



Sayı : 38591462-934.02.06-2023-2730

24.11.2023

Konu : TPIC Deniz Sismik Operasyonları Destek ve
Takip Gemisi Hizmet Alımı İşi

Sirküler No: 789

Sayın Üyemiz,

Turkish Petroleum International Anonim Şirketi (TPIC)'nin 23.11.2023 tarihli yazısı ile Turkish Petroleum International Anonim Şirketi (TPIC) bünyesinde bulunan, Barbaros "Hayreddin Paşa Sismik" Araştırma Gemisi'ne Türkiye ve yurtdışı projelerinde;

Sismik ve operasyon güvenliğini sağlamak, verilen direktifleri hızlı ve sorunsuz olarak uygulamak ve destek vermek amacı ile **takip gemisi (Chase Vessel) 3 aylık hizmeti alımı işi** ve sismik ve operasyon güvenliğini sağlamak, verilen direktifleri hızlı ve sorunsuz olarak uygulamak, sismik operasyon sırasında ekip değişimi, yakıt, yağ, kumanya ve ekipman/malzeme ikmali, acil olası durumlarda "Barbaros Hayreddin Paşa" gemisini çekmek ve her türlü tedarik, lojistik ve operasyonel faaliyetler için **destek gemisi (Support Vessel) 12 aylık hizmeti alımı işinin** hizmete özel olarak ilan edildiği bildirilmektedir.

Bahse konu kiralama hizmeti işinin tüm detaylarına ve eklerine Odamızın web sayfasında, www.denizticaretodasi.org.tr adresinden Genel/Teknik/İhale Duyuruları bölümlerinden ulaşabilmektedir.

Bilgi ve gereğini arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:**

- 1- TPIC'den Alınan Yazı (1 sayfa)
- 2- TEKNİK ŞARTNAME - CHASER (10 sayfa)
- 3- TEKNİK ŞARTNAME - SUPPORT (12 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSMAP10AP>
Bilgi için: Meryem ÇELİK Telefon: 02122520130/254
E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- 08, 44 ve 47 Nolu Meslek Grupları
- İlgili Meslek Grupları

- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSMAP10AP>
Bilgi için: Meryem ÇELİK Telefon: 02122520130/254
E-Posta: meryem.celik@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



From: Yusuf Akkoyunlu <yakkoyunlu@tpic.com.tr>

Sent: Thursday, November 23, 2023 10:44 AM

Cc: Abdulkadir Budak <abdulkadirbudak@tpic.com.tr>

Subject: TENDER INVITATION: SAH-23GYM-2453 - HIRING CHASER AND SUPPORT VESSELS

To Whom It May Concern,

Ek-1

We will hire one (1) support vessel for 12 months and one (1) chaser vessel for 3 months of service required by our General Directorate and located in the attached list. Please send us your bid before the deadline for the submission of proposals.

Please note that prices have to be in USD.

**All of our tenders can be reached in our website www.tpic.com.tr

Descriptions	
1	Bidding Form: Proposals will be sent by closed envelope.
2	The proposals will be sent to the address: Bahçelievler Mah. Duru Coşkun Cad. No:2 Gölbaşı - ANKARA
3	Bid deadline: 07/12/2023 11.30 o'clock. Bids received after this date will not be evaluated.
4	Bid bond: Will be received. (%3)
5	Performance bond: Will be received. (%6)
6	Place of Delivery: MERSİN TASUCU (SEKA PORT), HAYDARPASA, FİLYOS, SAMSUN, ÜNYE, GİRESUN, TRABZON, ANTALYA, DALAMAN, FETHİYE – TURKEY
7	Bid Validity Period: 30 Days

Best Regards,

Yusuf AKKOYUNLU

Mechanical Engineer
Procurement Dept.

TURKISH PETROLEUM INTERNATIONAL A.Ş.

Bahçelievler Mah. Duru Coşkun Cad. No:2

Gölbaşı - ANKARA – TÜRKİYE

☎ 0 (312) 285 44 55 - 5324

☎ 0 (312) 285 38 09

🌐 www.tpic.com.tr



Hizmete Özel

TURKISH PETROLEUM INTERNATIONAL ANONİM ŞİRKETİ SORUMLULUK REDDİ (Disclaimer)

Yasal Uyarı: Mail gizliliği ve kişisel verilerin korunması ile ilgili yasal uyarıları okumak için

: <https://www.tpic.com.tr/tr/yasal-uyari>

Disclaimer : Click on <https://www.tpic.com.tr/en/disclaimer> to read full information about legislation regarding mail privacy and legal notice of personal data protection.



DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI TAKİP GEMİSİ HİZMET ALIM İTEKNİK ŞARTNAMESİ

Doküman No: GYM.TKŞ.001

Revizyon No/Tarih: 08/17.11.2023

Yayın Tarihi: 09.05.2018

Sayfa: 1 / 10

1.0 AMAÇ VE KAPSAM

Turkish Petroleum International Anonim Şirketi (TPIC) bünyesinde bulunan Barbaros Hayreddin Paşa Sismik Araştırma Gemisi'ne Türkiye ve yurtdışı projelerinde sismik ve operasyon güvenliğini sağlamak, verilen direktifleri hızlı ve sorunsuz olarak uygulamak ve destek vermek amacı ile takip gemisi (Chase Vessel) hizmeti alımı işidir.

2.0 TANIMLAR VE KISALTMALAR

2.1 İdare: Bu şartnamede Turkish Petroleum International Anonim Şirketi bundan böyle "İDARE" olarak adlandırılacaktır.

2.2 Yüklenici: Bu şartnamenin konu kısmında belirtilen hizmetin sunucusu bundan böyle "YÜKLENİCİ" olarak adlandırılacaktır.

2.3 Müşteri: Bu şartnamede Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı bundan böyle "MÜŞTERİ" olarak adlandırılacaktır.

2.4 Kontrol Teşkilatı: Turkish Petroleum International Anonim Şirketi tarafından görevlendirilmiş komisyondur.

2.5 Personel: İDARE'nin kendi kadrosunda çalışan veya hizmet alımı yolu ile temin edilmiş personeldir.

2.6 Emniyetli Yönetim Belgesi (SMC): Gemide tesis edilen Emniyetli Yönetim Sisteminin ISM Kodu gereklerini karşıladığını gösteren belgedir.

2.7 FRB: Açılımı Fast Rescue Boat(craft) olan, SOLAS tarafından zorunlu tutulan ve acil durumlarda kullanılmak üzere hazır bekletilen bot olarak tanımlanır.

2.8 ISM Code: Uluslararası emniyetli yönetim kodu

2.9 ISPS Code: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik kodu

2.10 SMS: Safety Management System, İşleticinin emniyet ve çevre koruma politikalarının etkin biçimde uygulanabilmesi amacıyla, işletici personeline olarak sağlayan, yapılandırılmış ve dokümanite edilmiş bir sistemdir.

Hizmete Özel

sh M



DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI TAKİP GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

Doküman No: GYM.TKŞ.001

Revizyon No/Tarih: 08/17.11.2023

Yayın Tarihi: 09.05.2018

Sayfa: 2 / 10

3.0 GENEL ŞARTLAR

3.1 Çalışma alanları Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) ve/veya TPIC tarafından gösterilen tüm lokasyon ve sahalarıdır. Yurtiçi/Yurtdışında olacak projeler için yükleniciye, seyahat, personel çalışma izinleri masrafları dâhil ekstra hiçbir ücret ödenmeyecektir.

3.2 İDARE’NİN yurtiçi/yurtdışı alanlarında gerçekleştirilmesi planlanan projelerin olması halinde, Yüklenici proje kapsamında oluşacak personel seyahatleri, personel izinleri, ihtiyaç olabilecek gemi makine, güverte, navigasyon, İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre (ISGC) kıyafetleride dahil (Kişisel Koruyucu Donanım kıyafetleri ve vb.) her türlü masraflar yükleniciye ait olup, ek bir ücret talep edemez. İDARE’NİN yurtdışı alanlarında gerçekleştirilmesi planlanan projelerin çalışma ve gemi izinleri ise İDARE’ye aittir.

3.3 Yüklenici firma personeli ve gemisi İDARE tarafından bildirilen işe başlangıç tarihinde belirtilen yurtiçi limanda İDARE ve teknik sözleşmede belirtilen tüm kriterlere uygun ve çalışır halde hazır olacaktır. Teknik heyet geminin teknik sözleşmede belirtilen tüm kriterlere uygun olmaması halinde İDARE’ye söz konusu durumu raporlar ve İDARE sözleşmeyi fes etme hakkına sahiptir. İşe başlangıç tarihinde gecikme olması durumunda, gecikilen her gün için aylık hak ediş bedelinin %2’si oranında ceza uygulanacaktır.

3.4 Gecikme nedeni, mücbir sebeplerden veya İDARE’den kaynaklı ise işe başlama gecikme cezası uygulanmaz.

3.5 Yüklenici, “Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodunun Türk Bayraklı Gemilere ve İşleticilerine Uygulanmasına İlişkin Yönerge” ye tabi olacaktır. Bu yönergenin maddelerine uygunsuzluktan dolayı geminin çalışmaması durumunda, TPIC temsilcisi tarafından belgelenir ve Yükleniciye yazılı olarak bildirilir. Geminin çalışmadığı her gün için aylık hak ediş bedelinin %2’si oranında ceza uygulanır.

3.6 Gemide çalışmak üzere yüklenici tarafından temin edilen yabancı personelin, Türkiye Cumhuriyeti içerisinde çalışmalarını için gerekli görülen tüm izinlerin alınmasından yüklenici firma sorumludur.

Hizmete Özel

sh u



DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI TAKİP GEMİSİ HİZMET ALIM TEKNİK ŞARTNAMESİ

Doküman No: GYM.TKŞ.001

Revizyon No/Tarih: 08/17.11.2023

Yayın Tarihi: 09.05.2018

Sayfa: 3 / 10

3.7 Yüklenici tarafından sağlanan personelin, özlük hakları ve Türkiye Cumhuriyeti içerisindeki yasal yükümlülüklerinin tümünden yüklenici sorumludur. Yüklenici 4817, 4857, 5510 ve 6331 sayılı kanunları esas alacaktır.

3.8 Yüklenici; Gemide görev yapan tüm personelinin sosyal güvencelerine ilişkin belgeleri (sigorta vb.) ve buna yönelik ücretlerin ödendiğine dair belgeleri hak ediş aşamalarında İdareye verecektir.

3.9 Yüklenicinin çalıştıracığı tüm personelin, gemide çalışmaya elverişli olduğunu gösterir geçerli sağlık sertifikası olması gerekir (son 6 ay içerisinde alınmış olmalı). Bu sertifika için İDARE tarafından ekstra bir ücret ödenmez. Mevzubahis sağlık belgesi Türkiye Sahil, Hudut ve Gemi adamları Sağlık Merkezleri tarafından verilir.

3.10 Yüklenicinin, proje başlangıcından önce takip gemisinde çalışacak olan tüm personelin aldığı sertifikalar (STCW95 kapsamında verilen tüm zorunlu eğitimler dahil olmak üzere) ile gemi cüzdanı ve gemide çalışmaya elverişli olduğunu gösterir tüm belgeleri, İDARE'nin onayına sunması gerekmektedir. Gemideki personelin, BOSIET/FOET/HUET sertifikalarına sahip olması tercih edilir.

3.11 Gemideki personelin çalışma saatleri, MLC-2006 mevzuatlarına uygun olmalıdır.

3.12 Gemide ve operasyon boyunca haberleşme dili Türkçe ve İngilizce olacaktır. Gemi kaptanı ve zabıtlar, İngilizce yeterliliğe sahip olmalıdır.

3.13 İDARE gerekli gördüğü takdirde sebep göstermeksizin gemide çalışan personelde değişiklik yapılmasını isteyebilir. İdare'nin Yüklenici'ye bu isteği yazılı olarak bildirmesinden itibaren, en geç planlanan ekip değişiminde olmak üzere personelin değişimi sağlanır.

3.14 İDARE, Takip gemisi kaptanlığına ve personeline, proje öncesinden proje faaliyetlerine ilişkin detaylı bilgilendirme sunumu yapar ve eğitim verir. Gemi personelinin bu eğitimlere katılması zorunludur.

3.15 Takip gemisinin hareket planı Barbaros Hayreddin Paşa Gemisi Kaptanlığı tarafından düzenlenir ve yönetilir, her ay düzenli olarak BHP kaptanlığı

Hizmete Özel

At. N.

 TUNÇ PETROLERİ İNTERNASİYONAL ANONİM ŞİRKETİ	DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI TAKİP GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ		
Doküman No: GYM.TKŞ.001	Revizyon No/Tarih: 08/17.11.2023	Yayın Tarihi: 09.05.2018	Sayfa: 4 / 10

tarafından proje planlaması hakkında detaylı bilgi Yüklenici'ye sağlanır. Takip gemisi bu planlamaya uymakla yükümlüdür.

3.16 Takip gemisi,Sözleşme süresi boyunca, projelerin gerçekleştirilmesi esnasında Barbaros Hayreddin Paşa Sismik Gemisi'nin izni olmadan çalışma sahasını terk etmeyecek ve sismik geminin talimatları doğrultusunda konumlanacaktır.

3.17 Takip gemisinin, kumanya, yakıt ikmali, personel değişimi ve BHP kaptanlığının talimatları hariç, izinsiz ve habersiz sahayı terk etmesi halinde günlük ücret ödenmez. Takip gemisi, "kumanya, yakıt/yağ ikmali, personel değişimini, bakım, onarım v.b." nedenler dahil olmak üzere sahadan ayrılma talebini en az 7 gün öncesinden Barbaros Hayreddin Paşa Sismik Gemisine ve İDARE'ye bildirecektir.

3.18 Takip gemisi, seyir ve can güvenliğinin riske gireceği hava muhalefet durumlarında, (bu durumlar BHP Kaptanlığı MOPO matriksi olarak proje öncesinden sunulur) BHP kaptanlığından izin alınarak en yakın güvenli limana veya lokasyona gidebilir. Sözleşme süresi boyunca oluşabilecek tekne ve makine hasarlarından Yüklenici sorumludur.

3.19 Takip gemisinin aylık puantajı, Takip gemisi kaptanlığı tarafından kaşeli ve imzalı olarak hazırlanır. BHP kaptanlığının onayına sunulur. Barbaros Hayreddin Paşa gemi yönetimi kaptanlığının onayından sonra aylık olarak İDARE ofis Yüklenici ofis ile paylaşılacaktır.

3.20 Takip gemisi, Barbaros Hayreddin Paşa Sismik Gemisi'nin gemi yönetimi ve ISGC yönetimi sistemine tabi olacak; günlük,haftalık ve aylık raporları İDARE ile paylaşacaktır.

3.21 İDARE gerekli gördüğü takdirde haberli veya habersiz, kendisi veya görevlendirdiği üçüncü taraf bir şirket tarafından takip gemisini ISM, ISG ilkeleri ve İDARE'nin ISGC politikası çerçevesinde her türlü denetleme hakkına sahip olup; takip gemisi kaptanı ve personeli denetime engel olmayacak ve tüm kolaylıkları sağlamakla yükümlü olacaktır. Bu denetimler limanda olabileceği gibi denizde operasyon sahasında da olabilir. İdare tarafından herhangi bir uygunsuzluk tespit edilirse, takip gemisine ait uygunsuzluk Yüklenici'ye yazılı olarak bildirilir. Belirtilen

Hizmete Özel

Sh, M

 Türkiye Petrolculer Birliği Türkiye Petrolculer Birliği	DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI TAKİP GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ		
Doküman No: GYM.TKŞ.001	Revizyon No/Tarih: 08/17.11.2023	Yayın Tarihi: 09.05.2018	Sayfa: 5 / 10

uygunsuzluk iki hafta içerisinde giderilmeli, aksiyon planı başlatılmalı ve İDARE'ye bilgi verilmelidir. Tespit edilen uygunsuzluk iki hafta içerisinde giderilmez ise Sözleşme fesih işlemleri İDARE tarafından başlatılır.

3.22 Takip gemisi bir Klas (Class) kuruluşu tarafından klaslanmış olmalıdır. Klas (Class) kuruluşuna üye olduğuna dair belge ve klas sörvey statüs raporunu proje öncesinde İDARE'ye ibraz etmelidir.

3.23 Güvenlik donanım sertifikasının en az 12 kişi için olması gerekmektedir.

3.24 Son iki sene içerisinde yapılmış geçerli IMCA/CMID dokümanı olması tercih edilir.

3.25 Takip gemisi T.C bayraklı veya Yabancı bayraklı olabilir, gemi işletmesi de yerli veya yabancı bir işletmeci tarafından işletilebilir.

3.26 Mobilizasyon, demobilizasyon için bir ücret ödenmeyecektir.

3.27 Takip gemisinin;

a) Maksimum hızı: 10 ile 15 knot arasında ve maksimum ortalama yakıt tüketimi 3 ile 6 ton arasında olmalıdır.

b) Sismik operasyon gemi hızı 3,5 ile 4,5 knot arasında ve ortalama yakıt tüketimi 1 ile 2 ton civarında olmalıdır.

3.28 Takip gemisi ikmal yapmadan en az 40 gün denizde kalabilecek yakıt kapasitesine sahip olmalıdır.

3.29 Takip gemisinin VHF telsiz, VSAT uydu haberleşme ve internet servisi olması zorunludur.

3.30 Takip gemisi, en az 11 kişilik yolcu konaklama ve barınmasını sağlayabilecek özelliklere sahip olmalıdır.

3.31 Takip gemisinin yaşına bakılmaksızın geminin sahip olduğu donanım ve sistemlerinin İDARE'nin denetlemesinden sonra çıkan sonuca bağlı olarak gemiler değerlendirme kapsamında tutulur.

3.32 Takip gemisi sancak ve iskele bordraları Hızlı Kurtarma Botu (Fast Rescue Boat FRB) personel transferine uygun olmalıdır.

3.33 Gemide bulunması gereken can kurtarma araç, teçhizat ve donanımlarının miktar, şekil ve genel özellikleri "Uluslararası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi"ne SOLAS'a uygun olmalıdır. Can kurtarma gereçleri için istenen



DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI TAKİP GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

Doküman No: GYM.TKŞ.001

Revizyon No/Tarih: 08/17.11.2023

Yayın Tarihi: 09.05.2018

Sayfa: 6 / 10

teferruatlı özellikler "Uluslararası Can Kurtarma Gereçleri ile ilgili Kurallar"da (LSA) belirtilmiştir.

3.34 SOLAS kurallarına uygun olarak düzenli tatbikatlar yapılmalı ve tatbikat sonuçları günlük, haftalık, aylık raporlarda belirtmeli, İDARE ve sismik gemi ile paylaşılmalıdır.

3.35 Yüklenici, takip gemisi operasyonlarını yürütürken, IAGC tarafından yayınlanan IAGC takip gemileri ilkeleri çerçevesinde operasyonlarını yürütecektir.

3.36 Mürettebatın değişimi, mürettebat ulaşım bedelleri, konaklama, kumanya, evlerine iade, vefat, sağlık sorunu vb. gibi yükümlülükler, Yüklenicinin sorumluluğunda olup, İDARE bunlardan doğacak yükümlülüklerden kabul ettiği kadarının masrafından sorumlu olacaktır.

3.37 Takip gemisinin limana giriş-çıkış, bekleme ücreti İDARE tarafından karşılanacaktır.

3.38 Takip gemisi yakıtı, TPIC-TPAO sözleşmesi süresince TPIC denetimi ve kontrolü altında TPAO tarafından sağlanır. Bu kapsamda oluşabilecek olumsuzluklardan ve planlamalardan takip gemisine karşı, TPIC sorumlu olacaktır.

3.39 İDARE, yakıt ikmallerinden yakıt örnekleri alarak TSE standartlarında uygun laboratuarda yakıt analizi yaptırmakla yükümlü olup analiz sonuç raporunu takip gemisi kaptanlığına sunar. Analiz ve numune alım masrafları İdare'ye aittir. Sağlanacak olan yakıtın MGO ve düşük sülfürlü yanma derecesi 60 civarında olmalıdır.

3.40 İş başı ve İş sonunda yakıt mahsuplaşması yapılacak olup, yakıt sörveyleri yapılacaktır. Her iki durumda yakıt miktarı eşit olacaktır. İş bitiminde yakıt miktarı fazla olması halinde, yakıt miktarının TL karşılığı, Yüklenicinin hak edişinden düşülerek mahsuplaşılacaktır

3.41 Yüklenicinin hizmet süresi boyunca ihtiyaç duyacağı yağ, kumanya ve su giderleri İDARE tarafından karşılanacaktır.

3.42 Belirlenen Proje alanında ihtiyaç duyulan yapısal, donanımsal ve yazılımsal izin ve gereksinimler Yüklenici'ye ait olacaktır.

3.43 Geminin köprü üstünde haberleşme sistemi (GMDSS, Radio, VHF, AIS, EPIRB, SART, ECDIS (tercih edilir)...vb), Navigasyon ekipmanları (Radars, GPS

Hizmete Özel

Handwritten signature



DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI TAKİP GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

Doküman No: GYM.TKŞ.001

Revizyon No/Tarih: 08/17.11.2023

Yayın Tarihi: 09.05.2018

Sayfa: 7 / 10

sistemi, Sonar, Echo Souder, Compass, Navtex, VSAT, Electronic Charts...vb) olması zorunludur.

3.44 Yüklenici, Hizmet Alımı Sözleşmesi kapsamında, geminin teslim tarihinde şartnamede belirtilen klas, omurga, kondisyon ve mekanik aksamın tam verimli halde olacağını taahhüt eder.

3.45 Yüklenici, Hizmet Alımı Sözleşmesinin süresi boyunca gemiyi söz konusu klas, omurga, kondisyon, mekanik aksam ve teknik şartnamede belirtilen kriterlerde hizmete uygun halde tutmakla zorunludur.

3.46 Yüklenici'nin ihtiyaç duyduğu kritik ekipman yedekleri, planlı bakım, arıza onarım ve klas giderleri kendisine ait olacaktır.

3.47 Yapısal tadilatlar ve ilave ekipman masrafları yüklenicinin kendisine ait olmak üzere ve yüklenicinin makul olacak şekilde geciktirmeyeceği yazılı izinler üzerine Yüklenici, gemide yapısal tadilatlar yapma veya ilave ekipman takma seçeneğine sahip olacaktır. Bununla birlikte yüklenici, İDARE'nin önceden yazılı iznini almak koşuluyla, Geminin emniyeti ve verimli performansı için gereken hallerde, masrafları yükleniciye ait olacak şekilde söz konusu onarım ve bakımları bildirimde bulunarak üstlenebilir.

3.48 Geminin uzunluğu ve eni sismik veri toplama faaliyetlerine ve ekipmanlarına risk oluşturmayacak şekilde dizayn edilmiş olmalıdır. Tercihen 30 m ile 45 m uzunluğuna sahip, eni ise 7 m ile 9 m arasında olmalıdır.

3.49 Takip gemisinin, tercih edilen draft derinliği ise 2 m ile 5 m arasında olmalıdır.

3.50 Gemide güverte üstü ekipmanı olarak her koşulda SWL'si en az 2 ton olan bir vinç (Deck Crabe) olması gerekmektedir.

3.51 Takip gemisinde, soğuk depo (+10 ile -20 derece), kuru depo, arka açık güverte alanları olması gerekmektedir.

"Deniz Alanlarında Sismik Veri Toplama İşinde Kullanılmak Üzere Takip Gemisi Hizmet Alımı Teknik Tablosu"nun, Yüklenici tarafından imzalanıp kaşe edilerek ihale dosyasına eklenmesi zorunludur.

Hizmete Özel



DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI TAKİP GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

Doküman No: GYM.TKŞ.001

Revizyon No/Tarih: 08/17.11.2023

Yayın Tarihi: 09.05.2018

Sayfa: 8 / 10

DENİZ ALANLARINDA SİSMİK VERİ TOPLAMA İŞİNDE KULLANILMAK ÜZERE TAKİP GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK TABLOSU

1. Genel

Tahliye Hızı

- (a) Yüklenici: Adı: (c) * Azami Yakıt Kargosu (m³):/ saat basma yüksekliğinde
Adres: (d) * Azami Sondaj Suyu (m³): /saat basma yüksekliğinde
(b) İşletmeci: Adı: (e) İçme Suyu (m³): /saat basma yüksekliğinde
Adres: (f) Kuru Hacmi (metreküp): tanklarda /saat basma yüksekliğinde
(c) Gemi Adı: İmalatçısı: (g) Sıvı Çamur (metreküp): /saat basma yüksekliğinde
(d) İmal edildiği yıl: (h) Güverte Kargo Alanı (m²): Kapasite (m.t):
(e) Tipi: Uzunluk (m) x Genişlik (m):
Yük Taşıma Kapasitesi

(f) Sınıflandırma ve Topluluğu: (maks. SG)

(g) Bayrağı: Devridaim sisteminin tipini belirtin;

(h) Bir sonraki planlı kuru havuz tarihi: örneğin, mekanik karıştırma, santrifüj pompaları, vb.

2. Performans

(a) Onaylı Çeki Gücü (Ton)

(b) Hız/Tüketim (Yedekte Çekme Yokken)

(Yaklaşık Günlük Yakıt Tüketimi) (İyi Havada)

Azami Hız: Kts (yakl.) Ton

Hizmet Hızı Kts (yakl.) Ton

Hazırda Bekleme (ana motorlar emniyette) Ton

(c) Yaklaşık Yedekte Çekme/Çalışma Yakıt Tüketim

Motor Gücü %100 Ton

(d) Kullanılan Yakıt Tip(ler)i ve Derece(ler)i

3. Ebatları ve Kapasiteleri/Boşaltma Hızlar

(a) Toplam Uzunluğu (m): Genişlik (m):

Derinlik (m):

Azami Su Çekimi (m):

(b) Net ağırlık (metrik ton):

(maks. SG)

Devridaim sisteminin tipini belirtin;

örneğin, mekanik karıştırma, santrifüj pompaları, vb.

(h) Güverte Kargo Alanı (m²): Kapasite (m.t):

Uzunluk (m) x Genişlik (m):

Yük Taşıma Kapasitesi

(i) Ağır Yük Tuzlu Su (metreküp):

(maks. SG) /saat basma yüksekliğinde

* Çok Amaçlı Tanklar evet/hayır:

4. Makineler

(a) Ana Makineler:

(b) Makine İmalatçısı:

(c) Makine Sayısı ve Tipi:

(d) Jeneratörler:

(e) Dengeleme Aygıtları:

(f) Pruva Pervanesi/Pervaneleri:

(g) K1ç Pervanesi/Pervaneleri:

(h) Uskur Yekeleri:

Hizmete Özel

Ar. 11



DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI TAKİP GEMİSİ HİZMET ALIM TEKNİK ŞARTNAMESİ

Doküman No: GYM.TKŞ.001

Revizyon No/Tarih: 08/17.11.2023

Yayın Tarihi: 09.05.2018

Sayfa: 9 / 10

(i) Hacimli Kompresörlerin Basınç Derecesi ve Sayısı:

(j) Akar Yakıt Ölçüm Sistemi:

5. Yedekte Çekme ve Çapa Elleçleme Ekipmanı

(a) (i) Kıç Silindiri (Ebatlar):

(ii) Çapa Elleçleme/Yedekte Çekme Vinci:

(iii) Teçhizat Zinciri Kilit Kapasitesi (Zincirde doğrusal feet 3):

(iv) Çeki Vinçleri:

(v) Kastanyola Markası ve Tipi:

(b) (i) Çeki Halatı:

(ii) Yedek Çeki Halatı:

(iii) Çalışma Halatı:

(iv) Yedek Çalışma Halatı:

(v) Diğer Çapa Elleçleme Ekipmanı (örneğin, Pelikan Kancalar, Kilitler, Gergiler, vb.):

6. Telsiz ve Seyrüsefer Ekipmanı

(a) Telsizler

Tek Taraflı Bant:

VHF:

Satcom:

(b) Elektronik Seyrüsefer Ekipmanı:

(c) Cayro:

(d) Radar

(e) Otopilot:

(f) Derinlik Göstergesi:

7. Yangın Söndürme Ekipmanı

(a) Sınıfı (FF1, FF2, FF3, diğer):

(b) Sabit:

(c) Seyyar:

8. Konaklama

(a) Mürettebat:

(b) Yolcu:

9. Gemi Mutfağı

(a) Dondurucu Alın (m3):

(b) Soğutucu m3):

10. İlave Ekipman

(a) Demirleme Ekipanı:

(b) Joystick:

(c) Diğer:

11. Yedek/Kazazede Sertifikası Evet/Hayır

Adı:

Hizmete Özel

Handwritten signature/initials




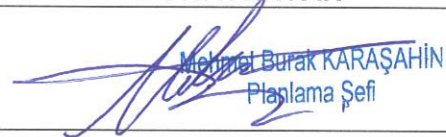
DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI TAKİP GEMİSİ HİZMET ALIM TEKNİK ŞARTNAMESİ

Doküman No: GYM.TKŞ.001

Revizyon No/Tarih: 05/15.10.2020

09.05.2018

Sayfa:10/ 10

HAZIRLAYAN	ONAYLAYAN
<p>Özgür ALBAYRAK</p> 	<p>Mehmet Burak KARAŞAHİN</p> <p>Planlama Şefi</p> 



DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI DESTEK GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

Doküman No: GYM.TKŞ.010	Revizyon No/Tarih:03 / 09.11.2023	Yayın Tarihi:15.10.2020	Sayfa:1/ 12
-------------------------	-----------------------------------	-------------------------	-------------

1.0 AMAÇ VE KAPSAM

Turkish Petroleum International Anonim Şirketi (TPIC) bünyesinde bulunan Barbaros Hayreddin Paşa Sismik Araştırma Gemisi'ne Türkiye ve yurtdışı projelerinde sismik ve operasyon güvenliğini sağlamak, verilen direktifleri hızlı ve sorunsuz olarak uygulamak, sismik operasyon sırasında ekip değişimi, yakıt, yağ, kumanya, ve ekipman/malzeme ikmali ve acil olası durumlarda Barbaros Hayreddin Paşa'yı çekmek ve her türlü tedarik, lojistik ve operasyonel faaliyetler için destek gemisi (Support Vessel) hizmeti alımı işidir.

2.0 TANIMLAR VE KISALTMALAR

2.1 İdare: Bu şartnamede Turkish Petroleum International Anonim Şirketi bundan böyle "İDARE" olarak adlandırılacaktır.

2.2 Yüklenici: Bu şartnamenin konu kısmında belirtilen hizmetin sunucusu bundan böyle "YÜKLENİCİ" olarak adlandırılacaktır.

2.3 Müşteri: Bu şartnamede Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı bundan böyle "MÜŞTERİ" olarak adlandırılacaktır.

2.4 Kontrol Teşkilatı: Turkish Petroleum International Anonim Şirketi tarafından görevlendirilmiş komisyondur.

2.5 Personel: İDARE'nin kendi kadrosunda çalışan veya hizmet alımı yolu ile temin edilmiş personeldir.

2.6 Emniyetli Yönetim Belgesi (SMC): Gemide tesis edilen Emniyetli Yönetim Sisteminin ISM Kodu gereklerini karşıladığını gösteren belgedir.

2.7 FRB: Açılımı Fast Rescue Boat(craft) olan, SOLAS tarafından zorunlu tutulan ve acil durumlarda kullanılmak üzere hazır bekletilen bot olarak tanımlanır.

2.8 Workboat: Sismik operasyonlarda personelin ekip değişiminde ve sudaki ekipmanların tamiri için kullanılan çalışma botu olarak tanımlanır.

2.9 Teknik Heyet: Geminin teslim alınması esnasında gemiyi denetleyecek olan bağımsız denetçiler.

2.10 ISM Code: Uluslararası emniyetli yönetim kodu

2.11 ISPS Code: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik kodu

Hizmete Özel

 <p>TPIC TÜRK PETROLERİ İNTERNASİYONAL ANONİM ŞİRKETİ</p>	<h2 style="text-align: center;">DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI DESTEK GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ</h2>		
Doküman No: GYM.TKŞ.010	Revizyon No/Tarih:03 / 09.11.2023	Yayın Tarihi:15.10.2020	Sayfa:2/ 12

2.12 SMS: Safety Management System, İşleticinin emniyet ve çevre koruma politikalarının etkin biçimde uygulanabilmesi amacıyla, işletici personeline olanak sağlayan, yapılandırılmış ve dokümante edilmiş bir sistemdir.

3.0 GENEL ŞARTLAR

3.1 Çalışma alanları Türkiye Petrolleri Anonim Ortaklığı (TPAO) ve/veya TPIC tarafından gösterilen tüm lokasyon ve sahalardır. Yurtiçi/Yurtdışında olacak projeler için yüklenici'ye, seyahat, personel çalışma izinleri masrafları dâhil ekstra hiçbir ücret ödenmeyecektir.

3.2 İDARE'NİN yurtiçi/yurtdışı alanlarında gerçekleştirilmesi planlanan projelerin olması halinde, yüklenici proje kapsamında oluşacak personel seyahatleri, personel izinleri, ihtiyaç olabilecek gemi makine, güverte, navigasyon, İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre (ISGC) kıyafetleride dahil (Kişisel Koruyucu Donanım kıyafetleri ve vb.) her türlü masraflar yüklenici'ye ait olup, ek bir ücret talep edemez. İDARE'NİN yurtdışı alanlarında gerçekleştirilmesi planlanan projelerin çalışma ve gemi izinleri ise İDARE'ye aittir.

3.3 Yüklenici firma personeli ve gemisi İDARE tarafından bildirilen işe başlangıç tarihinde belirtilen yurtiçi limanda , idari ve teknik sözleşmede belirtilen tüm kriterlere uygun ve çalışır halde hazır olacaktır. Teknik heyet geminin teknik sözleşmede belirtilen tüm kriterlere uygun olmaması halinde İDARE'ye söz konusu durumu raporlar ve İDARE sözleşmeyi fes etme hakkına sahiptir. İşe başlangıç tarihinde gecikme olması durumunda, gecikilen her gün için aylık hak ediş bedelinin %2 si oranında ceza uygulanacaktır.

3.4 Gecikme nedeni, mücbir sebeplerden veya İDARE'den kaynaklı ise işe başlama gecikme cezası uygulanmaz.

3.5 Yüklenici, "Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodunun Türk Bayraklı Gemilere ve İşleticilerine Uygulanmasına İlişkin Yönerge" ye tabi olacaktır. Bu yönergenin maddelerine uygunsuzluktan dolayı geminin çalışmaması durumunda, İDARE temsilcisi tarafından belgelenir ve yüklenici'ye yazılı olarak bildirilir. Geminin çalışmadığı her gün için aylık hak ediş bedelinin %2'si oranında ceza uygulanır.

Hizmete Özel

(Handwritten signatures)

 <p>TPC TÜRKİYE PETROLÜNÜ İNTERNASİYONAL ANAĞI GİRİŞİ</p>	<p align="center">DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI DESTEK GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ</p>		
Doküman No: GYM.TKŞ.010	Revizyon No/Tarih:03 / 09.11.2023	Yayın Tarihi:15.10.2020	Sayfa:3/ 12

3.6 Gemide çalışmak üzere yüklenici tarafından temin edilen yabancı personelin, Türkiye Cumhuriyeti içerisinde çalışmalarını için gerekli görülen tüm izinlerin alınmasından yüklenici firma sorumludur.

3.7 Yüklenici tarafından sağlanan personelin, özlük hakları ve Türkiye Cumhuriyeti içerisindeki yasal yükümlülüklerinin tümünden yüklenici sorumludur. Yüklenici 4817, 4857, 5510 ve 6331 sayılı kanunları esas alacaktır.

3.8 Yüklenici; Gemide görev yapan tüm personelinin sosyal güvencelerine ilişkin belgeleri (sigorta vb.) ve buna yönelik ücretlerin ödendiğine dair belgeleri hak ediş aşamalarında İDARE'ye verecektir.

3.9 Yüklenici'nin çalıştıracığı tüm personelin, gemide çalışmaya elverişli olduğunu gösterir geçerli sağlık sertifikası olması gerekir (son 6 ay içerisinde alınmış olmalı). Bu sertifika için İDARE tarafından ekstra bir ücret ödenmez. Mevzubahis sağlık belgesi Türkiye'de Türkiye Sahil, Hudut ve Gemi adamları Sağlık Merkezleri tarafından verilir.

3.10 Yüklenici, gemide unvana göre bulundurulması gereken personel listesini İDARE tarafına sunmalı ve onay almalıdır.

3.11 Yüklenici'nin, proje başlangıcından önce destek gemisinde çalışacak olan tüm personelin aldığı sertifikalar (STCW95 kapsamında verilen tüm zorunlu eğitimler dahil olmak üzere) ile gemi cüzdanı ve gemide çalışmaya elverişli olduğunu gösterir tüm belgeleri, İDARE'nin onayına sunması gerekmektedir. Gemideki personelin, BOSIET/ FOET/HUET sertifikalarına sahip olması tercih edilir.

3.12 İDARE gerekli gördüğü takdirde sebep göstermeksizin gemide çalışan personelde değişiklik yapılmasını isteyebilir. İDARE'nin yüklenici'ye bu isteği yazılı olarak bildirmesinden itibaren, en geç planlanan ekip değişiminde olmak üzere personelin değişimi sağlanır.

3.13 İDARE, Destek gemisi kaptanlığına ve personeline, proje öncesinden proje faaliyetlerine ilişkin detaylı bilgilendirme sunumu yapar ve eğitim verir. Gemi personelinin bu eğitimlere katılması zorunludur.

3.14 Gemideki personelin çalışma saatleri, MLC-2006 mevzuatlarına uygun olmalıdır.

Hizmete Özel



 <p>TPIC TUNUCA PETROLUM İNTERNATİONAL ANONİM ŞİRKETİ</p>	<h2 style="text-align: center;">DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI DESTEK GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ</h2>		
Doküman No: GYM.TKŞ.010	Revizyon No/Tarih:03 / 09.11.2023	Yayın Tarihi:15.10.2020	Sayfa:4/ 12

3.15 Destek gemisinin hareket planı Barbaros Hayreddin Paşa Gemisi Kaptanlığı tarafından düzenlenir ve yönetilir, her ay düzenli olarak BHP kaptanlığı tarafından proje planlaması hakkında detaylı bilgi yüklenici'ye sağlanır. Destek gemisi bu planlamaya uymakla yükümlüdür.

3.16 Destek gemisi, Sözleşme süresi boyunca, projelerin gerçekleştirilmesi esnasında Barbaros Hayreddin Paşa Sismik Gemisi'nin izni olmadan çalışma sahasını terk etmeyecek ve sismik geminin talimatları doğrultusunda konumlanacaktır.

3.17 Destek gemisinin, kumanya, yakıt ikmali, personel değişimi ve BHP kaptanlığının talimatları hariç, izinsiz ve habersiz sahayı terk etmesi halinde günlük ücret ödenmez. Destek gemisi, "kumanya, yakıt/yağ ikmali, personel değişimini, bakım, onarım v.b." nedenler dahil olmak üzere tüm planlamalarını Barbaros Hayreddin Paşa Gemisi Kaptanlığı'ndan gelen planlamalara uygun olarak yapmak zorundadır.

3.18 Destek gemisi, seyir ve can güvenliğinin riske gireceği hava muhalefet durumlarında, (bu durumlar BHP Kaptanlığı MOPO matriksi olarak proje öncesinden sunulur) BHP kaptanlığından izin alınarak en yakın güvenli limana veya lokasyona gidebilir. Sözleşme süresi boyunca oluşabilecek tekne ve makine hasarlarından yüklenici sorumludur.

3.19 Destek gemisinin aylık puantajı, destek gemisi kaptanlığı tarafından kaşeli ve imzalı olarak hazırlanır. BHP kaptanlığının onayına sunulur. Barbaros Hayreddin Paşa gemi yönetimi kaptanlığının onayından sonra aylık olarak İDARE ofis yüklenici ofis ile paylaşılacaktır.

3.20 Destek gemisi, Barbaros Hayreddin Paşa Sismik Gemisi'nin gemi yönetimi ve ISGC yönetimi sistemine tabi olacak; günlük,haftalık ve aylık raporları İDARE ile paylaşacaktır.

 <p>TRAVEL PETROLEUM INTERNATIONAL ASSURANCE COMPANY</p>	<h2>DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI DESTEK GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ</h2>		
Doküman No: GYM.TKŞ.010	Revizyon No/Tarih:03 / 09.11.2023	Yayın Tarihi:15.10.2020	Sayfa:5/ 12

3.21 İDARE gerekli gördüğü takdirde haberli veya habersiz, kendisi veya görevlendirdiği üçüncü taraf bir şirket tarafından destek gemisini ISM, ISG ilkeleri ve İDARE'nin ISGC politikası çerçevesinde her türlü denetleme hakkına sahip olup; destek gemisi kaptanı ve personeli denetime engel olmayacak ve tüm kolaylıkları sağlamakla yükümlü olacaktır. Bu denetimler limanda olabileceği gibi denizde operasyon sahasında da olabilir. İDARE tarafından herhangi bir uygunsuzluk tespit edilirse, destek gemisine ait uygunsuzluk yüklenici'ye yazılı olarak bildirilir. Belirtilen uygunsuzluk iki hafta içerisinde giderilmeli, aksiyon planı başlatılmalı ve İDARE'ye bilgi verilmelidir. Tespit edilen uygunsuzluk iki hafta içerisinde giderilmez ise Sözleşme fesih işlemleri İDARE tarafından başlatılır.

3.22 Destek gemisi IACS'e üye bir klas (Class) kuruluşu tarafından klaslanmış olmalıdır. Klas (Class) kuruluşuna üye olduğuna dair belge ve klas sörvey statüs raporu işe başlamadan önce İDARE'ye ibraz edilir.

3.23 Güvenlik donanım sertifikasının en az 12 kişi için olması gerekmektedir.

Son iki sene içerisinde yapılmış geçerli IMCA/CMID dokümanı olması tercih edilir. Eğer yok ise, IMCA/CMID dokümanı en kısa sürede temin etmesi gerekmektedir.

3.24 Destek gemisi T.C bayraklı veya Yabancı bayraklı olabilir, gemi işletmesi de yerli veya yabancı bir işletmeci tarafından işletilebilir.

3.25 Mobilizasyon, demobilizasyon için bir ücret ödenmeyecektir.

3.26 Destek gemisinin;

a) Gemi servis hızının 12 knot'tan az olmaması ve azami ortalama yakıt tüketiminin 8 ton'dan fazla olmaması gereklidir.

b) Sismik operasyon sırasında gemi 3,5 ile 4,5 knot arasında hizmet verebilmeli ve ortalama yakıt tüketimi 3 ton'u aşmamalıdır.

c) Destek gemisi ikmal yapmadan en az 45 gün denizde kalabilecek yakıt, su ve kumanya kapasitesine sahip olmalıdır.

d) Destek gemisinin VHF telsiz, VSAT uydu haberleşme, ve internet, servisi olması zorunludur. Uydu haberleşme ve İnternet servisinin yüksek kalitede ve İDARE'nin talep edeceği standartlarda olması zorunludur.

Hizmete Özel

Handwritten signature

 <p>TPIC TÜRKİYE PETROLERİ İNTERNASİYONAL ANONİM ŞİRKETİ</p>	<h2>DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI DESTEK GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ</h2>		
Doküman No: GYM.TKŞ.010	Revizyon No/Tarih:03 / 09.11.2023	Yayın Tarihi:15.10.2020	Sayfa:6/ 12

e) Destek gemisi, en az 50 kişilik yolcu konaklama ve barınmasını sağlayabilecek özelliklere sahip olmalıdır. Bu sayının %90'i yataklı ve kalanın ise uygun koşullarda konaklayabilecek şekilde olmalıdır.

f) Sismik araştırma gemisi için en az toplamda 450 m3 ile 650 m3 yakıt alabilme kapasitesine sahip olmalıdır.

3.27 Sismik araştırma gemisi için en az 30 m3 kumanya muhafaza edebilme kapasitesine sahip olmalıdır.

3.28 Sismik araştırma gemisi için Madde 3.28'den ayrı tutulmak üzere en az 15 m3 'lük donmuş kumanya muhafaza edebilme kapasitesine sahip olmalıdır.

3.29 Sismik araştırma gemisi için en az 20 m3 çöp ve ekipman muhafaza edebilme alanına sahip olmalıdır.

3.30 SWL'si en az 3 Ton / gemi genişliğinin yarısının 15% fazlası erişim kabiliyeti olan vince sahip olmalıdır.

3.31 Sismik araştırma gemisi için acil durumlarda kullanılmak üzere sludge tankında en az 10 m3 lük boş yer bulundurabilme kapasitesine sahip olmalı.

3.32 Acil durumlarda Sismik araştırma gemisini çekebilmesi için çeki kapasitesinin en az 30 ton olmalı ve gerekli olan sertifikalı çekme halatlarını yedekli olarak gemide bulunmalıdır. Bahsi geçen çeki kapasitesinin görsel medya aracılığıyla kanıtlanması ve yedekleme talimi ile tecrübe edilmesi, ayrıca bu süreç kurumdan yetkili teknik bir personelin gözlemci olarak katılması gerekmektedir. Bu mümkün olmadığı durumlarda IACS üyesi bir Class kuruluşu tarafından bahsi geçen çeki testinin yapılıp belgelenmesi gerekmektedir.

3.33 Sismik araştırma gemisi çalışma botunu operasyonlarında kullanılmak üzere SWL'si 11 Ton olan Westdavit matoforası bulundurmalı ve çalışır durumda olması zorunludur.

3.34 Arka güverte alanı yeterli geniş açık alana sahip olmalı ve sismik yedek ekipmanı (Streamer) en az 1 km sarabilecek ve çekebilecek tambur sisteminin bulundurulması tercih edilir.

 <p>TPIC TÜRKİYE PETROLÜNÜN İNTERNASİYONAL ANA HİSSE DARİSİ</p>	DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI DESTEK GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ		
Doküman No: GYM.TKŞ.010	Revizyon No/Tarih:03 / 09.11.2023	Yayın Tarihi:15.10.2020	Sayfa:7/ 12

3.35 Destek gemisinin yaşına bakılmaksızın geminin sahip olduğu donanım ve sistemlerinin İDARE'nin denetlemesinden sonra çıkan sonuca bağlı olarak gemiler değerlendirme kapsamında tutulur.

3.36 Destek gemisi sancak ve iskele bordraları Workboat (Çalışma Botu) ve Hızlı Kurtarma Botu (Fast Rescu Boat FRB) ile personel transferine uygun olmalıdır.

3.37 Gemide bulunması gereken can kurtarma araç, teçhizat ve donanımlarının miktar, şekil ve genel özellikleri "Uluslararası Denizde Can Emniyeti Sözleşmesi"ne SOLAS'a uygun olmalıdır. Can kurtarma gereçleri için istenen teferruatlı özellikler "Uluslararası Can Kurtarma Gereçleri ile ilgili Kurallar"da (LSA) belirtilmiştir.

3.38 SOLAS kurallarına uygun olarak düzenli tatbikatlar yapılmalı ve tatbikat sonuçları günlük, haftalık, aylık raporlarda belirtilmeli, İDARE ve sismik gemi ile paylaşılmalıdır.

3.39 Yüklenici, destek gemisi operasyonlarını yürütürken, IAGC tarafından yayınlanan IAGC destek gemileri ilkeleri çerçevesinde operasyonlarını yürütecektir.

3.40 Mürettebatın değişimi, mürettebat ulaşım bedelleri, konaklama, kumanya, evlerine iade, vefat, sağlık sorunu vb. gibi yükümlülükler, yüklenici'nin sorumluluğunda olup, İDARE bunlardan doğacak hiçbir yükümlülüğü ve masrafı kabul etmeyecektir.

3.41 Destek gemisinin limana giriş-çıkış, bekleme ücreti İDARE tarafından karşılanacaktır.

3.42 Destek gemisi yakıtı, TPIC-TPAO sözleşmesi süresince TPIC denetimi ve kontrolü altında TPAO tarafından sağlanır. Bu kapsamda oluşabilecek olumsuzluklardan ve planlamalardan destek gemisine karşı, TPIC sorumlu olacaktır.

3.43 İDARE, yakıt ikmallerinden yakıt örnekleri alarak TSE standartlarında uygun laboratuvarda yakıt analizi yaptırmakla yükümlü olup analiz sonuç raporunu destek gemisi kaptanlığına sunar. Analiz ve numune alım masrafları İDARE'ye aittir. Sağlanacak olan yakıtın MGO ve düşük sülfürlü yanma derecesi 60 civarında olmalıdır.

Hizmete Özel

A. H.

 <p>YENİSIR PETROLERİN İNTERNASİYONAL ARABİRİM ŞİRKETİ</p>	DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI DESTEK GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ		
Doküman No: GYM.TKŞ.010	Revizyon No/Tarih:03 / 09.11.2023	Yayın Tarihi:15.10.2020	Sayfa:8/ 12

3.44 Yüklenici'nin yağ, tatlı su, kumanya ve benzeri kalemleri yüklenici'nin kendisi tarafından karşılanacaktır söz konusu giderler için İDARE herhangi bir ödeme yapmayacaktır.

3.45 Geminin köprü üstünde haberleşme sistemi (GMDSS, Radio, VHF, AIS, EPIRB, SART, ECDIS...vb), Navigasyon ekipmanları (Radars, GPS sistemi, Sonar, Echo Souder, Compass, Navtex, VSAT, ...vb) olması zorunludur.

3.46 Gemide ve operasyon boyunca haberleşme dili Türkçe ve İngilizce olacaktır. Gemi kaptanı ve zabıtlar, İngilizce yeterliliğine sahip olmalıdır.

3.47 Yüklenici, Hizmet Alımı Sözleşmesi kapsamında, geminin teslim tarihinde şartnamede belirtilen klas, omurga, kondisyon ve mekanik aksamın tam verimli halde olacağını taahhüt eder.

3.48 Yüklenici, Hizmet Alımı Sözleşmesinin süresi boyunca gemiyi söz konusu klas, omurga, kondisyon, mekanik aksam ve teknik şartnamede belirtilen kriterlerde hizmete uygun halde tutmakla zorunludur.

3.49 Yapısal tadilatlar ve ilave ekipman masrafları yüklenici'nin kendisine ait olmak üzere ve yüklenici'nin makul olacak şekilde geciktirmeyeceği yazılı izinler üzerine yüklenici, gemide yapısal tadilatlar yapma veya ilave ekipman takma seçeneğine sahip olacaktır. Bununla birlikte yüklenici, İDARE'nin önceden yazılı iznini almak koşuluyla, Geminin emniyeti ve verimli performansı için gereken hallerde, masrafları yüklenici'ye ait olacak şekilde söz konusu onarım ve bakımları bildirimde bulunarak üstlenebilir.

3.50 Geminin uzunluğu ve eni sismik veri toplama faaliyetlerine ve ekipmanlarına risk oluşturmayacak şekilde dizayn edilmiş olmalıdır. Geminin uzunluğu (40) m ile (60) m, eni ise (10) m ile (20) m arasında olmalıdır.

3.51 Destek gemisinin, tercih edilen draft derinliği ise 3 m ile 5 m arasında olmalıdır.

3.52 Gemide güverte üstü ekipmanlar, Vinç (Deck Crabe), FRB ve Workboat Vinç (Davit Crane), Çekme Kancası (Towing Hook) olması gerekmektedir.

3.53 Destek gemisinde, soğuk depo (+10 ile -20 derece), kuru depo, arka açık güverte alanları olması gerekmektedir.

 <p>TPC TÜRKİYE PETROLÜN İNTERNASİYONAL ANAHLI GİRİŞTİRİCİSİ</p>	<h2 style="text-align: center;">DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI DESTEK GEMİSİ HİZMET ALIM TEKNİK ŞARTNAMESİ</h2>		
Doküman No: GYM.TKŞ.010	Revizyon No/Tarih:03 / 09.11.2023	Yayın Tarihi:15.10.2020	Sayfa:9/ 12

3.54 Destek gemisi, İDARE' nin İş Sağlığı Güvenliği ve Kalite Yönetim Sistemine tabi olacak; günlük, haftalık ve aylık raporları İDARE ile paylaşacaktır.

3.55 Yüklenici geminin yakıt, yağ, su, slaç ve diğer tüm tankların temizliğini, bakımını yapmakla yükümlüdür. İDARE tarafından her ay destek gemisi denetim ve incelemelerde (inspection ve audit) bulunulacak. Eksik görülenler İDARE tarafından yüklenici'ye bildirilir ve en az 30 gün içerisinde eksikliklerin giderilmesi gerekmektedir. Aksi durumda İDARE tek tarafı olarak sözleşmeyi fesh etme hakkında sahiptir.

3.56 İş başlamadan önce İDARE, yüklenici'nin beyan ettiği Destek gemisini, İDARE'nin talep ettiği kriterleri ve teknik özelliklerinin sağlayıp sağlamadığını, İDARE kendisi veya üçüncü bilir kişi tarafından denetleme ve incelemede bulunur, aşağıdaki belirtilen teknik özellikleri ve kriterleri sağlamadığı tespit edilmesi halinde, Sözleşme tek tarafı olarak fesh edilir.

3.57 İş başı ve İş sonunda yakıt mahsuplaşması yapılacak olup, yakıt sörveyleri yapılacaktır. Her iki durumda yakıt miktarı eşit olacaktır. İş bitiminde yakıt miktarı fazla olması halinde, yakıt miktarının TL karşılığı, yüklenici'nin hak edeceğinden düşülerek mahsuplaşılacaktır.

3.58 Destek gemisin üzerine ek bir ekipman konulmasını İDARE talep edebilir. Bu ekipmanın kurulumu ve bakımı yüklenici tarafından yapılır. Oluşacak olan gider İDARE tarafından karşılanır.

3.59 Destek gemisinde en az 4 Adet fender bulunması gerekmektedir. Fender'ların boyutları 2 adet 1500x3000 mm , 2 adet 1000x3000 mm şeklinde olmalıdır.

“Deniz Alanlarında Sismik Veri Toplama İşinde Kullanılmak Üzere Destek Gemisi Hizmet Alımı Teknik Tablosu”nun, yüklenici tarafından imzalanıp kaşe edilerek ihale dosyasına eklenmesi zorunludur.

 <small>TURKISH PETROLEUM INTERNATIONAL COMPANY</small>	DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI DESTEK GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ		
	Doküman No:GYM.TKŞ.010	Revizyon No/Tarih: 03 / 09.11.2023	Yayın Tarihi:15.10.2020

**DENİZ ALANLARINDA SİSMİK VERİ TOPLAMA İŞİNDE KULLANMAK ÜZERE DESTEK GEMİSİ
HİZMET ALIMI TEKNİK TABLOSU**

1. Genel

(a) Yüklenici: Adı:

Adres:

(b) İşletmeci: Adı:

Adres:

(c) Gemi Adı: İmalatçısı:

(d) İmal edildiği yıl:

(e) Tipi:

(f) Sınıflandırma ve Topluluğu:

(g) Bayrağı:

(h) Bir sonraki planlı kuru havuz tarihi:

2. Performans

(a) Onaylı Çeki Gücü (Ton)

(b) Hız/Tüketim (Yedekte Çekme Yokken)

(Yaklaşık Günlük Yakıt Tüketimi) (İyi Havada)

Azami Hız: Kts (yakl.)
Ton

Hizmet Hızı: Kts (yakl.)
Ton

Hazırda Bekleme (ana motorlar emniyette)
Ton

(c) Yaklaşık Yedekte Çekme/Çalışma Yakıt
Tüketimi

Motor Gücü %100
Ton

(d) Kullanılan Yakıt Tip(ler)i ve Derece(ler)i:

3. Ebatları ve Kapasiteleri/Boşaltma Hızları

(a) Toplam Uzunluğu (m): Genişlik (m):
Derinlik (m):

Azami Su Çekimi (m):

(b) Net ağırlık (metrik ton):

Tahliye Hızı

(c) * Azami Yakıt Kargosu (m³)/ saat
basma yüksekliğinde

(d) * Azami Sondaj Suyu (m³): /saat
basma yüksekliğinde

(e) İçme Suyu (m³): /saat
basma yüksekliğinde

(f) Kuru Hacmi (metreküp): tanklarda
/saat basma yüksekliğinde

(g) Sıvı Çamur (metreküp): /saat
basma yüksekliğinde

(maks. SG)

Devridaim sisteminin tipini belirtin;

örneğin, mekanik karıştırma, santrifüj pompaları, vb.

(h) Güverte Kargo Alanı (m²):
Kapasite (m.t):

Uzunluk (m) x Genişlik (m):

Yük Taşıma Kapasitesi

(i) Ağır Yük Tuzlu Su (metreküp):

(maks. SG) /saat
basma yüksekliğinde

* Çok Amaçlı Tanklar evet/hayır:

 <small>TURKISH PETROLEUM INTERNATIONAL COMPANY</small>	DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI DESTEK GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ		
	Doküman No:GYM.TKŞ.010	Revizyon No/Tarih: 03 / 09.11.2023	Yayın Tarihi:15.10.2020

4. Makineler

- (a) BHP Ana Makineler:
- (b) Makine İmalatçısı:
- (c) Makine Sayısı ve Tipi:
- (d) Jeneratörler:
- (e) Dengeleme Aygıtları:
- (f) Pruva Pervanesi/Pervaneleri:
- (g) K1ç Pervanesi/Pervaneleri:
- (h) Uskur Yekeleri:
- (i) Hacimli Kompresörlerin Basınç Derecesi ve Sayısı:
- (j) Akar Yakıt Ölçüm Sistemi:

5. Yedekte Çekme ve Çapa Elleçleme Ekipmanı

- (a) (i) K1ç Silindiri (Ebatlar):
- (ii) Çapa Elleçleme/Yedekte Çekme Vinci:
- (iii) Teçhizat Zinciri Kilit Kapasitesi (Zincirde doğrusal feet 3):
- (iv) Çeki Vinçleri:
- (v) Kastanyola Markası ve Tipi:
- (b) (i) Çeki Halatı:
- (ii) Yedek Çeki Halatı:
- (iii) Çalışma Halatı:
- (iv) Yedek Çalışma Halatı:
- (v) Diğer Çapa Elleçleme Ekipmanı (örneğin, Pelikan Kancalar, Kilitler, Gergiler, vb.):

6. Telsiz ve Seyrüsefer Ekipmanı

- (a) Telsizler
- Tek Taraflı Bant:
- VHF:
- Satcom:
- (b) Elektronik Seyrüsefer Ekipmanı:
- (c) Cayro:
- (d) Radar:
- (e) Otopilot:
- (f) Derinlik Göstergesi:

7. Yangın Söndürme Ekipmanı

- (a) Sınıfı (FF1, FF2, FF3, diğer):
- (b) Sabit:
- (c) Seyyar:

8. Konaklama

- (a) Mürettebat:
- (b) Yolcu:

9. Gemi Mutfağı

- (a) Dondurucu Alanı (m3):
- (b) Soğutucu (m3):


10. İlave Ekipman

- (a) Demirleme Ekipmanı:
- (b) Joystick:
- (c) Diğer:

11. Yedek/Kazazede Sertifikası Evet/Hayır

Ad:

 TURKISH PETROLEUM INTERNATIONAL COMPANY	DENİZ SİSMİK OPERASYONLARI DESTEK GEMİSİ HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ		
Doküman No:GYM.TKŞ.010	Revizyon No/Tarih: 03 / 09.11.2023	Yayın Tarihi:15.10.2020	Sayfa:12/ 12

HAZIRLAYAN	ONAYLAYAN
<p>Özgür ALBAYRAK Uzman</p> 	<p>Mehmet Burak KARASAHİN Planlama Şefi</p> 