

İMEAK
Deniz Ticaret
Odası'nın
resmi yayınıdır.

Deniz Ticareti

DERGİ KURULUŞ: 1984

EKİM / 2023

100
yılında



29 EKİM
CUMHURİYET
BAYRAMI
Kutlu Olsun

UZMAR®



İLERİCİ MÜHENDİSLİK KUSURSUZ UYGULAMA

WWW.UZMAR.COM

Denizcilik Sektöründe 20 Yıldır Sizlerle...



BERK GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ LTD. ŞTİ.

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza
No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berkgumrukleme.com
www.berkgumrukleme.com

BERK LOJİSTİK LTD. ŞTİ.

Evllya Çelebi Mh. Nazan Sk. Lagoon Plaza
No: 2/5 Tuzla / İSTANBUL
Tel: +90 216 446 93 79
Fax: +90 216 447 15 45
Gsm: +90 532 245 45 09
info@berklojistik.com
www.berklojistik.com



Denizcilik sektörü için kapsamlı Belzona® çözümleri

Tamir, Kavitasyon ve korozyon koruma
kaplama alanları

- Dümen tertibatları, yeke ve yatak bölgeleri
- Pervane ve şaft sistemleri
- Bow Thruster gövde ve tünelleri
- Şaft braket, kovan ve bosa yüzeyleri
- Hydrojet ve Kort Nozzle sistemleri
- Pompa gövdesi ve impeller
- Deniz suyu devreleri ve kinistin filtreleri
- Cooler ve Isı eşanjörleri
- Makina soğutma blokları ve ceketleri
- Deniz suyu alış, egzoz çıkış ve Scrubber devreleri
- Usturmaça, yüzer hortum ve sızdırmazlık elemanları

ve bunlar gibi yüzlerce uygulama alanına
sahip Belzona, bir çok Klas kuruluşunun
onayı ile olağanüstü çözümler sunar.



Öncesi



Sonrası



Belzona Türkiye Exclusive
(Tam Yetkili) Distribütörü:



İTER-MAR
GEMİ ONARIM

Aydintepe Mah. Güzin Sokak Gemdok San.Sit. No: 17/B 15 İstanbul - TUZLA
www.intermar.com.tr / belzona@intermar.com.tr
Tel: +90 216 392 77 42 - +90 538 406 64 32



ALL YOU NEED

For
YOUR ENGINE

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



BTM Teknik
Diesel & Gas Engines

bmtmeknik.com.tr

YEDEK PARÇA

- Ana Makine Yedek Parça
- Yardımcı Makine Yedek Parça
- Dişli Kutusu Yedek Parça
- Turbocharger Yedek Parça
- Seperatör Yedek Parça
- Kompresör Yedek Parça
- Kazan Yedek Parça



TEKNİK SERVİS

- Ana Makine Yardımcı Makine Bakımları
- Dişli Kutusu Bakımları
- Recondition Hizmetleri
- Turbocharger Bakımı
- Ultrasonik Yıkama
- Endoskopik Muayene
- Devreye Alma Hizmetleri



TUZLA ATÖLYE

Evliya Çelebi Mh. Pelikan Sk.
Giptaş Gemi Yan Sanayi Sitesi D Blok No:14
Tuzla - İstanbul / Türkiye

YALOVA ATÖLYE

Taşköprü Merkez Mah. 3. Yol
Taşköprü Sanayi Sitesi No:10
Çiftlikköy - Yalova / Türkiye

MERKEZ

Aydıntepe Mh. D-100 Karayolu Cad. No:14G Tuzla - İstanbul / Türkiye

Info@bmtmeknik.com.tr

+90 216 447 31 91

+90 216 447 31 93

BTM Teknik

SERBEST BÖLGE

İstanbul Endüstri ve Ticaret Serbest Bölgesi
Kurşun Cad. No:5 Bodrum Kat Bölüm No: 4
Tuzla - İstanbul / Türkiye

İZMİR ATÖLYE

Metal İşleri Sanayi Sitesi
3. Cad. No:23 Kısıkköy
Menderes - İzmir / Türkiye



“Deniz ticareti
camiamızda refah;
bilgili, çağdaş
çalışma ile
mümkündür.”

M. ZİYA KALKAVAN

İSMET DANYELİ

2012 Fotoğraf Yarışması'nda DTO'nun eserini satın aldığı
fotoğrafçılar arasında yer alıyor.



Yıl 39

EKİM 2023

Yayın Türü: Yaygın - Süreli Yayındır. Ayda bir yayınlanır.

SAHİBİ

İMEAK DTO adına Yönetim Kurulu Başkanı: TAMER KIRAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

YAYIN KURULU

BAŞKAN: SERHAT BARIŞ TÜRKMEN

PINAR KALKAVAN SESEL

PROF. DR. MUSTAFA İNSEL

GÖKHAN ÖZCAN

İDARE MERKEZİ

İMEAK DTO: Meclis-i Mebusan Cd. No: 22 Salıpazarı 34427

Beyoğlu İSTANBUL-TÜRKİYE

T: +90 212 252 01 30 (8 hat / lines) +90 212 243 54 95 (3 hat / lines)

F: +90 212 293 79 35 dto@denizticaretodasi.org.tr

www.denizticaretodasi.org.tr

YAYINA HAZIRLIK

LİKYA REKLAMCILIK: Koşuyolu Mah. Katip Salih Sok. No: 60 D: 2

Kadıköy İSTANBUL - TÜRKİYE

T: +90 216 428 92 51

info@likyareklamcilik.com.tr

Genel Koordinatör: AYŞE OLCAY - ayseolcay@likyareklamcilik.com.tr

Art Direktör: FATMA BAŞ - grafik@likyareklamcilik.com.tr

Reklam&PR Koordinatörü: HANDAN KALENDEROĞLU

reklam@likyareklamcilik.com.tr

Muhabirler

YAĞMUR BAYDAN - muhabir@likyareklamcilik.com.tr

EFSANE NUR FİDAN - editor@likyareklamcilik.com.tr

Katkıda Bulunanlar:

SEVİM TARHAN ATASOY

Baskı: ÖZGÜN OFSET

Yeşilce Mah. Aytekin Sok. No: 21 34418 4. Levent / İstanbul

Tel: + 90 212 280 00 09 / Faks: +90 212 264 74 33

www.ozgun-ofset.com

*Dergimizde yayınlanan yazılar, yazarların kişisel görüşleridir.
Bu yazılardan dolayı Deniz Ticareti Dergisi sorumluluk üstlenmez.*

Kaynak belirtmek koşulu ile alıntı yapılabilir.

ISSN 1301 – 5907

Güçlü
“yönümüz”
sizin
memnuniyetiniz



Kılavuzluk ve Römorkör hizmetlerinde
sahip olduğumuz tecrübe,
güçlü sermaye ve ortaklık yapımızın
verdiği güvenle...
Her geçen gün büyüyen filomuzla
Ülkemize ve sektörümüze değer katmaya
devam ediyoruz.

reliable
partner!



Doğru
Ekipman ve
Doğru Ekip ile
Denizler
bizimle
temiz...

MOST Denizcilik olarak, petrol döküntüsü konusunda planlama, hazırda bekleme, eğitim, tatbikat ve operasyonel müdahale faaliyetlerini gerçekleştirmekteyiz. Türkiye'nin en hassas noktalarında haftanın her günü, günün her saatinde hizmet vermeye hazırız. Açık deniz bariyerleri, sorbent emici malzemeler, sıyrıcılar, yıkama makineleri ve yüzer depolama tanklarını da kapsayan tüm ileri teknoloji altyapımızla ve uzman kadromuzla; **çevreyle, ülkemizi üç yandan kucaklayan denizlerimiz ile dostuz...**

HİZMETLERİMİZ

- Kıyı Tesisi Acil Müdahale Hizmeti
- Eğitim ve Tatbikatlar
- Acil Müdahale Operasyonları
- Risk Değerlendirme
- Dalgıçlık ve Su Altı Operasyonları
- Derin Deniz ve ROV Operasyonları
- IHA ile Havadan Görüntüleme ve Endüstriyel Kimyasal Madde Tespiti
- Depolama ve Tank Temizliği
- Pre-booming Hizmetleri



ACİL ÇAĞRI:

+90 531 773 3733
+90 530 940 8787

MOST Denizcilik Merkez Ofis:

İstanbul Deri Organize Sanayi Bölgesi (İDOSB),
Kazlıçeşme Caddesi, No: 12/A Tuzla/İstanbul-TÜRKİYE
Telefon: +(90) 216 394 02 69 • **Fax:** +(90) 216 394 02 79
info@mostdenizcilik.com • www.mostdenizcilik.com

MostDenizcilikTR
 MostDenizcilik
 MostDenizcilik



**126 COUNTRIES, 1500+ PORTS,
800+ VESSEL SERVED**

at your service, **globally.**

www.avsglobalsupply.com

İÇİNDEKİLER



16

MECLİS

DTO'NUN MECLİS
TOPLANTISINDA SON
EKONOMİK GELİŞMELER
DEĞERLENDİRİLDİ

54

GÜNDEM

TÜRKİYE CUMHURİYETİ
100 YAŞINDA

12

TAMER KIRAN

CUMHURİYETİMİZ 100 YAŞINDA...

56

MAKALE

CUMHURİYETİN
100'ÜNCÜ YILI VE
DENİZCİLİK

60

EXPOMARITT/ EXPOSHIPPING

EXPOMARITT
EXPOSHIPPING İSTANBUL
TİEKİM'DE KAPILARINI AÇIYOR

66

BALIKÇILIK

BALIKÇILAR YENİ AV
SEZONUNU DEĞERLENDİRDİ

70

AKADEMİK BAKIŞ

DR. UĞUR KAÇAN

74

SÖYLEŞİ

SALİH BİLDİREN
CEON ENERJİ A.Ş.
KURUCU BAŞKAN

94

LOJİSTİK

AYŞEM ULUSOY

96

BUNKER

YAKUP KALKAVAN

ODADAN HABERLER	36
ŞUBELERİMİZDEN	46
SEKTÖRDEN HABERLER	76
DTO AB BÜLTENİ	98
GEMİ TUTULMALARI	100
S&P	102
YÜK İSTATİSTİKLERİ	106
ISTFIX ANALİZ	108
HURDA RAPORU	110



We are here to change
the game ...

Eskomarine and Jointtop have joined forces to serve the Turkish Owners in China for drydockings in a unique manner... With a single quote, we offer the flexibility to all our clients to choose from a number of leading shipyards and unlike agents, we take on the contract directly with the owner, in other words as far as the owner is concerned Jointtop acts as the shipyard using leading yards 'facilities to accommodate the owners' vessels. With near to 150 dockings per year, we enjoy very special treatment in all leading yards and our owners of course benefit from this directly making their docking period much smoother in all respects.

Together We Offer;




- Excellent Service
- Unbeatable Prices
- Total Flexibility
- Single quote and number of leading yards to choose from
- 7/24 on site assistance during entire repair period
- Years of experience
- Priority in yards as a first class client



Scan the
QR code for
more information

eskomarine.com.tr

The Maritime House, Ağaoğlu My Office Lale Sk.
No: 1 Kat: 13 Daire: 54 Ataşehir, 34746 Istanbul / Turkey
P: +90 216 688 ES KO (37 56) • F: +90 216 688 00 37
marine@eskomarine.com.tr

   [eskomarine](#)



eskomarine
a member of THE MARITIME HOUSE ●●●

COMPACTCLEAN

BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

FULL RANGE OF BWMS





35 M³/h - 2500 M³/h



3 BWMS TYPES TO MATCH EVERY NEED:

- ✓ CompactClean
- ✓ CompactClean OptIMO
- ✓ CompactClean Bulker

 **Delmarmarine**

    /Delmar-marine **Tel:** +90 (216) 494 46 90 **Email:** info@delmar-marine.com

DESMI

PROVEN TECHNOLOGY
www.desmi.com
E-mail: desmi@desmi.com

ÜRKMEZ SAC & DEMİR

Ticaret Limited Sirketi

Yayla Mah. Piri Reis Cad. No: 91
(E-5 Paşabağçe Altı) Tuzla / İstanbul
Tel: +90 216 494 20 00 / 01/ 446 11 04
Fax: +90 216 494 20 03 / 446 12 88
GSM: +90 530 505 24 56
www.urkmezsacdemir.com
info@urkmezsacdemir.com
satis@urkmezsacdemir.com

ABS[®] ClassNK

BUREAU
VERITAS

DNV

Lloyd's
Register



GEMİ İNŞA PROJE
UYGULAMALARINIZDA
PROFESYONEL
ÇÖZÜMLER

GEMİ SACI
A GRADE, AH36, DH36, EH36
HOLLANDA PROFİLİ
PROFİL DEMİRLERİ
RASPA BOYA SA/2,5
CNC KESİM/BÜKÜM

Cumhuriyetimiz 100 yaşında...

29 Ekim 1923 tarihinde kurulan Cumhuriyetimizin 100. kuruluş yıldönümünü büyük bir gurur ve coşkuyla kutlamaya hazırlanıyoruz.

Millî Mücadele'nin zaferle neticelenmesi ve buna müteakip Cumhuriyetin ilanı şüphesiz hepimiz için çok büyük bir öneme sahiptir. Gazi Mustafa Kemal Atatürk önderliğinde kadın-erkek, genç-yaşlı tüm halkımızın kahramanlıklarıyla kurulan Türkiye Cumhuriyeti, geçen zaman zarfında büyüyerek gelişmiş, bölgesinin ve dünyanın en güçlü ve saygın devletleri arasında yerini almıştır. Türkiye, Cumhuriyet tarihi boyunca hızlı bir kalkınma gerçekleştirmiş ve 100 yılda, bir tarım toplumundan sanayileşmiş, demokratik bir ülke toplumu hâline gelmeyi başarmıştır.

Cumhuriyet'in ilanına kadar ülkemizde milli bir deniz ticareti faaliyeti olamamıştır. Karasularımız, yabancıların istifadesine terk edilmiş, Türkler kendi sularında adeta yabancı bırakılmıştır. Bu konuda tam bağımsızlık kazanılması ve yabancıların ayrıcalıklı konumunun ortadan kaldırılması ancak Kurtuluş Savaşı ve sonrasındaki diplomatik mücadele ile mümkün olabilmiş, 24 Temmuz 1923 tarihli Lozan Barış Antlaşması ile kapitülasyonlar kesin bir biçimde ortadan kaldırılmıştır.

Bu diplomatik başarılar 1926 tarih ve 815 sayılı "Türkiye Sahillerinde Nakliyat Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde İcrayı San'at ve Ticaret Hakkında Kanun" ile iç hukukta da düzenlenmiş ve böylece Türk gemileri ve Türk vatandaşlarına, Türkiye karasularında kabotaj hakkı tanınmıştır.

Cumhuriyet dönemine, büyük bir kısmı tamamen yıpranmış 34902 gayri safi tonluk 88 gemi ile giren ticaret filomuz, yüz yıllık süreç içerisinde muazzam bir gelişme göstermiştir. Bugün gururla ifade etmek isterim ki; yapılan çalışmalar sonucunda denizcilik sektörümüz etkin ve saygın bir konuma ulaşmıştır. Türk sahipli deniz ticareti filo büyüklüğümüz yaklaşık 40 milyon DWT'a ulaşarak, dünyanın en büyük filosuna sahip ülkeler sıralamasında 14. sıraya yükselmiştir. Üç tarafı denizlerle çevrili eşsiz bir coğrafyada yer alan ülkemizin, gemi inşa, bakım, onarım ve



TAMER KIRAN

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı

denizcilik hizmetlerinde büyük başarılarla imza atmış bir ülke haline gelmiştir. Modern gemi inşa edebilen tersaneleri, kalifiye personeli ve büyüyen deniz ticaret filosuyla denizcilik sektörümüzün ülke ekonomisine katkısı her geçen gün artmaktadır.

Bir asırlık Cumhuriyetimiz ile gurur duyarken, bugünlere nasıl geldiğimizi hiçbir zaman unutmayacağız ve şanlı geçmişimizden aldığımız ilhamla aydınlık geleceğimize yürümeye devam edeceğiz. Yeni bir Türkiye Yüzyılına adım attığımız bugünlerde Cumhuriyetimizi ilan eden Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarını, aziz şehitlerimizi ve gazilerimizi bir kez daha rahmet ve şükranla anıyor, Cumhuriyetimizi kuranlara ve O'nu yüceltenlere minnet ve şükranlarımı sunuyorum.

Geride bıraktığımız ayın en önemli gelişmelerinden bir tanesi şüphesiz, Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından açıklanan, 2024-2026 dönemini kapsayan Orta Vadeli Program (OVP) oldu. İş dünyasının hassasiyetleri de dikkate alınarak çok ciddiyetle hazırlanan program, dünya finans çevreleri tarafından da pozitif yorumlandı. Nitekim birtakım

uluslararası kuruluşlar da yukarı yönlü olarak Türkiye ekonomisine ilişkin büyüme tahminlerini güncellediler.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) faaliyetleri kapsamında 19-20 Eylül tarihlerinde Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan, Hazine ve Maliye, Ticaret, Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanlarımızın ABD'de finans çevreleri ve iş insanları yaptıkları toplantıları yakından izleme ve bazılarında bizzat iştirak etme fırsatı buldum. Ekonomi politikalarında yürütülen rasyonel program sayesinde ülkemize olan güvenin giderek arttığını memnuniyetle müşahade ettim. Orta Vadeli Programın, ülkemiz, milletimiz ve ekonomimiz için hayırlara vesile olmasını temenni ederken, programın, sabırlı ve kararlı politikalarla uygulanmasının öngörülen süreçlerde müspet sonuçlar vereceğine ve ülkemizin Türkiye Yüzyılı hedeflerine ulaşacağına yürekten inandığımı bir kez daha belirtmek istiyorum.

Ayın son günlerinde Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Abdulkadir Uraloğlu ile İstanbul'da bir araya geldik. Bakanımız, ağustos ayı Meclis toplantımızda bizlere hitap ederken, sektörümüzün her daim yanında olacağını ifade etmişti. Bu nedenle kendisi ve ekibiyle kısa bir süre içerisinde tekrar bir araya gelebilmeyi çok kıymetli buluyorum. Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, genel müdürler ve bürokratların katılımıyla fevkalade verimli bir toplantı yaptık. Denizcilik sektörünün, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını ilgilendiren konularında sorunlar ve çözüm önerilerimiz hususunda görüş alışverişinde bulduk. Sayın Bakanımıza, denizcilik sektörüne gösterdiği yakın ilgiden ötürü bir kez daha teşekkürlerimi sunuyorum.

Bir önemli gelişme de 2008 tarihli Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ, güncellenerek, 19 Eylül'de Resmi Gazete'de yayımlandı. Tebliğ, tarifenin yayımı tarihinden bir ay sonra yürürlüğe girecek. Odamız, üyelerimizden gelen talepler doğrultusunda Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesinin İngilizce tercümesini de sirküle etmiştir. Yeni tarifenin sektörümüz için hayırlı olmasını diliyorum. Kalın sağlıcakla...



İlk hidrolik hibrit sistemli römorkör



İlk LNG yakıtlı römorkör



İlk uzaktan kumandalı römorkör

Dünyada İlklere imza atmaya devam ediyoruz...





SHIP SUPPLY - SHIP REPAIR & SERVICES

SBS SHIPPING

We have been serving you in shipping business since 1995. We have accomplished countless beautiful projects together with our expert team and the TM MARINE franchise.

We have equipped and continue to equip our workshop with the latest technologies to provide you with the best response every day.

We are always ready to serve you 24/7.

- › Provisions Supply
- › All Deck Equipments Supply
- › All Engine Equipments Supply
- › All Electrical Equipments Supply
- › All Cabin Equipments Supply
- › All Bridge Equipments Supply
- › Nautical Publications Supply
- › Fresh Water & Fuel Supply
- › Stainless Steel & Galvanized Wires Supply
- › Stationary & Office Stores
- › All Pipes & Fittings Supply
- › All Lashing & Unlashing Materials
- › Mooring Ropes Supply
- › Anchor & Anchor Chains Supply
- › Zinc & Aluminium Anodes Supply
- › All Gas Refilling & New Supply
- › Valves Supply



“Our WPOR certified BV CLASS welding workshop and our team of certified welders”



Icmeler Mah. Reis Sk.
Tunalp Is Merkezi
No : 15/1
Tuzla - Istanbul
Turkiye



www.sbsshippsupply.com

+902163075055

info@sbsshippsupply.com



SBS SHIPPING



AGENCY SERVICES

- › Arrival and Departure Arrangements
- › Loading and Discharging Attendance
- › Liaison with Authorities and Communications Assistance
- › Monitoring of Vessel Operations,
- › Crew Change Assistance Crew handling: shore passes, hotel bookings, travel arrangements
- › Crew Medical Assistance
- › Cash to Master Deliveries
- › Bunkers & Lubricants Supply
- › Freshwater, Spare Part Supply
- › Motorboat and Car Service
- › Underwater Inspection
- › Coordination of Class Attendances
- › Dry-dock and repair supervision
- › Port information
- › Provision Supply
- › Waste disposal & Refuelling
- › Drydocking and Shipyard Services
- › Cash Deliveries (Cash advance to Ship Master)
- › Customs Clearance and Delivery of Spare Parts
- › Delivery of Crew Mail / Courier Packages
- › Underwater inspection at Anchorage
- › Coordination of Class Attendance
- › Ships Supply, Provisions and Stores
- › Technical Support through experienced
- › Workshops
- › Hotel Accommodations
- › Crane Load Test



DTO'NUN MECLİS TOPLANTISINDA SON EKONOMİK GELİŞMELER DEĞERLENDİRİLDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın (DTO) Eylül ayı Meclis Toplantısı, 7 Eylül 2023 Perşembe günü Meclis Başkanı Başaran Bayrak başkanlığında, DTO'nun meclis salonunda gerçekleştirildi. Toplantıda Piri Reis Üniversitesi Rektör Yardımcısı Erhan Aslanoğlu bir sunum yaptı.



FARUK MİRAS - BAŞARAN BAYRAK

İMEAK DTO Meclis Toplantısı Meclis Başkanı Başaran Bayrak tarafından açıldı. Ardından vefat eden kişilerin isimlerinin okunması ve kendilerine Allah'tan rahmet, yakınlarına başsağlığı dilenmesi ile başladı. DTO Meclis Başkan Yardımcısı Faruk Miras'ın okuduğu isimler şöyle: "DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, Gemi İnşa Sanayiciler Birliği Başkanı Murat Kıran, Tahir, Gökhan ve Barbaros Kıran'ın anneleri armatör merhum Turgut Kıran'ın eşi Günay Kıran hanımefendi vefat etmiştir. Odamız Eski Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı merhum Rıdvan Kartal'ın kardeşi Gökhan Kartal, Odamız üyesi DAKA Denizcilik Taşımacılık Otomotiv Gıda, Tarım, Tekstil Ürünleri Firması ortaklarından İskenderun

Şubemiz Eski Yönetim Kurulu Başkanı Bülent Kavsak'ın annesi Ayten Kavsak, Odamız Aliğa Şubesi Yönetim Kurulu Üyesi Wilhelmsen Denizcilik Hizmetleri Aliğa Şubesi Temsilcisi Arif Saral'ın babası Halim Saral."

Meclis toplantısı 3.8.2023 tarih ve 10 sayılı toplantı zabıtlarının görüşülmesi ve onaylanması ile devam etti. Ardından 2023 temmuz ayı mizanı görüşülerek onaylandı. Sonrasında ihtiyatlardan harcama yapılması konusu görüşülerek onaylandı. Hesapları İnceleme Komisyonu Başkan Yardımcısı Adem Kocadağ söz isteyerek şunları aktardı: "Komisyonumuza sunulan odamız Temmuz ayı mizanıyla bütçe izleme

raporlarının tetkikinde söz konusu raporların bağımsız denetim şirketi tarafından incelendiği, muhasebe kayıtlarının Türkiye Odalar Borsalar Birliği ile Odalar ve Borsalar Kanunu ile kanuna bağlı bütçe ve muhasebe yönetmeliğinde yer alan muhasebe ilkelerine ve yetkili organlar tarafından alınan kararlara uygun olduğunun tespit edildiği görülmüştür" dedi.

Adem Kocadağ bütçe ile ilgili bilgileri de paylaşarak son olarak Hesapları İnceleme Komisyonu Başkanı Aygün Özgen'in sağlık durumu ile ilgili bilgi verdi. Önemli bir ameliyat geçiren Aygün Özgen'in sağlığının son derece iyi olduğunu belirten Adem Kocadağ, kendisinin herkese selam



Ön sıra soldan sağa: Tamer Kıran (YK Başkanı), Recep Düzgüt (YK Bşk. Yrd.), Adnan Naiboğlu (YK Bşk. Yrd.), Timur Taylan Kalkavan (YK Sayman Üyesi), Burak Akartaş (YK Üyesi) Arka sıra soldan sağa: Serhat Barış Türkmen (YK Üyesi), İbrahim Kemal Barış Dillioğlu (YK Üyesi), Orhan Gülcekk (YK Üyesi), İsmail Görgün (YK Yedek Üye), Mustafa Aslan (YK Yedek Üye), Serdar Akdemir (YK Yedek Üye).

ve sevgilerini iletğini belirtti. Meclis Başkanı Başaran Bayrak da Meclis Başkanı olarak Aygün Özgen'e sağlık, sıhhat ve afiyetler diledi.

TAMER KIRAN: "KÜRESEL EKONOMİDE YAVAŞLAMAYA İLİŞKİN VERİLER GELMEYE DEVAM EDİYOR"

İMEAK DTO Yönetim Kurulu'nun ağustos ayı faaliyetlerinin video sunumunun ardından İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran kürsüye geldi. "Odamızın eylül ayı toplantısına hoş geldiniz" diyerek konuşmasına başlayan Tamer Kıran, ağustos ayının tamamlanmasıyla birlikte yaz aylarının yavaş yavaş yerini sonbahara bıraktığını söyledi. Kıran; "Gerçi mevsimleri artık tahmin etmek de pek mümkün olmuyor, maalesef karşı karşıya bulunduğumuz iklim krizi sadece mevsimleri değiştirmekle kalmıyor, büyük afetlere de yol açıyor. Geçtiğimiz ay tüm dünyada büyük ölçekli orman yangınları ile karşı karşıya kaldık. Hawaii Adası tarihinin en büyük orman yangınına yaşadı. Komşumuz Yunanistan da, Rodos Dedeagaç ve Meriç bölgelerinde son 20 yılın en büyük orman yangınlarıyla mücadele etmek zorunda kaldı" dedi. Tamer Kıran şöyle devam etti: "Ülkemizde de özellikle yerleşim merkezlerini tehdit eden Çanakkale başta olmak üzere

çeşitli yerlerde çıkan orman yangınlarını endişe ve üzüntüyle takip ettik. Yine hafta başından itibaren ülkemizde etkili olan sağanak birçok ilde sele sebep oldu. Nevşehir, Aksaray, Kırklareli ve İstanbul'da sel suratinde kapılarak hayatını kaybeden vatandaşlarımızın haberlerini almaktan büyük üzüntü duyduk. Vefat eden vatandaşlarımıza Allah'tan rahmet diliyor, selden zarar gören vatandaşlarımıza geçmiş olsun dilekelerimizi iletirken Yüce Rabbimden ülkemizi her türlü afetten korumasını niyaz ediyorum".

Küresel ekonomide, yavaşlamaya ilişkin verilerin gelmeye devam ettiğini belirten Tamer Kıran, uzun bir aradan sonra, ABD ekonomisinde istihdam verilerinde izlenen yavaşlamanın Amerikan Merkez Bankası FED'in faiz arttırmalarında sona geldiği beklentisini güçlendirdiğini kaydetti. Tamer Kıran, FED faiz arttırmalarında tam durma sinyali verene kadar ABD dolarının gücünü görece koruyacağını öngördüklerini söyledi. Türkiye'de 2'nci Çeyrek Büyüme rakamlarının yüzde 3,8 olarak açıklanarak yine beklentilerin üzerinde geldiğini belirten Tamer Kıran, "Ekonomimiz büyümesini kesintisiz sürdürmeye devam ediyor. Son gelen verilerle beraber geçmiş dört çeyreklik üretim değerimiz 1 trilyon 22 milyar USD değerine yükseldi. Kişi başına gelirimiz de

yaklaşık 11.400 USD seviyelerine yaklaştı. G-20 ülkeleri arasında ikinci çeyrek büyüme rakamlarına bakıldığında Çin, Endonezya ve Rusya'nın arkasından en hızlı büyüyen 4'üncü ülke olduk" şeklinde konuştu.

Tamer Kıran, iç talebin canlılığını korumasının, enflasyon ve cari açık üzerinde baskı oluşturmaya devam ettiğinden hem enflasyon ile mücadeleyi güçlendirmek hem de dış açığı bastırma çerçevesinde Merkez Bankası'nın para politikasını sıkılaştırmaya devam ettiğini ve ağustos ayında güçlü bir adım atarak politika faizini 750 baz puan artışla yüzde 25 seviyesine getirdiğini hatırlattı. Başkan Tamer Kıran, "Bu konudaki tahsilatlı konuşmayı birazdan aramızda bulunan ve üç ayda bir kendisini misafir etmekten büyük memnuniyet duyduğumuz Piri Reis Üniversitesi Rektör Yardımcısı hocamız Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu bizlere anlatacak" dedi.

"ÜLKEMİZİN TÜRKİYE YÜZYILI HEDEFLERİNE ULAŞACAĞINA YÜREKTEN İNANIYORUM"

Böylesine kritik bir süreçte ekonomide yeni denge süreçleri devam ederken, iş dünyasının ekonomi yönetimiyle güçlü bir işişare döneminden geçtiğini belirten Tamer Kıran, katıldığı 16 Ağustos'taki



ADEM KOCADAĞ

TOBB Türkiye Ekonomi Şura'sı ve akabinde 30 Ağustos'ta Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın, TOBB Yönetim Kurulu'nu kabulüne ilişkin Meclis'e bilgi verdi.

Tamer Kıran, şöyle devam etti: "Memnuniyetle ifade etmek isterim ki bu istişarelerle son derece açık ve verimli bir dönemin içinde bulunduğumuzu müşahede ettim. Devletimiz çok ciddi bir mücadele ortaya koyuyor. Nitekim dün Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından açıklanan 2024-2026 dönemini kapsayan Orta Vadeli Program'ın çok ciddiyetle hazırlanmış, gerçekçi bir program olduğunu ve iş dünyasının hassasiyetlerinin dikkate alındığını gördük. Programda, yapısal reformlara yönelik yedi alanın belirlenmesini ve tarihsel hedefler konulmasını olumlu bir gelişme olarak değerlendiriyorum. Yedi öncelikli yapısal alan olan 'Büyüme ve Ticaret, Beşeri Sermaye ve İstihdam, Fiyat İstikrarı, Kamu Maliyesi, Afet Yönetimi, Yeşil ve Dijital Dönüşüm, İş ve Yatırım Ortamı' ile ilgili ciddi bir vizyonun belirlenmesini ve yapısal reformların ayrı bir bölüm olarak plana girmesini çok değerli bulduğumu ifade etmek istiyorum. Deprem yaralarının sarılması, enflasyon ile mücadele, ihracat ile büyüme ve sosyal adaletin ve refahın güçlendirilmesini amaçlayan Orta Vadeli Programın, ülkemiz, milletimiz ve ekonomimiz için hayırlara vesile olmasını



diliyorum. Programın, sabırlı ve kararlı politikalarla uygulanmasının öngörülen süreçlerde müspet sonuçlar vereceğine ve ülkemizin Türkiye Yüzyılı hedeflerine ulaşacağına yürekten inanıyorum." Tamer Kıran konuşmasında kısaca denizcilik piyasalarını da değerlendirdi. Kıran, "Denizcilik piyasalarına baktığımızda Çin'den gelen talebin desteğiyle küresel deniz ticareti 2023'ün Ocak - Temmuz döneminde geçen yılın aynı dönemine kıyasla %3 artış gösterdi. Tabii biz bunu yazana kadar geçtiğimiz ağustos ayında temmuza kadar olan iyileşme bir ayda yok oldu gitti. Kuru yük taşımacılığında tekrar çok ciddi seviyelerde Running Cost, belki bir çift üstü seviyelerde gemi bağlantıları bu hafta itibarıyla yapılmaya başlandı. Kuru yük taşımacılığı Ocak - Temmuz döneminde %4.5, ham petrol %4.4 artış gösterirken, konteyner taşımacılığında %3.9 ve kimyasal taşımacılıkta %0.4 azalma görüldü. Küresel ekonomik eğilimlerdeki belirsizlik devam etse de, küresel deniz ticaretinin 2023 yılında yıllık %2,3 büyüyerek 12.3 milyar tona ulaşacağı tahmin edilirken, ton mil bazında değişimin Rusya Ukrayna çatışması savaşının ardından değişen ticaret şekilleriyle desteklenerek %3.9 ile bir artış göstereceği tahmin edilmekte.

Deniz Ticaret Odası'nın göz bebeği eğitim kurumu Piri Reis Üniversitesi'ne öğrenci yerleştirme sonuçları hakkında da bilgi

veren Tamer Kıran, "Yükseköğretim Kurulu (YÖK) tarafından üniversitemize yerleşmeye hak kazanan 1.557 öğrenciden 1.454'ü kesin kaydını yaptırarak akademik öğrenim hayatına ilk adımı attılar. Böylece yerleştirme üzerinden kayıtlanma oranı %93,3 seviyesinde gerçekleşmiş oldu. Ek kontenjan imkânı, Dikey Geçiş Sınavı (DGS), yatay geçişler ve lisansüstü kayıtlarından sonra bu sene kayıt yaptıran öğrenci sayısı daha da yükselecektir. Üniversitemizi tercih eden öğrencilere, yeni eğitim yuvanıza hoş geldiniz diyor, hepsine başarılar diliyorum" diye konuştu.

"TOGG HİZMET ARACIMIZI TESLİM ALDIK"

Deniz Ticaret Odası'nda hizmet aracı olarak kullanılmak üzere satın alınan yerli ve milli aracımız TOGG'u ağustos ayında teslim aldıklarını belirten Tamer Kıran, zeytin ağaçlarının gölgelerinde kalan mavi suları temsil eden Gemlik mavisini rengindeki aracın Oda'ya hayırlı olmasını temenni etti. Tamer Kıran, yerli aracın ülkeye kazandırılmasının öncüsü olan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan başta olmak üzere Türkiye'nin ilk elektrikli otomobil fabrikasının kurulmasında etkin rol oynayan Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanı M. Rifat Hisarcıkıoğlu'na ve emeği geçen herkese saygı ve şükranlarını sundu. Bir başka gelişmeyi daha Meclis üyeleri ile paylaşan Tamer Kıran şöyle devam etti: "Hatırlayacağınız

üzere Ankara'da Çankaya ilçesi Çankaya Mahallesi'nde bulunan Mevzuat Bürosu olarak kullanılan dairenin yine Ankara'da yeni bir irtibat bürosunun satın alınması nedeniyle satılması hususunu temmuz ayı toplantımızda meclisimiz gündemine getirmiş ve yetki almıştık. Ağustos ayında bu satışı 4 milyon 75.000 TL'ye gerçekleştirdiğimizi hayırlı olsun temennilerimle birlikte size, sayın meclis üyelerimizin bilgisine sunmak istiyorum.

Başkan Tamer Kıran, bu ayın 19 Eylül'de Türkiye Büyük Millet Meclisi tarafından Başkomutan Gazi Mustafa Kemal Atatürk'e Mareşal rütbesiyle Gazi unvanı verilmesinin yıl dönümü ve Gaziler günü olduğunu hatırlattı ve sözlerini "27 Eylül'de Türk donanmasının en büyük zaferlerinden biri olan Preveze Deniz Zaferi'nin 485. yıl dönümüyle Deniz Kuvvetleri Günü'nü kutlayacağız. Bu vesileyle başta Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşları olmak üzere vatanımızın bölünmez bütünlüğü için canını ortaya koymakta tereddüt etmeyen tüm şehitlerimizi bir kez daha rahmet ve şükranla yad ediyor, bir sonraki toplantımızda görüşmek üzere hepinizi sevgi ve saygıyla selamlıyorum" diyerek sonlandırdı.

ERHAN ASLANOĞLU TÜRKİYE VE DÜNYA EKONOMİSİNİ DEĞERLENDİRDİ

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran'ın ardından sözü Piri Reis Üniversitesi Rektör Yardımcısı Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu aldı. Aslanoğlu, "Türkiye ve Dünya Ekonomisi; Göstergeler ve Gelişmeler" konu başlıklı bir sunum yaptı.

Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu ekonomi açısından yoğun gündemin olduğu bir dönemde olduklarını belirterek, bir değişimin olduğunu belirtti ve değişimin ne yönde, ne kadar güçlü olup olmadığını anlamaya çalıştıkları bir dönemde olduklarını vurguladı. Dünya ekonomisinde de önemli gelişmeler olduğuna değinen Erhan Aslanoğlu, dünya ekonomisine ilişkin 2023 tahminlerinin uluslararası kuruluşların raporlarında yavaş yavaş netleşiyor



TAMER KIRAN

olduğuna dikkat çekti. Prof. Dr. Aslanoğlu şöyle devam etti: "Bu yılsonu itibarıyla 105 trilyon dolarlık üretimi olan bir dünya ekonomisi bekleniyor. Bu rakamın 26-27 trilyon dolarını Amerikan ekonomisi oluşturuyor, yani dünya ekonomisinin dörtte biri Amerika'da dönüyor. Hemen peşinden Çin geliyor, neredeyse 20 trilyon dolar... Bir süre sonra Çin Amerika'yı geçecek görünüyor. Zaten satın alma gücü paritesine göre geçmiş durumda. Yani Çin'deki bin doların Amerika'daki bin dolarla alım gücünü karşılaştırdığımızda Çin daha fazla alım gücüne sahip". Bu resimde Türkiye'nin payının bir trilyon dolar olduğunu, IMF ve Dünya Bankası gibi kuruluşların da bunun tespitini yaptıklarını söyleyen Aslanoğlu, "Dünyada 200 kadar ülke var, biz G 20 üyesiyiz. 21'inci sıradayız. Hindistan hızla yükselen ülkelerden biri olarak karşımızda. Tabii dünyada Çin, Hindistan gibi ülkelerin payı gittikçe artıyor. BRICS ülkeleri, G 7 ülkelerini yakaladılar. Şimdi daha da büyük bir genişleme sürecindedir ama bir taraftan da dünyanın dev firmalarına baktığımızda 100 en büyük, en değerli markanın yarısı neredeyse Amerikan markası. Yani Amerikan ekonomisi bu firmalarla ağırlığını koruyor dünya ekonomisinde. Diğer taraftan iklim meselesi son derece sıkıntılı bir şekilde karşımızda. Küresel ekonomi yavaşlamaya devam ediyor, enflasyon düşüyor, manşet enflasyon, ama enerji ve gıda hariç, çekirdek dediğimiz enflasyon dünyada

daha yavaş düşüyor. Ve belli bir yerlerde takılıyor. Bu da merkez bankalarının faiz artırımından ziyade yüksek faizlerde uzunca süre kalma ihtimalini yüksek tutuyor" şeklinde konuştu.

Jeopolitik risklerin de olduğu gibi devam ettiğini ifade eden Aslanoğlu, küresel ısınma ile ilgili sıkıntıları da ekonomik olarak grafiklerle ortaya koydu. Erhan Aslanoğlu; "Sanayi devriminden sonra küresel ısınma 1,5 dereceyi aşmasını diye Paris İklim Anlaşması'nda birçok önlem alınmaya çalışıldı ama maalesef güçlü ilerlenemediği için tüm dünyada o 1.5 dereceye ulaşılmış neredeyse... 2 derecenin çok ciddi sıkıntı yaratacağı hep telaffuz edilir ama şimdi 2,5 derece olmasın bari diye konuşulmaya başlandı. Birleşmiş Milletler Genel Sekreteri iklim yıkımı değerlendirmesi yaptı geçen gün" dedi ve konunun ciddiyetine dikkat çekti.

"Umarız iklim krizinde bu kötü gidişin geri dönüşü olur, ama bunu tehlikeli bir gidiş olarak alıp, Türkiye'de de geleceğimiz için gerekeni yapma konusundaki adımları hızlandırmamız gerekiyor diyen Aslanoğlu sunumunu grafiklerle ekonomiyi değerlendirerek sürdürdü.

Aslanoğlu şunları söyledi: "Önümüzdeki altı ila dokuz ay dünya ekonomisinde yavaşlama, hatta resesyona konuştüğümüz bir dünya olacak. En iyi durumda Amerika görünüyor, en sıkıntılı durumda ise Avrupa... Bu bizim ihracatımız açısından olumsuz bir haber. Orta Vadeli Program'da (OVP) konuşacağız aslında, büyüme tahminimiz yüzde 4'ün üzerinde. Dış talebe çok güveniliyor, ama küresel ekonomi tam da o noktada destek verecek gibi görünmüyor".

"TÜRKİYE'DE EKONOMİ POLİTİKALARINDA BİR DEĞİŞİM YAŞIYORUZ"

Dünya ekonomisindeki yavaşlamanın en iyi göstergelerinden birisinin bakır fiyatları olduğuna dikkat çeken Prof. Aslanoğlu, "Bakır fiyatlarının inişi dünyada ekonomik yavaşlamanın talebin öncü sektörlerinde devam ettiğini gösteriyor" dedi ve grafiklerle ülkeler nezdinde neler yaşanabileceğini değerlendirdi. Aslanoğlu



PROF. ERHAN ASLANOĞLU

şöyle devam etti: “Dünya Ticaret Örgütü'nün tahminlerine göre enflasyon düşüyor, manşet enflasyon, ama çekirdek dediğimiz enflasyon, örneğin Euro Bölgesi, ABD beşlerde doluyor. Merkez Bankaları enerji ve gıda harici enflasyonun beş civarında dolması nedeniyle faiz indirimini şimdilik gündemlerine almıyorlar. Faiz artırımında çok muhtemelen sonuna geldik, az bir ihtimal Amerika 1,25 baz puan arttırabilir, ki bence bu toplantı da arttırmayacak.

Avrupa arttırabilir, ama Amerika'nın getirisi daha güçlü. Amerikan Merkez Bankası'nın daha fazla sıkı duracağı tahmin ediliyor. Doların görece gücünü koruyacağı bir dönem bizi bekliyor gibi görünüyor. Burada enerjiyi hariç tutmak lazım, o jeopolitik dengelerden etkileniyor”.

Orta Vadeli Program'a geleceğim ama önce makro verilerimize bakalım diyerek konuşmasını sürdüren Prof. Dr. Erhan Aslanoglu, “Türkiye’de ekonomi politikalarında bir değişim yaşıyoruz; bunun artıları, eksilerini değerlendirmeye çalışıyoruz. Türkiye’de makro görünümde büyümede bir yavaşlama eğilimi, üçüncü çeyrek rakamlarında da enflasyonda ciddi yukarı gitme eğilimi var. Para politikasında ağustos ayında güçlü bir adım atıldı. Piyasada etkilerini gördük Merkez Bankası'nın daha fazla devam edeceği yönünde bir beklenti oluştu” şeklinde konuştu.

“ENFLASYON HIZLA YUKARI GİDİYOR”

“Merkez Bankası ve Orta Vadeli Program; ekonomi yönetiminin, iktidarın güven yaratmak ve önümüzdeki dönemi şekillendirmek açısından en çok kullanmaya çalıştığı iki enstrüman olarak karşımıza çıkıyor ki, biz de bunu değerlendirmeye çalışacağız” diyen Aslanoglu sunumunu şöyle sürdürdü: “Türkiye ekonomisi ikinci çeyrekte de 3.8 - 3.9, civarında büyüyor. Sanayi üretimi eksilerde, ama ekonomi 3.8 büyümüş, bunda hizmetlerin katkısı çok yüksek. Bu anlamda iç talebin katkısı da oldukça yüksek. Sanayi ekside, yani o rekabet gücündeki sıkıntıdan ve dünyadaki yavaşlamanın etkisinden tam kurtulamadı. İkinci ve üçüncü çeyrekte de benzer bir eğilim var. Tarım, ikinci çeyrekte havalar iyi olmasına rağmen beklenenden düşük bir performans gösterdi. Hizmetler güçlü görünüyor... Geçmiş dönem iç taleple büyüdük, bundan sonra bunu tersine çevirmeye çalışıyoruz. Türkiye’de tüketici güveni düşüyor”. Beklentilerde bir bozulma olduğun dikkat çeken Aslanoglu, bunun olası nedenlerini grafiklerle aktardı.

Aslanoglu; “Merkez Bankası'nın faizi arttırdığı bir dönemde biz tüketimin azalmasını bekleriz ama geçmişte de gördük, tüketim eğilimi yukarı gitti. Tüketici enflasyonun artacağını beklediğinde ve kurda bir artış beklentisi olduğunda getiri de yeterince cazip olmayınca, imkanı olanlar tüketim tarafına yönelmeye devam ediyor. Bu iç talebi çok bastıran bir tablo. Bu enflasyon için olumsuz bir sinyal anlamına da geliyor ama devamı olacak mı olmayacak mı? Bakacağız” dedi.

Enflasyonun hızla yukarı gittiğine dikkat çeken Prof. Aslanoglu, Merkez Bankası'nın yıl sonu için hedeflediği rakama şimdiden geldiklerini belirtti. “Gelecek 12 ayda enflasyonun ne olacağına bakmalıyız. Ama vatandaş böyle bir hesaba girmiyor, bugünkü enflasyona göre algılıyor” diyen Erhan Aslanoglu şöyle devam etti: “Merkez Bankası faizi 25'e getirdi. Parasal genişlemesini hızlandırdı, yani daha

fazla likidite vermeye başladı piyasaya ve faizi de arttırdı. Merkez Bankası'nın faiz artırması olumlu bir gelişme. İlk kez proaktif bir adım atmış oldu Merkez Bankası. Bu iyi bir şey. Merkez Bankası'nın gücünü göstermesi için piyasanın önde gitmesi gerekir ama diğer taraftan da baktığımızda ilk artışı 650 Baz puanı sonra 250 yaptı. Merkez Bankası'nın ilk artışı en güçlü artışı olması gerekir. Ondan sonra ya benzer oranda devam eder, sonra yavaşlar. Sonuçta Merkez Bankası da rahat hareket edemiyor, birtakım sınırlamaları var”.

“HALKA ARZLARLA DÜNYADA ÜÇÜNCÜ SIRAYA GELDİK”

Merkez Bankası'nın faiz artırımını enflasyonun düşmediğini görünce devam ettirdiğini vurgulayan Aslanoglu, öngörüsünün 30-35'li rakamlar olduğunu belirtti. Aslanoglu, “Merkez Bankası seçime kadar otuz beş, belki otuz yedi minimal adımlar atabilir. Fakat benim tahminim seçimden hemen sonra 12 aylık beklentiler 40'lı rakamlarda olacağı için Merkez Bankası 45-47 gibi ikinci bir hamle daha yapacak. Yani bugüne göre faizlerin belki yirmi puana yakın artma ihtimali var, bunun mevduat ve kredi faizlerine de yansımaları olacak. Türkiye’de ekonomik yavaşlama asıl seçim sonrası iç talepte olacak diye düşünüyorum” dedi.

OVP'ye baktığımızda bunun başka nedenleri de olduğunu ifade eden Prof. Aslanoglu, “İş dünyası için çok istenen bir şey olmadığını biliyorum, ama enflasyondan kurtulmamız için bunun olması gerekiyor. Yani bu iç talebin bastırılması gerekiyor. O açıdan böyle bir dönemin bizi beklediği kanaatindeyim. Türkiye'ye yabancı sermaye girişi özellikle borsada devam etti ama son birkaç haftadır yataylaştı. Yerli yatırımcı çok geliyor, Yedi milyona yakın yerli yatırımcı var. Halka arzlarla dünyada üçüncü sıraya geldik.

İki milyar dolarlık halka az gerçekleşti” şeklinde konuştu. Borsaya talebin arttığını, sermaye piyasasının derinleştiğini söyleyen Aslanoglu, bunlar iyi gelişmeler olduğuna dikkat çekti.

Aslanoğlu şöyle devam etti: “Ama kısa sürede çok güçlü artışlar, çok sert geri dönüşleri de getirebilir, çünkü biliyorsunuz rakamlar çok çok güçlü arttı. Şu anda 300 dolar hisse başına Türk hisse senedi piyasasında fiyatlar. Seçim öncesi bu 200 dolardı. Ciddi anlamda döviz bazında getiri sağlandı. Dünya borsalarında muadillere yaklaşılmaya başladık”.

“ORTA VADELİ PROGRAM ÖZENLİ ÇALIŞILMIŞ BİR PLANI ORTAYA KOYUYOR”

Türkiye'nin, eğer her şey yolunda giderse gelecek yıl mayıs ayından itibaren enflasyonda düşüş görmeye başlayacağını söyleyen Aslanoğlu, “Bu nereye kadar düşer?” diye sorarak şunları söyledi: “En kritik soru bu. Orta Vadeli Programla ilgili de hızlı bir değerlendirme yapayım. İş dünyasıyla çeşitli toplantılar yapıldı. Bu iyi bir şey, Orta Vadeli Program geçtiğimiz yıllara göre daha fazla, daha özenli çalışılmış bir planı ortaya koyuyor. Bunu görüyoruz, yapısal reformlarla ilgili bir bölümün açılması, bir takvimlendirmenin olması da olumlu tarafları. Temel amaç afet yaralarının sarılması ve afet risklerinin azaltılması. İnşaat sektörüyle bunun ciddi bir alakası var ve artışı da olacak o tarafa gibi görünüyor. En önemli ekonomik hedef; enflasyonun düşürülmesi ve makro istikrar... Yani volatilitenin azaltılması önemsenmiş. Yatırım, istihdam, üretim, ihracat. İhracata dayalı bir büyüme... Doğru, ihtiyaç olan da bu, bu hedef yanlış değil. Önceki yıllarda da vardı, yine var. Sosyal adalet ve refahın güçlenmesi. Bence bu önemli... Gelecek yılın ikinci yarısında Türkiye'de gelir dağılımıyla ilgili bir ayarlama bizi bekliyor diye düşünüyorum bu anlamda. Vergi tarafında bir beklenti içinde olabiliriz diye düşünüyorum, mali disiplinin sağlanması, maliye politikası, para politikası ve yapısal dönüşüm yani bunlarla ileriye gideceğiz”.

Erhan Aslanoğlu, “Elimizdeki araçlar bunlar. Türkiye'nin gayrisafi yurtiçi hasılasının bu yıl ve önümüzdeki yıllarda 1 trilyondan 1,3 trilyon dolara gitmesi öngörülmüş. Kişi başına gelirimiz 10.000 dolardı geçen sene, 2026'da 15.000 dolara çıkması öngörülmüş. Eğer gerçekleşirse, hani Türkiye'nin orta



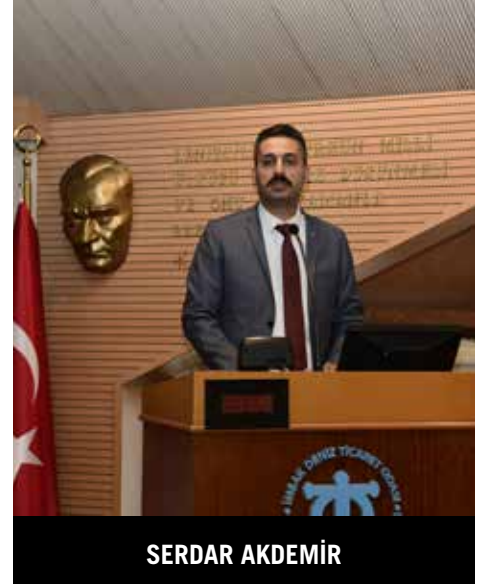
SEMİH DİNÇEL

gelir tuzağından çıkması için bayağı bir sıçrama ön görülüyor. İyimser diyeceğim, çünkü çok ciddi bir yapısal değişime ihtiyaç var. Ama önceki raporlara göre oldukça önemli bir beklenti oluşmuş görünüyor. İhracatta çok büyük bir hamle, sıçrama göremiyoruz. Avrupa resesyona gidiyor. Kurun etkisini henüz görmüyoruz mesela... Büyümenin daha yavaş olmasını beklememiz gerekiyor” diyerek sözlerini sonlandırdı. Ardından soru cevap bölümüne geçildi, Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu, Meclis üyelerinin sorularını cevapladı.

SEMİH DİNÇEL PİYASALARI DEĞERLENDİRDİ

Prof. Dr. Erhan Aslanoğlu'nun Meclis üyelerinin sorularını cevaplama sürecinin ardından kürsüye Meclis Üyesi Semih Dinçel geldi. Semih Dinçel de toplantıda piyasaları değerlendirdi. Semih Dinçel, “2021'de tankerlerde o büyük durgunluğu yaşadıkktan sonra pandeminin bitişi ve Rusya-Ukrayna savaşının başlamasıyla tankerler hem 2022'yi, hem de 2023'ü çok yüksek artan bir ivmeyle geçirdiler” diyerek başladı konuşmasına ve şöyle devam etti: “Gemi fiyatları tankerlerde 2003 yılında yüzde 55'e yakın arttı. Şimdi rakamların düştüğünü görüyoruz.

Bu ivmeli düşüşü görerek biraz temkinli durulabileceğini düşünüyorum. Yani tanker almak için tanker fiyatlarının biraz



SERDAR AKDEMİR

düşmesi beklenebilir. Bunu daha sonra konteynerde de göreceğiz. Konteyner piyasasında da 100 bin dolarların üstünde günlük kiralardan olduğu dönemden, rakamlar 30 binlere düştü”.

Semih Dinçel sunumunda Capesize, Handysize, Ultramax segmentlerini ve Baltık Kuru Yük Endeksi'ni değerlendirdi. Koster piyasasını da değerlendiren Semih Dinçel, yakıt fiyatları ile ilgili görüşlerini de Meclis üyeleri ile paylaştı.

GİRİŞİMLER VE GİRİŞİMCİLER TİCARET SAVAŞLARININ EN BÜYÜK ENSTRÜMANLARI

Semih Dinçel'in ardından kürsüye İMEAK DTO Yedek Yönetim Kurulu Üyesi ve TOBB Genç Girişimciler Kurulu Üyesi Serdar Akdemir geldi. “Bugün kürsüde olma sebebim Odamızın da paydaşı olduğu Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nin 2009 yılında kurduğu

Genç Girişimciler Kurulu ve Kadın Girişimciler Kurulu ile ilgili kısa bir sunum yapmak” diyen Akdemir konuşmasını şöyle sürdürdü: “Girişimcilik deyince herkesin zihninde bir şeyler canlanıyordur, girişimcilik konusunda özellikle TOBB Başkanımız Rifat Hisarcıklıoğlu çok üzerinde duruyor. Oda Başkanımız Tamer Kıran'ın da TOBB Başkan Yardımcısı olması nedeniyle aslında bu odamız açısından da önemli ve stratejik bir konu. Girişimciliğe biraz daha geniş çerçeveden



baktığımızda, aslında çok daha derin bir konu ve ülkemiz için de çok önemli olduğunu söylemeliyim. Amerika'daki büyük firmalara ben de Erhan Hoca'dan sonra çok kısa değineceğim. İkinci Dünya Savaşı ile başlayan Soğuk Savaş'la devam eden ve günümüze denk gelen iki kutuplu dünyanın tarafları olan Amerika ve Rusya'yı baz aldığımızda ve ülkelerin yönetim şekli ile ideolojisini kenarda tuttuğumuzda aslında Amerika'yı bu yarıştan sıyrırın ABD'nin girişimcileri olduğunu söylemek mümkün. Erhan Hoca'nın dediği gibi Amerikan ekonomisini bastıran, domine eden, zamanında garajlarda kurulmuş Google'lar, Facebook, Apple, Microsoft gibi şirketler. İşte bu şirketler gerçekten şu an dünyanın gidişatına yön veriyor. Günümüzde ticaret savaşları denen bir kavram var. Bu girişimler ve girişimciler bu savaşların en büyük enstrümanları. Günümüzde Çin'i baz aldığımızda, yani Huawei gibi devlet destekli bir teknoloji şirketinin önüne ABD yine kendi içinde bir girişim olarak başlayan Google'ı koyuyor ve servislerini kesmekle Huawei'yi pasifize edebiliyor”.

Bu noktada girişimlere ve girişimcilere her zamankinden daha çok ihtiyacımız olduğunun aşikar olduğunu vurgulayan Serdar Akdemir, “Bulduğumuz coğrafya kolay bir coğrafya değil ve biz eğer coğrafyamızda yine söz sahibi

olmak ve gücümüzü korumak istiyorsak muhakkak küresel düzeyde girişimlere ihtiyacımız var. Burada İsrail örneğini de verebiliriz, yani dünyanın en girişimci şehirler sıralamasında San Francisco'dan sonra Tel Aviv geliyor. İsrail, her tarafı husumetli olduğu ülkelerle çevrilen ancak küresel düzeydeki girişimleri ve şirketleri sayesinde ekonomisini güçlü kılabilir. Bundan çok daha fazlasına bizim ihtiyacımız var. Bu noktada 2009 yılında Türkiye'de Odalar ve Borsalar Birliği bir inisiyatif ortaya koyarak Türkiye'nin 81 ilinde genç girişimciler kurulu ve kadın girişimciler kurulu yapılanmasına gitti. Halihazırda bu yapılanma devam ediyor. Biz de İstanbul'da bunun paydaşlarından biriyiz” dedi. “Önemli olan 40 yaşın altında olmak, bu bir şart” diyen Serdar Akdemir, “Bir şirkette ya şirketin sahibi olacaksınız ya kurucusu ya da ortaklarından biri olacaksınız. Genç Girişimciler Kurulu Üyesi olmanız için genel müdür ya da temsile yetkili kişi olmanız gerekiyor. İstanbul'daki Genç Girişimler Kurulu dört odadan oluşuyor. İstanbul Ticaret Odası, İstanbul Sanayi Odası, İMEAK Deniz Ticaret Odası ve İstanbul Ticaret Borsası. Her Oda meclis üyesi sayısına üye vermeye yetkili ve aynı ölçüde de yönetim kurulu üyesi verebiliyorlar. Biz üç yönetim kurulu üyesiyle temsil ettik odamızı. Nuri Mert Can ve Selahattin Cem Burçkin de eşlik ettiler. Emeklerine

sağlık diliyorum” şeklinde konuştu. Genç Girişimciler Kurulu'nun neler yaptığından da bahseden Akdemir; bu kurulda ihtisas komisyonları ve çalışma grupları olduğunu söyledi. Kendi alanlarında faaliyetler yürüttüklerini belirten Akdemir, bazı örnekler vererek bu grup ve komisyonların yaptıkları çalışmalardan bahsetti. Girişimciliğe özel bir alan ayrılması gerektiğine dikkat çeken Akdemir; “Ülkenin geleceği ve güçlü bir ekonominin anahtarı küresel düzeydeki girişimcilerimizden geçiyor. Kişisel gelişim atölyeleri ile parlak öğrencileri, belli simülasyonlarla belli eğitimlerden geçirip girişimlerini biraz daha yukarı taşımalarını sağladık. Bu noktada ziyaretler yaptık. Van, Ankara, Eskişehir, Malatya, Kocaeli yine Tekirdağ, Çorlu, Bursa gibi illere çapraz ziyaretler düzenledik. Oradaki Genç Girişimciler kurulları ile neler yapabiliriz konularında fikir alışverişinde bulunduk. Malatya'da ve Bitlis'te iki kütüphane kurduk. Oralarda girişimcilik ekosistemindeki paydaşlarımız destek oldular ve gerçekten kaliteli, güzel iki tane kütüphane kazandırdık” dedi.

Denizciliğin çok eski ve kadim bir sektör olduğunu vurgulayan Serdar Akdemir şöyle devam etti: “Bazen dünyanın hızına yetişemeyebiliyoruz. Girişimcilik ekosisteminin de çok farklı terminolojileri var. Yabancı dil çok ağırlıklı. Çoğumuzun duyup anlamayacağı birçok kelime var ve bunun eksikliğini gördük. Bir terminoloji çalışması yaptık. Geleneksel şirketlerde ya da yatırımcıların en azından girişimcilik noktasına geçmesine yardımcı olacağına inandığımız bir kitap çalışmamız oldu. Ziyaretimizde başkanımıza da takdim ettik. Daha kolay girebilmemiz için daha kolay yatırımlar yapabilmemiz için önemli bir çalışma bu. Girişimcilerin ayrı, yatırımcıların ayrı dertleri var, kuluçka merkezlerinin ayrı dertleri var. Bunlarla alakalı bir çalıştay yaptık, bu çalıştaydaki sonuçları bir rapor haline getirdik. Dönemin Bakan Yardımcısı olan şimdiki Sanayi ve Teknoloji Bakanı Fatih Acar'a takdim ettik”.

Şimdi de duyuru kısmına geçiyorum diyen Akdemir sözlerini şöyle bitirdi:

“Bizim meclis üyesi sayımız kadar orada temsil hakkımız var. Sizden ricam varsa eğer şirketinizde ikinci nesil yönetici, 40 yaşını aşmaması şartıyla başvurun lütfen. İkinci nesil yöneticiler olur ya da şirketinizde gerçekten girişimci ekosistemini öğrenmesini istediğiniz ya da katkı sunacağına inandığınız çalışanlarınız olabilir. Aile şirketlerinde aile bireyleriniz olabilir. Girişimcilik bilgi sistemi üzerinden lütfen kaydınızı yapın. Yarın (8 Eylül 2023) son gün. Eğer kaydınızı yaparsanız odamızı temsilen 120 kişiden biri olabilirsiniz. Bizi TOBB İstanbul Genç Girişimciler Kurulu’nda temsil edebilirsiniz. Beş yıl çalışma grubu başkanı ve beş yıl icra kurulu başkan yardımcısı olarak odamızı temsil etmeye çalıştım. Bu dönemden sonra bayrağı daha genç arkadaşlarımıza devredeceğim. Çok daha iyi işler yapacağımıza inancım tam. Odamızı ne kadar kalabalık, ne kadar iyi temsil edersek bu bize daha yakışır bir davranış olur”.

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran bu noktada söz aldı ve şunları söyledi: “Serdar Akdemir’e çok teşekkür ediyorum. Hakikaten bu dönemde fevkalade bir çalışma gösterdi. Beni ziyarete gelene kadar açıkçası ben de neler yaptıklarını çok yakın takip etmemiştim. Özellikle İstanbul Ticaret çok kalabalık bir Oda olduğu için orada bayağı ciddi yarış oluyor bu kurula girebilmek için... Sayın Başkan, değerli meclis üyeleri. Bayağı bir yarış yapılıyor. Dolayısıyla bizde o kadar bir talep olmuyor. Yine de mümkün olduğu kadar çok genç kardeşimizi buraya yönlendirebilirsek, daha iyi temsil anlamında yerimizi almış oluruz. Bu nedenle ben de cesaretlendirmek için bu konuşmayı yapmak istedim”.

ABBAS KOLÇALAR ÇÖZEMEDİKLERİ SORUNLARI PAYLAŞTI

Meclis toplantısında sözü Serdar Akdemir’den sonra Meclis Üyesi ve 8 No’lu Denizaltı Hizmetleri ve İnşaatı Faaliyetleri Komitesi Üyesi Abbas Kolçalar aldı. Abbas Kolçalar, bu kadar güzel haberlerden sonra can sıkıcı gerçekleri



ABBAS KOLÇALAR

paylaşmak için kürsüye geldiğini belirtti. Başkan Tamer Kıran’a bütün işlerini bırakarak sadece Oda işleri ile ilgilendiği için, yani göreve geldiği gün verdiği sözü tuttuğu için teşekkür eden Abbas Kolçalar sorunlarını Meclis üyeleri ve yönetimle paylaştı. Abbas Kolçalar şunları söyledi: “Bizim sektörün Türkiye’nin kalkınmasında çok önemli olduğuna inanıyorum. Odamızın bizim sektörle ilgili yapmaya çalıştıkları konusunda somut bir artı adım atılmadı. Bu sebeple geçen dönem istifa etmişim. Makine mühendisi olmam sebebiyle bu işe girdim aslında. Hiç karada çalışmadım, hep denizde çalıştım. Mevzuatla ilgili bir sıkıntı olduğunda Oda bunu çözemedi. Bir kooperatifimiz var, üyelerimiz de bu sorunlara odaklanamadı. Tarama ile ilgili sıkıntılı bir süreç yaşanacağını söyledim, kimse sesini çıkarmadı. Bizim iki tane önemli problemimiz var ve biz bu problemleri çözemiyoruz. Birincisi barınma yeri sorunu... Barınma yeri olmadığı sürece de bu iş olamayacak”.

Türkiye’de 385 tane balıkçı barınağı olduğuna dikkat çeken ve birçoğunun çok dönümlü yerler olduğunu belirten Kolçalar, balıkçıların hiçbir ücret ödemediğini, buraları devletin yaptığını söyledi. Kendilerine ait barınma yeri olmadığı için aslında bu balıkçı barınaklarından bazılarını kullanabileceklerini belirten Kolçalar, bunun da başvurdukları halde olmadığını belirtti. Barınma konusunun yıllardır

konuşulduğunu, anlatıldığını ama sonuca ulaşılamadığını vurgulayan Abbas Kolçalar örnekler vererek sorunun çözülmediğini anlattı. “Bunu devlet planlamazsa, Oda bunu konuşmazsa, teşvikten vazgeçtim, engelleri kaldırmazsa buna çözüm bulamayız” diyen Kolçalar şunları söyledi: “Mevzuat ve uygulamalarla ilgili de sıkıntılarımız var. Bir tane gemi, ‘Kargo veya tanker; devlete danışarak mı kargosunu yapıyorlar?’. Hayır, hiçbir gemi yapmıyor, Port State kontrolü hariç. Lakin senin bir römorkörün varsa, bu da karpuz taşıyamayacaksa çekecek tabii. Bunlara 5 sene denize elverişlilik belgesi veriyorsun. Niçin, bizi çeksin diye. ‘Olmaz ben seni her sefer kontrol edeceğim’ diyorlar. Bu hizmeti verebiliyor musun? Personel olarak veremiyorsun. Peki, vazgeçtik ne olacak peki? Rezillik... Tabii burada tersaneler ve limanlar da bu işten, sonucundan şikayetçi olur noktada kalıyor. Evrak konusunda Odamızın bir katkısı oldu. Kavga patırtı 60 günlük evrak alabildik sonunda”.

Kayıtlara girsin diye tekrar etmek istiyorum diyen Abbas Kolçalar, çeken-çekilen konusunda yedekli, planlı, plansız olarak yapılan çekimler konusunda Kıyı Emniyeti’nin bunu aşırı derecede suistimal ederek işine devam ettiğini ve mutlaka bir para kazanılması gerekiyor gözüyle olaya baktığını söyledi. Çok olay yaşandığını söyleyen Kolçalar, bunu bir örnekle Meclis ile paylaştı, yaşadığı sıkıntıları anlattı.

Son olarak kabotaj konusuna değinen Abbas Kolçalar şunları söyledi: “Her türlü şeye ve onlarca defa konuşmuş olmamıza rağmen 26 Ağustos 2023’de Antalya’da Tedy isimli yabancı bayraklı bir römorkör yine hizmet verdi. Kabotaj konusunda o kadar çok konuştum ki, herkes benim hep aynı şeyleri söylediğimi düşünüyor. Doğru, aynı şeyleri söylüyorum. Bence kaldırın Kabotaj Kanunu’nu. Bütün dünyada bir tane kanun var, o da Kabotaj Kanunu. Bir tane Kabotaj Kanunu’muz var. Bayram bunun adı... Başka Bayram var mı, bir kanun olarak kutlanılan? Yok. Allah aşkına ya, kaldırın hakikaten. Kaldırın faydası olacak. Çünkü bizim sektör

büyüyemeyecek. Dönüp de sıfır römorkör yapar gibi bir bütçemiz yok. Kimse yapamayacak. Mevcutlar giderek eskidi, küçüldü. O zaman biz uluslararası bir ülke gibi herkesle her işi yaparız kardeşim mi demeliyiz, tabii yasal olmak kaydıyla. Zaten yasal olmayanlar her yerde çalışıyorlar. Daha huzurlu çalışıyorlar bu arada. Mevzuat konusunda yönetim kurulumuzdan ve meclis başkanımızdan ricam var. Bizim sektörü temsilen bir iki arkadaşla birlikte Ankara'da mevzuatlarla ilgili konuları genel müdür veya yardımcılarıyla bir toplantı yaparak çözülmesini temin etmezseniz, sektöre hiçbir faydamız olmadığını düşünüyorum. O zaman kendime soruyorum. Ben buraya niye geliyorum? 30 senedir buraya geliyorum, bu sektörle ilgili bir tane kazanımım olmadı. Emekleriniz için teşekkür ediyorum. Herkesi saygıyla selamlıyorum. Bundan sonra da pek konuşmak niyetinde değilim. Allah selamet versin hepimize”.

“YAĞ VE YAKIT İKMALLERİNDE GÜMRÜKLE SIKINTI YAŞIYORUZ”

Abbas Kolçalar'ın ardından sözü Meclis Üyesi ve 13 No'lu Gemi Akaryakıt İkmal ve Sağlama Faaliyetleri Komitesi Üyesi Yakup Kalkavan aldı. Yakup Kalkavan son dönemde yağ ve yakıt ikmallerinde gümrükle anormal derecede sıkıntı yaşadıklarını belirterek, konudan Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt ve Yönetim Kurulu Üyesi Barış Türkmen'in de bilgisi olduğunu belirtti. Her gemiye ancak sekiz saat sonra ikmal yapılabildiğini vurgulayan Kalkavan, “Acente motoru gidiyor yağ getirirken, kolcu gelemiyor, çünkü iki tane kolcumuz var. Bunların da sayısı arttırılacak ama her ikmalde bir problem yaşıyor” dedi. Son dönemde bir şey duymaya başladıklarını anlatan Yakup Kalkavan, şunları söyledi: “Acentelerden, gemiler ikmal yaptığı zaman ‘Lütfen İstanbul'dan yakıt almayın’ deniliyordu. Yakıt alınmadığı zaman geminin de burada durmasını gerektirecek bir sebep kalmıyor. İnşallah başkanımızın istişareleriyle bunu kolaylaştırırlar, sorun çözülür. Çünkü Marmara'da, İzmit'te,



YAKUP KALKAVAN

Kartal'da, Ambarlı'da olsun, sadece İstanbul bölgesinde yakıt verebiliyoruz. Yağ verebiliyoruz diğer bölgelerde, ama transit gemiyi tutabiliyoruz. Yedi ila beş gün, artık ne kadarsa, ama orada yakıtı da veremiyoruz. Gümrük var mı? Var. İstenilen evraklar var mı? Var ve madeni yağ mesela varil olarak verildiği zaman kıymeti belki bir gemiye gönderilen bir parçadan daha kıymetsiz. 100 bin Euro'luk gemiye parça gidiyor ama onun yanında hiç kimse yok. 10 varil yağ, 3 bin ya da 5 bin dolar ama bunun yanında kolcu da olsun diyorlar. Olmasında sıkıntı yok. Fakat işleri daha kolay ve daha hızlı gerçekleştirmeliyiz. Biz 24 saat çalışıyoruz, denize demir attığımız her bölgede ikmallerimizi tedbirli bir şekilde, kontrollü yapıyoruz. Devlet yine güvencesini alsın. Güvencesini alarak bu işleri yapalım, bir an önce o hizmeti verip gemilerimizi selamete göndermenin yoluna bakmalıyız. Çünkü 2007'de 3 milyon 100 bin ton sattığımız yerde bu rakam geçen sene 2 milyon tona düştü. Bu sene 1.5'a düşeriz, çünkü düşünün acentelerimiz buradan yakıt almayın demeye başlamış. İkmal yapmayın çünkü 8 saat sürüyor ikmaliniz, 8 saat gemi niye beklesin? Bu konuyu arz etmek istemiştik”.

“MERSİN VE İSKENDERUN LİMANLARINDA KONTEYNER İŞLETMELERİ ZORDA”

Meclis toplantısında kürsüye gelen Meclis Üyesi ve DTO Konteyner Gemisi



MAHMUT IŞIK

Taşımacılığı Komitesi Başkanı Mahmut Işık kendi komitelerinde de dile getirdikleri ve ülkemizin ciddi anlamda zararda olduğunu bildikleri bir konuyu ifade etmek istediğini belirtti. Mahmut Işık; İskenderun ve Mersin limanlarında konteyner gemilerinde çok ciddi, 12 günlere kadar oluşan beklemler mevcut. Bu ülke ekonomisine maalesef çok büyük zarar getiriyor. Burada adil olmayan başka bir şey de var. Tabii ki deprem sonrasında İskenderun Limanı'nın maalesef tam kapasiteyle çalışmaması, Mersin Limanı'nın bu yükü kaldıramaması, zaten daha önceden beri yükün üzerinde olmasından dolayı maalesef üzerine gelen yüklerin de artışıyla beklemler uzadı. Orada adil olmayan kısım şu; bir Türk limanında Türk hat işletmecileri yerine, oradan 'first in first out' dediğimiz sistemde oluşmayan, yani daha büyük kapasiteli, daha ciddi volümü olan gemilerin gelip de taahhütlerden dolayı direkt yanaşması maalesef bizim bir Türk limanında, Türk ilçesinde, Türk konteyner hat işletmecileri olarak çok ciddi zararlara yol açıyor, 12 günlere ulaşan beklemlerin oluşmasını ortaya çıkartıyor” dedi. Limanın kapasitesinin artırılmasının hemen oluşabilecek bir şey olmadığını belirten Işık, “Oradaki çözümler çok kolay oluşamıyor, ama bunun yanında bir Türk Armatörü olarak, bir Türk konteyner hat işletmecisi olarak ki, çok değil bir elin parmakları kadarız. Bizlerin limanda çok daha uzun bekletilmesi büyük



ASIM BARLIN

sıkıntı. Diğerlerinin bizden sonra geldiği halde çok çabuk yaşatılıp çok çabuk elleçlenmesine Odamız olarak bir çözüm üretmemiz gerekiyor. Bu maalesef Türk ihracatçısına çok ciddi maliyet artışları doğuruyor, dolayısıyla hakikaten Türk armatörüne ve Türk ihracatçısına büyük zarar veriyor. Hakikaten canımız yanıyor” şeklinde konuştu.

“ALMANYA’DA SİSTEM İNSANLARIN İSTER İSTEMEZ DOĞRU OLMASINI SAĞLIYOR”

İMEAK DTO Meclis Üyesi Asım Barlın da kürsüye gelerek Mahmut Işık’ın bahsettiği konu hakkında değerlendirmede bulundu. Asım Barlın Mahmut Bey’in ifade ettiği konunun 13. Kalkınma Planı’nda gündeme geldiğini belirterek şöyle devam etti: Türkiye Cumhuriyeti’nin bugünkü dış ticaret hacmi 620 milyar dolar. Mersin, deprem öncesi zaten bir sıkışıklık içinde idi. İskenderun’da o tarihlerde yeterli doluluklardaydı, bildiğiniz üzere İzmir’de de aynı sorunlar var. Ciddi olarak orada da bir doluluk mevcut, buradan şuraya gelmek istiyorum. Karadeniz Bölgesi’nde limanlar var ve boş. Lakin Körfez’de, dolayısıyla hem güneyde hem de batıdaki limanlarda ise yeterli doluluğun ötesine taşttık biz. Şayet ‘Dış ticaret hacmini 1 trilyon dolara çıkartmak gibi bir güce sahip olmaya çalışırsak ne yapacağız?’ diye bir soru var. Bu sorunun cevabı şu ana kadar konuşulmadı. Özellikle Sayın Başkanımıza söylemek istiyorum. Burada hem Mersin



Bölgesi’nde hem İzmir Bölgesi’nde hem de Marmara’da yeni yatırımlara ihtiyaç olduğunun altını çiziyorum”.

“Bildiğiniz üzere ben gümrük müşaviriyim. Gümrük müşavirliğiyle ilgili değişiklikler konusunda uzun süredir beklediğim bir izin ile alakalı olarak pazartesi sabahı erkenden Frankfurt’a gittim” diyen Barlın, antepoları gezdiğini, gümrük idarelerinin uygulamalarını yerinde tetkik ettiğini vurgulayarak, birkaç gözlemini anlatmak istediğini söyledi: Barlın şöyle devam etti: “Uygulamalarda çok farklılığımız yok. Oldukça uyum içinde gibi görünüyoruz ama birkaç ana farklılık var ki, bunlar çok ciddi farklılıklar. Bunların altını çizmek istiyorum. Birincisi, gümrük uygulamalarının ciddi olarak sonraya atılması, bu ne demek? Dört ana konu üstünde çalışılmış. Biz zaten bunları biliyoruz ama uygulamasını da görmek gibi bir şans elde ettiğim için üstünde duracağım. İnsan sağlığına dönük ürünler, çevre sağlığına dönük ürünler, canlı hayvan ve bitkiye dönük ürünler ve bir de o ülkenin kendi stratejileri doğrultusunda takip ettiği özel ürünler. Bu dört ürünü kontrol ediyor gümrük, canlı olarak. Bunun dışındaki hiçbir ürünü takip etmiyor, bakmıyor. Buradan yola çıkarak, İthalat Kontrol Sistemi adı altında

bir mekanizma geliştirildi. Bunun bir öncesi vardı, özet beyan diye. Herhangi bir ürün ithal edilmeden önce o ürünle ve taşıyıcıyla ilgili ön bilgiler, varış yerine daha önceden gönderilerek kaydı ve performansa dayalı takipler için bir sistem geliştirildi. Bu yeterli olmadı. Şimdi bunun üstüne Import Control System (ICS) diye yeni bir sistem oluşturuldu. ‘Bu sistem ne ifade ediyor?’ derseniz, şöyle güzelliği var. Eşya ile ilgili bütün bilgileri varış yerine daha önceden gönderirseniz, performans değerlendirmelerini ve eşyayla ilgili her tür sorgulamayı alıcı gönderici dahil sorgulamalarını yapıyorlar. Varsa anında orada müdahale ediliyor, değilse edilmiyor. Bu marifetle piyasa denetim ve gözetiminin yükünü de azaltıyorlar. Şimdi bu ne? Bu da şu; ortalama 20 yıldan beri uğraştığımız bir piyasa denetim ve gözetimi organizasyonu var”.

Almanya’da 38 bin gümrük personelinin olduğunu, bunun 8 bin tanesinin günlük yaşam içinde bulunduğunu, 30 bin tanesinin de piyasa denetim ve gözetimi içinde olduğunu ifade eden Asım Barlın, “Bunların piyasada, mağazada, markette, vitrinde herhangi bir yerde kendilerine mahsus bir denetleme sistemleri var. Herhangi bir eşyayı gidip satın alıyorlar. Kimsenin haberi olmadan o konuyla

İlgili ta ilk üretim noktasına kadar bütün aşamalarını kontrol ediyorlar. Onlarla ilgili kaydi ve mali yapıyı denetliyorlar. Mevzuatı kontrol ediyorlar. Böylece insanların yanlış yapma imkanlarını tamamen ortadan kaldıracak bir sistem oluşturularak, insanların ister istemez doğru olmasını sağlıyorlar” dedi.

“Şimdi bunun altını çiziyorum. İnsan doğru mudur? Doğrudur tabii, ama zaman içinde şartlara bağlı insan olur. O insanın doğru kalmasının şartları da oluşturulursa, insan her zaman doğru olur” diyerek sözlerine şöyle devam etti: “Yani toplumsal ahlakla ilgili ciddi yapılması gerekenler var. DTO; hem yatırımcılarıyla hem işletmecileriyle hem de diğer faaliyetleriyle beraber tam bir lojistik faaliyet içinde hareket eden temsilcilerden oluşmuş bir kurum. Bu kurumun güzel tarafı yapılacak olan işlemlere dönük mevzuatların harfiyen takip edilmesi, kontrol edilmesi ve gerçekleştirilmesi. Şimdi bu ICS olayı veya ithalat kontrol sistemi olayı havayolunda başladı. Şimdi denizyolu, demiryolu ve karada da önümüzdeki martta işlevlik kazanmaya başlayacak. Bütün gemi sahipleri ve işleticilerinin, herkesin ithalat kontrol sistemine dayalı olarak yeni bir düzen ve düzenleme içinde olmaları gerekiyor”.

Asım Barlın bir başka konu hakkında da Meclisi bilgilendirdi ve şunları söyledi: “Türkiye Cumhuriyeti Avrupa Birliği ile bir Gümrük Birliği Anlaşması imzaladı. Bu Gümrük Birliği Anlaşması geldiğimiz noktada tek taraflı olarak Avrupa Birliği'nin menfaatlerine daha dönük. Şimdi buradan yola çıkarak bunun modernizasyonu için bir gayret içindeyiz. Yani zararın neresinden dönersek kardır. Bu neresinden dönersek kardırın gerekçeleri var. Şimdi Avrupa Birliği dünya ülkeleri ile serbest ticaret anlaşmaları yapıyor. Yaptığı bu serbest ticaret anlaşmalarının karşılığı onlardan gelen mallar otomatik olarak Avrupa Birliği'nde serbest dolaşıma girdiği anda Türkiye'de de serbest dolaşıma geçmek zorunda. Niye? Ortak ticaret politikasına uyum diye bir hükmü var o anlaşmanın.

O anlaşmanın, o hükmü yüzünden elimiz kolumuz bağlı, bunlar çok önemli değerler. Biz bir gol yedik, ama o arada da güzel şeyler de yaptık. En azından ihracatımız gelişti. Standartların ne olduğunu öğrendik. Kazanımlarımız da oldu ama bunun da altını çizmek lazım”.

“DÜZMECE VE UYGUN OLMAYAN KART KULLANIMINA SON VERİLMELİ”

DTO Meclis Üyesi Uğur Sina Şen de kürsüye gelerek 31 No'lu Meslek Komitesi adına söz aldığını belirtti. İstanbul'da yolcu taşıyan, toplu taşımacılığın içinde olan kurumlar olarak komitede aldığımız kararları yönetim kuruluna gönderdiklerini ifade eden Sina Şen, yönetim kurulunun da konuları değerlendirerek, devletimizin çeşitli kurum ve kuruluşlarıyla paylaşarak, dertlerine derman olmaya çalıştıklarını vurguladı ve teşekkürlerini sundu. Sina Şen; “Biliyorsunuz İstanbul'da toplu taşımacılık İstanbul Kart'la yapılıyor. Bu kartın da normal vatandaş için olanı var, öğrenciler için olanı var. Bunların da aylık olarak bir abonman fiyatı var. Yaklaşık olarak söylemek gerekirse, tam abonman olursa yaklaşık 1200 lira, öğrenciler için ise 220 TL civarında... Biz diyoruz ki, bu şehirde öğrenci olmanın bir yaşı olmalı. Okumanın yaşının olmadığı, Milli Eğitim Bakanlığı tarafından kabul görülebilir, saygı duyuyorum. Ancak baktığınız zaman adam üniversiteyi bitirmiş, yüksek lisansını yapmış, tekrar açık öğrenimle yola devam ediyor, niye? Öğrenci İstanbul kartıyla seyahat etmek için. Bu; düzmece, uygun olmayan kart kullanımımız” dedi.

Sina Şen şöyle devam etti: “Bunun için artık tekstil firmaları başta olmak üzere birçok kurum üniversite mezunlarını öğrenci olarak açık öğrenime kaydettirip, buradaki boşluktan yararlanmaktadır. Bu doğru bir uygulama değildir. Bu uygulamanın kararı İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin meclisine alınmalı ve bu işe artık bir yaş sınırı getirilmelidir. Adam 60 yaşına kadar ben öğrenciyim diyor, 60'dan sonra 65'e kadar yüzde 50 indirimli oluyor, 65'ten sonra zaten bedava... 65'den sonra bedava olsun konusunda hükümetimiz dedi ki, 'yaşlılarımız, evlerinde oturmasınlar. Bayram, seyran vesaire çıksın, alışveriş



SİNA ŞEN

yapsınlar'. Buraya kadar tamam, hiçbir sorun yok. Avrupa'da da böyle örneklerimiz var ama buna da bir kısıtlama getirmeli. Burada da sınırsız bir şekilde seyahat özgürlükleri olduğu takdirde neyle karşılaşıyoruz? Bir firmanın yaklaşık yıllık toplam taşıdığı yolcunun yaklaşık yüzde 22 oranındaki taşıdığı yolcu ücretsiz. Bunun üzerine yüzde 27 oranında indirimli kartlarla geçenler var; öğrencisi, öğretmeni, 60-65 yaş arası vs. Dolayısıyla bunların artık desteklenmesi lazım. Evet bir destek veriliyor, ama ne kadar destek veriliyor?”.

“65 yaşla ilgili Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığımızın bütçesinden karşılanmak üzere 2022 yılında olan tekne başına aylık destekleme primi 1.500 lirayken, bugün 2.250 lira oldu” diyerek sözlerine devam eden Sina Şen, daha fazla desteklenmeye ihtiyaçları olduğunu vurguladı. Bu işi yapanların teknelerini karaya aldıkları zaman Tuzla'da ve Yalova'daki çekek yerlerindeki fiyatların artması sebebiyle sıkıntı yaşadıklarını söyleyen Şen, boya dahil bütün maliyetlerin arttığına dikkat çekti. Gemi inşa ile ilgili de bir sorunları olduğunu belirten Sina Şen; “Uluslararası standartları yakalayacağız, klaslı gemi inşa edeceğiz diyerek artık İstanbul'a daha iyi hizmet verecek modern yapılarıdaki gemiler inşa edilemiyor. Neden? Maliyetler sebebiyle. Burada bu konuyu çok anlatmamıza rağmen Ankara'daki bürokratlarımız inanılmaz bir

direnç gösteriyorlar. Teknelerin boylarını sınırlandırdılar ama hepsinin üstü ütü basılmış gibi dolaşan prematüre tekneler oluştu. Niçin bir sektörün önünü bu kadar kesmeye çalışıyoruz?” diye sordu.

En büyük sorunlarından birinin tahsilat sorunu olduğunu belirten Sina Şen, “İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin bizden tekneleri kiralayan Şehir Hatları Müessesesi'nden kaynaklanan bir tahsilat sorunumuz var. Artan ve bir türlü aşağıya inmeyen bir borç sarmalı içindeyiz. Bu sorun sanıyorum çözülmek istemiyor. Herhalde 30 Mart'tan sonra yeni gelecek olanlara bunu devretmek istiyorlar” dedi. Gerek sektörden, gerekse firmalardan gelen dertleri dile getirmeye çalıştığını söyleyen Şen sözlerini şöyle noktaladı: “Böyle bir derdimiz var. Böyle bir derde pansuman olması gereken insanlar maalesef kafalarını kumun içine gömmüşler ve bir çözüm üretmek için dertlenmiyorlar bu işle ilgili. Biz konuşuyoruz, biz duyuyoruz. Üç dört noktaya temas edilse, sektörün önü açılacak, rahatlayacak ve daha iyi, daha güzel hizmet vereceğiz. Hem diyoruz ki önemli bir liman şehri İstanbul, biz ise bir taraftan gemi donanımıyla bir taraftan da tahsilatla ilgili sorun yaşıyoruz ve ticaretle uğraşmaya çalışıyoruz. Hepinize beni dinlediğiniz için teşekkür ediyor saygılar sunuyorum”.

TAMER KIRAN AKTARILAN SORUNLARLA İLGİLİ KONUŞTU

Sina Şen'in ardından toplantının sonunda İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran yeniden söz aldı. Birkaç konuya değinmek istediğini belirten Tamer Kiran, Sina Şen'in bahsettiği konuyu yönetim kurulunda konuştuklarını ve öğrenci üst sınır yaşının 29 olması gerektiğini tespit ettiklerini söyledi. Bu konuda çalıştıklarını belirten Kiran, “Avrupa Birliği'nde genel anlamda bir öğrenci üst sınır yaşı var ve bu yaş 29. Biz de 29 olarak talebimizi yapıyoruz. Ne olur bilmiyoruz? Bu noktada hükümetin ve bürokrasinin bakış açısı daha çok sosyal taraftan oluyor. Vatandaş, daha uygun fiyatla, öğrenci-emekli, ileri yaşlı insanlar daha uygun maliyetlerle hareketlerini



sağlasın istiyorlar, ama tabii ki bu kabul edilebilir. Hiç kimse buna hayır demez, ama bunun bedelini de tabii ödeyecek olan özel sektör olmamalı. Bu işin bir maliyeti var. Maliyetin karşısında bir gelir elde etmeye çalışıyor ki burada sektörün en önemli sıkıntısı, aslında her aşamada vurgulamamız gereken gelirini kendi belirleyemiyor olması. Fiyatı Ulaştırma Koordinasyon Merkezi UKOMA belirliyor. Banka kredisi alarak dönmeye çalışıyorlar, bu doğru değil” dedi.

Her platformda bu konuyu konuştuklarını belirten Kiran, geçen dönem ilgili bakanlıklarla çalışmalar yaptıklarını, yeni dönemde bakanların programlarının yoğunluğu dolayısıyla henüz fırsat bulamadıklarını söyledi. Çekek yeri fiyatlarının arz talep meselesi olduğunu ifade eden Tamer Kiran, “Gemi inşa, yan sanayi ve tamir bakım işlerinde ciddi maliyet artışı olduğu konusunda hemfikiriz, bununla birlikte insan kaynağı konusunda da ciddi sıkıntılar var. Sırf Türkiye'de değil, tüm dünyada... Almanya kalifiye insan arıyor. Kanada, Amerika, Norveç, İngiltere, her yerde yeşil kart veriliyor. Kalifiye insan kaynağı büyük bir sıkıntı, bu da tabii fiyatları yükseltiyor. Biz tabii Deniz Ticaret Odası olarak kimseye bu fiyatları şuraya çekin diyemiyoruz. Öyle bir yaptırım gücümüz yok” şeklinde konuştu.

“Biliyorsunuz kalem bizim elimizde değil. Biz ancak üyelerimizin sorunlarını ilgili kurumlarla paylaşıp, onlardan çözüm yönünde destek olmalarını isteyebiliyoruz” diyen Başkan Tamer Kiran şöyle devam etti: “Biz ancak sorunları dile getirebiliyoruz. Sorunları dile getirirken; konuyu ne kadar iyi aktarabilirsek, ne kadar samimi olursak, ne kadar doğru anlatsak sonuç almada o kadar başarı elde ediyoruz. Çekek fiyatlarında evet bütün arkadaşlarımızın bir sıkıntısı var. Çünkü çok fazla alternatif yok. O açıdan yönetim kurulu üyemiz de var o bölgeden, Orhan Gülcek. Bir ziyaret yaparız, Orhan Bey zaten çalışmış... Yapılabilecek bir şey var mı diye bakarız”. Tahsilat sorununu da bildiklerini, o sorunun belediyenin çözmesi gereken bir konu olduğunu anlatan Tamer Kiran, paraların bu yüksek enflasyonist ortamda sekiz ay geriden ödenmesinin ciddi anlamda sıkıntılı bir süreç yarattığına dikkat çekti.

Meclis Üyesi Mahmut Işık'ın gündeme getirdiği konuya da değinen Tamer Kiran, konuyu yönetim kurulunda konuştuklarını ancak yönetime gelen komite kararının Mahmut Işık'ın anlattıklarından farklı olduğunu söyledi. Tamer Kiran şöyle devam etti: “Konuyu Mersin Deniz Ticaret Odası Yönetim Başkanı Cihat Başkan'la hemen toplantı esnasında konuştuk ve Mersin'deki sıkıntıyı tam olarak anladık.

Bunun nasıl ve ne zaman çözülebileceği konusunda görüş alışverişinde bulunduk. İskenderun'da iki konteyner limanı var. Bir tanesinin depremden çok etkilenmesi ve hala mevcut kapasitesinin çok gerisinde kalması dolayısıyla İskenderun'un bütün yüklerinin Mersin'e kayması her ne kadar konteyner miktarında düşüş olsa da Mersin Limanı'nı ciddi şekilde şişirdiği konusunda herkes hemfikir.

Mersin Liman İşletmesi de, sonuçta özel bir işletme, yani kar amacı güden bir işletme. Ne kadar az iş yaparsa o kadar az kar edeceğini bildiği için onlar da aksi bir şey yapmıyorlardır. Bir an önce sistemi hızlandırmak için ellerinden geleni yapıyorlardır diye de düşündüğümüzü belirtmek isterim. Mahmut Bey'in söylediği büyük firmaların gemilerine öncelik verilmesi konusu ise bir suçlama. Bu bize gelen komite kararında yoktu. Olsaydı onu da sorardık. Bunu da şimdi araştıracağız. Mersin, İzmir, Marmara'da, yeni liman ihtiyaçları ise evet var". Ülkemizde yeni liman ihtiyaçlarını olduğu konusunda hemen herkesin hemfikir olduğuna dikkat çeken Tamer Kıran, "Bununla ilgili hükümetimizin de planları vardır ve o doğrultuda yatırımlar yapılacaktır diye düşünüyorum" dedi.

Yakup Kalkavan'ın bahsettiği yağ yakıt ikmal konusunu takip ettiklerini söyleyen Kıran, hem bölge müdürünü, hem de bakan yardımcısını ziyaret ettiklerini belirtti ve Zeyport Gümrük Müdürü ile de yakın temas halinde olduklarına dikkat çekti. Bu konunun zor bir konu olduğuna dikkat çeken Tamer Kıran, sektörden kaynaklı bir problem olduğunu şimdi bunu döndürüp düzeltmeye çalıştıklarını söyledi.

Kıran, "Gümrük idaremize bu olayın önemli bir olay olduğunu, tedarikin Türkiye ve İstanbul için önemli bir konu olduğunu, buradan geri adım, atmamız gerektiğini belirttik. Birçok insanın buradan hayatını kazandığını ve ülkenin öncelikli hedefleri olan yabancı para girişi, bu gemilere hizmet verme anlamında önemli katkılar sağladığımızı anlatıyor, tekrar tekrar dile getiriyoruz.

Sektörümüzden de kurallara uyarak, işleri olması gerektiği gibi yapmalarını beklediğimizi bir kez daha hatırlatmak istiyorum şeklinde konuştu.

Abbas Kolçalar'ın çok sıkıntılı ve dertli olduğunu gördüğünü belirten Kıran şöyle devam etti: "1999 tarihli olsa gerek bir gazete küpürü görmüştüm, şansa karşıma çıktı. O günkü yönetim kurulu başkanımız Cengiz Bey ulusal bir gazeteye beyanat vermiş. Deniz inşa araçları, bağlama, barınma yeri sorununu çözemezse artık bitmek üzere diye bir haberi. Allah'a şükür 2003'e gelmiş sektör. Bunu pozitif olarak bir tarafa koymak lazım. Allah'a şükür bugüne kadar gelmiş sektör, ama böyle bir sorun var mı? Tabii ki var. Bir yer bulunması gerekiyor, evet. Bu bir tespit, ama bu tespit eksik bir taraf var o da şu: Yer bulunma ihtimali olduğu zaman da sektörden de; 'Orası bize uymaz' şeklinde gelen tepkiler olduğunu da aramızda konuşuyoruz. Türkiye'de denizciligimizdeki şu anda en önemli sorunlardan belki de ilk üçünde olan 'deniz araçlarının barınma, bağlama ve çekek yeri problemi' konusunda daha makro bazlı bir master planla bu işin çözülebileceğini düşünüyorum. Çünkü parsel bazında nereye el atsanız mutlaka bir sorun çıkıyor. Ya mülkiyet sorunu çıkıyor, ya sit alanı çıkıyor ya askeri alan veya askeri alana komşu bir yer çıkıyor ya da koruma altında bir alan çıkıyor... Dolayısıyla herkesi değil, yani en azından ilgililerin yarısını tatmin edecek bir çözüm olmuyor, bulunamıyor. Bu sorun bu açıdan artık ele alınmalı. Marmara'da şimdi bir de ÖÇK var. Dolayısıyla çok adım atılıyor. Ama çözüme yönelik bir çare üretilmiyor".

Problemin balıkçı barınakları konusunda olduğunu belirten Tamer Kıran, "Sayın Binali Yıldırım başbakan, Sayın Suat Hayri Aka da Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı iken bir çalışma başlatmışlardı. 384 balıkçı barınağının sadece ve sadece yüzde 10'unun yani 40 tanesinin kullanım tahsis yetkisinin Ulaştırma Bakanlığı'na devrini talep etmişlerdi. Alamamışlardı, çünkü balıkçı barınaklarının kullanım

yetkisi, tahsis kullanım yetkisi Tarım ve Orman Bakanlığı'nda onlar da bundan feragat etmiyorlar. Aslında oralara o yatırımları yapan da Ulaştırma Bakanlığı... Barışçı Barınağı'nı inşa eden kim?

Ulaştırma Bakanlığı. Fakat kullanıma geldiği zaman, Tarım Bakanlığı burası benim diyor. 16 Ağustos'taki Şura'da 17 tane konuyu deftere yazdık, ama üç konu söyleme hakkımız vardı. Söylediğim üç tane konudan biri tanesi buydu" şeklinde konuştu. Aslında devletin birimlerinin ellerindeki güçleri başka kurumlara devredilmesini pek sevmediklerini ifade eden Kıran, bu şekilde söyleye söyleye bir gün bir ilerleme kaydedeceklerini ümit ettiklerini söyledi. Kıran "Mevzuatla ilgili sorunlar var, ama mevzuatla ilgili sorunları biz çok dile getirdik, getirmeye de devam ediyoruz" dedi.

Abbas Kolçalar'ın bahsettiği Kabotaj konusuna da değinen Tamer Kıran, Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar'ın bu işin içindeki insanlar olduğuna dikkat çekti. Kabotajın delinmesi konusunda herkesten daha katı olduklarının altını çizen Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kıran, "Bahsettiğiniz gemi ile ilgili mutlaka bir sıkıntı vardır diye düşünüyorum, yoksa alternatif başka bir imkan olsa buna yetki vereceklerini zannetmiyorum" dedi.

Müşterek Meslek Komiteleri Toplantısında konuşulan sorunların toplanıp, bir araya getirildiğine dikkat çeken Başkan Kıran, bir el kitabı gibi bunu ellerinin altında tuttuklarını vurguladı. Tamer Kıran sözlerini şöyle noktaladı: "Bizim sorunlarımız neler, ne anlatacağız? Hepsi, bu sorunları kaleme aldığımız o kitapçıkta... Ekim ayı gibi Müşterek Meslek Komiteleri Toplantımızı eski formatta yapacağız. Sayın Bakan Yardımcımız ve genel müdürlerimizin katılımıyla bir müşterek meslek komitesi toplantısı yaparak tekrar sorunlarımızı dile getireceğiz. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığıyla gündemimizde yaklaşık 40 civarında irili ufaklı konularımız var. Bunları dile getirip tekrar cevaplarını alacağız".

TRELAWNY

SURFACE PREPARATION TECHNOLOGY

TFP200 ZEMİN KAZIYICI

Trelawny TFP kazıyıcı serisinin en küçükü olan TFP200, küçük ve orta ölçekli işler için mükemmel senekler sunuyor.

TFP200, Trelawny'nin "Sürekli Ürün Geliştirme Programı"nın bir parçası olarak yakın zamanda bir dizi değişikliğe uğradı. Yeni sürüm hasarlara karşı daha fazla koruma ve güvenlik sağlayan, yeni marş kutusu muhafazası ve fiş konumunu içerir. İzolasyon güvenlik anahtarına sahip kola monte edilmiş yeni bir buton sistemi, artık kullanımı eskisinden çok daha kolay hale getiriyor.

Yüzey hazırlama teknolojileri konusunda
60 yıldan fazla deneyimi bulunan TRELAWNY SPT ürünleri,
Türkiye lisanslı marin distribütörü

OZGEN
SHIP SUPPLY

Since 1950, We Care About Your Vessels

güvencesiyle hizmetinizde.



sales@ozgenshipsupply.com

[T](#) [F](#) [I](#) /ozgenshipsupply



Customer Satisfaction Delivered

4 KITA

10 ÜLKE

23 ŞEHİR



www.kinay.com

kinayofficial

KINAY

Kinay

Kinay

Great
Place
To
Work.

Certified
DEC 2022-DEC 2023
TÜRKİYE

FREEFALL LIFEBOATS



GEPA GRP FREEFALL LIFEBOATS are designed, constructed and tested according to the latest standards, requirements of "SOLAS", "IMO" and "LSA Code"

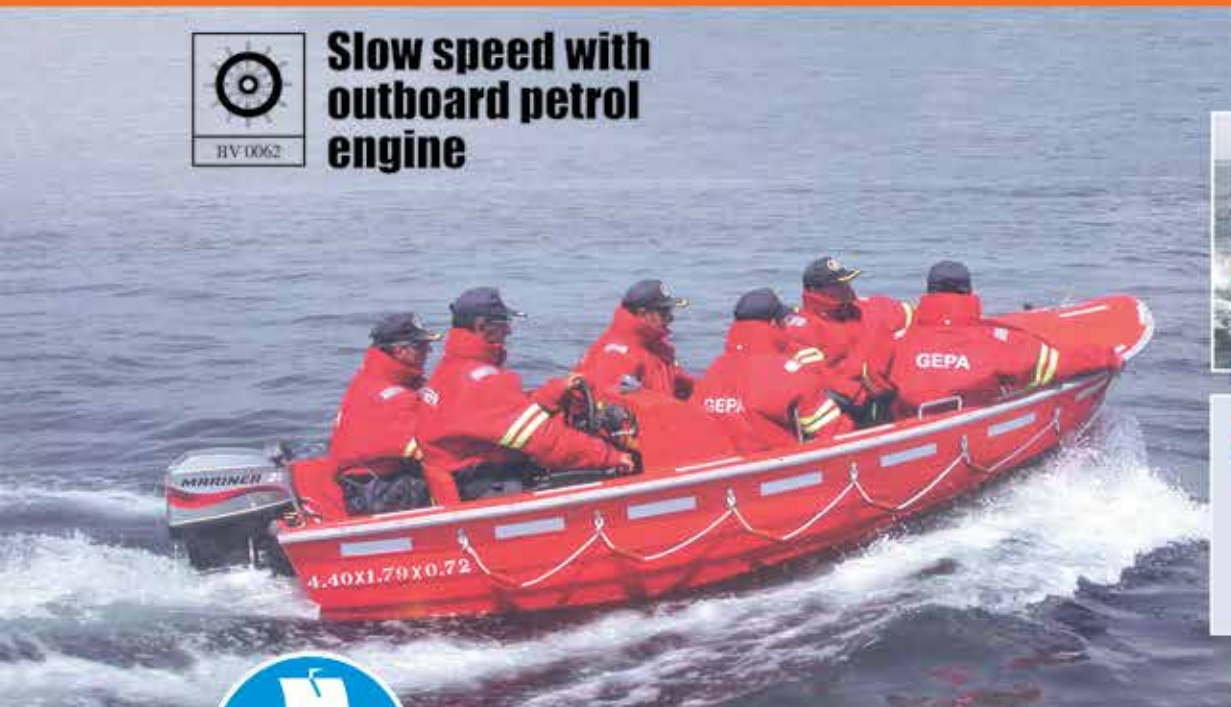


RESCUE BOATS

**SAFE
AND
SOUND**



Slow speed with
outboard petrol
engine



GEPA - FIBERGLASS INDUSTRY & TRADE CO. INC.

Tersane Yolu Yan Sanayi Bölgesi Harmandalı Sk. No10 Aydıntepe 34947 Tuzla/Istanbul/TURKEY
Phone: +90 216 392 93 96 Fax: +90 216 392 20 64
E-mail: info@gepafiberglass.com Web Page: www.gepafiberglass.com

FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU FAALİYET RAPORU

İMEAK DTO'nun eylül ayında gerçekleştirdiği ve yer aldığı faaliyetler kapsamında düzenlenen toplantı ve ziyaretlerden bazıları şöyle:

TOBB YÖNETİM KURULU'NDAN VALİ GÜL'E ZİYARET

TOBB Yönetim Kurulu Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu başkanlığındaki heyet 13 Eylül Çarşamba günü İstanbul Valisi Davut Gül'e bir ziyaret gerçekleştirdi. Ziyarete, TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları da katılım gösterdi. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, İstanbul Ticaret Odası (İTO) Yönetim Kurulu Başkanı Şekib Avdagiç ve İstanbul Ticaret Borsası (İSTİB) Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kopuz da ziyarete iştirak ettiler.

RIFAT HİSARCİKLOĞLU'NDAN TAMER KIRAN'A TAZİYE ZİYARETİ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, 13 Eylül 2023 Çarşamba günü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'a, vefat eden annesi Günay Kiran için taziye ziyaretinde bulundu. İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Merkez Binasında gerçekleşen ziyarete, TOBB Başkan Yardımcıları, İstanbul Ticaret Odası (İTO) Yönetim Kurulu Başkanı Şekib Avdagiç ve İstanbul Ticaret Borsası (İSTİB) Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kopuz da katıldı. Ziyaret öncesinde Başkan Tamer Kiran, Rifat Hisarcıkloğlu ile İTO Başkanı Şekib Avdagiç'e vefat eden annesi Suada Avdagiç için taziye ziyaretinde bulundular.

TAMER KIRAN TÜRK DÜNYASI İŞ FORUMU'NA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, 14 Eylül 2023 Perşembe günü, Türk Ticaret ve Sanayi Odaları Birliği tarafından, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ev sahipliğinde

İstanbul'da gerçekleştirilen Türk Dünyası İş Forumu'na katıldı. Türk Dünyası İş Forumu, Türk Devletleri Teşkilatı'nı (TDT) oluşturan üye ve gözlemci ülkelerin ekonomi ve ticaretten sorumlu bakanları ve bakan yardımcılarını ile iş dünyasının katılımıyla gerçekleştirildi. Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat'ın katıldığı foruma, Türkiye, Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan, Özbekistan ve gözlemce statüsündeki Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti, Macaristan ve Türkmenistan'dan iş insanları iştirak etti.

DENİZ LİMANI ŞUBE MÜDÜRÜ ABDÜLKADİR GÜRBÜZ'DEN NEZAKET ZİYARETİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, 14 Eylül 2023 Perşembe günü, İstanbul Emniyet Müdürlüğü, Deniz Limanı Şube Müdürü Abdülkadir Gürbüz tarafından gerçekleştirilen nezaket ziyaretini kabul etti. Deniz Ticaret Odası'nın merkezinde gerçekleşen ziyarete, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgit, Yönetim Kurulu Üyeleri Taylan Kalkavan, Burak Akartaş, Barış Dillioğlu, Barış Türkmen ve İsmail Görgün eşlik etti.

DTO YÖNETİMİ RECEP TAYYİP ERDOĞAN ÜNİVERSİTESİ'NDEKİ AÇILIŞLARA KATILDI

15 Eylül Cuma günü, İMEAK DTO'nun katkılarıyla Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi Turgut Kiran Denizcilik Fakültesi'ne kazandırılan Köprüüstü ve GMDSS Simülatörlerinin açılış töreni yapıldı. Rize'de, Turgut Kiran Denizcilik Fakültesi'nin Konferans Salonu'nda düzenlenen törene, Derepazarı Belediye Başkanı Selim Metin, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim

Kurulu Üyeleri Taylan Kalkavan, İsmail Görgün, İMEAK DTO Eğitim ve İstihdam Komisyonu Başkanı ve Yedek Yönetim Kurulu Üyesi Teoman Mustafa Akyol iştirak etti.

DENİZ MOBİL SERVİSLERİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda 20 Eylül 2023 Çarşamba günü Uluslararası Telekomünikasyon Hizmetleri Deniz Mobil Servisleri Bilgilendirme Toplantısı düzenlendi. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Meclis Salonu'nda düzenlenen toplantıya İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgit, TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Başkanı ve Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç ile üyeler katıldı.

OKYANUS HUKUKU VE POLİTİKASI KONFERANSI-COLP 46 DÜZENLENDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın ana sponsorluğunda, AÜ Deniz Hukuku Ulusal Araştırma Merkezi (DEHUKAM) ev sahipliğinde düzenlenen, Okyanus Hukuku ve Politikası Konferansı-COLP programının 46. yıl etkinliği, "Güvenli, Emniyetli ve Sürdürülebilir Denizcilik" teması ile 21 Eylül 2023 Perşembe günü İstanbul'da yapıldı. Konferansın açılışında DTO Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgit, UAB Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, DEHUKAM Yönetim Kurulu Üyesi ve Adalet Bakanlığı Müşaviri Zekeriya Birkan birer konuşma yaptılar. Kongreye, Yönetim Kurulu Üyelerimiz Barış Türkmen, Ahmet Can Bozkurt ve İsmail Görgün ile Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca da katıldı.



Beşiktaş Marine

At Besiktas Marine, we aim to provide customers with good service, superior products and competitive prices. Working in close partnership with top manufacturers all over the world we offer high-quality, cost-effective and tailor-made solutions for our customers' needs.



**Expert Ship
Service and Repair**



**Ship Chandling and
Technical Store**



**Crewing and Ship
Agency Service**



**Provision and
Bonded Store**



+90(216) 701 15 00
+90(216) 701 15 05
+90(535) 898 19 84

info@besiktasmarine.com
safety@besiktasmarine.com
www.besiktasmarine.com
besiktas.marine

HEAD OFFICE
Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad.
No:45/C P.K.:34944 İçmeler
Tuzla/İstanbul



SHIPYARD FAMAGUSTA CYPRUS



GAZİMAĞUSA TERSANESİ

DOĞU AKDENİZ'DE TAMİR BAKIM İÇİN DOĞRU ADRES



Toplam Alan

26.800m²

14.000 m² Yüzer havuz, atölyeler, ofisler ve borda alanı

5.500 m² Yeni inşaa alanı, CNC atölyesi, torna atölyesi

1.300 m² Çok amaçlı atölye alanı

6.000 m² Depo



Kaldırma Araçları

Yüzer havuz üzeri 2 adet 5ton vinç

50 ton'luk yüzer vinç



Yüzer Havuz

140 m x 25 m (max draft 6.5m)

8500 ton lightweight kaldırma kapasitesi



Borda

160 m x 32 m (max draft 8.5m)

- > 30 YILI AŞAN TERSANE TECRÜBESİ
- > 140 KADROLU YETİŞKİN İŞ GÜCÜ
- > REKABETÇİ FİYAT
- > KALİTELİ VE HIZLI İŞÇİLİK
- > CAZİP ÖDEME KOŞULLARI

BİZE ULAŞIN

Liman İçi PK6, Gazimağusa Tersanesi, G.Mağusa, K.K.T.C

www.shipyardcyprus.com

info@shipyardcyprus.com / repair@shipyardcyprus.com

Tel: +90 392 365 2592 / +90 533 849 05 10



MCE KARGO

SHIP MANAGERS & CHARTERING BROKERS

www.MCEKARGO.com

DTO YÖNETİMİ RECEP TAYYİP ERDOĞAN ÜNİVERSİTESİ'NDEKİ AÇILIŞLARA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve beraberindeki heyet, Köprüüstü ve GMDSS Simülatörlerinin açılış törenine katıldı.



15 Eylül Cuma günü, İMEAK DTO'nun katkılarıyla Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi Turgut Kiran Denizcilik Fakültesi'ne kazandırılan Köprüüstü ve GMDSS Simülatörlerinin açılış töreni yapıldı. Rize'de, Turgut Kiran Denizcilik

Kurulu Üyesi Teoman Mustafa Akyol iştirak etti.

Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Yusuf Yılmaz ve Turgut Kiran Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof.

DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ile DTO yönetimine teşekkür etti. Yılmaz, bunun şehirleri için çok önemli bir eser olduğuna dikkat çekti ve Tamer Kiran'ın desteğini her zaman hissettiklerini söyledi.

Yılmaz bunun kalıcı bir eser olduğuna dikkat çekti, ahrete intikal edenlere de Allah'tan rahmet diledi. Turgut Kiran Denizcilik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. Ferhat Kalaycı da, fakülteye çok büyük bir eser kazandırıldığını vurguladı ve teşekkürlerini sundu.

“YERLİ VE MİLLİ SİMÜLATÖRLERİN HAYATA GEÇMESİ İÇİN ÇOK UĞRAŞTIK”

İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran da yaptığı konuşmada; bugüne kadar Oda olarak eğitime her zaman destek verdiklerini ve vermeye de devam edeceklerini söyledi. Kiran; “Odada yönetime geldiğimiz andan itibaren yerli ve milli bir alternatif oluşturulması için çalışmalar yaptıklarını,



Fakültesi'nin Konferans Salonu'nda düzenlenen törene, Der pazarı Belediye Başkanı Selim Metin, İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Meclis Başkanı Başaran Bayrak, Yönetim Kurulu Üyeleri Taylan Kalkavan, İsmail Görgün, İMEAK DTO Eğitim ve İstihdam Komisyonu Başkanı ve Yedek Yönetim



Dr. Ferhat Kalaycı, okula kazandırılan Köprüüstü ve GMDSS simülatörleri için DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ile DTO Yönetimine teşekkürlerini sundular ve Başkan Kiran'a plaket takdim ettiler.

Törende, Recep Tayyip Erdoğan Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Yusuf Yılmaz kısa bir konuşma yaptı ve İMEAK



bunun için de çok uğraştıklarını belirtti. Tamer Kiran hocaları ikna etmek için de uğraştıklarını söyleyerek, şöyle devam etti: “Ortada bir düzen vardı ve o düzeni devam ettirmek onlar hocalarımız için daha kolay oluyordu başta. Ama hocalarımızla konuştuktan sonra onlar da büyük destek verdiler. Sonunda yerli ve milli simülatörlerin teslimine başladık.



Önce Galatasaray Üniversitesi'ne teslim ettik, şimdi de burada açılışını yapıyoruz. İTÜ Denizcilik Fakültesi'nde de sistemi komple yerli ve milli yazılımla

değiştireceğiz. Bunu da 15-20 gün içinde yapacağız. Başardığımız önemli işlerden birisi de budur".

Konuşmaların ardından kurdele kesilerek, simülasyonların açılışı yapıldı. Cihazlar hakkında bilgi alınarak, incelemelerde bulunuldu.



LEO MARINE



Biz sizin
Limana
nasıl ulaştığınızı
ile ilgileniyoruz



www.leomarine.com.tr

LEO MARINE DENİZCİLİK A.Ş.
Evlâya Çelebi Mah. Okur Sok. Mercan Park Sİt. No. 1/ BA
info@leomarine.com.tr



Chevron Yetkili Dist.

PIRİ REİS ÜNİVERSİTESİ TERCİH DÖNEMİNİ BAŞARIYLA GEÇİRDİ

Piri Reis Üniversitesi 2023-2024 Yükseköğretim Kurumları Sınavı (YKS) yerleştirme sonuçlarına göre programları yüzde 98,3 doluluk oranına ulaşarak, en çok tercih edilen üniversiteler arasında yer aldı.



2023 YKS yerleştirme sonuçlarına göre Piri Reis Üniversitesi'nde lisans doluluk oranı %96,8, ön lisans doluluk oranı ise %100 doluluk oranına ulaştı. Piri Reis Üniversitesi böylece tüm programları %98,3 doluluk oranına ulaşarak, en çok tercih edilen üniversiteler arasında yer aldı. Üniversiteye bu yıl 1472 yeni öğrenci katıldı, toplam öğrenci sayısı da 7000 civarına ulaştı.

Tercih süreci 27 Temmuz 2023 - 8 Ağustos 2023 tarihleri arasında gerçekleşti ve YKS 2023 yerleştirme sonuçları başarıyla tamamlandı. Piri Reis Üniversitesi Rektörü Prof. Dr. Nafiz Arıca emeği geçenlere teşekkür etti. Rektör Nafiz Arıca; Piri Reis Üniversitesi ailesine yeni katılan öğrencilere hoş geldiniz dedi ve üniversitedeki bu eğitim-öğretim sürecine adım atacak tüm adayları içtenlikle tebrik etti.

Prof. Dr. Nafiz Arıca şunları söyledi: "Vakıf üniversiteleri arasında ilk sıralarda yer alan Piri Reis Üniversitesi, bu yıl burslu ve ücretli bölümlerini başarıyla

doldurdu. Genç bir üniversite olarak 15'inci yılını kutladığımız bu yıl, ayrıca Cumhuriyetimizin 100'üncü yılına denk gelmesiyle öğrenci ve velileri tarafından tercih edilen bir üniversite olmanın ayrıcalığıyla taçlandı. Bugün geldiğimiz noktada üniversitemizle gurur duyuyoruz.

Tanıtım ve tercih günleri boyunca kampüsümüzde tüm aday öğrenciler ve veliler tam bir şölen havasında ağırlandılar. Akademisyenlerimiz, personelimiz ve asistan öğrencilerimiz canla başla Piri Reis ailesine katılacak öğrencilere akademik olarak tanıtım yapılmasına ve kampüsün sunduğu imkanları göstererek destek oldular". Nafiz Arıca 2 Ekim tarihinde yeni eğitim-öğretim dönemi için açılış törenini gerçekleştireceklerini belirterek, Deniz

devam eden süreçte öğrencilerimizin üniversitemize adaptasyonlarını sağlamak için gerekli oryantasyon hazırlıkları hızla devam etmektedir. Hem akademik olarak hem de kültür ve spor faaliyetleri ile ilgili bilgileri fakültelerinden ve birimlerden edinmeye devam edecekler" şeklinde konuştu.

"Piri Reis Üniversitesi, denizcilik alanında olduğu kadar hukuk, işletme ve mühendislik alanlarında da yüksek standartlara sahip akademik programlar sunarak, uzman akademik kadrosuyla öğrencilere teorik ve pratik eğitimi bir arada sunmaktadır" diyen rektör Arıca; sözlerini şöyle sonlandırdı: "İnanıyorum ki; Yeniçağın gereksinimlerini göz önünde bulundurarak yetiştirdiğimiz ve iş dünyasına hazırladığımız öğrenciler,



Kampüsü ve Hazırlık Kampüsü ile yeni eğitim ve öğretime hazır bir şekilde tüm öğrencilerimizi heyecan içinde beklediklerini vurguladı. Arıca; "Açılışla

birçok sektörde aranan yetkin insan kaynağı oluşturacaklar ve mesleklerinin piri olacaklardır".

EXPERT FOR TOWAGE AGENCY

www.ataagent.com

BULL OF TOWING

www.ataoffshoreservices.com

TOTAL 970 FIXTURES &
OPERATIONS UNTILL 2023



ATA OFFSHORE
SERVICES



TAMER KIRAN TÜRK DÜNYASI İŞ FORUMU'NA KATILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı, TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 14 Eylül 2023 Perşembe günü, TOBB ev sahipliğinde İstanbul'da gerçekleştirilen Türk Dünyası İş Forumu'na katıldı.



İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kıran, 14 Eylül 2023 Perşembe günü, Türk Ticaret ve Sanayi Odaları Birliği tarafından, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ev sahipliğinde İstanbul'da gerçekleştirilen Türk Dünyası İş Forumu'na katıldı. Türk Dünyası İş Forumu, Türk Devletleri Teşkilatı'nı (TDT) oluşturan üye ve gözlemci ülkelerin ekonomi ve ticaretten sorumlu bakanları ve bakan yardımcılarını ile iş dünyasının katılımıyla gerçekleştirildi.

Ticaret Bakanı Prof. Dr. Ömer Bolat'ın katıldığı foruma, Türkiye, Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan, Özbekistan ve gözlemce statüsündeki Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti, Macaristan ve Türkmenistan'dan iş insanları iştirak etti.

ÖMER BOLAT: DAYANIŞMAMIZI VE ENTEGRASYONUMUZU GÜÇLENDİRECEĞİZ

Toplantıda konuşan Bakan Bolat, TDT bünyesinde, ortak tarih ve kültür ile dostluk ve kardeşlik temelinde yürüttükleri ilişkileri ve iş birliğini

her geçen gün geliştirmeye devam ettiklerini söyledi. Bolat, yaşadıkları bu tecrübelerin, küresel sorunlarla baş etmede iş birliklerinin önemini ortaya koyduğunu kaydederek, sözlerini şöyle sürdürdü: "Türk Devletleri Teşkilatı, bu konjonktürde ortaya koyduğu vizyon, projeler ve faaliyetlerle artık önemli bir güç merkezi haline gelmiştir. Üyelerinin kaynakları, güçleri ve vizyonları ile dünyadaki gıda ve enerji krizleri ile baş etmede, jeostratejik konumlarıyla dünyanın en önemli lojistik kanalları üzerinde bulunma noktasında artık Türk Devleti Teşkilatı kilit bir öneme sahiptir. Biz kardeş ülkeler bir arada ortaklık temelinde güç birliğimizi, iş birliğimizi, dayanışmamızı ve entegrasyonumuzu güçlendireceğiz ve artıracacağız." Ömer Bolat, bugüne kadar toplam değeri 219 milyar doları aşan yaklaşık 5 bin 500 projeye bölge ülkelerinin altyapı ve üstyapısının gelişmesine katkı sunduklarını belirterek, "Önümüzdeki dönemde de TDT olarak ticari ve ekonomik ilişkilerimizin geliştirilmesi,



firmalarımızın yatırımlarımızın karşılıklı olarak artırılması ve müteahhitlik alanındaki çalışmaların da artırılması en önemli gündemlerimiz arasındadır" diye konuştu.

Orta Koridor başta olmak üzere ticaret yollarının daha etkin kullanılmasını sağladıklarını dile getiren Bolat,



jeostratejik konumlarının, güçlerinin ve ortaklıklarının üzerinde yükselen yeni dönemde, lojistik ve enerjide daha güçlü iş birlikleri kurma kararlılığında olduklarını vurguladı.

TOBB YÖNETİM KURULU'NDAN VALİ GÜL'E ZİYARET

TOBB Yönetim Kurulu İstanbul Valisi Davut Gül'ü makamında ziyaret etti. Ziyarete TOBB Başkan Yardımcısı ve İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran da katıldı.



TOBB Yönetim Kurulu Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu başkanlığındaki heyet

13 Eylül Çarşamba günü İstanbul Valisi Davut Gül'e bir ziyaret gerçekleştirdi.

Ziyarete, TOBB Yönetim Kurulu Başkan Yardımcıları da katılım gösterdi. İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Tamer Kiran, İstanbul Ticaret Odası (İTO) Yönetim Kurulu Başkanı Şekib Avdagiç ve İstanbul Ticaret Borsası (İSTİB) Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kopuz da ziyarete iştirak ettiler.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu ve beraberindeki heyet İstanbul Valisi Davut Gül'e yeni görevinde başarılar dilediler.

RİFAT HİSARCİKLIĞLU'NDAN TAMER KIRAN'A TAZİYE ZİYARETİ

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, 13 Eylül 2023 Çarşamba günü, İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'a, vefat eden annesi Günay Kiran için taziye ziyaretinde bulundu.



İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Merkez Binası'nda gerçekleşen ziyarete, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Başkanı M. Rifat Hisarcıkloğlu, TOBB Başkan Yardımcıları, İstanbul Ticaret Odası (İTO) Yönetim Kurulu Başkanı Şekib Avdagiç ve İstanbul Ticaret Borsası (İSTİB) Yönetim Kurulu Başkanı Ali Kopuz da katıldı.

Ziyaret öncesinde İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, TOBB Yönetim Kurulu Başkanı Rifat Hisarcıkloğlu ile İTO Başkanı Şekib Avdagiç'e vefat eden annesi Suada Avdagiç için taziye ziyaretinde bulundular.

BEYOND THE HORIZON:

VIEW OF THE EMERGING ENERGY VALUE CHAINS



Download your copy today

www.eagle.org/outlook2023



DENİZ MOBİL SERVİSLERİ HAKKINDA BİLGİLENDİRME TOPLANTISI YAPILDI

İMEAK Deniz Ticaret Odası'nda 20 Eylül 2023 Çarşamba günü Uluslararası Telekomünikasyon Hizmetleri Deniz Mobil Servisleri Bilgilendirme Toplantısı düzenlendi.



Deniz mobil servislerinde ücretlendirme, faturalama, uluslararası hesaplaşma

konulu bilgilendirme toplantısı yapıldı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın Meclis Salonu'nda düzenlenen toplantıya İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Recep Düzgüt, TOBB Deniz Ticaret Odaları Konsey Başkanı ve Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç ile üyeler katıldı.

Toplantıda sunumlar; Kıyı Emniyeti Genel Müdür Yardımcısı Serhat Aytuğel ve KEGM Telsiz İşletme Müdürü Eralp Özkaya tarafından yapıldı. Sunumlarda deniz mobil servislerinin uluslararası telekomünikasyon hizmetleri kapsamında nasıl ücretlendirildiği, faturalandığı ve uluslararası hesaplaşmanın nasıl gerçekleştiği detaylı bir şekilde anlatılırken, toplantıya katılanların sordukları sorulara da cevap verildi.

DTO YÖNETİMİ UAB BAKANI ABDULKADİR URALOĞLU İLE BİR ARAYA GELDİ

İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran ve beraberindeki heyet, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ile 23 Eylül 2023 Cumartesi günü İstanbul'da bir araya geldi.



Toplantıya, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ve İMEAK DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran'ın yanı sıra UAB Bakan Yardımcısı Durmuş Ünüvar, Denizcilik Genel Müdürü Ünal Baylan, Tersaneler ve Kıyı Yapıları Genel Müdürü Salih Tan, Kıyı Emniyeti Genel Müdürü Mustafa Bankaoğlu, ve bakanlık bürokratları katıldı.

Toplantıya ayrıca İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı



Recep Düzgüt, Piri Reis Üniversitesi Mütevelli Heyet Üyesi Dr. Özkan Poyraz, İMEAK Deniz Ticaret Odası Danışmanı Prof. Dr. Mustafa İnsel ve Oda Genel Sekreteri İsmet Salihoğlu da toplantıya iştirak etti.

Toplantıda, denizcilik sektörünün Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını

ilgilendiren konularında sorun ve çözüm önerileri hususunda görüş alışverişinde bulunuldu. Toplantının sonunda DTO Yönetim Kurulu Başkanı Tamer Kiran, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'na denizcilik sektörüne gösterdiği yakın ilgi dolayısıyla teşekkür etti.

Denizcilik Yakıtları
(Marine Bunker Fuel)

- MGO % 0,1 ve VLSFO

Barge ve Kara tankerleri ile (Barge and Trucks)

Tersane (Shipyards)
Limanlar (All Ports)
Demir Sahaları

(Tuzla, Yalova, İstanbul, Aliağa, İskenderun Anch.)

Madeni Yağ
(Marine Lube Oil)

- Ana Makine Yağları
(Main Engine)
- Silindir – Sistem Yağları
(Cylinder and System Oil)
- Yardımcı Makineler (Secondary Grade Oil)

Gemi Boyaları
(Marine Coating)

- Yeni İnşaa (New Building)
- Tamir Bakım (Dry Dock)
- Gemi Stok (Sea Stock)

**Müşterilerimize
güç katıyoruz!**



TEMAR DENİZCİLİK

DENİZCİLİK VE TİCARET A.Ş.

www.temar.com.tr

info@temar.com.tr

İSKENDERUN'DA SU ÜRÜNLERİ AV SEZONU AÇILDI

2023 - 2024 Su Ürünleri Av Sezonu açılış töreni İMEAK DTO İskenderun Şubesi'nin katkılarıyla Konacık Balıkçı Barınağı'nda yapıldı.



2023 - 2024 Su Ürünleri Av Sezonu açılış törenine Hatay Valisi Mustafa Masatlı, Hatay İl Tarım ve Orman Müdürü Ergün Çolakoğlu, Arsuz Kaymakamı Hacı Hasan Gökıınar, siyasi parti temsilcileri, belediye başkanları ve kooperatif başkanlarının yanı sıra İMEAK DTO İskenderun Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Kutlu, Meclis

protokol konuşmalarıyla devam etti. Törende bir konuşma yapan İMEAK DTO İskenderun Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Kutlu, İskenderun Şubesi olarak Samandağ'dan Karataş'a kadar olan sorumluluk sahasında İskenderun Körfezi'nde faaliyette bulunan balıkçıların sorunlarıyla Oda olarak yakından ilgilendiklerini ifade



Başkanı Suphi Şaşati, yönetim kurulu ve meclis üyeleri katıldı. Saygı duruşu ve İstiklal Marşı ile başlayan açılış töreni

etti. Kutlu; "İskenderun Körfezi deniz canlıları için zengin bir yumurtlama alanına sahiptir. Özellikle karides ve dip



balıkçılığında, İskenderun Körfezi ülkenin genel balıkçılığında önemli bir yeri var. Bunun için özenle korumamız gereken bir bölgedir. Körfezi kirleten evsel atıklar, fabrikalar, limanlar gibi çok fazla olumsuz unsura karşın dip akıntıları sayesinde kısmen temiz kalsa da körfezimizin daha da temiz kalması için İskenderun Teknik Üniversitesi ile ortak projeler yürüterek akademisyenlere destek olduk" dedi.

Kemal Kutlu şöyle devam etti:

"İskenderun Körfezi'ndeki balık çeşitliliği ve verimliliğinin artırılması amacıyla İskenderun Teknik Üniversite ile birlikte resif çalışmaları, yerli balıkların ve yabancı türlerin izlenmesi projelerini sürdürmekteyiz. Deprem sonrası hasar gören İskenderun Balıkçı Barınağı'nın bir an önce balıkçılarımıza hizmet vermesi için ilgili kurumlarla ilk günden beri iletişim halindeyiz. Hasarın onarımı ve barınağın hizmete alınması için depremin ilk günlerinden bu yana ilgili kurumlara destek vererek konunun takipçisiyiz.

2023-2024 Balık Av Sezonunun tüm balıkçılarımız için bereketli ve bol kazançlı geçmesini temenni ediyorum".

Konuşmaların ardından katılımcılara İMEAK DTO İskenderun Şubesi destekleriyle hazırlanan balık ekmek dağıtıldı.

(DTO İskenderun Şubesi)

MARINE WANTS

Love

MARITIME RESPECT

ISO 9001 CERTIFICATION
(NQA CERTIFICATION LIMITED)

ISO 9001

EN IEC 60079-19:2019
(IEP ATEX CERTIFICATION)

IEP
ATEX

saygielectric.com

REFERENCES



BOGAZICI

GURDESAN

Gestas

İLTEKNO



SAYGI
Shipping & Electric Co.



KIRAN

FATİH OFFSHORE

TK TUZLA shipyard

NEW BUILDING

- Ferryboat
- Live Fish Carrier Vessels
- Tugboat
- Tankers
- Dry Cargo Vessels
- Pilot Boats

MANUFACTURING

- Automation Systems
- Bow Thruster Control Systems
- Engine Telegraph Systems
- Navigation Light Panels
- Console Production
- Tank Level Control Systems
- Valve Control Systems
- Signal Light Coloumn
- Bearing Heating Tools
- MSB & ESB
- Electrical Project - Design Service

REPAIR AND MAINTENANCE

- Conversion of Vessels
- Repair / Maintainment Service
- Authorized Technical Service
- Test and Calibration Service
- Electronics Maintenance Service
- HV./LV. Motor / Generator Wounding



COLLABORATIONS



HEAD OFFICE

Aydıntepe Mh. Gemdok San.Sit. Güzin Sk. No:17/C3 Tuzla / İSTANBUL

info@saygielectric.com +90 216 392 60 21 +90 216 392 95 05



SAYGI

SAYGI

ORHAN DİNÇ BODRUM'DAKİ DENİZ TURİZMİ SEZONUNU DEĞERLENDİRDİ

Sezonu yavaş yavaş kapatmaya hazırlanan Bodrum'da deniz turizmi hala canlılığını koruyor. İMEAK DTO Bodrum Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Orhan Dinç bölgenin deniz turizmini ve sezon içinde yaşananları değerlendirdi.

Bodrum'da sezon başlarken tüm üyelerimiz hazırlıklarını büyük bir özveri ve umutla tamamlamıştı. Geçtiğimiz senelere oranla yavaş yavaş oturan ve kazandıran bir sezon olmasını ümit ettik. Fakat şimdilerde üyelerimizin özellikle yat charter, yat işletmeciliği yapan işletmelerimizin yüzleri gülmüyor. Her iki bayramın da havaların sıcak olduğu bir döneme denk gelmesi en azından ham sermayeyi döndürmeye bir nebze de olsa yetti. Kurban Bayramı'nda doluluklar % 90'ın üstünde seyrederken sezon genelinde bu performans gerçekleşmedi. Bölgedeki konaklama turizminde ekonominin ani değişimlerinden etkilenerek, doluluk oranları %50 ve %80 arasında seyretti.

Bu sene Avrupa ve Rusya'dan yeterli ve gerekli ilgiyi göremedik. Tabii bu durumun en önemli kaynaklarından biri kışın yaşamış olduğumuz deprem felaketi idi. Deprem eşliğinde sezonu açmak, sonrasında yaşanan seçim ve diğer gelişmeler birazda olsa turizmi gölgede bıraktı. Bakıldığında temmuz ayında ülke ciddi problemler de yaşadık. Hem iç pazarda hem de dış pazarda ilgi azaldı. Türkiye'de gerçekleşen doğal afetler, yabancı turistin burayı tercih etmemesine sebebiyet verdi. Eylül ayında da hala denizin masmavi, güneşin sapsarı olduğu ve içimizi ısıtan bir hava ile karşı karşıyayız. Umudumuz devam ediyor. Okulların açılmasıyla birlikte kalabalık azalmış ve iç turizm daralmış olsa da eylül ayında Bodrum aışı misafirlerimiz gelmeye devam ediyor. Burada Turizm Bakanlığı'nın geliştireceği farklı politikalarla Muğla kıyıları eski döviz girdisini getirebilecek duruma ulaşabilir. Devletin yaz aylarında turizm gelirlerinin %25'ini neredeyse deniz turizmi sezonunda gelen döviz ve TL girdisi oluşturuyor. Bu durumda da bizim bölgelerimizde farklı politikalar ve

çalışma planlamaları ile istediğimiz hedefe ulaşabileceğimizi düşünüyorum.

BODRUM'DA DENİZ DİBİ VE KIYILARIN TEMİZLİĞİNİN ÖNEMİ

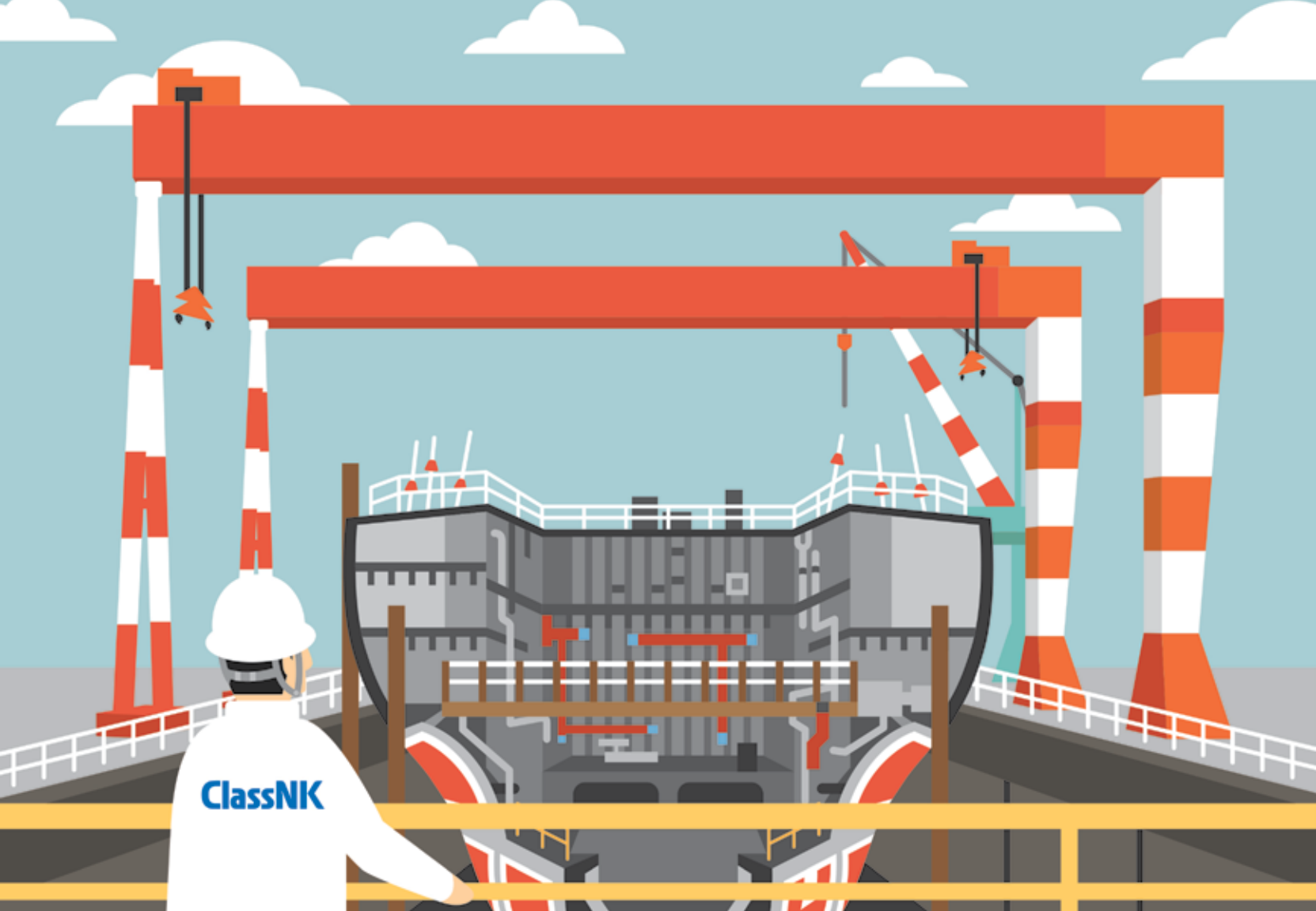
Tüm bunları değerlendirmek bir yana, Oda olarak elimizden gelen özveriyi gösterdiğimiz inancındayız. Bölgemizde birçok yerde deniz dibi temizliğine Bodrum Belediyemizin de ev sahipliği ile ön ayak olduk. Çünkü biz denizciler denizden ekmek yiyoruz ve denizlerimizin karadan kaynaklı kirlendiğine görüyoruz. Temizlik bilincini halkımıza üyelerimize ve insanımıza ne kadar yüklersek, o kadar farkındalık oluşturacağımızı düşünüyorum. Deniz dibi temizliği ve kıyılarımızın temiz tutulması tamamen deniz tatili yapan misafirlerimize ve onları en iyi şekilde ağırlayan personelimizin eğitiminde ve oluşturduğu bilinçten geçiyor. Yaz boyunca koylarda konaklama yapan teknelerimizden katı atık alımlarına ücretsiz almaya devam ettik. Kumbahçe'de teknelerimizi devreye sokarak deniz dibinde dalgıçlarımızın yardımı ile 200 kilografa yakın atık çıkardık. İki saat yapılan temizlikte otomobil lastiği, plastik, cam ve metalden oluşan atıkları ayrıştırılarak geri dönüşüm merkezlerine Bodrum Belediyemizce gönderildi. Dikkat çeken bir diğer konuda şu ki, toplanan atıklar sadece karadan denize atılan atıklar değil aynı zamanda dere yataklarına atılan atıklardan da kaynaklanmıştır. Oda olarak bu konuda disiplinimiz yüksek ve farkındalığımız ortada. Asla taviz veremeyiz.

Bodrum Kruvaziyer Limanı'na; baktığımızda bu sene yaz boyunca limanımıza 71 adet kruvaziyer gemisi yanaşmış ve oradan toplamda 64.770 yolcu iniş yaparak Bodrum'u ziyaret etmiştir. Yine önceki veriler ile kıyaslandığında bir düşüş söz konusu. Hali hazırda sadece Türkiye



limanlarına 116 kruvaziyer gemisi gelerek 122 bin 537 yolcu giriş yaptı. Bunun yarısı bizim Bodrum yarımadamızdaki veriler. Bu da Bodrum'daki turizmin ne kadar önemli olduğunu gösteriyor. Genel olarak değerlendirdiğimizde; deniz turizmi ve yolcu turizmi geçtiğimiz yıl oranla düşüş göstererek devam etti. Fakat geliştirilecek stratejiler ile bu durum artırılabilir. Oluşturacağımız bilinç ile gerek deniz dibi ve kıyıların temizliği gerekse personellerin eğitimi bizleri daha iyi bir noktaya taşıyacaktır. Sirkülasyonun olduğu yerde gelişim bitmez. Biz her daim gelişmeye ve ilerlemeye açığız. Yönetim ve meclisimiz ile birlikte İMEAK Deniz Ticaret Odası Yönetim Kurulu Başkanımız Tamer Kıran'ın destekleri ile her daim yüksek mesai ile çalışıyoruz. Baş koyduğumuz bu yolda Bodrum ve Milas Bölgemiz için hizmet vermeye devam edeceğiz. Yine buradan Bodrum ve Milas Kaymakamlıklarımıza, Bodrum ve Milas Belediyelerimize bizlerle iş birliği içerisinde oldukları için, destekledikleri için ayrıca teşekkür ederiz. Biz bir bütün halinde en iyi noktaya gelecek her kum tanesini sahil yapmaya burada da düzeni oluşturmaya hazırız. Pruvanız neta rüzgarınız kolayına olsun.

(DTO Bodrum Şubesi)



Certifying excellence since 1899

ClassNK is a ship classification society dedicated to safer, cleaner seas. We offer diverse technical services including the survey and classification of ships and marine structures, statutory surveys performed on behalf of more than 100 flag States, management system certifications based on ISO and other international standards to help our clients safeguard ships, their crews, and their cargo, while protecting the marine environment.



www.classnk.com

İSKELEDEN LİMAN ŞEHRİNE İSKENDERUN

İMEAK DTO İskenderun Şubesi tarafından iki cilt olarak bastırılan “İskeleden Liman Şehrine İskenderun 1593-1918” kitabı düzenlenen kokteyl ile konuklara tanıtıldı.



İskenderun İskelesi'nin 1593'te uluslararası ticarete açılmasından İtilaf Devletleri tarafından işgal edildiği 1918'e kadarki döneminin incelendiği Kent Tarihi Uzmanı Doç. Dr. Naim Ürkmez tarafından kaleme alınan ve İMEAK DTO İskenderun Şubesi tarafından iki cilt olarak bastırılan “İskeleden Liman Şehrine İskenderun 1593-1918” kitabı düzenlenen kokteyl ile konuklara tanıtıldı. Kitabın yazarı Doç. Dr. Naim Ürkmez'in de katıldığı Arsuz Otel'de düzenlenen kokteyle İskenderun Kaymakamı Murat Sefa Demiryürek, Arsuz Kaymakamı Hacı Hasan Gökpınar, Arsuz Belediye Başkanı Dr. Asaf Güven, İskenderun Başkan Yardımcısı Kemal Nadir Ünal, İTSO Başkanı Levent Hakkı Yılmaz, İMEAK DTO İskenderun Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Kemal Kutlu, Meclis Başkanı Suphi Şaşati, Yönetim Kurulu ve Meclis üyelerinin yanı sıra tarihsel süreç içerisinde kitapta adı geçen ailelerin yakınları katıldı.

Başkan Kemal Kutlu, İMEAK Deniz Ticaret Odası İskenderun Şubesi olarak bu eserlerde, kent tarihi uzmanı Doç.

Dr. Naim Ürkmez'in titiz ve yorucu bir çalışmasının ardından şehrin hafızasını ortaya çıkararak gelecek nesillere katkıda bulunmaya çalıştıklarını ifade etti.

Doç Dr. Naim Ürkmez de iki cilt halinde yayınlanan çalışmada İskenderun deniz ticareti tarihine ışık tutmayı hedeflediklerini belirterek, “Tarihsel süreç içerisinde iskeleden bir liman kentine dönüşen İskenderun; Çin, İran, Mezopotamya ve Yukarı Fırat Havzası ürünlerinin Batıya taşındığı, Batı dünyası ürünlerinin ise, Doğu'ya sevk edildiği bir liman olarak, 16. yüzyılın sonlarına doğru önem kazanmaya başlamıştır. 16. yüzyılda küçük ve sakin bir liman kasabası olan İskenderun, tarihi İpek Yolu'nun en işlek yol güzergahında bulunması, Uzak Doğu'dan gelen baharatın, İran ipeğinin ve Anadolu topraklarında yetişen yöresel ürünlerin, Asya'dan Avrupa'ya taşınmasında önemli bir rol oynamış ve 1500'lü yılların sonlarına doğru iskele ile başlayan gelişim İskenderun'u zamanla İzmir, Lazkiye, Tripoli, Hayfa, Beyrut ve İskenderiye gibi pek çok liman



kentinin içinde yer aldığı deniz ticaret ağının da bir parçası haline getirmiştir. İskenderun'un Akdeniz bölgesindeki deniz ticaret ağının bir parçası haline gelmesiyle bölgeye gümrük görevlileri tahsis edilerek deniz ticaretinin devlet kontrolünde yürütülmesi sağlanmış



ve 16. Yüzyıl sonlarında kontrol ve güvenliğin daha iyi sağlanabilmesi amacıyla bir kale yapılması dahi gündeme gelmiştir” şeklinde konuştu.

Konuşmaların ardından konukların sorularını da cevaplandıran Doç. Dr. Ürkmez kitapta isimleri geçen ailelerin yakınları ile sohbetin ardından kitaplarını imzaladı.

(DTO İskenderun Şubesi)



TEHLİKELİ MADDE ENVANTERİ (IHM)

Tehlikeli Madde Envanteri, bir gemideki tehlikeli maddeler hakkında bilgi sağlar. IHM raporu dinamik bir belgedir ve bir geminin tüm yaşam döngüsünü kapsar. Rapor, geminin yapımından aktif hizmet ömrüne ve sökülmesine kadar sürekli olarak güncellenir. Rapor, PCB'ler, civa, kurşunlu boya, asbest ve radyoaktif maddeler gibi hangi malzemelerin bulunduğunu, nerede depolandığını ve taşınan hacmi belirtir.

SGS, aşağıdaki IHM hizmetlerini sunar:

- Anket, Hong Kong Konvansiyonu (HKC) ve Avrupa Gemi Geri Dönüşüm Yönetmeliği'ne (EU SRR) uygundur.
- Numune alma
- Analiz
- Geminin yaşam döngüsü boyunca belgelerin bakımı

Biz **SGS'yiz** - dünyanın lider gözetim, test ve belgelendirme kuruluşu olarak 97.000'den fazla çalışanı, dünya çapında 2.650'den fazla ofisi ve dünyanın en büyük limanlarını da kapsayan 300'den fazla limanda faaliyet gösteriyoruz.

“TÜRK LİMANLARI KUŞAK VE YOL PROJESİ'NDE MUTLAKA YER ALMALI”

Türkiye'ye ticari görüşmeler için gelen Şanghay Hongqiao Uluslararası Merkezi İş Bölgesi İdari Komisyonu Heyeti, İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk'ü ziyaret ederek, Çin'in dev liman kenti Şangay ile İzmir arasında iş birliği konularını değerlendirdi.



Şanghay Hongqiao Uluslararası Merkezi İş Bölgesi İdari Komisyonu Başkan Yardımcısı ve Heyet Başkanı Bao Bingzhang, Çin'de devlet destekli bir iş kuruluşu olduklarını belirterek, ziyaret amaçlarının ülkelerinde daha fazla Türk ürünü görmek olduğunu vurguladı. Bölgelerinin Çin'in en büyük ticaret aktarma merkezi olduğunu, Çin'in en büyük ticaret fuarlarına ev sahipliği yaptıklarını dile getiren Bingzhang, “Limanımız, havalimanımız ve demiryolumuz ile devlet tarafından desteklenen bir bölgeyiz. İki ülke arasında 30 milyar dolar ticaret var. Fakat bunun çok önemli bir bölümünü Çin'den Türkiye'ye yapılan ihracat oluşturuyor. Biz Türkiye'den Çin'e ihracatı geliştirmek istiyoruz” dedi.

Başkan Yusuf Öztürk'ü iş birliği geliştirmek için Şanghay'a davet eden



Bingzhang, Deniz Ticaret Odası'nı iki ülkenin ticari ilişkilerinin gelişmesinde önemli bir ortak olarak gördüklerini söyledi.

VİZE KOLAYLIĞI SAĞLANMALI

İMEAK Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu Başkanı Yusuf Öztürk, Türk ihracatçısının ve ithalatçısının ticaretini lojistik açıdan kolaylaştırmak, iki ülke ticaretini denizyolu ve limanlar vasıtasıyla artırmak için her türlü iş birliğine hazır olduklarını açıkladı. Öztürk, “Dünya ticaretinin yaklaşık yüzde 90'ı denizyolu ile yapılıyor. Pandemi deniz taşımacılığının önemi daha fazla ön plana çıkardı. 30 milyar dolarlık ticaret hacmi yüksek, fakat iki ülkenin büyüklüğünü düşününce küçük rakam. Bölgemizden zeytinyağı, kiraz, su ürünleri gibi tarım ürünlerinin Çin'e ihracatı var. Egeli ihracatçı daha

fazla ürün satmaya çalışırken, biz de daha fazla ürün taşıma konusunda limanlarımızla hazır durumdayız. Çin'deki büyük fuar organizasyonlarının ticaretin gelişmesinde önemli olduğunda hem fikirim. Dolayısıyla Türkiye'deki fuarlara da Çinli firmaların katılımını bekliyoruz. Vize konusunda bazı engeller oluyor diye duyuyorum. Ticaretin sınır tanımadığına inanıyorum” diye konuştu.

Doğu'nun ürünlerinin tarih boyunca İpekyolu aracılığıyla ve İzmir üzerinden Batı'ya ulaştırıldığını hatırlatan Öztürk, dolayısıyla Çin Devleti'nin hayata geçirdiği Kuşak ve Yol Projesi'nin Orta Koridor demiryolu bağlantısının yanı sıra denizyolu ayağında da Türkiye'nin ve özellikle İzmir'in yer alması gerektiğini söyledi.

(DTO İzmir Şubesi)



GRUBU

CUMHURİYETİMİZİN
100. YILINDA DA

BİZİ BİZE BİZİ

**DÜNYAYA
DÜNYAYI BİZE**

GÜÇLÜ BAĞLARLA BAĞLAMAKTAN

Özür Düyüyoruz



MEDLOG

TÜRKİYE CUMHURİYETİ 100 YAŞINDA

101 pare top atışıyla başlayan Cumhuriyet sevdası asırlık bir çınar gibi coşkusunu sürdürürken; “Egemenlik kayıtsız, şartsız milletindir” sözü, devlet yönetiminde bundan 100 yıl önce, 29 Ekim 1923'te Cumhuriyet'in ilanıyla yerini aldı. Türk milletinin tarihinde yeni bir devrin kapıları açıldı, “İstiklalden İstikbale.”

100 TÜRKİYE CUMHURİYETİ'NİN Yılı KUTLU OLSUN



Yeni Türk devletinin kökleri, 24 Temmuz 1923'te imzalanan Lozan Antlaşması ile tescillenmiş oldu. Milletın bağımsızlığını yine milletın azım ve kararı kurtaracaktır” İlkesi, hür ve bağımsız yaşama kararlılığını ortaya koyan milletimiz, istiklal ve istikbaline olan güçlü inancı sayesinde dillere destan bir milli mücadele yürütmüştür. Milletimizin Gazi Mustafa Kemal Atatürk ve silah arkadaşlarının öncülüğünde yalnız kendi tarihine değil, Dünya tarihine de etki eden istiklal ve istikbal mücadelesi, Anadolu'daki bin yıllık millet mevcudiyetimizi, pekiştirerek ebedileştirmiştir. Türkiye Cumhuriyeti; kahramanlıklarla dolu destansı bir mücadeleyle kendimize

vatan kıldığımız bu coğrafyada, binlerce yıllık devlet geleneğimizin en son ve en genç temsilcisi olarak köklerinden yükselmiştir. Bir asır öncesinde ortaya çıkan ve milletimizin kültürel kodlarında mevcudiyeti daim olan milli mücadele ruhu; tarihe gömülmek istenen bir milletın küllerinden doğuşunun, şahlanışının ilhamı olmaya devam etmektedir.

24 Temmuz 1923'te Lozan Antlaşması imzalanarak yeni Türk devletinin bağımsızlığı kabul edildi. İkinci dönem Türkiye Büyük Millet Meclisinin toplanmasından 2 ay sonra 13 Ekim 1923'te Ankara, Türkiye'nin hükümet

merkezi oldu. Artık mevcut rejimin isminin de bütün açıklığı ile konulması, yeni devletin başkanının seçilmesi gerekiyordu.

O güne kadar Devlet Başkanlığı görevi, Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanı olarak Mustafa Kemal Paşa tarafından yürütülmüştü. Diğer taraftan bazı yabancı ülkeler de Lozan Antlaşması'nın onayı için Türkiye'deki yeni devlet rejiminin daha açık şekilde belirlenmesini istiyordu.

27 Ekim 1923'te İcra Vekilleri Heyetinin istifası ve Meclis'in güvenini kazanacak bir kabine listesinin oluşturulamaması da bu soruna acil bir çözüm gerektirdi.



“YARIN CUMHURİYETİ İLAN EDECEĞİZ”

Mustafa Kemal Paşa, 28 Ekim 1923 akşamına kadar hükümetin kurulamaması üzerine Çankaya Köşkü'nde arkadaşları için Latife Hanım'a bir sofraya hazırlattı. İsmet Paşa, Ali Fuat Paşa, Halit Paşa, Kemalettin Sami Bey'in de yer aldığı akşam yemeğinde

rastladım. Ali Fuat Paşa, Ankara'dan hareket ederken bunların Ankara'ya geldiklerini o günkü gazetede 'Bir Uğurlama ve Bir Karşılama' başlığı altında okumuştum. Daha kendileriyle görüşmemiştim. Benimle konuşmak üzere geç vakte kadar orada beklediklerini anlayınca, akşam yemeğine



yaşananları Mustafa Kemal Paşa, Nutuk'ta şöyle anlattı:

“Gece olmuştu... Çankaya'ya gitmek üzere Meclis binasından ayrılırken, koridorlarda beni beklemekte olan Kemalettin Sami ve Halit Paşalara

gelmelerini, Milli Savunma Bakanı Kazım Paşa vasıtasıyla kendilerine bildirdim. İsmet Paşa ile Kazım Paşa'ya ve Fethi Bey'e de Çankaya'ya benimle birlikte gelmelerini söyledim. Çankaya'ya gittiğim zaman, orada, beni görmek üzere gelmiş bulunan Rize Milletvekili Fuat,

Afyonkarahisar Milletvekili Ruşen Eşref Beylerle karşılaştım. Onları da yemeğe alıkoydum. Yemek sırasında: 'Yarın Cumhuriyet ilan edeceğiz' dedim. Orada bulunan arkadaşlar, derhal düşünceme katıldılar.”

“TÜRKİYE DEVLETİNİN HÜKÜMET ŞEKLİ CUMHURİYETTİR”

Mustafa Kemal Paşa o gece İsmet Paşa ile 1921 Anayasası'nın bazı maddelerini değiştiren kanun tasarısını hazırladı. “Türkiye devletinin hükümet şekli Cumhuriyettir” hükmünün yer aldığı tasarı üzerinde TBMM'de yapılan konuşmalardan sonra saat 20:30'da oturuma katılan 158 üyenin tamamının oyuyla Cumhuriyet'in ilanı kabul edildi. Cumhuriyet'in ilanı “Yaşasın Cumhuriyet” sesleri ve alkışlarla karşılandı. Böylece yeni devletin yönetim biçimi bütün açıklığı ile ismini almış oldu. Cumhuriyet'in ilanı ile “Egemenlik kayıtsız, şartsız milletindir” ilkesi de artık devlet yönetiminde en belirgin şekliyle yerini buldu. Ardından cumhurbaşkanlığı seçimine geçildi. Yapılan gizli oylamada 158 milletvekilinin tamamının oyunu alan Gazi Mustafa Kemal Paşa, TBMM tarafından yeni Türk devletinin ilk cumhurbaşkanı seçildi.

Türk halkı, 29 Ekim gecesi ve 30 Ekim günü Cumhuriyet'in ilanını kutladı. 26 Ekim 1924'te yayımlanan kararname ile Cumhuriyet'in ilanının 101 pare top atışı ve düzenlenecek etkinliklerle kutlanmasına karar verildi. Karar doğrultusunda 29 Ekim 1924'teki etkinlikler, kutlamaların başlangıcı oldu.

Cumhuriyetimizin kurulmasının kısa özet hikayesini Gazi Mustafa Kemal Atatürk'ün şu sözleri ile bitirelim: “Ey yükselen yeni nesil! İstikbal sizsiniz. Cumhuriyeti biz kurduk, onu yükseltecek ve yaşatacak sizsiniz”.

Cumhuriyetimizin kurucusu Gazi Mustafa Kemal Atatürk başta olmak üzere silah arkadaşlarını ve aziz şehitlerimizi rahmetle kahraman gazilerimizi minnet ve şükranla anıyoruz. Cumhuriyet Bayramı'mızın 100'üncü yılı kutlu olsun...

Cumhuriyetin 100'üncü yılı ve denizcilik



* ARŞ. GÖR. İCLAL NİHAL BARAÇ EVCİ

Bilindiği üzere bu yıl, Cumhuriyetimizin 100'üncü yılını kutluyoruz. 1923 yılı, Millî Mücadele'nin zaferle sonuçlanması ve akabinde gerçekleşen Cumhuriyetin ilanı sebebiyle şüphesiz hepimiz için büyük bir önemi haizdir. Türk milletinin tarih yolculuğundaki varoluş mücadelesi, Cumhuriyetin ilanı ile taçlanmıştır. Bağımsızlık gayesi ile inşa edilen Türkiye Cumhuriyeti, istiklal mücadelemizi zafere ulaştıran birlik ve beraberlik ruhunun en büyük eseridir.

1923 yılında yaşanan en önemli gelişme şüphesiz Cumhuriyetin ilanıdır; ancak Cumhuriyetin ilanı ile birlikte ve onun sayesinde aynı yılda ülkemiz için birçok önemli gelişme yaşanmıştır. Zira Cumhuriyetin ilanına giden yolda ekonomi alanında önemli kararların alındığı Türkiye İktisat Kongresi toplanmış, TBMM'nin ilk dönemi yeni seçim kararının alınmasıyla birlikte sona ererek ikinci dönem TBMM teşkil edilmiş, savaş döneminin ardından kalıcı sulh sağlanarak Lozan Barış Antlaşması imzalanmış, Ankara başkent olarak

seçilmiş, İstanbul düşman işgalinden tamamen kurtulmuş, çok sayıda ülke ile ticaret ve dostluk antlaşmaları akdedilmiş ve hem iç hem de dış politikada önemli olaylar gerçekleşmiştir.¹

1923 yılı denizcilik tarihimiz için de oldukça önemlidir. Zira 24 Temmuz 1923 tarihli Lozan Barış Antlaşması ile kapitülasyonlar kesin bir biçimde ortadan kaldırılmış, bu da denizcilik alanında yaşanacak önemli gelişmelerin önünü açmıştır². Cumhuriyet döneminde Türk deniz ticareti alanında atılan ileri adımların, yapılan değerli inkılapların önemini kavrayabilmek için, bundan önceki dönemde deniz ticareti alanında ne durumda olduğumuzu hatırlamamız gerekir.

Osmanlı Devleti'nin kuruluşundan Cumhuriyet'in ilanına kadar olan dönemde karasularımız, yabancıların kullanımına terk edilmiş; ülkemizde milli bir deniz ticareti kurulamamıştır. Saltanat döneminin bu ihmali, Osmanlı Devleti'nin en güçlü olarak bilinen zamanlarında başlamış ve Kanuni Sultan Süleyman ile Fransa Kralı I. Fransova arasında elçi Jan Dölafore aracılığıyla yapılan 1535 tarihli antlaşma ile Fransızlara verilen imtiyazlar, zamanla diğer devletlere de verilerek Türk sularında kabotaj hakkı tamamen yabancı devletlere bağışlanmıştır. İşte o zamandan Cumhuriyet'in ilanına kadar geçen dönemde, kıyılarımız yalnızca yabancı bayraklı gemilerin uğrağı olmuş gerek yolcu, gerekse mal taşımacılığı işleri tamamen yabancı bayraklı gemilerle yürütülmüş, limanlarımız ve deniz ticareti alanındaki tüm işler kontrolümüzden çıkmıştır.³

Osmanlı Devleti 1856 tarihli Paris Barış Kongresi'nden sonra kapitülasyonları kaldırmaya çalışmışsa da pek başarılı olamamıştır. 1914 yılında I. Dünya Savaşı'nın başlaması ile tek taraflı bir nota yayınlayarak kapitülasyonları 1 Ekim 1914'ten itibaren geçerli olacak şekilde kaldırdığını ilan etmiştir. Ancak

başta Almanya olmak üzere yabancı devletler antlaşmalarla kendilerine tanınan kapitülasyonların tek tarafı olarak ortadan kaldırılamayacağını öne sürmüşler ve 1920 tarihinde imzalanan Sevr Antlaşması ile kapitülasyonlar Osmanlı Devleti'ne dayatılmaya devam etmiştir. Bu konuda tam bağımsızlık kazanılması ve yabancıların ayrıcalıklı konumunun ortadan kaldırılması ancak Kurtuluş Savaşı ve sonrasındaki diplomatik mücadele ile mümkün olabilmıştır. 24 Temmuz 1923 tarihli Lozan Barış Antlaşması ile kapitülasyonlar kesin bir biçimde ortadan kaldırılmıştır⁴.

TÜRK DENİZCİLİĞİNİN GELİŞİMİ, CUMHURİYET DÖNEMİ İLE BAŞLADI

Bu diplomatik başarılar 1926 tarih ve 815 sayılı "Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Kara Suları Dahilinde İcrayı San'at ve Ticaret Hakkında Kanun" ile iç hukukta da sürdürülmüş ve böylece Türk bayraklı gemilere ve Türk vatandaşlarına Türkiye karasularında kabotaj hakkı tanınmıştır. Kabotaj "bir ülkenin iskele veya limanları arasında gemi işletme işi" olarak tanımlanır⁵.

Devletler kendi ticaret gemilerini korumak için kabotaj hakkını sadece kendi gemilerine tanıyarak milli gemiler lehine bir kabotaj tekeli oluşturabilir ve yabancı gemileri bu haktan mahrum bırakarak onlar aleyhine kabotaj yasağı tesis edebilirler.

Bu açıdan kabotaj devletlerin egemenliği ve bağımsızlığının önemli bir göstergesidir. Nitekim Kabotaj Kanunu'muzda da kabotaj hakkı yalnızca Türk bayraklı gemilere ve Türk vatandaşlarına tanınmıştır⁶. Akarsularda, göllerde, Marmara Denizi ile Boğazlarda, bütün kara sularında ve bunlar içinde kalan körfez, liman, koy ve benzeri yerlerde, makine, yelken ve kürekle hareket eden araçları bulundurma; bunlarla mal ve yolcu taşıma hakkı Türk vatandaşlarına

verilmiştir. Ayrıca Türk limanları arasında yük ve yolcu taşıma yetkisi sadece Türk bayrağı taşıyan gemilere verilmiştir. Yabancı gemilerin yalnız Türk limanlarıyla yabancı ülkelerin limanları arasında insan ve yük taşıyabileceği kabul edilmiştir⁷. Yüzyıl önce ilan edilen Türkiye Cumhuriyeti açısından, ulusal ekonomiyi güçlendirmek, deniz işlerini ve deniz ticaretini yalnız kendi milletine hasretmek, deniz filosunu korumak ve geliştirmek amacıyla Türk kıyılarında kabotaj hakkının tanınması esaslı bir kazanımdır⁸.

Deniz ticareti alanındaki iktisadi esaret de diğerleri gibi bu dönemde kırılmış ve Türk sularında ticaret hakkı tamamen Türklere bırakılmıştır. Bu gelişmenin akabinde 13 Mayıs 1929 tarih ve 1440 sayılı Kanun'la 865 sayılı Ticaret Kanunu'na "İkinci Kitap" olarak 13 bölümden oluşan deniz ticaretine ilişkin hükümler eklenmiş ve bu hükümler 21.11.1929 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Alman Ticaret Kanunu'nun 4. Kitabının tercüme edilmesiyle hazırlanan Deniz Ticaret Kanunu bazı hususlar dışında dönemin ihtiyaçlarını karşılayan bir kanun olmuştur⁹. Bu itibarla diyebiliriz ki, Türk denizciliğinin gelişimi, Cumhuriyet dönemi ile başlamıştır.

Anılan bu gelişmelerin etkisi ile denizcilik teşkilatımız, ticaret filomuz ve deniz yolu işletmeciliğimiz de bu dönemde önemli gelişmelere konu olmuştur. Cumhuriyet dönemine kadar hiçbir teşkilata bağlı olmayan deniz ticareti işleri, Cumhuriyet hükümetimiz tarafından İktisat Vekaleti'ne (İktisat Bakanlığı) bağlanmıştır.

Başlıca önemli limanlarımızda Deniz Ticareti Müdürlükleri kurulmuş, daha önce askeri amaçlarla çalışan liman başkanlıklarına deniz ticareti işlerini geliştirmek amacıyla bazı ek görevler verilmiş ve bahse konu başkanlıklar bu müdürlüklere bağlanmış, daha çok askeri taşımacılık amacıyla kurulmuş olan Seyrisefain İdaresi ticari amaçlı bir kuruma dönüştürülerek ve Milli Müdafaa Vekaleti'nden (Milli Savunma Bakanlığı) ayrılarak İktisat Bakanlığı'na aktarılmıştır. Ayrıca yıllardan beri yabancı yetkililer



tarafından idare edilen tahlisiye (can kurtarma) işleri İktisat Bakanlığı'na bağlı bir müdürlük haline getirilmiş, başlıca önemli limanlarımızda liman işletme şirket ve idareleri kurularak yükleme ve boşaltma işleri bir düzene bağlanmış, gemi kurtarma işleri yabancı idaresinden alınarak hükümetin de iştirak ettiği bir Türk şirketine verilmiş, Türk sahillerinde yürütülen düzenli posta hizmetleri devlet tekeline alınmış, ticaret gemilerimize kaptan ve makinist yetiştirmek üzere devlet tarafından ilk kez bir Yüksek Deniz Ticaret Mektebi kurulmuş, kılavuzluk işleri millileştirilerek devlet tekeline alınmış ve deniz ticareti işleri ile görevli olmak üzere Bakanlıkta bir Deniz Müsteşarlığı kurulmuştur¹⁰.

1933 YILINDA DENİZYOLLARI İŞLETMESİ İDARESİ KURULDU

Bilindiği üzere, ülkemizde makineli araçlarla deniz ticaretinin başlangıcı 1800'li yıllara dayanmaktadır. Yelkenli taşımacılığından makineli taşımacılığına geçiş 1827 yılında mümkün olmuştur. Türk sularına giren ilk buharlı gemi o zamanki hükümet tarafından tersane için satın alınmıştır. Makineli araçla deniz ticaretine girişimiz ise 1843 yılında yani

ülkemize ilk buharlı geminin girişinden 16 yıl sonra, o zamanki Bahriye Nezareti (Osmanlı Donanmasından sorumlu Bakanlık) tarafından Marmara havzasında İzmit, Gemlik, Tekirdağ iskelelerine Seyribahri isminde bir geminin tahsisi ile başlamıştır. Aynı yıl içinde bu hatlara bir gemi daha ilave edilmiş, Boğaziçi'nde de bir gemi işletilmeye başlanmış ve bu işlerle uğraşacak bir idareye ihtiyaç duyulduğu anlaşıldıktan sonra Bahriye Nezareti'ne bağlı, Fevaidi Osmaniye adlı bir işletme idaresi kurulmuştur.

Bu İdare 1870 yılına kadar faaliyetlerine devam etmiş ve bu sırada ismi İdarei Mahsusai Aziziye olarak değiştirilmiştir. 1870 yılında bu idarenin bir milyon lira sermayeli bir anonim şirkete dönüştürülerek özelleştirilmesine karar verilmiş, ancak o dönem yaşanan Alman Fransız savaşının ticari hayata olan olumsuz etkisi nedeniyle şirket bir türlü faaliyetlerine başlayamamış ve neticede Bahriye Nezareti tarafından idare edilmeye devam etmiştir. 1910 yılında bu İdare feshedilerek yerine yukarıda da bahsettiğimiz Seyrisefain İdaresi kurulmuştur.



Bu İdare 1923 yılında Türkiye Seyrisefain İdaresi adını almış ve İktisat Vekaleti'ne bağlanmıştır. 1933 yılında ise bu İdare de feshedilerek nihayet Denizyolları İşletmesi İdaresi Kurulmuştur⁷. Milli ticaret filomuz, Cumhuriyet dönemine 34902 safi tonluk 88 gemi ile girmiştir. Cumhuriyetin ilk yıllarında var olan gemilerin büyük bir kısmı tamamen yıpranmış ve çalışamaz durumda olduğundan, bu gemiler ile kıyılarımız arasında taşıma işlerinin yürütülmesinin mümkün olmayacağı hususu göz önüne alınarak Lozan Antlaşması gereğince yabancı gemilerin iki yıl daha kıyılarımızda taşımacılık yapmalarına izin verilmiş ve bu süre boyunca kabotaj taşımacılığımızı gerçekleştirmeye elverişli bir ticaret filosu meydana getirmek için azami gayret gösterilmiştir.

Bu amaçla bir yandan Cumhuriyet hükümetimiz Türk armatörlerine avanslar vererek Türk ve Yunan toprakları arasındaki taşımacılık faaliyetlerinin Türk bayraklı gemilere özgülenmesini sağlamış, diğer yandan Seyrisefain İdaresi, elinde bulunan gemilerden çalışır durumda olanları tamir etmek ve

Avrupa'dan gerektiği ölçüde vapur satın almak suretiyle oldukça güçlü bir filo meydana getirmiştir. 01.07.1926 tarihinde sahillerimizde kendi işlerimizi görebilecek bir duruma gelen milli filomuz, o günden itibaren Türkiye kıyılarında yolcu ve yük taşımacılığını Türk bayraklı gemilerle yapmaya başlamıştır⁸. Bugün Deniz Ticaret Odası'na kayıtlı 300 GT ve üzeri toplam 6.809.340 DWT'luk 1.113 adet gemimiz bulunmaktadır⁹.

Tüm bu açıklamalardan anlaşılacağı üzere Osmanlı döneminde muhtelif isim ve şekiller alan ve zaman zaman Bahriye ve Harbiye nezaretlerine bağlanan bu idareler, hiçbir zaman iç ve dış sorunlardan kurtulamayan ülkemizde genellikle askeri taşımacılık amacıyla hareket ettikleri için, sahillerimiz arasındaki deniz ticareti işleri yabancı devletlerin tasarrufuna kalmış ve Cumhuriyet dönemi sayesinde kabotaj hakkı Türk gemi ve vatandaşlarına özgüleninceye kadar, bu önemli olanaktan yalnız yabancılar yararlanmıştır¹⁰. Bu nedenle Türk denizciliği, Cumhuriyetimize çok şey borçludur.

Bu vesile ile Türk denizciliğinin gelişmesinde önemli katkıların başlangıcı olan Cumhuriyetimizi ilan eden Gazi Mustafa ve Kemal ve silah arkadaşlarını, aziz şehitlerimizi ve gazilerimizi bir kez daha rahmet ve şükranla anıyoruz.

100. yılında Cumhuriyet Bayramımız kutlu olsun.

* PİRİ REİS ÜNİVERSİTESİ HUKUK FAKÜLTESİ TİCARET HUKUKU ANABİLİM DALI

¹ <https://www.ktb.gov.tr/TR-96330/1923.html>.

² Keskin, Sevda, "Avrupa Birliği Üyeliği ve Türkiye'de Kabotaj Hakkı", *Deniz Ticareti Dergisi*, Temmuz 2023, s. 50.

³ *Türk Deniz Ticareti*, 1937, s. 13.

⁴ Keskin, Sevda, "Avrupa Birliği Üyeliği ve Türkiye'de Kabotaj Hakkı", *Deniz Ticareti Dergisi*, Temmuz 2023, s. 50.

⁵ <https://sozluk.gov.tr/>.

⁶ Keskin, Sevda, "Avrupa Birliği Üyeliği ve Türkiye'de Kabotaj Hakkı", *Deniz Ticareti Dergisi*, Temmuz 2023, s. 50.

⁷ Karasu, Rauf, "Ticaret Kanunu (Atatürk Dönemi)", <https://ataturkansiklopedisi.gov.tr/bilgi/ticaret-kanunu-ataturk-donemi/>.

⁸ Keskin, Sevda, "Avrupa Birliği Üyeliği ve Türkiye'de Kabotaj Hakkı", *Deniz Ticareti Dergisi*, Temmuz 2023, s. 50.

⁹ Karasu, Rauf, "Ticaret Kanunu (Atatürk Dönemi)", <https://ataturkansiklopedisi.gov.tr/bilgi/ticaret-kanunu-ataturk-donemi/>.

¹⁰ *Türk Deniz Ticareti*, 1937, s. 14.

¹¹ *Türk Deniz Ticareti*, 1937, s. 17-18.

¹² *Türk Deniz Ticareti*, 1937, s. 14-15.

¹³ Kaynak: Deniz Ticaret Odası Mart 2023 filo verileri. <https://www.denizticaretodasi.org.tr/media/SharedDocuments/filo-verileri/2023/mart2023tr.pdf>

¹⁴ *Türk Deniz Ticareti*, 1937, s. 19.

PO/Marine ile denizlerin lideri yine Petrol Ofisi.

PO/Marine ile denizcilik sektöründe fark yaratmaya devam ediyoruz. 2019'dan bu yana her yıl olduğu gibi, güçlü altyapımız ve artan satış hacmimizle transit pazarda %35.9, yurt içi denizcilik yakıtları pazarında %45.8 pazar payı ile 2022 yılını da lider tamamladık.

2022 EPDK denizcilik satışları verilerine göre 1.042.110 ton toplam satış hacmi ile pazar lideri.



Petrol Ofisi

EXPOMARITT EXPOSHIPPING İSTANBUL 11 EKİM'DE KAPILARINI AÇIYOR

11-14 Ekim 2023 tarihleri arasında, Expomaritt Exposhipping İstanbul, 17. Uluslararası Denizcilik Fuarı İMEAK Deniz Ticaret Odası adına Informa Markets tarafından İstanbul Fuar Merkezi'nde düzenlenecek. Türkiye ekonomisinde lokomotif görevi gören 35+ ülkeden, 700 markaya ev sahipliği yapacak olan fuar, 5174 sayılı kanun gereğince TOBB izni ile düzenleniyor. Ülkemiz, denizcilik sektöründe jeopolitik ve jeostratejik öneme sahip olmanın yanında, faaliyetleri ve gelişimi ile dünyanın ilk beş ülkesi arasında sayılmakta ve tüm yabancı ülkeler tarafından ilgi ile izlenmektedir. İhracat rekorları ile kendinden söz ettiren Türk denizcilik sektörü, Expomaritt Exposhipping İstanbul markası altında 65+ ülkeden 9.000'den fazla ulusal ve uluslararası denizciyi ağırlayacak. Bu önemli organizasyonun çatı kuruluşu DTO'yu ve sponsorlarını sayfalarımıza taşıdık.



The banner features the logo of İMEAK Deniz Ticaret Odası (Turkish Chamber of Shipping) on the left, which includes an anchor icon. To the right, the text 'EXPOMARITT EXPOSHIPPING İSTANBUL' is displayed in blue and white. Below this, a dark blue banner contains the text '17. ULUSLARARASI DENİZCİLİK FUARI' in white, '11-14 EKİM 2023' in green, and 'İSTANBUL FUAR MERKEZİ' in white. A large teal anchor icon is positioned on the right side of the banner.



TAMER KIRAN
İMEAK YÖNETİM KURULU BAŞKANI

TAMER KIRAN: “BU YIL KATILIMCI SAYISINDA ÖNEMLİ ARTIŞ SAĞLANACAĞINA İNANIYORUM”

Değerli katılımcılar ve ziyaretçiler, denizcilik sektörümüzün önde gelen fuarlarından olan Expomaritt Exposhipping İstanbul bu yıl 17. kez kapılarını açıyor. Fuarımız, önceki yıllarda düzenlendiği “Tuzla Viaport Marina Uluslararası Fuar, Kongre ve Gösteri Merkezi”nin işletmeye kapatılarak hakkında yıkım kararı alınması nedeniyle yeni alan olarak belirlediğimiz Yeşilköy’deki İstanbul Fuar Merkezi’nde (İFM), 11-14 Ekim 2023 tarihleri arasında gerçekleştirilecek.

Expomaritt Exposhipping’in, uluslararası denizcilik sektörünü ekim ayında İstanbul Fuar Merkezi’nde bir kez daha bir araya getirecek olması hepimiz için oldukça heyecan ve gurur verici. Fuarımızın yeni yerinin uluslararası katılımcıların ve ziyaretçilerin ilgisini çekeceğine, bu yıl katılımcı sayısında önemli bir artış sağlanacağına inanıyorum. Milli ve uluslararası gemi inşa ve yan sanayi firmaları ile sektörün tüm paydaşlarını bir araya getirerek güçlü iş birliklerine ev sahipliği yapmaya hazırlanan fuarımızda, 35 farklı ülkeden 700 katılımcı marka ile 65 ülkeden 9.000 sektör profesyonelinin bir araya gelmesi bekleniyor.

Denizcilik sektörünün uluslararası buluşma noktası olan Exposhopping Expomaritt İstanbul Fuarı’nın, global denizcilik sektör temsilcileri ile buluşma imkanı sağlaması,

ürün ve hizmetlerin hedef kitleye tanıtımı, prestijli iş çevresinde marka bilinirliği, kurumsal imajın geliştirilmesi, sektördeki son gelişmelerin takibi ve iş ağını güçlendirmesi gibi nedenlerden ötürü oldukça önemli olduğunu düşünüyorum.

“Denizci Millet, Denizci Ülke” vizyonumuz ile kamu ve özel sektörle iş birliği yaparak “Türk Denizcilik Sektörü”nün serbest ve iyi rekabet ortamında gelişmesi, uluslararası rekabet gücünün artması ve ülke kalkınmasına katkıda bulunulması için her gün gelişen hizmet anlayışıyla var gücümüzle çalışıyoruz.

Geldiğimiz noktada; Türkiye gemi inşa sektörü, ülkemizin en hızlı büyüyen sektörlerinden biri olmuş, tersanelerimizin sayısı 84’e çıkmış, proje kapasitesi 4,74 milyon DWT/Yıl’a ulaşmıştır. Son 15 yılda Türk sahipli gemi sayımız 1700 gemi ile 40 milyon DWT’a ulaşmış, limanlarımızda elleçlenen yük miktarı 542 milyon tona çıkmıştır. Mart 2023 itibarıyla dünya geneli gemi inşa sipariş defterlerinde ülkemiz 184 gemiyle adet bazında 5. sırada bulunmaktadır. Ayrıca tersanelerimiz bugün savunma sanayi için önemli projeleri gerçekleştirme imkanı sağlamaktadır.

Yeni yeri İstanbul Fuar Merkezi’nde, 11-14 Ekim 2023 tarihlerinde düzenlenecek fuarımızın hazırlıkları tüm hızıyla devam ederken, bu önemli etkinliğe tüm paydaşlarımızın katkılarını ve desteklerini beklediğimi bir kez daha ifade etmek istiyorum. Bu duygu ve düşüncelerle etkinliğin organizasyonunda emeği geçen tüm kurum ve kuruluşlara teşekkür ediyor, fuarımızın denizcilik sektörüne hayırlı olmasını diliyorum.

MURAT KIRAN: “DÜNYA ÇAPINDAKİ BU FUARLAR ÜLKE İMAJIMIZI TANITMAMIZA VESİLEDİR”

Exposhopping gibi fuarları, gemi inşa sanayisinin meraklısının yaygınlaşması ve deniz tutkunlarının üreticilerle bir araya gelmesini sağlayan önemli fırsatlar olarak görüyorum. Denizcilik ve gemi inşa sektörü sürekli olarak yeniliklere açık. Fuarlar, yeni ürünleri ve teknolojileri tanıtmak için mükemmel bir platform sunar.

Bizler sponsor olarak, ürünlerimizi ve yeniliklerimizi bu tür fuarlar aracılığıyla



MURAT KIRAN
GİSBİR YÖN. KUR. BŞK.

sektör profesyonellerine tanıtarak geri bildirimler alıyoruz. Ülkemize, ekonomimize ve sektörümüze katkı sağladığını düşündüğüm bu tip fuarların dünyadaki diğer örnekleri gibi markalaşması en büyük temennimizdir. Yurt dışı katılım ve hedef kitle katılımı, bu tür organizasyonlar için oldukça önemli. Bizim işimizin güzelliği uluslararası işler yapıyor olmamız. Yaptığımız işlerin adetsel bazlı çoğunluğu ihracattır. Bu bağlamda çok köklü dostluklarımız oluştu. Aynı zamanda diğer fuar organizasyonlarına katıldığımız deneyimlerden yola çıkarak Exposhopping İstanbul’da da benzer bir ziyaretçi profilini bekliyoruz. Yıllar içinde kurduğumuz uluslararası iş ilişkileri ve dostluklar sayesinde, yabancı müşterilerimiz, iş ortaklarımız ve tedarikçilerimiz bu tür fuarlara gelmeyi tercih ediyorlar. Bu, uluslararası iş bağlantılarımızı güçlendirmemize ve yeni fırsatlar yaratmamıza olanak tanıyor. Fuarda yer alacak konferanslarda da çok önemli ve yararlı bilgilendirmeler olacak. GİSBİR olarak, sektörümüzün gelişmesine ve sürdürülebilirliğine katkıda bulunmayı hedefliyoruz ve bu tür organizasyonlar bu hedefe ulaşmamıza yardımcı oluyor. Fuar, sektör profesyonelleri arasında iş birliği fırsatlarını artırmak için mükemmel bir ortam. Katılımcıları, iş bağlantıları kurmaları ve yeni iş ortakları bulmaları için özel networking etkinlikleri düzenleyerek bir araya getireceğiz. Dünya çapında gerçekleşen bu fuarlar ülke imajımızı tanıtmamıza vesiledir. İçinde

bulduğumuz ülke şartları ortadadır. Özellikle batıda ülkemizin yansımaları ve nasıl gösterildiğini görebiliyoruz. Bu tip fuarlar Türkiye'nin gemi inşa ve denizcilikteki gerçek durumunu göstermek için fırsattır. Katılımcılardan aldığımız geri bildirimlerden de böyle bir algı farkı olduğunu görüyoruz. Bu tür uluslararası fuarlar, Türkiye'nin denizcilik ve gemi inşa sektörünün uluslararası alanda tanıtılmasına, yeniliklerin paylaşılmasına, iş birliği fırsatlarının oluşturulmasına ve sektördeki algının düzeltilmesine katkı sağlar. Bu nedenle, GİSBİR olarak bu fuarlara katılmak bizim için büyük önem taşır. Uluslararası fuarlar, Türkiye'nin denizcilik ve gemi inşa sektöründeki potansiyelini dünya geneline tanıtmak için önemli bir fırsattır. Ülkemizin sahip olduğu denizcilik altyapısı, gemi inşa kapasitesi ve deniz taşımacılığı olanaklarını sergileme fırsatı sunar. Bu, Türkiye'nin uluslararası arenada tanıtımını artırır.

Ulusal ve uluslararası fuarlar sektörümüzün tanıtılması ve meraklısının artmasını sağlayan, aynı zamanda sektörle ilgilenen ve sektörün içinden kişilerin de etkileşimini artıran etkinliklerdir. Sektörün gerçek durumunu göstermek ve yanlış algıları düzeltmek için bu önemlidir. Ülkemizin sahip olduğu denizcilik ve gemi inşa potansiyelini göstermek, dış dünyada doğru bir algı yaratmamıza yardımcı olur. Tüm firmamızın bu tür etkinliklere katılım sağlayıp, bilinirliklerini ve iş birliklerini artırmalarının önemli olduğunu düşünüyorum. Sektördeki diğer oyuncularla bir araya gelme fırsatı, rekabet gücümüzü artırmamıza yardımcı olabilir. Bu fuarda tıpkı benzerleri gibi rakip firmaların ürünlerini ve stratejilerini inceleme, pazardaki gelişmeleri anlama ve rekabet avantajlarını değerlendirme fırsatı sunacak. GİSBİR olarak sektöre katkıda bulunacak, başarılı ve verimli bir fuar süreci gerçekleştirilmesini temenni ederim.

ABDÜLVAHİT ŞİMŞEK: "SEKTÖRÜN CAN DAMARI FUAR, DESTEK GÖRDÜKÇE GÜÇLENİYOR"

Bu yıl 17'ncisi düzenlenen Expomaritt Exposhipping Fuarı bu anlamda Türkiye'de yapılan tek ve en büyük fuar. Bu fuarda yerimizi almak şüphesiz firmamız adına da sektörümüz adına da çok önem arz ediyor.

Diğer yandan, tüm ticaretimizi yönettiğimiz ve projelerimizi gerçekleştirdiğimiz bu sektörde faaliyet gösteren biz ve bizim gibi tüm paydaşların fuarı desteklemesi tartışmaya açık bir konu değildir, bunu her şeyden önce denizcilğe borçlu olduğumuz kanısındayım. Fuarlar, yalnızca ürün pazarlayan markaların buluşma noktası gibi, bizler gibi hizmet üreten, yeni projelerde yer alan yapılanmaların da kendilerini ifade etme olanağı buldukları güzel buluşmalar. Kaldı ki, sektörümüzün tüm organizasyonları ile aynı ortamda bulunmak için seçilmiş zaman dilimleri.

Grubumuz, gerek ülkemizdeki gerekse dünyanın farklı coğrafyalarındaki tüm fuarları yakinen takip ediyor. Hali hazırda bir ekibimiz İngiltere'de, bir ekibimiz Katar'da ve bir diğeri de İrlanda'da. Kendi ülkemiz söz konusu olduğunda, iki yılda bir düzenlenen ve yurtdışındaki tedarikçi ve müşterilerimizi de davet etme olanağı bulduğumuz, bizlerin ev sahipliği yaptığı Expomaritt ayrı bir yere sahip. Bu buluşmalarda, bizler de kendi davetlerimizi oluşturarak, "Tedarikçilerimizle gelecek dönemde neler yapabiliriz?" "Tedarik ağıımızı nasıl daha da güçlendirebiliriz?" bunları konuşma imkanı yakalıyoruz. 100 ülkede, yaklaşık 1600 noktada tedarik ağı olan bir yapılanmayız "Dünyanın her yerinde hizmet veriyoruz" dememizin altında yatan temel gerçek budur. Uluslararası katılımın çok yüksek olduğu bu tür organizasyonlarda ağıımızı genişletmek için imkan buluyoruz. İşte bu nedenle bu fuarlar bizim için çok kıymetli oluyor. Nihayetinde, aynı sektörde zaman zaman karşı karşıya kaldığımız ve rekabet içinde olduğumuz firmalarla da iyi ilişkiler geliştirmek etiğinden geliyoruz. Kendileriyle aynı ortamı paylaşmak zenginliğin tam tanımı... Pandemi sürecinde neredeyse üç yıl boyunca sanal ortamda çalışmak zorunda kaldık. Şunu gördük; hiçbir zaman sanal ortam, insana dokunduğunuz kadar etkili sonuç vermiyor. Dokunmak çok önemli... İnsanlara dokunabilmek, onlarla yakın temas içerisinde olmak çok kıymetli. İnsanlara fırsat tanımamız lazım, bunun için de zemin hazırlamamız gerekiyor. İşte fuarlar bu anlamda da büyük önem taşıyor... Aslında insanlarda birikmiş bir enerji oluyor, fuarlar bu enerjinin dışa vurulmasını sağlıyor. Çalışanların motivasyonu anlamında da fuarlar önemli...



ABDÜLVAHİT ŞİMŞEK
AVS GLOBAL SUPPLY&CATERING
YÖNETİM KURULU BAŞKANI

Onlar için de bir nefes oluyor bu etkinlikler. "Bunun için zaman ve para harcanır mı?" dersiniz, evet harcanır; çünkü çalışanlar bir şirketin en kıymetli değeridir. Onların bu anlamda nefes almaları bizim için çok önemli... Diğer taraftan fuarlar, tedarikçilerin müşterileriyle yakın ilişki kurup, birbirlerini tanıyabildikleri organizasyonlar. Bir başka tarafı daha var fuarların, o da gerek yerel gerekse küresel sektörde nelerin değiştiğini arkadaşlarımız görüyor, gördüklerini de şirketlerine taşıyorlar. Vizyonları değişiyor, geliyor. Ayrıca fuarlar sayesinde sektördeki yenilikleri de diğer sektör paydaşlarına aktarma şansları oluyor. Ben fuarlarda farklı etkinlikler, farklı stantlar kurmayı seviyorum. Aslında farklılığı seviyorum. Bu fuarda da yine güzel ve sürpriz etkinlikler yapacağız. Çünkü bizim yarışımız kendimizle aslında, her seferinde daha iyisini yapmak için çalışıyoruz. Yine misafirlerimizin gelip bizi ziyaret ettiği, keyiflendiği anlar ve tatlar olacak... Burada bir noktaya daha dikkat çekmek istiyorum.

Alman ortağımız Nordic Hamburg ile yapmış olduğumuz ortaklık bizi uluslararası arenaya farklı platformlarda çıkarttı. Biz zaten global bir firmaydık, ama bu ortaklıkla daha büyük bir çevreden bahsettiğimizi söylemek mümkün. Bu da yeni bir sorumluluk getiriyor bize. Bu kez; "Uluslararası pazarda nasıl konumlanmalı ve nasıl yer almalıyız?", "Nerelerde olmalıyız?" ve "Müşteri portföyümüzü uluslararası anlamda nasıl geliştiririz?"

gibi sorular üzerine çalışıyoruz ki, fuarlar bu anlamda önemli organizasyonlar. Çünkü ayda 2500 gemiye hizmet verme hedefimiz var. Aslında Nordic Hamburg'un management ayağını Türkiye'ye çektik. Daha önce onların merkezi Odessa'daydı. Savaştan dolayı ofislerini buraya taşıdılar ve biz burada onlara her türlü imkanı sağladık. Biz özellikle Karadeniz Filyos ve Akdeniz Taşucu tarafında TPAO'nun yaptığı petrol ve gaz platformlarında da hizmet veriyoruz. TPAO'nun vermiş olduğu bu fırsat da bizim için çok önemli. Uluslararası offshore iş geliştirme alanında da varız. TPAO'nun milli firmaları tercih etmesi sayesinde bilgi ve birikim sahibi olduk. Edinmiş olduğumuz bu iş modelini bugün çok rahatlıkla yurt dışındaki gaz araştırma, offshore endüstrisine hizmet götüreceğiz boyuta taşıdık. Önümüzdeki birkaç sene içerisinde yepyeni, dinamik ve dünyayı daha iyi okuyan, teknolojiyle bütünleşmiş, yeni nesil yöneticilerin AVS'de olması için zemin hazırlıyorum.

Diğer taraftan her zaman bardağın dolu tarafına bakmayı seviyorum. Fuarın samimiyetle desteklenmesi gerekiyor. İMEAK Deniz Ticaret Odası'nın kontrolünde veya onun himayesinde oluyor bu organizasyon. İnsanların yeni fırsatları tanıyabilmek için veya kendi düşüncelerini, kendi vizyonlarında, kendi ürünlerini oralarda pazarlayabilmeleri için bu ve buna benzer fuarların desteklenmesi gerektiğine inanıyorum. Bizler de AVS olarak onu yapıyoruz. Şahsen çok keyif alıyorum ve son derece güzel geri dönüşler oluyor. Temennim, hep birlikte yine başarılı bir fuar olması...

Bu arada sadece AVS değil, Ekol Denizcilik de fuarda olacak, ona da ayrı bir başlık açmak isterim. Üniversiteyi kazanamamış, ekonomik durumu olmayan, lise mezunu gençleri eğiterek, denizle buluşturmaya çalışıyoruz. Bu çok önemli... Bu en büyük eksik Türkiye'de... Özellikle Ukrayna-Rusya savaşından sonra Türkiye'deki gemi insanları için fırsat kapısı açıldı. Bunun bir devlet politikası olması gerektiğini düşünüyorum. Filipinler'de gemi adamlarının yıllık bütçeye katkısı yaklaşık 8 milyar dolar. Bu önemli bir rakam, biz genç nüfusa sahip bir ülkeyiz. Böyle bakınca bu ülkemiz için de çok büyük bir fırsat. Yabancı

dil eğitimini çok önemseyerek, yaklaşık her yıl 30-35 tane öğrenciye tam burs veriyoruz. Anadolu'nun kırsalından gelen çocukları denizle buluşturuyoruz. Fuarda, Ekol olarak da etkinlikler planlıyoruz.

ERDEM KARNAK: "TEMSİLCİLİĞİNİ YAPTIĞIMIZ FİRMALARIN YETKİLİLERİ FUAR SÜRESİNCE BİZLERLE OLACAK"

Gemi inşa ve tamir alanında ülkemiz, dünyanın önde gelen merkezlerinden biri konumuna paydaşların üstün çabalarıyla ulaşmıştır ve yükselişine devam etmektedir. Expomaritt Exposhipping gibi önemli bir organizasyon ile birlikte hem denizcilik sektöründen hem gemi inşa ve gemi bakım & gemi bakım onarım sektöründen paydaşların bir araya gelerek dünya genelinde yükselen trendleri tartışmalarını sağladıkları için 17. Uluslararası Denizcilik Fuarı - Expomaritt Exposhipping İstanbul ekibine teşekkür ederiz. BTM şirketler grubu olarak bizler de sektör gelişmelerini yakından takip ediyor ve birlikte öncü çalışmalara imza attığımız denizcilik sektöründen ve gemi inşa & bakım-onarım sektöründen paydaşlarımızla bir araya geleceğimiz bu tür organizasyonları her zaman destekliyoruz.

Özellikle şirket politikalarımızdan birisi olan sektör için faaliyetlerde ve sektörel gelişmelerde etkin rol oynama vizyonumuz sebebiyle böylesi önemli bir organizasyonda sponsor olmak bizler için büyük mutluluk. Böylesi önemli bir etkinlik için ülkemizde kurulu şirketlerden daha çok katılım ile organizasyonu daha da global hale getirmemiz gerektiğini düşünüyorum. Bu noktada bir konuda eleştirim de olacaktır. İstanbul gibi merkezi bir konuma sahip, denizcilik ve gemi inşa & gemi bakım onarımı konusunda Avrupa'da üst sıralarda bulunan bir ülke olarak daha fazla yabancı katılımcı ile daha büyük fuarları önümüzdeki dönemlerde hedef olarak görmeliyiz.

Öncelikle fuar konumu kesinlikle sektöre yakın bir noktada olmalıydı. Fuarda sergileyen konumunda olan bizler için katılım ve hedef kitle her zaman en önemli nokta olmaktadır. Geçtiğimiz yıllarda yerli ziyaretçi sayısı olarak bunu güzel seviyelere çıkarmıştık. Umarım bu sene de artarak devam edecektir. Yurt dışı katılım konusunda maalesef beklentimiz önceki



ERDEM KARNAK
BTMCo GENEL MÜDÜRÜ

yılları baz aldığımızda biraz düşük kalacağı yönündedir. Bununla birlikte kesinlikle ilgili bir ziyaretçi profiliyle birlikte olacağımıza eminim. Sektörümüz özgün bir sektör olması sebebiyle katılımcılar tamamen bilinçli ve ilgili olarak organizasyonlara katılmaktadır.

BTMCo olarak global gelişmeleri yakından takip ediyoruz ve bunu paydaşlarımız ile paylaşmaktan her zaman mutluluk duyuyoruz. Sene içerisinde birçok organizasyon gerçekleştirerek gelişmeleri, düzenlediğimiz özel organizasyonlar ile de misafirlerimiz ile paylaşıyoruz. Expomaritt Exposhipping Fuarı kapsamında da bu çalışmalarımız devam edecektir.

Temsilciliğini yaptığımız öncü firmaların yetkilileri fuar süresince bizler ile birlikte olacaklar ve hem gelişmeleri birinci ağızdan ziyaretçilerimiz ile paylaşacaklar, hem de fuar alanında tanıtımını yapacağımız en güncel ürünler ile ziyaretçilerimize gösterme fırsatı bulacağız. Ayrıca etkinlik boyunca bizi ziyaret eden tüm misafirlerimiz ile yakından ilgilenip, ileride oluşacak potansiyel iş birlikleri ile ilgili konuşmak bizler için her zamanki gibi büyük mutluluk olacak. BTMCo olarak dünya genelinde öncü olan birçok firmanın temsilciliğini yapmaktayız. Bu sebeple denizcilik sektöründe ve gemi inşa & gemi bakım onarım sektöründe de birçok yeniliğe imza atmış durumdayız. Bu gelişmeleri misafirlerimiz ile paylaşmak ve potansiyel iş birliklerini tartışmak bizler için her

zaman önemli olmuştur. Bununla birlikte fuar boyunca en güncel ürünleri, en son yenilikleri ve trendleri sergilemek ve üzerine konuşmak bizler için fuar katılımlarında itici güç olmaktadır. BTM şirketler grubu olarak birçok alanda hizmet vermekteyiz. BTMCo olarak globalde lider firmaların ürünlerinin Türkiye’de tanıtımını ve satışını yaparken, BTMteknik firmamız ile sunduğumuz ürünler için devreye alma işleri beraberinde 7/24 servis, bakım onarım, yedek parça hizmetleri sunmaktayız. Ayrıca BTMboru firması ekiplerimiz birçok önemli yeni inşa projelerinde ve gemi bakım & onarım projelerinde hem yerinde hem de ürün üretimi olarak hizmet vermektedir. BTMboya firması ekibimiz de aynı alanda birçok başarılı işe imza atması beraberinde denizcilik sektöründen edindiği tecrübe ve iş kalitesi ile 1915 Çanakkale Köprüsü gibi mega projelerde de ülkemiz gelişimine katkı sağlamaktadır. Ayrıca yurtdışı firmalarımız ile birlikte, yurt içi üretimi olan birçok markamıza yurtdışı işlerinde de paydaşlık etmekteyiz. Fuar boyunca en güncel ürünlerimiz tatbikide standımızda yer alacak fakat bu kadar özel işleri yürüten ve tecrübeli insan kaynağına sahipken, en öne çıkacak bu ürünler olacaktır.

Katıldığım önemli fuarlarda edindiğim tecrübelerime istinaden şunu söylemeliyim. Öncelikle böylesi önemli bir fuar için birçok şeyin sabit olması gerektiğini düşünüyorum. Yurtdışı önemli fuarlar için bizler takvimlerimizi çok önceden yapıyoruz bu sebeple hem katılımcılar hem de fuarda sergileyici konumunda olan bizler için bu hususa önem gösterilmesi gerektiğini düşünüyorum. Bununla birlikte fuar yerleşimi ve düzeni konusunda da daha iyi bir planlama yapılabilirdi. Fuarların daha yüksek popülariteye ulaşması için hem organizasyon hem de katılımcılara büyük iş düşüyor. Özellikle yabancı yatırımcıyı ülkemize getirmek konusunda bu tarz organizasyonların ülkemiz çapında artması sektöre büyük fayda sağlayacaktır. BTM Grup şirketleri olarak her sene KKTC’de hem Türkiye’deki denizcilik sektörü temsilcileri hem de yabancı üreticilerimizle büyük bir lansman gerçekleştiriyoruz. 8-10 Eylül 2023 tarihleri arasında 140 kişilik davetlimiz ile Kuzey Kıbrıs Kaya Artemis Otel’de düzenlediğimiz lansmanda Türk Gemi İnşa, Denizcilik ve Jeneratör

Sektörünü bir araya getirmenin heyecanını yaşadık. Üreticilerimiz iş geçmişi, ürün portföyü, yeni gelecek motorların tanıtımı, markaların pazar büyüklükleri, global referans listesi, tüm dünyadaki hizmet noktalarından bahsettiler. Sizin aracılığınız ile buradan bir kez daha bizlerle beraber olan katılımcılarımıza teşekkür ve şükranlarımızı sunarız. Dileğimiz fuar gibi organizasyonların yanı sıra her sene bu etkinliğimizi uzun yıllar devam ettirmek. Exposhipping Expomaritt katılımcı bütün firmalara verimli bir fuar geçirmesini temenni ederiz. Deniz Ticareti Dergisi’ne bu ayki Expomaritt Exposhipping özelinde bizlere yer verdikleri için de ayrıca teşekkürlerimizi sunarız.

YUSUF KANICI: “FUARA YURT DIŞINDAN GELECEK ZİYARETÇİLERİMİZİN YOĞUN OLACAĞINI DÜŞÜNÜYORUM”

YAF Diesel olarak sektörümüzdeki hemen hemen tüm organizasyonlara hem sektörümüzü hem de firmamızı tanıtmak için elimizden geldiğince destek olmaya çalışıyoruz. Ülkemizde iki yılda bir düzenlenen Exposhipping İstanbul Fuarı’na da destek olabilmek ve kendimizi tanıtabilmek için sponsor olduk. Bu fuarda yurt dışından gelecek ziyaretçilerimizin yoğun olacağını düşünüyorum. İki sene önceki katılım oranının bu yıl çok daha yüksek olmasını temenni ederim. Bu sene fuar boyunca standımızda canlı müziğimiz olacak. Ayrıca fuarın ikinci gününde standımızda Cuba müziği eşliğinde cuba dans gösterisinin de olduğu bir kokteyl daveti vereceğiz. Herkesi standımıza bekliyoruz.

Bu tür organizasyon ve fuarlarda en önemli konu ülkemizdeki sektör paydaşlarının doğru olarak tanıtılabilmesi ve diğer ülkelerdeki sektörle ilgili teknolojik gelişmelerin takip edilebilmesidir. Ayrıca diğer önem verdiğimiz şey ise yurt dışından ziyaretçi ve katılımcı getirebilmektir. Bunun için de ülke ve sektöre çok daha iyi çalışmalıyız. Bildiğiniz gibi YAF Diesel olarak bizim ana işimiz gemi ekipmanları ve ekipmanların yedek parçaları... Bunun yanında iki ayrı iş kolumuz daha var. Bir tanesi Milestone Shipping olarak kendimize ait altı gemiyi işletiyoruz. Diğer taraftan Yaf Engineering olarak da; gemi, motor, jeneratör ve diğer ekipmanların



YUSUF KANICI
YAF DIESEL YÖNETİM KURULU BAŞKANI

bakım ve tamirini yapıyoruz. Fuara da, YAF GROUP adı altında üç firmamız ile katılım sağlayacağız. Öne çıkartmak istediğimiz ekipman ise Balast Water Treatment System (Balast Suyu Arıtma Sistemi). Dünyadaki tek filtresiz sistem olması sebebi ile ülkemizde, Rusya’da ve Avrupa’da çok ilgi gördü. Biz de satışlardan gayet memnunuz. Bu sistemi tanıtmaya devam etmeyi düşünüyorum. Diğer ekipman ve yedek parçalarımızı da standımızda sergileyeceğiz. Biz YAF Group olarak dünyada sektörümüzle ilgili olarak düzenlenen tüm fuarlara ziyaretçi ve katılımcı olarak iştirak ediyoruz. Örneğin; Kore, Çin, Singapur, Dubai, Japonya, Hollanda, Almanya, Rusya, Yunanistan’daki fuar organizasyonları gibi... Ülkemizdeki denizcilik sektörünün gelişmesi için sektör paydaşlarımızın bütün fuarlara katılmalarını ve yenilikleri takip etmelerini tavsiye ediyorum. Tabii ki katılımcı olarak iştirak etmeleri çok daha iyi olur ama katılımcı olarak katılamayacaklarsa bile en azından ziyaret edip fuarlarda gördüğümüz ekipman ve parçaları Türkiye’de üretebilir hale gelmemiz ve ufkumuzun açılması için bunun önemli olduğunu düşünüyorum.

Herkesi hayırlı fuarlar diliyorum. Umarım herkes için verimli bir fuar olur. Yurtiçinden ve yurt dışından gelecek olan ziyaretçilerimizde de şimdiden hoş geldiniz demek istiyorum. Expomaritt Exposhipping İstanbul Fuarı’nda standımıza herkesi bekliyoruz.

EN İYİLERİN TERCİHİ JOTUN BOYA



6.000 kişilik konaklama kapasitesi ile dünyanın en büyük gemisinin Oasis of the Seas olduğunu biliyor muydunuz? 16 güvertesi olan bu geminin yüksekliği 72 metre. Boya tercihinin ise Jotun olması tesadüf değil.

Jotun 100'ü aşkın ülkede 9.800 çalışanı ile tek bir amaç için çalışır:

Jotun Yapıları Korur



Jotun
Yapıları
Korur
jotun.com.tr



İnşaat Boyaları



Deniz Boyaları



Endüstri Boyaları



Toz Boyalar

BALIKÇILAR YENİ AV SEZONUNU DEĞERLENDİRDİ

Üç kuşaktan beri balıkçılık yaptıklarını söyleyen Poyrazköy Su Ürünleri Kooperatifi Başkanı ve İMEAK DTO Balıkçılık Faaliyetleri Komitesi Üyesi Davut Burhan Toker ve Kooperatif Başkan Yardımcısı Gürcan Bayraktar'dan 1 Eylül'de başlayan balık sezonunu değerlendirmelerini, sorunları ve çözüm önerilerini anlatmalarını istedik. Poyrazköy Su Ürünleri Kooperatifi'nde konuştuğumuz balıkçı reisleri balık sezonu ile ilgili öngörülerini Deniz Ticareti Dergisi'ne anlattılar. Diğer taraftan Türkiye'nin değişik bölgelerindeki balıkçılardan gelen haberleri de sizler için derledik. Son olarak İMEAK DTO Balıkçılık Faaliyetleri Komitesi Başkanı Murat Kul'da bizim için balık sezonunun ilk ayını değerlendirdi.



Soldan Sağa: GÜRCAN BAYRAKTAR / POYRAZKÖY SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKAN YRD. - DAVUT BURHAN TOKER / İMEAK DTO BALIKÇILIK FAALİYETLERİ KOMİTESİ ÜYESİ / POYRAZKÖY SU ÜRÜNLERİ KOOPERATİFİ BAŞKANI

“BALIĞI TUTAN BİZİZ, PARAYI KAZANAN ESNAF”

Davut Burhan Toker: Bizim başka geçim kaynağımız yok, çocukluktan beri de denizin içindeyiz. Üniversiteye giderken döndüm baba mescidine, balıkçılık yapıyorum. Türkiye'de balıkçılık sektörü büyük bir sektör. Karadeniz'de şu anda deniz sıcaklığı 30°C derece olduğu için balıklar kümeleşmiyor. Balık dağınık. Dolayısıyla bütün filo geldi Marmara'ya, Marmara'da büyük bir sorun var. Hamsi var aslında fakat insanlar karşılığını alamıyor. Neden alamıyor? 400 gram balık da, 18 kilo balık da eş değer. 400

gram balık ile 18 kilo hamsi aynı fiyata, 200 TL'ye satılıyor. Bir köpük kasada 18 kilo hamsi var. Biz balıkhaneye bu fiyattan veriyoruz, kabzımallar da alıyor.

Gürcan Bayraktar: Bugün tekne sahipleri olarak toplandık ve bir karar aldık (18 Eylül 2023 Pazartesi). Bu gece denize çıkmayacağız balıkçılar olarak. 22 Eylül 2023 Cuma gününe kadar da akşam saat 20:00 ile 06:00 arasında sadece denize çıkacağız. Piyasaya girecek balıklarda da 600 TL taban fiyat uygulaması yapılacak. 600 TL altında kalan balıklar ise piyasaya



dağıtılmayarak fabrikalara gönderilecek. 22 Eylül 2023 Cuma günü saat 11:00'de de tekrar değerlendirme yapılmak üzere Gürpınar Su Ürünleri Hali'nde toplantı düzenlenecek.

Davut Burhan Toker: Masraflar o kadar ağır ki, mazot kırkı geçti. Bizim yıllık mazot sarfiyatımız 200-300 ton, yani bu 7-8 trilyona tekabül ediyor. Bu şartlarda ne kazanabilirsiniz ki? Eğer bir taban fiyatı konulursa, balıkçılar bunun karşılığını alır. Şu andaki durumda 18 kilo hamsi 200 TL, sadece bir köpük fiyatı 30 TL, bunun navlunu



var, mazotu var. Şimdi çalışanlarımıza aylık veriyoruz, sigorta yapıyoruz. Hatta karada çalışanlarda bu yok, biz onlara kazançtan pay da veriyoruz. Sizler balığı pahalı yemekten şikayetçisiniz, kabzimal da sonuçta komisyonunu alıp esnafa satıyor... Sıralama şöyle, balıkçı, kabzimal, esnaf ve halk. Balık esnafa gittiğinde 1.600 TL oluyor fiyat. Esnaf alıyor bunu... Yani balığı tutan biziz, parayı kazanan esnaf.

Gürcan Bayraktar: Mecbur sonunda birleştik, ama ne kadar sürecek onu da bilmiyoruz. Kültür balıkçıları taban fiyat koyuyorlar mesela kabzimal da buna riayet ediyor. Biz de taban fiyat koymadığımız sürece zarar ediyoruz, hem de büyük zarar. Mesela lüfer ekim ayında Boğaz'da Sarıyer, Kireçburnu, Beykoz'da tutulur. İki sene önce çok lüfer avladık. Ama geçen sene yoktu. Geçen sene yazın buradan Karadeniz'e çok lüfer balığı gitti. Ufak balıkçılar tuttu, dalyan tuttu. Ama balık dönmedi. O balık Karadeniz'de...

Davut Burhan Tokar: Şu anda Karadeniz'de anormal şekilde sıcak deniz suyu, su sıcaklığı 30 derece. Aslında şimdi 20 derecenin altında olması lazım ki, balıklar kümelensin. Palamut balığı bir sene çok olur geçen sene olduğu gibi. Ondan sonra 4-5 sene sonra tekrar aynı bollukta görülür. Bizler denizin

profesörleriyiz. Biz göç balığına hitap ediyoruz. Yatak balığı değil, Norveç'teki gibi. Balık, haziran ayında çıkar, havyarını Karadeniz'e döker. Eğer mevsim şartları iyiye, sıcaklık, soğuk, denize havyarı döker, turunu atar, ondan sonra boğaz, Çanakkale, Ege, Yunanistan, İtalyan ve Hırvatların kucacağına düşer. Bu dönemde biz ne tutarsak, halkımıza ne yedirirsek, ekonomiye ne katkı yaparsak o kadardır lüfer balığı örneğinde olduğu gibi... Boğaz'da birçok yerde balık avlayamıyoruz, çünkü yasak. Boğazda yüzde 80'i yasak olan bir sahanın yüzde 20'si de zaten göç balığı. Kolay değil kısacası balıkçılık.

Su Ürünleri Fakültelerinden mezun olanların bakanlıklarda göreve atanmadan önce en az bir ay bizlerin yanında staj yapması lazım. Denizi, balıkçılığı direkt öğrenmeleri gerekiyor bizlerden. Sonrasında onların bir kısmı Ankara'ya gitseydi, onlardan bir kısmı müsteşar olsaydı, hatta bakan olsaydı o zaman bizim sorun anlatmamıza gerek kalmazdı. Sadece kitaptan öğrenilmiş, ayağını denize sokmamış insanların aldığı kararlar ve çıkardığı kanunlarla balıkçılık geriye gidiyor.

Gürcan Bayraktar: En büyük beklentimiz balıkçığın bir adı olması, sosyal haklarımızın olması. Bizler 78 tane iş koluna iş veriyoruz. O kadar büyük bir

sektörüz. Aslında balık var, Karadeniz yem fabrikaları ile dolu. Denizde tutulan balık halka değil, yem fabrikalarına gidiyor. Bu bir sorun ve çok önemli bir sorun. Eskiden tutulan balıkların yüzde 100'ü halka giderdi. Son 10 senedir tutulan balığın yüzde 60'ı yem fabrikalarına gidiyor. Buna bir dur demek gerekiyor.

Davut Burhan Tokar: Yıl sonunda sarı kanat başlar. Onları halk bol yer. İşte o balıkları da bu sefer restoranlar şoklamaya aldıkları için halka balık ucuz gitmiyor. Ben Poyrazköy'de Karadenizli bir Türk çocuğuyum. Hamsi balığı eskiden halkın balığıydı, fakirin yemeği idi. Şimdi öyle değil. Devletin kontrol mekanizmasında demek ki sıkıntı var, yeterli denetim yok. Marmara'da nereden baksanız 150-200 tane tekne var. Bunların hepsi hamsi yakalıyor. Peki, bu balık halka nasıl gitmiyor? Pazarda, dükkanda 80 ila 100 TL şu anda. Bu nasıl oluyor, ben anlamıyorum. Hamsinin sandığı 600 TL olursa balıkçıyı kurtarır ama 200 TL bizi kurtarmıyor. Düzgün bir denetim mekanizması şart. Enflasyona göre taban fiyat koyacaksın, az balık tutacaksın. Piyasaya gidecek bu. Katliamı önleyeceksin. Denizde balık bitti diyorlar ya, ben buna inanmıyorum. Lakin Marmara Denizi'ne de, diğer denizlerimize de çok dikkat etmeliyiz. Denizde kirlilikten oksijen azalıyor, balığı yok eden en büyük etken doğru artırılma yapılmaması, atıkların denize deşarj edilmesi. Balığı bitiren budur. Belediyeler arıtma tesislerine özen göstermeli, ama devlet de bunları sıkı denetlemeli.

TRABZON'DAKİ TEZGAHLARDA BALIK ÇEŞİTLERİ ARTTI

Denizlerde av yasağının 1 Eylül'de sona ermesiyle Trabzon'daki balıkçı tezgahlarında farklı balıklar yer almaya başladı. Ortahisar İlçesi'nin Moloz mevkindeki tezgahlarda hamsinin kilogramı 50, mezgit ve istavritin 50-60, tirsinin 75, zargana 125, barbutunun 100, alabalığın kilogramı ise 125 liradan satışa sunuluyor. Balıkçı Mehmet Can Örseloğlu, 1 Eylül'den itibaren tezgahlardaki balık çeşitlerinin günden

güne artarak 15'e yükseldiğini söyledi. Özellikle hamsi, istavrit ve mezgitin fiyatının uygun olduğunu dile getiren Örseloğlu, “Tezgahlarımızda oldukça bol balık var. Vatandaşlarımıza sağlık açısından balık tüketmelerini tavsiye ediyorum” dedi. Örseloğlu, palamudun tezgahlarda geçen yıla göre daha az olduğunu belirterek “Onun yerine bu yıl tezgahlarımızı hamsi süslüyor. Geçen yıl palamut vardı, hamsi yoktu, bu yıl da hamsi var, palamut yok. Umuyoruz



önümüzdeki günlerde palamudu tezgahlarda daha bol görürüz” diye konuştu. Balıkçı Cem Yazıcı da hamsinin fiyatının 50 liraya kadar düştüğünü ifade etti.

ZONGULDAK'TA DENİZ SUYU SICAKLIĞI BALIKÇILIĞI OLUMSUZ ETKİLİYOR

Zonguldak'ta deniz suyu sıcak olduğu için az balık avlanırken, bu durum fiyatlara da olumsuz yansıyor. Sezona bol balık avlama umuduyla başlayan Karadenizli balıkçılar, deniz suyunun sıcak olması nedeniyle istenilen avlanmayı gerçekleştiremedi.

Hafta başında kilosu 50 liradan satılan hamsinin fiyatı 70 liraya yükselirken, mezgıt 100, istavrit 100, lüferin tanesi ise 200 liradan satışa sunuluyor. Yaklaşık 17 yıldır balıkçılık yapan Zeki Beybeyoğlu, beklendiği gibi bir bollukla karşılaşmadıklarını söyledi. Normal şartlarda 15 Ağustos'tan sonra palamudun başlaması gerektiğini belirten Beybeyoğlu, “Ama şu an hiç yok. Ara ara geliyor. Şu an tezgahlarımızı hamsi, mezgıt, istavrit süslüyor. Onlarda da bolluk yok. Bu da fiyatlara yansıyor” diye konuştu.

TEKİRDAĞLI BALIKÇILAR KARADENİZ'E AĞ ATACAKLAR

Av sezonunun başlamasıyla denize açılan ve Marmara'da umduğunu bulamayan Tekirdağ'daki balıkçılar da hamsi için Karadeniz'e gitti. Tekirdağ Süleymanpaşa Su Ürünleri Kooperatifi Başkanı İbrahim Pehlivanoğlu, balıkçı teknelerinde yoğun mesai harcayan personelin Karadeniz'de derya kuzularının peşine düşeceğini söyledi. Sezon başında avlanan hamsinin Marmara'da azaldığını dile getiren

Pehlivanoğlu, “Balıkçılar burada bir süre hamsi, az da olsa istavrit avcılığı yaptı. Burada son günlerde hamsi azaldı. Balıkçılar da nasiplerini aramak için Karadeniz'e gitti. Hamsi olduğu sürece balıkçılar orada avlanmaya devam edecek. İleride hamsi ve istavritin artmasını bekliyoruz” dedi.

AKDENİZLİ BALIKÇILAR GEÇ DE OLSA BALIK SEZONUNU AÇTI

Akdeniz'de av yasağının sona ermesinin ardından denize açılan Antalyalı balıkçılar, ilk ağlarını denize attı. Eylül ayı başında Karadeniz, Marmara ve Ege kıyılarında sona eren av yasağı, deniz suyu sıcaklığı diğerlerine göre yüksek olan Akdeniz'de 16 Eylül'e ertelenmişti. Balıkçı Barınağı'ndan denize açılan Cengiz Balta, yaklaşık 40 yıldır Akdeniz'de balıkçılık yaptığını belirterek, “Denize çıkmadan heyecanımız bitmedi. Gece saat 00.00'da denize açıldık. 02.00- 03.00 gibi ağlarımızı atıp balık kaldırdık. Ekip olarak yorulduk ama denizdeki balık yoğunluğuna baktığımızda sezonun iyi geçmesini bekliyoruz” şeklinde konuştu. Bölgede kolyoz, sardalya, hamsi, orkinos türleri bulunduğunu ifade eden Balta, geçen yıla göre bu yıl daha fazla balık tutmayı umut ettiklerini kaydetti.



MURAT KUL
İMEAK DTO BALIKÇILIK FAALİYETLERİ
KOMİTESİ BŞK.

“KÜRESEL ISINMADAN EN FAZLA ETKİLENEN SEKTÖR BALIKÇILIK”

1 Eylül itibarı ile başlayan balıkçılık sezonu, Marmara Denizi'nde avlanan hamsi, Ege Denizi'nde avlanan sardalya ve Karadeniz'de avlanan istavrit ve mezgıt ile devam etmektedir.

Bu yılın ilk günlerinde az sayıda teknelerimiz Torik balığı avladı. Şu aralar havaların sıcak gitmesi ve bunun ile birlikte deniz suyu sıcaklıkları balıkların toplu bir şekilde gezmesine engel gözüküyor, bu da avcılığımızı kısıtlıyor, Hamsi fiyatları şu an tezgahlarda 100 TL, istavrit 150, mezgıt 100TL civarlarında satış görüyor.

Bu yıl balık tüketimi geçen yıllara göre az gözüküyor, üretici getirdiği ürünü değerinde pazarlayamadığından biraz şikayetçi. Artan maliyetler üreticiyi biraz zora sokuyor. Küresel ısınmadan en fazla etkilenen sektör balıkçılık, balıklar göç hareketlerini yavaş gerçekleştiriyor. Palamut balığı bu yıl az gözüküyor gibi, tabii havaların soğuk olması ile birlikte avcılıkta verimlilik değişecektir. Biz balıkların ne ucuz satılmasını isteriz ne de pahalı satılmasını isteriz. Ümidimiz değerinde satılsın; balıkçı da vatandaş da kazansın istiyoruz. Şu an en iyi verimlilik hamsi avcılığında gözüküyor.



T H O R
MARINE S.A.®

► Lashing & Unlashing Hizmetleri ► Gözetim Hizmetleri ► Liman Hizmetleri



**TÜRKİYE'DE SİGORTA GÜVENCESİNDE
LASHING HİZMETİ VEREN TEK FİRMA**

Thor Uluslararası Denizcilik Liman Hizmetleri Pazarlama A.Ş.

İstanbul : Yeşilköy Mah. Atatürk Cad. Egs Business Park B2 Blok No:12 Kat:7
D:259 Bakırköy / İstanbul

İskenderun: Dumlupınar Mah. 312 Sk. No:11 Sanayi Sitesi, İskenderun / Hatay
İzmir : Samurlu Mah. 1244 Sk. No:18B Yeni-Sanayi, Aliağa / İzmir

Tel : +90 212 438 00 39

7/24 : +90 532 710 80 03

E-mail : thor@thormarinesa.com.tr



www.thormarinesa.com.tr

Gemi aşçılığında teknolojik inovasyonlar: Yemek hazırlığından sunuma dijital çözümler



* DR. UĞUR KAÇAN

GİRİŞ:

Gastronomi dünyası, çağlar boyunca kültürel ve teknolojik değişimlerle şekillenmiş bir alan olmuştur. Lezzetli yemeklerin sunumu, taze malzemelerin kullanımı ve yaratıcı sunumlar, mutfakların ve restoranların başarılarını belirleyen önemli faktörler arasında yer almıştır. Denizcilik de, tarihsel olarak lezzetin keşfedildiği ve paylaşıldığı bir saha halini almıştır. Denizler, farklı kültürlerin mutfaklarını birbirine bağlayan yolların simgesi haline gelmiş, bu da denizcilikle gastronomi arasındaki bağı güçlendirmiştir.

Günümüzde teknolojinin hızla gelişmesi ve dijital inovasyonların hayatın her alanına etkisi, gastronomi ve denizcilik sektörlerini de dönüştürmüştür. Bu dönüşüm, gemi aşçıların ve denizcilik şirketlerinin yemek hazırlığından sunuma kadar birçok aşamada teknolojik çözümleri entegre etmelerine olanak tanımaktadır. Dijital platformlar, yapay zekâ uygulamaları, akıllı mutfak cihazları ve sanal gerçeklik gibi yenilikler, gemi

mutfağı deneyimini hem aşçılar hem de yolcular için daha verimli ve etkileyici hale getirmektedir. Bu yazıda, denizcilik ve gastronomi alanlarının kesişimindeki söz konusu güncel gelişmeler ele alınmaktadır. Akıllı mutfak cihazlarından yapay zekâ tabanlı yemek planlamasına, dijital reçete uygulamalarından sanal gerçeklik destekli sunumlara kadar geniş bir yelpazede teknolojik inovasyonlar mercek altına alınmaktadır. Ayrıca, gemi aşçıların ve denizcilik şirketlerinin sınırlı kaynaklarla daha verimli, yaratıcı ve unutulmaz deneyimler sunabilmek için teknolojinin gücünden faydalanmasının önemi vurgulanmaktadır.

AKILLI MUTFAK CİHAZLARI VE EKİPMANLARI

Gemi mutfağının verimli çalışması ve lezzetli yemeklerin hazırlanması, uygun ekipmanların kullanımıyla yakından ilişkilidir. Teknolojik inovasyonlar, gemi aşçıların yemek hazırlığındaki zorlukları aşmalarına ve daha üstün sonuçlar elde etmelerine yardımcı olmaktadır. Bu bağlamda, akıllı mutfak cihazları ve ekipmanları, gemi mutfağının temel taşlarından biri haline gelmiştir.

Akıllı pişirme kapağı (smart cooking lid), gemilerdeki mutfak teknolojisinin gelişimi ve aşçılık deneyimini iyileştirme amacı taşıyan önemli gelişmelerden birini oluşturmaktadır. Söz konusu akıllı kapak, kablosuz iletişim düzenekleri ve sıcaklık sensörleri içermektedir. Sıcaklık sensörleri, özellikle gıda konumunu doğrudan ölçmek amacıyla tasarlanmıştır ve geleneksel temaslı ölçümlerin aksine, gıdanın hijyenini etkilemeden çalışabilen kızılötesi sensörlerle donatılmıştır. İçerisinde yer alan bluetooth ve wi-fi teknolojisi sayesinde mobil cihazlarla etkileşimde bulunmak üzere tasarlanmıştır. Bu sayede mutfak personeli, tencerelerde pişen yemeklerin sıcaklığını izleyebilmekte, herhangi

bir yanma durumuna erişmeden ivedi bir şekilde kullanıcıya gerekli bilgiyi iletebilmektedir (Mohr, 2022). Bu inovasyonla beraber gemilerde yapılan yemeklerin pişirme hassasiyetleri ve kullanıcı deneyimini iyileştirilmesi mümkün olacaktır.

Gemi mutfaklarında, yasal gerekliliklere uyum sağlamak ve ürün kayıplarını azaltmak amacıyla kalite kontrol aşamaları son derece önemlidir. Ancak gemide yer alan endüstriyel soğutma ekipmanlarının bakımı maliyetlidir. Bunun yanında, mevcut verilerin güvenilirliği genellikle düşüktür. Bu nedenle maliyetleri azaltmak, geliri artırmak, sıcaklık kayıtlarını otomatikleştirmek ve ekipman arızalarını doğru bir şekilde tahmin etmek amacıyla Nesnelerin İnterneti (Internet of Things) temelli bir yaklaşımın benimsenmesi gemi mutfaklarındaki maliyetleri ve işleyişi olumlu yönde etkileyecektir (Junior, Moreira, Dos Santos ve Gomes, 2022).

Gemi aşçıların mutfaklarında dijital ölçüm ve hassas işlemler, vakumlu makineler, muhafaza ve pişirme teknolojilerindeki yenilikler, veri izleme ve analitiği konularındaki akıllı cihazlar kullanımı, yemeklerin nihai kalitesini ve tazeliğini optimize etmelerine yardımcı olmaktadır.

Örneğin, "Chef Alarm" gibi dijital termometre cihazları, yemeklerin iç sıcaklığını doğru bir şekilde izlemeyi sağlayarak aşçılara kontrol ve hassaslık imkanı sunmaktadır. "Food Saver" gibi vakumlu ambalaj makineleri, deniz seyahatlerinde gıdaların tazeliğini uzun süre korumaya yardımcı olurken, "Frigondas" gibi cihazlar gıdaları dondurma, buzlu depolama ve sıcak servis modları arasında geçiş yaparak yemeklerin en iyi şekilde saklanması ve sunulmasını sağlamaktadır. Ayrıca

pişirme teknolojilerindeki yenilikler, örneğin “Unox Cheftop Mind Maps”, serisinde izgara yapma, kızartma, kavurma, tütsüleme, buharda pişirme ve daha birçok işlemi gerçekleştiren akıllı bir kombi fırındır. Otomatik pişirme döngüleri, akıllı fonksiyonları, kusursuz ve tutarlı sonuçlar elde etmek için tasarlanmıştır. Gemi mutfağında bu tarz akıllı pişirme ekipmanlarına yer verilmesi bütün süreçleri olumlu yönde etkileyecektir. “Meat Stick” modeli gibi veri izleme ve analitiği için kullanılan cihazlar, yemeklerin iç sıcaklığını gerçek zamanlı olarak izlemekte ve bu veriler, pişirme süreçlerinin optimize edilmesi ve gıda güvenliği için önemli bir rol oynamaktadır.

MENÜ PLANLAMASINDA YAPAY ZEKA VE VERİ ANALİTİĞİ

Gemi mutfağında malzeme tedarikinin etkin yönetimi ve menü planlamasının doğru yapılması son derece önemlidir. Bu bağlamda, yapay zeka ve veri analitiği, gemi aşçılarının daha akıllı ve stratejik kararlar almasına yardımcı olmaktadır. Bahse konu teknolojiler, tüketim trendlerinin analizi ve öngörüsü üzerinden gelecekteki talepleri tahmin edebilmektedir. Ayrıca, malzeme stoğu, çeşitlilik ve dengeli beslenme daha etkin bir şekilde optimize edilebilmektedir (Kumar vd., 2021). Bu sayede gemi mutfağı, efektif ve yolcuların tercihlerine daha iyi cevap veren bir deneyim ortaya koyabilmektedir.

Yapay zeka ve veri analitiği, geçmiş verilere dayalı olarak gemi aşçılarına daha iyi menü planlama ve malzeme yönetimi konularında rehberlik etmektedir (Ramirez - Asis vd., 2022). Ayrıca, yolcuların beslenme gereksinimleri ile tercihlerini dikkate alarak çeşitli ve kişiselleştirilmiş yemek seçenekleri sunulmaktadır. Söz konusu husus, gemi mutfaklarının daha verimli çalışmasına ve müşteri memnuniyetinin artmasına katkı sağlayacaktır.

DİJİTAL REÇETE VE MUTFAK YÖNETİMİ UYGULAMALARI

Gemi mutfağı, karmaşık reçetelerin

takip edilmesi, malzeme yönetimi ve porsiyon kontrolünün sağlanması gibi birçok zorluğu içermektedir. Dijital reçete ve mutfak yönetimi uygulamaları, gemi aşçılarına bu süreçlerde daha fazla kontrol ve verimlilik sağlamaya yönelik fayda sağlamaktadır. Bu uygulamalar, geleneksel/fiziksel kâğıt reçetelerin dijital dönüşmüş formudur. Özellikle “Paprika” gibi uygulamalar, aşçılara tariflerin dijital olarak saklanması, düzenlenmesi ve paylaşılması kolaylığı sunmaktadır. Ayrıca, malzeme listelerini otomatik olarak oluşturarak mutfaktaki stok kontrolünü yönetir. Bu sayede malzeme stokları daha etkin yönetilebilir ve uzun deniz yolculukları sırasında malzeme tedarikinin düzenli olarak güncellenmesi sağlanabilir. Porsiyon kontrolünü optimize ederek israfı azaltma konusunda da önemli bir rol oynarlar. “Kitopi” ve “İKcon” gibi bulut mutfak modeline sahip uygulamalar, yemek hazırlama aşamasında malzemelerin doğru kullanımını belirlemekte ve israfı önemli ölçüde engellemektedir. Ayrıca, “Tasty” gibi dijital reçete uygulamaları, tariflerin detaylı bir şekilde videolarla desteklenmesini sağlamaktadır (Lyons-Rocque ve Senwal, 2022). Dolayısıyla, aşçılar yemek hazırlama sürecini daha iyi kavramaktadır. Bunun yanında, yolcular da yemeklerin hazırlanma süreçlerine detaylıca şahit olmakta ve bu durum müşteri memnuniyetini arttırmaktadır. Yukarıda sözü edilen dijital uygulamalar, gemi mutfağındaki işleyişin daha verimli ve düzenli olmasına katkıda bulunurken, malzeme tedariki, porsiyon kontrolü ve yemek sunumu gibi kritik unsurları daha iyi yönetmeye yardımcı olmaktadır. Bu sayede gemi aşçıları daha iyi bir mutfak deneyimi sunarlar ve aynı zamanda malzeme israfını minimize ederler.

SANAL GERÇEKLIK VE YARATICI SUNUMLAR

Son yıllarda, gerçek dünya ile sanal dünya arasındaki teknolojik gelişmelerin temel bileşenleri olan “sanal gerçeklik (VR)” ve “artırılmış gerçeklik (AR)”, gastronomi alanında birçok yeni uygulama sunmuştur (Çöl, İmre ve Yıkılmış, 2023). Sanal gerçeklik (VR)

teknolojisi, gemi aşçılarının yaratıcı sunumlarla yolcuları etkilemek ve lezzet deneyimini daha çarpıcı hale getirmek için kullanacağı önemli bir araçtır. Yolculara, gemi içinde veya özel bir ortamda sanal gerçeklik gözlükleri kullanarak unutulmaz yemek deneyimleri sunulabilir (Batat, 2021). Örneğin, VR teknolojisi sayesinde deniz altında yemek yeme deneyiminin yaratımı mümkün olabilmektedir. Yolcular, deniz altı manzarasını deneyimlerken özel olarak tasarlanmış yemekleri tüketebilirler. Bu tür deneyimler, gemi yolculuğunu sıradan bir yemekten unutulmaz bir etkinliğe dönüştürebilir (Hudson vd., 2019).

VR teknolojisi, yemek sunumları ve restoran dekorasyonu alanında da kullanılarak, görsel olarak ilgi çekici sunumlar ve farklı mekanlarda yemek yeme deneyimi oluşturma imkânı yaratmaktadır. Bu şekilde gemi mutfağı, görsel açıdan çarpıcı sunumlar ve yolcular için özel mekanlar oluşturarak yemek deneyimini zenginleştirebilir (Jasonos ve McCormick, 2017). Yukarıda sözü edilen teknoloji, gemi aşçıları ve yolcular arasındaki etkileşimi artırma potansiyeline de sahiptir. Aşçılar, yolculara yemek hazırlama süreçlerini ve tarifleri VR aracılığıyla gösterebilir, böylece yolcuların yemeklerin nasıl hazırlandığını daha yakından takip etmelerine olanak tanır. Ayrıca, özel tematik yemek deneyimleri ve etkinlikleri düzenlemek için VR teknolojisi kullanılabilir. Tarihi dönemlere ait yemek deneyimleri veya farklı mutfak kültürlerini sanal olarak deneyimlemek gibi etkinlikler, gemi yolcularına eğlence ve öğrenme fırsatları sunacaktır. Bu bağlamda, VR teknolojisi gemi mutfağının sadece yemekleri değil, aynı zamanda yemek deneyimini de dönüştüren bir araç olarak öne çıkmaktadır (Han vd., 2019).

MUTFAK EĞİTİMİ VE SİMÜLASYONLARI

Teknolojik inovasyonlar, gemi aşçılarının eğitim süreçlerini geliştirmelerine ve yeni yetenekler kazanmalarına yardımcı olmaktadır (Riley, 2005). Mutfak eğitimi ve eğitim simülasyonları, gemi aşçılarının

daha etkili bir şekilde öğrenmelerini sağlamak için dijital çözümler sunmaktadır (Feinstein ve Parks, 2002). Sanal mutfak simülasyonları, gemi aşçıların farklı yemekleri hazırlama konusundaki becerilerini geliştirmelerine yardımcı olabilir. Örneğin, "Cooking Simulator" gibi uygulamalar, aşçılara farklı pişirme tekniklerini denemeleri için bir platform niteliğindedir. Bu simülasyonlar hataları düzeltme ve yeni tarifler geliştirme fırsatları yaratacaktır (Bista ve Garcia, 2021).

Teknik beceri ve yemek tarifi öğrenimi için dijital eğitim uygulamaları kullanılabilir (Surgenor vd., 2017). Bu uygulamalar, adım adım tarifler, video eğitimleri ve interaktif içerikler sunarak aşçıların yeni beceriler kazanmasını desteklemektedir. Örneğin, "Tasty" gibi uygulamalar, farklı tarifleri denemek ve mutfak becerilerini geliştirmek isteyen aşçılara rehberlik etmektedir. Mutfak güvenliği ve hijyen eğitimleri, gemi aşçıların ve personelinin gıda güvenliği standartlarını anlamalarına yardımcı olmaktadır. Dijital eğitim uygulamaları; temel hijyen kuralları, gıda saklama yöntemleri ve güvenli işleme teknikleri gibi konularda interaktif eğitimler oluşturulabilmektedir (Vaz-Fernandes, Paula ve Sandra, 2019). Söz konusu husus gemi mutfağında sağlık ve güvenlik standartlarını yükseltmeye önemli derecede katkı sağlayacaktır. Teknolojik inovasyonlar, gemi aşçıların uzaktan ve mesleği geliştirmeye yönelik eğitim platformlarını kullanmalarına imkân tanımaktadır. Örneğin, sanal sınıflar ve video konferans araçları, uzakta bulunan gemi aşçıların eğitim almasını ve deneyimlerini paylaşmasını kolaylaştırıcaktır (Wan Hassan vd., 2020). Bu şekilde, farklı deneyimlere sahip aşçıların bir araya gelerek daha zengin bir öğrenme ortamı oluşturmaları mümkün olacaktır.

GIDA GÜVENLİĞİ VE İZLENEBİLİRLİK

Gıda güvenliği, gemi mutfağının önemli kilit taşlarından birini oluşturmaktadır. Teknolojik inovasyonlar, gemi aşçıların gıda güvenliği standartlarını daha

iyi takip etmelerini ve izlenebilirliği artırmalarına yardımcı olmaktadır. Dijital etiketleme ve izleme sistemleri, gemi mutfağında kullanılan malzemelerin ve hazırlanan yemeklerin izlenmesine olanak tanımaktadır. Barkod veya QR kodlar kullanılarak malzemelerin nereden geldiği, ne zaman alındığı ve son kullanma tarihi gibi bilgiler kaydedilmektedir. Bu sayede gemi mutfağında gıda güvenliği standartlarına uygunluk daha iyi şekilde yerine getirilebilecektir. Bunun yanında, "Sensör teknolojileri", gıda güvenliğini izlemek için sıcaklık ve nem gibi faktörleri kontrol ederek anormal durumlarda uyarılar sağlamaktadır. Blockchain, tedarik zinciri izlenebilirliğini artırarak malzemelerin kaynağını ve dağıtımını şeffaf bir şekilde kaydedip kontrol mekanizmasını güçlendirmektedir. Hijyen ve sanitasyon odaklı izleme uygulamaları ise, gemi mutfağında temizlik standartlarının takibini kolaylaştırırken, acil durum ve geri çağırma uygulamaları potansiyel riskleri azaltmak için hızlı bilgilendirme sağlamaktadır (Bouzembrak vd., 2019). Yukarıda sözü edilen dijital çözümler gemi mutfağında gıda güvenliği standartlarının artırılmasına yönelik önemli gelişmeler kaydedilmesine yardımcı olacaktır.

ÇEVRESEL ETKİLER VE TEKNOLOJİ

Denizcilik endüstrisi, çevresel sürdürülebilirlik konularında artan bir hassasiyetle hareket etmektedir. Bu alandaki teknolojik inovasyonlar, gemi aşçıların çevresel etkileri azaltma ve sürdürülebilir uygulamaları benimseme konularında önemli bir rol oynamaktadır. Bu amaçla, dijital teknolojilerin gıda israfının azaltılmasına yardımcı olacağı bilinmektedir (Annosi vd., 2021; Cane ve Parra, 2020). Örneğin, "Winnow" adlı sistem, gıda atıklarını izleyerek malzeme israfını belirlemekte ve mutfak personeline daha verimli yemek hazırlama ve malzeme yönetimi stratejileri geliştirme konusunda bilgi sağlamaktadır (Martin, Hofmann ve Mackenzie, 2020). Ayrıca, teknolojik çözümler gıda kaynaklarının sürdürülebilir kullanımını teşvik ederken, enerji verimliliği ve çevre

dostu enerji kaynaklarının kullanımı da gemi mutfaklarının çevresel ayak izini azaltmada önemli bir misyon üstlenecektir.

Öte yandan, ambalaj atıklarının ve gıda atıklarının azaltılması da çevresel sürdürülebilirlik açısından kritik bir konudur. Teknolojik çözümler, daha akıllı ambalaj tasarımları ve geri dönüştürülebilir malzemeler kullanarak çevresel etkileri azaltmada son derece önemlidir. Bunun yanı sıra, dijital etiketleme sistemleri ile doğru saklama ve tüketim tarihlerinin takibi de atık yönetimindeki etkinliği artıracaktır (Adebisi, 2023). Tüm bu teknolojik gelişmeler, gemi mutfağında çevresel sürdürülebilirliği teşvik etmek ve denizcilik endüstrisinin çevresel sorumluluğunu artırmak için önemli bir potansiyele sahiptir.

SONUÇ

"Endüstri 4.0"ın etkisiyle Nesnelerin İnterneti, büyük veri analitiği, yapay zeka, blok zincir, konum tabanlı hizmetler ve sanal/ artırılmış gerçeklik sistemleri gibi teknolojiler ortaya çıkmıştır ve bu yeniliklerin çeşitli sektörlerde uygulanmasıyla birlikte, mal ve hizmetlerin üretim ve dağıtım süreçleri sürekli olarak gelişmektedir (Tariñç ve Özbek, 2022). Denizcilik endüstrisindeki teknolojik ilerlemeler, gemi aşçılığını kökten değiştirmiş ve yemek hazırlığından sunuma kadar birçok aşamada yeni kapılar açmıştır. Bu yazıda, gemi aşçılığında teknolojik inovasyonların nasıl kullanıldığı ve sektöre değer kattığı derinlemesine incelenmiştir. Gemi mutfağı yalnızca lezzet açısından değil, aynı zamanda yaratıcılık, verimlilik, sürdürülebilirlik ve deneyimleme açılarından da büyük bir dönüşüm geçirmektedir.

Teknolojik inovasyonlar, gemi aşçıların daha yaratıcı ve özgün yemekler hazırlamalarına olanak tanımıştır. Dijital reçeteler, sanal mutfak simülasyonları ve yaratıcı sunumlar sayesinde mutfak personeli, sınırlı kaynaklarla bile unutulmaz lezzetler yaratma fırsatı

yakalamıştır. Ayrıca, gemi aşçıları, çeşitli mutfak kültürlerini gemi yolcularına sunarak kültürel deneyimleri zenginleştirebilirler. Sadece yemek hazırlığı değil, aynı zamanda mutfak eğitimi ve gıda güvenliği konularında da teknoloji büyük bir rol oynamaktadır. Sanal mutfak eğitimleri, hijyen eğitim uygulamaları ve izleme sistemleri, gemi aşçılarının yeteneklerini geliştirmelerine ve mutfak standartlarını yükseltmelerine yardımcı olurken, dijital etiketleme ve izleme sistemleri gıda güvenliğini artırarak sürdürülebilirliğe katkı sağlamaktadır. Aynı zamanda, çevresel etkilerin azaltılması ve sürdürülebilir uygulamaların benimsenmesi de teknolojik inovasyonların bir sonucudur. Gıda israfının azaltılması, sürdürülebilir kaynak kullanımı ve enerji verimliliği gibi konularda dijital çözümler, gemi aşçılarının çevre dostu uygulamaları benimsemelerinin önünü açmaktadır.

Bu yazıda, gemi aşçılığının teknolojik ilerlemeler sayesinde dönüşümü, yaratıcılığı, daha verimli ve sürdürülebilir bir gelecek için kilit taşların neler olacağı açıklanmıştır. Denizcilik endüstrisi, teknoloji ile birleşerek gemi mutfağını sadece bir yemek hazırlama alanı değil, aynı zamanda unutulmaz deneyimlerin yaşandığı bir merkez haline getirmiştir.

Kaynakça:

- Adebisi, J. (2023). *Combating Consumer Food Waste—An Exploration of Information Communication Technology Approach*. *Journal of Digital Food, Energy & Water Systems*, 4(1).
- Annosi, M. C., Brunetta, F., Bimbo, F., & Kostoula, M. (2021). *Digitalization within food supply chains to prevent food waste. Drivers, barriers and collaboration practices*. *Industrial Marketing Management*, 93, 208-220.
- Batat, W. (2021). *How augmented reality (AR) is transforming the restaurant sector: Investigating the impact of “Le Petit Chef” on customers’ dining experiences*. *Technological Forecasting and Social Change*, 172, 121013.
- Bista, S., & Garcia-Ruiz, M. (2021, October). *An Overview of Cooking Video Games and Testing Considerations*. In *2021 IEEE/ACIS 20th International Fall Conference on Computer and Information Science (ICIS Fall)* (pp. 153-155). IEEE.
- Bouzembrak, Y., Klüche, M., Gavai, A., & Marvin, H. J. (2019). *Internet of Things in food safety: Literature review and a bibliometric analysis*. *Trends in Food Science & Technology*, 94, 54-64.
- Cane, M., & Parra, C. (2020). *Digital platforms: mapping the territory of new technologies to fight food waste*. *British Food Journal*, 122(5), 1647-1669.
- Çöl, B. G., İmre, M., & Yıkımsı, S. (2023). *Virtual reality and augmented reality technologies in gastronomy: A review*. *eFood*, 4(3), e84.
- Feinstein, A. H., & Parks, S. J. (2002). *Simulation research in the hospitality industry*. In *Developments in Business Simulation and Experiential Learning: Proceedings of the Annual ABSEL conference* (Vol. 29).
- Han, D. I. D., Weber, J., Bastiaansen, M., Mitas, O., ve Lub, X. (2019). *Virtual and augmented reality technologies to enhance the visitor experience in cultural tourism*. *Augmented reality and virtual reality: The power of AR and VR for business*, 113-128.
- Hudson, S., Matson-Barkat, S., Pallamin, N., & Jegou, G. (2019). *With or without you? Interaction and immersion in a virtual reality experience*. *Journal of Business Research*, 100, 459-468.
- Jasonos, M. ve McCormick, R. (2017). *Technology integration for restaurants & hospitality industry in the year 2025*. Master's Thesis Degree Programme in Tourism, Haaga-Helia University of Applied Sciences.
- Junior, C. D. S. R., Moreira, M. Â. L., dos Santos, M., & Gomes, C. F. S. (2022). *Creation and implementation of an IoT-based thermometer prototype for a food organization: case study*. *Procedia Computer Science*, 199, 710-717.
- Kumar, I., Rawat, J., Mohd, N., & Husain, S. (2021). *Opportunities of artificial intelligence and machine learning in the food industry*. *Journal of Food Quality*, 2021, 1-10.
- Lyons-Rocque, C., & Semwal, S. K. (2022, October). *Automated Meal Planner Using Multiple User-Defined Benchmarks for Healthy Eating*. In *Proceedings of the Future Technologies Conference* (pp. 312-324). Cham: Springer International Publishing.
- Martin-Rios, C., Hofmann, A., & Mackenzie, N. (2020). *Sustainability-oriented innovations in food waste management technology*. *Sustainability*, 13(1), 210.
- Mohr, Christian, "Smart cooking lid for individual cookware - ID-06012", *Technical Disclosure Commons*, (July 01, 2022)
- Ramirez-Asis, E., Vilchez-Carcamo, J., Thakar, C. M., Phasinam, K., Kassanuk, T., & Naved, M. (2022). *A review on role of artificial intelligence in food processing and manufacturing industry*. *Materials Today: Proceedings*, 51, 2462-2465.
- Riley, M. (2005). *Food and beverage management: A review of change*. *International Journal of Contemporary Hospitality Management*, 17(1), 88-93.
- Surgenor, D., Hollywood, L., Furey, S., Lavelle, F., McGowan, L., Spence, M., ... & Dean, M. (2017). *The impact of video technology on learning: A cooking skills experiment*. *Appetite*, 114, 306-312.
- Tarıncı, A., Özbek, Ö. (2022) *Teknolojinin Mutfağa Yansımaları: Aşçı Robotlar Üzerine R Programı Bazlı Bibliyometrik Bir Analiz*, *Journal of Gastronomy, Hospitality and Travel*, 5(1), 406-416.
- Vaz-Fernandes, P., & Caeiro, S. (2019). *Students' perceptions of a food safety and quality e-learning course: a CASE study for a MSC in food consumption*. *International journal of educational technology in higher education*, 16(1), 1-22.
- Wan Hassan, W. A. S., Ariffin, A., Ahmad, F., Sharberi, S. N. M., Nor Azizi, M. I., and Zulkiflee, S. N. (2020). *Covid-19 pandemic: Langkawi vocational college student challenge in using google classroom for teaching and learning (t&l)*. *International Journal*, 9(3), 3299-3307.
- <https://tasty.co/>
- <https://themeatstick.com/>
- <https://www.foodsaver.com/>
- <https://www.frigondas.es/>
- <https://www.thermoworks.com/chefalarm/>
- https://www.unox.com/en_z/ovens/cheftop-mindmaps-plus-xevc-0511-gprm/

YÜZDE YÜZÜ YERLİ SERMAYELİ “CEON” İLE 9 ÜLKEDE İKMAL YAPABİLİYORUZ



SALİH BİLDİREN

CEON ENERJİ A.Ş. / KURUCU BAŞKAN

Bize biraz şirketinizden, şirketinizin ve sizin yol hikayenizden bahsedebilir misiniz?

Ceon Enerji A.Ş.'nin temelleri, 2013 yılında yerli bir madeni yağ markasının ilk denizcilik bayisi Fusa Marine Madeni Yağları İşletmesinin tarafımdan kurulması ile birlikte atıldı. İki yıllık başarılı bir sürecin ardından, 2015 yılında markanın denizcilik alanında kendini ispatlaması neticesinde, yolu uluslararası arenada var olmak hedefiyle birleşti. Fabrika bünyesinde denizcilik yağları departmanı kuruldu ve ben de bu bölümün başına geçtim. Çalıştığım dönemde koymuş olduğumuz

tüm satış ve operasyonel hedeflerimize ulaştıktan sonra, 2023 yılı başında Ceon Enerji A.Ş.'ni kurdum. 2023 yılının ocak ayında yaptığımız anlaşma ile kurduğum Ceon Enerji A.Ş. firması ile 10 sene sonra yeniden ticari faaliyette bulunma kararı alarak bu markanın denizcilik yağları distribütörü oldum.

2022 yılında, dahili ve transit gemilerin armatörler ve gemi işletmecilerine madeni yağ ikmalleri gerçekleştirmek amacıyla yapılan bu girişim ile yerli bir marka olan CEON'un global pazara

Hafta sonu, bayram, gece ve gündüz pervane dönmesi için çalışma prensibi ile hareket eden yüzde yüzü yerli sermayeli “Ceon” markasını denizcilik sektörü ile tanıştıran Ceon Enerji Kurucu Başkanı Salih Bildiren, üretimin İstanbul'da olması sayesinde stoklarında bulunmayan ürünlerin bile üretimini gerçekleştirip, aynı gün yağ ikmali gerçekleştirebildiklerini vurguladı. Kendisi de denizci olan Salih Bildiren ile Ceon Enerji'nin yol hikayesini, tercih edilme nedenlerini ve hedeflerini konuştuk.

girmesini hedefliyoruz. Ceon Enerji olarak kurulduğumuz günden beri müşterilerimize fiyatta rekabetçi, hızlı ve pratik metotlarla güvenilir ikmal alternatifi sunuyoruz. Ben Ziya Kalkavan Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi'ni bitirdikten sonra Karamürsel MYO Makine Bölümü'nde eğitim aldım ve gemilerde makine zabiti olarak görev yaptım. Bu süreçte edindiğim teknik bilgi ve tecrübe, müşterilerimize her konuda en iyi şekilde destek olmamıza olanak sağlıyor. Bizi rakiplerimizden ayıran en önemli özelliğimiz de bu...

Global ölçekte çalışan bir yapınız var, daha çok hangi ülke armatörlerine hizmet veriyorsunuz?

İstanbul Boğazı dünyanın en önemli doğal ikmal noktalarından biridir. Gemiler Boğaz geçiş sırası beklerken yağ, yakıt, su gibi ikmallerini zaman kaybetmeden gerçekleştirir. Ancak sizin de bildiğiniz gibi gemilerin tek ikmal noktası İstanbul veya Türkiye limanları değil. Bu sebeple uluslararası limanlarda ikmal kabiliyeti bizim için şart olmuştur.

Çalışmalarımız neticesinde ikmalini gerçekleştirdiğimiz gemilerin ağırlıklı Türk, Rus, Yunan ve Arap filoları olduğunu gördük. Hem var olan müşterilerimizin memnuniyeti hem de farklı pazarlarda marka bilinirliğimizi yükseltmek amacıyla bu gemilerin yoğunlukla uğrak yaptıkları limanlarda ikmal noktası açılması gerektiği düşüncesiyle Singapur, Rusya, Güney Kore, Malta, Panama, Güney Afrika, Bulgaristan, Yunanistan'da faaliyet gösteren firmalar ile yapmış olduğumuz iş birliği neticesinde ikmal ağıımızı genişlettik ve bu firmalar ile karşılıklı üretim ve ikmal anlaşması yaptık. İlk kez yüzde yüzü yerli sermayeli marka olan "Ceon" uluslararası sularda 9 ülkede ikmal yapabilmektedir.

7/24 çalışma prensibinizi biliyoruz.

Firmaların sizi tercih etme nedenleri nedir?

Denizcilik sektöründe faaliyet göstermenin temel konusudur bu; hafta sonu, bayram, gece ve gündüz pervane dönmesi için çalışırız. Yerli bir markayız, global markalardan bizi bir adım öne geçiren en önemli özelliğimizdir hızımız. Tatil günlerinde planınızın dışında yağa ihtiyacınız olursa, biz her zaman hazır oluruz. Üretim İstanbul'da olması sayesinde stokumuzda bulunmayan ürünlerin bile üretimini gerçekleştirip, aynı gün yağ ikmalini gerçekleştirebiliyoruz. Ayrıca ürün gamı en geniş firmalardan biriyiz. Özellikle transit ikmalde tek bir beyanname açılarak, tüm ikmalinizi gerçekleştirebiliriz. Bu durum, muhasebesel olarak müşterilerimize kolaylık sağlamaktadır. Tabii ki müşterilerimizle olan ikili ilişkilerimiz ve aynı dili konuşabiliyor olmamızın da tercih edilmemizde büyük rol oynadığını söyleyebiliriz.

Doğru çözümleri, doğru zamanda müşterilerinize sunma konusunda mesleğinizin faydaları oluyor mu?

Tabii ki, bu bir avantaj... Ben bir denizciyim, Denizcilik okulunda eğitim aldım ve gemilerde çarkçı olarak çalıştım. Teknik anlamda madeni yağın kullanıldığı tüm makinelerin aynı zamanda gemi adamı olarak çalıştığım dönemde işletmesini gerçekleştirdim. Bu durumda oluşabilecek neredeyse tüm problemlerin önceden tedbirini alabiliyoruz. Örneğin yağların teslim edilmeden önce tüm kalite kontrolleri ve analizlerini yapıyor ve müşterilerimizle paylaşıyoruz. Yani almış olduğunuz yağın kalitesini öncesinde görebiliyorsunuz. Dileyen müşterilerimize üretimde kullandığımız ham maddelerin içeriğini bile paylaşabiliyoruz. IMO standartları doğrultusunda belirli periyotlarda kullanılmış yağınızın analizlerini, anlaşmalı olduğumuz uluslararası çalışan bağımsız denetim firmasında kontratlı müşterilerimize bedelsiz olarak gerçekleştiriyoruz. İkmalde yaşanabilecek problemleri hemen hemen bildiğimiz için, ikmal öncesinde kontrollerimizi eksiksiz yapıyor. İyileştirmeler ile ilgili de gemi personeli ile koordineli olarak çalışarak çözüm ve öneriler geliştirebiliyoruz.

Yeni ürünler, yeni teknolojiler desek, bu konuda çalışmalarınız var mı?

Gelişen teknolojiyi yakından takip ediyoruz. Bizim ürün gamımızda bulamayacağınız ürün neredeyse yoktur. Düşük sülfürlü yakıtlarda kullanılan yağların üretimine 2016 yılında o dönemde departman müdürü olarak çalıştığım firmada başladık. Gemide çalıştığım dönemlerde bazı ülkelerin karasularına girerken düşük sülfürlü yakıtları kullanıyorduk. O dönemde düşük sülfürlü yakıtların kullanımı çok düşüktü ama hepimizin yakından takip ettiği iklim krizi nedeniyle yaygınlaşacağı çok netti.

Regülasyon yayımlanmadan dört yıl önce üretime başlamıştık. Şu sıralar takip ettiğimiz ürün grubu ise yenilenebilir, çevreci olarak bilinen Bio Yağlar. Bu yağların da Türkiye'de üretiminin başını çektik. Stern tüpte kullanılan yağlar ilk ürünümüz oldu. Sonrasında bu ürüne üretici onayı aldık. Şu an yeni

geliştirdiğimiz Bio Hydro ve Bio Gear ürünlerimizi ürettik. Şimdiki hedefimiz Bio Gres Yağları üretmek... 2025 yılında yayımlanması beklenen ve ülkemizin de içinde bulunduğu ECA Bölgesi çevre standartları ile ilgili konuşmamız gerekiyor. Bu ürünlerin kullanımı zorunlu hale gelmesi durumunda geçiş süreci için küçük bir detay; shaft seallerinizin de bio yağlara uygun olması gerekiyor.

Planladığınız hedefleriniz neler? 2023'ün ilk yarısını nasıl değerlendirirsiniz?

Maalesef savaş ve deprem, çok acı verici iki farklı süreç yaşandı. Ticari açıdan ise denizcilik sektörüne çok iş düştü. Özellikle tahıl koridorunda çalışan gemilere gece gündüz demeden hizmet verdik. Bildiğiniz gibi gemilere tatlı su ikmal yapan bir şirket olan Gemisuyu Denizcilik de bana ait. Bu süreçte İstanbul'da yapılan tatlı su ikmal miktarı neredeyse yüzde yüz arttı. Bu artış diğer ürünlerin tedarikine de yansdı. Bu süreci iyi değerlendirip, işimizi geliştirmemiz şart. Öncelikli hedefimiz operasyon ağıımızı genişletmek, müşterilerimizin satın alma gücünü arttırmak, güçlü ve güvenilir bir alternatif olmak.

Son olarak sizin bir de dernek başkanlığı şapkanız var. Biraz derneğinizden ve planlarınızdan bahsedermisiniz?

Ziya Kalkavan Anadolu Denizcilik Meslek Lisesi Mezunları Derneği Başkanayım. Türkiye'nin ilk denizcilik okulu, mabedi... Her yıl denizci mezun eden okulumuz mezunları, denizcilik sektörünün her alanında faaliyet göstermektedir. Denizcilik sektörünün her alanında iş fikri paylaşımını danışabileceğimiz bir platform oluşuyor. Öncelikli amacımız okulumuzdaki öğrencilerin sektör hakkında fikir sahibi olabilmesi. Bu bağlamda işinde uzmanlaşmış, sektörü bilen mezunlarımızın katılımlarıyla kariyer günleri düzenleyeceğiz. Okulumuzda yelken, kürek, scuba dalış gibi sportif faaliyetlerde bulunmak amacıyla spor kulübü kurulması için çalışma yürütüyoruz. Çalışma dönemimiz içerisinde tamamlamayı düşündüğümüz bu proje sayesinde hem öğrencilerimiz hem de mezunlarımız sportif aktivitelerde bulunabilecek, sosyal ilişkilerini geliştirebilecekler.

BALIKÇILIK VE GEMİ İNŞA ALANINDA ORTAK ÇALIŞMA GRUBU KURULACAK

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu ile Cezayir Balıkçılık ve Deniz Ürünleri Bakanı Ahmed Badani, iki ülke arasında balıkçılık ve gemi inşa alanında bir ortak çalışma grubunun kurulmasını kararlaştırdı.



Ulaştırma Bakanı Abdülkadir Uraloğlu ve beraberindeki heyet, Cezayir Balıkçılık ve Deniz Ürünleri Bakanı Badani ile başkent Cezayir’de 22 Eylül 2023’te bir araya geldi.

Görüşmede, Türkiye ve Cezayir arasında son dönemde artan ikili ilişkilerin daha da geliştirilmesi hedefine dikkati çeken Uraloğlu, iki ülke arasında birbirinden farklı çok sayıda kurumun bir araya gelerek ortak çalışma alanlarını keşfetmesinden duyduğu memnuniyeti dile getirdi.

Cezayir’in 1280 kilometre uzunluğunda bir deniz kıyısı bulunduğuna ve denizlerinde 500’den fazla balık türü ile zengin deniz mahsullerine sahip olduğuna işaret eden Uraloğlu, balığın işlenmesi, depolanması ve nakliyesi gibi konuların yatırım için son derece elverişli alanlar olarak öne çıktığını ifade etti.

Bakan Uraloğlu, Cezayir ile gemi inşa alanında da iş birliğinin önemine dikkat çekerek, “Uzun yıllar dünya ülkeleri ile bu konuda kurduğumuz iş birliklerini Cezayir’i kapsayacak şekilde genişletmeyi çok değerli görüyoruz” dedi. Cezayir Balıkçılık ve Deniz Ürünleri Bakanlığı’ndan yapılan yazılı açıklamada da, Bakan Badani ile Türk mevkidaşı Uraloğlu’nun, balıkçılık ve deniz ürünleri ile gemi inşa alanlarında ikili işbirliğini görüştüğü belirtildi.

Açıklamada, taraflar arasında, deneyim ve bilgi alışverişinde bulunmak üzere karşılıklı ziyaretlerin düzenlenmesi ve bakanlıklar arasında, stratejik bir ortaklık çerçevesinde yatırım olanaklarını incelemek üzere ortak bir teknik çalışma grubunun kurulmasının da kararlaştırıldığı aktarıldı. Bakan Badani’nin ayrıca, Bakan Uraloğlu’nu 8-11 Şubat 2024’te Cezayir’in Oran



kentinde düzenlenecek Uluslararası Deniz Balıkçılığı ve Su Ürünleri Fuarı’na katılmaya davet ettiği kaydedildi.

Bakan Uraloğlu ve beraberindeki heyet, Cezayir Bayındırlık, Sulama ve Temel Tesisler Bakanı Lahdar Rahruh ile de başkent Cezayir’de bir araya geldi. Görüşmede, Türkiye’nin Cezayir ile güçlü ilişkilerinin son yıllarda stratejik ortaklık düzeyine çıkarak büyük bir hız kazandığına dikkati çeken Uraloğlu, Türkiye’nin Cezayir’de yapılması planlanan altyapı projelerine katkıda bulunma potansiyeline sahip olduğuna vurgu yaptı.

Bakan Uraloğlu Türk ve Cezayirli iş insanlarıyla da bir araya geldi. Kamu ve özel sektör temsilcilerinin yer aldığı toplantıda Türkiye-Cezayir arasındaki yatırım imkanları, mevcut işbirlikleri ve yeni işbirliği olanakları ele alındı.

ONURSAN

TEST POOL

Fast and Efficient



Uniform, Safe, and Documented Lifeboat & Rescue Boat, Launching Appliances & Release Gear

- Operational & Load Tests,
- Through Examinations,
- Overhauls,
- Maintenance and
- Repairs



A Aydınlı Birlik OSB, 2. Sokak, No:4, Tuzla / Istanbul / TURKEY
T +90 216 395 87 80 F +90 216 395 04 60
W www.onursan.net E onursan@onursan.net



KÜREKTE SEZON FİNALİ KOCAELİ'NDE GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Türkiye Kürek Federasyonu tarafından Kocaeli'nde düzenlenen Sanmar Denizcilik Deniz Küreği Türkiye Şampiyonası tamamlandı. Çekişmeli yarışlara sahne olan şampiyonada kazanan ekipler kupalarına kavuştu.



Kocaeli Büyükşehir Belediyesi destekleriyle 9-10 Eylül tarihlerinde Kocaeli'nin İzmit ilçesinde yer alan SEKA Park'ta düzenlenen Sanmar Denizcilik Deniz Küreği Türkiye Şampiyonası yarışları sona erdi. Sezonun son deniz küreği müsabakası olan yarışlarda

şampiyon ekipler belli oldu. Şampiyonada Büyük Kadınlar kategorisinde 150 puanla 1'inci sırada bitiren Haliç Yelken ve Kürek şampiyonluğun sahibi olurken, Sinop Gençlik ve Spor 100 puanla 2'inci, Altınboynuz ise 95 puanla 3'üncü sırada şampiyonayı tamamlamış oldu. Büyük Erkekler kategorisinde ise İstanbul Kürek 200 puanla şampiyonluk kupasının sahibi olurken, Haliç Yelken ve Kürek 144 puanla 2'inci, Altınboynuz ise 135 puanla 3'üncü sırada yer aldı.

İki gün boyunca süren yarışlarda U19 Kadınlar kategorisi şampiyonu 285

puanla Şişecam Spor Kulübü olurken, ikinciliği 200 puanla Sinop Gençlik ve Spor, üçüncülüğü ise Altınboynuz 185 spor elde etti. U19 Erkekler kategorisinde ise Kocaeli Sümerspor Kürek Kulübü 215 puanla şampiyonluğa ulaşırken, Şişecam Spor Kulübü 205 puanla 2'nci, Altınboynuz ise 176 puan ile sezonu 3'üncü sırada tamamladı. Düzenlenen ödül töreninde Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından kazanan ekiplerden birinci olanlara Tek Çifte Deniz Küreği teknesi hediye olarak verilirken, ikinci olanlara iki çift kürek ve üçüncü olanlara tek çift kürek hediye edildi.

TURKON LINE'IN SPONSOR OLDUĞU MİLLİLERİMİZ DÜNYA İKİNCİSİ OLDULAR

Turkon Line'in sponsor olduğu Kadın Briç Milli Takımımız 20 Ağustos – 2 Eylül 2023 tarihleri arasında Fas'ın Marakeş Şehri'nde düzenlenen 46. Dünya Briç Milli Takımlar Şampiyonası'nda (Venice Cup) ülkemize bir gururu daha yaşattı ve gümüş madalya alarak dünya ikincisi oldular.



Aslı Acar, Berrak Erkan, Hatice Özgür, İrem Özbay, Özlem Kandolu, Tuna Elmas ve Takım Kaptanı Gökhan Yılmaz'dan oluşan tecrübeli Milli Takımımız, 24 ülke millî takımının katılmaya hak kazandığı Dünya Şampiyonası'nda, tüm grup

maçlarını açık ara farkla kazandı ve dünya ikincisi olarak ülkemize gümüş madalyayı getirdi.

Turkon Line, Türkiye Briç Federasyonu'nu tüm kategorilerde Milli Takımlar sponsoru olarak destekliyor. Başarı rotasını istikrarlı bir şekilde sürdüren Kadın Milli Takımımızın üyelerinden Hatice Özgür ve Dilek Yavaş, 2023 Avrupa Kadın Çiftler Şampiyonası'nda Avrupa Şampiyonu oldu. Berrak Erkan -Aslı Acar ve Hatice Özgür- Dilek Yavaş'tan oluşan takım ise Avrupa üçüncüsü oldu. 31 Temmuz 2023 tarihinde ise Hollanda Veldhoven'da düzenlenen 18. Dünya Gençler Şampiyonası'nda Genç Briç Milli Takımlarımızdan U26 Milli

Takımımız; Hamza Çoban, Metecan Kalaycı, Hakan Kuşçu-Tuğrul Utku Sarı, Muhammed Furkan Eker, Barkın Gülez BAM Turnuvası'nda üçüncülük madalyası kazanırken, U31 Milli Takımımız; Merih Dikbaş- Yiğit Başbuğ, Levent Nedim İnan- Cem Yiğit Ağa, Onur Akbıyık, Fatih Aydın aynı turnuvada beşinci oldu. Briç sporunun geleceğine yön veren millî takımlarımızın bu başarıları, briç sporuna olan ilgiyi de artırıyor. Bilgi, konsantrasyon ve istatistiği bir arada barındıran briç sporunun yaygınlaşmasını ve hak ettiği yeri almasını hedefleyen Türkiye Briç Federasyonu ile Turkon Line'in iş birliği Türkiye'nin briçte büyümesine ve öncü ülkelerden biri olmasına katkı sağlıyor.

GENÇ ARMATÖRLER İCRA KURULU GÖREVE BAŞLADI

Türk Armatörler Birliği çatısı altında kurulan Türk Genç Armatörler Gurubu Karaköy'de yaptığı lansman ile faaliyetlerine başladı. Genç Armatörler İcra Kurulu tarafından The Peninsula İstanbul Hotel'de 14 Eylül 2023 Perşembe akşamı "Türk Genç Armatörler Gurubu Tanışma Toplantısı" düzenlendi.

Türk Genç Armatörler Gurubu Tanışma Toplantısı'na çok sayıda genç armatör katıldı. Çok güzel ve samimi bir ortamda gerçekleşen gecenin ev sahipliğini beyin takımı olarak adlandırabileceğimiz isimler yaptı. Birçok önde gelen armatörün evlatlarından oluşan genç armatörler gecede, hedefledikleri konularla ilgili fikir alışverişinde bulundular.

Genç Armatörler'in ilk İcra Kurulu şu isimlerden oluşuyor: Baki Akar, Ecem Kalkavan, Elif Uzuner, Eray Ergenç, Halilefe Uzuner, İrem Kalkavan, Mustafa Er, Oğuz Er. Geceye Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç, Yönetim Kurulu Üyeleri Metin Düzgüt, Murat Er, Rasim Akar, Muammer Yağcı ve Genel Sekreter Hüseyin Çınar da katıldı.

ÇİHAN ERGENÇ: ÇOK GÜZEL BİR ENERJİNİZ VAR, YOLUNUZ AÇIK OLSUN

Gecede çok kısa bir konuşma yapan Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Başkanı Cihan Ergenç bugüne kadar yapılmayanları siz yapacaksınız diyerek başladığı konuşmasında şunları söyledi: "Geleceğimiz sizlersiniz, ben her zaman bunu söyledim. Türk Armatörler Birliği, Deniz Ticaret Odası'nın çalışmaları ve sizlerin yürüteceğiniz projelerle bir sinerji yakalayacaksınız. Bu uzun ince bir yol... Burada iletişimi, dostluğu, teknolojiyi takip ederek dünya denizciliğine biz de varız diyerek imza atacak gençler olarak görüyorum sizleri. Çok şanslı bir gurup görüyorum karşımda; iyi eğitilmiş, şirketlerinde güzel pozisyonlarda çalışan bir ekipsiniz. Bizim zamanımızda her şey çok daha zordu, yine de bizler de büyüklerimizden aldığımız bayrağı bugünlere getirdik. Sizlerin bizlerden de çok daha iyi bir sinerji ve dostlukla bu



Soldan Sağa: Halilefe Uzuner, Oğuz Er, Ecem Kalkavan, Mustafa Er, Elif Uzuner, Baki Akar, Eray Ergenç, İrem Kalkavan

bayrağı yükseğe taşıyacağınıza inanıyoruz. Çok güzel bir enerjiniz var, yolunuz açık olsun, Allah selamet versin diyorum".

Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Üyesi Metin Düzgüt de söz alarak; "Kendisinin de içinde bulunduğu yaş gurubu da dahil bir şeyler yapmak için Türk Armatörler Birliği olsun, Deniz Ticaret Odası olsun bir araya geldiklerini söyledi. Eskiden Türk filosunun Türk bayraklı gemilerden oluştuğunu belirtti ve o dönemlerde sorunların çözümü, yeni mevzuatlarla ilgili olarak bir araya gelmek durumunda olduklarına vurgu yaptı. Sonrasında mevcut filoda durumun değiştiğini belirten Düzgüt yine de bir arada kalarak önemli konularda; gemi inşada, tamir bakımında iş birliği yaptıklarını ve bu sayede birçok şeyi değiştirebildiklerini ve başarılı olduklarını söyledi. Metin Düzgüt, gençlerin kendileri gibi bir arada kalarak, bir ve beraber olarak önemli işlere imza atabileceklerini, bunu unutmamaları gerektiğini vurguladı.

ELİF UZUNER: ORTAK BİR KÜLTÜR YARATMANIZ GEREKİYOR

Türk Armatörler Birliği Yönetim Kurulu Üyesi ve Genç Armatörler İcra Kurulu'nun önemli isimlerinden Elif Uzuner ile bu gurubun kurulmasındaki nedenleri ve amaçlarını konuştuk. Organizasyonu Karaköy'de yapmalarının sebebinin babalarının ve dedelerinin, bir dönemin önemli ailelerinin hep Karaköy'de yazıhanelerin, işyerlerinin olmasından kaynaklandığını vurgulayan Elif Uzuner, o dönem bütün denizcilik sektörünün buralarda olduğunu ve çocukken o günleri çok iyi hatırladığını ifade etti. Sonrasında denizcilik sektörünün Tuzla'ya taşındığını söyleyen Uzuner, kendi jenerasyonlarının da yurt dışında eğitim almak için birbirlerinden koptuklarına dikkat çekti. Uzun zamandır çeşitli STK'larda görev alma şansı olduğuna değinen Elif Uzuner; dernek yönetiminin kendine has bir iş olduğunu vurguladı. TAB çatısı altında bir Genç Armatörler Grubu kurma düşüncesi kendisine TAB Yönetim Kurulu Başkanı

AVS AİLESİ KAHVALTIDA BİR ARAYA GELDİ

AVS, Nordic Hamburg, RAMMİ ve EKOL Denizcilik Eğitim Merkezi çalışanları 16 Eylül 2023'de kahvaltıda bir araya geldi.



Bostancı Mavi Marmara iskelesinden 09:45'te kalkan AMOR isimli tekne ile başlayan etkinlikte çalışanlar hem stres attı, hem de Boğazın eşsiz manzarasında brunch keyfi yaptı.

AVS çalışanlarından Alp Buğday ve müzisyen arkadaşlarının müzik dinletisiyle eğlenceli anların yaşandığı etkinlikte bir konuşma yapan AVS Yönetim Kurulu Başkanı Abdülvahit Şimşek katılımın yoğun olmasından

dolayı büyük mutluluk duyduğunu belirtti.

Konuşmasında EKOL Denizcilik Eğitim Merkezi'nin sadece sektörümüze nitelikli denizciler kazandırmadığını bunun yanında çocuklarımızın kendilerine bir gelecek kurması için de çok büyük bir öneme sahip olduğunu belirten Abdülvahit Şimşek;

“Bir çocuk yarın bu ülkenin kaderini değiştirebilir. Ülkesini, bayrağını gittiği tüm coğrafyalarda gururla temsil edecek gençleri yetiştiriyoruz, onlara dokunuyoruz. Elimizden geldiğince gençlerimize yepyeni bir hayat kurlmaları için fırsat veriyoruz. Bu vesileyle EKOL'ü bu günlere getiren başta kurucu müdürümüz Mutlu Arslan olmak üzere



tüm EKOL çalışanlarına sonsuz teşekkür ediyorum. İyi ki varlar” ifadelerini kullandı.

AVS ailesinin kahvaltılı etkinliği toplu fotoğraf çekimi ile sona erdi.

19'UNCU ULUSLARARASI GEMİ STABİLİTESİ ÇALIŞTAYI (ISSW 2023) DÜZENLENDİ

Piri Reis Üniversitesi ve İstanbul Teknik Üniversitesi'nin ortaklaşa düzenlediği 19'uncu Uluslararası Gemi Stabilitesi Çalıştayı (International Ship Stability Workshop, ISSW 2023) 11-12-13 Eylül 2023 tarihlerinde İstanbul Teknik Üniversitesi'nde düzenlendi.



Gemi stabilitesi konusunda uluslararası kural ve konvansiyonlara temel teşkil eden bilimsel çalışmaları yürüten dünya

çapında bilim insanlarının katıldığı çalıştaya yurtdışından 51 (ABD, Japonya, Çin, Almanya, Hollanda, İngiltere, İskoçya, Brezilya, İspanya, Yeni Zelanda, Kore, Fransa, İtalya, Sırbistan ve Yunanistan) yurt içinden 16 delege katıldı. Çalıştayı yerel organizasyon komite başkanlığını Piri Reis Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Dekanı Prof. Dr. İsmail Hakkı Helvacıoğlu üstlendi. İstanbul Teknik Üniversitesi'ni temsilen Prof. Dr. Metin Taylan yerel komite üyesi, konferans kitabı editörü

ve oturum başkanı olarak çalıştaya destek verdi. Çalıştayı sponsorları ise İMEAK Deniz Ticaret Odası, Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) ve Skipsteknisk Mühendislik A.Ş. oldu.

Çalıştayla ilgili daha detaylı bilgiye ve daha önce yapılan çalıştayların pdf dosyalarına aşağıdaki linkten ulaşabilirsiniz:

<http://www.shipstab.org/index.php>



**BÜYÜK ATATÜRK...
EN BÜYÜK ESERİNİZ ve BİZE EMANETİNİZ
CUMHURİYET,
İLELEBET PAYIDAR KALACAKTIR...**

CUMHURİYETİMİZİN 100. YILI, KUTLU OLSUN.

 **Beşiktaş Tersane**

www.besiktasshipyard.com

GEMİ, YAT VE HİZMETLERİ SEKTÖRÜ SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK EYLEM PLANI'NI AÇIKLADI

Türkiye'nin ihracatını en hızlı artıran sektörlerinin başında gelen ve geçtiğimiz yıl 1.45 milyar dolar tutarında ihracat gerçekleştiren Gemi, Yat ve Hizmetleri sektörünün, "Sürdürülebilirlik Eylem Planı" açıklandı.



Gemi, Yat ve Hizmetleri sektöründe Sürdürülebilirlik Eylem Planı; Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği (GYHİB) tarafından Ticaret Bakanlığı, Türkiye İhracatçıları Meclisi (TİM) öncülüğünde, Birlik Danışmanı Prof. Dr. Mustafa İnsel'in katkılarıyla hazırlandı. Plan, GYHİB Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven'in ev sahipliğinde TİM Başkanı Mustafa Gültepe, TİM Başkan Yardımcısı Başaran Bayrak ile denizcilik sivil toplum kuruluşlarının katıldığı toplantıda, kamuoyuna açıklandı.

MUSTAFA GÜLTEPE: "TÜRK DENİZCİLİĞİ YEPYENİ BİR ROTAYA DOĞRU YELKEN AÇIYOR"

Toplantıda konuşan TİM Başkanı Mustafa Gültepe, küresel üretim ve ticaretin büyük bir değişim sürecinde bulunduğunu belirterek, sürdürülebilir üretim ve yeşil dönüşümün bu sürecin en önemli dinamiğini oluşturduğunu ifade etti. Gültepe, Türkiye'nin ihracatını ve dış ticarete rekabet gücünü artırabilmesi için yeşil dönüşümün hızlı

bir şekilde tamamlanması gerektiğini kaydetti. Gültepe, "İki yıl önce TİM'in sürdürülebilirlik eylem planını açıklayarak ilk adımı attık. Ardından sektörlerimiz eylem planlarını oluşturmaya başladı. Yılsonuna kadar 27 sektörümüzün tamamının eylem planları hazır olacak" dedi. Nakliye operasyonlarında deniz taşımacılığının, çevreye en az zarar veren seçenek olarak öne çıktığını söyleyen TİM Başkanı Gültepe, "Dolayısı ile bizim de daha fazla deniz taşımacılığına yönelmemiz gerekiyor. Tabi bir taraftan da bu alanda Yeşil Mutabakat'a uyum sürecini hızlandırmalıyız. Çünkü Yeşil Mutabakat çerçevesinde deniz taşımacılığı kaynaklı emisyon da AB Emisyon Ticaret Sistemi'ne dahil edildi" dedi.

Gemi, Yat ve Hizmetleri sektörünün Türkiye'nin ihracatındaki önemine değinen Gültepe, şu değerlendirmelerde bulundu: "Dünyanın en büyük yüzen fabrika balıkçı gemisini inşa ettik. En çok balıkçı gemisi ihraç eden ülkeyiz.



Dünyanın ilk uzaktan kumandalı gemisini ve elektrikli römorkörünü yaptık. Dünyanın ilk yüzer enerji gemisini ürettik. Şimdi Türk denizciligi yepyeni bir rotaya doğru yelken açıyor. Yeni rotamızın adı sürdürülebilirlik. Yeşil dönüşüm süreciyle sektörümüzü taçlandırarak, gemi inşasında marka ülke kimliğimizi daha da güçlendireceğiz".

CEM SEVEN: "EYLEM PLANIYLA ULUSLARARASI REKABET EDEBİLİRLİK KABİLİYETİMİZİN SÜRDÜRÜLMESİ HEDEFLENİYOR"

GYHİB Yönetim Kurulu Başkanı Cem Seven, gemi ve yat inşasının, tüm dünyada, ekonomik büyüme ve istihdam yaratma potansiyeli ile önemli bir sektör olduğunun altını çizerek, "Sektörümüzün sürdürülebilirlik açısından da önemli bir sorumluluğu var. Denizlerimizi, doğal kaynaklarımızı, çevremizi korumak, sürdürülebilir bir geleceği garanti altına almak hususu bütün paydaşlarımıza önemli görevler yüklemektedir" dedi. Seven, eylem planı dahilinde ortaya konulan maddelerin, çevresel, ekonomik ve toplumsal boyutları ile sürdürülebilirlik



ilkesini benimsemelerinin sonucu olduğunu belirterek, "Bu eylem planları neticesinde, çevresel açıdan denizlerimizi temiz tutmayı, karbon ayak izini azaltmayı, bio çeşitliliği korumayı, ekonomik açıdan sektörümüzün sürdürülebilir büyümesine katkı sağlamayı, toplumsal açıdan da iş gücümüzü desteklemeyi, eğitim ve fırsatlar ortaya koymayı hedefliyoruz" şeklinde konuştu. Seven, sözlerine şöyle devam etti: "Ülkemiz



tersaneleri tüm dünyaya kaliteli, ekonomik çevreci ve müşteri isteklerine göre özelleştirilmiş gemiler ve yatlar inşa ederek ihraç etmektedir. Sektörün sürdürülebilirliği yönetim, sosyal boyut, teknoloji ve inovasyon,

ekonomi- finans ve çevresel etkiler açısından bu rapor ile analiz edilerek, sürdürülebilirlik vizyonu belirlenmiş, bu vizyonu desteklemek için stratejik hedefler oluşturulmuş, hedeflere ulaşmak için eylem planları ve hedeflere erişimin ölçülebilmesi için performans endeksleri saptanmıştır. Bu eylem planı ile gemi ve yat inşa sektörünün uluslararası rekabet edebilirlik kabiliyetinin sürdürülmesi hedeflenmektedir."

MUSTAFA İNEL: "TÜM BİLEŞENLERLE 7 EYLEM PLANI SAPTADIK"

Birlik Danışmanı Prof. Dr. Mustafa İnel de, gemi ve yat inşa sektörünün sürdürülebilirlik Eylem Planı'nın detaylarını anlattı. İnel, mavi ekonomide yeşil dönüşüm geçirmeyi hedeflediklerini vurguladı. Prof. Dr. Mustafa İnel; gemi ve yat inşa sektörü eylem planına, ekonomik, çevresel ve sosyal etkenlerin yönetim çerçevesinde entegre edilmiş bileşenlerinin yanı sıra, teknoloji ve inovasyonu da dahil ettiklerini açıkladı. İnel, tüm bu bileşenlerle 7 eylem planı saptadıklarını belirterek, şunları söyledi: "7 eylem planımız; hedefler için ortaklıklar, izlenebilirlik ve etkin iletişim, tasarım ve dijitalleşme, insana yakışır iş ve ekonomi, sanayi inovasyon ve altyapı, erişilebilir temiz enerji ile iklim eylem planlarından oluşuyor. Bu 7 ana eylem planımıza uygun, 40 alt başlıkta eylemler gerçekleştireceğiz" şeklinde konuştu.



- Navigation
- Communication
- Safety Equipments
- IT Systems
- Automation
- Gmdss Radio Survey
- VDR / SVDR Survey
- New Building
- Sales & Supply
- Worldwide Service



"Authorised Service Agent for Mac Gregor
VDR- SVDR, Blu Traker SSAS-LRIT and SRC Epirb-Sart"

Address: Güzelyalı Mh. Egemen Sk. No:38/1 Pendik İstanbul / TURKEY
Phone: +90 216 507 23 33 Gsm: +90 535 477 44 69 (7/24 hrs)
Mail: info@seatechnic.com Web: www.seatechnic.com



TÜRDEF GENEL KURULU'NDAN "ARİF BOSTAN'LA YOLA DEVAM" KARARI ÇIKTI

Türkiye Denizcilik Federasyonu'nun (TURDEF) 7. Olağan Genel Kurulu'ndan, mevcut başkan Arif Bostan'ın listesi ile yola devam kararı çıktı.



Tek liste ile yapılan seçimler, 24 Eylül Pazar Günü İTÜ Denizcilik Fakültesi Mühendis Suay Umut Konferans Salonu'nda gerçekleştirildi. Divan için yapılan seçimin ardından Divan Kurulu şu isimlerden oluştu: Divan Başkanı Müh. İlker Meşe, Başkan Yardımcısı Birol Bayrakdar, Katip Üye Nilay Dünder ve Sayman Üye İlker Yalçın.

Genel Kurulun açılış konuşmasını TÜRDEF Yönetim Kurulu Arif Bostan yaptı. Katılım için delegelere teşekkür ederek konuşmasına başlayan Arif Bostan, göreve geldiklerinden itibaren iki önemli gündem maddesi üzerinde çalışmaya başladıklarını söyledi. Bu maddelerin denizcilerin yıpranma payı ve yeşil pasaport olduğunu belirten Bostan, şunları söyledi: "2008 yılında yapılan mevzuat değişikliğiyle bu hakkımızı kaybetmiştik ama gemi insanları bildiğiniz üzere çok eski çağlardan beri değişerek artan mesleki yıpranma koşullarıyla çalışmaktalar. Küçük-büyük farklı gemilerde çalışan, yakın-uzak sefer yapan, yük-yolcu gemilerinde emek veren her yeterlilik sınıfından gemi insanı, kaptanından, başmühendisinden yağcısına kadar, gemi insanı kapsamında farklı gemilerde seyir emniyetinin artırılmasına yönelik hizmeti canları pahasına veren kılavuz kaptanlar her



ortamda zorluklarla mücadele ederek çalışıyorlar. 'Öyleyse yıpranma hakkı bizim hakkımızdır' dedik ve bu konuda çalışmalar yaptık. Yeşil pasaporta gelince, Türk Uzakyol Gemi Kaptanları üzerinden çalışmaları yürüttük. Biliyorsunuz gemi kaptanının bayrak temsiliyeti uluslararası sularda, büyükelçiliğimizin olmadığı yerlerde diplomatik olarak ülke temsilcisi konumunda. Bizim bakışımıza göre adeta fahri konsolosluk yapmaktalar. Hakkaniyete uygun olan ve Anayasa'nın 10. Maddesi'ndeki kanun önündeki eşitlik gereği, yeşil pasaport hakkının Türk Uzakyol Gemi Kaptanları ve hatta gemideki kilit personele de verilmesi gerektiğini düşündüğümüzü söylemiştik. Bu konuda da fikrimiz değişmedi".

"Yönetim olarak bu iki konuda harekete geçtik, çok araştırdık, çalışmalar yaptık" diyen Arif Bostan, "Yıpranma payıyla ilgili panel düzenledik. Elde ettiğimiz verileri bir kitapçık haline getirip ilgili kurumlara sunduk. 6 Şubat tarihinde meydana gelen deprem, çalışmalarımızın hız kesmesine neden oldu. Depremde kaybettiğimiz vatandaşlara da Allah'tan rahmet, yakınlarına da sabırlar diliyoruz" şeklinde konuştu.

Yönetimde oldukları süre içinde üye derneklerin çalışmalarına da destek

verdiklerini vurgulayan Arif Bostan; "Birlikte ilerledik, farklı bir çok konuyla ilgili toplantılara katıldık ve ziyaretler gerçekleştirdik. Federasyonumuzun etkileşimini arttırmak için üye derneklerimiz ve delegelerimizin çabalarını, hedeflerini gerçekleştirme yolunda yapmamız gereken aktivitelerimizi de yerine getirdik.

Biz bunları bir faaliyet olarak değil, olması gereken şey olarak görüyoruz. Bizim faaliyet olarak gördüğümüz şey yeşil pasaporttur, yıpranma hakkıdır. Yani denizcinin haklarını almaktır. Bu yolda yürümeye devam edeceğiz. Çalışmalarımızın sonuç vereceğine inancımız tam. Özellikle yıpranma hakkı konusunda çok ciddi destek aldık. Sonuca taşıyacak adımlar adına genel kurulumuzun desteğini rica ediyoruz" dedi.

TÜZÜK DEĞİŞİKLİĞİ YAPILDI VE YENİ YÖNETİM SEÇİLDİ

Genel kurulda üye STK'ların başkanlarının nezaket konuşmalarının ardından yönetim kurulu faaliyet raporu, çalışma mali ve denetim raporları Genel Sekreter Nuri Koray Kurum tarafından okundu. Muhammen bütçenin tetkiki ve kabulü onaylandı. Madde 6 ve 16.7 No'lu maddelerin tüzük değişiklikleri kabul edildi. Ardından da yeni yönetim kurulu seçildi. TÜRDEF'in yeni yönetim kurulu şu isimlerden oluştu: İsmail Arif Bostan, Nuri Koray Kurum, Gürbüz Can, Salih Bildiren, Ayşe Olcay, Harun Akbaş, Özgür Alemdağ, Murat Şahin, Ali Burçin Eke, Selahattin Alan, Aslı Arslan, Özgür Doğan Güneş, Sedat Oğuz, Dilruba Duygu Söylemez, Sanem Benli Kayaalp. Denetim Kurulu ise şöyle şekillendi: Birol Bayrakdar, Zafer Geyik ve Teoman Mustafa Akyol.

LIBERYA SİCİLİ TARAFINDAN İSTANBUL'DA SEMİNER DÜZENLENDİ

Liberya Bayrağı İstanbul Ofisi Bölge Müdürü Erhan Esinduy öncülüğünde Adile Sultan Sarayı'nda Liberya Sicili'nin önemli isimlerinin katıldığı ve yeni dönemdeki yeniliklerin anlatıldığı bir seminer düzenlendi.



Adile Sultan Sarayı'nda düzenlenen etkinliğe sektörün önde gelen isimleri katılım sağladı. Seminerin açılış konuşmasını Liberya Bayrağı İstanbul Ofisi Bölge Müdürü Erhan Esinduy yaptı. Erhan Esinduy konuşmasının sonunda

Acquie'yi sunumunu yapması için kürsüye davet etti.

Liberya Sicili Denizcilik Operasyonları Kıdemli Başkan Yardımcısı Roderick Acquie; PSC Impact / Dynamic



Liberya Sicili Denizcilik Operasyonları Kıdemli Başkan Yardımcısı Roderick

Prevention Program (DPP), Preemptive Inspections, Operational Controls, Duty Officer Service, Liberian Policy / Marine

Notices Updates konu başlıklarında yaklaşık bir saat süren bir sunum yaptı.

Diğer sunumlara geçmeden verilen arada Liberya Bayrağı İstanbul Ofisi Bölge Müdürü Erhan Esinduy'a organizasyonun nasıl geçtiğini sorduk. Erhan Esinduy; böyle bir organizasyonu ilk defa yaptıklarını belirterek "Sekiz senedir Liberya'nın Türkiye ofisi var. Müşteri potansiyelimiz artık belli bir seviyeye geldi. Dolayısıyla böyle bir organizasyon yaptık ve bunu her sene de yapmaya devam edeceğiz" dedi. Katılımın gayet güzel olduğuna dikkat çeken Erhan Esinduy, hafta içi olmasına rağmen 125 kişilik katılımın son derece iyi olduğunu vurguladı.

ERHAN ESİNDUY: "SON ÜÇ SENEDE YÜZDE 525 BÜYÜMÜŞÜZ"

Erhan Esinduy şöyle devam etti: "Liberya Sicili dünyada çok önemli bir noktaya geldi. Liberya Türkiye ofisi de yine aynı şekilde güzel bir noktada. Konuşmamda da bahsettim, Türkiye'de biz ofisi açtığımızda 20-25 gemi vardı. Şimdi bu sayı 300'e yaklaştı. Bu da, Türk sahipli armatörün beş buçuk milyon groston Liberya Bayrağı'nda gemisi var demek.

Genele baktığınız zaman Liberya'nın dünyadaki payı 250 milyon groston, yani dünya ticaret filosunun yüzde 16'ya yakını demek. Dolayısıyla Panama'yı geçerek, dünyada birinci sıraya oturduğumuzu söyleyebiliriz. Resmî açıklama da yakında yapılacak". Başka hiçbir ofise bağlı çalışmadıklarını belirten Esinduy, "Dünyadaki bütün diğer Liberya ofisleri gibi merkeze bağlıyız. Dolayısıyla armatörlerin ne isteği varsa anında çözebiliyoruz. 7/24 ulaşılabiliriz.



TUNA
Ship Supply

Safety & Fire & Bridge

Your Safety Partner in TURKEY

- Admiralty Charts & Publications
- IMO/ITU/ICS/TSO Publications
- Life Saving & Fire Fighting Equipment
- Bridge & Navigational Equipment
- Communication Equipment
- Personal Protection Equipment
- Oil Pollution (Marpol) Equipment
- Security (ISPS) Equipment
- Test & Measurement Equipment
- Medical Equipment
- IMO Symbols & Safety Posters, Flags
- Pilot & Embarkation Ladders



Hedefimiz de tabii daha da büyümek. Son üç senede yüzde 525 büyümüşüz” dedi. Seminer Programının ikinci bölümünde diğer Liberya Sicili Denizcilik Operasyonları Kıdemli Başkan Yardımcısı Cedric D’Souza tarafından teknik ağırlıklı bir sunum gerçekleştirildi. Sunumda; Extension / Additional Extension of Statutory Surveys and Dry Dockings, Revision to SOLAS Chapter II-1/3-8 on Safe Mooring Arrangements, Revision to SOLAS Chapter IV on revised GMDSS requirements,



Requirements under the Hong Kong Convention, Interim Guidance on use of Biofuels, Interim Guidance on the operation of BWTS in ports with Challenging Water Quality konu başlıkları ele alındı. Sunumda yapılan son değişiklikler ve önümüze gelecek yeni konularla ilgili bilgi verildi.

Seminerin üçüncü konuşmacısı ise Kurumsal ve Küresel Yönetim Kıdemli Başkan Yardımcısı Marina Ivanenko oldu. Ivanenko; Advantages of Liberia, FME and Re-domiciliation in to Liberia, The LISCR Trust Company Updates, Clients Support başlıklarında bir sunum gerçekleştirdi.

Programda son konuşmacı, Phoenix Register of Shipping’in İcra Kurulu Başkanı Aris N. Arvanitakis oldu. Aris N. Arvanitakis, “Detentions and the R/O perspective, analysis and Assessment the most essential DOs and DON’Ts” başlıklı bir sunum yaptı.

Kapanış konuşmasının ardından Adile Sultan Sarayı’nın nefis manzarası eşliğinde bir kokteyl düzenlendi. Sektör temsilcileri güzel manzara eşliğinde sohbet etme imkanı buldular....

TUNA GEMİ İKMAL SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Evliya Çelebi Mah. Genç Osman Cad. No.44A/1
Tuzla , 34944 İstanbul / TURKEY

Tel : +90 (216) 446 7403 - Fax : +90 (216) 446 76 08
supply@tunashipping.com / www.tunashipping.com

YALIKAVAK MARİNA 5'İNCİ KEZ DÜNYANIN 1 NUMARASI

Yalıkavak Marina, 2023'ün En İyi Süper Yat Marinası olarak tarihi bir başarıya imza attı. "Dünyanın En İyi Yat Marinası" oylamasında Yalıkavak Marina "2023 Yılı'nın En İyi Süper Yat Marinası" ödülünün yeniden sahibi oldu.



Dünya yatçılık sektörünün en prestijli kurumlarından biri olan The British Yacht Harbour Association (TYHA) tarafından defalarca ödüllendirilen Yalıkavak Marina, "Dünyanın En İyi Yat Marinası" oylamasında "2023 Yılı'nın En İyi Süper Yat Marinası" ödülünün yeniden sahibi olarak büyük bir başarıya ulaştı. Dünyanın En İyi Süper Yat Marinası olarak Türkiye'yi uluslararası arenada gururla tanıtmaya devam edecek olmanın büyük onurunu taşıyan Yalıkavak Marina, tekne sahipleri ve deniz tutkunları tarafından en çok oyu alarak 5. kez yeniden en

büyük ödülü Türkiye'ye getirdi. (TYHA) tarafından "2022 Dünyanın En İyi Süper Yat Marinası" ve "Temiz Marinası", "2020-2021 En İyi Uluslararası Marina" ve "2018-2019 Dünyanın En İyi Süper Yat Marinası" ödüllerine layık görülen ve yine TYHA tarafından Türkiye'nin "5 Altın Çıpa Platin" (5 Gold Anchors Platinum) derecesi ile ödüllendirilen ilk marinası olan Yalıkavak Marina, dünya çapında kazandığı başarılarını "2023 Yılı'nın En İyi Süper Yat Marinası olarak taçlandırdı.

Yalıkavak Marina CEO'su Kenan Khudaverdiyev, "Türkiye'nin ilk yüksek kapasiteli süper yat marinası olan ve dünyanın ilk 10 marinası arasına giren Yalıkavak Marina olarak, 2023'te de bu gurur verici unvanı ülkemiz adına 5. kez alıp efsanevi bir başarıya imza atmaktan dolayı çok mutlu olduk. Bu oylama ile yüksek standartta vermeye devam ettiğimiz hizmet kalitesinin misafirlerimiz

tarafından da onaylandığını görmek yeniden hepimizi çok onurlandırdı. 2023 yılında özellikle 130'dan fazla mağaza, restoran ve iki otele ev sahipliği yapmamızın yanı sıra güvenilir marincılık hizmetimizde çığır açtık. Yalıkavak Marina olarak uluslararası marincılık arenasındaki konumumuz ile de bölgesel bir merkez üssü haline geldik. Bu başarıya ulaşmamızda Türk halkına ve misafirlerimize çok teşekkürlerimizi sunuyoruz" dedi. The Yacht Harbour Association (TYHA) Marina Ödülleri 2023 yılının kazananları 20 Eylül'de Southampton Uluslararası Tekne Fuarı'nda açıklandı. TYHA Başkanı Steve Arber ve TYHA Genel Müdürü Jon White ile birlikte törene dünya genelinden 200'den fazla Gold Anchor akredite marinanın temsilcisi katıldı. Dünya çapında toplam sekiz marinaya ödül verildi. Türkiye'den tek ödülü de 2023 Yılı'nın En İyi Süper Yat Marinası olarak Yalıkavak Marina aldı.

GEMİ ACENTELİK HİZMETLERİ ÜCRET TARİFESİNE İLİŞKİN TEBLİĞ GÜNCELLENDİ

Ticaret Bakanlığı tarafından hazırlanan Gemi Acentelik Hizmetleri Ücret Tarifesine İlişkin Tebliğ 19 Eylül 2023'de Resmi Gazete'de yayımlandı.

Tebliğ hükümleri, gemi acentesi olarak faaliyet gösteren gerçek veya tüzel kişilerin verdikleri gemi acenteliği hizmetlerine ilişkin ücretleri kapsıyor.

Buna göre, acentelik hizmetleri geminin tonilatosa göre, 600 Euro ile 4 bin Euro arasında; koruyucu acentelik hizmetleri ise 300 Euro ile 2 bin Euro arasında olacak. Çanakkale ve İstanbul Boğazı'ndan geçen gemiler için ise acentelik hizmetleri 200 ile 640 Euro arasında, koruyucu acentelik hizmetleri



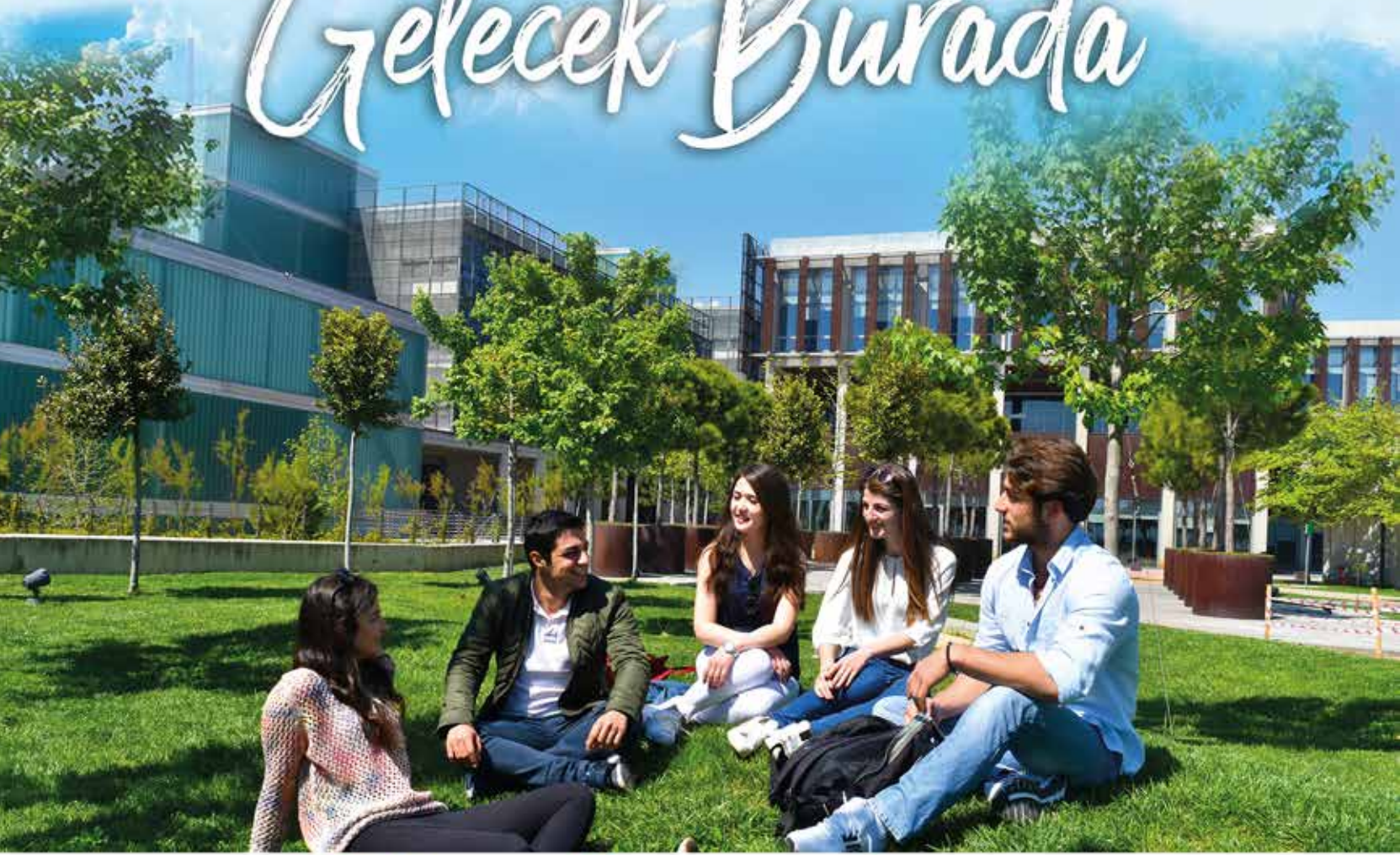
de 100 ila 320 Euro arasında değişecek. Öte yandan, gözetim hizmetleri ücretleri, komisyon ve primaj oranları da belirlendi. Türkiye limanlarına sefer yapan veya Türk Boğazlarından geçen gemilerin acentelik, koruyucu acentelik, komisyon,

primaj, gözetim, liman ücretleri ile diğer masrafların tamamı, peşin olarak gemi acentesine ödenecek.

Gemi ve deniz araçlarının yük, yolcu veya eşyaya ilişkin vergi, resim, harç, pul ve zorunlu giderleriyle gemi ve deniz araçlarının makine, teçhizat, malzeme ve personeline, ödenmesi gereken giderler, navlun tahsili ve havale giderleri, bu tebliğ uyarınca alınacak ücretlere dahil olmayacak. Tebliğ yayımından bir ay sonra yürürlüğe girecek.

“2023 - 2024 Akademik Eğitim ve Öğretim Yılı'nın hayırlı uğurlu olmasını diler, öğrenci ve akademisyenlerimizin başarı dolu verimli bir yıl geçirmesini temenni ederiz.”

Gelecek Burada



   [pirireisuni](https://www.pirireisuni.edu.tr)  [pirireisuniversity](https://www.pirireisuniversity.edu.tr)  [pirireisuniversitesi](https://www.pirireisuniversitesi.edu.tr)

www.pirireis.edu.tr | graduate.pirireis.edu.tr | aday.pirireis.edu.tr | pusem.pirireis.edu.tr | bologna.pirireis.edu.tr



BV approved,
Data & Coaxial Cables for Shipbuilding Industry

ÜNTEL KABLO



📍 Makine O.S.B. 6. Cad. No:4/41455
Dilovası, Kocaeli - Turkey
☎ 444 86 85
✉ info@untel.com.tr



Sektörümüzün önündeki engellere çözüm üretmeye devam edeceğiz...



* AYŞEM ULUSOY

Sektörde yaşanan hukuki sorunlara baktığımızda çoğunlukla taşıyıcılar ve taşıma işleri organizatörleri arasında özellikle de denizyolu taşımacılığında demuraj ve bekleme ücretleri, taşıyıcılar/ acenteler ya da TİO'lar ile müşterileri arasında yaşanan sorunların karşılaşılan sorunlar olduğunu görmekteyiz. İhracat taşımalarında ise en çok bilgi ihtiyacının olduğu konulardan biri alıcıları tarafından teslim alınmayan ve çekilemeyen yükler konusudur. UTİKAD Denizyolu Çalışma Grubu tarafından hazırlanan, taşıma işleri organizatörü firmalarının denizyoluyla yaptığı ihracat taşımalarında alıcıları tarafından teslim alınmayan ve çekilmeyen yükler sürecini takip edebilmelerini kolaylaştırmak adına "Çekilmeyen Yük Prosedürü" geçtiğimiz günlerde üyelerimizin ve paydaşlarımızın ilgisine sunuldu. Tavsiye niteliğindeki bu değerli çalışma UTİKAD Denizyolu Çalışma Grubu üyelerinin

değerli katkıları ile hazırlandı ve sadece UTİKAD üyelerinin değil, sektörde faaliyet gösteren tüm paydaşlarımızın yararlanabilmesi için UTİKAD web sitesinde yayımlandı. Sektörün sorunlarına hızlı cevap olmasına adına bir rehber olarak hazırlanan çalışmanın sektörün gelişimine katkı sunacağına inanıyorum.

Çalışmanın içeriğinde sözleşme süreçleri, sözleşme hazırlık aşamaları, taşıma esnasındaki ve varış sonrası süreçler ile potansiyel ve gerçekleşen çekilmeyen yük durumunda yapılması gereken işlemlere ve Nakliye Aracılığı Sorumluluk Sigortası (FFL) kapsamındaki süreçlere dair detaylı bilgiler yer almaktadır.

Bu doğrultuda UTİKAD Denizyolu Çalışma Grubu üyelerinin katkıları ile hazırlanan "İhracatta Çekilemeyen Yükler Rehberi", denizyoluyla yapılan ihracat taşımalarında, alıcıları tarafından teslim alınmayan ve çekilmeyen yükler için, taşıma işleri organizatörü firmaların süreci takip edebilmelerini sağlamaktadır.

İHRACATTA ÇEKİLEMİYEN YÜKLER REHBERİ

Taşıma sürecinde idari kontrollerin öneminden bahseden "İhracatta Çekilemeyen Yükler Rehberi"nde her durumda konteynerin izlenebilirliğinin yapılması, TİO tarafından da izlenebilirlik sisteminin kesinlikle çalışır ve sürdürülebilir olmasının altı çizilmektedir. Çekilmeyen yükü elleçlerken hızın önemli bir kriter olduğu vurgulanmakta, risklerin hızlı belirlenmesi ve muhtemel masrafların minimize edilmesi için proaktif bir kontrol mekanizması kurulması ve iyi kayıt tutulması da tavsiye edilmektedir. Free-time süresiyle ilgili uyarıların da yer aldığı rehberde, sürenin bitmesine iki gün kala

gönderene ve acenteye malzemenin halen çekilmediği belirtilerek, konu hakkında bilgisinin olup olmadığının sorulması ve ayrıca bu bildirimde free-time sonrasında oluşabilecek demuraj ve ardiye masraflarının bildirilmesinin yerinde olacağı tavsiyesi yapılmaktadır.

Geçtiğimiz yıllarda ithalata konu olan yüklerin çekilme sürecine yönelik hazırlanan ithalat taşımalarında çekilemeyen yük süreçlerini mercek altına alan rehberimiz de her yıl güncellenerek yayınlanmaktadır.

UTİKAD'ın çalışma gruplarında bu ve benzeri çalışmaların sektörün yararına ve sürdürülebilirliğine hizmet etmesi açısından son derece önemli olduğunu düşünüyorum. Ayrıca çalışma guruplarımızda ele alınan konular vesilesiyle ortaya çıkan her çalışma, bizlere üyelerimize ve sektörümüze deneyimlerimizi, bilgimizi aktarmanın en etkin yolunun çalışma gruplarından geçtiğini göstermektedir.

UTİKAD'ı sektörümüzün gelişimine ve üyelerimizin önündeki engellere çözümler sunan, bu minvaldeki çalışmaların paydaşı olarak konumlandırıyoruz. Dolayısıyla üyelerimizin sorunlarına çözümler üreten ve çözüm odaklı aksiyonlar almaya UTİKAD çatısı altında kurduğumuz çalışma ve odak gruplarımızla devam edeceğiz. Sektörümüzün sürdürülebilir büyümesini ve üyelerimizin farkındalığını artırmak için yürüttüğümüz çalışmalar sonucunda ve üyelerimizden aldığımız geri bildirimlerle tespiti yapılan sektörel sorunlar için çözüm önerilerimizle birlikte çalışmalarımızı geliştirmeye ve faaliyetlerimize yenilerini eklemeyi sürdüreceğiz.

* UTİKAD YÖNETİM KURULU BAŞKANI

**KNOWLEDGE
PROTECTS,
EXPERIENCE
SAVES,
TEAMWORK
DELIVERS**

ALWAYS



KUZEYSİGORTA

www.kuzeybrokers.com

Gemilerimizin demir attığı her yerde ikmal kabiliyetimiz olmalı



* **YAKUP KALKAVAN**

1995 yılında başladığımız akaryakıt ikmal işimize 2001 yılında acentelik hizmetini de ekleyerek ticaretimize devam etmekteyiz. Bu süreçte, Deniz Ticaret Odası'nın 13 numaralı Gemi Akaryakıt İkmal Sağlama Faaliyet Komitesi üyeliği ve Odanın Meclis üyeliği görevlerini sürdürmekteyim.

Türkiye karasularında demir atan gemilere, izinler doğrultusunda yakıt ve madeni yağ ikmal sağlamak, ülkemize önemli döviz girdileri kazandırmaktadır. Ancak, ikmal süreçlerini kolaylaştırmadığımız takdirde satışlar düşmektedir, bu da Ekonomi Politikaları ve Düzenleme Kurumu (EPDK) raporlarıyla doğrulanmış bir gerçektir.

ÇÖZÜM ODAKLI ÇALIŞMALARIMIZI SÜRDÜREREK HIZLI VE GÜVENİLİR İKMAL HİZMETİ SUNUYORUZ

Rekabetin yoğun olduğu bir ortamda bulunduğumuzun farkındayız. Diğer ülkelerin deniz hizmetleri sektörleri, hızlı ve pratik ikmal hizmetleri sunarak



gemilerin uğrak noktası olmaktadır. Buradan da şu anlaşılmasın ikmal hızlı olsun diye kurallara uymayalım aksine ikmal yapalım devamında ikmal ile ilgili evraklar beyan edelim. (Yükleme evrağı, Teslimat Evrakı, Talepname vb. gibi evraklar). Boğazlarımızdan geçen, tersanelerimizde bulunan ve demir sahalarındaki deniz araçlarına ne kadar çok ikmal yaparsak, memleketimize o kadar döviz girdisi sağlarız.

Geçiş yapan gemilere yapılan ikmaller sadece akaryakıtla sınırlı kalmamaktadır. Gemilerin ihtiyaçlarını karşılamak için akaryakıtın yanı sıra, kumanya, teknik malzeme, kullanım suyu ve personel değişimi gibi geniş bir yelpazede hizmet sunma potansiyelimiz bulunmaktadır. Bu potansiyelin değerlendirilmesi için, devlet yetkililerine bu ihtiyaçları anlatmalı ve ikmal sayılarını artırmalıyız. Aksi takdirde, bu operasyonların başka ülkeler tarafından yapılması kaçınılmaz olur, bu da döviz kaybına neden olur. Sektörümüzde birçok bölgede akaryakıt ikmal yapan şirketler bulunmaktadır. Her biri belli zorlukları aşarak hizmet vermektedir. Çözüm odaklı çalışmalarımızı sürdürerek hızlı ve güvenilir ikmal hizmeti sunmaktayız.

DAHA HIZLI VE ETKİLİ BİR HİZMET SUNMANIN YOLLARINI ARIYORUZ

Marmara Denizi'nde gerçekleştirilen yakıt ikmal işlemlerimiz, barçlarımızın Zeytinburnu Gümrüğü'nde işlemlerini

yaparak ikmallerini gerçekleştirdiği bir merkezden yürütülmektedir. Ancak, Ambarlı ve Körfez (Eskihisar hariç) limanlarına yanaşmak için bekleyen gemilere ikmal hizmeti sunamamaktayız. Gemilerin limana yanaşmasını beklemek, zaman ve para kaybına neden olmaktadır. Bu konuyu çözmek için, Deniz Ticaret Odası Başkanı ve ilgili Yönetim Kurulu üyeleri gerekli çalışmalarını yürütmektedir ve böylece daha hızlı ve etkili bir hizmet sunmanın yollarını aramaktadır.

Paydaşlarımızdan aldığımız geri bildirimleri ve karşılaştığımız zorlukları, komitemizde görüşüp çözüme kavuşturarak sektörümüzü geliştirmeye devam ediyoruz. Her dönemde, öncelikli sorunları belirleyerek, denetim ve düzenleme kurumlarına bu konularda taleplerimizi iletiyoruz.

Sonuç olarak, deniz araçlarının demirlediği her noktada akaryakıt ve yağ ikmal hizmetini geliştirmek, ülkemizin döviz girdisini artırarak ekonomik kalkınmasına katkı sağlamak açısından hayati bir öneme sahiptir. Bu hizmeti sunarken yasalara ve düzenlemelere tam uyum sağlamak, sektörümüzün sürdürülebilirliğini ve uluslararası rekabet gücümüzü artırır.

*** 13 NO'LU GEMİ AKARYAKIT İKMAL VE SAĞLAMA FAALİYETLERİ KOMİTESİ ÜYESİ**

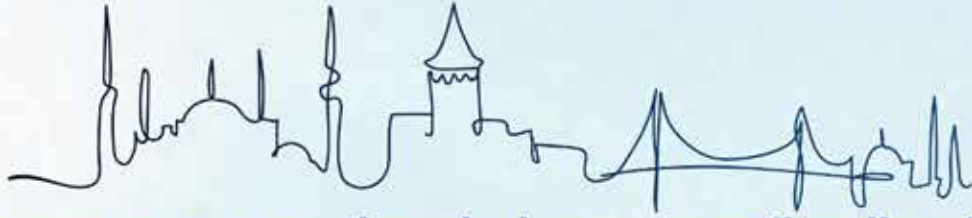


EXPOMARITT EXPOSHIPPING İSTANBUL

17. ULUSLARARASI DENİZCİLİK FUARI

11-14 EKİM 2023

İSTANBUL FUAR MERKEZİ



GLOBAL DENİZCİLİK SEKTÖRÜNÜN ROTASI İSTANBUL'A ÇEVİRİLİYOR!

35+

Farklı
Ülkeden

700+

Katılımcı
Marka

16.000

m²
Fuar Alanı

65+

Farklı
Ülkeden

9.000+

Denizcilik
Profesyoneli

www.expomaritt.com

BİZİ TAKİP EDİN



/expomaritt



+90 530 834 69 06

Online Ziyaretçi Kaydı



On behalf of



Organized by



Portfolio



Powered by



YENİ NESİL YAKITLARIN GELİŞTİRİLMESİ KONUSUNDA ANLAŞMAYA VARILDI

Küresel denizcilik ve yakıt firmaları yeni nesil yakıtların geliştirilmesi için birlikte çalışma konusunda anlaşta.



Japonya merkezli küresel denizcilik firması ile İngiltere merkezli küresel yakıt istasyonları firması Singapur'da biyo ve sentetik seçeneklerin denenmesi de dahil olmak üzere gelecekteki yakıtlar üzerinde birlikte çalışmak üzere bir Mutabakat Anlaşması üzerinde anlaşta.

Taraflarca yapılan açıklamada, mutabakat zaptı kapsamında nakliyenin karbondan arındırılması için biyolojik ve sentetik yakıt seçeneklerinin

araştırılacağı, ortaklığın 2050 yılına kadar sıfır sera gazı emisyonuna ulaşılmasına yardımcı olacağı, her iki şirketin de bu yakıtların karbon bağlamında etkinliğini araştıracağı, ayrıca bu yakıtların pratik kullanımlarını anlamak, araştırmak ve uyumluluk yönergelerini karşılamak için sektörle iş birliği içinde çalışmayı planladıkları ifade edildi.

(Kaynak: Hellenic Shipping News)

İNGİLTERE YEŞİL KORİDOR FONUNU BAŞLATIYOR

Birleşik Krallık hükümeti tarafından yapılan açıklamada; yeşil koridor fizibilite çalışmaları için 1,5 milyon pound bütçenin ayrıldığı açıklandı.



Birleşik Krallık hükümeti tarafından yapılan açıklamada; yeşil koridor fizibilite çalışmaları için 1,5 milyon pound bütçenin ayrıldığı, Birleşik Krallığın

halen geliştirme aşamasında olan en az iki önemli yeşil koridor projesinde yer aldığı, ancak alternatif yakıtların ve bu tür yakıtlarla çalışabilen gemilerin

eksikliğini projelerin ilerlemesini yavaşlattığı, hükümetin Birleşik Krallık'ta kapsayan potansiyel koridorlara ilişkin fizibilite çalışmaları için 1,5 milyon pound tutarında bir Uluslararası Yeşil Koridor Fonu'nu başlattığı, İngiltere'nin, halihazırda üç uluslararası yeşil koridor fizibilite çalışmasını finanse ettiği ifade edildi.

Yaklaşık 30 yeşil koridorun gelişimini takip eden Küresel Denizcilik Forumu tarafından yapılan açıklamada, bu tür projelerin bir sonuç aşamasına yaklaştığı ve Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) ekonomik önlemlerinin alınacağı 2027'den önce finansman sağlamak için devreye gireceği, 24 ülkenin Kasım 2021'de COP 26 sırasında Clydebank Deklarasyonu'nu imzalayarak 2025 yılına kadar altı sıfır karbon nakliye koridoru oluşturma taahhüdünde bulunduğu vurgulandı.

(Kaynak: Birleşik Krallık Hükümeti)

DEMİRYOLU VE LİMANLARI GELİŞTİRME PLANI G 20'DE AÇIKLANDI

ABD, Hindistan, Orta Doğu ve Avrupa arasında demiryolu ve limanları geliştirme planı G 20 toplantısında açıklandı.

9-10 Eylül 2023 tarihlerinde Hindistan'ın Yeni Delhi şehrinde düzenlenen G 20 (Group of 20) toplantısında yapılan açıklamada; ABD'nin Vietnam ile birlikte güney Vietnam'da liman projeleri geliştirmek için birlikte çalışacağı; ABD, Hindistan, Orta Doğu ve Avrupa, demiryolu ve birçok limandan oluşacak türünün ilk örneği olan Hindistan-Ortadoğu-Avrupa Ekonomik Koridoru'nun geliştirilmesinin planlandığı ifade edildi.

ABD tarafından yapılan açıklamaya göre, katılan taraflar arasında Suudi Arabistan, Avrupa Birliği, Hindistan, Birleşik Arap Emirlikleri, Fransa ve Almanya'nın da yer aldığı vurgulandı. Katılımlarını teyit etmek amacıyla söz konusu ülkeler tarafından G 20 zirvesinde bir Mutabakat Zaptı imzalandı.

Yapılan açıklamada ayrıca, ülkelerin önümüzdeki iki ay içinde "ilgili zaman

çizelgelerini içeren bir eylem planı geliştirmek ve taahhüt etmek" için bir araya geleceği, planın Hindistan'ı Orta Doğu Körfezi'ne bağlayan doğu koridoru ve Orta Doğu Körfezi'ni Avrupa'ya bağlayan Kuzey Koridoru olmak üzere iki ayrı koridordan oluşacağı ifade edildi.

(Kaynak: Lloyd's Register)

AB'NİN IMO KÜRESEL YAKIT STANDARDINA UYUM SAĞLAMA NİYETİ VURGULANDI



Avrupa Birliği (AB) yetkili organlarınca yapılan açıklamada, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) yeterince iddialı bir yakıt standardı benimsemesi

halinde öncü AB Fuel EU denizcilik mevzuatının bazı kısımlarını IMO ile uyumlu hale getirmenin hedeflendiği belirtildi.

Bu kapsamda, AB'nin bölgesel emisyon kurallarını IMO'nun kuralları ile uyumlu hale getireceği, FuelEU mevzuatının Eylül ayının sonunda yayınlanmasının planlandığı, FuelEU Maritime 30. Maddesi'nde, BM organının küresel bir sera gazı yakıt standardı benimsediği veya AB'nin yeterince iddialı olduğuna karar verdiği sera gazı yoğunluğu limitlerinin benimsediği sürece IMO ile uyum konusunda açık olduğuna yer verildiği belirtildi.

Fuel EU Maritime'nın ön metninde, IMO'nun gemilerde kullanılan enerji için bir sera gazı yakıt standardı veya yoğunluk limitleri benimsemesi halinde komisyonun gecikmeden Avrupa Parlamentosu ve Konseyine rapor sunacağı ve küresel önlemleri kararlılıkla inceleyeceği vurgulandı.

(Kaynak: Avrupa Birliği Komisyonu)

MEMORANDUMLAR KAPSAMINDA TÜRK BAYRAKLI GEMİ TUTULMALARI İSTATİSTİKLERİ

1 Ocak – 27 Eylül 2023 itibariyle Türk Bayraklı gemilerin Memorandumlar kapsamında güncel denetim ve tutulma istatistikleri aşağıdaki tablolarda sunulmaktadır.

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	OCAK 2023	ŞUBAT 2023	MART 2023	NİSAN 2023	MAYIS 2023	HAZİRAN 2023	TEMMUZ 2023	AĞUSTOS 2023	EYLÜL 2023
PARİS LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (PARIS MOU)	TUTULMA YOK	YUNANİSTAN (TİLOS) KANADA (CONTRECOEUR)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	BULGARİSTAN (BURGAZ)	TUTULMA YOK	İNGİLTERE (IMMINGHAM) HOLLANDA (ROTTERDAM)	YUNANİSTAN (KOS ADASI)
TOKYO LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (TOKYO MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
KARADENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (BLACK SEA MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	BULGARİSTAN (BURGAZ)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AKDENİZ LİMAN DEVLETİ MUTABAKATI ZAPTI (MEDITERRANEAN MOU)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK
AMERİKA BİRLEŞİK DEVLETLERİ SAHİL GÜVENLİK (USCG)	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK	TUTULMA YOK

1 Eylül – 30 Kasım 2023 tarihleri arasında Paris, Tokyo, Akdeniz ve Karadeniz Liman Devleti Kontrolü Memorandumlarında (MoU) Yangın Emniyeti konulu yoğunlaştırılmış denetim kampanyasının gerçekleştirileceği bildirilmektedir.

YILLARA GÖRE TUTULMA TABLOSU (2017-27.09.2023)*

LİMAN DEVLETİ KONTROL BÖLGELERİ	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
PARIS MOU	14	7	4	3	1	7	7 Tutulma (161 Denetleme)
TOKYO MOU	3	0	2	0	0	0	0 Tutulma (13 Denetleme)
BS MOU	11	2	0	1	0	2	1 Tutulma (144 Denetleme)
MED MOU	0	5	0	0	0	0	0 Tutulma (63 Denetleme)
USCG	-	1 **	0 **	1 **	1 **	0 **	0 Tutulma **

* İstatistiklere konu olan rakamlar, tutulmalara yapılan itirazların kabul görmesini müteakip değişebilmektedir.

**USCG Web Sitesinden denetleme rakamlarına ulaşılamamaktadır.

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Dış İlişkiler Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
Hazırlayan: Serkan İNAL – Deniz Ulaştırması Müdürü

ARKEOLOJİSİ

20

60 yılda 3.600 yıl



www.mekemarine.com

Otizm doğuştan gelen ve yaşamın ilk yıllarında iletişimsel problemleri ile kendini gösteren gelişimsel bir farklılıktır.

2011



2021

DENİZLER VE SULAK ALANLARDA TEHLİKE ALTINDAKİ TÜRLER



TÜRK DENİZ KÜLTÜRÜ VE TURİZMİ
SİYASETİ

Bu tez ve etkinlikler Meke Marine tarafından gerçekleştirilmiştir.

7. İZMİR SEVİNTİLLİK

6. İSTANBUL BİENNALİ

6th İSTANBUL BIENNIAL



TEPELİ PELİKAN

Pelecanus crispus

Endemik bir tür olan tepeli pelikanlar, göç eden kuşlardır ve yarım adalarda yaşarlar.

Türkiye'de Dilek Yarımadası ve Çukurova'da sığınak alanlarında yaşarlar.

Büyük Herkenler ve Deltaz Milli Parkı'nda yaşarlar.

Mekemarine, Türkiye'de endemik türlerin korunmasını sağlamak için çalışmalar yapmaktadır.



“İYİ” İÇİN ÇALIŞIYORUZ

Meke Marine, deniz kültürü ve doğal kaynaklarla ilgili bilinirliği artırma amaçlı çalışmalar hazırlamakta ve etkinliklere destek olmaktadır.





ULUÇ KEDME *

Geçen ay bahsettiğimiz üzere büyük tonaj endekslerinde toparlanmanın devam ettiğini gözlemliyoruz. Endekslere baktığımızda Baltık Kuruyük Endeksi'nde değişim pozitif yönde son bir ayda %45 civarı, Baltık Supramax Endeksi'ne baktığımızda yine pozitif yönde %47 civarı ve son olarak Baltık Handysize Endeksi'ne baktığımızda ise yine pozitif yönde %31 civarı gerçekleşmiştir. Günlük kira getirilerine baktığımızda bunu rakamlardan da görebiliyoruz ki, sırası ile 28k DWT Handysize tonajında USD 9.000-9.500 civarı, 38k DWT Handysize tonajında USD 11.000-11.500 civarı ve

Büyük tonaj endekslerinde toparlanma devam ediyor

Supramax tonajında ise USD 14.000-14.500 civarı günlük getirilerden söz edebiliriz. Özellikle yaz ayları ile mukayese ettiğimizde yılın başından eylül ayına kadar düşüş trendinden sonra büyük tonaj gemilerde tatminkar ve kısmen de olsa yüz güldüren bir marketten söz etmemiz mümkün. Ancak bu sürecin devamlılığını ilerleyen aylarda takip ediyor olacağız.

Siyah ve beyaz mal endekslerine baktığımızda ise son bir aylık süreçte kayda değer bir değişimden söz etmemiz mümkün gözükmemektedir. Bu dönemde Beyaz Mal Endekslerinde % 5'lik bir artış olmasına karşın Siyah Mal Endekslerinde herhangi bir değişim olmamıştır.

Brent Petrol'de ise Rusya'da ihracata yönelik son dönemde gelen yasak sebebi ile küresel petrol ve akaryakıt arzının tekrar odak noktası haline geldiği ve bu sebeple yükselişin devam ettiği rapor edilmiştir ki, son bir aylık süreçte

Brent Petrol'de artış oranı %10 olarak gerçekleşmiş ve 90 dolar üzeri seviyelere gelmiştir. Bu esnada yazın başında Brent Petrol 70-80 dolar arası seviyelerde seyit etmekte idi.

Hurda tarafına baktığımızda ise, çok hareketli bir süreçten ve özellikle Hindistan ve Pakistan tarafında son bir ayda %10 civarı artan marketten bahsetmemiz yanlış olmayacaktır. Rakamlara baktığımızda ton başı Hindistan'ın ortalamada 560 dolar bandına Pakistan'ın ise uzun bir aradan sonra 540 dolar bandına geldiğini görüyoruz. Buna karşın Bangladeş tarafı ton başı 500 dolar ile geçtiğimiz aylara kıyasla negatif ayrışan tek bölge olurken, Aliağa Bölgesi'nde ise 310 dolar bandı ile son birkaç ay ile kıyasla aynı seviyeleri koruduğunu görmekteyiz.

KERTE DENİZCİLİK GEMİ ALIM-SATIM BROKERLİĞİ

EYLÜL 2023 SATIŞI RAPOR EDİLEN GEMİLER

Gemi İsmi	DWT	İnşa Yılı	İnşa Ülkesi	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	Fiyat US\$ M
AP LIBERTAS	75.213	2008	CHINA	BULK	CHINESE	12,50
GALILEO	63.243	2014	CHINA	BULK	* GREEK	* 65,00
GIANTS CAUSEWAY	63.197	2015	CHINA	BULK	*	*
SADLERS WELLS	63.153	2015	CHINA	BULK	*	*
WAVE RUNNER	56.676	2008	JAPAN	BULK	TURKIYE	12,80
JIN FENG	52.686	2004	JAPAN	BULK	CHINESE	8,00
OCEAN REEF	52.458	2005	PHILIPPINES	BULK	NA	8,60
GLOBAL EFFORT	37.072	2014	JAPAN	BULK	GREEK	16,60
LILA LISBON	176.423	2003	JAPAN	BULK	NA	12,50
TIAN BAO HAI	174.766	2004	CHINA	BULK	NA	13,50
PORT STAR	82.177	2012	CHINA	BULK	SINGAPOREAN	20,50
WESTERN MONACO	81.112	2016	CHINA	BULK	NA	26,20



NENITA	76.807	2006	JAPAN	BULK	GREEK	12,30
G R A	76.634	2002	JAPAN	BULK	CHINESE	6,50
ULTRA REGINA	61.424	2013	JAPAN	BULK	NA	19,50
SANTA VIRGINIA	61.271	2014	JAPAN	BULK	GREEK	23,50
NORD PACIFIC	61.221	2018	JAPAN	BULK	FAR EASTERN	27,20
BULK PATAGONIA	58.723	2012	JAPAN	BULK	NA	19,50
ISABELITA	58.470	2010	CHINA	BULK	NA	15,20
RHINE CONFIDANTE	57.016	2010	CHINA	BULK	GREEK	10,80
KOBE STAR	55.857	2016	JAPAN	BULK	NA	22,70
GIVING	45.428	1997	JAPAN	BULK	NA	5,50
KLARA SELMER	34.999	2011	CHINA	BULK	NA	11,20
SEASTAR TRADER	30.487	2008	CHINA	BULK	TURKIYE	7,80
IRIS SKY	28.725	2008	JAPAN	BULK	NA	8,20
VANTAGE SWORD	28.310	2009	JAPAN	BULK	NA	9,10
SANTA LUCIA	176.760	2006	JAPAN	BULK	TURKIYE	16,20
XIN WANG HAI	174.732	2003	CHINA	BULK	CHINESE	12,80
ANNA	75.162	2002	JAPAN	BULK	VIETNAMESE	10,10
HANTON TRADER III	63.800	2014	CHINA	BULK	CHINESE	20,30
LOWLANDS BREEZE	61.430	2013	JAPAN	BULK	GREEK	20,80
STAR GLOBE	56.867	2010	CHINA	BULK	NA	11,20
SKY GLOBE	56.854	2009	CHINA	BULK	NA	10,70
SEA AQUARIUS	53.468	2006	JAPAN	BULK	CHINESE	9,70
STEADY SARAH	38.468	2011	JAPAN	BULK	UK	15,00
VIL ATLANTIC	37.852	2010	CHINA	BULK	NA	9,50
NORD SAVANNAH	37.067	2013	JAPAN	BULK	NA	16,50
TASMAN SPIRIT	35.256	2010	CHINA	BULK	NA	9,50
FULMAR	115.605	2009	KOREA	TANKER	MIDDLE EASTERN	39,50
CENTENNIAL SAPPORO	110.448	2008	JAPAN	TANKER	TURKIYE	35,50
SPOTTAIL	74.997	2008	JAPAN	TANKER	NA	24,50
GRAND ACE8	46.197	2008	KOREA	TANKER	INDIAN	23,80
GRAND ACE1	46.176	2006	KOREA	TANKER	NA	19,10
NCC NAJD	45.998	2005	KOREA	TANKER	NA	17,20
NCC HIJAZ	45.956	2005	KOREA	TANKER	NA	17,20
ADVANTAGE PARTY	37.067	2006	KOREA	TANKER	TURKIYE	17,30
BALTIC FREEDOM	37.048	2006	KOREA	TANKER	NA	18,00
MH LANGOEY	19.969	2006	JAPAN	TANKER	NA	15,50
STRINDA	19.959	2006	JAPAN	TANKER	NA	15,50
HABRUT	319.439	2012	KOREA	TANKER	KOREAN	NA
ATHENIAN FREEDOM	299.991	2013	KJOREA	TANKER	CHINESE	63,20
FRONT SIGNE	297.007	2010	CHINA	TANKER	CHINESE	
WONDER FORMOSA	37.562	2006	KOREA	TANKER	TURKIYE	18,00
FIONIA SWAN	15.609	2005	TURKIYE	TANKER	GREEK	8,90

LANDBRIDGE HORIZON	308.121	2019	CHINA	TANKER	HONG KONG	102,00
LANDBRIDGE GLORY	307.852	2019	CHINA	TANKER	HONG KONG	102,00
LILA ORLANDO	158.706	2005	KOREA	TANKER	CHINESE	37,80
WILLOWY	106.500	2003	JAPAN	TANKER	MALAYSIAN	25,20
CAPT THANASIS	40.354	2004	KOREA	TANKER	NA	NA
RAS MAERSK	34.999	2003	CHINA	TANKER	NA	NA
OOCL ST. LAWRENCE	5.047	2005	KOREA	CONTAINER	GREEK	NA
AS ROMINA	1.496	2009	CHINA	CONTAINER	SWISS BASED	7,10
BALTIC TERN	1.638	2005	GERMANY	CONTAINER	NA	6,00
BALTIC PETREL	1.638	2005	GERMANY	CONTAINER	NA	6,00
TS KELANG	4.363	2007	KOREA	CONTAINER	CHINESE	20,80
CHIQUITA PASSION	2.797	2008	CHINA	CONTAINER	SWISS BASED	15,50

ÜLKE	Dökme		
	Kuruyük (per T/LTD)	Tanker (per T/LTD)	Konteyner (per T/LTD)
HİNDİSTAN	US\$ 535-545	US\$ 555-565	US\$ 575-585
PAKİSTAN	US\$ 515-525	US\$ 535-545	US\$ 555-565
BANGLADEŞ	US\$ 475-485	US\$ 495-505	US\$ 515-525
TÜRKİYE	US\$ 295-305	US\$ 305-315	US\$ 315-325

EYLÜL 2023 / RAPOR EDİLEN HURDA SATIŞLARI

Gemi İsmi	DWT	LWT	İnşa Yılı	Gemi Tipi	Alıcı Ülkesi	USD per T/LWT
WINNING JOY	172.964	21.392	1999	BULKER	AS IS SINGAPORE	505
APJ MAHADEVA	74.677	12.660	2000	BULKER	AS IS COLOMBO	480
SAN SHIN	73.941	10.317	1999	BULKER	PAKİSTAN	523
CUL HUIZHOU	22.000	8.800	1993	CONTAINER	INDIA	530
SINOKOR VLADIVOSTOK	11.400	4.691	1998	CONTAINER	INDIA	589
SOTIRIA	75.265	11.584	1997	BULKER	PAKİSTAN	545
LADY OF LUCK	30.730	11.454	1998	CONTAINER	NA	545
ONE HAPPY	45.455	7.726	1995	BULKER	INDIA	NA
MERATUS MEDAN 3	22.734	6.776	1990	CONTAINER	AS IS SINGAPORE	525
CHERRY	16.544	6.499	1998	CONTAINER	AS IS SINGAPORE	545
YONG NING	48.139	12.700	1996	BULKER	PAKİSTAN	500
GLORIA 1	77.663	11.259	1998	BULKER	PAKİSTAN	525
JITRA BHUM	21.800	7.049	1997	CONTAINER	AS IS SINGAPORE	515
KAMA BHUM	21.800	7.049	1997	CONTAINER	AS IS SINGAPORE	515
ZEFYROS REEFER	8.946	4.731	1990	REEFER	INDIA	511
FRIO OLYMPIC	9.734	4.698	1988	REEFER	INDIA	511

* Kaynaklar: KERTE Denizcilik broker ağı, IHS-Seaweb, Equasis



DENTUR AVRASYA G R U P

Kıtaları birbirine bağlayan Dentur Avrasya Grup, İstanbul Boğazı'nda 14 farklı hatta 44 adet gemisiyle hizmet verdiği yıllık yaklaşık 35 milyon yolucusuyla, sektörün lider kuruluşu konumundadır. Dentur Avrasya Grup, kurulduğu günden bu yana yüksek düzeyde müşteri memnuniyeti sağlamayı amaçlayan ve yolcularına şehir içi deniz taşımacılığında hızlı ve kaliteli çözümler sunmayı hedefleyen bir kurum olmuştur.

Dentur Avrasya Grup aynı zamanda A grubu seyahat acentesi olarak 25 metre ve 49 metre aralığındaki 250 ve 1000 kişi yolcu kapasiteli 38 adet yolcu teknesi dışında 6 adet Turizm Yüzer Tesis Ruhsatlı tekneler ve 2018 yılında filosuna kattığı , yurt içi taşımacılığında İstanbul silüetine uyumlu çevreye duyarlı, ekonomik, hızlı, yüksek manevra kabiliyetli, konforlu güvenli, engelsiz taşımacılığa uygun 4 adet double ended 350 kişi yolcu kapasiteli yeni nesil tekneleri ile İstanbul halkına hizmet vermektedir. İstanbul Boğazında deniz yolcu taşımacılığı dışında Boğaz Turları, Ada seferleri, davet etkinlikleri ve organizasyonlar olarak aşağıdaki hizmetlerini sürdürmektedir.

- Garanti deparlı ve Private Charter Boğaz Turları
- Garanti deparlı ve Private Charter Ada Turları
- Boğaz'da "Tailor Made" organizasyonlar. (Yemekli ve Yemeksiz Davet ve Etkinlik Hizmetleri)
- Bosphours Dinner Cruise (Yemekli ve Show'lu Boğaz Turu)
- Yat Organizasyonları

Ege Bölgesinde klasli gemiler ile 2016 yılında Seferihisar-Samos, 2017 yılında Bodrum-Kos,2018 yılında Çanakkale Küçükkuşu'da Gümrüklü saha açılmış ve yurt dışı taşımacılığı başlatılmıştır. Günümüzde Çanakkale- Küçükkuşu hariç, aşağıdaki hatlardaki yurt dışı yolcu taşımacılığı hizmetlerine devam etmektedir

- Seferihisar-Samos
- Bodrum-Kos
- Bodrum-Kalymos
- Bodrum-Leros
- Turgutreis -Kos seferleri düzenlemektedir.

Deniz yolcu taşımacılığında yakalamış olduğu liderliği "Deniz Turizmi" için de hedefleyen Dentur Avrasya Grup, Yönetim Kurulu Başkanı Recep Ali KAYMAZ'ın da aşağıda belirtmiş olduğu gibi, önceden yolcu gemisi statüsünde hizmet vermiş olan NİHAT KAPTAN gemisini Turizm'e kazandırarak Gezinti (Tenezzüh) Gemisi haline getirmiş ve sektöründe fark yaratan bir yaklaşımla taşıdıkları misyonu taçlandırmıştır. Yönetim Kurulu Başkanı Recep Ali KAYMAZ, 49 metre uzunluğunda, 800 yolcu kapasiteli dönüşümü yeni yapılan Nihat Kaptan Gemisi ile turizm filosu için s %20'lik büyüme sağlamış ve ileride gerçekleştirecekleri yenilikçi hizmetlerde Türk Turizm'ine ve ekonomiye sayısız katkı sağlayacaklarını ve 2023 yılı için Turizm'de 3.000.000 Turiste hizmet vermeyi hedeflediklerini belirtmiştir.

Profesyonel ve dürüst bir yönetim kadrosuyla, güçlü ve deneyimli çalışanları ile Dentur Avrasya Grubun hedefi köklü bir tarihi olan bu kurumu geçmişten gelen değerlerine sahip çıkarak müşteri memnuniyeti, sürdürülebilirlik, toplumsal sorumluluk anlayışı çerçevesinde faaliyetlerini doğru ve şeffaf bir şekilde sürdürmek ve gelecek nesillere aktarmaktır.

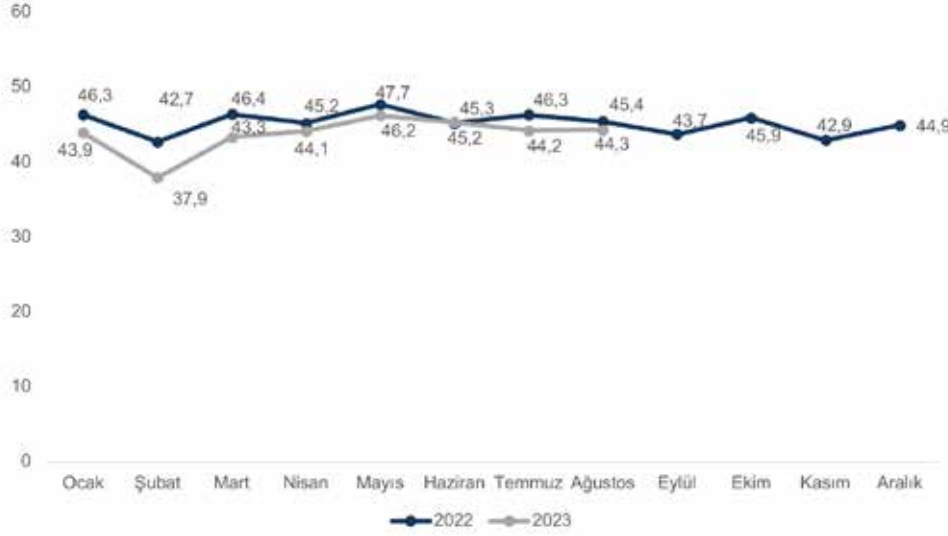
RECEP ALİ KAYMAZ
YÖNETİM KURULU BAŞKANI



2022-2023 YÜK İSTATİSTİKLERİ

Limanlarımızda gerçekleşen toplam yük elleçleme miktarı 2023 yılı ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %2,5 azalış göstererek 44.275.760 ton olmuştur.

Grafik 1. Limanlarımızda Gerçekleştirilen Toplam Yük Elleçlemesi (Ton), Ağustos 2023



Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

Denizyolu ile yapılan dış ticaret 2023 yılı ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %0,2 azaldı.

- Limanlarımızda gerçekleştirilen ihracat amaçlı yükleme miktarı 2023 yılı ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %12,9 azalarak 11.690.606 ton,
- Limanlarımızda gerçekleştirilen ithalat amaçlı boşaltma miktarı 2023 yılı ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %8,2 artarak 21.683.672 ton,
- Dış ticaret taşımacılığında (ithalat+ihracat) toplam yük miktarı 2023 yılı ağustos ayında bir önceki yılın aynı ayına göre %0,2 azalarak 33.374.278 ton olmuştur.

Tablo 1. Denizyolu ile Dış Ticaret, Ağustos 2023

Aylar	Yıllar	İhracat		İthalat		Dış Ticaret	
		Miktar (Ton)	Değişim	Miktar (Ton)	Değişim	Miktar	Değişim
Ağustos	2022	13.418.665	-12,9%	20.033.334	8,2%	33.451.999	-0,2%
	2023	11.690.606		21.683.672		33.374.278	
Ocak - Ağustos	2022	102.689.030	-16,3%	161.964.223	7,82%	264.653.253	-1,5%
	2023	85.953.956		174.628.705		260.582.661	

Kaynak: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

**İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır. Hazırlayan: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)*

TÜRK LOYDU

geleceği güvenle inşa ediyoruz

askeri deniz platformları, ticari gemiler ve yatlar başta olmak üzere, her tipte deniz aracının klaslama, uygunluk değerlendirme ve belgelendirme süreçlerinde; bağımsız ve tarafsız klas kuruluşu olarak yanınızdayız.

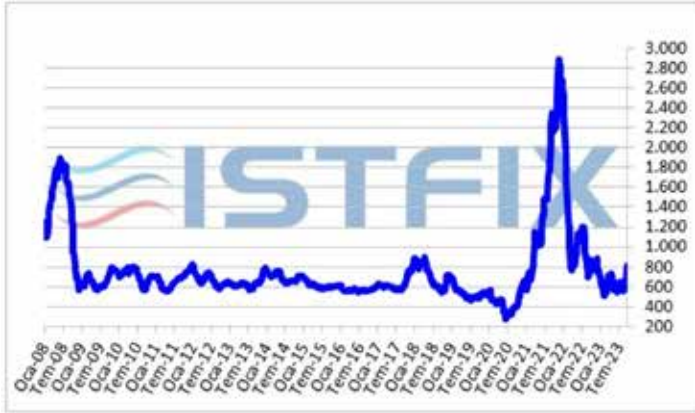
turkloydu.org



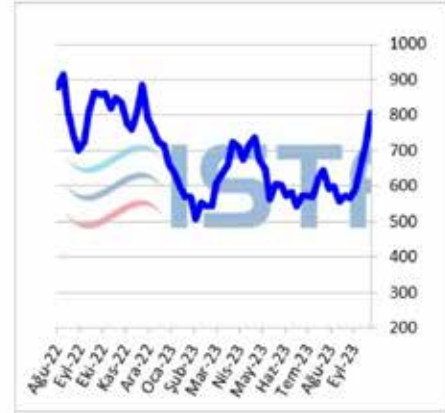
25.09.2023

39. HAFTA KOSTER PAZAR RAPORU & DEĞERLENDİRMELER

ISTFIX Bileşik Endeksi bu hafta da yüzde 10'luk bir artış kaydetti ve 721 puandan 808 puana çıktı. Gemi yakıt fiyatlarındaki ufak aşağı yönlü düzeltmenin de gelirlere etkisi oldu. Karadeniz ve Doğu Akdeniz navlunları Rus ve Ukrayna limanlarına giden gemilere karşılık bu limanlara gitmeyi tercih etmeyen gemiler arasında bir dengede. Gidenler iyi navluna gitmeyenler ise hızlı işlere yöneliyor. Doğu-Batı ticareti hala iyi navlunlar verebiliyor ama özellikle Kuzeybatı Avrupa'dan dönüşler çok zayıf.



ISTFIX Haftalık Birleşik Endeks 2008-2023



ISTFIX – Son 1 yıl

HABERLER

Avrupa ve Birleşik Devletler

- Fransa Merkez Bankası, Fransız ekonomisinin 2023 yılı büyümesine yönelik tahminini yüzde 0,7'den yüzde 0,9'e yükseltirken, 2024 yılı için ise büyümenin yine yüzde 0,9 seviyesinde olmasını belediklerini açıkladı.
- Eurostat ağustos ayında Avro Bölgesi tüketici enflasyonunu aylık yüzde 0,5, yıllık ise yüzde 5,2 olarak açıklarken, enflasyon yüzde 5,3'lük tahminin altında kaldı.
- Goldman Sachs stratejistleri, Birleşik Devletler Federal Rezerv Bankası'nın (Fed) ekim toplantısında faiz oranlarını artırma ihtimalinin düşük olduğunu ve 2023 yılı Birleşik Devletler ekonomik büyümesine ilişkin tahminlerin yüzde

1'den yüzde 2,1'e yükseltmesini belediklerini açıkladı

Emtia Haberleri

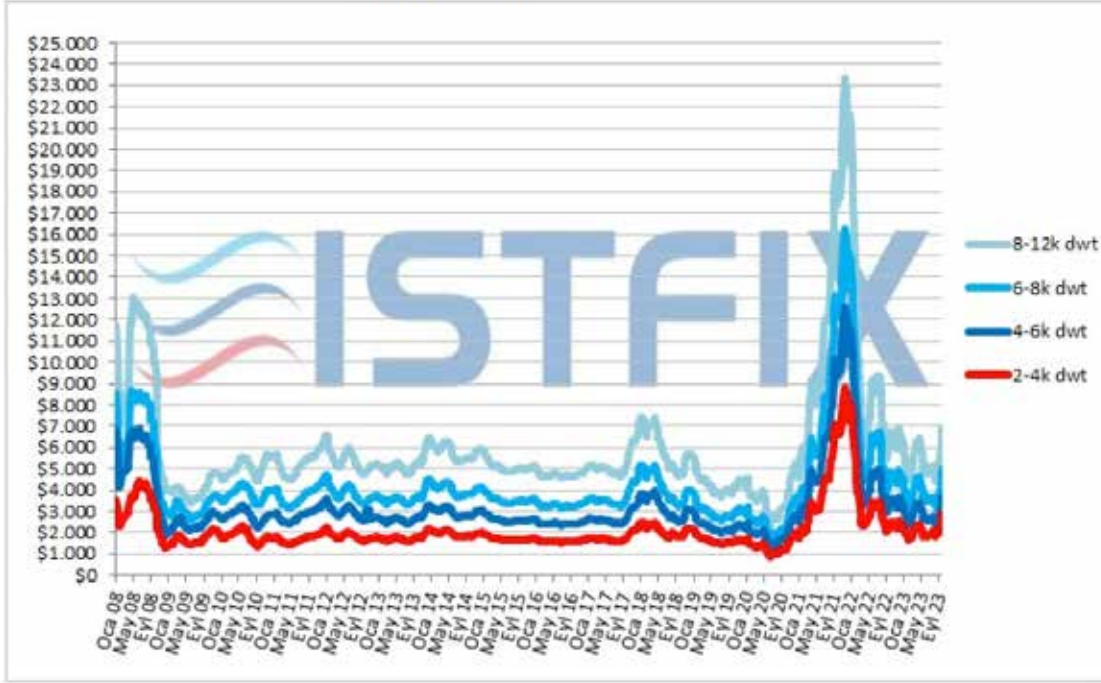
- Petrol bu hafta ufak düzeltmeler yaptı. Batı Teksas tipi ham petrol 91 dolar/varilden 90 dolar/varile geriledi. Brent de 94 dolar/varil civarından 93,25 dolar/varile gevşedi.
- Granül üre Mısır'da yoğun aktivite gösterirken, Çin'de üre ihracatı düşüş kaydetti. Hindistan ise kasım ayında yapacağı üre alımı için ihale açarken, tonajı hakkında bilgiyi henüz yayınlamadı.
- Mısır, Rusya'dan yarım milyon ton buğday satın alımına yönelik ticaret anlaşmasını teyit etti.
- Avrupa Birliği'nin birlik dışı ülkelere

buğday ihracatının yıllık yüzde 32 düşüşle 5 milyon ton olduğu açıklanırken; Fransa, sevk edilen toplam hacmin beşte birinden azını oluşturdu.

- Rusya'nın buğday üretiminin bu sezon beledikleri aşarak 90 milyon tonun üzerinde olması öngörülürken, ihracatın da 50 milyon tona ulaşması bekleniyor.
- Türkiye Çelik Üreticileri Derneği (TCUD) genel sekreteri Veysel Yayan, Suudi Arabistan ve İran'daki rakip üreticilerin düşük enerji fiyatlarıyla avantaj elde ettiği gerekçesi ile Türk çelik üreticilerinin korunmasına yönelik korumacı tedbirlerin alınması çağrısında bulundu.
- Ukrayna Tarım Politikası Bakanlığı'na göre ülkenin tahıl ihracatı, 2,3 milyon tonu buğday olmak üzere toplam 5 milyon tonu aştı.

NAVLUNLAR

USD / gün	2-4k dwt	4-6k dwt	6-8k dwt	8-12k dwt
Bu Hafta	2.814	3.675	4.956	6.900
Geçen Hafta	2.511	3.279	4.423	6.157
Geçen Ay	1.971	2.574	3.472	4.834
Geçen Yıl	2.511	3.590	4.842	6.741



ISTFIX Haftalık Navlunlar 2008-2023

TEMSİLİ YÜK BAĞLANTILARI

Tonnage	Cargo	LOAD. - DISCH. PORT	L/D Rate (t/day)	Freight (\$/tonne)
2300	UREA IN BIGBAGS	POTI-IZMAIL	1000/1000	40.00
3000	SFM (68')	IZMAIL-IZMIR	1000/1000	52.00
3000	SOYBEANS (51')	RENI-MARMARA	1000/1000	46.50
3000	CORN (51')	IZMAIL-THESSALONIKI	1000/1000	44.00
4000	SALT IN BB	DAMIETTA-IZMAIL	1500/800	28.00
5000	MALT (64')	ANTWERP-IZMIR	2000/2000	56.00
5500	UREA (52')	POTI-CONSTANTA	2000/1500	29.00
6000	SFS (85')	GALATI-MARMARA	1250/1250	44.00
6000	SOYBEANS (51')	RENI-TUNISIA	1500/1500	67.00
6000	WHEAT (45')	RENI-ALEXANDRIA	1200/1200	53.00
6000	SOYBEANS (52')	RENI-ALEXANDRIA	1200/1200	58.00

Yukarıdaki tüm seferler ortalama 15 yaş profiline haiz gemilerin hız ve sarfiyat verilerine dayanılarak oluşturulmaktadır. Gemilerin ana yakıtı IFO 180, ikincil yakıtı ise MDO'dur. Tüm seferler yükleme limanının asgari 300 mil uzağından başlar, tahliye limanında biter. Varsa ortalamanın üzerindeki örneklere, diğer çeşitli kaynaklardan da doğruluğu teyit edilmeden yer verilmez.

Bu rapordaki bilgiler ISTFIX Araştırma ekibinin güvenilir bulduğu kaynaklardan ve piyasa analizlerinden derlenmiştir. Rapor, yayımlandığı tarih için geçerlidir. ISTFIX, alıcı tarafından bu raporun herhangi bir şekilde kullanımından doğabilecek olası bir sorumluluğu kabul etmemektedir.

S&P VE HURDA

Koster satışlarında 2006 Çin inşası 8.000 DWT'lik bir kosterin 5 milyon dolara satılmış olabileceği duyuldu. Geminin Avrupalı armatörün elinde olması fiyata etki ediyor. Piyasada 8.100 DWT'lik 2011 inşası yine Avrupalı armatör için inşa edilmiş Çin inşası bir koster için 7 milyon dolar civarı isteniyor.

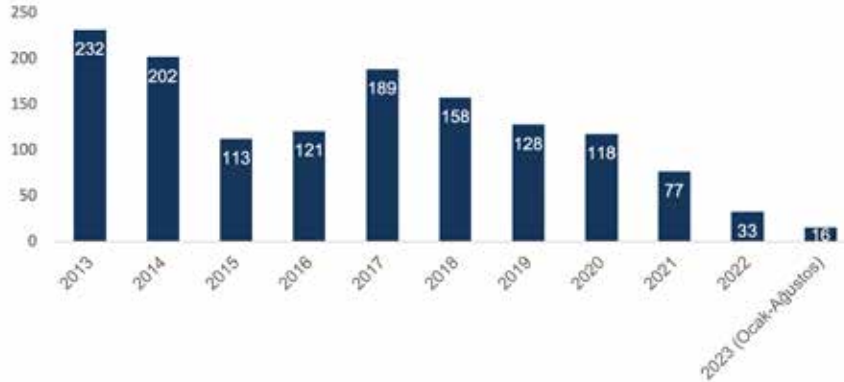
TÜRKİYE'DE GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Bayrak Ülkelerine Göre Listelenmiştir) OCAK-AĞUSTOS 2023

Sıra No	Gemi Adı	IMO NO	Tipi	Bayrak	Tonajı GT	Tonajı DWT	İnşa Yılı	Geliş Tarihi
1	Lion	7351068	Açık Deniz Römorkörü	Kamerun	349	349	1974	23.05.2023
2	Ronda	6604573	Kargo	Kamerun	1.065	1.750	1966	30.08.2023
3	Murat 131	7407233	Dökme Yük Gemisi	Komorlar	865	1.481	1976	30.03.2023
4	Sloug	7236191	Kimyasal Gemi	Komorlar	107.001	251.502	1973	21.04.2023
5	Golar Spirit	7373327	LNG Tanker	Marshall Adaları	106.577	80.239	1981	17.07.2023
6	Ala	5217555	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Moğolistan	384	65	1953	18.07.2023
7	Star N	6511128	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Palau	5.762	784	1965	22.03.2023
8	SW Diamond	9048706	Bilimsel Araştırma Gemisi	Panama	4.547	1.172	1993	15.06.2023
9	Taurogas	9031985	LPG Tanker	Panama	3.096	3.566	1993	17.05.2023
10	Asterdea	7421863	Kimyasal / Petrol Tankeri	Tanzanya	1.794	2.738	1976	22.07.2023
11	Eos	7528154	Kuru Yük Gemisi	Togo	3.963	6.198	1976	20.07.2023
12	Orion V	7300992	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.527	4.054	1973	26.02.2023
13	Sea Eagle	8410380	Kuru Yük Gemisi	Togo	3.120	4.885	1984	3.01.2023
14	Spiridon II	7311329	Canlı Hayvan Taşıyıcı Gemi	Togo	3.798	4.054	1973	17.03.2023
15	Tramola 1	7224461	Ro-Ro	Türkiye	5.127	2.880	1973	18.01.2023
16	Tramola-2	7517519	Ro-Ro Yolcu Gemisi	Türkiye	5.080	2.780	1977	22.03.2023

Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

* Renklendirilen gemiler Ağustos 2023 tarihinde geri dönüşüme giren gemilerdir.

TÜRKİYE'DE YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet ve LTDx1000)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

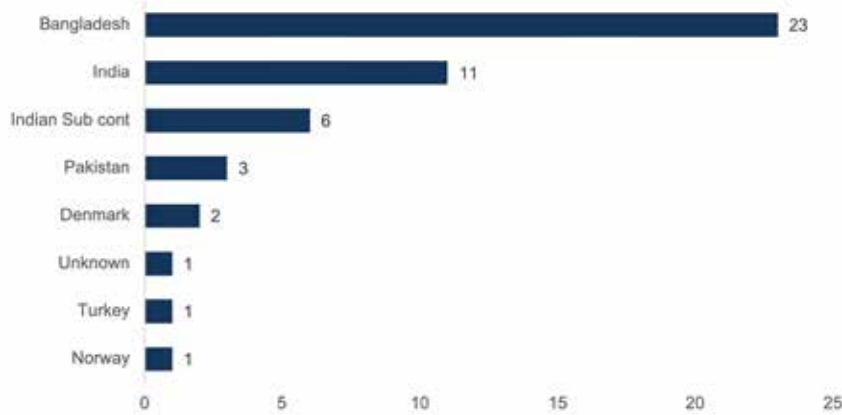
DÜNYADA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM (Gemi Tiplerine Göre Listelenmiştir) HAZİRAN-AĞUSTOS 2023

Gemi Tipi	HAZİRAN			TEMMUZ			AĞUSTOS		
	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT	Adet	Ortalama Yaş	Toplam DWT
Accom. Unit	-	-	-	1	26,0	3.696	-	-	-
Aggregates	1	34,0	438	-	-	-	1	36,0	1.229
Bulk	7	26,6	346.677	10	28,7	539.696	15	25,1	930.491
Chem & Oil	-	-	-	1	29,0	8.143	-	-	-
Chip	-	-	-	1	24,0	52.820	1	27,0	48.205
Container	5	29,0	144.170	2	24,0	21.265	9	26,6	245.551
Ethy/LPG	1	31,0	2.858	-	-	-	-	-	-
FPSO	-	-	-	1	49,0	282.755	-	-	-

FPU	1	50,0	165.340	-	-	-	-	-	-
FSRU	-	-	-	1	42,0	80.239	-	-	-
GCargo	3	36,7	6.332	4	32,0	39.668	6	32,7	26.492
Icebreaker	-	-	-	-	-	-	2	57,5	-
LNG	1	30,0	48.817	-	-	-	-	-	-
LPG	1	27,0	1.432	1	34,0	1.283	2	41,5	2.769
MPP	1	28,0	8.559	-	-	-	2	29,5	9.139
MPP/Hvy. Lift	-	-	-	-	-	-	1	31,0	7.520
Open Hatch	2	26,5	87.125	1	29,0	42.529	1	27,0	48.139
Pass	-	-	-	1	63,0	542	-	-	-
Pass/Car F.	-	-	-	2	54,0	1.065	1	34,0	2.296
Products	-	-	-	2	46,5	4.778	1	37,0	3.042
Reefer	1	39,0	1.451	2	33,0	11.894	4	36,8	25.088
Ro-Ro	-	-	-	1	31,0	2.700	-	-	-
Ro-Ro/Lo-Lo	-	-	-	-	-	-	1	44,0	8.002
Seis. Survey	1	30,0	1.172	-	-	-	-	-	-
Tanker	-	-	-	-	-	-	1	51,0	15.010
Tug	2	54,0	179	-	-	-	-	-	-
Well Stimul.	-	-	-	1	39,0	3.424	-	-	-
Genel Toplam	27	32,3	814.550	32	34,3	1.096.497	48	31,3	1.372.973

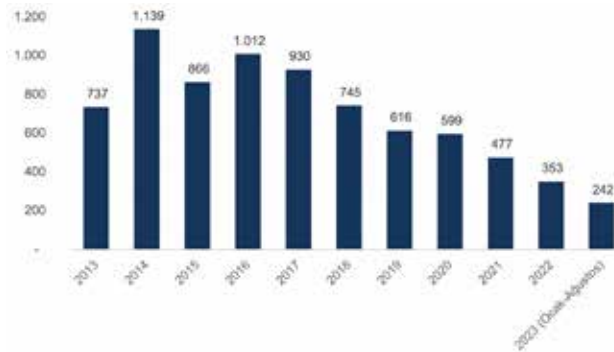
Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Hesaplamaları

GEMİ GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE ADET BAZINDA ÜLKELER (AĞUSTOS 2023)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

DÜNYADA YILLAR İTİBARIYLA GEMİ GERİ DÖNÜŞÜME TABİ TUTULAN GEMİLER (Adet)



Kaynak: Clarksons Research Services Limited ve İMEAK Deniz Ticaret Odası Görselleri

*İMEAK Deniz Ticaret Odası Deniz Ticareti ve Deniz Ulaştırması Genel Sekreter Yardımcılığı bünyesinde hazırlanmıştır.
HAZIRLAYANLAR: Metin AK (Sektörel Araştırmalar Uzmanı) Aycan KULAKSIZ HACİBEBEKOĞLU (Sektörel Araştırmalar Uzmanı)
Meryem ÇELİK (Deniz Ticareti Sorumlusu)

Madeni Yağ İkmallerinizde,

Rotanızdayız



ceon

Lubricants supply all over the world

info@ceonenergy.com.tr

sales@ceonenergy.com.tr



SPARE PARTS

SERVICE

MAXIMIZE

ENGINE

PERFORMANCE

MESSI INCORPORATION

Marine Engine Ship Service International Inc.

Atatürk Mah.E.Gazi Sk.Metropol İstanbul Sit.

C1 Blok No.2B/376 Ataşehir/ İstanbul/TURKEY

P: +90 216 599 06 39

M: info@messiservice.com

W: www.messiservice.com

TÜRKİYE'NİN EN ÇOK STOĞA SAHİP GEMİ YEDEK PARÇA TEDARİK FİRMASI



BAKIM VE ONARIM HİZMETLERİ



DÜNYA'DAKİ İLK VE TEK FİLTRESİZ UV TİP "BWMS"



BSKY
HİDROSİKLON TEKNOLOJİSİ

YEDEK PARÇALAR

ANA MAKİNA YEDEK PARÇALARI
YARDIMCI EKİPMAN YEDEK PARÇALARI
GEAR BOX
TURBOCHARGER & YEDEK PARÇALARI
SEPERATÖRLER
POMPA PARÇALARI
GOVERNOR & YEDEKLERİ
HAVA KOMPRESÖR PARÇALARI
ŞAFT KOVANI & KEÇE SETİ
HAVA SOĞUTUCU & ISI DEĞİŞTİRİCİLER
GÜVERTE EKİPMANLARI
NAVİGASYON EKİPMANLARI
ÖLÇÜM CİHAZLARI
ELEKTRİK EKİPMAN & PARÇALARI



SERVİS HİZMETLERİ

ANA MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
YEDEK MAKİNA BAKIM VE TAMİRİ
GEAR BOX BAKIM VE TAMİRİ
TURBOCHARGER BAKIM VE TAMİRİ
PİSTON BAKIM VE TAMİRİ
VALF VE VALF YATAĞI BAKIM VE TAMİRİ
SİLİNDİR GÖMLEĞİ HONLAMA İŞLEMİ
ULTRASONİK TEMİZLİK
ELEKTRİK VE ELEKTRONİK BAKIM VE TAMİRİ
SATIŞ SONRASI DESTEK HİZMETLERİ



BALLAST WATER MANAGEMENT SYSTEM

- ✓ TATLI VE TUZLU SULARDA KULLANILABİLİR
- ✓ MİKRON TİP FİLTRE İÇERMEZ
- ✓ TIKANMA RİSKİ YOKTUR
- ✓ GERİ YIKAMA SİSTEMİ YOKTUR
- ✓ HAREKETLİ PARÇA İÇERMEZ
- ✓ BAKIM VE DEĞİŞİM GEREKTİRMEZ
- ✓ MODÜLER KURULUM İMKANI SAĞLAR
- ✓ GEMİ ÖMRÜ KADAR GARANTİLİDİR



SHIP SPARE PARTS & ENGINEERING

yafdiezel.com.tr
ballastwater.net



0090 216 494 49 02
info@yafdiezel.com.tr