Bodrum'a ve ülkemize hayırlı olmasını diliyorum. İnanıyorum ki el ele vererek denizlerimizin maviliğini geleceğe taşıyacağız."

SANMAR Yönetim Kurulu Başkanı Ali Gürün, "Bodrum gibi yoğun tekne trafiği olan ve rüzgar durumuna göre bir ucundan diğer ucuna transit süresinin uzun ve zorlu olabildiği coğrafyada artan talebi karşılayabilmek için ikinci atık alım teknesine sponsor olarak sosyal sorumluluk projelerimize bir yenisini ekliyoruz" açıklamasında bulundu.

DENİZLERİMİZ KORUMA ALTINDA!

TURMEPA'nın atık toplama tekneleriyle verdiği hizmet ekolojik açıdan önemli olan bölgelerin korunmasına katkı sağlıyor. TURMEPA'nın sürdürdüğü denizi kirlilikten koruma çalışmaları balık popülasyonun yeniden inşasını desteklerken, denizel yaşam alanlarını ve ekosistemi bütüncül bir sistemle koruyor.

TURMEPA tekneleriyle, yat ve turistik teknelerden toplanan atık suyun deniz ortamına karışması engellenerek deniz canlılarına sağlıklı bir yaşam alanı için katkı sağlanırken deniz habitatinin bozulması önleniyor. Bilimsel araştırmalara göre ihtiyacımız olan oksijenin yüzde 50 ila 70'i denizlerimiz tarafından üretiliyor. Bu nedenle bu çalışma sadece denizdeki değil karadaki yaşamın devamı için de hayati önem taşıyor.

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



**Jotun
Yapıları
Korur**

jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

KRUVAZİYER YOLCU SAYISI GEÇEN YILA GÖRE YÜZDE 66,7 ARTTI

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, yaz döneminde kruvaziyer yolcu sayısının geçen yıla göre yüzde 66,7 arttığına dikkati çekerek, Türkiye'nin limanlarına demir atan kruvaziyer gemi ve yolcu sayısı verilerini değerlendirdi.



Türkiye'nin turizmde talep gören ülkeler arasında yer aldığına işaret eden Uraloğlu, bu durumun kruvaziyer gemi ve yolcu sayısına da yansıtıldığını belirtti. Uraloğlu,

yaz döneminin başlamasıyla ülkeye turist girişlerinin yükseldiğini anımsatarak, "Yaz döneminde kruvaziyer yolcu sayısı da artıyor. Nisanda 88 bin 566 olan kruvaziyer yolcu sayısı mayısta 176 bin 840'a yükseldi. Haziranda ise 183 bin 407 ve temmuzda 209 bin 33 yolcu geldi. Geçen yıl mayıs-haziran-temmuz döneminde ülkemize 341 bin 556 kruvaziyer yolcusu gelirken, bu yıl ise aynı dönemde yüzde 66,7 artarak 569 bin 280'e ulaştı" ifadelerini kullandı.

Kruvaziyer turizmi için uzun yıllardır yatırım yaptıklarının altını çizen Uraloğlu, "Kruvaziyer limanlarına yaptığımız yatırımların turizme ve ülke ekonomisine katkıları rakamlara yansıyor. Yıl sonuna kadar rekor yolcu sayılarına ulaşılacağını öngörüyoruz. Yıl sonunda bu şekilde ülkeye gelen yolcu sayısının 1 milyonu

geçmesini bekliyoruz. Gelecek yıllarda da bu sayının artarak devam edeceğini düşünüyorum" değerlendirmesinde bulundu.

Bakan Uraloğlu, kruvaziyer gemilerinin en çok Türkiye'nin gözde turizm merkezleri ile İstanbul'a yanaştığını ifade ederek, "Bu limanlarımızın ilk sırasında önemli lojistik hublarından biri olan Kuşadası yer alıyor. Bunu İstanbul, Çeşme, Bodrum ve Çanakkale limanları takip ediyor" dedi.

Sadece turizm açısından değil, yük taşımacılığında da bu limanların çok önemli olduğuna dikkati çeken Uraloğlu, ihracat amaçlı konteyner yüklemelerinin temmuzda yüzde 8,6 yükseldiğini, transit konteyner elleçlemelerinin yüzde 46,3 arttığını bildirdi.

KÜREKTE SEZON FİNALİ BAŞKENTTE YAPILACAK

Türkiye Kürek Federasyonu tarafından düzenlenen sezonun gençler kategorisindeki final yarışları olan Sanmar Denizcilik Gençler Türkiye Şampiyonası, 1-3 Eylül tarihleri arasında Ankara'da düzenlenecek.



Ankara Büyükşehir Belediyesi ve Gölbaşı Belediyesi destekleriyle gerçekleştirilecek Sanmar Denizcilik Gençler Türkiye

Şampiyonası, 1-3 Eylül tarihleri arasında Ankara'nın Gölbaşı ilçesinde bulunan Mogan Gölü'nde düzenlenecek. 1 Eylül'de

eleme yarışlarının, 2 ve 3 Eylül tarihlerinde ise final yarışlarının yapılacağı yarışlara 20'den fazla kulüp ve 500'e yakın sporcunun katılması bekleniyor. Sezonun son yarışlarında takımlar, Cumhuriyet'in 100. Yılında Cumhuriyet'in kurulduğu Başkent Ankara'da şampiyon olmak için mücadele edecek.

Yarışlarda Küçükler, Yıldızlar, Gençler ve Master kategorilerinde kupa yarışı verecek ekipler Tek Çifte, İki Çifte, Dört Çifte, İki Tek, Dört Tek ve Sekiz Tek Dümencilik tekne sınıflarında mücadele edecek.

ÜRKMEZ SAC & DEMİR

Ticaret Limited Sirketi

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No: 91
(E-5 Paşabağçe Altı) Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 494 20 00 / 01/ 446 11 04
Fax: +90 216 494 20 03 / 446 12 88
GSM: +90 530 505 24 56
www.urkmezsacdemir.com
info@urkmezsacdemir.com
satis@urkmezsacdemir.com

ABS[®] ClassNK

BUREAU
VERITAS

DNV

Lloyd's
Register



GEMİ İNŞA PROJE
UYGULAMALARINIZDA
PROFESYONEL
ÇÖZÜMLER

GEMİ SACI
A GRADE, AH36, DH36, EH36
HOLLANDA PROFİLİ
PROFİL DEMİRLERİ
RASPA BOYA SA/2,5
CNC KESİM/BÜKÜM

LOJİSTİK HİZMETLERİ İHRACATINDA HEDEF BÜYÜK

Türkiye'nin 2022 sonunda 36,6 milyar dolar olan lojistik ve taşımacılık sektörü hizmet ihracatının gelecek dönemde 40 milyar dolar seviyelerine ulaştırılması hedefleniyor.



Ticaret Bakanlığı'nın "Dış Ticaret Lojistiği" raporundan derlenen bilgilere göre, kıtalar arasında bölgesel merkez olan ve Avrupa, Asya, Afrika ve Orta Doğu'nun geçiş koridoru üzerinde yer alan Türkiye, dünyanın en önemli lojistik üslerinden biri olabilecek konumda yer alıyor.

Türkiye, sektördeki küresel gelişmelerden en çok ekonomik fayda sağlayacak ülkeler arasında değerlendiriliyor. Doğu-batı ve kuzey-güney ekseninde Türkiye'den geçen taşıma koridorları üzerinde lojistik hizmetlerin birleştirilmesi, ölçeklerin büyümesi ve intermodal taşımacılık (yüklerin birden fazla taşıma türüyle taşınması) için aktarma merkezleri oluşturulması, ülkenin küresel hedefleri arasında. Ülke, stratejik konumu bakımından geniş çapta dış ticaret hacmine sahip birçok pazara erişim sunuyor. Türkiye'nin Doğu Avrupa, Orta Asya, Orta Doğu ve Kuzey Afrika'ya kolay erişim imkanı sağlayan avantajlı coğrafi konumu, bölgedeki taşımacılık faaliyetleri için bir üs işlevi görmesini sağlıyor.

Türkiye'de lojistik sektörünün geliştirilmesi adına çok önemli projeler hayata geçirilirken, bu alanda çalışmalar

sürdürülüyor. İstanbul Havalimanı, Yavuz Sultan Selim Köprüsü, Osmangazi Köprüsü, Marmaray, 1915 Çanakkale Köprüsü, Bakü-Tiflis-Kars tren hattı, yüksek hızlı tren sistemleri gibi altyapı yatırımları, Türkiye Lojistik Master Planı çalışmaları, demiryolu taşımacılığının serbestleştirilmesi ve Ticaretin Kolaylaştırılması Anlaşması kapsamında sürdürülen çalışmalar gibi gelişmeler, ulusal ve uluslararası taşımacılık faaliyetlerini kolaylaştırıcı rol oynuyor. Son 20 yılda gerçekleştirilen yaklaşık 183 milyar dolar tutarındaki ulaştırma-altyapı yatırım ve harcamalarının temel hedefi, Türkiye'yi lojistik bir üs haline getirmek ve Asya ile Avrupa arasında hızlı ve kesintisiz bir bağlantı sağlamak olarak belirlendi.

Türkiye'de lojistik ve taşımacılık sektörünün hizmet ihracatından aldığı pay her geçen yıl artmaya devam ediyor. 2022 yılında yapılan 90,5 milyar dolarlık hizmet ihracatının 36,6 milyar dolarlık kısmı, lojistik ve taşımacılık hizmetleri sektöründe gerçekleştirildi. Bu oran, lojistik sektörünün ülke açısından önemini ortaya koyuyor. Gelecek dönemde bu miktarın daha da artırılarak 40 milyar dolar seviyelerine ulaştırılması hedefleniyor. Söz

konusu sektörün gelişiminde Bakanlık tarafından sağlanan desteklerin de büyük etkisi bulunuyor. Lojistik ve taşımacılık hizmetleri sektörüne 2022 sonuna kadar genel destekler kapsamında yaklaşık 2,7 milyon lira, Turquality Destek Programı kapsamında ise yaklaşık 447 milyon lira destek sağlandı.

Dış ticaret verileri taşımacılık modları itibarıyla değerlendirildiğinde, 2022 yılında ihraç taşımaları için ilk sırada deniz yolu yer aldı. Toplam 254,2 milyar dolarlık ihracatın yüzde 59,1'i deniz yolu ile yapıldı. İkinci sırada yüzde 31 ile kara yolu, üçüncü sırada ise yüzde 8,1 ile hava yolu yer aldı, demir yolunun oranı yüzde 1 oldu. Diğer taşımaların payı ise yüzde 0,8 olarak belirlendi.

YEŞİL DÖNÜŞÜM KAPSAMINDA YENİDEN YAPILANMA GEREKİYOR

Avrupa Birliği'nin açıkladığı Avrupa Yeşil Mutabakatı'nın lojistik ve taşımacılık sektörü açısından da etkileri bulunuyor. Burada, düşük emisyon ve enerjyle üretilen ürünlerin mümkün olan en düşük emisyona sahip araçlarla taşınması önem taşıyor. Bu durum, lojistik ve taşımacılık sektörünün yeniden yapılanmasını gerektiriyor.

Avrupa Yeşil Mutabakatı kapsamında taşımacılık sektörü için belirlenen bazı hedefler şöyle: "Sürdürülebilir ve akıllı hareketlilik stratejisi benimsenecek, çevreci araçlar ve alternatif yakıtlar (biodizel, bioetanol) desteklenecek. Düşük ve sıfır emisyonlu araçlara yatırıma odaklanılacak. Çevreyi daha az kirleten taşımacılık modelleri öne çıkarılacak. Kara yolu ile yapılan taşımacılığın yüzde 75'i demir yolu ve iç su yollarına aktarılacak. Havacılık emisyonlarının düşürülmesi amaçlanacak."



BEGÜM
YACHTING

Beyond The Service

Türkiye
is US

REGISTERED SHIP & YACHT AGENT

We can provide 24 hours continuous service,
7 days a week at each port in Türkiye.

İSTANBUL - KUŞADASI - DİDİM - BODRUM
MARMARİS - GÖCEK - ANTALYA

begumyaching.com | +90 256 614 3627 | +90 256 613 2976

YASA DIŞI AVCILIK İÇİN 66 BİN 764 DENETİM YAPILDI

Tarım ve Orman Bakanlığı Balıkçılık ve Su Ürünleri Genel Müdürlüğü'nce, yasa dışı avcılık ile mücadele kapsamında 2023'ün ilk 6 ayında, 66 bin 764 denetim yapıldığı ve aykırılık tespit edilen 1263 kişi ve iş yerine cezai işlem uygulandığı bildirildi.



Bakanlığın sitesinden yapılan açıklamaya göre, Balıkçılık ve Su Ürünleri Genel Müdürlüğü ekipleri, 15 Nisan- 31 Ağustos tarihleri arasında uygulanan denizlerdeki av yasağı nedeniyle kaçak avcılığa göz açtırmadı. Denetimler kapsamında, karaya çıkış noktaları,

balık halleri, nakil güzergahları, işleme ve değerlendirme tesisleri, soğuk hava depoları, toptan ve perakende satış yerlerinde boy, zaman, tür, yer, mesafe ve av araçlarına ilişkin düzenlemelere uyulup uyulmadığı kontrol edildi. Yasa dışı balık avcılığı ile mücadele

kapsamında 2023 yılının ilk 6 ayında 66 bin 764 denetim yapıldı. Denetimler sonucu, aykırılık tespit edilen 1263 kişi ve iş yerine cezai işlem uygulandı. 168 ton su ürünü ve 635 ağ ve av aracı, 11 balıkçı gemisine el konuldu.

Su Ürünleri Kanunu ve Bakanlıkça hazırlanan yönetmeliğe göre, Akdeniz'de 15 Nisan-15 Eylül, diğer denizlerde 15 Nisan-31 Ağustos arasında gırgır ağları ile su ürünleri avcılığının yasak olduğu hatırlatılan açıklamada, trol ağ ile balıkçılığın ise Akdeniz'de 15 Nisan-15 Eylül, diğer denizlerde 15 Nisan-31 Ağustos arasında yasak olduğu anımsatıldı.

RÜZGAR ENERJİSİYLE ÇALIŞAN KARGO GEMİSİ YELKEN AÇTI

Deniz taşımacılığında 'yelken' dönemi başladı. İngiliz tasarımı, rüzgar gücüyle çalışan dev WindWings yelkenleriyle donatılmış bir kargo gemisi ilk yolculuğuna çıktı.

Nakliye şirketi Cargill'den yapılan açıklamaya göre, Mitsubishi Corporation'a ait Pyxis Ocean gemisi, rüzgar gücünden yararlanmak için yük gemilerinin güvertesine takılabilen, yüksekliği 37,5 metreye ulaşan iki büyük WindWings kanatlı yelken ile donatılan ilk gemi olma özelliğini taşıyor. Yara Marine Technologies tarafından üretilen BAR Tech WindWings kanatlı yelkenlerin yeni inşa edilen gemilerde ortalama yüzde 30'a varan yakıt tasarrufu sağlaması bekleniyor. Kanat boyutunda WindWings yelkenlerinin kullanılması, yakıt tüketimini ve dolayısıyla deniz taşımacılığının karbon



ayak izini azaltmayı amaçlıyor. Endüstrinin küresel karbondioksit (CO₂) emisyonlarının yaklaşık yüzde 2,1'inden sorumlu olduğu tahmin ediliyor.

Kanatlı yelkenlerinin montajı Çin'deki COSCO tersanesinde gerçekleştirilen

Pyxis Ocean gemisi şu anda ilk seferini yapıyor. Söz konusu rüzgar kanadı teknolojisinin böylece ilk gerçek dünya testi de gerçekleştirilmiş olacak. Pyxis Ocean'ın ilk yolculuğu Çin'den Brezilya'ya olacak ve rüzgar kanadı teknolojisinin ilk gerçek dünya testini sağlayacak. Cargill Ocean taşımacılık başkanı Jan Dieleman, endüstrinin "karbonsuzlaştırma yolculuğunda" olduğunu söyledi. Dieleman, "Beş, altı yıl önce, gemicilikte insanlara karbondan arındırma hakkında soru sorsaydınız, 'peki, bu çok zor olacak, bunun yakın zamanda olacağını görmüyorum derlerdi'" ifadelerini kullandı.

ÇİN JAPONYA'DAN TÜM DENİZ ÜRÜNLERİNİN İTHALATINI DURDURDU

Çin, Japonya'nın, 2011'deki deprem sonrası meydana gelen tsunamide zarar gören Fukuşima Dai-ıçî Nükleer Santrali'ndeki radyoaktif atık suyu okyanusa boşaltmaya başlamasının ardından bu ülkeden tüm deniz ürünlerinin ithalatını durdurduğunu açıkladı.



Gümrükler Genel İdaresi'nden yapılan açıklamada, kararın, "Fukuşima'daki radyoaktif atık suyun denize boşaltılmasının yol açtığı nükleer serpinti riskini önlemeyi, Çinli tüketicilerin sağlığını ve ithal gıdaların güvenliğini korumayı amaçladığı" belirtildi.

Açıklamada, Çin Gıda Güvenliği Yasası ve uygulama düzenlemeleri, İthal ve İhraç Gıdaların Güvenliğine İlişkin Önlemler Yönetmeliği, Dünya Ticaret Örgütü'nün Sağlık ve Bitki Sağlığı Tedbirlerinin Uygulanması Sözleşmesi uyarınca,

24 Ağustos'tan itibaren Japonya'dan yenilebilir ürünler dahil tüm deniz ürünlerinin ithalatının durdurulduğu kaydedildi.

Japonya Başbakanı Kişida Fumio, 22 Ağustos'taki kabine toplantısının ardından yaptığı açıklamada, Fukuşima'daki radyoaktif atık suyun okyanusa tahliyesine 24 Ağustos'ta başlanacağını bildirmişti. Santralin işletmecisi Tokyo Elektrik Enerjisi Şirketi'nden (TEPCO) yapılan açıklamada, boşaltma işleminin aşıldığı duyurulmuştu. Çin Dışişleri

Bakanlığı, Japon hükümetinin, eleştirilere ve karşı çıkışlara rağmen tek taraflı boşaltma işlemine başlamasını "küresel kamu çıkarını hiçe sayan son derece bencil ve sorumsuz bir eylem" olarak niteleyerek kınamış ve protesto etmişti. Bakanlık, Çin'in deniz ekolojisi, gıda güvenliği ve halk sağlığının korunması için gerekli tedbirleri alacağını bildirmişti.

Japonya, daha önce açıklanan plana göre, ilk aşamada 7 gün içinde 7 bin 800 ton atık suyu okyanusa boşaltacak. Mart 2024'e kadar toplam 31 bin 200 ton radyoaktif atık suyun tahliyesi planlanıyor. Plan, bölgede yaşayan balıkçıların ve çevre koruma aktivistlerinin yanı sıra başta Çin olmak üzere komşu ülkelerin tepkisine sebep oluyor.

Tokyo hükümeti, eleştirilere karşı, okyanusa tahliyesi planlanan radyoaktif atık suyun temiz suyla seyreltildiğini, böylece sudaki radyoaktif materyal miktarının insan sağlığı ve çevre için zararlı kabul edilen oranların 40'ta 1'i kadar altında olduğunu savunuyor.

Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı, santralde yaptığı incelemelerin ardından 4 Temmuz'da yayımladığı raporda, Japonya'nın atık suyun tahliyesi planının güvenlik standartlarıyla uyumlu olduğunu bildirmişti.

Mart 2011'de meydana gelen 9 büyüklüğündeki depremin yol açtığı tsunami, Fukuşima Dai-ıçî Nükleer Santrali'ndeki 4 nükleer reaktörden 3'ünde hasara yol açmış, radyoaktif serpinti nedeniyle santralin çevresi "tahliye bölgesi" ilan edilmişti.



T H O R
MARINE S.A.®

► Lashing & Unlashing Hizmetleri ► Gözetim Hizmetleri ► Liman Hizmetleri



**TÜRKİYE'DE SİGORTA GÜVENCESİNDE
LASHING HİZMETİ VEREN TEK FİRMA**

Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.

İstanbul : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Kat:7
D:259 Bakırköy / İstanbul

İskenderun: Dumlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi, İskenderun / Hatay
İzmir : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni-Sanayi, Aliaga / İzmir

Tel : +90 212 438 00 39

7/24 : +90 532 710 80 03

E-mail : thor@thormarinesa.com.tr



www.thormarinesa.com.tr

İnsan kaynakları sorununa uzun soluklu çözüm...



* AYŞEM ULUSOY

Türkiye’de lojistik ve dar anlamda taşımacılık faaliyetleri, ekonomik kalkınmanın nitelikli aktörlerindedir. Özellikle, jeopolitik konumu sebebiyle kara, hava, demir ve deniz yolu lojistik faaliyetlerinin oldukça geliştiği ülkemizde genç iş gücüne sahip olmamız, uluslararası lojistik koridorlar ile olan bağlantılarımız ülkemizi bölgesinde bir lojistik merkez olarak öne çıkarmaktadır.

UTİKAD’ın gündeminde her zaman ülkemizde yüksek katma değerli üretimin canlandırılması ve ihracatı desteklemek yer aldı; çünkü lojistikçiler ihracatçımızın en önemli paydaşı konumunda kritik bir sorumluluk yüklenmektedir. Yeni

pazarlara erişimi kolaylaştıracak ana ulaştırma ve lojistik merkezlerin geliştirilmesi ve iyileştirilmesi, ulaştırma ve lojistikte küresel boyutta öncü olunması, verimliliğin artırılması UTİKAD olarak hedeflerimiz arasında yer alırken, tüm çalışmalarımızı bu perspektifle geliştirmekte ve faaliyetlerimize yenilerini eklemekteyiz. Ayrıca sektörümüzün sürdürülebilir gelişimi adına insan kaynağı eğitimine önem veriyor ve bu konuya verdiğimiz önemin bir gereği olarak özellikle eğitim alanında yeni çalışmalara hazırlanıyoruz.

Lojistik sektöründe faaliyet gösteren tüm üyelerimiz ile dernek çatısı altında gerçekleşen Çalışma Grupları ve Odak Grupları Toplantıları” kapsamında bir araya gelerek yaptığımız değerlendirmeler sektördeki kalifiye insan kaynağı açığını yakından görmemize vesile oldu. Bu sorunun çözümü için UTİKAD gerek üniversitelerle yapılan iş birlikleri, gerekse Üniversiteler Odak Grubu ve Kadın Lojistikçiler Odak Grubu tarafından yürütülen Stajyer İstihdam Projeleri ile genç lojistikçileri mesleğe hazırlama çalışmaları yürüttü. Ülkemizde birçok üniversitenin mevcut lojistik bölümlerindeki eğitimler gençlerimiz için teorik bilgi ile sınırlı kalmakta. Gelişen ve teknoloji ile sürekli devinen sektörümüz dinamik bir yapıya sahipken, bizlerin ve sektöre adım atacak gençlerimizin de aynı dinamizmi yakalaması gerekmektedir

Özel sektör temsilcileri olarak genç meslektaşlarımızın pratik eğitimlerinin de olması için yapılması gerekenleri tespit ederek, iki yıl içinde mümkün olduğunca sayıda lojistik öğrencisine staj imkânı sağladık. Bu deneyimlerin sonuçlarını ve lojistik eğitim konusunda uzun yıllara dayanan tecrübesini birleştiren UTİKAD, sonbaharda daha kapsamlı bir oluşumu hayata geçirecek. Türk lojistik sektörüne dair yıllık raporlarının yanı sıra literatüre geçen kitaplarıyla da sektöre hizmet

sunan UTİKAD, FIATA Diploma Eğitimi ve Mesleki Eğitimlerini kapsayacak UTİKAD Akademi’yi kuracak.

UYGULAMALI LOJİSTİK OPERASYONLARI EĞİTİMİ

UTİKAD Akademi yapısı içinde LODER ile iş birliğinde geliştirilen “Uygulamalı Lojistik Operasyonları Eğitimi”nin hazırlıklarını yapmaktayız. “Uygulamalı Lojistik Operasyonları Eğitimi” modülü içeriğinde birden fazla konu başlığı yer alırken, teorik bilgileri uygulamalı demolar üzerinden öğrenme imkânı sunacak bir içerik hazırlanmaktadır.

Okullarından yeni mezun olan gençlerimizin ve lojistik sektöründe kariyer planlaması yapan çalışanların teorik bilgilerini pratik düzeye çıkarmalarına destek olacak çalışmamızın temel amacı özellikle üyelerimizin büyük bir bölümünü oluşturan KOBİ’lerimize kalifiye insan kaynağı sağlayacak. Üniversitedeki teorik eğitimin üzerine uygulamalı eğitimle işbaşı yapmaya hazır lojistikçiler yetiştirmeyi planlıyoruz. Ayrıca eğitimimiz sadece üniversiteden yeni mezun olmuş öğrenciler için değil, sektörde kendini geliştirmek isteyen tüm lojistikçiler için de faydalı olacaktır.

Önümüzdeki yıllarda sektörümüzün en önemli ihtiyacının insan kaynağı sorunu olduğunu sektörümüzün her modunda ve alanında tespit ediyoruz. Dileğimiz gerçekleştirdiğimiz sağlam iş birliği ile hazırladığımız eğitim modülümüz insan kaynağı sorunun çözümü için örnek nitelikte ve uzun soluklu olmasıdır. FIATA Diploma Eğitimi’nin ardından sektörün geleceğine dair değerli bir adım attığımızı düşünüyor ve siz değerli okuyucularımızla paylaşmanın mutluluğunu yaşıyorum.

* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI

COMPACTCLEAN

BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

FULL RANGE OF BWMS

35 M³/h - 2500 M³/h



**3 BWMS TYPES
TO MATCH EVERY NEED:**

- ✓ CompactClean
- ✓ CompactClean OptIMO
- ✓ CompactClean Bulker

 **Delmarmarine**

    /Delmar-marine **Tel:** +90 (216) 494 46 90 **Email:** info@delmar-marine.com

DESMI
PROVEN TECHNOLOGY
www.desmi.com
E-mail: desmi@desmi.com

Filolarımıza alternatif yakıt ikmal yapabilecek barçları da eklemeliyiz



* İSMET MUTLU

Firmamız Zeos Denizcilik olarak 1990'dan beri İstanbul piyasasında barc işletmeciliği, ulusal ve uluslararası sulara yakıt ve yağ tedariki konusunda aracılık hizmetleri sunmaktayız. Mevcut şartlar ve değişen dünyaya ayak uydurmak adına yenilikçi ve sürdürülebilir teknolojileri takip etmek ve gelecek planlarımızda yenilikçi bakış açısıyla yol almak temel hedefimizdir.

Bundan birkaç sene önce LNG ve başka alternatif yakıt türleri konuşulmaktaydı. Günümüzde ise dünya genelinde şu an alternatif yakıt türleri ile yapılan ikmalin örnekleri mevcutken, ülkemizde de kara tankerleri ile yapılan ikmal mevcut. Temennimiz ileriki yıllarda tesislerimiz hazır hale geldiği zaman İstanbul'un alternatif yakıt barçları ile majör alternatif yakıt ikmal noktalarından biri olmasıdır.

Şu an yapılan ikmalde gözetim firmalarından gelecek barç kaptanına

eşlik eden sörveyörler ile birlikte ikmal kalitesi daha da yükselmiştir. Yakıt verilecek olan gemiye double-check dediğimiz yöntemle barç kaptanı ve sörveyörlerin birlikte hesaplayıp doğru miktar belirlendikten sonra ikmal yapılmaktadır.

Yapılan bu uygulama, yakıt ikmalinin eksiksiz ve güvenilir olduğunu, armatöre herhangi bir sorunla karşılaşmayacağını güvencesini vermektedir. Alternatif yakıt ikmal için gerekli altyapı oluşturulduğunda, ikmal kalitesi olarak fosil yakıtlarda olduğu gibi eksiksiz ve güvenilir ikmal yapma konusunda tüm tedarikçiler alternatif yakıt ikmalini de sorunsuz yapacaktır.

Bu bağlamda ileriki yılları ön görerek firmamız kendi öz sermayesi ile yeni nesil barç projesi yatırımlarına başlamıştır. 2008 yılında yürürlüğe giren yeni nesil bunker barcı uygulamasını takip ederek; sırasıyla 2015 yılında yeni nesil 820 DWT'luk ilk bunker barcımızı satın almış, akabinde eski nesil barçlarımızın satışını gerçekleştirdikten sonra 2022 yılında inşasını kendimiz yaptığımız uluslararası standartlarda dizayn ettiğimiz 1650 DWT'luk barcımızı sektöre kazandırmış olmanın haklı gururunu yaşıyoruz.

BANKA KREDİLİ BARÇ İNŞA ETMEK NEREDEYSE İMKANSIZ HALE GELDİ

Bundan sonraki hedeflerimiz doğrultusunda alternatif yakıt ikmaline hazır bunker barcını inşa ederek hem sektöre öncülük etmek adına hem de ülkemizde bir ilki gerçekleştirme arzusu içerisindeyiz. Fakat mevcut durumda iki türlü sıkıntı bulunmaktadır.

Birincisi time charter sözleşme olarak bildiğimiz zaman kirasına alınan barçların ekonomik getirisi ile şu an armatör için yatırım yapmak pek mümkün gözükmemektedir. Zaman

kirası sözleşmeleri uzun vadede tutulup yapılacak yatırımın ekonomik getirisi sağlıklı ve yatırım yapılabilir bir geri dönüşle sağlandığı zaman armatörler yeni inşa projesine yönelebilir. İkincisi günümüz koşullarında banka kredili barç inşa etmek neredeyse imkansız hale gelmiştir.

Yapılacak olan barç için banka geminin üstüne ipotek koyması ve 10 yıl süre boyunca kira getirili uluslararası bir firmada çalışacağının garantisi yapılacak olan anlaşmalarla verildiği halde maalesef kredi alınmamaktadır.

Bu durumda tek çözüm olarak kiracı firmaların hali hazır mevcut kiralarda bulunan armatörlere kredi desteği sağlaması ve kısa vadede eski nesil barçların yerini yeni nesil barçların almasıdır.

Bu olaya kazan-kazan gözüyle bakarsak; herkes gün sonunda kazançlı, daha önemli emniyetli ve kaliteli ikmal gerçekleştirilebilir. Yeni nesil barçların piyasaya kazandırılmasının artıları olarak zor hava koşullarında da ikmalin yapılabilmesini ve bir yerden bir yere seyir yaparken, balanslı ve güçlü kondisyonda olmasından dolayı havanın geçmesi için limana sığınmadan yoluna devam edebilmeleridir.

Özetlemek gerekirse; değişen ve gelişen dünyada ana ikmal noktalarından biri olarak belirli bir kaliteyi yakalamışken, bunun sürdürülebilirliğini sağlamak adına yeni nesil barç filolarına alternatif yakıt ikmal yapabilecek barçları da ekleyerek büyümek ve global paydan hak ettiğimiz dilimi almak temel hedeflerimiz arasında olmalıdır.

* ZEOS DENİZCİLİK - İŞLETME MÜDÜRÜ



"A Port at heart of Istanbul"

www.anadoluport.com.tr
Istanbul/Turkey

Address: Güzelyalı Mah. Malkoçoğlu Sk. No:14 Pendik-İstanbul • Phone: +90 216 494 32 06

KARBONSUZLAŞTIRMA İÇİN ORTAKLIK ANLAŞMASI İMZALANDI

Küresel Japon denizcilik firması, ortak olarak Küresel Denizcilikte Karbonsuzlaştırma Merkezi'ne katıldı.

Japon menşeli küresel bir denizcilik firması tarafından yapılan açıklamada; denizcilikte var olan karbonsuzlaştırma hedeflerine bağlı olarak, işletme verilerini paylaşmak ve değerlendirme raporları sunmak da dahil olmak üzere, firma bilgi ve deneyimleriyle Küresel Denizcilikte Karbonsuzlaştırma Merkezi'nin (Global Centre for Maritime Decarbonisation-GCMD) projelerine katkıda bulunmak üzere bir ortaklık anlaşmasının imzalandığı duyuruldu.

Taraflarca yapılan açıklamada devamla; anılan firmanın denizde karbonsuzlaştırmaya yönelik verileri ve deneyimleri paylaşmak üzere Singapur merkezli GCMD ile beş yıllık bir etki ortaklığı anlaşmasını imzaladığı, bu ortaklık kapsamında firmanın 2050 yılına kadar net sıfır emisyonu ulaşma ve sera gazı emisyonlarını 2035 yılına kadar %45 azaltma hedefini desteklemek için 2035 yılına kadar



yaklaşık 110 net sıfır emisyonlu gemiyi konuşlandırmayı planladığı ve söz konusu işbirliğinin bu hedefi desteklemek üzere gerçekleştirildiği belirtildi. GCMD CEO'su Lynn Loo tarafından yapılan açıklamada ayrıca; gemilerin yakıt verimliliğini artıracak önlemlerin endüstri tarafından benimsenmesini artırmaya yardımcı olacak girişimlerin kapsamının genişletilirken, bakış açısı da genişletmek için ilgili firmanın teknik enerji verimliliği önlemleri geliştirme konusundaki geçmiş performansından da yararlanılacağı, stratejik ortaklığın küresel denizcilğe ve hedeflerine destek

olacağı vurgulandı. Kâr amacı gütmeyen bir kuruluş olan GCMD, Ağustos 2021'de Singapur Denizcilik ve Liman İdaresi ve küresel üç Japon denizcilik firması tarafından kurulan konteyner gemisi ortak girişimi Ocean Network Express dahil olmak üzere yedi kurucu ortakla kuruldu. GCMD kurucu ortaklarının yanı sıra, proje düzeyinde faaliyet gösteren 80'den fazla ortağa ek olarak merkez düzeyde faaliyet gösteren 15 ortağı da süreç içinde bünyesine kattı.

(Kaynak: Global Centre for Maritime Decarbonization)

ABS, OTONOM GEMİ ÇERÇEVESİNİ ONAYLADI

Amerikan Denizcilik Bürosu (American Bureau of Shipping-ABS) tarafından yapılan açıklamada; tamamen otonom bir gemi iskeleti tasarımının ABS'den prensip onayı aldığı duyuruldu.

Yapılan açıklamada devamla; APEX-auto (Tam Otonom Eylem Planlama ve Yürütme Sistemi) adı verilen tam otonom gemi çerçevesinin önde gelen uluslararası Japonya menşeli firmalar tarafından tam otonom gemi projesinin bir parçası olarak geliştirildiği, APEX-auto çerçevesinin iskeleden iskeleye otonom navigasyon operasyonlarını yönetmek için bir sistem mühendisliği yaklaşımı kullanılarak tasarlandığı, gemideki faaliyetlerden uzaktan operasyon merkezindeki denetim



faaliyetlere kadar tüm operasyonları kapsadığı, otonom sistemlerin tek başına ürünler olmadığı ve gemi altyapısıyla tamamen entegre olduğu, Model Tabanlı

Sistem Mühendisliği (Model-Based Systems Engineering-MBSE) yaklaşımı kullanarak otonom gemilerin sistem tasarımı üzerinde çalışıldığı, otonom gemiler de dahil olmak üzere karmaşık sistemlerin güvenliğinin sağlanması ve otonom navigasyon sisteminin gelecekteki pratik uygulaması için ABS ile firmalar arasında bir iletişimin de kurulacağı belirtildi.

(Kaynak: ABS)

SELANİK LİMANI TEKNOLOJİ DESTEĞİ İÇİN ANLAŞMA İMZALADI

Yunanistan'ın Selanik limanı tarafından yapılan açıklamada; Selanik Limanı ile İsrail'in Ashdod Limanı arasında siber güvenlik ve operasyonel verimlilik konularında işbirliği yapılmasına yönelik bir anlaşmaya varıldığı duyuruldu.



Yapılan açıklamada devamlı; söz konusu anlaşmanın Kuzey Yunanistan limanının İsrail limanının genişleyen denizcilik teknolojisi merkezi aracılığıyla yeni nesil denizcilik çözümlerini test etmesine olanak tanıyacağı, söz konusu teknoloji

odaklı işbirliği anlaşmasının sektör için uluslararası düzeyde öncü bir anlaşma olarak görüldüğü, anlaşmanın siber güvenlik ve liman işletme verimliliğine özellikle vurgu yaptığı, her iki tarafın da süreç içerisinde daha geniş anlamda liman ve deniz taşımacılığı sektörünü ilgilendiren sürdürülebilirlikle ilgili konulara yanıt vermeyi amaçlayan ortak girişimlerde bulunacağı, ayrıca anlaşmanın ağ oluşturma faaliyetlerinin ortak uygulanmasını, uluslararası projelere katılımı ve bilgi ve en iyi uygulamaların paylaşılmasını sağlayacağı, Selanik'in Ashdod Limanı'nın da Denizcilik

Teknolojisi Merkezi aracılığıyla yenilikçi teknolojileri ve fikirleri test etmesine de olanak tanıyacağı belirtildi. Söz konusu anlaşmada ilerleyecek işbirliği aracılığıyla Ashdod limanının Akdeniz'deki diğer limanlarla bölgesel işbirliğini güçlendireceği, anılan teknoloji merkezinin halihazırda 70'ten fazla start-up ile çalıştığı ve Selanik'in de Yunanistan'ın en büyük konvansiyonel kargo transit limanı olarak 2022 yılında yaklaşık 463.000 TEU'luk üretim gerçekleştiren konteyner terminalini yenilediği ifade edildi.

(Kaynak: Selanik Liman İdaresi)

ROTTERDAM LİMANI'NDA FLIE UYGULAMASI BAŞLATILDI

Rotterdam Liman İdaresi tarafından yapılan açıklamada; Fieldlab Endüstriyel Elektrifikasyon (Fieldlab Industrial Electrification-FLIE) anlamına gelen şirketler ve diğer taraflar için elektrifikasyona odaklanan, pratik yardım ve destek sunan ve süreç yeniliği konusunda tavsiyeler veren bir uygulamanın hayata geçirildiği duyuruldu.

Söz konusu uygulamanın Avrupa Bölgesel Kalkınma Fonu hibesiyle (European Regional Development Fund-ERDF), Rotterdam Belediyesi ve Güney Hollanda Eyaleti ile yakın işbirliği içinde geliştirildiği, böylelikle Rotterdam liman bölgesindeki enerji dönüşümüne pratik destek sağlanmasının amaçlandığı, FLIE'nin şirketler ve diğer taraflar için elektrifikasyona odaklanan, pratik yardım ve destek sunan ve süreç yeniliği konusunda tavsiyeler veren bir bilgi merkezini oluşturduğu, ayrıca, gaz ve elektrik tedariki ve ölçüm altyapısı gibi

fiziksel altyapı ve kolaylıkların sağlandığı ve bunun Fieldlab'ı benzersiz kıldığı, üretim süreci zincirinde yeni yenilikçi teknolojilerin endüstriyel açıdan uygun ölçekte test edilmesinin uygulamayla mümkün kılındığı, yenilikçi sistemlerin katma değerinin bu şekilde ortaya konduğu, böylece yatırım riski azaltılarak sektörle birlikte daha büyük ölçekli kalkınmanın kolaylaştırıldığı ifade edildi.

FIELD üzerinde gerçekleşen yaklaşık 2 yıllık bir çalışmanın neticelendirildiği, yeni girişimler ve endüstriyel taraflarla 20'ye

yakın fizibilite projesinin tamamlandığı, aynı zamanda bu işbirliği girişiminin ortaklarından biri olan Rotterdam Limanı İdaresi ile yakın çalışmanın da gerçekleştirildiği ve işbirliği içinde liman sanayi kompleksinin en iyi şekilde nasıl yeniden yapılandırılabilirliğine odaklanıldığı ve enerji geçişinin hızlandırılması doğrultusunda FLIE laboratuvarının çalışmalarına devam edeceği belirtildi.

(Kaynak: Rotterdam Limanı)

1 Ocak – 29 Ağustos 2023 itibarıyla Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2023	ŞUBAT 2023	MART 2023	NİSAN 2023	MAYIS 2023	HAZİRAN 2023	TEMMUZ 2023	AĞUSTOS 2023
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	YUNANİSTAN (TİLOS) KANADA (CONTRECOEUR)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	BULGARİSTAN (BURGAZ)	TUTULMA YOK	İNGİLTERE (IMMINGHAM) HOLLANDA (ROTTERDAM)
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	BULGARİSTAN (BURGAZ)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

1 Eylül – 30 Kasım 2023 tarihleri arasında Paris, Tokyo, Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumlarında (MoU) Yangın Emniyeti konulu yoğunlaştırılmış denetim kampanyasının gerçekleştirileceği bildirilmektedir.

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-29.08.2023)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	5 Tutulma (138 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0 Tutulma (10 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	1 Tutulma (125 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0 Tutulma (51 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 **	0 Tutulma **

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

**USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Ulaştırması Müdürü



BV approved,
Data & Coaxial Cables for Shipbuilding Industry

ÜNTEL KABLO



📍 Makine O.S.B. 6. Cad. No:4/41455
Dilovası, Kocaeli - Turkey
☎ 444 86 85
✉ info@untel.com.tr



Korku faktörünün üstesinden gelmek ve müşteri tabanını genişletmek

Pek çok kişide temel bir su korkusu vardır. Bazıları için bu kötü bir deneyimle ilgilidir, bazıları içinse yüzememekle ama çoğu insan için bilinmezlikle alakalıdır. Evet, bu gerçek ve çok yaygın bir durum... Aslında her zaman üzerinde kafa yorduğum da bir sorun. Suyun yakınında büyüyen daha genç bir çocuk olarak (büyüdüğümü kabul etmiyorum çünkü), suyun benim için doğal bir çekiciliği vardı. Ama pek çok arkadaşım için yoktu. Plajda yürümeye istekliydim, daha sonraları biraz teşvikle ve bir alet yardımıyla yavaşça biraz daha derin sulara gitmeye başladıklar, ama hala dayanabildikleri yere kadar ancak gidebildiler. Doğal olarak sıcak güneşli bir günde, sudan keyif almaya ve daha fazlasını keşfetmeye başladılar. Ben, su kenarında büyüdüm sayılır; gerçi ailem suyun içinde büyüdüğümü düşünüyor. Ama hiçbir zaman kendi tutkularımı başkalarına empoze etmeye çalışmadığımı hatırlıyorum; bunun yerine, onları nazikçe, güvenli tedbirlerini alarak katılmaya teşvik ettim.

Bu arada bilmeniz gereken bir şey de, annemin, mayonun denize girmek için değil güneşlenmek için olduğunu düşündüğü ve babamın da sadece, suyun bir harita veya bardak içinde nerede olduğunu bildiği. Her ne kadar resmi bir programa katılmasam da, her zaman suyun o büyüleyici çağrısına çekildim. Benim için bir macera ve keyif kaynağıydı. Suyun etrafında vakit geçirip, fırsat bulduğumda bedava sürüşlere atladım, yelken kullanmayı, yarışmayı, su kayağını ve sürekli bir mücadele gerektiren ve zorlukların üstesinden geldiğinde tattığın o inanılmaz memnuniyet duygusunu yaşatan pek

çok başka şeyi öğrendim. Her zaman arkadaşlarımı da dahil ettiğim için, hiçbir zaman tekne kullanmaktan veya sudan korkma gibi bir duygunun olabileceğini düşünmedim.

Su kayağı yapmaya bayılırdım ve genç-yaşlı herkesin katılması için davet ederdim. Ama birlikte olmaktan keyif aldığım bir aile, gözlerimi açmamı sağladı. Hepsi havuzda yüzüp, bunun tadını çıkarabiliyordu; ama plajda veya bir tekne üzerinde suya girme konusunda hepsi isteksizdi. En azından ben böyle düşünüyordum. Meğer teknecilik, adamın hayalimiş ama hiç bir zaman peşine düşmemiş. Ta ki, bir gün onu ve karısını bir tekne fuarına götürene ve bir yelkenli almaya karar verene kadar. VAYYY - Aslında adam yelken konusunda hiç bir şey bilmiyordu, ama sudaki yelkenleri seyretmeye bayılıyordu ve bu gizli arzuya sahipti. Karısının tepkisi ise şu oldu: "Dalga mı geçiyorsun?!" Adama yelken kullanmayı öğrettim ve karısı ve ailenin geri kalanını da tekneye çıkma konusunda yavaş yavaş, tatlı tatlı ikna ettim. O zamana kadar bilmediğim şey, karısının sudan acayip korktuğuydu. Havuz tamamı, ama başka herşey ona inanılmaz bir korku veriyor, tüylerini diken diken ediyordu. O ve annem iyi anlaşıyordu. Ama zamanla ve nazikçe ikna ederek, yelken yapmaktan gerçekten hoşlanmaya başladı; yeterli hafif bir rüzgar, parlak bir güneş ve sakin bir deniz olsun. Zaman içinde su kayağını denemek isteyecek kadar bile rahatladı ... Tabii annem de...

ÇOCUKLARI ZORLAMADAN SUYLA BULUŞTURMAK GEREKİR

Pek çok kişinin su ve tekne korkusunu yenebileceğini, hatta sadece yenmek



değil, bundan hoşlanabileceğini öğrendim. Çocukları zorlamadan veya havuza öylece atmadan, nazikçe, teşvik ederek nasıl yüzüleceğini öğretmek, inanılmaz harika bir hediye. Pek çok ülkede, savaş, kültür, toplulukları yok eden büyük fırtınalar gibi şeylerden kaynaklanan doğal bir korku vardır. Bir sahil, kıyı, göl veya nehir kenarında olmasa bile insanlara yüzmeyi öğreten pek çok program var. Marinalar, yat klüpleri, okullar, yaz kampları ve pek çok diğer yer, anlamlı ve teşvik edici kurs ve programlarla, her yaşta insana nasıl yüzüleceğini öğretmek, onları suyun güzellikleriyle tanıştırmak. Başka benzer programlar da paddleboard, su kayağı (dünyanın en hızlı büyüyen eğlence sporlarından ikisi), motor tekne ve yelkenli kullanmayı öğretmeye odaklı... (ve sudan deli gibi korkan o adamın karısı, hırslı bir su kayakçısı oldu.) Özellikle yat klüpleri, yelken okulları ve belediyeler, genç yelkenli programları uyguluyarak, onları tekne dünyasıyla tanıştırmak.

Bugün pek çok ülke ve devlet, tekne lisansını zorunlu kılıyor; kimi genç jenerasyon için ve kimi tüm kullanıcılar için. Tekneciler için anlamlı eğitim kursları, talimat ve diğer materyalleri sağlayan (bazıları ehliyet için, bazıları seyir, iş güvenliği, kullanım, tekne

bakımı ve regatta, rafting, vs. yapmak için) Coast Guard Auxiliary (Sahil Güvenlik Yardımcı Kuruluşu), Sea Cadets, Boat US, Sea Tow, üniversiteler ve hatta sigorta şirketleri bulunuyor.

Marinalar bu kuruluşlarla bir araya gelebilir ve bazen bunları kendileri organize edebilir veya bu tür fırsat ve grupları duyurabilirler. Bildiğim bir marina, gemi dükkanını, bu tür kurslar için düzenli olarak kullanıyor. Genellikle ölü sezonda, teşhir malzemelerini kenara çekip, sandalye koyup, müşterilerini ve halkı bu kurslara katılmaya davet ediyor. Bunlar sadece tekneçiliğe olan ilgiyi ayakta tutmakla kalmayıp, aynı zamanda marinaya daha fazla trafik ve tabii potansiyel yeni müşteri sağlıyor ve eski müşterilere hizmet götürüyor.

Navigasyon, tekne ve motor bakımı ve basit tamirler gibi kurslar da var. Arabalarda olduğu gibi, bir şeyler ters gidebilir ve teknenin bakımını nasıl yapacağını bilmek ve pilotlar gibi bir "uçuş kontrol listesi" tutmak, sudaki olası problemleri çözmede çok faydalı olabilir ve tekneye alışma sürecindekiler için endişeleri azaltabilir. Pek çok Sahil Güvenlik yardımcısı ve diğer kuruluş, ücretsiz tekne emniyeti muayeneleri sunuyor ve siz de orada sunulanların bir kısmını bir kursa dönüştürebilirsiniz, hatta bunu, tesisinizde bir barbeküde veya benzer bir etkinlikte de yapabilirsiniz. Müşterilerinizi güvende tutmanın yanı sıra, bir tekne sahibine, fenerinin kullanım süresinin sona erdiğini veya başka bir ekipmanın artık çalışmadığını söylediğinize, tekne sahibi ilgili malzemeyi almak için gemi dükkanına gidebilir ve marina artık bir suçlu olarak görülme yerine, bir çözüm yeri olarak görünür.

İNSANLARIN TEKNELERLE İLGİLİ KORKULARINI YENMELERİNİ SAĞLAMALIYIZ

Yazları birkaç kez marinasında sinema gecesi yapan bir marina sahibi tanıyorum. Teknelere karşı bir ekran çekirdi ve pek çok kişi gelip

teknelerinde misafirleriyle veya bu keyfi yaşamak isteyen diğer kişilerle filmi seyredirdi. Her zaman büyük bir olay olurdu.

Marinada daha küçük çocukların gençliğe doğru adım atarken sayılarının azaldığını, çünkü daha büyüklerin, tekneden keyif alma konusunda çekingen olduklarını da fark ediyordu. Bu nedenle, Jaws (Köpekbalıkları) filmi göstermeye karar verdi ve bir anlık bir hevesle de filmi suda lastik/plastik bir tüpte veya bir yüzer kayak, kano veya paddleboard'da sonuna kadar izleyen herkese ücretsiz bir tişört vermeye karar verdi. Ama bunun için önce kayıt yaptırılmaları gerekiyordu. Önce 25 adet tişört siparişi verdi. Haber yayıldı ve siparişi dört katına çıkarması gerekti. Bunun sonucunda, hem çok daha fazla yeni müşteri kazandı hem de gelen çoğu kişi ona, tekne korkularını yenmelerine yardımcı olduğunu söyledi. Kim tahmin edebilirdi ki? İşte bu da sadece biraz hayal gücü ile insanların teknelerle ilgili korkularını nasıl yeneceğinizin ve hatta sevmelerini teşvik edebileceğinizin bir göstergesi.

Tekneciler her zaman tekneleri, hava ve suyun durumu hakkında endişelidirler. Artık çok daha fazla sayıda marina, web-kamera imkanı sağlayarak, hem müşterilerine hem de halka gerçek zamanlı hava durumu bilgisi ve tahminleri sunuyor. Marinaların görüntüleri, teknecilerin, teknelerini kontrol etmelerine imkan tanıyor. Eğer kamera, marinayı çevreleyen suyu da gösteriyorsa, kişi mevcut koşulların durumu hakkında da bilgi sahibi oluyor. Açık sularda dalga ve rüzgarların ek gerçek zamanlı durumunu sunan diğer hava durumu web kameralarına bağlantı imkanı sunmak da teknecilerin takdir ettiği bir imkan. Diğer yerel kameralara bağlantı eklemek, yeni müşteriler için anlamlı bir kaynak ifade ediyor.

Teknecilikle ilgili daha eğlenceli konulardan biri gezintiye çıkmak, rafting yapmak ve diğer kişilerle bir araya gelmektir. Sadece suyun keyfini

çıkarmayıp, aynı zamanda diğer kişilere katılıp etkileşimde bulunurlar; bu da bir arkadaşlık ortamı oluşturup, diğerlerinin öneri ve deneyimlerini duyma ve bunlardan ders çıkarma, bilmediklerini öğrenme fırsatı sunar. Ve tabii doğanın harikalarını beyninize kazıyan güneşin inanılmaz doğuşu ve batışını izlemeyi de unutmayın. Eğer şanslıysanız, ufukta bir gökkuşağı hatta çift gökkuşağı görme fırsatı yakalayabilirsiniz. Henüz bunların sonundaki altın testisini bulamadım, ama düşünmekten zarar gelmez.

Marinaların, ofis duvarlarında, internet sitelerinde, haber bültenlerinde ve sosyal medya iletilerinde ve paylaşımlarında, sudan gerçekten keyif alan insanları göstermeye devam etmeleri de faydalı olacaktır. Az önce anlattığım eş gibi, tekne hayali olan ama önce çeşitli faktör ve çekincelerini yenmeleri gereken pek çok kişi var. Ama ne kadar çok eğlenceli ve hatırlanacak etkinlik yaparsanız, o kadar çok insan tekneçiliğe başlamayı veya teknelerini daha sık kullanmayı düşünür. Müşterilerinizden bu tür resimler göndermelerini veya yayınlamalarını istemek kesinlikle çok faydalı olacaktır. Herhangi bir temalı bir resim yarışması düzenlemek, tekneçiliği teşvik etmenin ve müşterilerin, kendilerini, marinanın tekne ailesinin bir parçası olarak hissetmelerini sağlamanın anlamlı bir yoludur.

İnsanların teknelerle ilgili korkularını ne kadar çok yenebilirseniz ve suyla ilgilenmelerini teşvik edebilirsiniz, marinanın geleceği o kadar parlak olacaktır.

Dan Natchez, dünya çapında marina tasarımı ve marina dinlenme tesis konularında uzmanlaşmış, önde gelen uluslararası çevresel kıyı tasarım danışmanlığı şirketi olan DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES Inc. Şirketinin başkanıdır. Yorum ve sorularınızı 914/698-5678 numaralı telefon, 914/698-7321 numaralı faks ya da dan.n@dsnainc.come-posta adresi üzerinden kendisine iletebilirsiniz.



ULUÇ KEDME *

Yaz döneminin sonuna geldiğimiz süreçte büyük tonaj endekslerinde kısmi yukarı yönlü hareketten söz etmemiz mümkün, ancak bu hareketin sebebinin Panama Kanalı'nda bekleyen 200'ü aşkın gemiden mi kaynaklandığı, yoksa eylül sonrası kıpırdanmanın uzun süren düşüş sürecinden sonra biraz erken mi başladığını değerlendirebilmek adına henüz erken bir süreç ki; halen dünya genelinde net bir toparlanma sürecinden bahsetmemiz mümkün gözükmemektedir...

Endekslere baktığımızda Baltık Kuruyük Endeksi'ndeki (BDI) değişim üç ay öncesine kıyas ile halen yüzde 15

Dünya genelinde net bir toparlanma sürecinden bahsetmemiz mümkün değil...

civarı eksideyken, son bir ay öncesine mukayese ettiğimizde ise yüzde 18 civarı artıda gözükmemektedir. Bununla beraber Baltık Supramax Endeksi'nde ise üç ay öncesine kıyas ile yüzde 13 ekside seyretmesine karşın son bir ay öncesine kıyas ile yüzde 20 civarı artış gözlemliyoruz. Benzeri tablo Baltık Handysize Endeksi'nde de göze çarpmakta ve üç ay öncesine kıyas ile yüzde 18 civarı ekside olan endeks, bir ay öncesine kıyasla ise yüzde 23 artıda gözükmemektedir. Bu verilerde de son bir aydaki hafifte olsa marketteki yükselişi gözlemleyebiliyoruz ancak özellikle Eylül sonrası marketin ne yönde olacağı önem teşkil etmektedir. Günlük kira getirilerindeki son 1 aydaki değişimlere baktığımızda ise ortalama da 28k tonajlı gemilerin günlük kira getirilerinin 4.500 dolar seviyelerinden 6.500 dolar seviyelerine, 38k tonajlı gemilerin 6.000 dolar seviyelerinden 8.000 dolar seviyelerine, Supramax tonajında ise 7.000 dolar seviyelerinden 9.000 dolar seviyelerine kadar yükseldiğini yayınlanan raporlarda görüyoruz.

Tanker endekslerine baktığımızda ise Beyaz Mal Endeksi'nde son bir aylık süreçte yüzde 15 civarı bir artış gözlemlenirken, Siyah Mal Endeksi'nde ise Beyaz Mal Endeksi'nin aksine yüzde 10'a yakın bir düşüş gerçekleşmiştir.

Son olarak demir çelik ve hurda fiyatlarına baktığımızda ise düşüş eğiliminin sürdüğünü özellikle Sub Continent Bölgesi'nde son bir ayda negatif yönde değişimin devam ettiğini görüyoruz. Brent Petrol'ü incelediğimizde ise son bir aydır değişimin olmadığını ve 83-85 dolar bandında seyrettiğini gözlemliyoruz. Özellikle ABD Merkez Bankası'nın faizlere ilişkin gelecek ile ilgili açıklamalarının Brent Petrolün bundan sonraki süreçteki yönü açısından ışık tutması beklenmektedir. Olası ABD'de faizlerin yükselme ihtimali de ekonomik faaliyetlerin bu yıl daha da yavaşlayacağı ve ham petrole olan talebin azalacağı endişelerine yol açacağı beklentisini tetiklemektedir.

KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

AĞUSTOS 2023 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
CAPE AGAMEMNON	179.221	2010	KOREA	BULK	NA	NA
SHIOSAI	176.827	2009	JAPAN	BULK	CHINESE	20,80
DESPINA D	76.633	2004	JAPAN	BULK	NA	10,70
NORD EVEREST	60.436	2016	JAPAN	BULK	NA	24,40
DEVBULK GULTEN	55.865	2015	JAPAN	BULK	NA	22,60
CIELO DI PALERMO	37.059	2013	JAPAN	BULK	NA	17,00
CECILIA	34.094	2010	KOREA	BULK	NA	13,30
HENRIETTE OLDENDORFF	209.066	2016	CHINA	BULK	KOREAN	46,70
CLEAR HORIZON	207.947	2012	CHINA	BULK	NA	33,50
BLUE HORIZON	207.867	2012	CHINA	BULK	GREEK	33,50
AQUAKATIE	174.142	2007	CHINA	BULK	BWTS FITTED	15,90



RHINE CONFIDANTE	57.016	2010	CHINA	BULK	GREEK	10,90
RHL MARTA	53.808	2007	CHINA	BULK	NA	10,40
GISCOURS	53.208	2009	CHINA	BULK	NA	10,00
VOGE JULIE	35.853	2011	CHINA	BULK	NA	12,50
BEN RINNES	35.000	2015	CHINA	BULK	GREEK	16,50
PAN DAISY	32.978	2009	CHINA	BULK	NA	9,80
PAN EDELWEISS	32.949	2009	CHINA	BULK	NA	9,80
SHENG LE A	28.399	1997	JAPAN	BULK	CHINESE	4,50
HL PASSION	179.656	2015	CHINA	BULK	GREEK	36,20
AQUAPROUD	178.055	2009	CHINA	BULK	GREEK	18,90
BULK INGENUITY	176.022	2011	CHINA	BULK	GREEK *	105,00 *
BULK INTEGRITY	175.966	2010	CHINA	BULK	*	*
BULK PEACE	175.858	2010	CHINA	BULK	*	*
BULK ACHIEVEMENT	175.850	2011	CHINA	BULK	*	*
BULK GENIUS	175.580	2012	CHINA	BULK	*	*
RESTINGA	82.551	2006	JAPAN	BULK	NA	13,75
SUNNY ETERNITY	77.211	2014	JAPAN	BULK	NA	19,80
NORD HYDRA	77.134	2014	JAPAN	BULK	NA	23,20
DELPHINUS	76.948	2007	JAPAN	BULK	GREEK	13,50
SHENG WU	76.286	2005	JAPAN	BULK	NA	14,70
ALIS	58.000	2013	CHINA	BULK	NA	17,80
JENNY M	56.058	2007	JAPAN	BULK	NA	12,50
TOMINI ZONDA	37.976	2016	CHINA	BULK	NA	19,35
GLORIOUS MAHUTA	37.775	2015	JAPAN	BULK	NA	20,50
FIDA	316.373	2011	KOREA	TANKER	KOREAN	64,00
SIFA	316.373	2011	KOREA	TANKER	KOREAN	64,00
SAHAM	299.991	2010	JAPAN	TANKER	KOREAN	64,00
UMNENGA II	162.293	2006	KOREA	TANKER	UNDISCLOSED	NA
TORNADO A	105.411	2003	JAPAN	TANKER	UNDISCLOSED	24,75
LILA ALABAMA	72.514	2004	KOREA	TANKER	GREEK	18,00
PRESIDENT I	64.999	2007	CROATIA	TANKER	ITALIAN	28,60
CASSIOPEIA II	50.696	2008	KOREA	TANKER	FAR EASTERN	23,00
TRF BERGEN	49.126	2015	VIETNAM	TANKER	FAR EASTERN	NA
RT STAR	26.199	2011	JAPAN	TANKER	CHINESE	19,50
CELSIUS MAYFAIR	19.999	2007	JAPAN	TANKER	CHINESE	12,60
ATHENIA	8.828	2008	CHINA	TANKER	UNDISCLOSED	4,50
AD PRINCESS	7.054	2012	CHINA	TANKER	UNDISCLOSED	5,80
WELLINGTON	108.640	2009	CHINA	TANKER	FAR EASTERN	39,50
ELANDRA CORALLO	50.607	2008	KOREA	TANKER	NA	23,00
CELSIUS MONACO	19.999	2005	JAPAN	TANKER	NA	13,80
EMIN REIS	6.623	2010	TURKIYE	TANKER	NA	10,00
ASTRO CHLOE	318.440	2009	KOREA	TANKER	CHINESE	62,50

C. CHAMPION	314.000	2003	KOREA	TANKER	NA	40,50
NEW JUPITER	53.116	2008	CHINA	TANKER	NA	21,40
MTM POTOMAC	51.291	2004	KOREA	TANKER	NA	17,50
LEON POSEIDON	37.577	2011	KOREA	TANKER	NA	25,00
MH HAMBURG	6.494	2009	JAPAN	CONTAINER	GERMAN	32,00
ZHONG GU JIANG SU	4.963	2010	ROMANIA	CONTAINER	SWISS BASED (MSC)	NA
MAERSK LAUNCESTON	4.533	2005	DENMARK	CONTAINER	SWISS BASED (MSC)	NA
ZIM QINGDAO	4.250	2006	CHINA	CONTAINER	* SWISS BASED (MSC)	80,00 *
ZIM SHEKOU	4.250	2007	CHINA	CONTAINER	*	*
ZIM VANCOUVER	4.250	2007	CHINA	CONTAINER	*	*
ZIM YOKOHAMA	4.250	2007	CHINA	CONTAINER	*	*
WAN HAI 267	1.662	2002	JAPAN	CONTAINER	INDIAN	NA
A XINXIA	907	2007	JAPAN	CONTAINER	VIETNAMESE	8,00
ROME EXPRESS	12.562	2010	KOREA	CONTAINER	GERMAN	NA
CHIQUITA PASSION	2.797	2008	CHINA	CONTAINER	SWISS	15,50
X-PRESS COTOPAXI	1.740	2004	CHINA	CONTAINER	SWISS	NA

ÜLKE	Dökme		
	Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 485-495	US\$ 505-515	US\$ 525-535
PAKİSTAN	US\$ 505-515	US\$ 525-535	US\$ 545-555
BANGLADEŞ	US\$ 495-505	US\$ 515-525	US\$ 535-545
TÜRKİYE	US\$ 295-305	US\$ 305-315	US\$ 315-325

AĞUSTOS 2023 / RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD per T/LWT
GREAT WENWU	68.621	9.759	1994	BULKER	BANGLADESH	465
SINOKOR TIANJIN	11.031	4.672	1998	CONTAINER	BANGLADESH	622
YANG FAN	69.163	10.934	1997	BULKER	BANGLADESH	540
ZHENG JIE	73.409	10.783	1997	BULKER	BANGLADESH	495
ZHENG HAO	73.049	10.750	1997	BULKER	BANGLADESH	495
XIANG HE	42.529	9.016	1994	GENERAL CARGO	AS IS SINGAPORE	520
HAVEN GUARDER	27.860	6.079	1995	BULKER	BANGLADESH	554
KOKURYU MARU	2.700	3.950	1992	GENERAL CARGO	AS IS JAPAN	325

* Kaynaklar: KERTE Denizcilik broker ağı, IHS-Seaweb, Equasis

**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



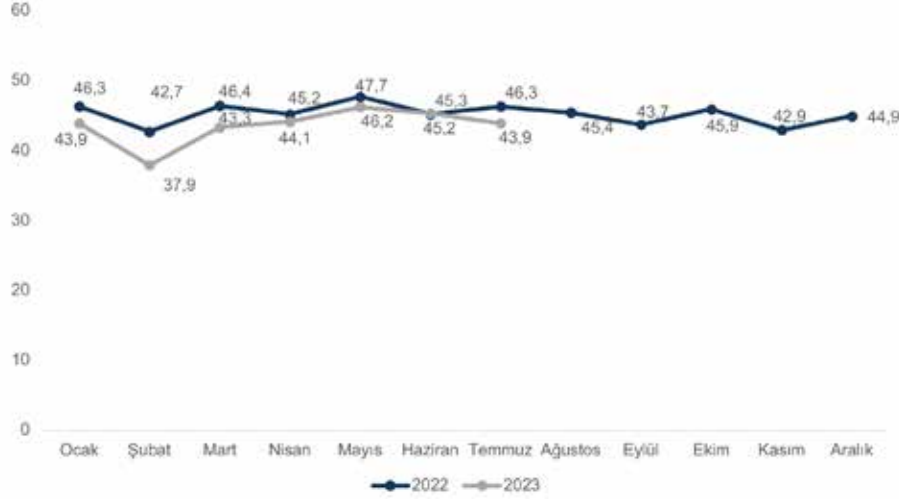
KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com

2022-2023 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2023 yılı temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %4,9 azalış göstererek 43.978.507 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Temmuz 2023



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2023 yılı temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %4,3 azaldı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2023 yılı temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %17,4 azalarak 10.343.801 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2023 yılı temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %3,4 artarak 22.180.705 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2023 yılı temmuz ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %4,3 azalarak 32.524.506 ton olmuştur.

Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Temmuz 2023

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Temmuz	2022	12.517.942	-17,4%	21.455.230	3,4%	33.973.172	-4,3%
	2023	10.343.801		22.180.705		32.524.506	
Ocak - Temmuz	2022	89.270.365	-16,8%	141.930.889	7,64%	231.201.254	-1,8%
	2023	74.263.806		152.768.548		227.032.354	

Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*

DÜNYANIN DÖRT BİR YANINDA...

Türk P&I olarak başarımız dünyanın dört bir yanına ulaştı. 145 ülkede, 370'in üzerinde temsilcilikle dünyanın tüm denizlerinde yanınızda olan Türk P&I ile siz de dünyanın her yerine ulaşmaya hazır mısınız?



Türk P ve I Sigorta A.Ş.

Mehmet Akfan Sokak No:7/9 34718 Koşuyolu-Kadıköy/İstanbul

T. +90 850 420 8136 F. +90 216 545 0301 turkpandi.com



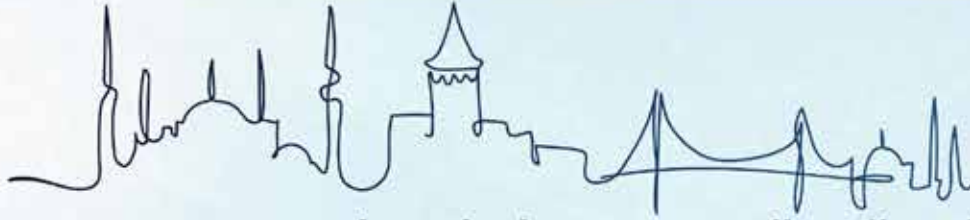


EXPOMARITT EXPO SHIPPING İSTANBUL

17. ULUSLARARASI DENİZCİLİK FUARI

11-14 EKİM 2023

İSTANBUL FUAR MERKEZİ



GLOBAL DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN
ROTASI İSTANBUL'A ÇEVİRİLİYOR!

35+

Farklı
Ülkeden

700+

Katılımcı
Marka

16.000

m²
Fuar Alanı

65+

Farklı
Ülkeden

9.000+

Denizcilik
Profesyoneli

www.expomaritt.com

BİZİ TAKİP EDİN



/ expomaritt



+90 530 834 69 06

Online Ziyaretçi Kaydı



On behalf of



Organized by



informa markets

Portfolio

Seatrade
Maritime

Powered by





PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ

“gelecek burada”



DENİZCİLİK FAKÜLTESİ

- Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği
- Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği

HUKUK FAKÜLTESİ

- Hukuk

İKTİSADİ VE İDARİ BİLİMLER FAKÜLTESİ

- Uluslararası Ticaret ve İşletmecilik Blümü
- Ekonomi ve Finans Bölümü
- Denizcilik İşletmeleri Yönetimi Bölümü
- Lojistik Yönetimi Bölümü
- Yönetim Bilişim Sistemleri Bölümü

MÜHENDİSLİK FAKÜLTESİ

- Gemi İnşaatı ve Gemi Makineleri Mühendisliği
- Elektrik-Elektronik Mühendisliği
- Endüstri Mühendisliği
- Makine Mühendisliği
- Bilişim Sistemleri Mühendisliği

DENİZCİLİK MESLEK YÜKSEK OKULU

- Deniz Ulaştırma İşletme Programı
- Gemi Makineleri İşletmeciliği Programı
- Gemi İnşaatı Programı
- Sualtı Teknolojisi Programı
- Deniz ve Liman İşletmeciliği Programı
- Marina ve Yat İşletmeciliği Programı
- Deniz Brokerliği Programı
- Mekatronik Programı
- Lojistik Programı
- Bilgisayar Programcılığı Programı
- Açıcılık Programı



pirreisuni



pirreisuniversity



pirreisuniversitesi



pirreis.edu.tr

21.08.2023

34. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi, geçen hafta tahmin edildiği üzere arttı ve 575 puana çıktı. Yükseliş eğilimi önümüzdeki hafta da devam edebilir. Ukrayna-Rusya bağlantılı işlerde navlunlar artarken, Karadeniz ve Akdeniz'den uzak duran armatörler işletme masraflarının sadece biraz üstünü kazanmaktan şikayetçiydi.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2023



ISTFIX – Son 1 yıl

HABERLER

Avrupa ve Birleşik Devletler

• Birleşik Krallık ekonomisi ikinci çeyrekte ilk çeyreğe nazaran yüzde 0,2 büyüyerek ekonomistlerin sıfır büyüme beklentilerini aştı.

• INSEE verilerine göre Fransa'da haziran ayında yüzde 5,3 olan enflasyon temmuzda yüzde 5'e geriledi.

• CME FedWatch, Birleşik Devletler Federal Rezerv Bankası'nın (Fed) eylül toplantısında faiz oranlarını sabit tutmasını beklediklerini, mali piyasalarda ise faizin sabit bırakılma olasılığının yüzde 90'ın üzerinde görüldüğünü açıkladı.

• Rus rublesi, bir ABD dolarına karşılık 100 birimin altına düşerek son 16 ayın en düşük seviyesine geriledi. Kurdaki azalışın sebebi Rusya'da ithalatının ihracattan daha hızlı artması ve askeri harcamalardaki aşırı yükseliş olarak görüldü.

Emtia Haberleri

• Petrol fiyatları bu hafta 9 ayın zirvesinden biraz aşağı düzeltme yaptı. Batı Teksas tipi ham petrol geçen haftaki 83,2 dolar/varilden 81,25 dolar/varile Brent de yaklaşık 86,8 dolar/varilden 84,8 dolar/varile geriledi.

• Türkiye İstatistik Kurumu'na (TÜİK) göre, mayıs ayında Türkiye'nin soğuk haddelenmiş rulo sac (CRC) ithalatı aylık yüzde 36,7 ve yıllık yüzde 112 artışla 90.000 tona yükseldi. Ocak-mayıs dönemi için ise Türkiye'nin soğuk rulo ithalatı yıllık yüzde 41,3 artışla 358.000 tona ulaştı.

• Haziran ayında Türkiye'nin nihai çelik tüketimi yıllık yüzde 27,4 artışla 3,3 milyon ton olurken, yılın ilk yarısı toplamında nihai çelik üretimi yıllık yüzde 15,8 artışla 19,9 milyon ton oldu.

• Türkiye'nin çelik ihracatı haziran ayında yıllık yüzde 40,8 düşüşle 875.900 ton olurken, yılın ilk yarısında çelik ihracatı

yıllık yüzde 46,5 düşüşle 4,5 milyon tonu buldu.

• Öte yandan Türkiye'nin çelik ithalatı ise haziran ayında yıllık yüzde 12,1 artışla 1,5 milyon ton olurken, yılın ilk yarısında çelik ithalatı yıllık yüzde 23 artışla 9,5 milyon ton oldu.

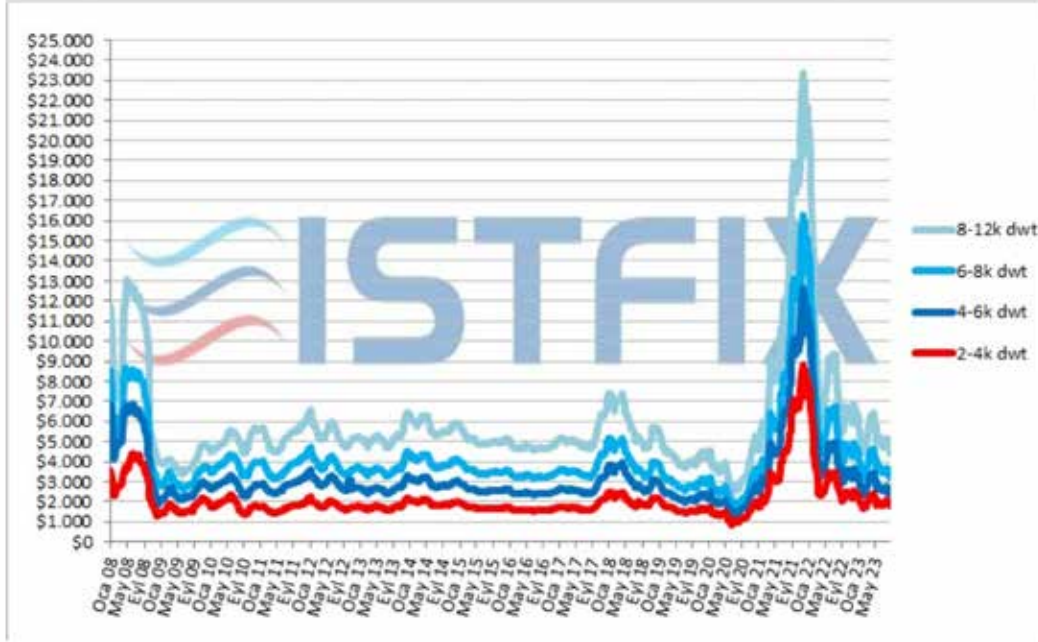
• Ukrayna Tarım Politikası Bakanlığı'na göre ülke bu sezon 12,5 milyon tonu buğday ve 3,75 milyon tonu arpa olmak üzere 16,65 milyon ton tahıl hasadı yaptı.

• Rus insansız hava araçlarının Tuna Nehri limanlarını vurması ile 40.000 ton Ukrayna tahılı zarar gördü. Zarar gören tahıllar Afrika ülkeleri, Çin ve İsrail tarafından bekleniyordu.

• Ukrayna Tahıl Birliği, tahıl ve yağlı tohumların hasadına yönelik tahminini 7,8 milyon ton artırarak 76,8 milyon tona yükseltti. Böylece, bu yıl hasadı için olan beklenti geçen yılın hasat miktarı olan 73,8 milyon tonu aştı.

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	1.866	2.436	3.286	4.574
Geçen Hafta	1.811	2.364	3.189	4.439
Geçen Ay	2.099	2.741	3.697	5.147
Geçen Yıl	2.346	3.354	4.524	6.298



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2023

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
1500	STEEL PRODUCTS	MARMARA-EC GREECE	1500/1500	18.00
3150	BARLEY (55')	SPLIT (FREE DA)-MALTA	1500/1500	18.00
4000	SFS (58')	RENI-CONSTANTA	1000/1000	40.00
4000	CORN (46')	ISKENDERUN-TRIPOLI (LEBANON)	1000/1000	13.00
4000	CORN (46')	ISKENDERUN-ALEXANDRIA	1000/1000	15.00
4100	PERLITE	DIKILI-CASTELLON	1500/1500	27.25
5000	WHEAT (46')	IZMAIL-TARRAGONA	1250/1250	63.00
5000	CORN (46')	IZMAIL-RAVENNA	1000/1000	55.00
5500	CORN (46')	RENI-ALEXANDRIA	1500/1500	57.00
7000	CORN (46')	ISKENDERUN-RAVENNA	2000/2000	27.00
8000	MINERALS IN BULK	CONSTANTA-ZONGULDAK	3000/3000	12.00
10000	CORN (46')	ISKENDERUN-RAVENNA	2500/2500	24.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

Koster satışlarında bu hafta 1995 Alman yapısı 10.000 DWT "AH Union" gemisi 5 milyon dolar gibi yüksek bir rakama satıldı. Bu rakam biraz abartılı görüldü kaldı ki halihazırda piyasada 2000-2001 inşası 10K Alman inşası gemiler için 4,5-5,0 milyon avro civarı fiyatlar telaffuz ediliyordu.

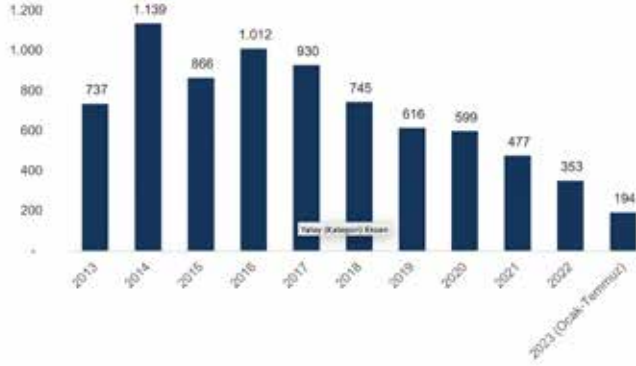
TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-TEMMUZ 2023

Sıra No	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Lion	7351068	Açık Deniz Römorkörü	Kamerun	349	349	1974	23.05.2023
2	Murat 131	7407233	Dökme Yük Gemisi	Komorlar	865	1.481	1976	30.03.2023
3	Sloug	7236191	Kimyasal Gemi	Komorlar	107.001	251.502	1973	21.04.2023
4	Golar Spirit	7373327	LNG Tanker	Marshall Adaları	106.577	80.239	1981	17.07.2023
5	Ala	5217555	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Moğolistan	384	65	1953	18.07.2023
6	Star N	6511128	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Palau	5.762	784	1965	22.03.2023
7	SW Diamond	9048706	Bilimsel Araştırma Gemisi	Panama	4.547	1.172	1993	15.06.2023
8	Taugogas	9031985	LPG Tanker	Panama	3.096	3.566	1993	17.05.2023
9	Asterdea	7421863	Kimyasal / Petrol Tankeri	Tanzanya	1.794	2.738	1976	22.07.2023
10	Eos	7528154	Kuru Yük Gemisi	Togo	3.963	6.198	1976	20.07.2023
11	Orion V	7300992	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.527	4.054	1973	26.02.2023
12	Sea Eagle	8410380	Kuru Yük Gemisi	Togo	3.120	4.885	1984	3.01.2023
13	Spiridon II	7311329	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.798	4.054	1973	17.03.2023
14	Tramola 1	7224461	Ro-Ro	Türkiye	5.127	2.880	1973	18.01.2023
15	Tramola-2	7517519	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Türkiye	5.080	2.780	1977	22.03.2023

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

* Renklendirilen gemiler Temmuz 2023 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

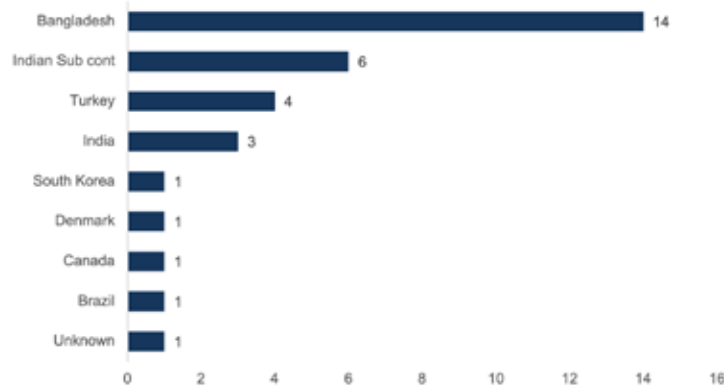
DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) MAYIS-TEMMUZ 2023

Gemi Tipi	MAYIS			HAZİRAN			TEMMUZ		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
Accom. Unit	-	-	-	-	-	-	1	26,0	3.696
Aggregates	-	-	-	1	34,0	438	-	-	-
Bulk	3	30,3	137.590	7	26,6	346.677	10	28,7	539.696
Chem & Oil	2	25,5	55.939	-	-	-	1	29,0	8.143
Chip	2	33,0	90.663	-	-	-	1	24,0	52.820
Container	5	33,8	117.971	5	29,0	144.170	2	24,0	21.265
C,U & FP Lay	1	54,0	624	-	-	-	-	-	-
Ethy/LPG	-	-	-	1	31,0	2.858	-	-	-
FPSO	-	-	-	-	-	-	1	49,0	282.755

FPU	-	-	-	1	50,0	165.340	-	-	-
FSRU	-	-	-	-	-	-	1	42,0	80.239
GCargo	1	35,0	2.893	3	36,7	6.332	4	32,0	39.668
LNG	-	-	-	1	30,0	48.817	-	-	-
LNG/FPSO	1	46,0	66.999	-	-	-	-	-	-
LPG	1	30,0	3.566	1	27,0	1.432	1	34,0	1.283
Maintenance	1	32,0	2.336	-	-	-	-	-	-
MPP	1	24,0	22.284	1	28,0	8.559	-	-	-
Open Hatch	-	-	-	2	26,5	87.125	1	29,0	42.529
Pass	-	-	-	-	-	-	1	63,0	542
Pass/Car F.	-	-	-	-	-	-	2	54,0	1.065
Products	1	44,0	2.190	-	-	-	2	46,5	4.778
PSV	1	40,0	3.265	-	-	-	-	-	-
Reefer	1	33,0	6.116	1	39,0	1.451	2	33,0	11.894
Ro-Ro	-	-	-	-	-	-	1	31,0	2.700
Salvage	1	49,0	650	-	-	-	-	-	-
Seis. Survey	-	-	-	1	30,0	1.172	-	-	-
Tug	-	-	-	2	54,0	179	-	-	-
Well Stimul.	-	-	-	-	-	-	1	39,0	3.424
Genel Toplam	22	34,7	513.086	27	32,3	814.550	32	34,3	1.096.497

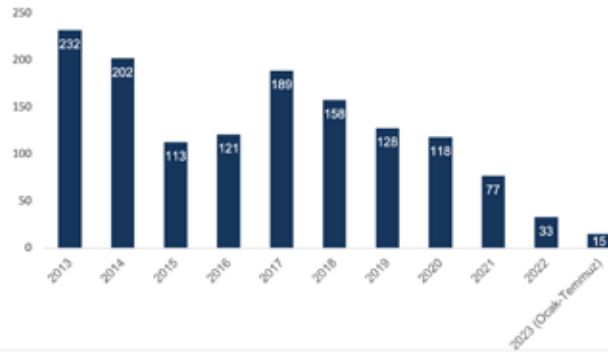
Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (TEMMUZ 2023)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)
Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)

Madeni Yağ İkmallerinizde,

Rotanızdayız

Malta

Birleşik Arap Emirlikleri

Bulgaristan

Singapur

Yunanistan

Türkiye

ceon

Lubricants supply all over the world

info@ceonenergy.com.tr

sales@ceonenergy.com.tr



SPARE PARTS

SERVICE

MAXIMIZE

ENGINE

PERFORMANCE

MESSI INCORPORATION

Marine Engine Ship Service International Inc.

Atatürk Mah.E.Gazi Sk.Metropol İstanbul Sit.

C1 Blok No.2B/376 Ataşehir/ İstanbul/TURKEY

P: +90 216 599 06 39

M: info@messiservice.com

W: www.messiservice.com

TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI



BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ



DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"



BSKY
HİDROSİKLON TEKNOLOJİSİ

YEDEK PARÇALAR

ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI
YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI
GEAR BOX
TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI
SEPERATÖRLER
POMPA PARÇALARI
GOVERNOR & YEDEKLERİ
HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI
ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ
HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER
GÜVERTE EKİPMANLARI
NAVİGASYON EKİPMANLARI
ÖLÇÜM CİHAZLARI
ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI



SERVİS HİZMETLERİ

ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ
TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ
PİSTON BAKIM VE TAMİRİ
VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ
SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ
ULTRASONİK TEMİZLİK
ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ
SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ



BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✓ TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✓ MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✓ TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✓ GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✓ HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✓ BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✓ MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✓ GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR



SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING

yafdiezel.com.tr
ballastwater.net



0090 216 494 49 02
info@yafdiezel.com.tr